



Nota aan burgemeester en wethouders

Vergadering: 19-12-2017

Portefeuillehouder: [REDACTED]

Onderwerp

Verkeersregime Heul

Samenvatting

Begin 2017 is het nieuwe toegangssysteem via camera's met kentekenherkenning voor de binnenstad operationeel geworden, ter vervanging van het systeem met de beweegbare palen. De camera's bij de diverse toegangswegen van de stad controleren vanaf dat moment de (toegangs-)rechten op basis van het kenteken. Bij de Heul is een complexe situatie, omdat er bij deze ingang tot het afgesloten gebied sprake is van een afwijkend regime t.o.v. de rest van de binnenstad. Het gaat om de volgende punten:

1. Het zijn twee gebieden met een verschillend regime 10 meter na elkaar
2. Er is sprake van een totaal inrijverbod tussen 11 uur 's ochtends en 7 uur de volgende morgen

Om meer duidelijkheid te scheppen wordt dan ook voorgesteld om te dereguleren en op de Heul de laad- en lostijden gelijk te trekken met de overige straten in het afgesloten gebied. Tevens wordt voorgesteld om de Heul en Koorstraat (Laat-Oudegracht) toe te voegen aan het vergunninggebied Oudegracht e.o., zodat bewoners er kunnen rijden.

Beslissing

1. Het verkeersregime op de Heul en Koorstraat (tussen Heul en Oudegracht) te uniformeren met het vergunninghoudersgebied Oudegracht e.o.
2. De vakgroep verkeer opdracht te geven dit voor 12 februari 2018 te realiseren, i.v.m. de start van het nieuwe vergunninghoudersjaar.

1. Achtergrond



De afgesloten binnenstad kent twee subgebieden: kernwinkelgebied en vergunninghoudersgebied. Voor het rijden, laden/lossen worden ontheffingen afgegeven. Bewoners van het vergunninghoudersgebied (groen) mogen tijdens kernwinkeltijden (dagelijks 11-17 uur) niet in het kernwinkelgebied (oranje) komen. Tevens kent de Heul, in tegenstelling tot alle andere ingangen, een inrijverbod tussen 11 uur 's ochtends en 7 uur de volgende morgen. De bebording van deze twee in elkaar hakende regimes staan op de Heul (net voor en net na de afslag naar de Scheteldoekshaven) zeer dicht op elkaar. Gevolg is dat op deze locatie meer bekeuringen worden uitgeschreven dan bij de andere ingangen in de binnenstad.

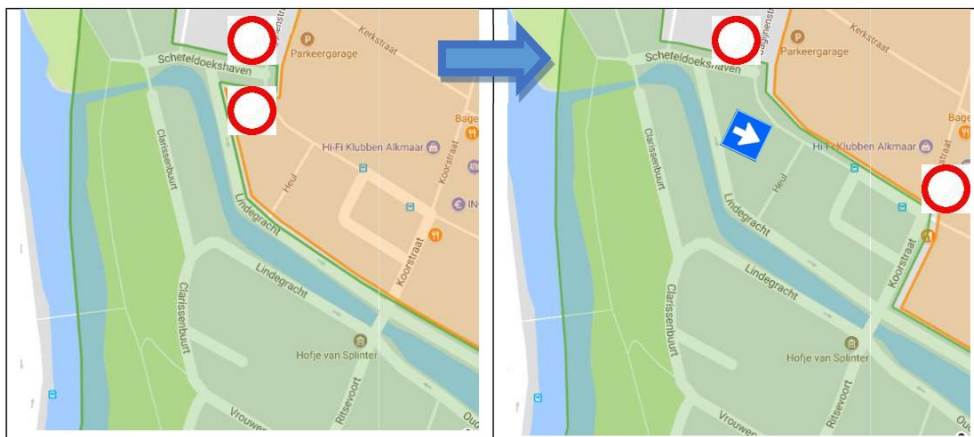
In de jaren 80 en 90 gold er een inrijverbod op de Heul. In februari 2000 is de Heul vooruitlopen op de herinrichting van de Laat in de ochtenduren van west naar oost opengesteld voor verkeer. In de middaguren is dit niet gedaan vanwege mogelijk sluipverkeer dat via Ritsevoort, Heul en Zevenhuizen de Bergerhoutrotonde zou kunnen omzeilen. Dat zal in deze maatregel ook niet het geval zijn. Alleen ontheffinghouders krijgen toegang.

2. Wijzigingen in regime

Voorgesteld wordt om het verkeersregiem op de Heul en Koorstraat (Heul-Oudegracht) te uniformeren:

1. De Heul en het stukje Koorstraat worden onderdeel van het vergunninghoudersgebied. De bebording komt dan verder uit elkaar te staan en ontheffinghouders kunnen 24/7 op de Heul rijden;
2. Tussen 17.00 en 19.30 wordt de Heul net als in de ochtend van west naar oost opengesteld voor laad- en los verkeer. Hiermee worden de regimetijden bij alle ingangen gelijk.

Door deregulering ontstaat een logischer uniform toegangsregime. Bewoners van de binnenstad hebben zo meer mogelijkheden om het gebied te verlaten. De eenrichtingssituatie op de Koorstraat blijft wel bestaan. De argumenten om het algehele inrijverbod van 11-7 uur te versoepelen liggen in het feit dat de Laat al ruim 15 jaar niet meer toegankelijk is voor auto's. Een uitzonderingspositie voor de Heul is daarom niet meer actueel.



Huidige situatie

Voorgestelde situatie

Legenda:

Vergunninghoudersgebied

Kernwinkelgebied

3. Wijzigingen, wat is er nodig?

Een eventueel besluit van het college is een startsein om de situatie formeel te wijzigen. Doelstelling is om dit voor 12 februari bij de aanvang van het nieuwe ontheffinghoudersjaar te bewerkstelligen. Het proces bestaat uit de volgende deelstappen:



Camera-advies

Minstens één van de drie camera's moet verplaatst worden. Positie en exact aantal zal afhangen van het nog in te winnen camera-advies. Afhankelijk van het advies zal geld nodig zijn voor de camera-verplaatsing en aanpassing bebording Hier is € 20.000.- voor nodig.

Overleg met Openbaar Ministerie

Twee van de drie camera's dienen verplaatst te worden. Tevens zullen verkeersborden verdwijnen en verplaatst worden. Het Openbaar Ministerie staat positief tegenover de wijziging, maar moet het uitvoeringsplan nog goedkeuren.

Verkeersbesluit

De Heul wordt tussen 17.00 en 19.30 van west naar oost toegankelijk voor laden en lossen. Hiervoor is een verkeersbesluit noodzakelijk. Tegen het verkeersbesluit is bezwaar en beroep mogelijk.

Communicatie

Ontheffinghouders en direct belanghebbenden zullen middels een brief en een inloophmiddag/avond geïnformeerd worden. Direct belanghebbenden zijn de bewoners en bedrijven aan de Heul, het Ritsevoort en het betreffende stukje Koorstraat.

4. Financiële aspecten

Er zitten geen belangrijke financiële aspecten aan dit voorstel die van invloed zijn op de besluitvorming omtrent dit onderwerp. Wel zijn er zoals hierboven aangegeven kosten voor het verplaatsen van de camera's. Dit kan gedekt worden uit het budget voor digitalisering van het product parkeren.

Programma	Product nr	Omschrijving	L/B	N/V	2017	2018	2019
		Resultaat voor bestemming			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
		Resultaat na bestemming			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Netwerk : Backoffice

Steller : [REDACTED]