



Bij oplossingsrichting 1 en 3 blijft het risico groot op voertuigen die alsnog vast komen te zitten. Zowel het advies van de politie, het ambtelijk advies en de vraag van de bewoners (ondertekend door 34 buurtbewoners) is om daarom optie 2 uit te voeren.

Dit heeft als voordeel dat de route vanzelf uit de mogelijkheden van de navigatieaanbieders wordt gehaald én dat de krapste bocht, de bocht bij de Baangracht, überhaupt door geen enkel voertuig meer geprobeerd kan worden.