

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

College B&W
Postbus 53
1800 BC Alkmaar

Datum; 13 januari 2024

Onderwerp: Bezwaar Verkeersbesluit nr. 20231212299091

Geacht B&W Gemeente Alkmaar,

Middels deze brief dien ik bezwaar in tegen uw besluit tot afsluiting van de Gedempte Baansloot voor voertuigen langer dan 5 m.

Zoals u wellicht weet bevinden zich op het Achterom een aantal garages waaronder een garage van mij. Door uw besluit de Gedempte Baansloot af te sluiten voor verkeer langer dan 5 meter kan ik mijn garage niet meer bereiken in het geval ik mijn aanhanger achter mijn auto heb. U kunt zich voorstellen dat ik zeker het risico niet wil lopen een verkeersovertreding te begaan.

Een ander zeer belangrijk punt heeft u van ondergeschikt belang gemaakt in uw afweging de verkeersmaatregel in te voeren, geheel tegen het advies van de politie. Dit betreft het onderdeel veiligheid. Met regelmaat komen er motorvoertuigen met een onverantwoorde snelheid over de Gedempte Baansloot. Dit punt is meerdere malen benoemd doch wordt door u geheel genegeerd. U benoemt weliswaar de onderdelen in uw belangenafweging en participatie maar zie ik de genoemde punten onvoldoende terug in uw besluit.

Om bovenstaande redenen verzoek ik u vriendelijk en tevens dringend de maatregel niet in te voeren en de afsluiting vanaf de Gedempte Baansloot naar de Baangracht te heroverwegen omdat de afsluiting zowel verkeer langer dan 5m als te snel rijdend verkeer een zinvolle maatregel is. Het verkeer zou via de Zilverstraat en de Oudegracht doorgang kunnen vinden waarbij u het instandhouden van de weg en de bruikbaarheid daarvan op een verantwoorde wijze toepast.

Onderstaand de tekst uit het verkeerbesluit waar ik ernstig bezwaar tegen maak.

Motivering van de maatregel

De Gedempte Baansloot is gelegen in de binnenstad van Alkmaar en is een erg smalle weg. Komend vanuit de Zilverstraat is het mogelijk om rechtsaf de Gedempte Baansloot in te rijden en uiteindelijk via de Baangracht bij de Oudegracht uit te komen. De Gedempte Baansloot is aangewezen als eenrichtingsweg met uitzondering van fietsers.

Als gebruik gemaakt wordt van de navigatie van Google maps wordt een routeadvies gegeven, vanaf Heiloo naar de Oudegracht, om over de Gedempte Baansloot te rijden. Door de bestaande bebouwing hebben zowel de toegang tot

de Gedempte Baansloot als de route de straat uit een zeer krappe bocht. Deze bebouwing heeft grotendeels zijn oorsprong ver voordat de auto in beeld kwam.

Het gebeurt regelmatig dat voertuigen zich vastrijden op de Gedempte Baansloot. Bewoners van de Gedempte Baansloot ervaren hier veel hinder van en hebben om maatregelen gevraagd. De gemeente heeft in overleg met de politie gekeken naar mogelijke maatregelen om de overlast van te grote voertuigen in de Gedempte Baansloot te weren. Daarna zijn een aantal opties besproken met een afvaardiging van bewoners en bewonersvereniging

In bovenstaande tekst is een deel onderstreept en vet afgedrukt. Het is mij niet bekend dat er met een afvaardiging van bewoners is gesproken en ik zou graag willen weten wie deze bewoners dan zijn.

Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Aan het pand van de VvE Baangracht zijn diverse beschadigingen zichtbaar veroorzaakt door achteruit rijdend verkeer.

Naar mijn beste weten is het een taak van de gemeente om zorg te dragen voor de veiligheid van zijn burgers en hun huizen.

Rest mij te melden dat ik het onbetamelijk vindt dat wij, [REDACTED] en ik, geen antwoord krijgen op eerdere correspondentie.

Tevens de niet nagekomen toezegging van [REDACTED] om op de locatie, Gedempte Baansloot, te komen kijken en zich op de hoogte te stellen.

Op mijn Woo verzoek heb ik nog geen antwoord mogen ontvangen.

[REDACTED] en vele andere direct betrokkenen,

College B&W
 Post bus 53
 1800 BC Alkmaar



