

Van: [REDACTED]
Verzonden op: dinsdag 20 februari 2024 13:57:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Bijlagen: Offerte 'Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen' (017189.20240220.O1.01).pdf (477.08 KB)

Hallo [REDACTED]
Hierbij ontvang je de offerte voor het verkeersonderzoek naar de ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen, op basis van ons overleg vorige week dinsdag.
We hopen jullie hierbij een passende aanbieding te hebben gedaan die goed aansluit bij jullie vraag. We horen graag of dit akkoord is. Mochten er naar aanleiding van de offerte nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 – [REDACTED]
E [REDACTED]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:55
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)

[REDACTED],
Hierbij de gegevens zoals afgesproken.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |
0342-[REDACTED]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 10:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)
Tijd: dinsdag 13 februari 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Gemeentehuis Barneveld; Teamskamer 2.27
Goedemorgen [REDACTED] en collega's,
UPDATE: overleg met Edwin over Voorthuizen is niet nodig dus gecombineerd overleg vervalt.

Dank voor het bericht terug.
Hierbij voorstel voor gecombineerd overlegmoment:
10-11 uur: [REDACTED] (uitvraag Voorthuizen)
11-12 uur: [REDACTED] (uitvraag Garderen)
Lukt jullie dat?
Met vriendelijke groet,



gemeente
Barneveld

Van: @barneveld.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 19:19
Aan: @goudappel.nl>; @barneveld.nl>
CC: @barneveld.nl>
Onderwerp: RE: contact onderzoek Garderen

Dag allen,
Dinsdagochtend of woensdag zou geen probleem zijn voor mij. Vrijdag wel. Voorkeur voor de dinsdag.
Gr.

Van: @goudappel.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 16:15
Aan: @barneveld.nl>
CC: @barneveld.nl>; @barneveld.nl>
Onderwerp: FW: contact onderzoek Garderen

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van @goudappel.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste
Bedankt voor onderstaande uitvraag, deze kreeg ik doorgestuurd van
Ik kan deze vraag oppakken. Het lijkt mij inderdaad eerst handig de context en onderzoeksvragen te bespreken in een overleg. Vervolgens kunnen we een gerichte offerte opstellen.
Het overleg zou wat mij betreft fysiek bij de gemeente Barneveld kunnen, volgende week heb ik nog redelijk veel ruimte. Past bijvoorbeeld ergens op de dinsdag, woensdag of vrijdag?
Ook zag ik een uitvraag voor een verkeersonderzoek in Voorthuizen vanuit
, mogelijk is het handig deze vraag aansluitend te bespreken.
Ik had je geprobeerd te bellen, maar zag dat je vandaag niet bereikbaar bent. Ik hoor graag van je,
Met vriendelijke groeten,

Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 –
pel.nl

W [www.goudappel.nl](#)
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: @barneveld.nl>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 12:14
Aan: @goudappel.nl>
CC: @barneveld.nl>
Onderwerp: contact onderzoek Garderen

Hallo
Al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben. Hoe is het?
Zou je met mij contact kunnen opnemen over een mogelijke opdracht? Betreft een onderzoek naar de verkeerseffecten van woningbouw in Garderen. Wellicht kan Goudappel daar iets voor de gemeente Barneveld in betekenen.
In het kort: voor de kern Garderen ligt een deelvisie woningbouw en supermarkten ter inzage. De visie stelt kaders voor mogelijke woningbouw. Concreet zijn dit een aantal gebieden waarbij we voor 2 gebieden (west en zuid) dit verkeerskundig meer uitgewerkt en onderbouwd willen zien. De visie is ter beeldvorming bijgevoegd.
Ons voorstel zou zijn om binnenkort een overleg te plannen zodat we de visie en onze behoefte kunnen toelichten en gezamenlijk een opdracht kunnen formuleren.
Ik hoor graag van je.
Met vriendelijke groet,



gemeente
Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Van: [REDACTED]
Verzonden op: vrijdag 31 mei 2024 20:02:43
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hoi [REDACTED]
We hebben de aanpassingen doorgenomen.
Wat ons betreft is deze versie van de notitie hiermee de definitieve versie.
Ik dank je voor de samenwerking in deze.
Vr.gr.
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 mei 2024 14:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Beste [REDACTED],
Hierbij een nieuwe (definitieve) versie van de notitie waarin ik jullie opmerkingen heb verwerkt.
Nog een aantal opmerkingen hierover:

- De verkeersintensiteiten op de wegvakken zijn gebaseerd op tellingen (van wegvak zelf of op nabije wegvakken). Als we een vergelijking maken met de verhoudingen van de intensiteiten in het verkeersmodel, dan zien we inderdaad op de Bakkerstraat een wat lagere intensiteit in vergelijking met de Hogesteeg. De intensiteit op de Bakkerstraat is daarom iets verlaagd.
Daarnaast zien we in het verkeersmodel onder meer tussen de Koningsweg en Putterweg andere verhoudingen van de intensiteit in vergelijking de tellingen. Het lijkt ons daarom niet passend om de intensiteit de Dorpsstraat (tussen Bakkerstraat en Putterweg) te vergelijken met de Bakkerstraat. Het gaat hier om een ander wegvak (niet in het verlengde van de Bakkerstraat) waar allerlei wegen samenkomen. De intensiteit op de Dorpsstraat hebben we daarom gebaseerd op de intensiteiten op de Speulderweg en Putterweg. Wanneer we een vergelijkbare verhoudingsmethode als gebruikt op de Bakkerstraat toepassen komen we nu op 9.000 mvt/etmaal uit (i.p.v. 9.300). Dit hebben we aangepast in de notitie. Hoewel deze aanscherpingen goed zijn, blijven de conclusies voor de wegvakken echter gelijk. Een paar honderd motorvoertuigen per etmaal minder heeft geen effect op de resultaten.
- Aanvullend op de uitbreidingslocaties is rekening gehouden met een groter aantal woningen (70 i.p.v. 15) voor de inbreidingslocaties.
- Onder de aanbevelingen stond dat mogelijk parallel aan belangrijke ontsluitingsroutes alternatieve routes voor voetgangers en fietsers gevormd kunnen worden om conflicten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld gaan over het stimuleren van alternatieve routes om de verkeersveiligheid te verbeteren en geldt in algemene zin voor wegen waar de verkeersveiligheid voor fietsers een aandachtspunt is. De mogelijkheden in Garderen hiervoor zijn echter beperkt, daarom hebben we deze aanbeveling weggehaald.
- De overige (tekstuele) opmerkingen zijn verwerkt. Zo is het verkeerseffect van het samenvoegen van de supermarkten beter toegelicht, is bij verschillende deelgebieden een aanbeveling voor de gewenste kruispuntvorm toegevoegd en is de noodzaak voor een voetpad aan de Hoge Boeschoterweg uitgebreider beschreven.

Hopelijk is het een het ander zo duidelijker en kunnen jullie hiermee verder.
Mochten er toch nog vragen zijn, laat het gerust weten.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06 – [REDACTED]
E [REDACTED]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:25
Aan: [REDACTED]@goudappel.nl>
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>; [REDACTED]@barneveld.nl>

Onderwerp: FW: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Goedemorgen [REDACTED],
Iets later dan gepland ontvang je hierbij onze opmerkingen op het concept verkeersonderzoek.
Wil jij reageren op de opmerkingen en deze verwerken in het rapport?
Mochten er inhoudelijke vragen zijn over de opmerkingen kunnen eventueel een digitaal overleg inplannen.
Anders zien we graag de aangepaste eindversie tegemoet.

Voor het praktische gedeelte, heb jij inzicht wanneer jullie dit kunnen verwerken en aanleveren?
Ik hoor graag van je,
Met vriendelijke groet

Van: [redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 14:15
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Beste [redacted],
Hierbij ontvang je de conceptversie van het 'Verkeersonderzoek woningbouw Garderen'.
Concluderend zien we diverse knelpunten op het wegennetwerk in Garderen, maar dit geldt ook al in de huidige situatie (zonder nieuwe ontwikkelingen). Per wegvak beschrijven we mogelijke oplossingsrichtingen om tot een verbetering van de situatie te komen.
Ik hoor het graag als er opmerkingen/vragen zijn. Als het handig is, kunnen we jullie opmerkingen/vragen ook bespreken in een overleg.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 – [redacted]
E [redacted]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: maandag 11 maart 2024 10:10
Aan: [redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Dag [redacted],
Hierbij de bevestiging voor het verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen.
Wil je voor de facturatie routenummer 727010 gebruiken?
Ik hoor graag wanneer jullie aan de slag kunnen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 15:38
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@goudappel.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted],
Bedankt voor je reactie. De deelvisie heb ik inderdaad al eerder ontvangen.
Hierbij een (licht) aangepaste offerte op basis van de aangegeven opmerkingen (ook vanuit de eerdere mail). Ik heb niet alle detailinformatie overgenomen, maar we nemen dit mee. Al moet ik wel zeggen dat we niet op het niveau van enkele woningen kunnen en gaan kijken naar de verkeerseffecten, de effecten hiervan zijn ook verwaarloosbaar ten opzichte van het totale verkeer.
Graag hoor ik of de offerte zo akkoord is.
@ [redacted], we hebben van 3 locaties tellingen ontvangen, zijn er misschien van meer wegen/wegvakken in Garderen tellingen beschikbaar? Eventueel ook van minder recent. Anders maken we zelf een inschatting van de hoeveelheid verkeer op de tussenliggende wegvakken en overige wegen. Maar het gebruik van tellingen (indien beschikbaar) heeft de voorkeur vanwege de hogere betrouwbaarheid.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 – [redacted]
E [redacted]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:53
Aan: [redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Ha [redacted],

Naar aanleiding van ons telefoongesprek doe ik je hierbij de gevraagde informatie toekomen.
Voor de al gerealiseerde woningbouw kun je een aantal van 40 aanhouden. (Verstegehof en Kloeze-manlocatie)
Voor de lopende projecten kun je 48 aanhouden (H.C. de Bosstraat)
Dan lopen er nog wat zachte locatiemogelijkheden. 1 locatie van 12 stuks, ontsluiting grenzend aan de Hogesteeg. En in Garderen Noord mogelijk een aantal kleinere projecten. Daar houden we de 1-2 woningen voor aan.
Feitelijk geldt voor alle inbreidingslocaties dat ze qua ontsluiting vrij snel uitkomen op één van de grote verkeersaders door het dorp.
Dan hebben we de benoemde locaties in de deelvisie, die heb je wellicht al gehad als onderleggen voor de offerte uitvraag.
Dat grotere uitbreidingslocaties zijn dan met namen Garderen Zuid en Garderen West.
Geeft dit voldoende antwoord op de vraag?
Mocht je de deelvisie niet kennen maar graag willen ontvangen, geef dan nog even een berichtje.
Bij vragen weet je me te vinden,
Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 16:40
Aan: [redacted] [@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl)
CC: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Goedemiddag [redacted],
Zoals telefonisch al aangegeven zijn er nog een aantal punten die verwerkt mogen worden in de huidige offerte "verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkeling Garderen".
Hieronder vindt je puntsgewijs de inhoudelijke opmerkingen vanuit mijn collega's.

Omschrijven werkzaamheden:

Bereken verkeersgeneratie

1. In de verkeersgeneratie moet een onderscheid worden gemaakt tussen de totale verkeersgeneratie en de verkeersgeneratie per gebied. Bij die eerste gaat het om (300 woningen in de periode 2021-2040, waarvan een deel al is gerealiseerd en dus onderdeel uitmaken van de verkeersintensiteiten zoals gemeenten eind 2023. Bij die laatste gaat om de maximale variant qua woningbouw (worst case).
2. Onderdeel van de opdracht is ook het maken van een risico-inschatting voor de uitvoerbaarheid van de visie als het gaat om verkeer. Dit gespecificeerd per zoekgebied. Dit is mogelijk al onderdeel van stap 3. Zo niet, dan kan het wat ons betreft daarin worden ondergebracht om vervolgens in gezamenlijkheid conclusies te trekken.

In de offerte staat een aantal aannames, die niet helemaal correct zijn:

1. Voor de totale verkeersgeneratie geldt dat er 1 nieuwe supermarkt bij komt ter vervanging van twee bestaande supermarkten. Die moeten er qua verkeersgeneratie dan ook vanaf getrokken. De koppeling met west is alleen van belang voor de ontsluiting van gebied West met een maximale invulling.
2. Inbreidingslocaties, het aantal van 155 is te kort door de bocht. Een deel van die 155 woningen zullen ook landen in het buitengebied. Tot 2040 verwacht ik dat het gaat om 5 tot 10 woningen.

Wil je bovengenoemde opmerkingen verwerken in de offerte?

Graag op de factuur vermelden routenummer 727010 t.v.n. gebiedsregie

Mocht je naar aanleiding van bovenstaande nog opmerkingen of vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsregisseur De Glind, Garderen, Kootwijkerbroek, Zwarteboek en Terschuur.



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld

☎: 0342-[redacted]

📠: 06-[redacted]

✉: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)

🌐: www.barneveld.nl

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet

toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Van: [redacted]

Verzonden op: maandag 27 mei 2024 14:59:15

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Bijlagen: Notitie 'Verkeersonderzoek woningbouw Garderen' (017189.20240404.N1.02).pdf (2.54 MB)

Beste [redacted],

Hierbij een nieuwe (definitieve) versie van de notitie waarin ik jullie opmerkingen heb verwerkt.

Nog een aantal opmerkingen hierover:

- De verkeersintensiteiten op de wegvakken zijn gebaseerd op tellingen (van wegvak zelf of op nabije wegvakken). Als we een vergelijking maken met de verhoudingen van de intensiteiten in het verkeersmodel, dan zien we inderdaad op de Bakkerstraat een wat lagere intensiteit in vergelijking met de Hogesteeg. De intensiteit op de Bakkerstraat is daarom iets verlaagd. Daarnaast zien we in het verkeersmodel onder meer tussen de Koningsweg en Putterweg andere verhoudingen van de intensiteit in vergelijking de tellingen. Het lijkt ons daarom niet passend om de intensiteit de Dorpsstraat (tussen Bakkerstraat en Putterweg) te vergelijken met de Bakkerstraat. Het gaat hier om een ander wegvak (niet in het verlengde van de Bakkerstraat) waar allerlei wegen samenkomen. De intensiteit op de Dorpsstraat hebben we daarom gebaseerd op de intensiteiten op de Speulderweg en Putterweg. Wanneer we een vergelijkbare verhoudingsmethode als gebruikt op de Bakkerstraat toepassen komen we nu op 9.000 mvt/etmaal uit (i.p.v. 9.300). Dit hebben we aangepast in de notitie. Hoewel deze aanscherpingen goed zijn, blijven de conclusies voor de wegvakken echter gelijk. Een paar honderd motorvoertuigen per etmaal minder heeft geen effect op de resultaten.
- Aanvullend op de uitbreidingslocaties is rekening gehouden met een groter aantal woningen (70 i.p.v. 15) voor de inbreidingslocaties.
- Onder de aanbevelingen stond dat mogelijk parallel aan belangrijke ontsluitingsroutes alternatieve routes voor voetgangers en fietsers gevormd kunnen worden om conflicten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld gaan over het stimuleren van alternatieve routes om de verkeersveiligheid te verbeteren en geldt in algemene zin voor wegen waar de verkeersveiligheid voor fietsers een aandachtspunt is. De mogelijkheden in Garderen hiervoor zijn echter beperkt, daarom hebben we deze aanbeveling weggehaald.
- De overige (tekstuele) opmerkingen zijn verwerkt. Zo is het verkeerseffect van het samenvoegen van de supermarkten beter toegelicht, is bij verschillende deelgebieden een aanbeveling voor de gewenste kruispuntvorm toegevoegd en is de noodzaak voor een voetpad aan de Hoge Boeschoterweg uitgebreider beschreven.

Hopelijk is het een het ander zo duidelijker en kunnen jullie hiermee verder.

Mochten er toch nog vragen zijn, laat het gerust weten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06 – [redacted]

E [redacted]@goudappel.nl

W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,

Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Goedemorgen [redacted],

Iets later dan gepland ontvang je hierbij onze opmerkingen op het concept verkeersonderzoek.

Wil jij reageren op de opmerkingen en deze verwerken in het rapport?

Mochten er inhoudelijke vragen zijn over de opmerkingen kunnen eventueel een digitaal overleg inplannen.

Anders zien we graag de aangepaste eindversie tegemoet.

Voor het praktische gedeelte, heb jij inzicht wanneer jullie dit kunnen verwerken en aanleveren?

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: vrijdag 5 april 2024 14:15

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Conceptversie Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Beste [redacted],

Hierbij ontvang je de conceptversie van het 'Verkeersonderzoek woningbouw Garderen'.

Concluderend zien we diverse knelpunten op het wegnennetwerk in Garderen, maar dit geldt ook al in de huidige situatie (zonder nieuwe ontwikkelingen). Per wegvak beschrijven we mogelijke oplossingsrichtingen om tot een verbetering van de situatie te komen.

Ik hoor het graag als er opmerkingen/vragen zijn. Als het handig is, kunnen we jullie opmerkingen/vragen ook bespreken in een overleg.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06 – [Redacted]

E [Redacted]@goudappel.nl

W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [Redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: maandag 11 maart 2024 10:10

Aan: [Redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Dag [Redacted],

Hierbij de bevestiging voor het verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen.

Wil je voor de facturatie routenummer 727010 gebruiken?

Ik hoor graag wanneer jullie aan de slag kunnen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 15:38

Aan: [Redacted]@barneveld.nl>

CC: [Redacted]@barneveld.nl>; [Redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

U ontvangt niet vaak e-mail van [Redacted]@goudappel.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [Redacted],

Bedankt voor je reactie. De deelvisie heb ik inderdaad al eerder ontvangen.

Hierbij een (licht) aangepaste offerte op basis van de aangegeven opmerkingen (ook vanuit de eerdere mail). Ik heb niet alle detailinformatie overgenomen, maar we nemen dit mee. Al moet ik wel zeggen dat we niet op het niveau van enkele woningen kunnen en gaan kijken naar de verkeerseffecten, de effecten hiervan zijn ook verwaarloosbaar ten opzichte van het totale verkeer. Graag hoor ik of de offerte zo akkoord is.

@ [Redacted], we hebben van 3 locaties tellingen ontvangen, zijn er misschien van meer wegen/wegvakken in Garderen tellingen beschikbaar? Eventueel ook van minder recent. Anders maken we zelf een inschatting van de hoeveelheid verkeer op de tussenliggende wegvakken en overige wegen. Maar het gebruik van tellingen (indien beschikbaar) heeft de voorkeur vanwege de hogere betrouwbaarheid.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06 – [Redacted]

E [Redacted]@goudappel.nl

W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [Redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:53

Aan: [Redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Ha [Redacted],

Naar aanleiding van ons telefoongesprek doe ik je hierbij de gevraagde informatie toekomen.

Voor de al gerealiseerde woningbouw kun je een aantal van 40 aanhouden. (Verstegehof en Kloezezanlocatie)

Voor de lopende projecten kun je 48 aanhouden (H.C. de Bosstraat)

Dan lopen er nog wat zachte locatiemogelijkheden. 1 locatie van 12 stuks, ontsluiting grenzend aan de Hogesteeg. En in Garderen Noord mogelijk een aantal kleinere projecten. Daar houden we de 1-2 woningen voor aan.

Feitelijk geldt voor alle inbreidingslocaties dat ze qua ontsluiting vrij snel uitkomen op één van de grote verkeersaders door het dorp.

Dan hebben we de benoemde locaties in de deelvisie, die heb je wellicht al gehad als onderleggen voor de offerte uitvraag.

Dat grotere uitbreidingslocaties zijn dan met namen Garderen Zuid en Garderen West.

Geeft dit voldoende antwoord op de vraag?

Mocht je de deelvisie niet kennen maar graag willen ontvangen, geef dan nog even een berichtje.

Bij vragen weet je me te vinden,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 16:40

Aan: [Redacted]@goudappel.nl

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Goedemiddag [redacted],

Zoals telefonisch al aangegeven zijn er nog een aantal punten die verwerkt mogen worden in de huidige offerte "verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkeling Garderen".

Hieronder vindt je puntsgewijs de inhoudelijke opmerkingen vanuit mijn collega's.

Omschrijven werkzaamheden:

Bereken verkeersgeneratie

1. In de verkeersgeneratie moet een onderscheid worden gemaakt tussen de totale verkeersgeneratie en de verkeersgeneratie per gebied. Bij die eerste gaat het om (300 woningen in de periode 2021-2040, waarvan een deel al is gerealiseerd en dus onderdeel uitmaken van de verkeersintensiteiten zoals gemeenten eind 2023. Bij die laatste gaat om de maximale variant qua woningbouw (worst case).
2. Onderdeel van de opdracht is ook het maken van een risico-inschatting voor de uitvoerbaarheid van de visie als het gaat om verkeer. Dit gespecificeerd per zoekgebied. Dit is mogelijk al onderdeel van stap 3. Zo niet, dan kan het wat ons betreft daarin worden ondergebracht om vervolgens in gezamenlijkheid conclusies te trekken.

In de offerte staat een aantal aannames, die niet helemaal correct zijn:

1. Voor de totale verkeersgeneratie geldt dat er 1 nieuwe supermarkt bij komt ter vervanging van twee bestaande supermarkten. Die moeten er qua verkeersgeneratie dan ook vanaf getrokken. De koppeling met west is alleen van belang voor de ontsluiting van gebied West met een maximale invulling.
2. Inbreidingslocaties, het aantal van 155 is te kort door de bocht. Een deel van die 155 woningen zullen ook landen in het buitengebied. Tot 2040 verwacht ik dat het gaat om 5 tot 10 woningen.

Wil je bovengenoemde opmerkingen verwerken in de offerte?

Graag op de factuur vermelden routenummer 727010 t.v.n. gebiedsregie

Mocht je naar aanleiding van bovenstaande nog opmerkingen of vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Lysette Lubbers

[redacted]

Gebiedsregisseur De Glind, Garderen, Kootwijkerbroek, Zwarteboek en Terschuur.



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld

☎: 0342-[redacted]

☎: 06-[redacted]

✉: [redacted]@barneveld.nl

l: www.barneveld.nl

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Van: [REDACTED]
Verzonden op: dinsdag 5 maart 2024 15:38:06
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Bijlagen: Offerte 'Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen' (017189.20240220.O1.02).pdf (479.13 KB)

Beste [REDACTED],
Bedankt voor je reactie. De deelvisie heb ik inderdaad al eerder ontvangen.
Hierbij een (licht) aangepaste offerte op basis van de aangegeven opmerkingen (ook vanuit de eerdere mail). Ik heb niet alle detailinformatie overgenomen, maar we nemen dit mee. Al moet ik wel zeggen dat we niet op het niveau van enkele woningen kunnen en gaan kijken naar de verkeerseffecten, de effecten hiervan zijn ook verwaarloosbaar ten opzichte van het totale verkeer. Graag hoor ik of de offerte zo akkoord is.
@ [REDACTED], we hebben van 3 locaties tellingen ontvangen, zijn er misschien van meer wegen/wegvakken in Garderen tellingen beschikbaar? Eventueel ook van minder recent. Anders maken we zelf een inschatting van de hoeveelheid verkeer op de tussenliggende wegvakken en overige wegen. Maar het gebruik van tellingen (indien beschikbaar) heeft de voorkeur vanwege de hogere betrouwbaarheid.
Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 – [REDACTED]
[REDACTED]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen
Ha [REDACTED],

Naar aanleiding van ons telefoongesprek doe ik je hierbij de gevraagde informatie toekomen.
Voor de al gerealiseerde woningbouw kun je een aantal van 40 aanhouden. (Verstegehof en Kloeze-manlocatie)
Voor de lopende projecten kun je 48 aanhouden (H.C. de Bosstraat)
Dan lopen er nog wat zachte locatiemogelijkheden. 1 locatie van 12 stuks, ontsluiting grenzend aan de Hogesteeg. En in Garderen Noord mogelijk een aantal kleinere projecten. Daar houden we de 1-2 woningen voor aan.
Feitelijk geldt voor alle inbreidingslocaties dat ze qua ontsluiting vrij snel uitkomen op één van de grote verkeersaders door het dorp.
Dan hebben we de benoemde locaties in de deelvisie, die heb je wellicht al gehad als onderleggen voor de offerte uitvraag.
Dat grotere uitbreidingslocaties zijn dan met namen Garderen Zuid en Garderen West.
Geeft dit voldoende antwoord op de vraag?
Mocht je de deelvisie niet kennen maar graag willen ontvangen, geef dan nog even een berichtje.
Bij vragen weet je me te vinden,
Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 16:40
Aan: [REDACTED]@goudappel.nl
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: Offerte bevestiging Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Goedemiddag [REDACTED],
Zoals telefonisch al aangegeven zijn er nog een aantal punten die verwerkt mogen worden in de huidige offerte "verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkeling Garderen".
Hieronder vindt je puntsgewijs de inhoudelijke opmerkingen vanuit mijn collega's.

Omschrijven werkzaamheden:
Bereken verkeersgeneratie

1. In de verkeersgeneratie moet een onderscheid worden gemaakt tussen de totale verkeersgeneratie en de verkeersgeneratie per gebied. Bij die eerste gaat het om (300 woningen in de periode 2021-2040, waarvan een deel al is gerealiseerd en dus onderdeel uitmaken van de verkeersintensiteiten zoals gemeenten eind 2023. Bij die laatste gaat om de maximale variant qua woningbouw (worst case).
2. Onderdeel van de opdracht is ook het maken van een risico-inschatting voor de uitvoerbaarheid van de visie als het gaat om verkeer. Dit gespecificeerd per zoekgebied. Dit is mogelijk al onderdeel van stap 3. Zo niet, dan kan het wat ons betreft

daarin worden ondergebracht om vervolgens in gezamenlijkheid conclusies te trekken.

In de offerte staat een aantal aannames, die niet helemaal correct zijn:

1. Voor de totale verkeersgeneratie geldt dat er 1 nieuwe supermarkt bij komt ter vervanging van twee bestaande supermarkten. Die moeten er qua verkeersgeneratie dan ook vanaf getrokken. De koppeling met west is alleen van belang voor de ontsluiting van gebied West met een maximale invulling.
2. Inbreidingslocaties, het aantal van 155 is te kort door de bocht. Een deel van die 155 woningen zullen ook landen in het buitengebied. Tot 2040 verwacht ik dat het gaat om 5 tot 10 woningen.

Wil je bovengenoemde opmerkingen verwerken in de offerte?

Graag op de factuur vermelden routenummer 727010 t.vn. gebiedsregie

Mocht je naar aanleiding van bovenstaande nog opmerkingen of vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Gebiedsregisseur De Glind, Garderen, Kootwijkerbroek, Zwartebroek en Terschuur.



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld

☎: 0342-

☎: 06-

✉: [@barneveld.nl](mailto:barneveld@barneveld.nl)

l: www.barneveld.nl

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Van: [REDACTED]

Verzonden op: dinsdag 27 februari 2024 13:25:56

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hoi [REDACTED],

Zou jij de opdracht willen verstrekken aan Goudappel Coffeng?

Bedrag is akkoord. Planning (4 weken vanaf opdrachtverlening) is ook akkoord.

Aanpak is op een aantal onderdelen niet akkoord. Graag dus opdrachtverlening met de volgende mitsen:

1. In de verkeersgeneratie moet een onderscheid worden gemaakt tussen de totale verkeersgeneratie en de verkeersgeneratie per gebied. . Bij die eerste gaat het om (300 woningen in de periode 2021-2040, waarvan een deel al is gerealiseerd en dus onderdeel uitmaken van de verkeersintensiteiten zoals gemeenten eind 2023. Bij die laatste gaat om de maximale variant qua woningbouw (worst case).
2. Onderdeel van de opdracht is ook het maken van een risico-inschatting voor de uitvoerbaarheid van de visie als het gaat om verkeer. Dit gespecificeerd per zoekgebied. Dit is mogelijk al onderdeel van stap 3. Zo niet, dan kan het wat ons betreft daarin worden ondergebracht om vervolgens in gezamenlijkheid conclusies te trekken.

In de offerte staat een aantal aannames, die niet helemaal correct zijn:

1. Voor de totale verkeersgeneratie geldt dat er 1 nieuwe supermarkt bij komt ter vervanging van twee bestaande supermarkten. Die moet je qua verkeersgeneratie er dan ook vanaf trekken. De koppeling met west is alleen van belang voor de ontsluiting van gebied West met een maximale invulling.
2. Inbreidingslocaties, het aantal van 155 is te kort door de bocht. Een deel van die 155 woningen zullen ook landen in het buitengebied. Tot 2040 verwacht ik dat het gaat om 5 tot 10 woningen.

Verder geen opmerkingen. Op basis van het bovenstaande kan opdracht worden verleend, zodat ze ook zsm aan de slag kunnen.

Lukt het je om deze week de opdracht uit te doen?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 11:06

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hoi [REDACTED]

Snap ik. Ben bekend met **Buiten reikwijdte** [REDACTED].

Dan geven [REDACTED] en ik de opdracht en haken we jou aan op inhoud, zodat je tijdsinzet zo beperkt mogelijk blijft.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 11:00

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hallo [REDACTED],

Volgens mij hadden we in ons overleg op 17 januari afgesproken dat ik vanuit Verkeer:

- De contacten met Goudappel zou leggen voor een startoverleg t.b.v. onderzoek.
- Op de verkeerskundige inhoud het onderzoek en uitkomsten beoordeel.

En dat de begeleiding van het proces bij jou of gebiedsregisseur ligt.

Deze afspraak is voornamelijk vanuit capaciteit gemaakt. Ik zit **Buiten reikwijdte** [REDACTED] overvol, heb formeel geen uren hiervoor, maar alles bij elkaar kost wel behoorlijk wat tijd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |

0342-[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)> | www.barneveld.nl

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 10:38

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hoi [redacted]

Je reactie is helder. Lijkt mij prima om die lijn te varen.

Ik zou wel graag de opdrachtverlening en de inhoud bij jou willen laten, omdat dat denk ik de snelheid en de kwaliteit van het stuk ten goede komt.

We kunnen het ook anders doen, zoals we bij het DPO hebben gedaan en dat [redacted] en ik vanuit het project het proces begeleiden en jij op de inhoud reflecteert. Geld wordt sowieso geregeld vanuit een ander potje.

Wat heeft jouw voorkeur?

Gr. [redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: woensdag 21 februari 2024 15:20

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hallo [redacted],

Hierbij mijn reactie. Voor het gemak in rood in jouw mail omdat je wat mij betreft de juiste opmerkingen plaatst.

Het bedrag komt op mij niet (te) hoog over, maar je zou nog een specificatie kunnen opvragen ter onderbouwing zodat we iets meer gevoel krijgen.

Bij ons team is geen geld gereserveerd om dit onderzoek als onderbouwing van de deelvisie uit te kunnen voeren.

Wat mij betreft kan je op basis van mijn reactie opdracht verlenen. Tenzij je nog even af wil stemmen. Laat het dan even weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |

0342-[redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 16:46

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hoi [redacted]

Aanpak is op hoofdlijnen akkoord.

Wel een paar inhoudelijke opmerkingen:

1. Bij het berekenen van de verkeersgeneratie zie ik een aantal verkeerde parameters staan:

a. In de berekening van de verkeersgeneratie wordt de totale verkeersgeneratie vermengd met de verkeersgeneratie per gebied. Daardoor ontstaat een mismatch. Totaal gaat het om 300 woningen in de periode 2021-2040. Een aantal

daarvan kun je pinpointen, te weten de de appartementen van de Verstegehof, de nieuwbouw in de Tuinderij, Zuid 3 (25 seniorenwoningen), Zuid 4 (15 woningen) en HC Bosstraat (PM woningaantallen). Dit zijn projecten die al uitgevoerd zijn of sowieso uitgevoerd gaan worden. Voor de rest geldt dat je die moet spreiden deels in de kern en deels buiten de kern om tot het aantal van 300 woningen. Daarnaast zou je moeten kijken wat het doet per deelgebied qua ontsluiting waarbij er terecht wordt uitgegaan van maximalisatie. **Mee eens dat dit niet helemaal goed gaat. Er hoeft alleen rekening gehouden te worden met nog te realiseren woningen. Omdat bijvoorbeeld de appartementen Verstegehof en woningen Koningsdreef al onderdeel zijn van de verkeersintensiteiten (gemeten eind 2023). Moeten wij niet duidelijk(er) aangeven met welke aantallen (en op welke plek) er rekening gehouden dient te worden? Bij de H.C. Bosstraat speelt nog mee dat er sprake is van herontwikkeling. Dus er gaat wat weg en er komt wat bij. Het gaat daar enkel om de toename.**

- b. Voor de totale verkeersgeneratie geldt dat er 1 nieuwe supermarkt bij komt ter vervanging van twee bestaande supermarkten. Die moet je qua verkeersgeneratie er dan ook vanaf trekken. De koppeling met west is alleen van belang voor de ontsluiting van gebied West met een maximale invulling. **Klopt.**
 - c. Inbreidingslocaties, het aantal van 155 is te kort door de bocht. Een deel van die 155 woningen zullen ook landen in het buitengebied. Tot 2040 verwacht ik dat het gaat om 5 tot 10 woningen. **Zie mijn reactie bij a. Denk dat wij moeten aangeven waar ze voor het onderzoek rekening mee moeten houden.**
 - d. Voor wat betreft de woningen geldt dat we overall uitgaan van een verdeling die we normaal ook hanteren bij nieuwbouwwijken, dus X% sociale huur, X% sociale koop, middenduur, duur. Moeten we hier ook niet meer uitgaan van worst case om ons niet rijk te rekenen? **Ik snap je gedachte, maar ik vind de redenering van Goudappel om van gemiddeld uit te gaan wel realistischer dan worst-case. Uiteindelijk zal er in het woningbouwprogramma ook een zekere balans zijn tussen de type woningen. Door al van worst case qua aantallen woningen uit te gaan ben ik van mening dat we voldoende safe zitten.**
2. Ik mis nog 1 ding in het stuk en dat is ook het rode stoplicht, anders gezegd : ik wil van Goudappel ook horen of we voor bepaalde locaties risico's lopen cq dat het wijs is om andere keuzes te maken dan nu in de visie. Wellicht dat het terugkomt in de conclusies, zoals benoemd onder 4 en dan vind ik het ook goed. **Het lijkt mij goed om die opmerking wel mee te geven. Ik denk dat dit wel terug komt in stap 3, op basis van het in beeld brengen van de mogelijke knelpunten. Die knelpunten kunnen dusdanig zijn dat een ontwikkeling niet realistisch is. Ik denk wel dat we die conclusie deels gezamenlijk moeten trekken op basis van een concept-rapportage. Omdat het voor Goudappel niet altijd goed in te schatten zal zijn hoe zwaar een knelpunt/consequentie weegt.**

Planning is OK. Past goed in de planning van de deelvisie, maar dan moet wel uiterlijk 29 februari de opdracht de deur uit. Het bedrag komt mij een beetje hoog over, had ik meer rond de € 512b € 512b ingeschat. Maar goed, dat laat ik ook graag aan jou ter beoordeling. Heb jij dekking voor de opdracht? Anders moet dat via een ander potje nog geregeld worden.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 13:57

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Offerte verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen

Hallo [redacted],

Hierbij ontvang je de offerte voor het verkeersonderzoek naar de ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen, op basis van ons overleg vorige week dinsdag.

We hopen jullie hierbij een passende aanbieding te hebben gedaan die goed aansluit bij jullie vraag. We horen graag of dit akkoord is. Mochten er naar aanleiding van de offerte nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06 – [redacted]

E [redacted]@goudappel.nl

W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:55

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)

[redacted]

Hierbij de gegevens zoals afgesproken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |

0342-[redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



gemeente Barneveld

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 10:14

Aan: [redacted]

Onderwerp: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)

Tijd: dinsdag 13 februari 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Gemeentehuis Barneveld; Teamskamer 2.27

Goedemorgen [redacted] en collega's,

UPDATE: overleg met [redacted] over Voorthuizen is niet nodig dus gecombineerd overleg vervalt.

Dank voor het bericht terug.

Hierbij voorstel voor gecombineerd overlegmoment:

10-11 uur: [redacted] (uitvraag Voorthuizen)

11-12 uur: [redacted] (uitvraag Garderen)

Lukt jullie dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |

0342-[redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



gemeente Barneveld

Van: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 5 februari 2024 19:19

Aan: [redacted] [@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl); [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

CC: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: contact onderzoek Garderen

Dag allen,

Dinsdagochtend of woensdag zou geen probleem zijn voor mij. Vrijdag wel. Voorkeur voor de dinsdag.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] [@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl)>

Verzonden: maandag 5 februari 2024 16:15

Aan: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

CC: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl); [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: FW: contact onderzoek Garderen

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted] [@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Bedankt voor onderstaande uitvraag, deze kreeg ik doorgestuurd van [redacted].

Ik kan deze vraag oppakken. Het lijkt mij inderdaad eerst handig de context en onderzoeksvragen te bespreken in een overleg.

Vervolgens kunnen we een gerichte offerte opstellen.

Het overleg zou wat mij betreft fysiek bij de gemeente Barneveld kunnen, volgende week heb ik nog redelijk veel ruimte. Past bijvoorbeeld ergens op de dinsdag, woensdag of vrijdag?

Ook zag ik een uitvraag voor een verkeersonderzoek in Voorthuizen vanuit [redacted] mogelijk is het handig deze vraag aansluitend te bespreken.

Ik had je geprobeerd te bellen, maar zag dat je vandaag niet bereikbaar bent. Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06- [redacted]
[redacted] goudappel.nl
W www.goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted] [\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 12:14

Aan: [redacted] [\[redacted\]@goudappel.nl](mailto:[redacted]@goudappel.nl)>

CC: [redacted] [\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: contact onderzoek Garderen

Hallo [redacted],

Al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben. Hoe is het?

Zou je met mij contact kunnen opnemen over een mogelijke opdracht? Betreft een onderzoek naar de verkeerseffecten van woningbouw in Garderen. Wellicht kan Goudappel daar iets voor de gemeente Barneveld in betekenen.

In het kort: voor de kern Garderen ligt een deelvisie woningbouw en supermarkten ter inzage. De visie stelt kaders voor mogelijke woningbouw. Concreet zijn dit een aantal gebieden waarbij we voor 2 gebieden (west en zuid) dit verkeerskundig meer uitgewerkt en onderbouwd willen zien. De visie is ter beeldvorming bijgevoegd.

Ons voorstel zou zijn om binnenkort een overleg te plannen zodat we de visie en onze behoefte kunnen toelichten en gezamenlijk een opdracht kunnen formuleren.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |
0342-[redacted] | s.degraaf@barneveld.nl | www.barneveld.nl



Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Van: [redacted]
Verzonden op: dinsdag 13 februari 2024 11:54:30

Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)
Bijlagen: Visie wegen Garderen_8-4-2022.pdf (240.61 KB), Loc_09.Hogesteeg.Zuidakker-Hooiweg.Garderen.Okt-Nov2023.Telling.xlsx (349.2 KB), Loc_10.Putterweg.Roeëkamperweg-Armendennenpad.Garderen.Okt-Nov2023.Telling.xlsx (332.96 KB), Loc_11.Koningsweg.Koesteeg-Doctor HC Bosstraat.Garderen.Okt-Nov2023.Telling.xlsx (301.95 KB)

[redacted]
Hierbij de gegevens zoals afgesproken.
Met vriendelijke groet,
[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |
0342-[redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 10:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: startoverleg uitvraag onderzoeken Voorthuizen & Garderen (Goudappel / gemeente Barneveld)
Tijd: dinsdag 13 februari 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Gemeentehuis Barneveld; Teamskamer 2.27
Goedemorgen [redacted] en collega's,
UPDATE: overleg met [redacted] over Voorthuizen is niet nodig dus gecombineerd overleg vervalt.

Dank voor het bericht terug.
Hierbij voorstel voor gecombineerd overlegmoment:
10-11 uur: [redacted] (uitvraag Voorthuizen)
11-12 uur: [redacted] (uitvraag Garderen)
Lukt jullie dat?
Met vriendelijke groet,
[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |
0342-[redacted] | [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



Van: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 19:19

Aan: [redacted]@goudappel.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: contact onderzoek Garderen
Dag allen,
Dinsdagochtend of woensdag zou geen probleem zijn voor mij. Vrijdag wel. Voorkeur voor de dinsdag.
Gr. [redacted]

Van: [redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 16:15
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: FW: contact onderzoek Garderen

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@goudappel.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted],
Bedankt voor onderstaande uitraag, deze kreeg ik doorgestuurd van [redacted].
Ik kan deze vraag oppakken. Het lijkt mij inderdaad eerst handig de context en onderzoeksvragen te bespreken in een overleg. Vervolgens kunnen we een gerichte offerte opstellen.
Het overleg zou wat mij betreft fysiek bij de gemeente Barneveld kunnen, volgende week heb ik nog redelijk veel ruimte. Past bijvoorbeeld ergens op de dinsdag, woensdag of vrijdag?
Ook zag ik een uitraag voor een verkeersonderzoek in Voorthuizen vanuit [redacted], mogelijk is het handig deze vraag aansluitend te bespreken.
Ik had je geprobeerd te bellen, maar zag dat je vandaag niet bereikbaar bent. Ik hoor graag van je,
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Adviseur Mobiliteit & Ruimte
M 06 – [redacted]
E [redacted]@goudappel.nl
W www.goudappel.nl
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 12:14
Aan: [redacted]@goudappel.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: contact onderzoek Garderen
Hallo [redacted],

Al weer een tijdje geleden dat we contact gehad hebben. Hoe is het?
Zou je met mij contact kunnen opnemen over een mogelijke opdracht? Betreft een onderzoek naar de verkeerseffecten van woningbouw in Garderen. Wellicht kan Goudappel daar iets voor de gemeente Barneveld in betekenen.
In het kort: voor de kern Garderen ligt een deelvisie woningbouw en supermarkten ter inzage. De visie stelt kaders voor mogelijke woningbouw. Concreet zijn dit een aantal gebieden waarbij we voor 2 gebieden (west en zuid) dit verkeerskundig meer uitgewerkt en onderbouwd willen zien. De visie is ter beeldvorming bijgevoegd.
Ons voorstel zou zijn om binnenkort een overleg te plannen zodat we de visie en onze behoefte kunnen toelichten en gezamenlijk een opdracht kunnen formuleren.
Ik hoor graag van je.
Met vriendelijke groet,
[redacted] verkeerskundige | werkdagen: di t/m vr |
0342-[redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.



Garderen

Deelvisie woningbouw en supermarkten - ontwerp

Colofon

Titel: Deelvisie woningbouw en supermarkten Garderen
Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Projectnummer: 230199
Status: Ontwerp
Datum: 19 december 2023



SAB

Frombergdwarsstraat 54
Postbus 479, 6800 AL Arnhem

T: 026-3576911
I: www.sab.nl
E: info@sab.nl



Gemeente Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63, 3770 AB Barneveld

T: 14 0342
I: www.barneveld.nl

Inhoud

1. Inleiding	4
Waarom deze visie?	4
Doel van deze visie	5
Relatie met Omgevingsvisie en Dorpsperspectief	5
Status van deze visie	5
De totstandkoming van de visie	5
Leeswijzer	5
2. De karakteristieken van Garderen	6
Bijzondere landschaps- en natuurkwaliteiten	6
Nadere analyse landschaps- en natuurkwaliteiten	8
3. De opgaven voor Garderen	10
Ontwikkeldoelen van het landschap	10
Woningbouw	10
Supermarkten	11
4. Visie	12
Ontwikkelperspectief	12
Inbreidingslocaties	12
Visie op uitbreidingslocaties	14
Zoekgebied West	16
Zoekgebied Zuid	18
Zoekgebied Noord	20
Afwegingskader nieuwe supermarkt	21
Bijlagen: referentie woonmilieus	22
Landelijk dorps - Boerenerf Garderen	23
Landelijk dorps - Nelson Mandelahof Ermelo	24
Landelijk dorps - Beekvallei Lieren	25
Erfwonen - Knooperv de Veldboer Langeveen	26
Centrum dorps - Het Wijntje Voorthuizen	27
Boswonen - Graefse Bos Rosmalen	28



1. Inleiding

Waarom deze visie?

Aan de noordoostzijde van de gemeente Barneveld ligt de kern Garderen. Garderen staat bekend als een prachtige agrarische enclave op de Veluwe met een grote recreatieve aantrekkingskracht. Mede door de sterke toeristische en recreatieve sector in en rondom Garderen is het een levendige kern met verschillende voorzieningen. De Gardereen woont er met veel plezier en is trots op de aanwezige landschaps- en natuurwaarden.

Tegelijkertijd staat de vitaliteit van Garderen onder druk. Demografisch gezien is Garderen vergrijsd: er wonen relatief veel ouderen in het dorp. Het huidige woningbestand helpt daar niet bij. De woningvoorraad is namelijk te eenzijdig en bevordert een kwetsbare demografische opbouw, want door een gebrek aan betaalbare woningen is er maar beperkte woonruimte voor jongeren en jonge gezinnen. Zij gaan daardoor buiten Garderen op zoek naar een woning wat zorgt voor een ontgroening van het dorp. We zien dat voornamelijk (oudere) mensen van buiten het dorp zich in Garderen vestigen. Dit alles maakt dat de sociale samenhang en cohesie van de hechte gemeenschap onder druk staan. Er zijn steeds minder dragende mensen voor bijvoorbeeld het verenigingsleven en andere belangrijke voorzieningen, zoals de basisschool.

Kortom: een (gestage) groei van het aantal (jonge) inwoners is van belang om een vitale dorpskern richting de toekomst te kunnen blijven. De groei is mede noodzakelijk voor het behouden van het draagvlak van de aanwezige voorzieningen en de sociale samenhang. Daarbij is het ook van belang om de 'juiste' woningen te realiseren en aandacht te hebben voor de lokale woonbehoefte. Door het dure wonen op de Veluwe en migratie van buitenaf kunnen de 'eigen' inwoners momenteel namelijk moeilijk een woning vinden. Zeker de jongere inwoners zijn nodig om het dorpsleven met voorzieningen overeind te kunnen houden.

De gemeente Barneveld heeft in het kader van het proces van de omgevingsvisie de wens uitgesproken om in de gemeente 8.000 nieuwe woningen te bouwen in de periode 2021 - 2040, waarvan 300 woningen voor Garderen. Garderen is binnen de gemeente Barneveld de enige kern die wel een woonbehoefte heeft, maar geen beleid heeft om daarin te voorzien. Daarom is er zowel vanuit het dorp als vanuit de politiek de wens om daar met voorliggende visie invulling aan te geven. Omdat de supermarkten in Garderen plannen hebben tot doorontwikkeling en er in het dorp de wens leeft om in plaats van twee kleinere supermarkten één grote supermarkt te hebben, is het van belang dat vanuit het oogpunt van vitaliteit voor een dergelijke basisvoorziening ook duidelijke beleidsmatige randvoorwaarden in deze visie worden geformuleerd.



De groeiopgave om Garderen vitaal te houden en de aanwezige landschaps- en natuurwaarden staan in zekere zin op gespannen voet met elkaar. Dat maakt dat het wenselijk en noodzakelijk is om een integrale deelvisie op de opgaven voor wonen en supermarkten te hebben.

Doel van deze visie

Garderen richting de toekomst behouden als vitale dorpskern, dat is het doel van deze deelvisie. Om dit doel te kunnen bereiken is het noodzakelijk om kaderstellende uitspraken te doen over het ontwikkelingsperspectief van Garderen wat betreft woningbouw en supermarkten. Daarbij hebben we ook oog voor het behouden en beschermen van de kenmerkende landschaps- en natuurwaarden van Garderen. Deze visie geeft dan ook antwoord op vragen als: Waar behouden we de kernkwaliteiten van Garderen? Waar is ruimte voor ontwikkeling? Aan welke voorwaarden moet een ontwikkeling voldoen?

Specifiek voor wonen geeft deze visie duidelijkheid hoe we de genoemde 300 woningen gaan realiseren (inbreiding en uitbreiding) en waar we dat gaan doen, zowel binnen de kern als aan de randen van Garderen. We geven daarbij richting aan wenselijke woonmilieus. Vanuit het oogpunt van vitaliteit kijken we daarbij op welke manier we op een passende manier de woningvoorraad divers kunnen maken en kunnen bouwen voor de specifieke doelgroepen die nodig zijn voor een vitaal Garderen*. Op basis van de woonmilieus kan een inschatting gemaakt worden van mogelijke aantallen wooneenheden en randvoorwaarden voor de uitbreiding van Garderen. Ook wordt inzicht gegeven in de kansen en mogelijkheden die inbreidingslocaties in Garderen bieden.

Voor supermarkten geeft de visie ook een kader. Beide supermarkten hebben plannen tot doorontwikkeling. Tegelijkertijd is de ruimte tot ontwikkeling op de huidige locaties van beide supermarkten zeer beperkt. Met deze visie willen wij duidelijkheid bieden welke mogelijkheden wij zien voor hervestiging van een supermarkt rondom Garderen. Hiervoor presenteren we in deze visie een afwegingskader. Dit kader geeft weer waar een toekomstbestendige supermarktllocatie in Garderen in ieder geval aan moet voldoen.

Bij het presenteren van deze mogelijkheden wordt ook duidelijkheid gegeven over de karakteristiek van Garderen; op welke manier geven we verder richting aan de toekomst van Garderen zonder daarbij afbreuk te doen aan de kernkwaliteiten? Ofwel: hoe kunnen we de ontwikkelingen in en rondom het dorp realiseren én de karakteristieken en kwaliteiten behouden? Daarmee geeft deze deelvisie zicht hoe we samenhangende keuzes maken en bieden we perspectief voor de toekomst van Garderen als vitaal dorp.

* De gemeente Barneveld gaat separaat aan deze visie aan de slag gaat met een gemeentebreed woningbehoefte-onderzoek, waarbij deze componenten nader onderzocht worden.

Relatie met Omgevingsvisie en Dorpsperspectief

Voorafgaand aan deze deelvisie heeft Plaatselijk Belang Garderen een 'Dorpsperspectief Garderen 2030-2040' opgesteld. In dit perspectief wordt het doel geformuleerd dat Garderen toekomstbestendig en vitaal moet blijven. Daarvoor is groei, met name in sociale huurwoningen en betaalbare koop nodig om jongeren en jonge gezinnen een plek te bieden. Ook is er behoefte aan seniorenwoningen, zodat er doorstroming kan zijn. Daarmee wil het Plaatselijk Belang de dubbele vergrijzing tegengaan.

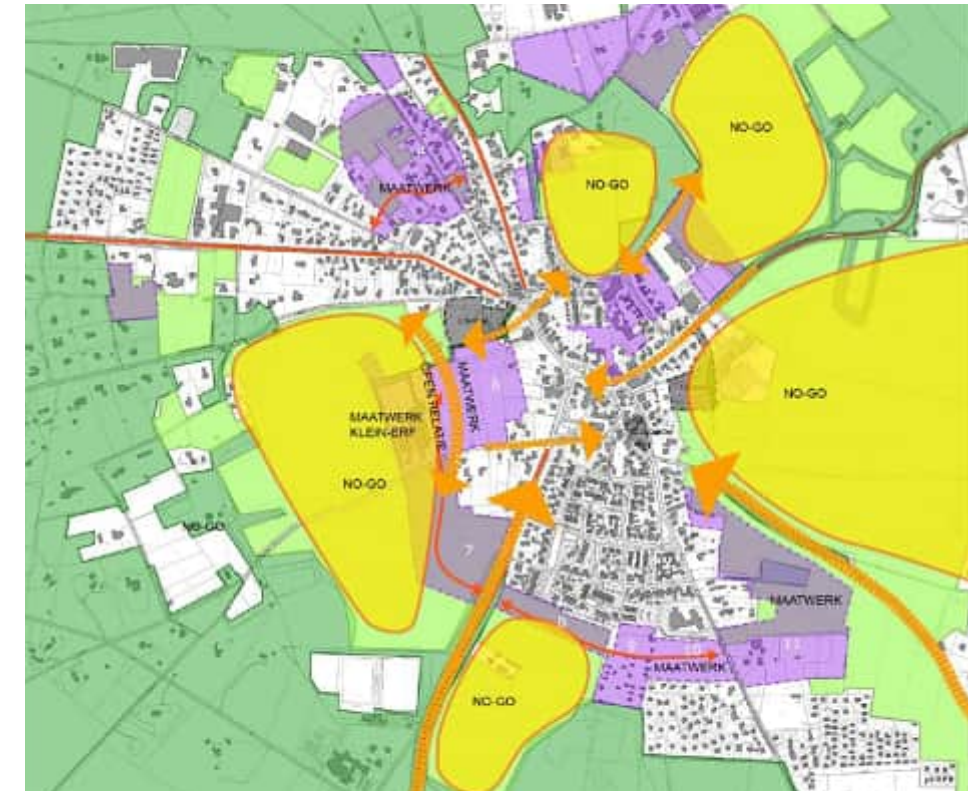
De gemeente Barneveld is bezig met het formuleren van een visie op de gehele fysieke leefomgeving van de gemeente. Dit gebeurt in de Omgevingsvisie. Deze visie bevat voor de hele gemeente ambities, doelen en richtinggevende keuzes wat betreft de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de verschillende gebieden en kernen die de gemeente rijk is. Daar waar nodig zal de omgevingsvisie (op delen) verder uitgewerkt worden in deelvisies en/of programma's. Deze deelvisie voor Garderen is één van deze visies, die vanwege urgentie vooruitloopt op het omgevingsvisieproces.

Status van deze visie

Op dit moment vigeert de 'Structuurvisie kernen Barneveld 2022' en zijn we aan de slag met de Omgevingsvisie die deze structuurvisie moet vervangen. De structuurvisie voorziet niet meer in uitbreidingslocaties. Deze deelvisie vult dat gat vooruitlopend op de Omgevingsvisie. Daarnaast werkt het aanvullend op de structuurvisie als het gaat om beleidsuitspraken over inbreiding en supermarkten. De deelvisie gaat straks op in de Omgevingsvisie en kan worden beschouwd als een gebiedsgerichte en thematische uitwerking.

De totstandkoming van de visie

Nadat in 2022 Plaatselijk Belang Garderen een dorpsperspectief heeft opgesteld ontstond zowel vanuit het dorp als vanuit het gemeentebestuur de wens voor voorliggende deelvisie. Een afvaardiging vanuit het dorp Garderen vulde de rol van klankbordgroep in, die gedurende het hele proces heeft meegedacht over de inhoud van de visie. Als gemeente hebben we mede op basis van deze input bij welke stap besluiten genomen om tot voorliggende visie te komen. Met de klankbordgroep hebben we onder meer gesproken over wat vitaliteit is voor een kern als Garderen, waar de knelpunten zitten voor Garderen, wat er nodig is om Garderen vitaal te krijgen en welke rol woningbouw daar in kan spelen. Vanuit een stedenbouwkundige en landschappelijke analyse zijn de waarden en kwaliteiten van Garderen bepaald. Vervolgens is



Ontwikkelperspectief dat gebruikt is als vertrekpunt voor voorliggende visie

vanuit deze waarden en kwaliteiten én de opgaven voor Garderen toegewerkt naar een ontwikkelperspectief. Het ontwikkelperspectief tast af waar in en rondom Garderen mogelijkerwijs kansen liggen voor ontwikkeling, maar ook waar de wens is om het landschap te behouden en ontwikkelingen niet mogelijk te maken. Bij het ontwikkelperspectief is een groslijst van mogelijke ontwikkellocaties gemaakt. Deze groslijst is met de klankbordgroep besproken. Dat geldt ook over de toekomst van de supermarkten. De input vanuit de groslijst heeft vervolgens geleid tot een verdere verfijning in de vorm van een lijst met een aantal voorkeurslocaties voor woningbouw en wensen en ideeën voor een geschikte supermarktllocatie. Dit resultaat is opnieuw besproken met de klankbordgroep, waarna is toegewerkt naar voorliggende visie. Op deze manier is de visie samen met het dorp stap voor stap vormgegeven. De visie zal de formele procedure doorlopen. Dat betekent dat de visie straks ter inzage wordt gelegd, zodat een ieder een reactie op de visie kan geven. De visie wordt uiteindelijk aan de gemeenteraad aangeboden ter vaststelling.

Leeswijzer

Na dit eerste, inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de karakteristieke kenmerken van Garderen besproken. Het derde hoofdstuk gaat in op de opgaven voor Garderen. Tot slot wordt de visie in het vierde en laatste hoofdstuk gepresenteerd. In de bijlagen bij deze visie zijn enkele referentieprojecten opgenomen die zijn gebruikt bij de totstandkoming van deze visie.

2. De karakteristieken van Garderen

Bijzondere landschaps- en natuurkwaliteiten vastgelegd in beleid

Garderen is een prachtige agrarische enclave op de Veluwe. Het dorp heeft dan ook een bijzondere landschappelijke en natuurlijke context. Rondom het dorp zijn namelijk tal van kwaliteiten en waarden op het gebied van landschap en natuur terug te vinden, die door verschillende overheden ook beleidsmatig zijn vastgelegd. De kaart op pagina 7 geeft dit weer.

Natura 2000

Zo maakt Garderen onderdeel uit van de Veluwe. De Veluwe vormt de groene long van Nederland en is het grootste Natura 2000-gebied van ons land. De bosgebieden rondom Garderen maken onderdeel uit van het Natura 2000-gebied. De gebieden zijn daarmee beschermd, ook voor negatieve invloeden van buitenaf, maar vormen ook een grote aantrekkingskracht voor toeristen en recreanten.

Gelders Natuur Netwerk (GNN)

De bossen rondom Garderen kennen naast de status als Natura 2000-gebied ook een rol binnen het Gelders Natuurnetwerk. Het Gelders Natuurnetwerk vormt een samenhangend netwerk binnen de provincie Gelderland, gevormd door bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Met deze gronden zet de provincie in op het veiligstellen van ecosystemen met de daarbij behorende soorten. Ruimtelijke ontwikkelingen op deze gronden zijn alleen toegestaan als ze niet zorgen voor aantasting van de aanwezige kernkwaliteiten.

Groene Ontwikkelingszone (GO)

Aanvullend op het Gelders Natuurnetwerk kent de provincie Gelderland ook de Groene Ontwikkelingszone. Deze gronden kennen veelal geen natuurbestemming, maar zijn ruimtelijk wel vervlochten met het Gelders Natuurnetwerk. Ruimtelijke ontwikkelingen binnen de Groene Ontwikkelingszone worden wel mogelijk gemaakt, mits daarbij ook sprake is van een versterking van de kernkwaliteiten.

Nationaal landschap buiten het GNN of GO

De meer agrarische gronden direct rondom Garderen zijn door de provincie aangewezen als Nationaal Landschap. Gronden worden van deze status voorzien als ze internationaal zeldzame of unieke en nationaal kenmerkende landschapskwaliteiten, en in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten, bevatten. Voor ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat ze hier gerealiseerd kunnen worden, mits deze de kernkwaliteiten van het landschap niet aantasten. Rondom Garderen worden deze kernkwaliteiten voornamelijk gevormd door de waardevolle open essen en de afwisseling van grootschalig bos en kleinschalige, open landbouwgronden (mozaïek).

Cultuurlandschappelijke waarden

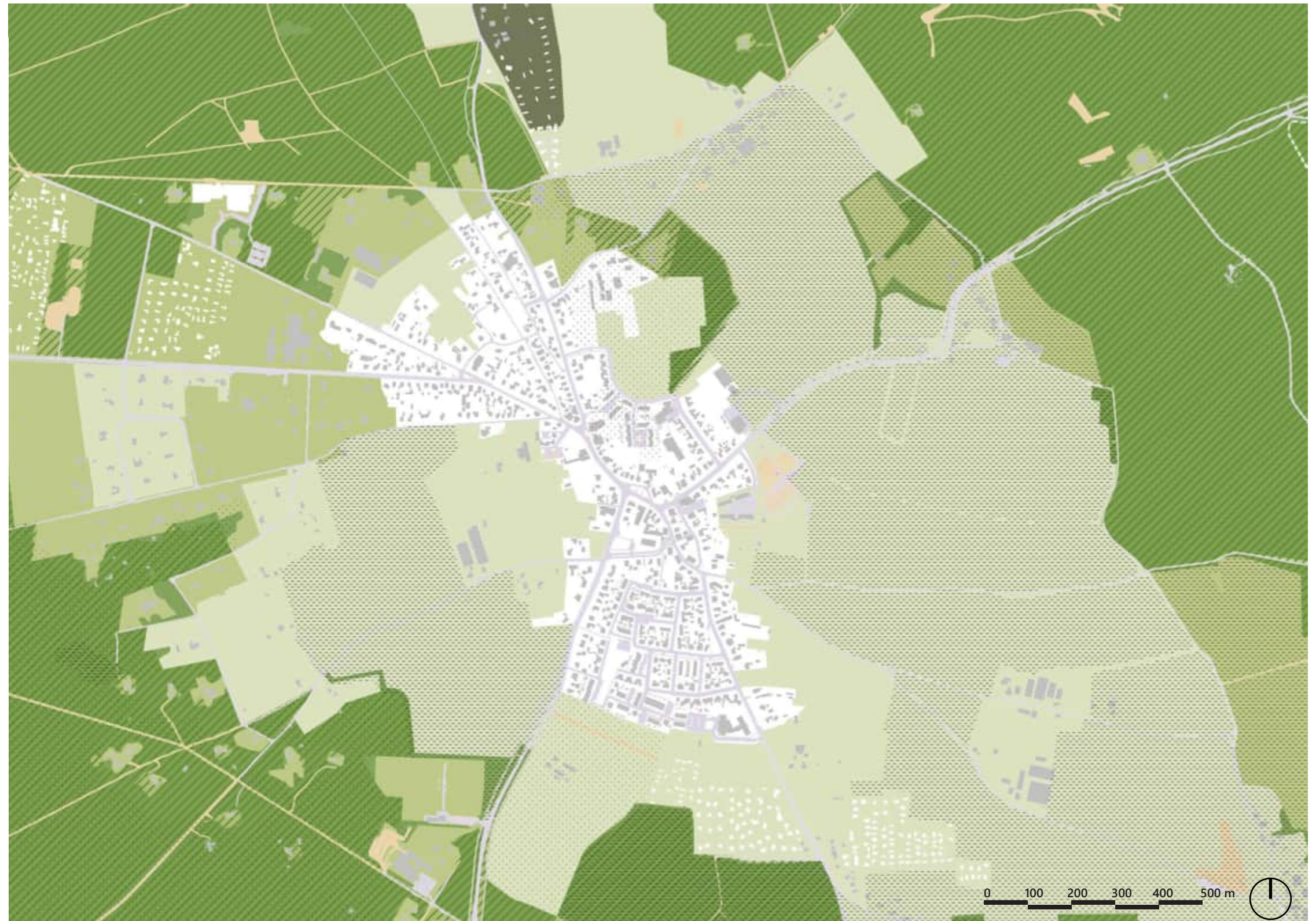
De gemeenteraad van Barneveld heeft in 2018 de 'Notitie Cultuurhistorisch beleid' vastgesteld. Deze notitie bevat onder meer een waarderingskaart met de cultuurlandschappelijke waarden van gronden in de gemeente. Zeer hoog gewaardeerde landschappen zijn op de waarderingskaart aangewezen met een waarde 5. Van deze gronden wordt gesteld dat ze beschermd zouden moeten worden vanwege de bijzondere kwaliteiten die ze vertegenwoordigen. Hoog gewaardeerde landschappen zijn getypeerd als waarde 4. Wanneer deze gronden direct grenzen aan zeer hoog gewaardeerde landschappen geldt ook dat ze beschermd moeten worden.

De resultaten van de gemeentelijke waarderingskaart laten een verdere verfijning zien van de landschappelijke waarden rondom Garderen. Niet alle gronden met de status Nationaal Landschap worden daarbij als (zeer) hoog gewaardeerde landschappen gezien.



Legenda

-  Natura 2000
-  Gelders natuurnetwerk
-  Groene ontwikkelingszone
-  Nationaal landschap
-  Cultuurlandschappelijke waarde 5
-  Cultuurlandschappelijke waarde 4



Beleidskaart: Beschermingsstatus van verschillende landschappen rondom Garderen

Nadere analyse landschaps- en natuurkwaliteiten

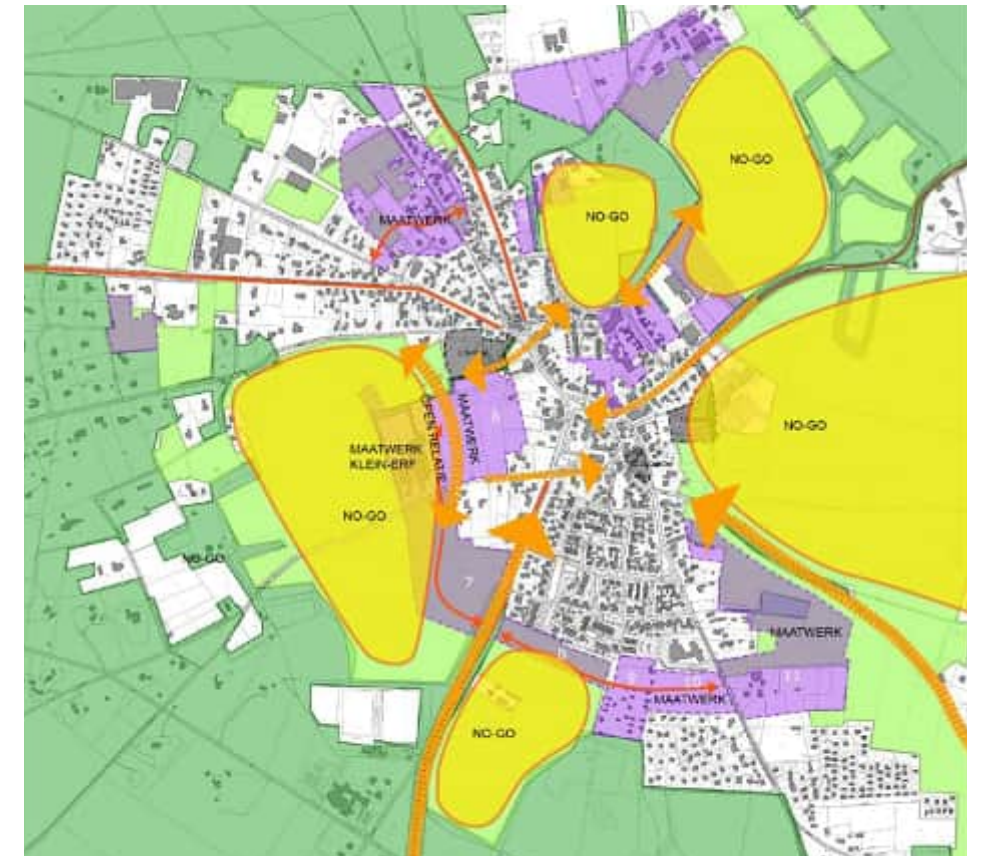
De essentiële elementen die samen de ruimtelijke karakteristiek van Garderen bepalen zijn – zoals voorgaande paragraaf liet zien – beleidsmatig vastgelegd. Daaruit blijkt dat praktisch het gehele buitengebied van Garderen beleidsmatig is ingekleurd als waardevol.

Maar ‘in het veld’ zijn nog veel meer kenmerken te zien die de identiteit van Garderen als dorp in het essenlandschap bepalen. Een uitgebreide veldanalyse heeft inzicht gegeven in deze kenmerken en fungeerde tevens als ‘check’ of datgene wat in het beleid is vastgelegd, ook daadwerkelijk in het veld te ervaren is. Alle dorpsranden zijn onderzocht op aspecten als openheid, beslotenheid, kenmerkende hoogteverschillen, zichtlijnen en zichtblokkades. De veldanalyse leidde tot een overzicht van open en besloten waardevolle landschappen rondom Garderen. Niet per definitie beleidsmatig vastgelegd, maar wel van grote waarde voor (het behoud van) de ruimtelijke karakteristiek van Garderen.

De grote open enclaves tussen Garderen en de bos- en heidegebieden van de Veluwe vormen een bijzondere kwaliteit. Het zijn waardevolle historische open gebieden te midden van het dichte bos. Op diverse plekken is de openheid door lange zichtlijnen nog goed te ervaren. De hoogteverschillen tonen de escomplexen in het landschap. Het dorp is langzaam aan getransformeerd van een agrarisch dorp naar een dorp met een grote toeristische functie, die ook tot uiting komt in de recreatieve voorzieningen rondom Garderen.

Een ander kenmerk van een typisch esdorp is de radiale wegenstructuur, die ook in Garderen goed is terug te vinden. Langs deze wegen is lintbebouwing gegroeid. Van origine liggen de boerderijen met de voorkanten naar deze wegen en met de achterkanten naar de es. De oorspronkelijke wegen richting Uddel (noordoost) Oud Milligen (zuidoost) en Putten (noordwest) zijn nog altijd herkenbaar in de ruimtelijke structuur. Dat geldt ook voor de Hogesteeg (zuidwest). Daar waar de wegen min of meer bij elkaar samen komen is het hart van het dorp – en daarmee de voorzieningen – te vinden. De molen en de hervormde kerk vormen lokale bakens in het dorp. Doordat ze goed zichtbaar zijn over de open velden vormen het belangrijke oriëntatiepunten voor Garderen.

De veldanalyse vormde de basis voor een ontwikkelperspectief. Dit tast af waar in en rondom Garderen mogelijk kansen liggen voor ontwikkeling, maar ook waar de wens is om het landschap te behouden en ontwikkelingen niet mogelijk te maken. Bij het ontwikkelperspectief is een groslijst van mogelijke ontwikkellocaties gemaakt, die met de klankbordgroep is besproken. Samen met de opgaven voor Garderen (hoofdstuk 3) is dit het vertrekpunt geweest voor de totstandkoming van het visiebeeld (hoofdstuk 4).



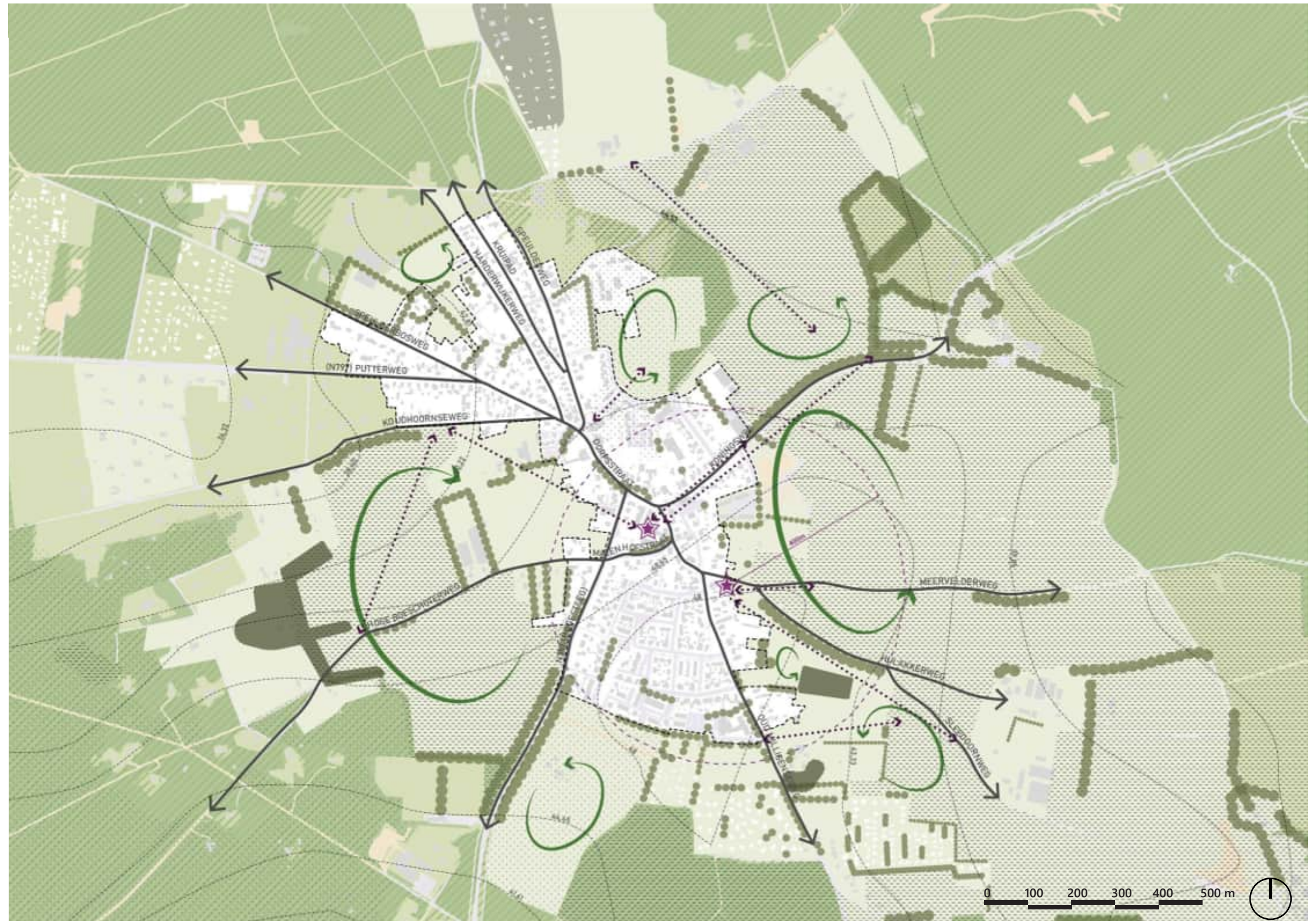
Ontwikkelperspectief dat gebruikt is als vertrekpunt voor voorliggende visie



Landschapsinventarisatie in het veld

Legenda

-  Natura 2000
-  Gelders natuurnetwerk
-  Groene ontwikkelingszone
-  Nationaal landschap
-  Cultuurlandschappelijke waarde 5
-  Cultuur landschappelijke waarde 4
-  Bestaande bebouwing
-  Recreatiewoningen
-  Houtsingel
-  Bosje buiten Natura 2000, GNN of GO
-  Hoogtelijnen
-  Wegenstructuur
-  Zichtlijnen
-  Open ruimte
-  Molenbiotoop
-  Oriëntatiepunt



Combinatiekaart: beleid en veldinventarisatie komen hier samen en tonen de landschappelijke karakteristiek van Garderen en omgeving

3. De opgaven voor Garderen

Woningbouw

De gemeente Barneveld heeft in het kader van het proces van de omgevingsvisie de wens uitgesproken om 8.000 nieuwe woningen in de gemeente te realiseren in de periode 2021 - 2040. Voor Garderen komt dit neer op het toevoegen van circa 300 nieuwe woningen in de periode 2021 - 2040. Hiermee wil de gemeente Barneveld de vitaliteit van de kernen richting de toekomst garanderen. De opgave qua woningbouw ligt er ook in om dat zo veel mogelijk te doen zonder geweld te doen aan de wezenlijke kwaliteiten van Garderen en haar omgeving. Daarbij zetten we in op inbreiding én uitbreiding.

Voldoende woningen is één aspect van de opgave, maar belangrijk is ook dat ze moeten leiden tot het huisvesten van de juiste doelgroepen. Kwalitatief gezien ligt er daarom een opgave om met name te bouwen voor jongeren en jonge gezinnen uit Garderen in de vorm van sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen. Zo zetten we in op vergroening en verlaging van de gemiddelde leeftijd. Daarnaast is het voor het op gang brengen van doorstroming wenselijk om te bouwen voor ouderen in de vorm van levensloopbestendige (senioren)woningen.

Het is belangrijk om de nieuwe woningen richting 2040 gefaseerd en gedoseerd te realiseren, zodat op deze manier de lokale markt ook goed kan worden bediend en we zo veel mogelijk voor de eigen inwoners bouwen. Gedacht wordt om circa 15 woningen per jaar te realiseren zodat op deze manier de focus kan worden gelegd op de lokale behoefte. Waar nodig worden hier ook contractuele afspraken met initiatiefnemers over gemaakt.



Recente nieuwbouw in Garderen

Supermarkten

In Garderen zijn momenteel twee supermarkten te vinden, namelijk de Coop op de hoek Speulderweg/Dorpsstraat en de SPAR op de hoek Smidstraat/Koningsweg. De Coop heeft momenteel ongeveer 600 m² winkelvloeroppervlak en de SPAR 330 m² winkelvloeroppervlak. Het zijn daarmee kleine supermarkten in vergelijking tot kernen in de omgeving. Daar is sprake van een vollediger supermarkt aanbod. De supermarkten in Garderen vervullen door het ruime aanbod in de omgeving primair een lokale functie.

Om meer inzicht te krijgen in de toekomstbestendigheid van deze supermarktstructuur is in opdracht van de gemeente een distributieplanologisch onderzoek (DPO) uitgevoerd. Het DPO (DTNP, 2023) laat zien dat er in Garderen in de toekomst geen marktruimte is voor de twee supermarkten in de huidige vorm. Ingeschat wordt dat één moderne supermarkt (900 - 1.000 m² winkelvloeroppervlak) mogelijk is. Daarbij wordt wel als voorwaarde gesteld dat deze supermarkt goed bereikbaar moet zijn en ervoor moet zorgen dat de inwoners uit Garderen hun boodschappen (meer) in het dorp doen. De nieuwe locatie heeft bij voorkeur een goede verbinding (voor voetgangers en fietsers) met de Dorpsstraat, zodat combinatiebezoek zo veel mogelijk kan worden gefaciliteerd. Het ruimtebeslag voor een nieuwe supermarkt is volgens het DPO een perceel van circa 3.500 m² tot 4.000 m² (1.100 m² wvo betekent 1.400 - 1.500 m² bvo + circa 2.500 m² voor parkeren).



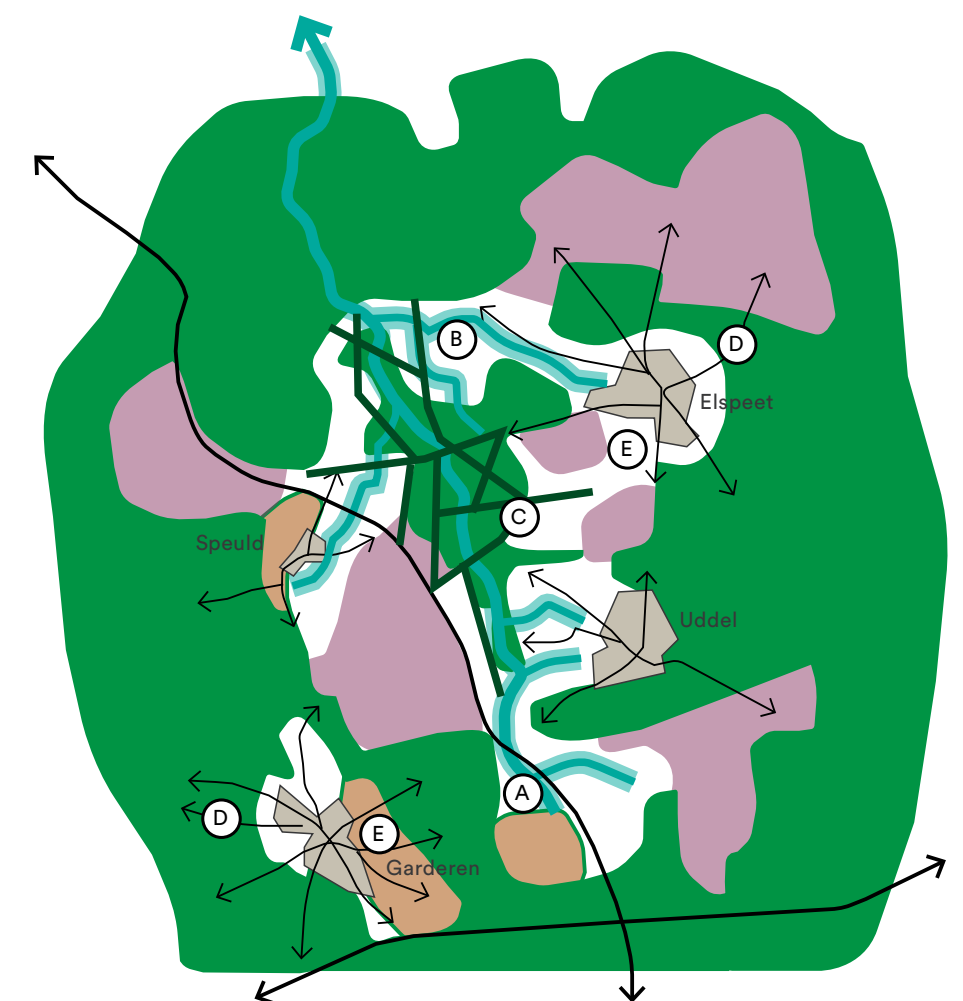
Coop



Spar

Ontwikkeldoelen van het landschap

De Streekgids 'Ruimtelijke Kwaliteit en Landschap' voor de Veluwe (Provincie Gelderland, 2022) geeft een goed beeld van de ontwikkeldoelen voor het landschap rondom Garderen. Daarin wordt onder meer de ambitie uitgesproken om een robuust landschappelijk raamwerk rond Garderen, Elspeet, Uddel en Speuld te ontwikkelen. Dit raamwerk vormt daarmee eveneens een kader voor dorpsontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van landbouw en verblijfsrecreatie. Zo wordt ingezet op het versterken van de radiale wegenstructuur als ruimtelijke drager en verbinding tussen dorp en landschap en wordt het behouden van de open agrarische enclaves als belangrijke opgave gezien. We houden met de te maken keuzes en beleidsmatige kaders in deze deelvisie rekening met ontwikkeldoelen omtrent het landschap. Waar nodig heeft dit een vertaling gekregen in ruimtelijke randvoorwaarden voor een locatie.



bron: Streekgids Ruimtelijke Kwaliteit en Landschap Veluwe (Bosch Slabbers in opdracht van de Provincie Gelderland, februari 2022)

4. Visie

Ontwikkelperspectief

Zoals in het eerste hoofdstuk van deze visie al naar voren is gekomen, is deze visie samen met het dorp stap voor stap vormgegeven. Gezamenlijk zijn de karakteristieken en opgaven van Garderen geformuleerd en is toegewerkt naar een ontwikkelperspectief. Het ontwikkelperspectief tast af waar in en rondom Garderen mogelijk kansen liggen voor ontwikkeling, maar ook waar de wens is om het landschap te behouden en ontwikkelingen niet mogelijk te maken. Bij het ontwikkelperspectief is een groslijst van mogelijke ontwikkellocaties gemaakt, die met de klankbordgroep is besproken en het vertrekpunt is geweest voor de totstandkoming van het visiebeeld. Mede op basis daarvan is een inschatting gemaakt van de ontwikkelcapaciteit van in- en uitbreidingslocaties in Garderen. We hanteren daarbij locaties die binnen het bebouwd gebied van Garderen liggen en geen aanduiding als nationaal landschap, GO of GNN hebben als inbreidingslocaties. Locaties die daarbuiten vallen beschouwen we als uitbreidingslocatie.



Centrum-dorps wonen

Inbreidingslocaties

In alle gevallen van inbreiding vinden we het van belang dat een ontwikkeling een maatschappelijke meerwaarde moet bieden. Dat kan bijvoorbeeld van ruimtelijke aard zijn, zoals door middel van functieverandering, maar ook volkshuisvestelijk door te bouwen voor de lokale (kwalitatieve) woonbehoefte.

De ervaring leert dat er in Garderen kansen liggen om incidenteel één of twee woningen te realiseren, bijvoorbeeld door op een passende wijze lintbebouwing toe te voegen. Richting 2040 wordt ingeschat dat er op deze manier circa 30 tot 35 woningen gerealiseerd kunnen worden, zonder afbreuk te doen aan de kenmerken van Garderen als esdorp.

Naast deze incidentiële woningbouwtoevoegingen zijn in Garderen ook kansen/inbreidingslocaties te vinden die een grotere ontwikkelcapaciteit bevatten. Het kan daarbij gaan om open plekken in de kern die niet direct een bepaalde landschappelijke waarde vertegenwoordigen. Te denken valt aan het langgerekte, diepe perceel aan de Doctor H.C. Bosstraat dat wordt begrensd door een dichte houtsingel (locatie 1 op het kaartbeeld op pagina 13). Een andere mogelijkheid voor inbreiding is de transformatie/herontwikkeling van bestaand vastgoed. Te denken valt bijvoorbeeld aan de huidige supermarktllocaties (locatie 2 en 4), die in onbruik raken wanneer er eventueel een nieuwe supermarkt wordt gerealiseerd. Op plekken zoals deze is het goed mogelijk om woningbouw - eventueel gecombineerd met een gemengde functie op de begane grond - te realiseren zonder afbreuk te doen aan de kenmerken en kwaliteiten van Garderen (zie bijvoorbeeld referentie woonmilieu het Wijntje in Voorthuizen). Al met al wordt met deze grotere inbreidingslocaties verwacht circa 60 tot 70 woningen richting 2040 te kunnen realiseren.

Verder kan herstructurering van bestaande (woon)gebieden kansen bieden voor het realiseren van extra woningen. In Garderen vormt het lopende project in de omgeving van de Dr. H.C. Bosstraat (locatie 3) daar een goed voorbeeld van. Het gaat om een grote en omvangrijke herstructureringsopgave, waarvan niet de verwachting is dat er snel soortgelijke opgaven in Garderen naar voren zullen komen.

Tot slot is vanuit recent gerealiseerde bouwprojecten (periode 2021 - 2023) en lopende projecten bekend dat er circa 50 nieuwe woningen in Garderen bij komen. Het gaat dan onder andere om de ontwikkelingen van het Versteghehof en de Kwekerij (beide transformatielocaties).



Mogelijke inbreidingslocatie aan de Doctor H.C. Bosstraat (locatie 1 op kaart)



Mogelijke herstructureringslocatie aan de Doctor H.C. Bosstraat (locatie 3 op kaart)

Legenda

-  Natura 2000
-  Gelders natuurnetwerk, bossage
-  Groene ontwikkelingszone
-  Nationaal landschap
-  Cultuurlandschappelijke waarde 5
-  Cultuur landschappelijke waarde 4
-  Bestaande bebouwing
-  Recreatiewoningen
-  Grens inbreiding/uitbreiding
-  Inbreidingslocaties
-  Houtsingel
-  Bosje buiten Natura 2000, GNN of GO
-  Hoogtelijnen
-  Wegenstructuur
-  Zichtlijnen
-  Open ruimte
-  Molenbiotoop
-  Oriëntatiepunt



Impressie van enkele voorbeelden van mogelijke inbreidingslocaties in Garderen

Visie op uitbreidingslocaties

Rekening houdend met de mogelijkheden die inbreidingslocaties bieden blijft er al met al voor Garderen een opgave van circa 145 tot 160 woningen liggen, waarvoor gekeken moet worden naar mogelijkheden buiten de bestaande kern. In de praktijk is de ervaring dat niet alle locaties (volledig) ontwikkeld (kunnen) worden. Daarom zien we mogelijkheden om in onze plancapaciteit ruimte te bieden voor 20% extra planvoorraad. Dit komt neer op een opgave van circa 175 tot 195 woningen.

Door de beperkte ruimte in het bestaand stedelijk gebied van Garderen is in het kader van deze visie onderzocht wat potentiële locaties voor woningbouw aan de rand van Garderen kunnen zijn om de vitaliteit te kunnen waarborgen, zonder daarbij afbreuk te doen aan de karakteristieken van het dorp en het landschap.

Dit heeft geresulteerd in zoekgebieden voor ruimtelijke ontwikkelingen. De zoekgebieden worden hierna individueel besproken, waarbij ook ingegaan wordt op de randvoorwaarden die ieder zoekgebied kent zodat een ontwikkeling op een passende wijze gerealiseerd kan worden. De ontwikkelcapaciteit is mede op basis van deze randvoorwaarden bepaald, maar daarbij is ook gekeken naar

wat een passend woonmilieu voor een locatie is. Aan de hand van referentie woonmilieus (zie bijlage voor een toelichting op de gehanteerde referenties) is vervolgens een eerste inschatting gemaakt van de mogelijke hoeveelheid woningen die op een locatie gerealiseerd zou kunnen worden.

De woonmilieus die we onderscheiden, zijn:

- Landelijk dorps wonen; dit is een veelvoorkomend woonmilieu in Garderen. De bebouwing heeft een dorpse uitstraling en de verbondenheid met het landschap is groot. Een mooi voorbeeld in het Boerenerf in Garderen. De referenties (Ermelo, Lieren) laten ook andere invullingen zien waarbij een sterke relatie met de buitenruimte en het landschap aanwezig is. In een landelijk dorps woonmilieu is ook ruimte voor compacte woonvormen, zoals kleinschalige gestapelde woningbouw die architectonisch een landelijke uitstraling hebben.
- Boswonen; sommige locaties presenteren zich als een omsloten boskamer. Bebouwing zal hierdoor minder zichtbaar zijn vanuit het open landschap. Hier zijn compacte woonvormen, zoals appartementen, denkbaar, mits goed ingepast in de boskamer.

- Erfwonen; bebouwing gegroepeerd rondom een gezamenlijk erf waarbij de overgangen naar het landschap zorgvuldig zijn vormgegeven met landschapselementen.

Voor alle zoekgebieden geldt dat het wat betreft woningbouwaantallen gaat om een eerste inschatting in de vorm van een bandbreedte. Gedurende het planproces zal een verdere verfijning moeten plaatsvinden.

Met deze visie wordt duidelijkheid gegeven welke kansen en mogelijkheden er rondom Garderen liggen. Op deze manier wordt op basis van het idee van uitnodigingsplanologie aan de markt en samenleving de uitnodiging gedaan om binnen de kaders van deze visie samen met ons als gemeente invulling te gaan geven aan de opgaven van Garderen. Omdat onze focus ligt op het realiseren van (betaalbare) woningen voor de lokale behoefte is het principe van faseren en doseren daarbij van toepassing. Dat betekent dat niet alles tegelijkertijd tot ontwikkeling gebracht kan worden en we hierover afspraken met initiatiefnemers zullen maken.



Landelijk dorps wonen



Erfwonen



Boswonen

Legenda

-  Natura 2000
-  Gelders natuurnetwerk
-  Groene ontwikkelingszone
-  Nationaal landschap
-  Cultuurlandschappelijke waarde 5
-  Cultuur landschappelijke waarde 4
-  Bestaande bebouwing
-  Recreatiewoningen
-  Grens inbreiding/uitbreiding
-  Zoekgebied Zuid
-  Zoekgebied West
-  Zoekgebied Noord
-  Houtsingel
-  Bosje buiten Natura 2000, GNN of GO
-  Hoogtelijnen
-  Wegenstructuur
-  Zichtlijnen
-  Open ruimte
-  Molenbiotoop
-  Oriëntatiepunt
-  Supermarkt
-  Landelijk dorps wonen
-  Erfwonen
-  Boswonen
-  50m open landschap



Visiekaart uitbreidingslocaties Garderen

Zoekgebied West

Aan de westzijde van Garderen bevindt zich aan de Hoge Boeschoterweg een groot onbebouwd agrarisch perceel met daarnaast een boerderij met minicamping. De locatie grenst aan de oostzijde aan de bestaande dorpskern en aan de westzijde aan gronden met een zeer hoog gewaardeerde cultuurlandschappelijke waarde. Hier is de karakteristieke agrarische enclave met open ruimtes goed beleefbaar.

Deze karakteristieke open ruimtes bevinden zich aan de westzijde van het bestaande diepe agrarische erf. In zekere zin doet het met erfbeplanting omgeven agrarische erf afbreuk aan de landschappelijke kwaliteit van de open ruimte. Het agrarisch erf met minicamping kan herontwikkeld worden met een woonmilieu in de vorm van erfwonen. Door het nieuwe woonerf compacter te maken ontstaat er aan de achterzijde extra open ruimte wat de kwaliteiten van het landschap ten goede komt. De hoeveelheid woningen die hier gerealiseerd kan worden is een maatwerkvraagstuk en vraagt om een nadere uitwerking.

Voor de gronden ten oosten van het agrarische erf, die direct grenzen aan de kern, geldt dat er geen hoge cultuurlandschappelijke waarden aanwezig zijn. Er liggen kansen om dit gebied te ontwikkelen tot woningbouw. Het is daarbij van belang dat het open karakter, wat direct ten westen van het zoekgebied goed beleefbaar is, behouden blijft. Zo blijven de kernkwaliteiten van Garderen als agrarische enclave overeind.

Daarom is het van belang om de agrarische gronden en het erf los van elkaar te realiseren, zodat het erf in het open landschap blijft liggen. Door tussen de locatie van het bestaande agrarische erf en de te ontwikkelen agrarische gronden een open, groene ruimte met een minimale breedte van 50 meter te realiseren, wordt zo veel mogelijk openheid behouden en voorkomen dat de dorpskern en het erf met elkaar versmelten. De resterende gronden richting de dorpskern bieden kansen voor woningbouw in een landelijk dorps woonmilieu, waarbij ruimte wordt gezien voor circa 80 tot 100 woningen. Het is daarbij belangrijk dat er een aantrekkelijke dorpsrand ontstaat, die inspeelt op de wisselwerking tussen het dorp en het open buitengebied.

Een goede ontsluiting is daarbij essentieel en bepaalt mede de ontwikkel-potentie van de locatie. Hiervoor zijn er meerdere opties die bij een verdere planontwikkeling op haalbaarheid moeten worden onderzocht.

- De Hoge Boeschoterweg heeft in de huidige situatie een ongeschikt profiel voor de ontsluiting van een woonbuurt met 80-100 woningen. Een verbreding van en inrichting als erftoegangsweg (30 km/uur) met een voetpad is niet mogelijk binnen de huidige eigendomsgrenzen. Onderzocht zal moeten

worden of dit haalbaar is.

- Een mogelijk alternatief is een nieuwe inrikker vanaf de Bakkerstraat via een wekje. Ook dit past niet binnen de huidige eigendomsgrenzen.
- Naast een goede auto-ontsluiting zijn ook goede langzaamverkeersverbindingen van belang. De huidige ontsluiting tussen Bakkerstraat 6-8 is hierin een mogelijkheid. Daarnaast zou een langzaamverkeersverbinding ten zuiden van Dorpsstraat 19/19A of ten noorden van Dorpsstraat 25 wellicht mogelijk zijn. Dit betreffen wel particuliere terreinen. Het Versteghehof is wel gemeentelijk eigendom, maar in de inrichting is niet voorzien in een voetpad.



Hoge Boeschoterweg; de huidige komgrens ligt net ten oosten van de boerderij



Zicht vanaf de Koudhoornseweg op het open landschap met links de bestaande boerderij omgeven door erfbeplanting

Ruimtelijke randvoorwaarden:

- Het agrarische erf en de uitbreiding van Garderen los van elkaar situeren met een minimale open ruimte van 50 meter er tussen.
- Bij herontwikkeling van het erf naar wonen is een compactere erfopzet waarbij er tevens landschapsverbetering wordt gerealiseerd door de open ruimte te vergroten noodzakelijk.
- Voor de dorpsuitbreiding geldt dat een landelijk dorps woonmilieu passend is.
- Een goede aanhechting op het dorp met langzaamverkeersverbindingen is belangrijk. Een passende auto-ontsluiting dient op haalbaarheid te worden onderzocht in het kader van de planuitwerking. Het gaat om een erftoegangsweg (30 km), hetzij door opwaardering van de Hoge Boeschoterweg hetzij door een alternatieve ontsluiting op de Bakkerstraat.
- In een deel van het gebied moet rekening worden gehouden met de molenbiotoop.
- Afstemming/overleg met bewoners Bakkerstraat/Dorpsstraat vanwege de vele achtertuinen die aan dit gebied grenzen.

Legenda

-  Nationaal landschap
-  Cultuurlandschappelijke waarde 5
-  Cultuur landschappelijke waarde 4
-  Bestaande bebouwing
-  Grens inbreiding/uitbreiding
-  Zoekgebied West
-  Houtsingel
-  Hoogtelijnen
-  Wegenstructuur
-  Nieuwe verkeersverbinding
-  Zichtlijnen
-  Open ruimte
-  Molenbiotop
-  Landelijk dorps wonen
-  Erfwonen
-  50m open landschap
-  Dorpsrand
-  Langzaamverkeersverbinding
-  Landschappelijke inpassing



Visiekaart zoekzone West Garderen

Zoekgebied Zuid

Aan de zuidzijde van Garderen liggen vier locaties die kansen bieden voor woningbouw. Het gaat om een tweetal locaties die reeds een recreatieve invulling hebben en mogelijk herontwikkeld kunnen worden. Voor de andere twee locaties geldt dat ze een agrarische functie hebben, maar cultuurlandschappelijk gezien geen zeer hoge waarden vertegenwoordigen.

Ruimtelijke randvoorwaarden:

Voor het zoekgebied zuid geldt een aantal gemeenschappelijke randvoorwaarden:

- Wanneer één van de locaties (1-3) tussen de Hogesteeg en Oud Milligenseweg ontwikkeld wordt, dient onderzocht te worden of een (informele) autoverbinding tussen beide radialen van meerwaarde is. Dit kan namelijk onnodig autoverkeer door het centrum verminderen, maar mag geen 'rondweg' worden. Een erftoegangsweg (30 km/uur) zou passend kunnen zijn.
- Voor de karakteristiek van Garderen is het van belang dat het dorp en de omliggende recreatieparken los van elkaar herkenbaar passen. Dit is een aandachtspunt bij de ontwikkeling van zoekgebied zuid, waar deze functies dicht tegen elkaar aan liggen.
- In zoekgebied zuid valt de molenbiotoop over een deel van de locatie.

Zoekgebied Zuid - 1

Aan de zuidzijde van Garderen bevindt zich direct ten oosten van de Hogesteeg een langgerekt agrarisch perceel. Het perceel leent zich om de strook bebouwing aan de Zuidakker voort te zetten en hier een uitbreiding van deze dorpsrand te realiseren. Daarbij is het van belang om te voorzien in een aantrekkelijke dorpsrand, die inspeelt op de wisselwerking tussen het dorp en het open buitengebied. Een zorgvuldig ontworpen overgang tussen de bebouwde omgeving en het landschap is dan ook van belang. Dit kan bijvoorbeeld door de groene wig vanaf de Zuidakker door te trekken. Met de invulling van een landelijk dorps woonmilieu ontstaat er ruimte voor circa 30 tot 35 woningen. De ontsluiting van de locatie vormt daarbij wel een aandachtspunt. De bestaande toegangsweg naar de naastgelegen camping zal opgewaardeerd moeten worden en wellicht moeten worden doorgetrokken om het gebied goed verkeerskundig te kunnen ontsluiten. Tegelijkertijd ligt er een mogelijke kans om de ontsluitingssituatie van de bestaande wijk te verbeteren met deze ontwikkeling.



Zicht op zoekgebied Zuid - 1 vanaf de Zuidakker



Zicht op zoekgebied Zuid - 3 vanaf de Oud Milligenseweg met links Kruimelstaete



Zicht op zoekgebied Zuid - 4 vanaf de Oud Milligenseweg

Zoekgebied Zuid - 2

Tussen de Hogesteeg en de Oud Milligenseweg bevindt zich een camping met parkeerplaats, die door de groene omzoming aan het zicht is onttrokken. Hier is een woningbouwontwikkeling voorstelbaar als herontwikkelingsopgave en met behoud van de groene omzoming. Op die manier worden de kernkwaliteiten van het landschap niet aangetast. Door het groene en gesloten karakter ligt hier een kans om een meer gestapeld woonmilieu te realiseren in de vorm van een boskamer met circa 40 tot 50 appartementen. Door de omsloten ligging is een separate ontwikkeling voorstelbaar met centraal parkeren in een autovrije woonomgeving, maar de locatie leent zich ook door samen met locatie 1 een ontsluitingsmogelijkheid te realiseren.

Zoekgebied Zuid - 3

Aan de Oud Milligenseweg ligt een open plek voor je het dorp in rijdt. De gronden liggen tussen het woonzorgcomplex Kruimelstaete en een recreatiepark. Er ligt een concreet initiatief om deze gronden te ontwikkelen en daarbij in te zetten op woningbouw voor senioren, zodat er meekoppelkansen ontstaan met het woonzorgcomplex. Door het college van burgemeester en wethouders is uitgesproken in principe bereid te zijn hier medewerking aan te verlenen.

Bij ontwikkeling van deze plek is het belangrijk dat er sprake blijft van een aantrekkelijke dorpsentree en dat er voldoende afstand blijft bestaan tussen de kern en de recreatiewoningen in het buitengebied. Dit kan worden gerealiseerd door aan de achterzijde van het perceel de bebouwing te realiseren in een nieuwe groene kamer en aan de voorzijde een open ruimte met een diepte van minimaal 50 meter te houden. Met de nieuwe groene kamer krijgt de bebouwing een omsloten ligging en ontstaan er ook kansen voor het realiseren van een meer gestapeld woonmilieu in de vorm van een boskamer met circa 20 tot 25 appartementen. De auto-ontsluiting geschiedt bij voorkeur via de bestaande ontsluiting langs Kruimelstaete, door de houtsingel heen. Tevens is een directe langzaamverkeersverbinding naar Kruimelstaete wenselijk.

Zoekgebied Zuid - 4

De zuidoostrand van Garderen is momenteel ingevuld met een camping aan de Oud Milligenseweg. Er ligt een concreet initiatief voor deze locatie. Het college van burgemeester en wethouders heeft uitgesproken in principe bereid te zijn hier medewerking aan te verlenen. Op deze locatie is een erfontwikkeling denkbaar, mits het achterste deel voor landschapsverbetering wordt ingezet. Op die manier kan het zicht van bijvoorbeeld de Hulakkerweg versterkt worden door opnieuw openheid aan het landschap te geven. Door het nieuwe woonerf met circa 10 tot 15 woningen groen in te kaderen ontstaat er een passend landschappelijk beeld.



Visiekaart zoekzone Zuid Garderen

Legenda

	Natura 2000		Recreatiewoningen		Nieuwe verkeersverbinding		Groenverbinding
	Gelders natuurnetwerk		Grens inbreiding/uitbreiding		Zichtlijnen		Landschappelijke inpassing
	Nationaal landschap		Zoekgebied Zuid		Open ruimte		Aantrekkelijke dorpsrand
	Cultuurlandschappelijke waarde 5		Houtsingel		Molenbiotop		Langzaamverkeersverbinding
	Cultuur landschappelijke waarde 4		Bosje buiten Natura 2000, GNN of GO		Landelijk dorps wonen		
	Bestaande bebouwing		Hoogtelijnen		Erwonen		
			Wegenstructuur		Boswonen		

Zoekgebied Noord

De noordzijde van Garderen kenmerkt zich door een kruipdoor-sluipdoor karakter. Erven wisselen zich hier af met weiltes en de wegen kennen een informeel karakter. De agrarische gronden hebben geen (zeer) hoge cultuurlandschappelijke waarde en bieden daarom kansen voor woningbouw.

Ruimtelijke randvoorwaarden:

Voor het zoekgebied noord geldt een aantal gemeenschappelijke randvoorwaarden:

- Afwisseling tussen bebouwing en landschap (weiltes) moet in balans zijn.
- Afstemming met huidige bewoners is van belang gelet op informele setting.

Aan de Laak ligt een agrarisch perceel waar een invulling in de vorm van woningbouw denkbaar is. Een ontwikkeling moet daarbij aansluiten aan de kenmerken van de lintbebouwing aan de Harderwijkerweg en het Kruipad. Meerdere eenheden in schuurachtige volumes is hier denkbaar, maar ook een woonmilieu in de vorm van boswonen is hier voorstelbaar. De realisatie van woningen vormt hier een specifieke ontwerpogave voor deze entree van Garderen, maar momenteel schatten we in dat er ruimte is voor circa 15 tot 20 woningen. De auto-ontsluiting is alleen vanaf de Laak mogelijk.

Ten westen van de Harderwijkerweg bevinden zich ook agrarische gronden. Het gebied kent zeer beperkte ontsluitingsmogelijkheden, waardoor de mogelijkheden voor woningbouw beperkt zijn. Dit gebied achten we daarom niet geschikt als een woningbouwlocatie voor 10 woningen of meer. Wel achten we het denkbaar dat er kleinschalige erven kunnen worden toegevoegd voor specifieke doelgroepen met daaromheen weilandjes die richting de toekomst behouden blijven. Ook hier geldt dat sprake is van een specifieke ontwerpogave. Het is voor deze gronden van belang om een visie voor het geheel te maken, zodat de verhouding landschap-bebouwing hier goed in evenwicht behouden kan worden. Bij het maken van deze visie zal ook goed onderzocht moeten worden wat de ontsluitingsmogelijkheden van deze locatie zijn. Het is aan een initiatiefnemer om deze integrale visie op het gebied op te stellen.



Harderwijkerweg



Visiekaart zoekzone Noord Garderen

Legenda

	Natura 2000		Zoekgebied Noord		Open ruimte
	Gelders natuurnetwerk		Houtsingel		Landelijk dorps wonen
	Nationaal landschap		Hoogtelijnen		Boswonen
	Cultuur landschappelijke waarde 4		Wegenstructuur		
	Bestaande bebouwing		Nieuwe verkeersverbinding		
	Grens inbreiding/uitbreiding		Zichtlijnen		

Afwegingskader nieuwe supermarkt

Om de vitaliteit van een dorp als Garderen te versterken zijn voorzieningen cruciaal. Daartoe hoort ook een basisvoorziening zoals een supermarkt, waarvan Garderen er twee heeft.

Beide supermarkten hebben plannen tot doorontwikkeling. De ruimte tot ontwikkeling is op de huidige locaties van beide supermarkten zeer beperkt, zeker ook wanneer rekening wordt gehouden met voorwaarden als voldoende parkeervoorzieningen. Bij de huidige locatie van de Coop is nu al sprake van een parkeerprobleem op bepaalde momenten. Daarnaast blijkt uit ondermeer het onderzoek van DTNP dat de toekomstbestendigheid van beide supermarkten in de huidige omvang onder druk staat. Tot slot leeft in het dorp de wens voor één volwaardige supermarkt; in de huidige situatie is er sprake van veel afvloeiing naar supermarkten in omliggende dorpen, zoals Putten.

Om ruimte te bieden voor een toekomstbestendige ontwikkeling, moet dus gekeken worden naar alternatieve locaties. Uit de uitgevoerde analyse naar locaties binnen de bestaande bebouwing van Garderen is gebleken dat er geen goed bereikbare en voldoende ruime locatie (tenminste 4.000 m²) beschikbaar is. Een nieuwe locatie voor een supermarkt moet derhalve gezocht worden aan de rand van de bestaande bebouwing.

Met deze visie wil de gemeente Barneveld duidelijkheid bieden welke mogelijkheden er zijn voor hervestiging van een supermarkt rondom Garderen. Daarbij wordt bewust gekozen voor een afwegingskader in plaats van het aanwijzen van een specifieke locatie. De supermarktbranche is immers volop in beweging en binnen Garderen zijn meerdere partijen benodigd om te komen tot een toekomstbestendige oplossing voor de opgave omtrent de supermarkten. Het is aan partijen om elkaar daarin te vinden; de gemeente Barneveld heeft enkel een faciliterende rol.

Afwegingskader:

1. Er is ruimte voor maximaal 1 supermarkt in Garderen.

Uit het rapport van DTNP blijkt dat de meest toekomstbestendige oplossing gevonden wordt in één volwaardige en moderne supermarkt. Dat betekent dat we alleen ruimte willen bieden aan ontwikkelingen, waarbij de twee bestaande supermarkten op de huidige locaties ophouden te bestaan. Een overgangsfase voor één van beide supermarkten om een dergelijke ontwikkeling mogelijk te maken, is daarbij denkbaar.

2. De huidige locaties van de beide supermarkten worden ingebracht als inbreidingslocatie voor woningbouw

Bij verplaatsing van de supermarkten komt de planologische mogelijkheid van een supermarkt op de huidige locaties te vervallen. Indachtig het streven om woningbouw zo veel mogelijk te bevorderen in bestaand bebouwd gebied, dienen de locaties beschikbaar te komen voor woningbouw. Als woonmilieu wordt centrum-dorps wonen aangehouden, zoals elders beschreven in deze visie en gepresenteerd in de bijlage.

3. De nieuwe locatie kent een omvang van ca. 1.000 m² w.v.o. op een perceel van tenminste 3.500 tot 4.000 m².

Het rapport van DTNP laat zien dat er een marktpotentieel ligt in Garderen van ca. 1.000 m². Bij een dergelijk omvang hoort een ruimtebeslag van ca. 3.500 tot 4.000 m², waarvan een groot deel nodig is voor parkeren. Een kleiner ruimtebeslag is toegestaan, waar effectief en verkeersveilig gebruik gemaakt kan worden van gecombineerd parkeren. Het heeft meerwaarde daar waar ook een oplossing kan worden geboden voor de opgave omtrent langparkeren voor Garderen.

4. De nieuwe locatie moet direct grenzend zijn aan de kern Garderen en goed en veilig bereikbaar zijn voor zowel voetgangers, fietsers alsmede gemotoriseerd verkeer.

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid zijn belangrijk bij supermarkten gelet op het grote aantal verkeersbewegingen. Om die reden willen we alleen ruimte bieden langs de belangrijkste uitvalswegen (Hogesteeg, Putterweg, Koningsweg) of in het zoekgebied West, waar de mogelijkheid en tevens opgaaf ligt te komen tot een goede en verkeersveilige ontsluiting in combinatie met de daar beoogde woningbouwontwikkeling. Het heeft meerwaarde als een locatie op korte afstand van het centrum is gelegen, waarmee voet- en fietsverkeer kan worden bevorderd en/of combinatiebezoek tot de mogelijkheden behoort.

5. Invulling op een nieuwe locatie mag niet ten koste gaan van het woningbouw-potentieel.

De ruimte in en rondom Garderen is beperkt. Daarom geldt zo veel mogelijk het streven van meervoudig ruimtegebruik, dat wil zeggen een combinatie van supermarkt- en woongebruik. Een nieuwe supermarkt mag niet ten koste gaan van eventueel woningbouwpotentieel op die locatie.

6. De supermarkt moet stedenbouwkundig en landschappelijk inpasbaar zijn.

De nadere analyse van landschaps- en natuurkwaliteiten laat zien dat Garderen belangrijke waarden kent, waar zeker niet alles kan. Een nieuwe supermarktlocatie heeft belangrijke impact en dat geldt zeker als het gaat om de dorpsranden langs de invalswegen. Vooral hier ligt een grote opgave om te komen tot een zorgvuldige inpassing van de locatie (qua compactheid, massaopbouw, materiaalgebruik, beplanting etc.), ook passend bij de entree op de betreffende locatie.

Landelijk dorps Boerenerf Garderen

Omschrijving

Erfwonen in een groene omgeving. Er is gevarieerd woningaanbod met verschillende woningtypes. Parkeren gebeurt op eigen terrein en geclusterd in de openbare ruimte tussen de woningen in. De erfafscheidingen zijn zorgvuldig groen vormgegeven en continue doorgevoerd, waardoor het geheel een groene uitstraling krijgt.

Woonmilieu

- landelijk dorps wonen

Woningtypes

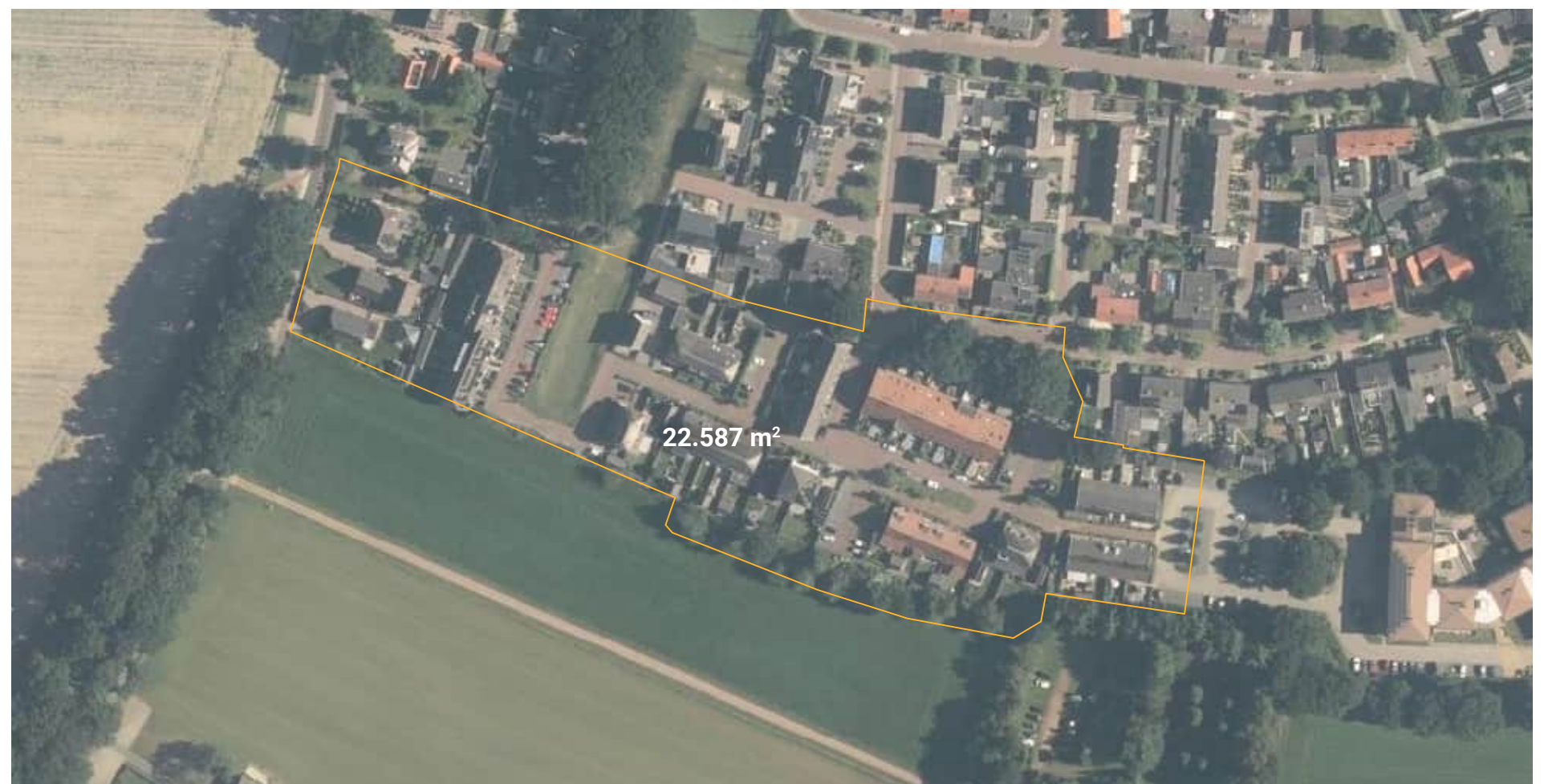
- Rijwoning
- Rug-aan-rugwoningen
- vrijstaande woningen
- twee-onder-éénkapwoningen

Doelgroepen

- gezinnen
- starters

Woningdichtheid

- 64 woningen op 2,26 hectare (incl. openbare ruimte);
ca. 28 woningen per hectare



Luchtfoto referentielocatie, schaal 1:2000

Landelijk dorps Nelson Mandelahof Ermelo

Omschrijving

Duurzame starterswoningen in groene omgeving. Door het parkeren naar de rand van de buurt te verplaatsen, ontstaat een aaneengesloten autovrije groene ruimte tussen de woningen. De privé buitenruimtes zijn vormgegeven als veranda's en kijken uit op het gezamenlijke groen.

Woonmilieu

- landelijk dorps wonen

Woningtypes

- rijwoning

Doelgroepen

- gezinnen
- starters

Woningdichtheid

- 39 woningen op 1,47 hectare (incl. openbare ruimte);
ca. 26 woningen per hectare



Zes woonblokken in collectieve groene ruimte; parkeren rechtsvoor



Parkachtige groene ruimte met veranda's bij de woningen



Luchtfoto referentielocatie, schaal 1:2000

Landelijk dorps Beekvallei Lieren

Omschrijving

Een zorgvuldige inpassing van woningen in het Nationaal landschap op de rand van de Veluwe. Het woningaanbod is gevarieerd met een flink aandeel betaalbare rijwoningen voor starters. De open ruimtes tussen de bebouwing zorgen ervoor dat het landschap overal goed zichtbaar en bleefbaar blijft. Vanwege behoud van de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap is een deel van de locatie open gehouden.

Woonmilieu

- landelijk dorps wonen

Woningtypes

- rijwoningen (starters)
- levensloopbestendige twee-onder-een-kapwoningen
- vrijstaande woningen

Doelgroepen

- gezinnen
- senioren
- starters

Woningdichtheid

- 33 woningen op 2,04 hectare (incl. behoud agrarisch open gebied)); ca. 16 woningen per hectare
- 33 woningen op 1,24 hectare (excl. behoud agrarisch open gebied); ca. 26 woningen per hectare.



Luchtfoto referentielocatie zonder weide, schaal 1:2000



Luchtfoto referentielocatie, schaal 1:2000

Erfwonen Knooperv de Veldboer Langeveen

Omschrijving

Het knooperf is landschappelijk gelegen. De landschappelijke inpassing omvat een groot deel van het perceel. De woningen zijn gegroepeerd rondom een centraal erf. De entrees van de woningen sluiten direct aan op het openbare erf. Parkeerplaatsen zijn gedeeltelijk ondergebracht in mee ontworpen schuren.

Woonmilieu

- erfwonen

Woningtypes

- vrijstaande woning
- twee-onder-één-kap
- rijwoning

Doelgroepen

- gezinnen
- senioren

Woningdichtheid

12 woningen op 3,6 hectare (incl. openbare ruimte);
ca. 3 woningen per hectare



Luchtfoto referentielocatie, schaal 1:2000

Centrum dorps

Het Wijntje Voorthuizen

Omschrijving

Inbreidingslocatie in het centrum van Voorthuizen. Met een bouwhoogte van twee lagen met kap past het goed in het centrum van het dorp. In de plint bevindt zich horeca en daar boven twee lagen wonen. Parkeren vindt plaats in de openbare ruimte op het naast gelegen plein.

Woonmilieu

- centrum dorps wonen

Woningtypes

- appartementen

Doelgroepen

- ouderen en/of starters

Woningdichtheid

- ca 8 appartementen op 0,26 hectare (incl. openbare ruimte) + horeca op begane grond;
ca. 30 woningen per hectare

NB Dit is echt maatwerk, dichtheid is sterk afhankelijk van locatie en parkeeroplossing.



Luchtfoto referentielocatie, schaal 1:2000

Boswonen Graefse Bos Rosmalen

Omschrijving

In het project staat een groene omgeving centraal. De appartementen zijn verscholen in een open plek in het bos. Water stroomt terug in de natuur doordat hemelwater wordt opgevangen in de vijver op het terrein. De parkeergelegenheid is gesitueerd onder de woonbebouwing met enkele aanvullende parkeerplaatsen voor bezoekers op maaiveld.

Woonmilieu

- Boswonen in een boskamer

Woningtypes

- levensloopbestendige appartementen

Doelgroepen

- Ouderen

Woningdichtheid

- 52 woningen op 1,70 hectare (incl. openbare ruimte);
ca. 30 woningen per hectare



Boswonen



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

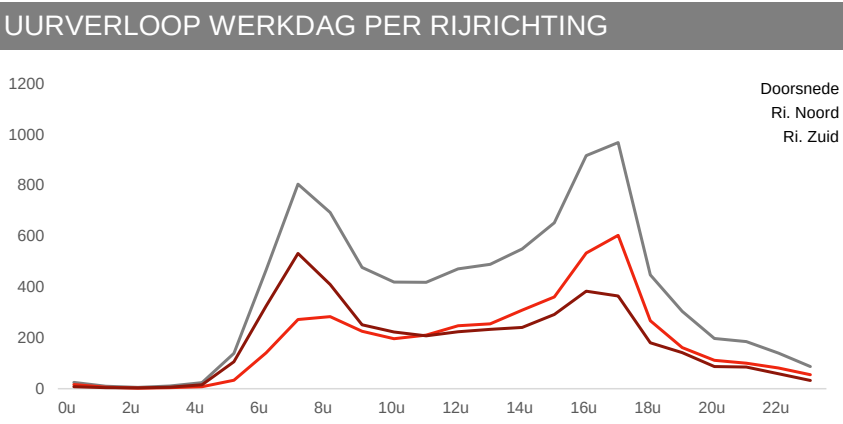
HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	8905	100%	8039	100%	4488	4047	4417	3992	
Dag (7-19u)	7311	82,1%	6590	82,0%	3767	3378	3543	3213	
Avond (19-23u)	827	9,3%	808	10,1%	454	429	372	379	
Nacht (23-7u)	767	8,6%	641	8,0%	266	240	501	400	
Ochtendspits (7-9u)	1498	16,8%	1161	14,4%	556	438	943	723	
Avondspits (16-18u)	1886	21,2%	1601	19,9%	1138	951	748	650	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	25	0,3%	41	0,5%	17	25	8	15	
01:00 - 02:00	10	0,1%	16	0,2%	6	9	4	7	
02:00 - 03:00	5	0,1%	7	0,1%	2	3	3	4	
03:00 - 04:00	11	0,1%	12	0,1%	4	5	6	7	
04:00 - 05:00	24	0,3%	21	0,3%	8	8	16	13	
05:00 - 06:00	139	1,6%	106	1,3%	33	27	106	78	
06:00 - 07:00	467	5,2%	347	4,3%	141	107	325	240	
07:00 - 08:00	805	9,0%	604	7,5%	273	208	532	397	
08:00 - 09:00	694	7,8%	556	6,9%	283	230	410	326	
09:00 - 10:00	477	5,4%	441	5,5%	226	214	251	227	
10:00 - 11:00	419	4,7%	420	5,2%	196	195	223	225	
11:00 - 12:00	419	4,7%	440	5,5%	211	219	208	221	
12:00 - 13:00	471	5,3%	477	5,9%	248	245	224	231	
13:00 - 14:00	489	5,5%	494	6,1%	255	252	234	242	
14:00 - 15:00	550	6,2%	551	6,9%	309	295	241	256	
15:00 - 16:00	653	7,3%	603	7,5%	361	329	292	274	
16:00 - 17:00	917	10,3%	795	9,9%	534	457	383	338	
17:00 - 18:00	969	10,9%	807	10,0%	603	494	365	312	
18:00 - 19:00	448	5,0%	403	5,0%	268	239	180	163	
19:00 - 20:00	304	3,4%	290	3,6%	162	150	142	140	
20:00 - 21:00	198	2,2%	204	2,5%	111	109	87	96	
21:00 - 22:00	185	2,1%	176	2,2%	100	93	85	82	
22:00 - 23:00	140	1,6%	138	1,7%	81	76	58	62	
23:00 - 24:00	87	1,0%	92	1,1%	55	56	33	36	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	8379	94,1%	7618	94,8%	93,1%	93,9%	95,1%	95,7%	
Middelzwaar (M)	338	3,8%	271	3,4%	4,7%	4,2%	2,8%	2,5%	
Zwaar (Z)	188	2,1%	149	1,9%	2,2%	1,9%	2,1%	1,8%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
do 26-okt	9504	
vr 27-okt	9442	
za 28-okt	7761	
zo 29-okt	4448	
ma 30-okt	8350	
di 31-okt	9358	
wo 1-nov	8442	
do 2-nov	8324	
vr 3-nov	9175	
za 4-nov	7255	
zo 5-nov	4036	
ma 6-nov	8045	
di 7-nov	9024	
wo 8-nov	9133	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	59	58	60
	68	68	69
< 30 km/u	0,3%	0,5%	0,2%
30 - 40 km/u	1,3%	1,7%	0,8%
40 - 50 km/u	12,1%	15,3%	8,8%
50 - 60 km/u	42,5%	42,3%	42,8%
60 - 70 km/u	35,1%	32,3%	37,9%
70 - 80 km/u	7,6%	7%	8,2%
80 - 90 km/u	1%	0,8%	1,2%
> 90 km/u	0,2%	0,1%	0,2%

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

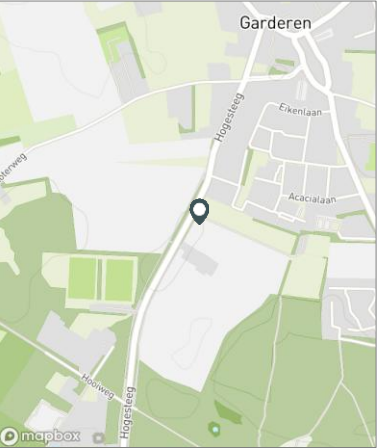


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	24	1	0	25	16	0	0	17	8	0	0	8
01:00 - 02:00	9	0	0	10	5	0	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	6
04:00 - 05:00	19	3	1	24	6	2	0	8	13	2	1	16
05:00 - 06:00	129	7	3	139	27	5	2	33	102	2	1	106
06:00 - 07:00	431	18	18	467	120	12	10	141	311	7	8	325
07:00 - 08:00	758	26	21	805	244	16	12	273	514	10	8	532
08:00 - 09:00	659	24	11	694	264	14	5	283	395	10	6	410
09:00 - 10:00	443	24	10	477	206	15	5	226	237	9	5	251
10:00 - 11:00	384	23	11	419	177	14	6	196	208	9	6	223
11:00 - 12:00	385	22	12	419	192	13	6	211	193	9	6	208
12:00 - 13:00	441	20	11	471	230	11	6	248	210	9	5	224
13:00 - 14:00	454	23	13	489	236	13	7	255	218	10	6	234
14:00 - 15:00	513	25	12	550	289	15	5	309	224	10	7	241
15:00 - 16:00	611	24	17	653	337	16	8	361	274	8	9	292
16:00 - 17:00	868	29	20	917	502	21	11	534	366	8	9	383
17:00 - 18:00	929	24	15	969	578	18	7	603	351	6	8	365
18:00 - 19:00	426	17	6	448	253	12	3	268	173	5	3	180
19:00 - 20:00	292	9	3	304	155	5	1	162	137	3	1	142
20:00 - 21:00	190	7	1	198	106	5	1	111	84	2	1	87
21:00 - 22:00	178	5	2	185	96	3	1	100	82	2	1	85
22:00 - 23:00	135	4	1	140	79	2	0	81	57	2	0	58
23:00 - 24:00	86	1	0	87	54	1	0	55	33	0	0	33
Etmaal (0-24u)	8379	338	188	8905	4178	213	97	4488	4201	125	91	4417
Dag (7-19u)	6871	281	159	7311	3508	178	81	3767	3363	103	77	3543
Avond (19-23u)	796	25	6	827	436	15	3	454	360	9	3	372
Nacht (23-7u)	713	32	23	767	234	20	12	266	479	12	11	501
Ochtendspits (7-9u)	1417	50	31	1498	508	30	18	556	909	20	14	943
Avondspits (16-18u)	1797	54	35	1886	1081	39	18	1138	717	15	17	748

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

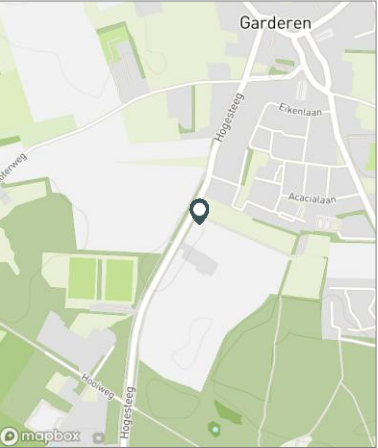


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	40	1	0	41	25	0	0	25	15	0	0	15
01:00 - 02:00	15	0	0	16	8	0	0	9	7	0	0	7
02:00 - 03:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
03:00 - 04:00	11	1	0	12	5	0	0	5	6	1	0	7
04:00 - 05:00	17	3	1	21	6	1	0	8	11	1	1	13
05:00 - 06:00	98	5	2	106	22	4	1	27	76	2	1	78
06:00 - 07:00	320	14	13	347	91	9	7	107	229	5	6	240
07:00 - 08:00	569	20	15	604	186	12	9	208	383	7	6	397
08:00 - 09:00	529	19	9	556	214	12	4	230	314	8	4	326
09:00 - 10:00	413	19	9	441	198	12	4	214	215	7	4	227
10:00 - 11:00	392	19	10	420	180	11	5	195	212	8	5	225
11:00 - 12:00	413	17	10	440	204	10	5	219	209	7	5	221
12:00 - 13:00	450	17	9	477	230	10	6	245	220	7	4	231
13:00 - 14:00	464	18	11	494	236	11	6	252	229	8	6	242
14:00 - 15:00	521	21	10	551	279	12	4	295	242	8	6	256
15:00 - 16:00	570	20	13	603	310	12	6	329	260	7	7	274
16:00 - 17:00	757	23	15	795	433	16	8	457	324	7	7	338
17:00 - 18:00	777	19	11	807	475	14	5	494	301	5	6	312
18:00 - 19:00	385	13	5	403	228	9	3	239	157	4	2	163
19:00 - 20:00	281	7	2	290	145	5	1	150	136	3	1	140
20:00 - 21:00	197	6	1	204	104	4	1	109	93	2	1	96
21:00 - 22:00	170	5	1	176	90	2	1	93	79	2	1	82
22:00 - 23:00	133	4	1	138	74	2	1	76	60	1	0	62
23:00 - 24:00	91	1	0	92	55	1	0	56	36	0	0	36
Etmaal (0-24u)	7618	271	149	8039	3799	170	77	4047	3819	101	72	3992
Dag (7-19u)	6239	225	126	6590	3171	141	65	3378	3068	84	62	3213
Avond (19-23u)	781	21	6	808	413	13	3	429	369	8	3	379
Nacht (23-7u)	598	25	17	641	215	16	9	240	383	9	8	400
Ochtendspits (7-9u)	1098	39	24	1161	400	24	13	438	698	15	11	723
Avondspits (16-18u)	1533	42	26	1601	908	30	13	951	625	12	13	650

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

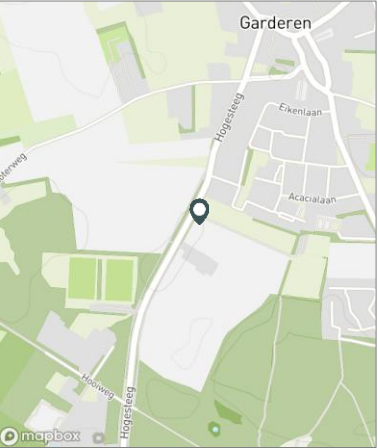


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	79	1	0	80	46	1	0	46	33	0	0	34
01:00 - 02:00	29	0	0	29	15	0	0	16	14	0	0	14
02:00 - 03:00	12	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
03:00 - 04:00	13	1	0	14	6	1	0	7	7	1	0	7
04:00 - 05:00	11	1	1	13	6	1	0	7	5	0	1	6
05:00 - 06:00	22	1	0	23	12	1	0	13	10	0	0	10
06:00 - 07:00	44	3	2	49	18	2	2	21	26	2	1	28
07:00 - 08:00	97	4	2	104	41	3	1	46	56	1	1	58
08:00 - 09:00	202	7	4	213	90	6	2	98	112	2	2	116
09:00 - 10:00	338	7	5	349	177	4	3	184	162	3	2	166
10:00 - 11:00	412	6	5	423	188	3	3	193	225	4	3	231
11:00 - 12:00	482	7	5	494	232	4	3	239	250	3	2	255
12:00 - 13:00	473	11	6	490	229	7	4	240	244	4	2	250
13:00 - 14:00	491	8	8	508	235	5	4	244	256	3	4	264
14:00 - 15:00	541	9	3	553	253	6	2	260	289	3	2	293
15:00 - 16:00	468	8	3	479	243	4	2	249	224	4	2	230
16:00 - 17:00	478	8	3	488	259	4	1	264	219	4	2	224
17:00 - 18:00	395	5	1	402	218	3	1	221	178	3	1	181
18:00 - 19:00	283	4	1	289	166	2	0	168	117	3	1	121
19:00 - 20:00	253	4	0	257	120	2	0	122	133	1	0	135
20:00 - 21:00	215	4	2	221	99	3	1	102	116	1	1	118
21:00 - 22:00	148	3	1	152	75	2	0	77	73	2	0	75
22:00 - 23:00	129	3	1	133	61	2	1	64	68	1	0	69
23:00 - 24:00	103	1	0	104	60	0	0	60	44	0	0	44
Etmaal (0-24u)	5717	106	53	5875	2853	64	28	2944	2864	42	25	2931
Dag (7-19u)	4660	85	46	4790	2330	51	24	2404	2330	34	22	2386
Avond (19-23u)	745	13	4	762	355	8	2	365	390	5	2	397
Nacht (23-7u)	312	8	4	324	169	5	2	176	144	3	1	148
Ochtendspits (7-9u)	299	12	6	317	131	9	3	143	168	3	3	174
Avondspits (16-18u)	873	13	4	890	477	7	1	485	396	6	3	405

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

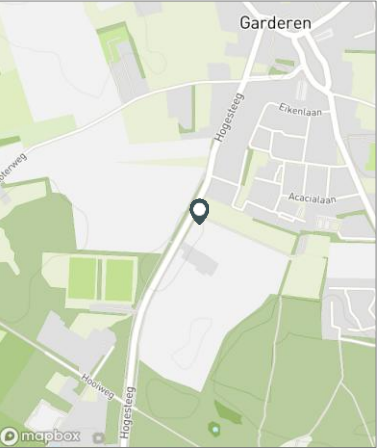


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
00:00 - 01:00	24	47	86	84	21	21	19	20	19	79	70	21	17	25
01:00 - 02:00	11	18	20	41	7	9	4	6	19	23	33	1	7	15
02:00 - 03:00	8	7	12	10	2	4	2	3	8	11	17	5	7	4
03:00 - 04:00	13	12	12	5	12	10	7	8	8	23	16	12	13	9
04:00 - 05:00	16	23	17	9	31	22	18	25	23	13	12	27	29	26
05:00 - 06:00	123	101	43	5	155	144	117	154	131	32	10	154	141	157
06:00 - 07:00	471	389	65	26	522	502	389	483	430	79	27	497	485	504
07:00 - 08:00	788	604	151	46	895	921	687	838	664	183	35	860	907	830
08:00 - 09:00	719	517	311	126	708	834	621	713	553	325	91	686	833	719
09:00 - 10:00	521	455	457	283	390	531	498	479	497	434	223	420	457	499
10:00 - 11:00	449	564	570	325	363	393	419	331	494	571	227	387	382	409
11:00 - 12:00	475	508	644	426	391	377	421	375	464	512	392	351	396	430
12:00 - 13:00	488	558	623	376	396	487	484	416	543	597	363	396	464	481
13:00 - 14:00	542	610	641	388	455	458	533	424	524	656	345	403	431	498
14:00 - 15:00	570	683	674	458	458	493	554	519	702	673	408	442	526	523
15:00 - 16:00	703	793	654	355	581	642	587	590	817	589	316	506	630	622
16:00 - 17:00	893	927	638	353	911	1037	1004	833	872	580	381	824	941	986
17:00 - 18:00	1089	888	570	316	918	1106	922	909	877	471	249	945	1017	982
18:00 - 19:00	561	517	402	229	416	457	377	381	467	303	220	387	433	435
19:00 - 20:00	378	373	362	172	255	326	240	231	333	333	159	254	300	305
20:00 - 21:00	218	305	243	211	156	184	150	157	266	226	202	144	178	227
21:00 - 22:00	209	208	204	92	159	184	190	190	160	195	116	162	217	202
22:00 - 23:00	144	171	196	72	103	146	129	155	154	168	95	105	148	153
23:00 - 24:00	91	164	166	40	45	70	70	84	150	179	29	56	65	92
Etmaal (0-24u)	9504	9442	7761	4448	8350	9358	8442	8324	9175	7255	4036	8045	9024	9133
Dag (7-19u)	7798	7624	6335	3681	6882	7736	7107	6808	7474	5894	3250	6607	7417	7414
Avond (19-23u)	949	1057	1005	547	673	840	709	733	913	922	572	665	843	887
Nacht (23-7u)	757	761	421	220	795	782	626	783	788	439	214	773	764	832
Ochtendspits (7-9u)	1507	1121	462	172	1603	1755	1308	1551	1217	508	126	1546	1740	1549
Avondspits (16-18u)	1982	1815	1208	669	1829	2143	1926	1742	1749	1051	630	1769	1958	1968
Validatie														

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
Ri. Noord	4767	4966	3971	2140	4208	4686	4229	4182	4585	3721	1945	3991	4501	4548
Ri. Zuid	4737	4476	3790	2308	4142	4672	4213	4142	4590	3534	2091	4054	4523	4585
Ri. Noord	50%	53%	51%	48%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	48%	50%	50%	50%
Ri. Zuid	50%	47%	49%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	52%	50%	50%	50%
Licht (L)	8986	8884	7519	4380	7825	8833	8025	7827	8674	7006	3961	7499	8467	8583
Middelzwaar (M)	335	349	140	54	306	352	289	325	317	161	68	350	362	337
Zwaar (Z)	183	209	102	14	219	173	128	172	184	88	7	196	195	213
% Licht (L)	94,5%	94,1%	96,9%	98,5%	93,7%	94,4%	95,1%	94,0%	94,5%	96,6%	98,1%	93,2%	93,8%	94,0%
% Middelzwaar (M)	3,5%	3,7%	1,8%	1,2%	3,7%	3,8%	3,4%	3,9%	3,5%	2,2%	1,7%	4,4%	4,0%	3,7%
% Zwaar (Z)	1,9%	2,2%	1,3%	0,3%	2,6%	1,8%	1,5%	2,1%	2,0%	1,2%	0,2%	2,4%	2,2%	2,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

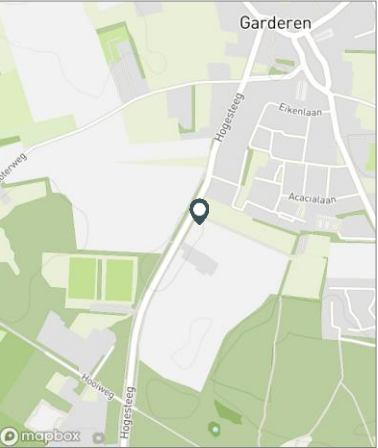


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

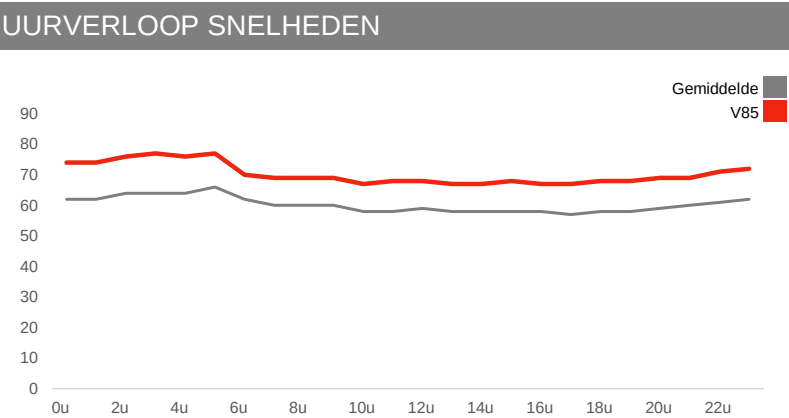
Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

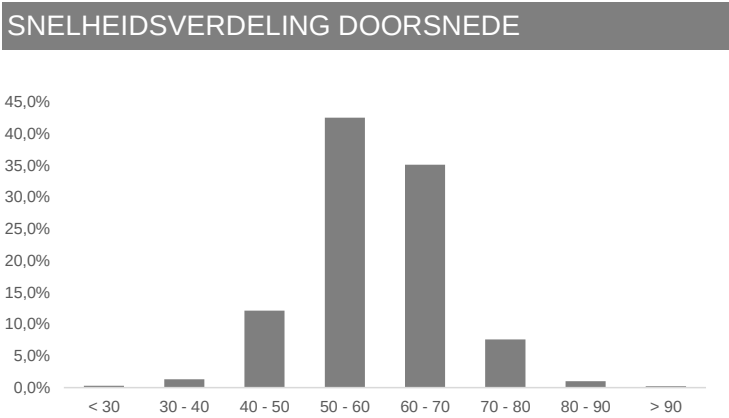
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG								
			Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	62	74	63	74	62	74
01:00	-	02:00	62	74	61	72	63	77
02:00	-	03:00	64	76	63	74	64	77
03:00	-	04:00	64	77	67	79	62	75
04:00	-	05:00	64	76	63	75	65	77
05:00	-	06:00	66	77	63	75	68	78
06:00	-	07:00	62	70	61	69	63	70
07:00	-	08:00	60	69	57	68	61	69
08:00	-	09:00	60	69	59	69	61	69
09:00	-	10:00	60	69	59	69	60	68
10:00	-	11:00	58	67	58	67	58	68
11:00	-	12:00	58	68	58	68	58	68
12:00	-	13:00	59	68	58	68	59	68
13:00	-	14:00	58	67	58	68	58	67
14:00	-	15:00	58	67	57	67	58	67
15:00	-	16:00	58	68	58	68	59	68
16:00	-	17:00	58	67	58	67	59	67
17:00	-	18:00	57	67	56	66	58	67
18:00	-	19:00	58	68	57	67	60	69
19:00	-	20:00	58	68	57	67	59	69
20:00	-	21:00	59	69	57	68	60	70
21:00	-	22:00	60	69	59	69	60	70
22:00	-	23:00	61	71	60	70	63	74
23:00	-	24:00	62	72	62	72	62	73
Gemiddelde			59	68	58	68	60	69



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	59	69	58	68	60	69
Dinsdag	59	68	58	68	60	69
Woensdag	59	68	58	68	60	69
Donderdag	60	69	59	68	60	69
Vrijdag	58	68	57	67	60	68
Zaterdag	58	68	58	67	59	68
Zondag	59	68	58	68	59	68
Werkdag	59	68	58	68	60	69
Weekdag	59	68	58	68	60	69

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,3%	0,3%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%
30 - 40 km/u	1,3%	1,6%	1,7%	2,2%	0,8%	1,0%
40 - 50 km/u	12,1%	13,7%	15,3%	17,6%	8,8%	9,7%
50 - 60 km/u	42,5%	56,2%	42,3%	59,8%	42,8%	52,5%
60 - 70 km/u	35,1%	91,3%	32,3%	92,1%	37,9%	90,4%
70 - 80 km/u	7,6%	98,8%	7,0%	99,1%	8,2%	98,5%
80 - 90 km/u	1,0%	99,8%	0,8%	99,9%	1,2%	99,8%
> 90 km/u	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

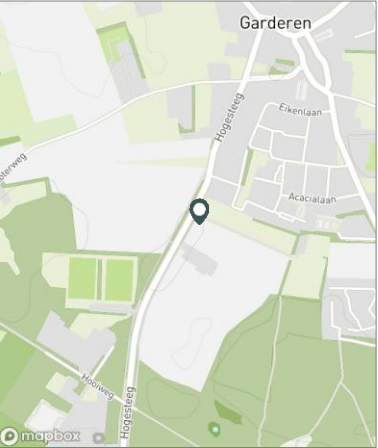


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	24	0	0	24	19	0	0	19	5	0	0	5
01:00 - 02:00	10	1	0	11	6	0	0	6	4	1	0	5
02:00 - 03:00	7	1	0	8	3	0	0	3	4	1	0	5
03:00 - 04:00	11	2	0	13	3	1	0	4	8	1	0	9
04:00 - 05:00	13	2	1	16	3	2	0	5	10	0	1	11
05:00 - 06:00	117	6	0	123	21	3	0	24	96	3	0	99
06:00 - 07:00	437	12	22	471	111	7	11	129	326	5	11	342
07:00 - 08:00	753	19	16	788	236	10	8	254	517	9	8	534
08:00 - 09:00	682	26	11	719	256	14	4	274	426	12	7	445
09:00 - 10:00	490	21	10	521	213	13	4	230	277	8	6	291
10:00 - 11:00	418	22	9	449	195	16	4	215	223	6	5	234
11:00 - 12:00	436	26	13	475	192	17	6	215	244	9	7	260
12:00 - 13:00	467	15	6	488	268	8	2	278	199	7	4	210
13:00 - 14:00	501	25	16	542	254	17	7	278	247	8	9	264
14:00 - 15:00	536	26	8	570	298	16	5	319	238	10	3	251
15:00 - 16:00	654	29	20	703	351	19	11	381	303	10	9	322
16:00 - 17:00	847	28	18	893	490	19	9	518	357	9	9	375
17:00 - 18:00	1052	21	16	1089	665	13	5	683	387	8	11	406
18:00 - 19:00	535	17	9	561	320	14	3	337	215	3	6	224
19:00 - 20:00	362	16	0	378	201	9	0	210	161	7	0	168
20:00 - 21:00	212	5	1	218	127	4	1	132	85	1	0	86
21:00 - 22:00	199	6	4	209	107	3	2	112	92	3	2	97
22:00 - 23:00	134	8	2	144	79	6	2	87	55	2	0	57
23:00 - 24:00	89	1	1	91	52	1	1	54	37	0	0	37
Etmaal (0-24u)	8986	335	183	9504	4470	212	85	4767	4516	123	98	4737
Dag (7-19u)	7371	275	152	7798	3738	176	68	3982	3633	99	84	3816
Avond (19-23u)	907	35	7	949	514	22	5	541	393	13	2	408
Nacht (23-7u)	708	25	24	757	218	14	12	244	490	11	12	513
Ochtendspits (7-9u)	1435	45	27	1507	492	24	12	528	943	21	15	979
Avondspits (16-18u)	1899	49	34	1982	1155	32	14	1201	744	17	20	781

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

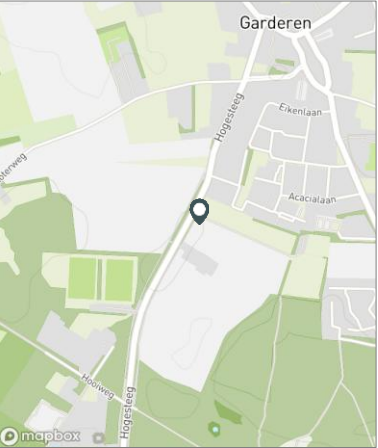


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 27 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	47	0	0	47	32	0	0	32	15	0	0	15
01:00 - 02:00	14	3	1	18	11	3	1	15	3	0	0	3
02:00 - 03:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
03:00 - 04:00	11	1	0	12	5	1	0	6	6	0	0	6
04:00 - 05:00	16	3	4	23	3	2	2	7	13	1	2	16
05:00 - 06:00	93	6	2	101	22	3	0	25	71	3	2	76
06:00 - 07:00	360	14	15	389	92	9	7	108	268	5	8	281
07:00 - 08:00	560	22	22	604	180	13	12	205	380	9	10	399
08:00 - 09:00	485	25	7	517	191	12	6	209	294	13	1	308
09:00 - 10:00	419	23	13	455	190	15	6	211	229	8	7	244
10:00 - 11:00	531	24	9	564	273	18	4	295	258	6	5	269
11:00 - 12:00	482	16	10	508	233	10	7	250	249	6	3	258
12:00 - 13:00	527	14	17	558	269	4	12	285	258	10	5	273
13:00 - 14:00	560	25	25	610	302	14	12	328	258	11	13	282
14:00 - 15:00	632	33	18	683	381	20	6	407	251	13	12	276
15:00 - 16:00	747	30	16	793	400	23	10	433	347	7	6	360
16:00 - 17:00	881	28	18	927	533	21	9	563	348	7	9	364
17:00 - 18:00	840	31	17	888	541	21	9	571	299	10	8	317
18:00 - 19:00	490	20	7	517	332	15	4	351	158	5	3	166
19:00 - 20:00	359	11	3	373	194	8	1	203	165	3	2	170
20:00 - 21:00	293	8	4	305	162	5	2	169	131	3	2	136
21:00 - 22:00	202	5	1	208	103	2	1	106	99	3	0	102
22:00 - 23:00	166	5	0	171	83	2	0	85	83	3	0	86
23:00 - 24:00	162	2	0	164	96	2	0	98	66	0	0	66
Etmaal (0-24u)	8884	349	209	9442	4632	223	111	4966	4252	126	98	4476
Dag (7-19u)	7154	291	179	7624	3825	186	97	4108	3329	105	82	3516
Avond (19-23u)	1020	29	8	1057	542	17	4	563	478	12	4	494
Nacht (23-7u)	710	29	22	761	265	20	10	295	445	9	12	466
Ochtendspits (7-9u)	1045	47	29	1121	371	25	18	414	674	22	11	707
Avondspits (16-18u)	1721	59	35	1815	1074	42	18	1134	647	17	17	681

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

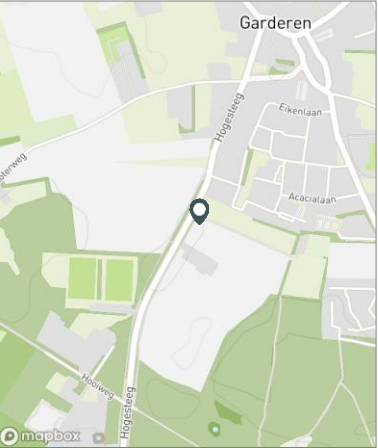


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	85	1	0	86	48	1	0	49	37	0	0	37
01:00 - 02:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
02:00 - 03:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
03:00 - 04:00	10	2	0	12	4	1	0	5	6	1	0	7
04:00 - 05:00	12	3	2	17	7	3	0	10	5	0	2	7
05:00 - 06:00	39	3	1	43	26	3	1	30	13	0	0	13
06:00 - 07:00	58	5	2	65	25	2	2	29	33	3	0	36
07:00 - 08:00	143	4	4	151	63	2	2	67	80	2	2	84
08:00 - 09:00	294	11	6	311	142	7	3	152	152	4	3	159
09:00 - 10:00	442	9	6	457	220	7	3	230	222	2	3	227
10:00 - 11:00	550	8	12	570	237	5	8	250	313	3	4	320
11:00 - 12:00	620	14	10	644	322	9	5	336	298	5	5	308
12:00 - 13:00	598	15	10	623	300	11	7	318	298	4	3	305
13:00 - 14:00	617	8	16	641	296	4	7	307	321	4	9	334
14:00 - 15:00	657	8	9	674	330	5	5	340	327	3	4	334
15:00 - 16:00	632	13	9	654	337	8	4	349	295	5	5	305
16:00 - 17:00	622	11	5	638	338	6	1	345	284	5	4	293
17:00 - 18:00	561	6	3	570	306	4	2	312	255	2	1	258
18:00 - 19:00	397	4	1	402	235	1	0	236	162	3	1	166
19:00 - 20:00	357	5	0	362	181	4	0	185	176	1	0	177
20:00 - 21:00	236	3	4	243	123	2	1	126	113	1	3	117
21:00 - 22:00	201	2	1	204	98	1	0	99	103	1	1	105
22:00 - 23:00	191	4	1	196	85	3	1	89	106	1	0	107
23:00 - 24:00	165	1	0	166	90	0	0	90	75	1	0	76
Etmaal (0-24u)	7519	140	102	7761	3830	89	52	3971	3689	51	50	3790
Dag (7-19u)	6133	111	91	6335	3126	69	47	3242	3007	42	44	3093
Avond (19-23u)	985	14	6	1005	487	10	2	499	498	4	4	506
Nacht (23-7u)	401	15	5	421	217	10	3	230	184	5	2	191
Ochtendspits (7-9u)	437	15	10	462	205	9	5	219	232	6	5	243
Avondspits (16-18u)	1183	17	8	1208	644	10	3	657	539	7	5	551

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

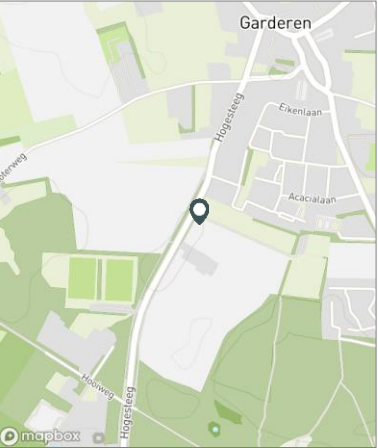


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	83	1	0	84	49	1	0	50	34	0	0	34
01:00 - 02:00	40	1	0	41	21	1	0	22	19	0	0	19
02:00 - 03:00	9	1	0	10	7	1	0	8	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	25	1	0	26	7	0	0	7	18	1	0	19
07:00 - 08:00	46	0	0	46	29	0	0	29	17	0	0	17
08:00 - 09:00	124	1	1	126	56	1	0	57	68	0	1	69
09:00 - 10:00	278	4	1	283	164	3	1	168	114	1	0	115
10:00 - 11:00	321	3	1	325	148	0	0	148	173	3	1	177
11:00 - 12:00	422	3	1	426	192	2	1	195	230	1	0	231
12:00 - 13:00	363	8	5	376	165	5	2	172	198	3	3	204
13:00 - 14:00	381	6	1	388	180	2	0	182	201	4	1	206
14:00 - 15:00	453	5	0	458	190	2	0	192	263	3	0	266
15:00 - 16:00	352	3	0	355	177	1	0	178	175	2	0	177
16:00 - 17:00	347	4	2	353	186	2	1	189	161	2	1	164
17:00 - 18:00	313	2	1	316	147	1	0	148	166	1	1	168
18:00 - 19:00	225	3	1	229	122	2	1	125	103	1	0	104
19:00 - 20:00	170	2	0	172	71	1	0	72	99	1	0	100
20:00 - 21:00	209	2	0	211	81	1	0	82	128	1	0	129
21:00 - 22:00	90	2	0	92	55	1	0	56	35	1	0	36
22:00 - 23:00	70	2	0	72	28	1	0	29	42	1	0	43
23:00 - 24:00	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	4380	54	14	4448	2106	28	6	2140	2274	26	8	2308
Dag (7-19u)	3625	42	14	3681	1756	21	6	1783	1869	21	8	1898
Avond (19-23u)	539	8	0	547	235	4	0	239	304	4	0	308
Nacht (23-7u)	216	4	0	220	115	3	0	118	101	1	0	102
Ochtendspits (7-9u)	170	1	1	172	85	1	0	86	85	0	1	86
Avondspits (16-18u)	660	6	3	669	333	3	1	337	327	3	2	332

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

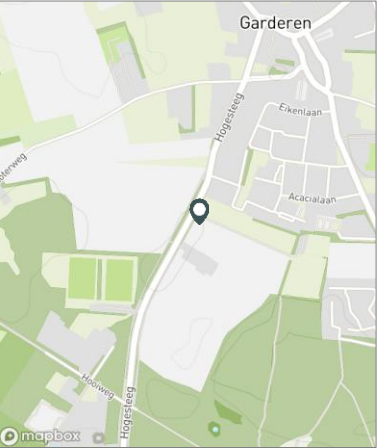


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	1	0	21	14	1	0	15	6	0	0	6
01:00 - 02:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
04:00 - 05:00	26	3	2	31	6	1	0	7	20	2	2	24
05:00 - 06:00	141	9	5	155	30	6	3	39	111	3	2	116
06:00 - 07:00	488	20	14	522	137	15	5	157	351	5	9	365
07:00 - 08:00	852	20	23	895	273	17	17	307	579	3	6	588
08:00 - 09:00	681	17	10	708	270	9	5	284	411	8	5	424
09:00 - 10:00	361	18	11	390	153	10	6	169	208	8	5	221
10:00 - 11:00	323	20	20	363	141	12	9	162	182	8	11	201
11:00 - 12:00	353	21	17	391	174	10	6	190	179	11	11	201
12:00 - 13:00	363	20	13	396	192	13	6	211	171	7	7	185
13:00 - 14:00	419	25	11	455	223	16	6	245	196	9	5	210
14:00 - 15:00	423	23	12	458	246	14	5	265	177	9	7	193
15:00 - 16:00	542	21	18	581	315	13	9	337	227	8	9	244
16:00 - 17:00	856	26	29	911	518	20	16	554	338	6	13	357
17:00 - 18:00	873	23	22	918	569	20	10	599	304	3	12	319
18:00 - 19:00	392	18	6	416	235	10	2	247	157	8	4	169
19:00 - 20:00	241	10	4	255	158	5	1	164	83	5	3	91
20:00 - 21:00	149	6	1	156	84	3	1	88	65	3	0	68
21:00 - 22:00	155	4	0	159	70	1	0	71	85	3	0	88
22:00 - 23:00	102	1	0	103	55	0	0	55	47	1	0	48
23:00 - 24:00	44	0	1	45	31	0	1	32	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	7825	306	219	8350	3904	196	108	4208	3921	110	111	4142
Dag (7-19u)	6438	252	192	6882	3309	164	97	3570	3129	88	95	3312
Avond (19-23u)	647	21	5	673	367	9	2	378	280	12	3	295
Nacht (23-7u)	740	33	22	795	228	23	9	260	512	10	13	535
Ochtendspits (7-9u)	1533	37	33	1603	543	26	22	591	990	11	11	1012
Avondspits (16-18u)	1729	49	51	1829	1087	40	26	1153	642	9	25	676

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

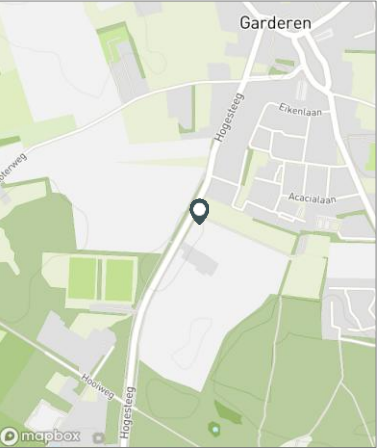


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
01:00 - 02:00	8	0	1	9	5	0	0	5	3	0	1	4
02:00 - 03:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
03:00 - 04:00	8	2	0	10	3	0	0	3	5	2	0	7
04:00 - 05:00	18	3	1	22	5	2	0	7	13	1	1	15
05:00 - 06:00	135	7	2	144	27	5	1	33	108	2	1	111
06:00 - 07:00	466	19	17	502	137	9	12	158	329	10	5	344
07:00 - 08:00	877	29	15	921	296	18	7	321	581	11	8	600
08:00 - 09:00	796	27	11	834	313	18	6	337	483	9	5	497
09:00 - 10:00	494	28	9	531	214	18	7	239	280	10	2	292
10:00 - 11:00	359	23	11	393	157	11	6	174	202	12	5	219
11:00 - 12:00	343	17	17	377	173	11	7	191	170	6	10	186
12:00 - 13:00	459	20	8	487	227	11	5	243	232	9	3	244
13:00 - 14:00	429	19	10	458	206	9	6	221	223	10	4	237
14:00 - 15:00	455	27	11	493	255	17	4	276	200	10	7	217
15:00 - 16:00	601	30	11	642	351	20	2	373	250	10	9	269
16:00 - 17:00	983	35	19	1037	576	27	11	614	407	8	8	423
17:00 - 18:00	1067	22	17	1106	691	17	9	717	376	5	8	389
18:00 - 19:00	439	14	4	457	270	8	1	279	169	6	3	178
19:00 - 20:00	307	12	7	326	136	7	5	148	171	5	2	178
20:00 - 21:00	177	6	1	184	99	4	0	103	78	2	1	81
21:00 - 22:00	178	6	0	184	99	4	0	103	79	2	0	81
22:00 - 23:00	142	4	0	146	80	2	0	82	62	2	0	64
23:00 - 24:00	68	1	1	70	44	1	1	46	24	0	0	24
Etmaal (0-24u)	8833	352	173	9358	4377	219	90	4686	4456	133	83	4672
Dag (7-19u)	7302	291	143	7736	3729	185	71	3985	3573	106	72	3751
Avond (19-23u)	804	28	8	840	414	17	5	436	390	11	3	404
Nacht (23-7u)	727	33	22	782	234	17	14	265	493	16	8	517
Ochtendspits (7-9u)	1673	56	26	1755	609	36	13	658	1064	20	13	1097
Avondspits (16-18u)	2050	57	36	2143	1267	44	20	1331	783	13	16	812

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

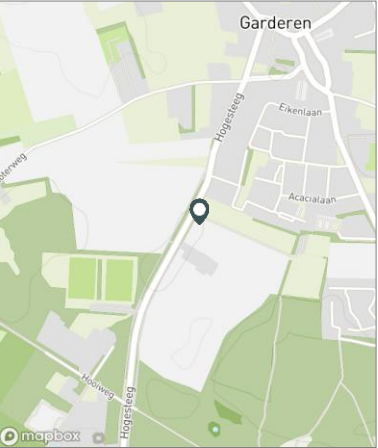


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	15	0	0	15	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
04:00 - 05:00	14	4	0	18	2	2	0	4	12	2	0	14
05:00 - 06:00	111	5	1	117	29	5	0	34	82	0	1	83
06:00 - 07:00	368	11	10	389	104	6	7	117	264	5	3	272
07:00 - 08:00	646	26	15	687	219	18	9	246	427	8	6	441
08:00 - 09:00	598	19	4	621	242	10	1	253	356	9	3	368
09:00 - 10:00	469	20	9	498	233	14	4	251	236	6	5	247
10:00 - 11:00	396	15	8	419	186	6	6	198	210	9	2	221
11:00 - 12:00	389	20	12	421	202	13	7	222	187	7	5	199
12:00 - 13:00	453	22	9	484	239	11	3	253	214	11	6	231
13:00 - 14:00	508	15	10	533	268	9	4	281	240	6	6	252
14:00 - 15:00	516	29	9	554	288	15	2	305	228	14	7	249
15:00 - 16:00	557	21	9	587	310	14	3	327	247	7	6	260
16:00 - 17:00	961	30	13	1004	524	25	8	557	437	5	5	447
17:00 - 18:00	895	17	10	922	506	11	6	523	389	6	4	399
18:00 - 19:00	361	10	6	377	202	8	5	215	159	2	1	162
19:00 - 20:00	230	8	2	240	147	6	1	154	83	2	1	86
20:00 - 21:00	143	7	0	150	79	5	0	84	64	2	0	66
21:00 - 22:00	184	5	1	190	59	2	1	62	125	3	0	128
22:00 - 23:00	127	2	0	129	73	1	0	74	54	1	0	55
23:00 - 24:00	68	2	0	70	47	2	0	49	21	0	0	21
Etmaal (0-24u)	8025	289	128	8442	3979	183	67	4229	4046	106	61	4213
Dag (7-19u)	6749	244	114	7107	3419	154	58	3631	3330	90	56	3476
Avond (19-23u)	684	22	3	709	358	14	2	374	326	8	1	335
Nacht (23-7u)	592	23	11	626	202	15	7	224	390	8	4	402
Ochtendspits (7-9u)	1244	45	19	1308	461	28	10	499	783	17	9	809
Avondspits (16-18u)	1856	47	23	1926	1030	36	14	1080	826	11	9	846

VERKEERSTELLING

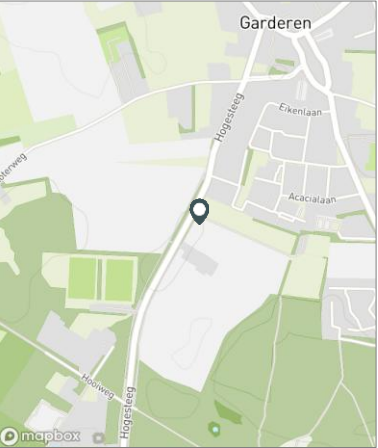
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker



DONDERDAG 2 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	6	1	1	8	2	0	0	2	4	1	1	6
04:00 - 05:00	20	4	1	25	2	2	0	4	18	2	1	21
05:00 - 06:00	143	9	2	154	32	5	1	38	111	4	1	116
06:00 - 07:00	446	20	17	483	124	13	8	145	322	7	9	338
07:00 - 08:00	784	29	25	838	242	18	15	275	542	11	10	563
08:00 - 09:00	688	17	8	713	265	12	7	284	423	5	1	429
09:00 - 10:00	452	18	9	479	203	11	4	218	249	7	5	261
10:00 - 11:00	292	26	13	331	117	17	9	143	175	9	4	188
11:00 - 12:00	344	23	8	375	167	14	1	182	177	9	7	193
12:00 - 13:00	387	18	11	416	198	10	7	215	189	8	4	201
13:00 - 14:00	392	24	8	424	210	14	4	228	182	10	4	196
14:00 - 15:00	474	29	16	519	291	19	7	317	183	10	9	202
15:00 - 16:00	563	18	9	590	327	12	5	344	236	6	4	246
16:00 - 17:00	777	35	21	833	465	26	13	504	312	9	8	329
17:00 - 18:00	875	20	14	909	572	14	6	592	303	6	8	317
18:00 - 19:00	365	11	5	381	181	6	3	190	184	5	2	191
19:00 - 20:00	223	6	2	231	113	4	1	118	110	2	1	113
20:00 - 21:00	147	9	1	157	77	7	0	84	70	2	1	73
21:00 - 22:00	184	5	1	190	106	2	1	109	78	3	0	81
22:00 - 23:00	152	3	0	155	109	2	0	111	43	1	0	44
23:00 - 24:00	84	0	0	84	63	0	0	63	21	0	0	21
Etmaal (0-24u)	7827	325	172	8324	3882	208	92	4182	3945	117	80	4142
Dag (7-19u)	6393	268	147	6808	3238	173	81	3492	3155	95	66	3316
Avond (19-23u)	706	23	4	733	405	15	2	422	301	8	2	311
Nacht (23-7u)	728	34	21	783	239	20	9	268	489	14	12	515
Ochtendspits (7-9u)	1472	46	33	1551	507	30	22	559	965	16	11	992
Avondspits (16-18u)	1652	55	35	1742	1037	40	19	1096	615	15	16	646

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

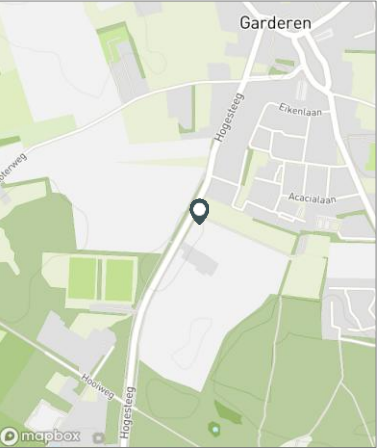


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
01:00 - 02:00	17	1	1	19	7	0	1	8	10	1	0	11
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
04:00 - 05:00	18	5	0	23	8	2	0	10	10	3	0	13
05:00 - 06:00	119	6	6	131	20	6	5	31	99	0	1	100
06:00 - 07:00	396	19	15	430	122	12	7	141	274	7	8	289
07:00 - 08:00	623	25	16	664	197	15	8	220	426	10	8	444
08:00 - 09:00	517	26	10	553	195	17	5	217	322	9	5	336
09:00 - 10:00	463	26	8	497	238	16	3	257	225	10	5	240
10:00 - 11:00	458	21	15	494	212	17	5	234	246	4	10	260
11:00 - 12:00	432	22	10	464	241	12	6	259	191	10	4	205
12:00 - 13:00	506	24	13	543	264	12	9	285	242	12	4	258
13:00 - 14:00	489	24	11	524	275	15	6	296	214	9	5	228
14:00 - 15:00	675	18	9	702	348	14	4	366	327	4	5	336
15:00 - 16:00	779	15	23	817	387	6	9	402	392	9	14	415
16:00 - 17:00	820	29	23	872	445	19	8	472	375	10	15	400
17:00 - 18:00	846	19	12	877	494	15	6	515	352	4	6	362
18:00 - 19:00	447	17	3	467	268	13	2	283	179	4	1	184
19:00 - 20:00	322	6	5	333	175	3	3	181	147	3	2	152
20:00 - 21:00	259	7	0	266	138	5	0	143	121	2	0	123
21:00 - 22:00	153	5	2	160	76	3	1	80	77	2	1	80
22:00 - 23:00	151	2	1	154	85	0	1	86	66	2	0	68
23:00 - 24:00	149	0	1	150	76	0	1	77	73	0	0	73
Etmaal (0-24u)	8674	317	184	9175	4293	202	90	4585	4381	115	94	4590
Dag (7-19u)	7055	266	153	7474	3564	171	71	3806	3491	95	82	3668
Avond (19-23u)	885	20	8	913	474	11	5	490	411	9	3	423
Nacht (23-7u)	734	31	23	788	255	20	14	289	479	11	9	499
Ochtendspits (7-9u)	1140	51	26	1217	392	32	13	437	748	19	13	780
Avondspits (16-18u)	1666	48	35	1749	939	34	14	987	727	14	21	762

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

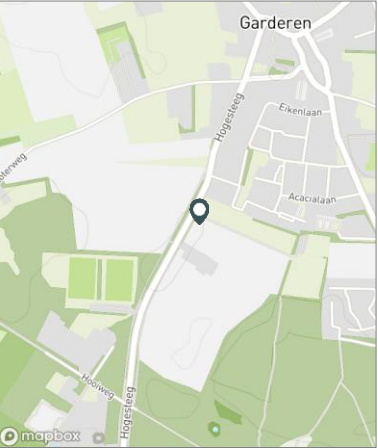


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	79	0	0	79	50	0	0	50	29	0	0	29
01:00 - 02:00	22	0	1	23	16	0	1	17	6	0	0	6
02:00 - 03:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
03:00 - 04:00	20	3	0	23	11	2	0	13	9	1	0	10
04:00 - 05:00	10	2	1	13	4	1	0	5	6	1	1	8
05:00 - 06:00	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
06:00 - 07:00	66	6	7	79	28	4	5	37	38	2	2	42
07:00 - 08:00	164	14	5	183	60	11	3	74	104	3	2	109
08:00 - 09:00	301	16	8	325	121	13	5	139	180	3	3	186
09:00 - 10:00	417	6	11	434	194	3	8	205	223	3	3	229
10:00 - 11:00	553	11	7	571	263	5	2	270	290	6	5	301
11:00 - 12:00	498	7	7	512	259	4	4	267	239	3	3	245
12:00 - 13:00	574	16	7	597	296	10	4	310	278	6	3	287
13:00 - 14:00	628	14	14	656	300	10	7	317	328	4	7	339
14:00 - 15:00	654	15	4	673	293	12	1	306	361	3	3	367
15:00 - 16:00	575	11	3	589	309	5	2	316	266	6	1	273
16:00 - 17:00	565	11	4	580	322	6	1	329	243	5	3	251
17:00 - 18:00	464	7	0	471	292	3	0	295	172	4	0	176
18:00 - 19:00	294	7	2	303	179	3	0	182	115	4	2	121
19:00 - 20:00	330	2	1	333	165	1	0	166	165	1	1	167
20:00 - 21:00	218	5	3	226	109	4	1	114	109	1	2	112
21:00 - 22:00	188	6	1	195	87	3	1	91	101	3	0	104
22:00 - 23:00	164	2	2	168	84	1	1	86	80	1	1	82
23:00 - 24:00	179	0	0	179	114	0	0	114	65	0	0	65
Etmaal (0-24u)	7006	161	88	7255	3574	101	46	3721	3432	60	42	3534
Dag (7-19u)	5687	135	72	5894	2888	85	37	3010	2799	50	35	2884
Avond (19-23u)	900	15	7	922	445	9	3	457	455	6	4	465
Nacht (23-7u)	419	11	9	439	241	7	6	254	178	4	3	185
Ochtendspits (7-9u)	465	30	13	508	181	24	8	213	284	6	5	295
Avondspits (16-18u)	1029	18	4	1051	614	9	1	624	415	9	3	427

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

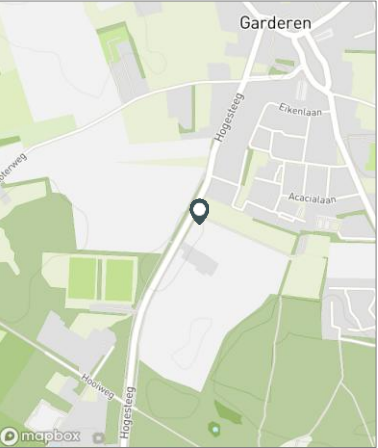


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	1	0	70	36	0	0	36	33	1	0	34
01:00 - 02:00	33	0	0	33	13	0	0	13	20	0	0	20
02:00 - 03:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
03:00 - 04:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
04:00 - 05:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
05:00 - 06:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
06:00 - 07:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
07:00 - 08:00	35	0	0	35	12	0	0	12	23	0	0	23
08:00 - 09:00	90	1	0	91	41	1	0	42	49	0	0	49
09:00 - 10:00	216	7	0	223	129	3	0	132	87	4	0	91
10:00 - 11:00	224	3	0	227	102	1	0	103	122	2	0	124
11:00 - 12:00	388	3	1	392	154	2	1	157	234	1	0	235
12:00 - 13:00	355	6	2	363	155	3	2	160	200	3	0	203
13:00 - 14:00	339	4	2	345	165	3	2	170	174	1	0	175
14:00 - 15:00	401	7	0	408	197	5	0	202	204	2	0	206
15:00 - 16:00	311	5	0	316	150	3	0	153	161	2	0	163
16:00 - 17:00	376	5	0	381	190	3	0	193	186	2	0	188
17:00 - 18:00	243	6	0	249	126	2	0	128	117	4	0	121
18:00 - 19:00	216	3	1	220	127	1	0	128	89	2	1	92
19:00 - 20:00	154	5	0	159	62	3	0	65	92	2	0	94
20:00 - 21:00	198	4	0	202	84	3	0	87	114	1	0	115
21:00 - 22:00	113	3	0	116	60	1	0	61	53	2	0	55
22:00 - 23:00	90	4	1	95	47	2	1	50	43	2	0	45
23:00 - 24:00	28	1	0	29	14	1	0	15	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	3961	68	7	4036	1902	37	6	1945	2059	31	1	2091
Dag (7-19u)	3194	50	6	3250	1548	27	5	1580	1646	23	1	1670
Avond (19-23u)	555	16	1	572	253	9	1	263	302	7	0	309
Nacht (23-7u)	212	2	0	214	101	1	0	102	111	1	0	112
Ochtendspits (7-9u)	125	1	0	126	53	1	0	54	72	0	0	72
Avondspits (16-18u)	619	11	0	630	316	5	0	321	303	6	0	309

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

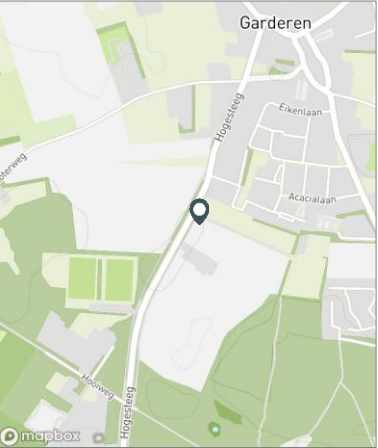


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 NOVEMBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	17	3	1	21	5	1	0	6	12	2	1	15
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
03:00 - 04:00	11	0	1	12	3	0	0	3	8	0	1	9
04:00 - 05:00	23	3	1	27	10	1	0	11	13	2	1	16
05:00 - 06:00	146	5	3	154	26	4	2	32	120	1	1	122
06:00 - 07:00	462	14	21	497	128	9	11	148	334	5	10	349
07:00 - 08:00	807	29	24	860	257	18	17	292	550	11	7	568
08:00 - 09:00	649	20	17	686	251	12	8	271	398	8	9	415
09:00 - 10:00	380	28	12	420	185	18	6	209	195	10	6	211
10:00 - 11:00	354	26	7	387	161	17	2	180	193	9	5	207
11:00 - 12:00	319	22	10	351	148	12	6	166	171	10	4	185
12:00 - 13:00	365	19	12	396	186	10	6	202	179	9	6	194
13:00 - 14:00	370	23	10	403	182	10	6	198	188	13	4	205
14:00 - 15:00	408	19	15	442	237	12	5	254	171	7	10	188
15:00 - 16:00	459	27	20	506	265	18	11	294	194	9	9	212
16:00 - 17:00	778	31	15	824	459	24	7	490	319	7	8	334
17:00 - 18:00	899	32	14	945	570	24	7	601	329	8	7	344
18:00 - 19:00	357	21	9	387	210	16	6	232	147	5	3	155
19:00 - 20:00	243	10	1	254	131	6	0	137	112	4	1	117
20:00 - 21:00	133	9	2	144	82	8	0	90	51	1	2	54
21:00 - 22:00	157	5	0	162	82	3	0	85	75	2	0	77
22:00 - 23:00	103	2	0	105	53	1	0	54	50	1	0	51
23:00 - 24:00	54	2	0	56	32	2	0	34	22	0	0	22
Etmaal (0-24u)	7499	350	196	8045	3665	226	100	3991	3834	124	96	4054
Dag (7-19u)	6145	297	165	6607	3111	191	87	3389	3034	106	78	3218
Avond (19-23u)	636	26	3	665	348	18	0	366	288	8	3	299
Nacht (23-7u)	718	27	28	773	206	17	13	236	512	10	15	537
Ochtendspits (7-9u)	1456	49	41	1546	508	30	25	563	948	19	16	983
Avondspits (16-18u)	1677	63	29	1769	1029	48	14	1091	648	15	15	678

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

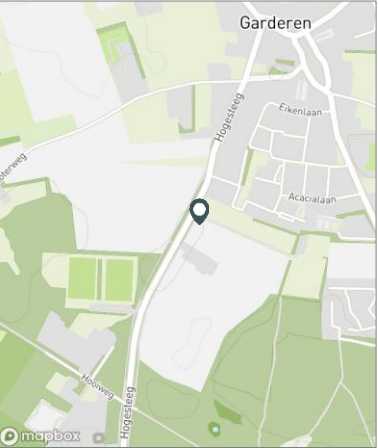


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 7 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	1	0	17	9	1	0	10	7	0	0	7
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
03:00 - 04:00	12	0	1	13	6	0	0	6	6	0	1	7
04:00 - 05:00	22	6	1	29	5	3	0	8	17	3	1	21
05:00 - 06:00	131	8	2	141	23	5	1	29	108	3	1	112
06:00 - 07:00	437	26	22	485	122	16	15	153	315	10	7	332
07:00 - 08:00	847	32	28	907	278	20	16	314	569	12	12	593
08:00 - 09:00	799	22	12	833	344	10	4	358	455	12	8	475
09:00 - 10:00	427	22	8	457	204	11	1	216	223	11	7	241
10:00 - 11:00	340	33	9	382	162	16	3	181	178	17	6	201
11:00 - 12:00	355	29	12	396	182	15	5	202	173	14	7	194
12:00 - 13:00	436	22	6	464	218	17	5	240	218	5	1	224
13:00 - 14:00	397	22	12	431	212	10	6	228	185	12	6	203
14:00 - 15:00	490	23	13	526	262	10	6	278	228	13	7	248
15:00 - 16:00	588	21	21	630	328	13	9	350	260	8	12	280
16:00 - 17:00	897	25	19	941	508	17	11	536	389	8	8	405
17:00 - 18:00	977	25	15	1017	611	20	5	636	366	5	10	381
18:00 - 19:00	405	20	8	433	233	14	6	253	172	6	2	180
19:00 - 20:00	291	7	2	300	131	4	1	136	160	3	1	164
20:00 - 21:00	171	5	2	178	106	5	1	112	65	0	1	66
21:00 - 22:00	210	6	1	217	107	4	1	112	103	2	0	105
22:00 - 23:00	142	5	1	148	85	4	1	90	57	1	0	58
23:00 - 24:00	64	1	0	65	45	1	0	46	19	0	0	19
Etmaal (0-24u)	8467	362	195	9024	4188	216	97	4501	4279	146	98	4523
Dag (7-19u)	6958	296	163	7417	3542	173	77	3792	3416	123	86	3625
Avond (19-23u)	814	23	6	843	429	17	4	450	385	6	2	393
Nacht (23-7u)	695	43	26	764	217	26	16	259	478	17	10	505
Ochtendspits (7-9u)	1646	54	40	1740	622	30	20	672	1024	24	20	1068
Avondspits (16-18u)	1874	50	34	1958	1119	37	16	1172	755	13	18	786

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOGESTEEG, GARDEREN

Tussen Hooiweg en Zuidakker

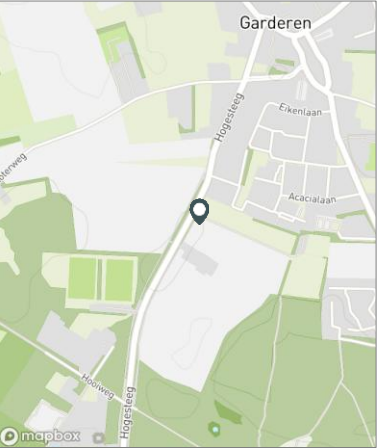


Meetlocatie

Hogesteeg
Garderen
Tussen Hooiweg en Zuidakker
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuidakker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hooiweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 8 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	24	0	1	25	18	0	0	18	6	0	1	7
01:00 - 02:00	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	1	8
02:00 - 03:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
04:00 - 05:00	21	3	2	26	13	0	2	15	8	3	0	11
05:00 - 06:00	145	10	2	157	34	7	1	42	111	3	1	115
06:00 - 07:00	458	26	20	504	123	18	11	152	335	8	9	352
07:00 - 08:00	790	20	20	830	247	11	13	271	543	9	7	559
08:00 - 09:00	671	33	15	719	300	22	6	328	371	11	9	391
09:00 - 10:00	462	28	9	499	231	22	4	257	231	6	5	242
10:00 - 11:00	373	24	12	409	164	10	8	182	209	14	4	227
11:00 - 12:00	398	19	13	430	212	13	10	235	186	6	3	195
12:00 - 13:00	443	25	13	481	241	16	7	264	202	9	6	217
13:00 - 14:00	463	25	10	498	228	17	6	251	235	8	4	247
14:00 - 15:00	493	19	11	523	267	7	7	281	226	12	4	242
15:00 - 16:00	573	25	24	622	302	18	14	334	271	7	10	288
16:00 - 17:00	941	20	25	986	496	11	12	519	445	9	13	467
17:00 - 18:00	942	23	17	982	537	18	11	566	405	5	6	416
18:00 - 19:00	413	17	5	435	242	15	3	260	171	2	2	175
19:00 - 20:00	298	3	4	305	152	3	2	157	146	0	2	148
20:00 - 21:00	218	7	2	227	104	5	0	109	114	2	2	118
21:00 - 22:00	194	5	3	202	134	3	2	139	60	2	1	63
22:00 - 23:00	146	3	4	153	86	2	1	89	60	1	3	64
23:00 - 24:00	91	1	0	92	66	0	0	66	25	1	0	26
Etmaal (0-24u)	8583	337	213	9133	4209	219	120	4548	4374	118	93	4585
Dag (7-19u)	6962	278	174	7414	3467	180	101	3748	3495	98	73	3666
Avond (19-23u)	856	18	13	887	476	13	5	494	380	5	8	393
Nacht (23-7u)	765	41	26	832	266	26	14	306	499	15	12	526
Ochtendspits (7-9u)	1461	53	35	1549	547	33	19	599	914	20	16	950
Avondspits (16-18u)	1883	43	42	1968	1033	29	23	1085	850	14	19	883

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Putterweg
Garderen

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)

Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

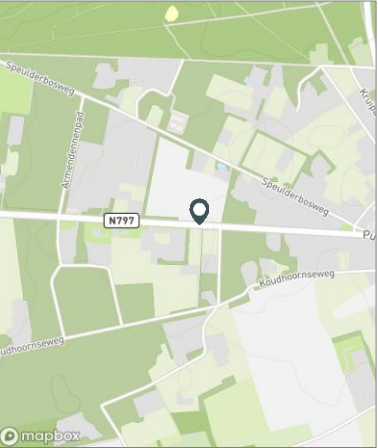
Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

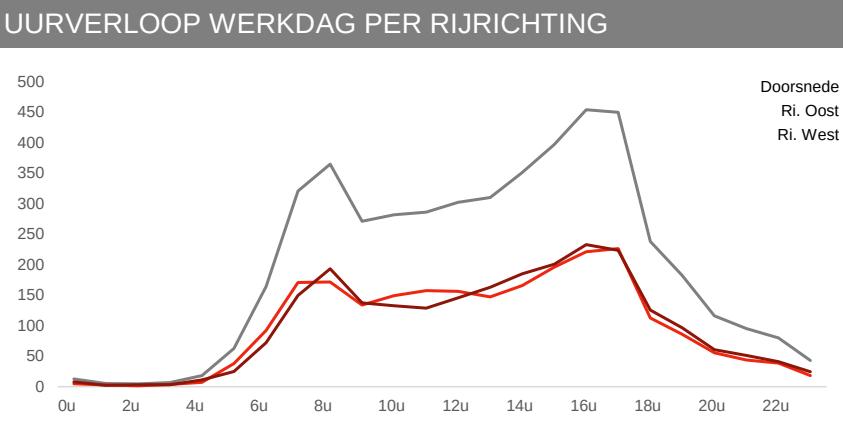
PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	4819	100%	4519	100%	2402	2265	2417	2254	
Dag (7-19u)	4028	83,6%	3776	83,6%	2010	1904	2018	1872	
Avond (19-23u)	474	9,8%	466	10,3%	224	218	250	248	
Nacht (23-7u)	318	6,6%	278	6,1%	168	144	149	134	
Ochtendspits (7-9u)	686	14,2%	539	11,9%	343	270	343	269	
Avondspits (16-18u)	904	18,8%	812	18,0%	448	398	457	413	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	13	0,3%	23	0,5%	5	10	8	13	
01:00 - 02:00	5	0,1%	9	0,2%	3	5	2	4	
02:00 - 03:00	5	0,1%	6	0,1%	1	2	3	4	
03:00 - 04:00	7	0,1%	6	0,1%	4	4	3	3	
04:00 - 05:00	18	0,4%	15	0,3%	7	6	11	9	
05:00 - 06:00	63	1,3%	48	1,1%	38	28	25	20	
06:00 - 07:00	164	3,4%	125	2,8%	92	69	72	56	
07:00 - 08:00	321	6,7%	245	5,4%	171	131	150	114	
08:00 - 09:00	365	7,6%	294	6,5%	172	139	193	155	
09:00 - 10:00	271	5,6%	255	5,6%	134	132	137	123	
10:00 - 11:00	282	5,8%	283	6,3%	149	156	133	127	
11:00 - 12:00	286	5,9%	299	6,6%	158	162	129	137	
12:00 - 13:00	302	6,3%	309	6,8%	156	164	146	145	
13:00 - 14:00	310	6,4%	321	7,1%	147	155	163	166	
14:00 - 15:00	351	7,3%	357	7,9%	166	172	185	185	
15:00 - 16:00	397	8,2%	383	8,5%	196	189	201	194	
16:00 - 17:00	454	9,4%	415	9,2%	221	200	233	215	
17:00 - 18:00	450	9,3%	396	8,8%	226	198	224	198	
18:00 - 19:00	238	4,9%	219	4,8%	113	105	126	114	
19:00 - 20:00	182	3,8%	175	3,9%	86	82	96	93	
20:00 - 21:00	116	2,4%	118	2,6%	55	54	61	63	
21:00 - 22:00	95	2,0%	97	2,1%	44	44	51	53	
22:00 - 23:00	80	1,7%	76	1,7%	39	37	41	38	
23:00 - 24:00	43	0,9%	45	1,0%	18	19	25	26	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	4534	94,1%	4290	94,9%	92,9%	93,9%	95,2%	95,9%	
Middelzwaar (M)	200	4,1%	163	3,6%	5,3%	4,5%	3,0%	2,7%	
Zwaar (Z)	85	1,8%	67	1,5%	1,8%	1,5%	1,7%	1,4%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
do 26-okt	5132	
vr 27-okt	5315	
za 28-okt	4931	
zo 29-okt	2960	
ma 30-okt	4345	
di 31-okt	4667	
wo 1-nov	4771	
do 2-nov	4383	
vr 3-nov	5240	
za 4-nov	4500	
zo 5-nov	2688	
ma 6-nov	4244	
di 7-nov	4845	
wo 8-nov	5101	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	51	50	52
V85	59	59	60
< 20 km/u	0,3%	0,4%	0,2%
20 - 30 km/u	1,1%	1,3%	1%
30 - 40 km/u	6,7%	7,8%	5,6%
40 - 50 km/u	37,4%	41,2%	33,6%
50 - 60 km/u	42,4%	39,6%	45,2%
60 - 70 km/u	10,2%	8,3%	12%
70 - 80 km/u	1,6%	1,2%	1,9%
> 80 km/u	0,3%	0,2%	0,3%

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

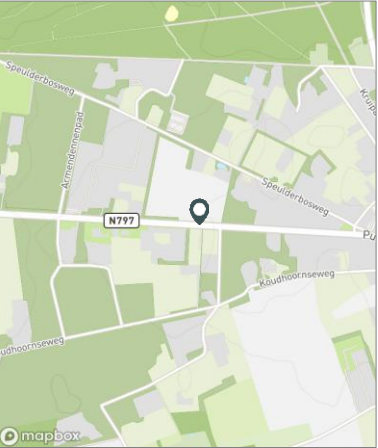


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	0	13	4	0	0	5	8	0	0	8
01:00	- 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00	- 03:00	4	1	0	5	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00	- 04:00	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
04:00	- 05:00	16	1	1	18	6	1	1	7	11	0	0	11
05:00	- 06:00	55	7	1	63	32	5	1	38	22	2	1	25
06:00	- 07:00	149	11	4	164	82	8	2	92	67	3	2	72
07:00	- 08:00	296	14	11	321	159	9	4	171	137	5	7	150
08:00	- 09:00	345	14	6	365	160	8	3	172	184	6	3	193
09:00	- 10:00	250	16	6	271	123	8	3	134	127	8	3	137
10:00	- 11:00	260	16	6	282	137	9	3	149	123	7	3	133
11:00	- 12:00	267	13	6	286	146	9	3	158	121	5	3	129
12:00	- 13:00	284	13	6	302	146	8	3	156	138	5	3	146
13:00	- 14:00	290	15	6	310	135	10	3	147	155	5	3	163
14:00	- 15:00	331	14	6	351	154	9	3	166	177	5	3	185
15:00	- 16:00	370	18	9	397	179	12	5	196	191	6	3	201
16:00	- 17:00	435	13	7	454	208	8	4	221	227	4	2	233
17:00	- 18:00	434	12	5	450	216	8	2	226	218	4	2	224
18:00	- 19:00	229	7	2	238	107	5	1	113	122	2	1	126
19:00	- 20:00	175	6	1	182	81	4	1	86	94	2	0	96
20:00	- 21:00	112	3	1	116	53	2	1	55	59	2	0	61
21:00	- 22:00	92	3	1	95	42	2	0	44	50	1	0	51
22:00	- 23:00	77	2	0	80	38	1	0	39	40	1	0	41
23:00	- 24:00	42	1	0	43	18	0	0	18	24	1	0	25
Etmalaal (0-24u)		4534	200	85	4819	2232	127	43	2402	2302	73	42	2417
Dag (7-19u)		3789	164	75	4028	1868	104	38	2010	1920	60	38	2018
Avond (19-23u)		456	14	3	474	214	8	2	224	243	6	1	250
Nacht (23-7u)		289	22	7	318	150	15	4	168	139	7	3	149
Ochtendspits (7-9u)		640	28	18	686	319	17	7	343	321	11	11	343
Avondspits (16-18u)		868	25	11	904	424	17	7	448	444	8	4	457

VERKEERSTELLING

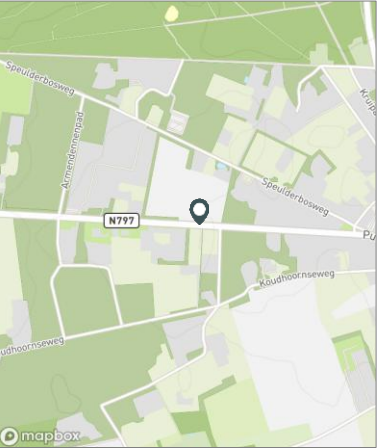
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg



WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
01:00 - 02:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
02:00 - 03:00	6	1	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	1	0	6	3	1	0	4	3	0	0	3
04:00 - 05:00	13	1	1	15	5	1	0	6	9	0	0	9
05:00 - 06:00	42	5	1	48	24	3	1	28	18	2	0	20
06:00 - 07:00	113	9	3	125	62	6	1	69	52	3	2	56
07:00 - 08:00	226	10	8	245	121	7	3	131	105	4	5	114
08:00 - 09:00	278	11	5	294	130	6	2	139	148	4	3	155
09:00 - 10:00	237	13	5	255	122	7	3	132	115	6	2	123
10:00 - 11:00	264	13	5	283	146	8	3	156	119	6	3	127
11:00 - 12:00	283	11	5	299	153	7	2	162	131	4	3	137
12:00 - 13:00	294	10	5	309	156	6	2	164	139	4	2	145
13:00 - 14:00	303	12	5	321	144	8	2	155	159	4	3	166
14:00 - 15:00	341	11	5	357	163	7	2	172	179	4	2	185
15:00 - 16:00	361	15	7	383	175	10	4	189	186	5	3	194
16:00 - 17:00	400	10	5	415	190	7	3	200	210	3	2	215
17:00 - 18:00	383	10	3	396	190	7	2	198	193	3	2	198
18:00 - 19:00	211	6	1	219	100	4	1	105	111	2	1	114
19:00 - 20:00	169	5	1	175	78	3	1	82	91	2	0	93
20:00 - 21:00	114	3	1	118	52	2	1	54	62	1	0	63
21:00 - 22:00	94	3	0	97	42	2	0	44	52	1	0	53
22:00 - 23:00	73	2	0	76	36	1	0	37	37	1	0	38
23:00 - 24:00	45	1	0	45	19	0	0	19	25	1	0	26
Etmaal (0-24u)	4290	163	67	4519	2128	103	34	2265	2162	60	32	2254
Dag (7-19u)	3584	133	59	3776	1790	84	30	1904	1794	49	30	1872
Avond (19-23u)	450	13	2	466	208	8	2	218	242	6	1	248
Nacht (23-7u)	256	17	5	278	130	11	3	144	126	5	2	134
Ochtendspits (7-9u)	504	21	13	539	252	13	5	270	253	8	8	269
Avondspits (16-18u)	783	20	8	812	380	14	5	398	403	6	3	413

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

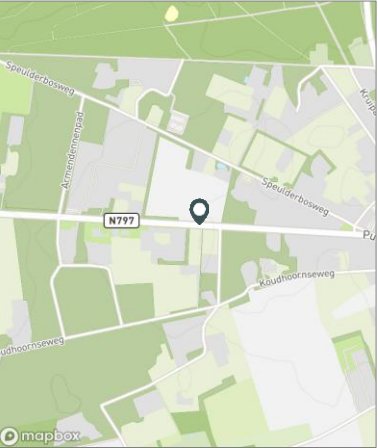


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	48	0	0	49	24	0	0	24	24	0	0	24
01:00	- 02:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
02:00	- 03:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
03:00	- 04:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
04:00	- 05:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
05:00	- 06:00	11	1	0	12	4	1	0	4	8	0	0	8
06:00	- 07:00	24	3	0	27	10	2	0	11	14	2	0	16
07:00	- 08:00	52	1	1	54	28	1	1	30	24	0	1	24
08:00	- 09:00	113	3	2	117	56	2	1	58	57	2	1	59
09:00	- 10:00	207	5	2	214	122	3	2	127	85	2	1	88
10:00	- 11:00	275	7	3	285	167	5	2	174	108	3	1	112
11:00	- 12:00	325	6	2	332	170	4	1	174	155	2	1	158
12:00	- 13:00	321	4	3	328	180	3	2	185	140	2	1	143
13:00	- 14:00	338	6	2	346	168	4	1	173	170	2	1	174
14:00	- 15:00	367	4	1	372	185	3	0	188	182	2	1	185
15:00	- 16:00	339	7	1	347	165	4	0	170	173	3	1	178
16:00	- 17:00	314	4	1	319	145	2	1	147	170	2	1	172
17:00	- 18:00	256	5	0	261	125	4	0	129	131	2	0	133
18:00	- 19:00	167	3	0	171	85	2	0	87	83	1	0	84
19:00	- 20:00	155	3	0	158	71	2	0	72	84	2	0	86
20:00	- 21:00	118	3	1	121	50	2	1	52	69	1	0	70
21:00	- 22:00	98	3	0	101	42	2	0	44	56	1	0	57
22:00	- 23:00	63	2	1	65	32	1	1	34	31	1	0	32
23:00	- 24:00	51	1	0	51	22	0	0	22	29	0	0	30
Etmalaal (0-24u)		3679	71	20	3770	1869	43	11	1923	1811	28	9	1847
Dag (7-19u)		3072	56	18	3146	1595	35	9	1639	1478	21	9	1507
Avond (19-23u)		434	11	1	446	195	6	1	202	239	5	0	244
Nacht (23-7u)		173	5	0	178	80	2	0	82	94	3	0	96
Ochtendspits (7-9u)		164	4	3	171	84	3	2	88	81	2	1	83
Avondspits (16-18u)		570	9	1	580	270	6	1	276	301	3	1	305

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Putterweg

Garderen

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)

Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

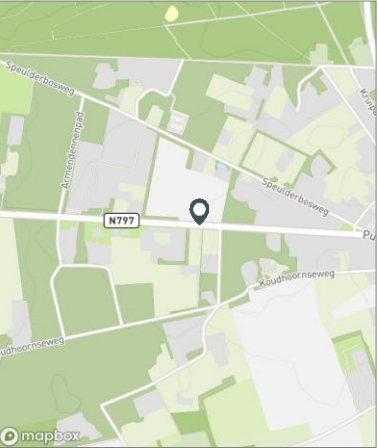
Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

 = Compleet en representatief

 = Niet representatief

 = Niet compleet

 = Feestdag

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg



DOORSNEDE														
	do		vr		za		zo		ma		di		wo	
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
00:00 - 01:00	14	21	52	48	14	14	10	19	13	32	62	7	5	10
01:00 - 02:00	4	6	13	24	7	6	3	4	7	13	22	2	3	6
02:00 - 03:00	7	6	10	8	3	4	4	8	4	9	11	2	3	7
03:00 - 04:00	5	6	4	2	10	6	6	5	5	7	7	14	7	5
04:00 - 05:00	15	22	10	4	17	16	22	20	15	6	8	18	17	19
05:00 - 06:00	55	43	19	2	70	70	53	65	56	19	8	63	70	82
06:00 - 07:00	165	129	34	15	155	176	155	163	147	43	16	181	196	176
07:00 - 08:00	332	242	84	30	325	346	313	301	273	80	22	365	380	310
08:00 - 09:00	339	306	169	58	337	377	367	356	351	186	55	336	413	430
09:00 - 10:00	267	259	278	162	239	259	271	265	298	286	131	255	280	325
10:00 - 11:00	272	360	381	228	243	260	315	235	314	387	144	251	241	328
11:00 - 12:00	312	368	423	304	242	279	287	240	318	350	251	237	290	289
12:00 - 13:00	338	351	401	282	259	295	333	267	320	392	235	233	290	336
13:00 - 14:00	323	367	466	281	248	297	332	278	378	387	251	262	278	330
14:00 - 15:00	352	444	434	338	323	307	342	357	408	441	276	269	343	343
15:00 - 16:00	476	462	437	260	375	358	380	350	479	403	288	303	410	372
16:00 - 17:00	513	496	462	230	409	430	488	410	472	337	246	404	459	456
17:00 - 18:00	517	450	348	197	430	462	431	394	462	319	181	423	435	470
18:00 - 19:00	287	262	220	149	196	244	218	197	266	183	130	221	229	268
19:00 - 20:00	192	253	217	120	167	172	147	142	228	193	103	150	163	178
20:00 - 21:00	117	164	145	93	97	98	99	102	154	145	102	98	102	125
21:00 - 22:00	117	117	155	60	97	90	92	92	88	111	78	63	107	96
22:00 - 23:00	78	117	84	45	56	71	69	74	102	91	41	64	83	85
23:00 - 24:00	35	64	85	20	26	30	34	39	82	80	20	23	41	55
Etmaal (0-24u)	5132	5315	4931	2960	4345	4667	4771	4383	5240	4500	2688	4244	4845	5101
Dag (7-19u)	4328	4367	4103	2519	3626	3914	4077	3650	4339	3751	2210	3559	4048	4257
Avond (19-23u)	504	651	601	318	417	431	407	410	572	540	324	375	455	484
Nacht (23-7u)	300	297	227	123	302	322	287	323	329	209	154	310	342	360
Ochtendspits (7-9u)	671	548	253	88	662	723	680	657	624	266	77	701	793	740
Avondspits (16-18u)	1030	946	810	427	839	892	919	804	934	656	427	827	894	926
Validatie														

DOORSNEDE														
	do		vr		za		zo		ma		di		wo	
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
Ri. Oost	2585	2669	2510	1542	2179	2331	2391	2185	2593	2235	1404	2107	2431	2513
Ri. West	2547	2646	2421	1418	2166	2336	2380	2198	2647	2265	1284	2137	2414	2588
Ri. Oost	50%	50%	51%	52%	50%	50%	50%	50%	49%	50%	52%	50%	50%	49%
Ri. West	50%	50%	49%	48%	50%	50%	50%	50%	51%	50%	48%	50%	50%	51%
Licht (L)	4844	5039	4793	2910	4079	4397	4498	4092	4973	4380	2634	3959	4524	4795
Middelzwaar (M)	206	197	105	45	182	200	201	196	192	83	51	200	223	201
Zwaar (Z)	82	79	33	5	84	70	72	95	75	37	3	85	98	105
% Licht (L)	94,4%	94,8%	97,2%	98,3%	93,9%	94,2%	94,3%	93,4%	94,9%	97,3%	98,0%	93,3%	93,4%	94,0%
% Middelzwaar (M)	4,0%	3,7%	2,1%	1,5%	4,2%	4,3%	4,2%	4,5%	3,7%	1,8%	1,9%	4,7%	4,6%	3,9%
% Zwaar (Z)	1,6%	1,5%	0,7%	0,2%	1,9%	1,5%	1,5%	2,2%	1,4%	0,8%	0,1%	2,0%	2,0%	2,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg



Meetlocatie

Putterweg
Garderen

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)

Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

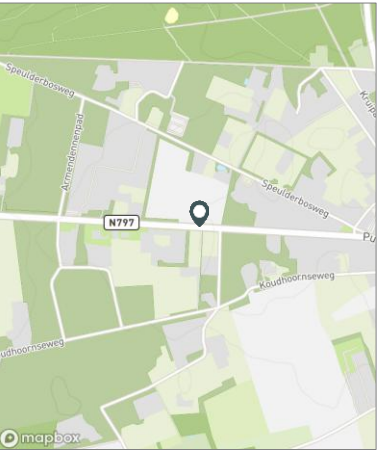
Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		55	66	54	65	55	67
01:00 - 02:00		57	69	56	68	58	72
02:00 - 03:00		54	64	55	67	54	61
03:00 - 04:00		58	71	54	64	64	77
04:00 - 05:00		55	66	56	68	55	65
05:00 - 06:00		58	69	58	68	58	71
06:00 - 07:00		55	66	54	65	57	67
07:00 - 08:00		53	61	52	60	54	63
08:00 - 09:00		53	61	52	59	54	63
09:00 - 10:00		51	59	50	59	52	60
10:00 - 11:00		49	58	48	57	51	59
11:00 - 12:00		49	58	48	57	51	59
12:00 - 13:00		50	59	49	58	51	59
13:00 - 14:00		50	59	49	58	51	59
14:00 - 15:00		50	58	49	58	50	59
15:00 - 16:00		50	58	49	58	50	59
16:00 - 17:00		50	59	49	58	51	59
17:00 - 18:00		50	59	49	58	51	59
18:00 - 19:00		51	59	49	58	52	61
19:00 - 20:00		50	59	49	58	52	61
20:00 - 21:00		51	60	50	60	52	61
21:00 - 22:00		53	63	52	63	53	64
22:00 - 23:00		54	64	53	63	54	65
23:00 - 24:00		55	65	54	65	55	65
Gemiddelde		51	59	50	59	52	60

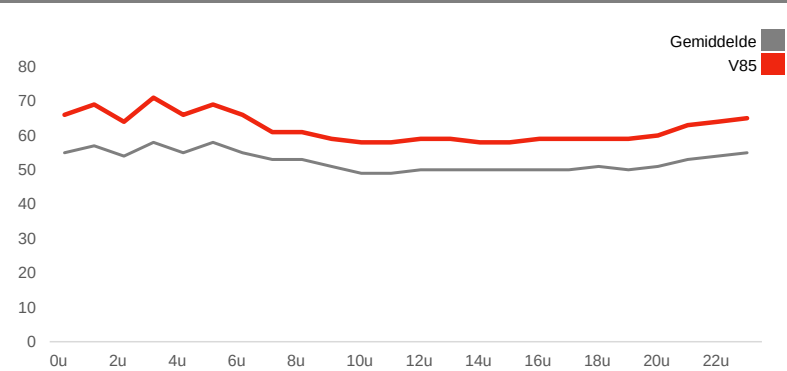
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	52	60	51	59	53	61
Dinsdag	51	60	50	59	53	61
Woensdag	51	59	49	58	52	60
Donderdag	51	60	50	59	52	60
Vrijdag	51	59	50	59	52	60
Zaterdag	50	59	49	58	50	59
Zondag	50	59	50	59	51	59
Werkdag	51	59	50	59	52	60
Weekdag	51	59	50	59	52	60

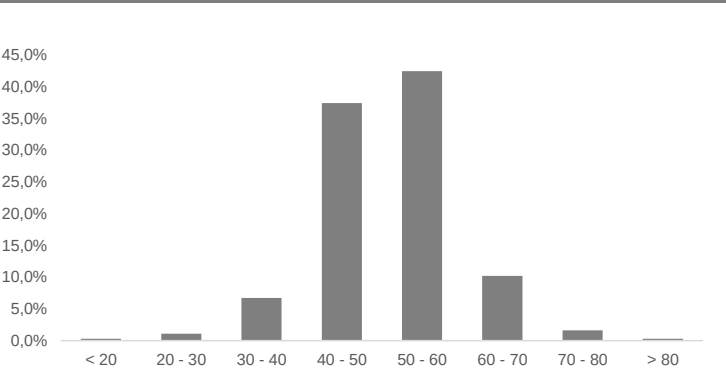
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	1,1%	1,4%	1,3%	1,7%	1,0%	1,2%
30 - 40 km/u	6,7%	8,2%	7,8%	9,5%	5,6%	6,9%
40 - 50 km/u	37,4%	45,6%	41,2%	50,7%	33,6%	40,5%
50 - 60 km/u	42,4%	88,0%	39,6%	90,3%	45,2%	85,7%
60 - 70 km/u	10,2%	98,2%	8,3%	98,6%	12,0%	97,7%
70 - 80 km/u	1,6%	99,7%	1,2%	99,8%	1,9%	99,7%
> 80 km/u	0,3%	100,0%	0,2%	100,0%	0,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

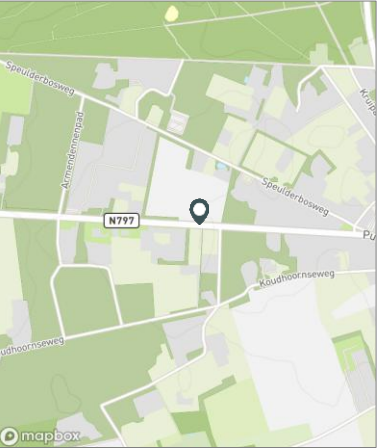


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	1	0	14	7	1	0	8	6	0	0	6
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	13	1	1	15	5	1	1	7	8	0	0	8
05:00 - 06:00	46	8	1	55	28	6	0	34	18	2	1	21
06:00 - 07:00	148	12	5	165	85	9	5	99	63	3	0	66
07:00 - 08:00	307	18	7	332	161	13	2	176	146	5	5	156
08:00 - 09:00	316	20	3	339	144	11	0	155	172	9	3	184
09:00 - 10:00	248	12	7	267	137	5	5	147	111	7	2	120
10:00 - 11:00	258	5	9	272	149	2	5	156	109	3	4	116
11:00 - 12:00	294	14	4	312	182	8	1	191	112	6	3	121
12:00 - 13:00	314	20	4	338	142	10	2	154	172	10	2	184
13:00 - 14:00	303	15	5	323	136	8	2	146	167	7	3	177
14:00 - 15:00	333	14	5	352	161	6	1	168	172	8	4	184
15:00 - 16:00	450	17	9	476	234	11	6	251	216	6	3	225
16:00 - 17:00	495	12	6	513	226	10	2	238	269	2	4	275
17:00 - 18:00	500	12	5	517	258	10	4	272	242	2	1	245
18:00 - 19:00	270	12	5	287	124	11	1	136	146	1	4	151
19:00 - 20:00	187	4	1	192	91	3	1	95	96	1	0	97
20:00 - 21:00	114	2	1	117	54	1	1	56	60	1	0	61
21:00 - 22:00	112	2	3	117	38	1	2	41	74	1	1	76
22:00 - 23:00	74	3	1	78	27	1	0	28	47	2	1	50
23:00 - 24:00	35	0	0	35	18	0	0	18	17	0	0	17
Etmaal (0-24u)	4844	206	82	5132	2414	130	41	2585	2430	76	41	2547
Dag (7-19u)	4088	171	69	4328	2054	105	31	2190	2034	66	38	2138
Avond (19-23u)	487	11	6	504	210	6	4	220	277	5	2	284
Nacht (23-7u)	269	24	7	300	150	19	6	175	119	5	1	125
Ochtendspits (7-9u)	623	38	10	671	305	24	2	331	318	14	8	340
Avondspits (16-18u)	995	24	11	1030	484	20	6	510	511	4	5	520

VERKEERSTELLING

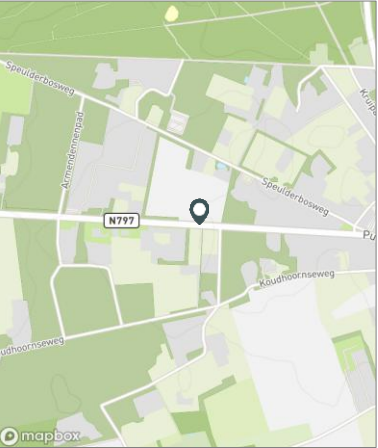
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg



VRIJDAG 27 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
03:00 - 04:00	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
04:00 - 05:00	16	3	3	22	7	2	2	11	9	1	1	11
05:00 - 06:00	36	6	1	43	18	5	1	24	18	1	0	19
06:00 - 07:00	117	11	1	129	64	9	1	74	53	2	0	55
07:00 - 08:00	219	13	10	242	114	11	5	130	105	2	5	112
08:00 - 09:00	287	15	4	306	148	11	2	161	139	4	2	145
09:00 - 10:00	240	14	5	259	126	6	4	136	114	8	1	123
10:00 - 11:00	342	13	5	360	187	6	2	195	155	7	3	165
11:00 - 12:00	351	10	7	368	185	6	5	196	166	4	2	172
12:00 - 13:00	329	15	7	351	182	8	4	194	147	7	3	157
13:00 - 14:00	344	17	6	367	153	13	3	169	191	4	3	198
14:00 - 15:00	422	14	8	444	218	9	4	231	204	5	4	213
15:00 - 16:00	439	19	4	462	216	12	1	229	223	7	3	233
16:00 - 17:00	478	10	8	496	216	7	5	228	262	3	3	268
17:00 - 18:00	432	13	5	450	212	10	3	225	220	3	2	225
18:00 - 19:00	257	4	1	262	124	2	1	127	133	2	0	135
19:00 - 20:00	246	6	1	253	101	3	0	104	145	3	1	149
20:00 - 21:00	158	4	2	164	75	3	2	80	83	1	0	84
21:00 - 22:00	112	4	1	117	49	2	0	51	63	2	1	66
22:00 - 23:00	113	4	0	117	62	2	0	64	51	2	0	53
23:00 - 24:00	63	1	0	64	24	0	0	24	39	1	0	40
Etmaal (0-24u)	5039	197	79	5315	2497	127	45	2669	2542	70	34	2646
Dag (7-19u)	4140	157	70	4367	2081	101	39	2221	2059	56	31	2146
Avond (19-23u)	629	18	4	651	287	10	2	299	342	8	2	352
Nacht (23-7u)	270	22	5	297	129	16	4	149	141	6	1	148
Ochtendspits (7-9u)	506	28	14	548	262	22	7	291	244	6	7	257
Avondspits (16-18u)	910	23	13	946	428	17	8	453	482	6	5	493

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

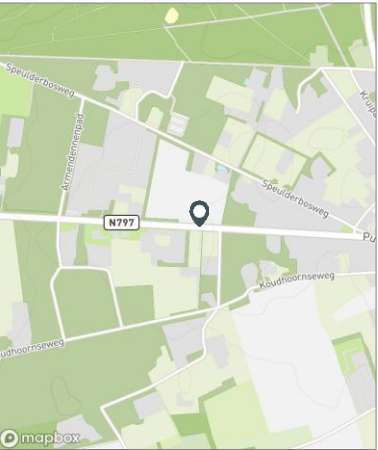


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	51	1	0	52	33	0	0	33	18	1	0	19
01:00 - 02:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
02:00 - 03:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
03:00 - 04:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
04:00 - 05:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
05:00 - 06:00	17	1	1	19	5	0	1	6	12	1	0	13
06:00 - 07:00	28	6	0	34	11	3	0	14	17	3	0	20
07:00 - 08:00	82	2	0	84	47	2	0	49	35	0	0	35
08:00 - 09:00	162	4	3	169	67	1	2	70	95	3	1	99
09:00 - 10:00	271	5	2	278	149	4	1	154	122	1	1	124
10:00 - 11:00	365	13	3	381	214	9	2	225	151	4	1	156
11:00 - 12:00	405	12	6	423	223	8	3	234	182	4	3	189
12:00 - 13:00	394	5	2	401	226	3	2	231	168	2	0	170
13:00 - 14:00	449	12	5	466	215	8	3	226	234	4	2	240
14:00 - 15:00	427	4	3	434	206	2	1	209	221	2	2	225
15:00 - 16:00	427	9	1	437	218	5	0	223	209	4	1	214
16:00 - 17:00	453	6	3	462	212	4	2	218	241	2	1	244
17:00 - 18:00	342	6	0	348	174	4	0	178	168	2	0	170
18:00 - 19:00	215	5	0	220	104	4	0	108	111	1	0	112
19:00 - 20:00	211	6	0	217	88	2	0	90	123	4	0	127
20:00 - 21:00	140	3	2	145	60	2	2	64	80	1	0	81
21:00 - 22:00	152	2	1	155	81	1	1	83	71	1	0	72
22:00 - 23:00	81	2	1	84	43	1	1	45	38	1	0	39
23:00 - 24:00	84	1	0	85	30	1	0	31	54	0	0	54
Etmaal (0-24u)	4793	105	33	4931	2425	64	21	2510	2368	41	12	2421
Dag (7-19u)	3992	83	28	4103	2055	54	16	2125	1937	29	12	1978
Avond (19-23u)	584	13	4	601	272	6	4	282	312	7	0	319
Nacht (23-7u)	217	9	1	227	98	4	1	103	119	5	0	124
Ochtendspits (7-9u)	244	6	3	253	114	3	2	119	130	3	1	134
Avondspits (16-18u)	795	12	3	810	386	8	2	396	409	4	1	414

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

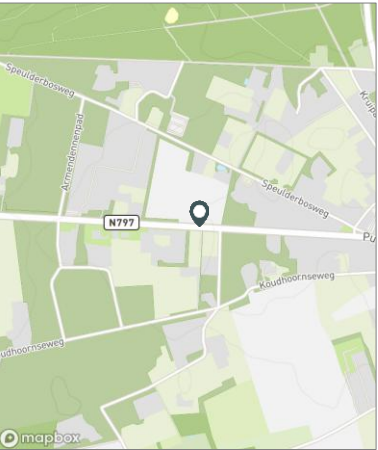


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
01:00 - 02:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
02:00 - 03:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	1	0	15	6	1	0	7	8	0	0	8
07:00 - 08:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
08:00 - 09:00	58	0	0	58	28	0	0	28	30	0	0	30
09:00 - 10:00	158	3	1	162	105	2	1	108	53	1	0	54
10:00 - 11:00	225	3	0	228	151	1	0	152	74	2	0	76
11:00 - 12:00	302	2	0	304	160	1	0	161	142	1	0	143
12:00 - 13:00	275	5	2	282	160	3	2	165	115	2	0	117
13:00 - 14:00	275	5	1	281	132	3	0	135	143	2	1	146
14:00 - 15:00	334	4	0	338	169	3	0	172	165	1	0	166
15:00 - 16:00	254	5	1	260	110	4	0	114	144	1	1	146
16:00 - 17:00	227	3	0	230	103	2	0	105	124	1	0	125
17:00 - 18:00	194	3	0	197	101	2	0	103	93	1	0	94
18:00 - 19:00	147	2	0	149	85	1	0	86	62	1	0	63
19:00 - 20:00	118	2	0	120	58	1	0	59	60	1	0	61
20:00 - 21:00	91	2	0	93	33	2	0	35	58	0	0	58
21:00 - 22:00	57	3	0	60	18	2	0	20	39	1	0	40
22:00 - 23:00	43	2	0	45	27	1	0	28	16	1	0	17
23:00 - 24:00	20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2910	45	5	2960	1510	29	3	1542	1400	16	2	1418
Dag (7-19u)	2479	35	5	2519	1323	22	3	1348	1156	13	2	1171
Avond (19-23u)	309	9	0	318	136	6	0	142	173	3	0	176
Nacht (23-7u)	122	1	0	123	51	1	0	52	71	0	0	71
Ochtendspits (7-9u)	88	0	0	88	47	0	0	47	41	0	0	41
Avondspits (16-18u)	421	6	0	427	204	4	0	208	217	2	0	219

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

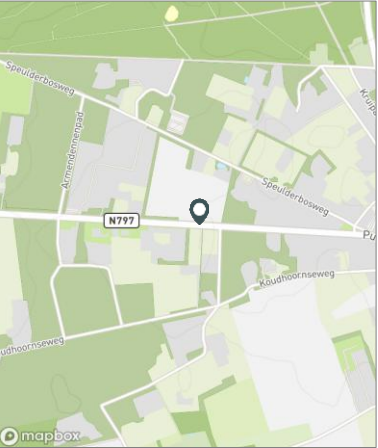


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	2	0	14	4	1	0	5	8	1	0	9
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
03:00 - 04:00	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	16	1	0	17	6	1	0	7	10	0	0	10
05:00 - 06:00	60	10	0	70	41	7	0	48	19	3	0	22
06:00 - 07:00	148	5	2	155	78	4	1	83	70	1	1	72
07:00 - 08:00	311	7	7	325	164	4	2	170	147	3	5	155
08:00 - 09:00	317	11	9	337	156	6	5	167	161	5	4	170
09:00 - 10:00	224	9	6	239	118	5	2	125	106	4	4	114
10:00 - 11:00	227	12	4	243	149	7	3	159	78	5	1	84
11:00 - 12:00	220	18	4	242	113	11	1	125	107	7	3	117
12:00 - 13:00	239	15	5	259	119	10	4	133	120	5	1	126
13:00 - 14:00	236	7	5	248	107	6	3	116	129	1	2	132
14:00 - 15:00	298	19	6	323	120	13	4	137	178	6	2	186
15:00 - 16:00	339	23	13	375	155	13	9	177	184	10	4	198
16:00 - 17:00	390	12	7	409	177	8	3	188	213	4	4	221
17:00 - 18:00	411	7	12	430	211	3	5	219	200	4	7	211
18:00 - 19:00	186	8	2	196	86	5	2	93	100	3	0	103
19:00 - 20:00	160	6	1	167	76	5	1	82	84	1	0	85
20:00 - 21:00	91	6	0	97	47	2	0	49	44	4	0	48
21:00 - 22:00	94	2	1	97	45	1	1	47	49	1	0	50
22:00 - 23:00	56	0	0	56	27	0	0	27	29	0	0	29
23:00 - 24:00	25	1	0	26	13	0	0	13	12	1	0	13
Etmaal (0-24u)	4079	182	84	4345	2020	113	46	2179	2059	69	38	2166
Dag (7-19u)	3398	148	80	3626	1675	91	43	1809	1723	57	37	1817
Avond (19-23u)	401	14	2	417	195	8	2	205	206	6	0	212
Nacht (23-7u)	280	20	2	302	150	14	1	165	130	6	1	137
Ochtendspits (7-9u)	628	18	16	662	320	10	7	337	308	8	9	325
Avondspits (16-18u)	801	19	19	839	388	11	8	407	413	8	11	432

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

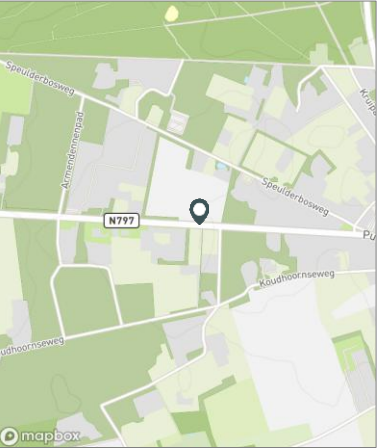


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
01:00 - 02:00	5	0	1	6	2	0	1	3	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
03:00 - 04:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	14	2	0	16	4	0	0	4	10	2	0	12
05:00 - 06:00	61	8	1	70	36	6	1	43	25	2	0	27
06:00 - 07:00	162	12	2	176	86	8	0	94	76	4	2	82
07:00 - 08:00	325	16	5	346	191	10	1	202	134	6	4	144
08:00 - 09:00	355	14	8	377	159	9	3	171	196	5	5	206
09:00 - 10:00	236	18	5	259	112	10	2	124	124	8	3	135
10:00 - 11:00	235	20	5	260	118	12	3	133	117	8	2	127
11:00 - 12:00	251	18	10	279	140	10	5	155	111	8	5	124
12:00 - 13:00	276	17	2	295	144	11	1	156	132	6	1	139
13:00 - 14:00	281	10	6	297	140	6	3	149	141	4	3	148
14:00 - 15:00	296	7	4	307	131	5	2	138	165	2	2	169
15:00 - 16:00	340	12	6	358	158	8	4	170	182	4	2	188
16:00 - 17:00	416	10	4	430	205	7	3	215	211	3	1	215
17:00 - 18:00	447	10	5	462	216	8	4	228	231	2	1	234
18:00 - 19:00	233	8	3	244	110	4	2	116	123	4	1	128
19:00 - 20:00	163	8	1	172	78	5	0	83	85	3	1	89
20:00 - 21:00	95	2	1	98	43	1	1	45	52	1	0	53
21:00 - 22:00	87	3	0	90	50	2	0	52	37	1	0	38
22:00 - 23:00	68	2	1	71	30	1	0	31	38	1	1	40
23:00 - 24:00	29	1	0	30	11	0	0	11	18	1	0	19
Etmaal (0-24u)	4397	200	70	4667	2171	124	36	2331	2226	76	34	2336
Dag (7-19u)	3691	160	63	3914	1824	100	33	1957	1867	60	30	1957
Avond (19-23u)	413	15	3	431	201	9	1	211	212	6	2	220
Nacht (23-7u)	293	25	4	322	146	15	2	163	147	10	2	159
Ochtendspits (7-9u)	680	30	13	723	350	19	4	373	330	11	9	350
Avondspits (16-18u)	863	20	9	892	421	15	7	443	442	5	2	449

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

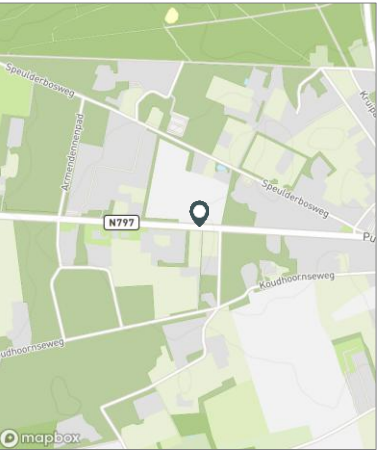


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
01:00 - 02:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	1	1	6	2	1	0	3	2	0	1	3
04:00 - 05:00	21	1	0	22	10	1	0	11	11	0	0	11
05:00 - 06:00	45	4	4	53	28	2	1	31	17	2	3	22
06:00 - 07:00	139	12	4	155	81	6	2	89	58	6	2	66
07:00 - 08:00	286	13	14	313	146	5	7	158	140	8	7	155
08:00 - 09:00	344	18	5	367	166	13	2	181	178	5	3	186
09:00 - 10:00	251	14	6	271	112	6	1	119	139	8	5	152
10:00 - 11:00	293	15	7	315	145	9	3	157	148	6	4	158
11:00 - 12:00	277	7	3	287	150	4	1	155	127	3	2	132
12:00 - 13:00	318	11	4	333	157	7	3	167	161	4	1	166
13:00 - 14:00	306	19	7	332	150	14	3	167	156	5	4	165
14:00 - 15:00	324	16	2	342	155	14	1	170	169	2	1	172
15:00 - 16:00	352	23	5	380	170	16	3	189	182	7	2	191
16:00 - 17:00	463	19	6	488	246	11	3	260	217	8	3	228
17:00 - 18:00	419	10	2	431	204	6	1	211	215	4	1	220
18:00 - 19:00	211	6	1	218	107	5	1	113	104	1	0	105
19:00 - 20:00	142	4	1	147	76	3	1	80	66	1	0	67
20:00 - 21:00	97	2	0	99	44	1	0	45	53	1	0	54
21:00 - 22:00	88	4	0	92	30	3	0	33	58	1	0	59
22:00 - 23:00	67	2	0	69	31	1	0	32	36	1	0	37
23:00 - 24:00	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
Etmaal (0-24u)	4498	201	72	4771	2230	128	33	2391	2268	73	39	2380
Dag (7-19u)	3844	171	62	4077	1908	110	29	2047	1936	61	33	2030
Avond (19-23u)	394	12	1	407	181	8	1	190	213	4	0	217
Nacht (23-7u)	260	18	9	287	141	10	3	154	119	8	6	133
Ochtendspits (7-9u)	630	31	19	680	312	18	9	339	318	13	10	341
Avondspits (16-18u)	882	29	8	919	450	17	4	471	432	12	4	448

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

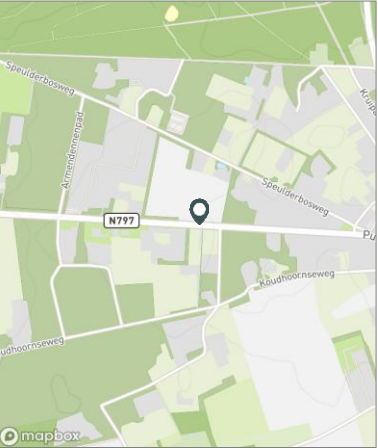


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
03:00 - 04:00	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
04:00 - 05:00	17	1	2	20	6	1	2	9	11	0	0	11
05:00 - 06:00	56	9	0	65	34	6	0	40	22	3	0	25
06:00 - 07:00	149	9	5	163	80	6	1	87	69	3	4	76
07:00 - 08:00	274	13	14	301	142	8	5	155	132	5	9	146
08:00 - 09:00	339	12	5	356	165	9	2	176	174	3	3	180
09:00 - 10:00	246	13	6	265	117	7	4	128	129	6	2	137
10:00 - 11:00	203	22	10	235	104	15	4	123	99	7	6	112
11:00 - 12:00	223	9	8	240	133	8	5	146	90	1	3	94
12:00 - 13:00	248	10	9	267	131	9	4	144	117	1	5	123
13:00 - 14:00	251	17	10	278	130	8	5	143	121	9	5	135
14:00 - 15:00	334	17	6	357	137	9	3	149	197	8	3	208
15:00 - 16:00	326	14	10	350	151	9	3	163	175	5	7	187
16:00 - 17:00	393	13	4	410	189	11	3	203	204	2	1	207
17:00 - 18:00	381	11	2	394	191	7	2	200	190	4	0	194
18:00 - 19:00	188	7	2	197	83	3	0	86	105	4	2	111
19:00 - 20:00	135	6	1	142	61	3	1	65	74	3	0	77
20:00 - 21:00	97	5	0	102	44	4	0	48	53	1	0	54
21:00 - 22:00	89	3	0	92	52	2	0	54	37	1	0	38
22:00 - 23:00	70	3	1	74	30	2	1	33	40	1	0	41
23:00 - 24:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
Etmaal (0-24u)	4092	196	95	4383	2012	128	45	2185	2080	68	50	2198
Dag (7-19u)	3406	158	86	3650	1673	103	40	1816	1733	55	46	1834
Avond (19-23u)	391	17	2	410	187	11	2	200	204	6	0	210
Nacht (23-7u)	295	21	7	323	152	14	3	169	143	7	4	154
Ochtendspits (7-9u)	613	25	19	657	307	17	7	331	306	8	12	326
Avondspits (16-18u)	774	24	6	804	380	18	5	403	394	6	1	401

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

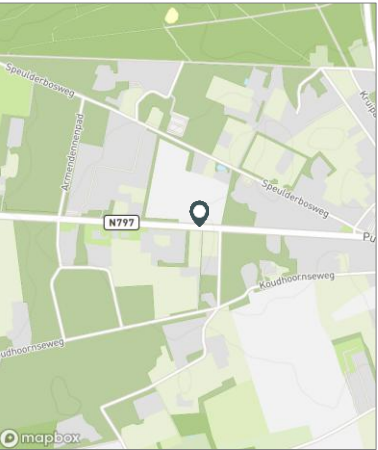


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
01:00 - 02:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
05:00 - 06:00	49	6	1	56	25	4	0	29	24	2	1	27
06:00 - 07:00	135	8	4	147	77	7	2	86	58	1	2	61
07:00 - 08:00	251	11	11	273	145	8	4	157	106	3	7	116
08:00 - 09:00	333	10	8	351	165	6	7	178	168	4	1	173
09:00 - 10:00	283	11	4	298	156	7	1	164	127	4	3	134
10:00 - 11:00	287	20	7	314	141	10	4	155	146	10	3	159
11:00 - 12:00	299	13	6	318	156	10	3	169	143	3	3	149
12:00 - 13:00	304	12	4	320	151	8	2	161	153	4	2	159
13:00 - 14:00	360	15	3	378	174	10	1	185	186	5	2	193
14:00 - 15:00	393	10	5	408	192	6	0	198	201	4	5	210
15:00 - 16:00	452	19	8	479	212	16	5	233	240	3	3	246
16:00 - 17:00	454	12	6	472	214	8	6	228	240	4	0	244
17:00 - 18:00	442	16	4	462	206	9	1	216	236	7	3	246
18:00 - 19:00	259	6	1	266	115	4	0	119	144	2	1	147
19:00 - 20:00	216	10	2	228	104	7	2	113	112	3	0	115
20:00 - 21:00	149	5	0	154	70	2	0	72	79	3	0	82
21:00 - 22:00	85	3	0	88	36	2	0	38	49	1	0	50
22:00 - 23:00	100	2	0	102	53	1	0	54	47	1	0	48
23:00 - 24:00	79	2	1	82	21	1	0	22	58	1	1	60
Etmaal (0-24u)	4973	192	75	5240	2429	126	38	2593	2544	66	37	2647
Dag (7-19u)	4117	155	67	4339	2027	102	34	2163	2090	53	33	2176
Avond (19-23u)	550	20	2	572	263	12	2	277	287	8	0	295
Nacht (23-7u)	306	17	6	329	139	12	2	153	167	5	4	176
Ochtendspits (7-9u)	584	21	19	624	310	14	11	335	274	7	8	289
Avondspits (16-18u)	896	28	10	934	420	17	7	444	476	11	3	490

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

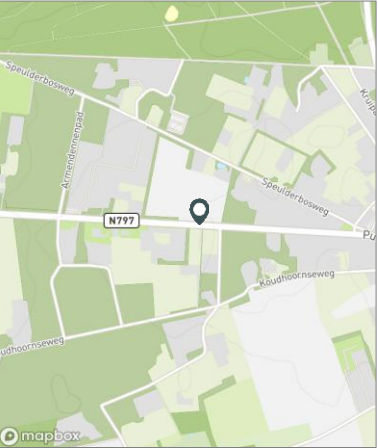


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	32	0	0	32	11	0	0	11	21	0	0	21
01:00 - 02:00	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
02:00 - 03:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
03:00 - 04:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
05:00 - 06:00	18	1	0	19	5	1	0	6	13	0	0	13
06:00 - 07:00	37	6	0	43	19	2	0	21	18	4	0	22
07:00 - 08:00	73	2	5	80	34	2	3	39	39	0	2	41
08:00 - 09:00	175	8	3	186	97	5	1	103	78	3	2	83
09:00 - 10:00	273	8	5	286	145	4	4	153	128	4	1	133
10:00 - 11:00	370	10	7	387	203	7	5	215	167	3	2	172
11:00 - 12:00	342	6	2	350	148	4	0	152	194	2	2	198
12:00 - 13:00	382	5	5	392	195	3	3	201	187	2	2	191
13:00 - 14:00	380	4	3	387	184	3	1	188	196	1	2	199
14:00 - 15:00	436	4	1	441	224	2	0	226	212	2	1	215
15:00 - 16:00	391	9	3	403	207	4	0	211	184	5	3	192
16:00 - 17:00	334	2	1	337	162	1	0	163	172	1	1	174
17:00 - 18:00	313	5	1	319	137	4	0	141	176	1	1	178
18:00 - 19:00	180	3	0	183	92	2	0	94	88	1	0	89
19:00 - 20:00	191	2	0	193	87	2	0	89	104	0	0	104
20:00 - 21:00	142	3	0	145	67	2	0	69	75	1	0	76
21:00 - 22:00	108	3	0	111	40	2	0	42	68	1	0	69
22:00 - 23:00	88	2	1	91	45	1	1	47	43	1	0	44
23:00 - 24:00	80	0	0	80	44	0	0	44	36	0	0	36
Etmaal (0-24u)	4380	83	37	4500	2166	51	18	2235	2214	32	19	2265
Dag (7-19u)	3649	66	36	3751	1828	41	17	1886	1821	25	19	1865
Avond (19-23u)	529	10	1	540	239	7	1	247	290	3	0	293
Nacht (23-7u)	202	7	0	209	99	3	0	102	103	4	0	107
Ochtendspits (7-9u)	248	10	8	266	131	7	4	142	117	3	4	124
Avondspits (16-18u)	647	7	2	656	299	5	0	304	348	2	2	352

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

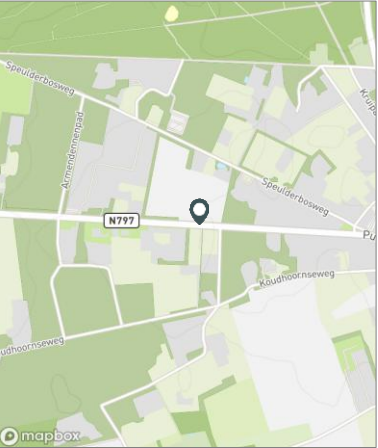


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	62	0	0	62	31	0	0	31	31	0	0	31
01:00 - 02:00	22	0	0	22	15	0	0	15	7	0	0	7
02:00 - 03:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
03:00 - 04:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
04:00 - 05:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
05:00 - 06:00	7	1	0	8	3	1	0	4	4	0	0	4
06:00 - 07:00	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13
07:00 - 08:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
08:00 - 09:00	55	0	0	55	30	0	0	30	25	0	0	25
09:00 - 10:00	126	5	0	131	89	2	0	91	37	3	0	40
10:00 - 11:00	141	3	0	144	100	2	0	102	41	1	0	42
11:00 - 12:00	249	2	0	251	148	1	0	149	101	1	0	102
12:00 - 13:00	231	2	2	235	140	1	0	141	91	1	2	94
13:00 - 14:00	247	4	0	251	140	2	0	142	107	2	0	109
14:00 - 15:00	271	5	0	276	140	4	0	144	131	1	0	132
15:00 - 16:00	282	6	0	288	126	4	0	130	156	2	0	158
16:00 - 17:00	243	3	0	246	101	1	0	102	142	2	0	144
17:00 - 18:00	175	6	0	181	88	4	0	92	87	2	0	89
18:00 - 19:00	126	3	1	130	57	2	1	60	69	1	0	70
19:00 - 20:00	100	3	0	103	50	1	0	51	50	2	0	52
20:00 - 21:00	100	2	0	102	38	1	0	39	62	1	0	63
21:00 - 22:00	75	3	0	78	30	2	0	32	45	1	0	46
22:00 - 23:00	39	2	0	41	14	1	0	15	25	1	0	26
23:00 - 24:00	19	1	0	20	6	0	0	6	13	1	0	14
Etmaal (0-24u)	2634	51	3	2688	1374	29	1	1404	1260	22	2	1284
Dag (7-19u)	2168	39	3	2210	1172	23	1	1196	996	16	2	1014
Avond (19-23u)	314	10	0	324	132	5	0	137	182	5	0	187
Nacht (23-7u)	152	2	0	154	70	1	0	71	82	1	0	83
Ochtendspits (7-9u)	77	0	0	77	43	0	0	43	34	0	0	34
Avondspits (16-18u)	418	9	0	427	189	5	0	194	229	4	0	233

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

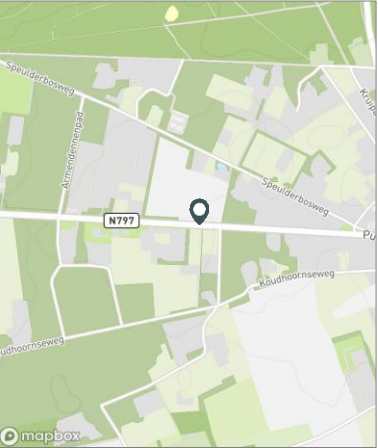


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 NOVEMBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	11	2	1	14	6	2	1	9	5	0	0	5
04:00 - 05:00	17	1	0	18	5	1	0	6	12	0	0	12
05:00 - 06:00	57	5	1	63	33	3	1	37	24	2	0	26
06:00 - 07:00	165	10	6	181	89	8	2	99	76	2	4	82
07:00 - 08:00	332	18	15	365	178	13	3	194	154	5	12	171
08:00 - 09:00	325	9	2	336	164	5	1	170	161	4	1	166
09:00 - 10:00	228	20	7	255	108	10	5	123	120	10	2	132
10:00 - 11:00	225	18	8	251	123	9	2	134	102	9	6	117
11:00 - 12:00	214	15	8	237	112	11	3	126	102	4	5	111
12:00 - 13:00	220	8	5	233	107	3	3	113	113	5	2	120
13:00 - 14:00	240	17	5	262	111	13	2	126	129	4	3	136
14:00 - 15:00	253	8	8	269	106	6	4	116	147	2	4	153
15:00 - 16:00	281	17	5	303	145	10	4	159	136	7	1	144
16:00 - 17:00	384	14	6	404	173	8	6	187	211	6	0	217
17:00 - 18:00	409	12	2	423	189	10	1	200	220	2	1	223
18:00 - 19:00	207	12	2	221	88	8	0	96	119	4	2	125
19:00 - 20:00	143	4	3	150	64	2	2	68	79	2	1	82
20:00 - 21:00	95	3	0	98	53	2	0	55	42	1	0	43
21:00 - 22:00	60	3	0	63	31	1	0	32	29	2	0	31
22:00 - 23:00	62	2	0	64	35	1	0	36	27	1	0	28
23:00 - 24:00	21	2	0	23	14	0	0	14	7	2	0	9
Etmaal (0-24u)	3959	200	85	4244	1940	126	41	2107	2019	74	44	2137
Dag (7-19u)	3318	168	73	3559	1604	106	34	1744	1714	62	39	1815
Avond (19-23u)	360	12	3	375	183	6	2	191	177	6	1	184
Nacht (23-7u)	281	20	9	310	153	14	5	172	128	6	4	138
Ochtendspits (7-9u)	657	27	17	701	342	18	4	364	315	9	13	337
Avondspits (16-18u)	793	26	8	827	362	18	7	387	431	8	1	440

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

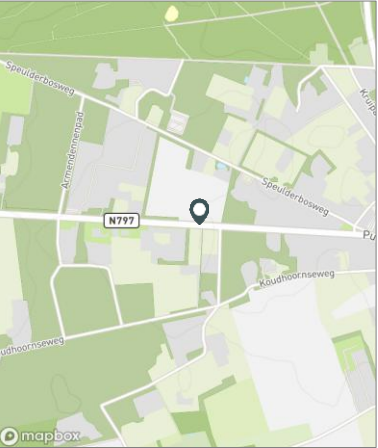


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 7 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	2	0	7	4	2	0	6	1	0	0	1
04:00 - 05:00	16	1	0	17	6	1	0	7	10	0	0	10
05:00 - 06:00	60	7	3	70	38	5	2	45	22	2	1	25
06:00 - 07:00	176	13	7	196	96	11	3	110	80	2	4	86
07:00 - 08:00	347	20	13	380	181	8	5	194	166	12	8	186
08:00 - 09:00	386	18	9	413	164	9	6	179	222	9	3	234
09:00 - 10:00	253	20	7	280	118	10	5	133	135	10	2	147
10:00 - 11:00	220	18	3	241	105	10	3	118	115	8	0	123
11:00 - 12:00	269	17	4	290	147	12	1	160	122	5	3	130
12:00 - 13:00	273	12	5	290	158	9	1	168	115	3	4	122
13:00 - 14:00	262	12	4	278	105	7	2	114	157	5	2	164
14:00 - 15:00	318	16	9	343	162	11	5	178	156	5	4	165
15:00 - 16:00	373	20	17	410	196	15	12	223	177	5	5	187
16:00 - 17:00	431	18	10	459	216	9	7	232	215	9	3	227
17:00 - 18:00	417	14	4	435	207	11	2	220	210	3	2	215
18:00 - 19:00	224	5	0	229	108	4	0	112	116	1	0	117
19:00 - 20:00	158	4	1	163	66	2	1	69	92	2	0	94
20:00 - 21:00	99	1	2	102	39	0	1	40	60	1	1	62
21:00 - 22:00	104	3	0	107	52	2	0	54	52	1	0	53
22:00 - 23:00	81	2	0	83	40	1	0	41	41	1	0	42
23:00 - 24:00	41	0	0	41	24	0	0	24	17	0	0	17
Etmaal (0-24u)	4524	223	98	4845	2236	139	56	2431	2288	84	42	2414
Dag (7-19u)	3773	190	85	4048	1867	115	49	2031	1906	75	36	2017
Avond (19-23u)	442	10	3	455	197	5	2	204	245	5	1	251
Nacht (23-7u)	309	23	10	342	172	19	5	196	137	4	5	146
Ochtendspits (7-9u)	733	38	22	793	345	17	11	373	388	21	11	420
Avondspits (16-18u)	848	32	14	894	423	20	9	452	425	12	5	442

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PUTTERWEG, GARDEREN

Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg

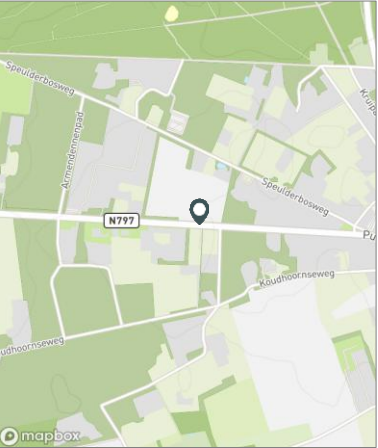


Meetlocatie

Putterweg
Garderen
Tussen Armendennenpad en Roeëkamperweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Roeëkamperweg)
Ri. 2 = Ri. West (Armendennenpad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 8 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
01:00 - 02:00	3	1	2	6	1	0	2	3	2	1	0	3
02:00 - 03:00	4	3	0	7	2	2	0	4	2	1	0	3
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	15	2	2	19	2	1	1	4	13	1	1	15
05:00 - 06:00	74	7	1	82	41	4	1	46	33	3	0	36
06:00 - 07:00	155	16	5	176	88	11	2	101	67	5	3	75
07:00 - 08:00	288	10	12	310	154	6	3	163	134	4	9	147
08:00 - 09:00	412	9	9	430	162	6	1	169	250	3	8	261
09:00 - 10:00	299	19	7	325	128	9	4	141	171	10	3	184
10:00 - 11:00	308	14	6	328	150	10	3	163	158	4	3	165
11:00 - 12:00	270	10	9	289	140	6	6	152	130	4	3	137
12:00 - 13:00	316	8	12	336	166	5	3	174	150	3	9	162
13:00 - 14:00	297	23	10	330	145	16	6	167	152	7	4	163
14:00 - 15:00	321	16	6	343	163	12	4	179	158	4	2	164
15:00 - 16:00	344	21	7	372	148	15	4	167	196	6	3	205
16:00 - 17:00	439	11	6	456	231	8	4	243	208	3	2	213
17:00 - 18:00	452	12	6	470	249	9	1	259	203	3	5	211
18:00 - 19:00	260	5	3	268	114	4	3	121	146	1	0	147
19:00 - 20:00	172	4	2	178	81	3	1	85	91	1	1	93
20:00 - 21:00	121	4	0	125	62	2	0	64	59	2	0	61
21:00 - 22:00	92	4	0	96	34	3	0	37	58	1	0	59
22:00 - 23:00	83	2	0	85	40	1	0	41	43	1	0	44
23:00 - 24:00	55	0	0	55	26	0	0	26	29	0	0	29
Etmaal (0-24u)	4795	201	105	5101	2331	133	49	2513	2464	68	56	2588
Dag (7-19u)	4006	158	93	4257	1950	106	42	2098	2056	52	51	2159
Avond (19-23u)	468	14	2	484	217	9	1	227	251	5	1	257
Nacht (23-7u)	321	29	10	360	164	18	6	188	157	11	4	172
Ochtendspits (7-9u)	700	19	21	740	316	12	4	332	384	7	17	408
Avondspits (16-18u)	891	23	12	926	480	17	5	502	411	6	7	424

VERKEERSTELLING

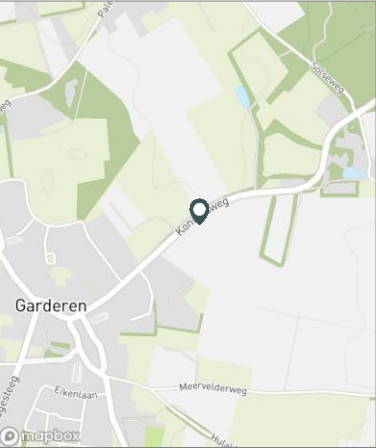
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	6369	100%	5673	100%	3298	2949	3071	2725	
Dag (7-19u)	5218	81,9%	4637	81,7%	2775	2466	2442	2172	
Avond (19-23u)	585	9,2%	562	9,9%	313	297	272	264	
Nacht (23-7u)	566	8,9%	474	8,4%	210	186	356	288	
Ochtendspits (7-9u)	1056	16,6%	814	14,4%	398	314	658	500	
Avondspits (16-18u)	1349	21,2%	1127	19,9%	845	689	504	437	

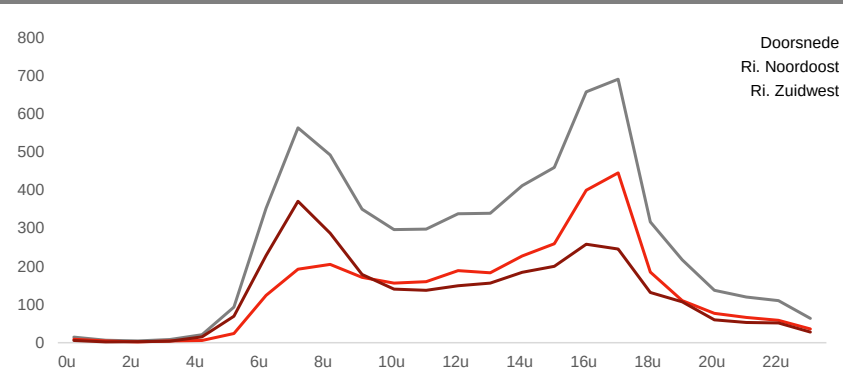
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	15	0,2%	27	0,5%	9	16	6	12	
01:00 - 02:00	6	0,1%	11	0,2%	4	7	2	5	
02:00 - 03:00	5	0,1%	6	0,1%	2	3	3	3	
03:00 - 04:00	9	0,1%	9	0,2%	4	4	4	4	
04:00 - 05:00	21	0,3%	18	0,3%	6	5	16	13	
05:00 - 06:00	93	1,5%	71	1,3%	24	20	70	52	
06:00 - 07:00	353	5,5%	264	4,7%	124	94	229	170	
07:00 - 08:00	564	8,8%	422	7,4%	193	147	371	275	
08:00 - 09:00	493	7,7%	392	6,9%	206	167	287	225	
09:00 - 10:00	350	5,5%	320	5,6%	171	161	179	159	
10:00 - 11:00	297	4,7%	291	5,1%	156	155	141	136	
11:00 - 12:00	298	4,7%	309	5,5%	160	167	138	142	
12:00 - 13:00	339	5,3%	331	5,8%	189	184	150	147	
13:00 - 14:00	340	5,3%	337	5,9%	183	177	157	160	
14:00 - 15:00	412	6,5%	399	7,0%	228	216	185	183	
15:00 - 16:00	460	7,2%	425	7,5%	260	238	200	187	
16:00 - 17:00	658	10,3%	561	9,9%	400	334	258	227	
17:00 - 18:00	691	10,9%	566	10,0%	445	356	246	210	
18:00 - 19:00	317	5,0%	284	5,0%	185	164	132	120	
19:00 - 20:00	218	3,4%	204	3,6%	111	104	107	99	
20:00 - 21:00	137	2,2%	139	2,5%	77	77	60	62	
21:00 - 22:00	120	1,9%	114	2,0%	66	61	53	52	
22:00 - 23:00	111	1,7%	106	1,9%	59	55	52	51	
23:00 - 24:00	64	1,0%	67	1,2%	36	37	28	30	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	6051	95,0%	5422	95,6%	95,7%	96,2%	94,3%	94,9%	
Middelwaar (M)	190	3,0%	150	2,6%	2,4%	2,1%	3,6%	3,2%	
Zwaar (Z)	129	2,0%	101	1,8%	1,9%	1,7%	2,1%	1,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 26-okt	6698	
vr 27-okt	6937	
za 28-okt	5380	
zo 29-okt	2918	
ma 30-okt	5868	
di 31-okt	6650	
wo 1-nov	5870	
do 2-nov	5999	
vr 3-nov	6728	
za 4-nov	4809	
zo 5-nov	2632	
ma 6-nov	5727	
di 7-nov	6432	
wo 8-nov	6624	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	55	57	53
	65	66	63
< 30 km/u	1%	0,2%	1,8%
30 - 40 km/u	3,3%	1,6%	5%
40 - 50 km/u	20,8%	14,4%	27,6%
50 - 60 km/u	48,2%	50,4%	45,9%
60 - 70 km/u	22,5%	28,3%	16,3%
70 - 80 km/u	3,7%	4,4%	2,8%
80 - 90 km/u	0,5%	0,6%	0,5%
> 90 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

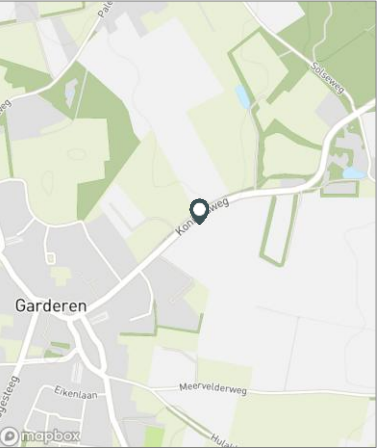


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
01:00	- 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00	- 03:00	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	3
03:00	- 04:00	8	1	0	9	4	0	0	4	3	1	0	4
04:00	- 05:00	19	1	1	21	5	0	1	6	14	1	1	16
05:00	- 06:00	85	6	2	93	21	2	1	24	64	4	1	70
06:00	- 07:00	326	14	14	353	114	3	8	124	212	11	6	229
07:00	- 08:00	536	15	13	564	182	5	6	193	354	10	7	371
08:00	- 09:00	473	12	7	493	197	6	4	206	277	7	4	287
09:00	- 10:00	330	12	8	350	163	5	4	171	167	7	5	179
10:00	- 11:00	276	14	7	297	147	7	3	156	129	8	4	141
11:00	- 12:00	279	13	6	298	151	6	3	160	128	7	3	138
12:00	- 13:00	320	12	7	339	181	4	4	189	139	8	3	150
13:00	- 14:00	318	14	8	340	173	6	4	183	145	8	4	157
14:00	- 15:00	389	13	10	412	216	7	4	228	172	7	6	185
15:00	- 16:00	434	14	12	460	247	7	6	260	188	7	6	200
16:00	- 17:00	627	17	15	658	385	7	8	400	241	10	7	258
17:00	- 18:00	670	12	10	691	435	6	5	445	235	6	5	246
18:00	- 19:00	306	7	4	317	180	3	2	185	126	4	2	132
19:00	- 20:00	210	5	3	218	107	2	2	111	103	3	1	107
20:00	- 21:00	133	4	1	137	75	2	0	77	58	2	1	60
21:00	- 22:00	117	2	1	120	65	1	0	66	51	2	0	53
22:00	- 23:00	109	1	1	111	58	0	0	59	51	1	0	52
23:00	- 24:00	64	0	0	64	36	0	0	36	28	0	0	28
Etmaal (0-24u)		6051	190	129	6369	3156	78	64	3298	2895	112	65	3071
Dag (7-19u)		4957	155	106	5218	2656	68	51	2775	2301	87	54	2442
Avond (19-23u)		568	12	5	585	305	5	2	313	263	7	3	272
Nacht (23-7u)		525	23	18	566	195	5	10	210	331	18	7	356
Ochtendspits (7-9u)		1009	27	20	1056	379	10	9	398	631	17	11	658
Avondspits (16-18u)		1296	28	25	1349	820	13	12	845	476	16	12	504

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

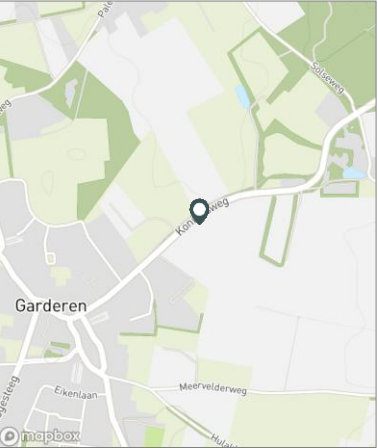


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	27	0	0	27	16	0	0	16	11	0	0	12
01:00 - 02:00	11	0	0	11	7	0	0	7	5	0	0	5
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	4
04:00 - 05:00	16	1	1	18	4	1	1	5	11	1	0	13
05:00 - 06:00	65	5	2	71	17	2	1	20	48	3	1	52
06:00 - 07:00	244	10	10	264	86	2	6	94	157	8	4	170
07:00 - 08:00	402	11	10	422	140	3	4	147	262	7	5	275
08:00 - 09:00	377	9	6	392	160	4	3	167	217	5	3	225
09:00 - 10:00	304	10	7	320	154	4	3	161	149	6	4	159
10:00 - 11:00	274	11	6	291	147	5	3	155	127	6	3	136
11:00 - 12:00	294	11	5	309	160	5	2	167	134	6	3	142
12:00 - 13:00	316	9	6	331	177	3	4	184	139	6	3	147
13:00 - 14:00	320	11	7	337	169	5	3	177	151	6	3	160
14:00 - 15:00	380	11	8	399	207	6	3	216	173	5	4	183
15:00 - 16:00	405	11	9	425	228	5	5	238	176	6	5	187
16:00 - 17:00	536	13	12	561	323	5	6	334	213	8	6	227
17:00 - 18:00	550	9	7	566	348	5	4	356	202	4	4	210
18:00 - 19:00	275	6	3	284	160	3	2	164	115	3	1	120
19:00 - 20:00	197	4	2	204	102	2	1	104	96	3	1	99
20:00 - 21:00	135	3	1	139	75	2	0	77	60	1	0	62
21:00 - 22:00	112	2	1	114	61	0	0	61	51	1	0	52
22:00 - 23:00	104	1	1	106	54	0	0	55	50	1	0	51
23:00 - 24:00	67	0	0	67	37	0	0	37	30	0	0	30
Etmaal (0-24u)	5422	150	101	5673	2836	62	51	2949	2586	88	51	2725
Dag (7-19u)	4431	122	84	4637	2371	54	41	2466	2060	68	43	2172
Avond (19-23u)	549	10	4	562	292	4	2	297	257	6	2	264
Nacht (23-7u)	443	18	13	474	174	4	8	186	269	14	5	288
Ochtendspits (7-9u)	779	20	16	814	300	8	7	314	479	12	9	500
Avondspits (16-18u)	1086	22	19	1127	670	10	9	689	416	12	10	437

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

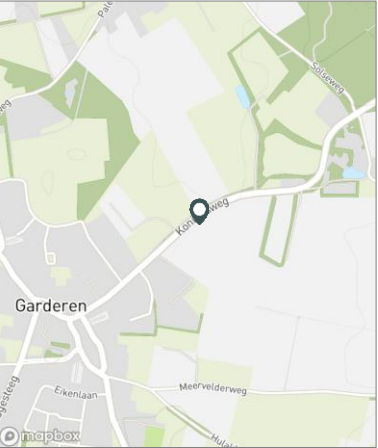


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	58	0	0	58	32	0	0	33	25	0	0	26
01:00	- 02:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
02:00	- 03:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
03:00	- 04:00	8	1	0	9	4	0	0	5	4	1	0	5
04:00	- 05:00	9	1	0	10	4	1	0	4	5	1	0	6
05:00	- 06:00	14	1	1	16	8	1	1	9	6	1	0	7
06:00	- 07:00	39	2	1	42	17	0	1	18	22	2	0	24
07:00	- 08:00	65	2	2	69	33	1	1	34	32	1	1	35
08:00	- 09:00	137	2	3	141	69	1	1	71	67	1	2	70
09:00	- 10:00	237	5	3	245	133	2	2	137	104	3	2	108
10:00	- 11:00	269	3	3	275	147	1	3	151	122	2	0	124
11:00	- 12:00	331	5	2	339	181	3	1	184	151	2	2	155
12:00	- 13:00	306	3	5	313	168	2	3	172	138	2	2	141
13:00	- 14:00	324	3	4	331	159	2	2	163	165	2	2	169
14:00	- 15:00	359	3	3	365	183	3	1	187	176	1	2	179
15:00	- 16:00	330	6	2	338	182	2	0	184	149	3	2	154
16:00	- 17:00	310	4	3	317	166	1	1	168	144	3	2	149
17:00	- 18:00	251	2	2	254	130	1	1	132	121	1	1	122
18:00	- 19:00	198	3	0	201	109	1	0	110	89	2	0	91
19:00	- 20:00	167	2	0	169	89	0	0	89	78	2	0	80
20:00	- 21:00	142	1	0	144	76	1	0	76	67	1	0	68
21:00	- 22:00	99	0	0	99	49	0	0	49	50	0	0	50
22:00	- 23:00	92	1	1	93	45	0	1	45	48	0	0	48
23:00	- 24:00	76	0	0	76	39	0	0	39	37	0	0	37
Etmaal (0-24u)		3852	50	33	3935	2038	21	17	2077	1814	29	16	1858
Dag (7-19u)		3116	41	31	3187	1659	18	15	1692	1457	22	16	1495
Avond (19-23u)		500	4	1	504	258	1	1	259	242	3	0	245
Nacht (23-7u)		236	6	2	244	121	2	2	125	115	4	0	119
Ochtendspits (7-9u)		202	3	5	209	102	1	2	105	100	2	3	104
Avondspits (16-18u)		561	6	4	571	296	2	2	300	264	4	3	271

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

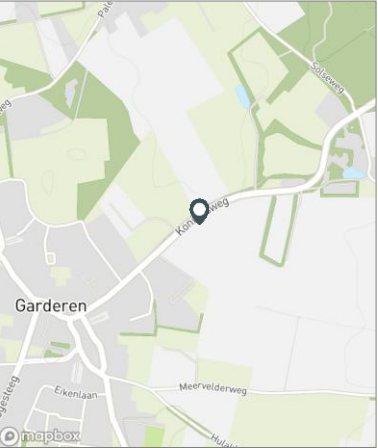


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE														
	do		vr		za		zo		ma		di		wo	
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
00:00 - 01:00	11	28	66	54	9	10	10	15	19	64	48	9	12	15
01:00 - 02:00	5	10	22	25	9	5	2	2	9	24	25	2	7	6
02:00 - 03:00	4	5	4	6	5	4	2	2	8	14	15	6	5	5
03:00 - 04:00	8	7	7	2	14	10	4	6	8	20	7	7	9	11
04:00 - 05:00	14	18	19	4	28	23	18	22	20	13	4	25	23	20
05:00 - 06:00	93	72	38	6	100	92	71	115	92	12	6	95	91	112
06:00 - 07:00	346	311	66	23	403	365	284	357	297	66	12	385	392	379
07:00 - 08:00	538	437	110	27	628	656	442	608	474	120	18	626	606	577
08:00 - 09:00	512	409	199	79	466	604	425	528	424	209	75	469	590	495
09:00 - 10:00	377	361	328	206	268	367	393	338	345	269	177	313	335	377
10:00 - 11:00	318	402	368	245	240	285	266	252	340	359	127	295	271	299
11:00 - 12:00	314	386	459	282	270	272	303	284	316	343	271	239	285	308
12:00 - 13:00	334	406	430	231	294	318	369	298	410	372	220	280	311	365
13:00 - 14:00	376	427	445	233	298	330	362	310	381	403	244	254	319	339
14:00 - 15:00	447	499	478	303	340	392	418	391	511	419	261	337	390	411
15:00 - 16:00	521	537	452	265	396	450	409	433	600	401	234	369	414	455
16:00 - 17:00	630	712	408	210	656	685	684	627	593	387	261	597	698	709
17:00 - 18:00	756	652	360	187	673	824	634	611	665	325	144	649	730	676
18:00 - 19:00	367	375	293	162	276	325	257	255	381	203	146	274	295	322
19:00 - 20:00	255	260	263	114	178	232	153	163	289	240	57	189	231	206
20:00 - 21:00	146	216	158	135	114	111	125	115	182	148	133	104	114	158
21:00 - 22:00	140	147	134	48	102	124	97	107	105	143	70	94	134	153
22:00 - 23:00	126	125	142	43	72	111	88	104	138	135	52	87	123	153
23:00 - 24:00	60	135	131	28	29	55	54	56	121	120	25	22	47	73
Etmaal (0-24u)	6698	6937	5380	2918	5868	6650	5870	5999	6728	4809	2632	5727	6432	6624
Dag (7-19u)	5490	5603	4330	2430	4805	5508	4962	4935	5440	3810	2178	4702	5244	5333
Avond (19-23u)	667	748	697	340	466	578	463	489	714	666	312	474	602	670
Nacht (23-7u)	541	586	353	148	597	564	445	575	574	333	142	551	586	621
Ochtendspits (7-9u)	1050	846	309	106	1094	1260	867	1136	898	329	93	1095	1196	1072
Avondspits (16-18u)	1386	1364	768	397	1329	1509	1318	1238	1258	712	405	1246	1428	1385
Validatie														

DOORSNEDE														
	do		vr		za		zo		ma		di		wo	
	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11
Ri. Noordoost	3457	3753	2838	1537	3035	3477	3022	3139	3458	2547	1384	2894	3271	3405
Ri. Zuidwest	3241	3184	2542	1381	2833	3173	2848	2860	3270	2262	1248	2833	3161	3219
Ri. Noordoost	52%	54%	53%	53%	52%	52%	51%	52%	51%	53%	53%	51%	51%	51%
Ri. Zuidwest	48%	46%	47%	47%	48%	48%	49%	48%	49%	47%	47%	49%	49%	49%
Licht (L)	6376	6599	5247	2889	5577	6309	5616	5693	6406	4670	2600	5424	6096	6253
Middelzwaar (M)	198	183	73	21	164	218	175	195	177	79	27	180	205	209
Zwaar (Z)	124	155	60	8	127	123	79	111	145	60	5	123	131	162
% Licht (L)	95,2%	95,1%	97,5%	99,0%	95,0%	94,9%	95,7%	94,9%	95,2%	97,1%	98,8%	94,7%	94,8%	94,4%
% Middelzwaar (M)	3,0%	2,6%	1,4%	0,7%	2,8%	3,3%	3,0%	3,3%	2,6%	1,6%	1,0%	3,1%	3,2%	3,2%
% Zwaar (Z)	1,9%	2,2%	1,1%	0,3%	2,2%	1,8%	1,3%	1,9%	2,2%	1,2%	0,2%	2,1%	2,0%	2,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

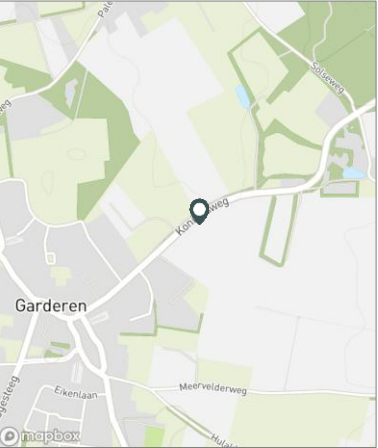


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



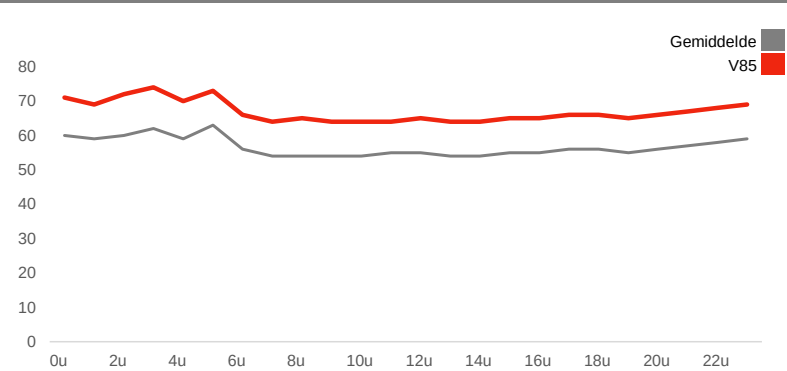
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	60	71	61	71	58	71
01:00 - 02:00	59	69	59	68	60	75
02:00 - 03:00	60	72	60	74	59	70
03:00 - 04:00	62	74	64	76	60	71
04:00 - 05:00	59	70	56	67	60	72
05:00 - 06:00	63	73	60	69	63	75
06:00 - 07:00	56	66	57	67	56	66
07:00 - 08:00	54	64	57	66	52	62
08:00 - 09:00	54	65	57	67	52	63
09:00 - 10:00	54	64	57	66	52	62
10:00 - 11:00	54	64	56	65	53	62
11:00 - 12:00	55	64	56	66	53	62
12:00 - 13:00	55	65	56	66	53	63
13:00 - 14:00	54	64	56	66	52	60
14:00 - 15:00	54	64	56	66	52	60
15:00 - 16:00	55	65	57	66	52	60
16:00 - 17:00	55	65	57	66	52	60
17:00 - 18:00	56	66	58	67	51	59
18:00 - 19:00	56	66	58	67	53	62
19:00 - 20:00	55	65	57	67	54	64
20:00 - 21:00	56	66	58	67	54	65
21:00 - 22:00	57	67	58	68	56	67
22:00 - 23:00	58	68	59	68	57	68
23:00 - 24:00	59	69	60	69	57	68
Gemiddelde	55	65	57	67	53	63

UURVERLOOP SNELHEDEN



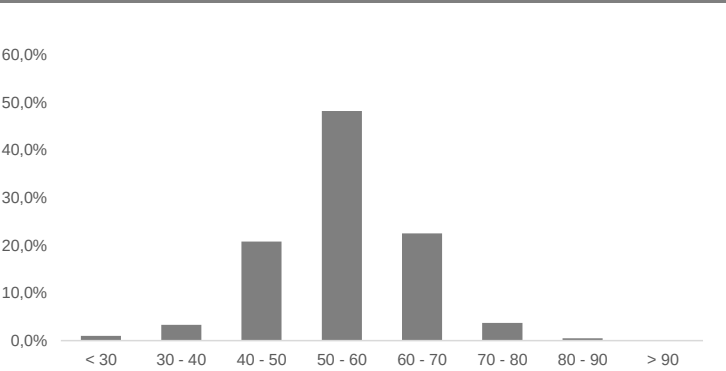
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	56	66	58	67	54	64
Dinsdag	56	66	58	67	54	63
Woensdag	55	65	57	67	53	62
Donderdag	54	65	57	67	51	63
Vrijdag	55	65	56	66	53	63
Zaterdag	55	65	57	66	53	63
Zondag	55	64	56	65	53	63
Werkdag	55	65	57	67	53	63
Weekdag	55	65	57	66	53	63

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	1,0%	1,0%	0,2%	0,2%	1,8%	1,8%
30 - 40 km/u	3,3%	4,2%	1,6%	1,8%	5,0%	6,8%
40 - 50 km/u	20,8%	25,0%	14,4%	16,2%	27,6%	34,4%
50 - 60 km/u	48,2%	73,2%	50,4%	66,6%	45,9%	80,3%
60 - 70 km/u	22,5%	95,7%	28,3%	94,9%	16,3%	96,5%
70 - 80 km/u	3,7%	99,4%	4,4%	99,4%	2,8%	99,4%
80 - 90 km/u	0,5%	99,9%	0,6%	99,9%	0,5%	99,9%
> 90 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

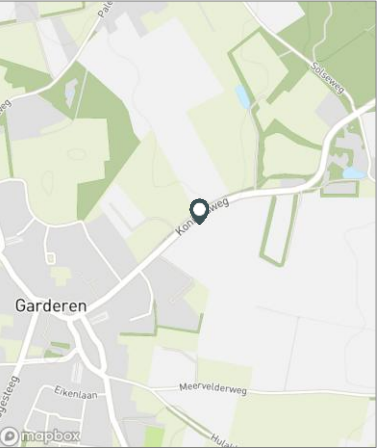


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
01:00 - 02:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
04:00 - 05:00	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
05:00 - 06:00	84	7	2	93	15	1	1	17	69	6	1	76
06:00 - 07:00	316	15	15	346	107	3	11	121	209	12	4	225
07:00 - 08:00	509	15	14	538	160	4	4	168	349	11	10	370
08:00 - 09:00	495	13	4	512	199	4	3	206	296	9	1	306
09:00 - 10:00	355	14	8	377	170	6	4	180	185	8	4	197
10:00 - 11:00	298	14	6	318	174	7	3	184	124	7	3	134
11:00 - 12:00	293	18	3	314	160	7	2	169	133	11	1	145
12:00 - 13:00	319	12	3	334	176	2	2	180	143	10	1	154
13:00 - 14:00	354	13	9	376	191	8	3	202	163	5	6	174
14:00 - 15:00	423	16	8	447	239	8	3	250	184	8	5	197
15:00 - 16:00	490	13	18	521	280	3	9	292	210	10	9	229
16:00 - 17:00	607	15	8	630	357	6	2	365	250	9	6	265
17:00 - 18:00	729	15	12	756	487	8	4	499	242	7	8	257
18:00 - 19:00	353	7	7	367	209	4	3	216	144	3	4	151
19:00 - 20:00	250	5	0	255	137	2	0	139	113	3	0	116
20:00 - 21:00	142	2	2	146	86	2	2	90	56	0	0	56
21:00 - 22:00	135	1	4	140	73	0	2	75	62	1	2	65
22:00 - 23:00	125	1	0	126	54	0	0	54	71	1	0	72
23:00 - 24:00	59	0	1	60	25	0	1	26	34	0	0	34
Etmaal (0-24u)	6376	198	124	6698	3322	76	59	3457	3054	122	65	3241
Dag (7-19u)	5225	165	100	5490	2802	67	42	2911	2423	98	58	2579
Avond (19-23u)	652	9	6	667	350	4	4	358	302	5	2	309
Nacht (23-7u)	499	24	18	541	170	5	13	188	329	19	5	353
Ochtendspits (7-9u)	1004	28	18	1050	359	8	7	374	645	20	11	676
Avondspits (16-18u)	1336	30	20	1386	844	14	6	864	492	16	14	522

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

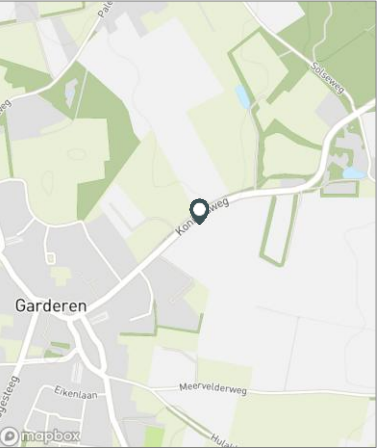


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 27 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
01:00 - 02:00	8	1	1	10	7	1	1	9	1	0	0	1
02:00 - 03:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	1	0	3
03:00 - 04:00	5	2	0	7	2	1	0	3	3	1	0	4
04:00 - 05:00	13	2	3	18	4	1	2	7	9	1	1	11
05:00 - 06:00	65	6	1	72	17	1	0	18	48	5	1	54
06:00 - 07:00	290	12	9	311	98	3	5	106	192	9	4	205
07:00 - 08:00	419	9	9	437	152	3	3	158	267	6	6	279
08:00 - 09:00	384	11	14	409	165	6	10	181	219	5	4	228
09:00 - 10:00	332	14	15	361	189	5	6	200	143	9	9	161
10:00 - 11:00	379	16	7	402	215	9	3	227	164	7	4	175
11:00 - 12:00	371	7	8	386	194	6	6	206	177	1	2	180
12:00 - 13:00	383	12	11	406	219	2	5	226	164	10	6	180
13:00 - 14:00	404	12	11	427	213	4	6	223	191	8	5	204
14:00 - 15:00	465	17	17	499	262	11	6	279	203	6	11	220
15:00 - 16:00	513	14	10	537	274	8	6	288	239	6	4	249
16:00 - 17:00	681	13	18	712	443	5	11	459	238	8	7	253
17:00 - 18:00	631	13	8	652	417	6	6	429	214	7	2	223
18:00 - 19:00	363	9	3	375	230	7	3	240	133	2	0	135
19:00 - 20:00	250	4	6	260	134	0	3	137	116	4	3	123
20:00 - 21:00	208	4	4	216	128	3	1	132	80	1	3	84
21:00 - 22:00	144	3	0	147	80	0	0	80	64	3	0	67
22:00 - 23:00	124	1	0	125	61	0	0	61	63	1	0	64
23:00 - 24:00	135	0	0	135	66	0	0	66	69	0	0	69
Etmaal (0-24u)	6599	183	155	6937	3588	82	83	3753	3011	101	72	3184
Dag (7-19u)	5325	147	131	5603	2973	72	71	3116	2352	75	60	2487
Avond (19-23u)	726	12	10	748	403	3	4	410	323	9	6	338
Nacht (23-7u)	548	24	14	586	212	7	8	227	336	17	6	359
Ochtendspits (7-9u)	803	20	23	846	317	9	13	339	486	11	10	507
Avondspits (16-18u)	1312	26	26	1364	860	11	17	888	452	15	9	476

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

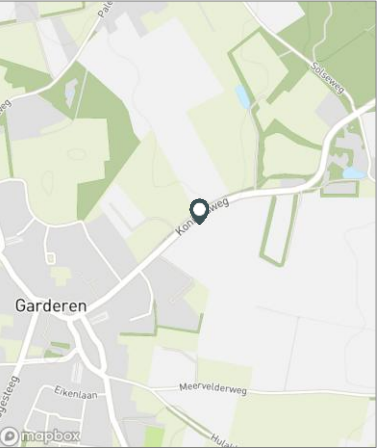


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	65	0	1	66	37	0	1	38	28	0	0	28
01:00 - 02:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
04:00 - 05:00	16	3	0	19	7	2	0	9	9	1	0	10
05:00 - 06:00	31	4	3	38	20	2	3	25	11	2	0	13
06:00 - 07:00	61	5	0	66	34	1	0	35	27	4	0	31
07:00 - 08:00	104	3	3	110	61	0	1	62	43	3	2	48
08:00 - 09:00	193	3	3	199	102	2	1	105	91	1	2	94
09:00 - 10:00	317	5	6	328	179	4	3	186	138	1	3	142
10:00 - 11:00	362	3	3	368	178	2	3	183	184	1	0	185
11:00 - 12:00	449	8	2	459	255	4	0	259	194	4	2	200
12:00 - 13:00	417	3	10	430	216	2	8	226	201	1	2	204
13:00 - 14:00	434	4	7	445	192	2	5	199	242	2	2	246
14:00 - 15:00	467	4	7	478	254	2	4	260	213	2	3	218
15:00 - 16:00	437	9	6	452	230	4	1	235	207	5	5	217
16:00 - 17:00	396	7	5	408	211	3	2	216	185	4	3	192
17:00 - 18:00	354	2	4	360	177	1	2	180	177	1	2	180
18:00 - 19:00	290	3	0	293	156	0	0	156	134	3	0	137
19:00 - 20:00	259	4	0	263	150	0	0	150	109	4	0	113
20:00 - 21:00	156	2	0	158	88	0	0	88	68	2	0	70
21:00 - 22:00	134	0	0	134	76	0	0	76	58	0	0	58
22:00 - 23:00	142	0	0	142	72	0	0	72	70	0	0	70
23:00 - 24:00	131	0	0	131	60	0	0	60	71	0	0	71
Etmaal (0-24u)	5247	73	60	5380	2773	31	34	2838	2474	42	26	2542
Dag (7-19u)	4220	54	56	4330	2211	26	30	2267	2009	28	26	2063
Avond (19-23u)	691	6	0	697	386	0	0	386	305	6	0	311
Nacht (23-7u)	336	13	4	353	176	5	4	185	160	8	0	168
Ochtendspits (7-9u)	297	6	6	309	163	2	2	167	134	4	4	142
Avondspits (16-18u)	750	9	9	768	388	4	4	396	362	5	5	372

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

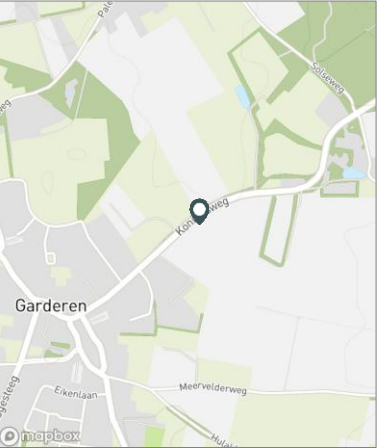


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 OKTOBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	54	0	0	54	28	0	0	28	26	0	0	26
01:00 - 02:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
02:00 - 03:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00 - 07:00	23	0	0	23	4	0	0	4	19	0	0	19
07:00 - 08:00	27	0	0	27	18	0	0	18	9	0	0	9
08:00 - 09:00	79	0	0	79	40	0	0	40	39	0	0	39
09:00 - 10:00	202	4	0	206	119	0	0	119	83	4	0	87
10:00 - 11:00	243	1	1	245	160	0	1	161	83	1	0	84
11:00 - 12:00	277	3	2	282	152	2	2	156	125	1	0	126
12:00 - 13:00	227	4	0	231	131	2	0	133	96	2	0	98
13:00 - 14:00	230	1	2	233	122	0	0	122	108	1	2	111
14:00 - 15:00	301	1	1	303	153	1	0	154	148	0	1	149
15:00 - 16:00	262	3	0	265	144	2	0	146	118	1	0	119
16:00 - 17:00	208	0	2	210	102	0	0	102	106	0	2	108
17:00 - 18:00	186	1	0	187	73	1	0	74	113	0	0	113
18:00 - 19:00	161	1	0	162	87	0	0	87	74	1	0	75
19:00 - 20:00	114	0	0	114	51	0	0	51	63	0	0	63
20:00 - 21:00	134	1	0	135	74	0	0	74	60	1	0	61
21:00 - 22:00	48	0	0	48	19	0	0	19	29	0	0	29
22:00 - 23:00	43	0	0	43	14	0	0	14	29	0	0	29
23:00 - 24:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2889	21	8	2918	1525	9	3	1537	1364	12	5	1381
Dag (7-19u)	2403	19	8	2430	1301	8	3	1312	1102	11	5	1118
Avond (19-23u)	339	1	0	340	158	0	0	158	181	1	0	182
Nacht (23-7u)	147	1	0	148	66	1	0	67	81	0	0	81
Ochtendspits (7-9u)	106	0	0	106	58	0	0	58	48	0	0	48
Avondspits (16-18u)	394	1	2	397	175	1	0	176	219	0	2	221

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

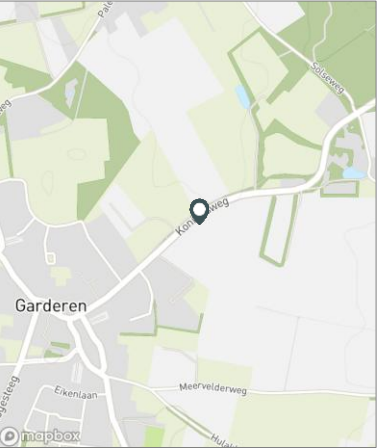


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
03:00 - 04:00	13	1	0	14	6	0	0	6	7	1	0	8
04:00 - 05:00	25	1	2	28	6	0	1	7	19	1	1	21
05:00 - 06:00	92	6	2	100	24	2	1	27	68	4	1	73
06:00 - 07:00	374	12	17	403	121	2	11	134	253	10	6	269
07:00 - 08:00	605	11	12	628	203	4	8	215	402	7	4	413
08:00 - 09:00	446	14	6	466	190	8	3	201	256	6	3	265
09:00 - 10:00	254	11	3	268	112	5	1	118	142	6	2	150
10:00 - 11:00	223	9	8	240	127	5	2	134	96	4	6	106
11:00 - 12:00	246	13	11	270	140	3	2	145	106	10	9	125
12:00 - 13:00	274	11	9	294	153	1	5	159	121	10	4	135
13:00 - 14:00	273	16	9	298	154	9	6	169	119	7	3	129
14:00 - 15:00	321	13	6	340	186	7	2	195	135	6	4	145
15:00 - 16:00	376	9	11	396	217	4	8	229	159	5	3	167
16:00 - 17:00	626	14	16	656	398	6	8	412	228	8	8	244
17:00 - 18:00	654	10	9	673	430	6	4	440	224	4	5	233
18:00 - 19:00	270	3	3	276	163	2	2	167	107	1	1	109
19:00 - 20:00	171	5	2	178	86	3	1	90	85	2	1	88
20:00 - 21:00	111	2	1	114	61	1	1	63	50	1	0	51
21:00 - 22:00	100	2	0	102	55	0	0	55	45	2	0	47
22:00 - 23:00	71	1	0	72	37	1	0	38	34	0	0	34
23:00 - 24:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
Etmaal (0-24u)	5577	164	127	5868	2900	69	66	3035	2677	95	61	2833
Dag (7-19u)	4568	134	103	4805	2473	60	51	2584	2095	74	52	2221
Avond (19-23u)	453	10	3	466	239	5	2	246	214	5	1	220
Nacht (23-7u)	556	20	21	597	188	4	13	205	368	16	8	392
Ochtendspits (7-9u)	1051	25	18	1094	393	12	11	416	658	13	7	678
Avondspits (16-18u)	1280	24	25	1329	828	12	12	852	452	12	13	477

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

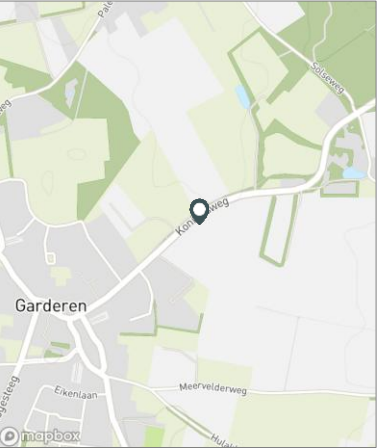


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 OKTOBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
03:00 - 04:00	9	1	0	10	5	0	0	5	4	1	0	5
04:00 - 05:00	21	1	1	23	5	0	0	5	16	1	1	18
05:00 - 06:00	84	5	3	92	22	2	1	25	62	3	2	67
06:00 - 07:00	337	17	11	365	119	2	7	128	218	15	4	237
07:00 - 08:00	624	20	12	656	213	7	5	225	411	13	7	431
08:00 - 09:00	586	13	5	604	243	5	2	250	343	8	3	354
09:00 - 10:00	347	12	8	367	151	7	4	162	196	5	4	205
10:00 - 11:00	259	21	5	285	142	8	3	153	117	13	2	132
11:00 - 12:00	248	18	6	272	133	9	3	145	115	9	3	127
12:00 - 13:00	306	8	4	318	173	3	2	178	133	5	2	140
13:00 - 14:00	305	10	15	330	163	2	8	173	142	8	7	157
14:00 - 15:00	372	14	6	392	194	7	1	202	178	7	5	190
15:00 - 16:00	421	20	9	450	254	9	4	267	167	11	5	183
16:00 - 17:00	656	15	14	685	417	8	7	432	239	7	7	253
17:00 - 18:00	800	12	12	824	565	6	6	577	235	6	6	247
18:00 - 19:00	309	11	5	325	182	4	1	187	127	7	4	138
19:00 - 20:00	217	9	6	232	112	6	5	123	105	3	1	109
20:00 - 21:00	104	7	0	111	63	2	0	65	41	5	0	46
21:00 - 22:00	121	3	0	124	73	1	0	74	48	2	0	50
22:00 - 23:00	110	0	1	111	54	0	0	54	56	0	1	57
23:00 - 24:00	55	0	0	55	37	0	0	37	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	6309	218	123	6650	3330	88	59	3477	2979	130	64	3173
Dag (7-19u)	5233	174	101	5508	2830	75	46	2951	2403	99	55	2557
Avond (19-23u)	552	19	7	578	302	9	5	316	250	10	2	262
Nacht (23-7u)	524	25	15	564	198	4	8	210	326	21	7	354
Ochtendspits (7-9u)	1210	33	17	1260	456	12	7	475	754	21	10	785
Avondspits (16-18u)	1456	27	26	1509	982	14	13	1009	474	13	13	500

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

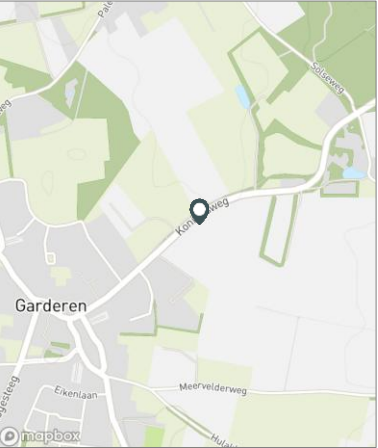


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 NOVEMBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	1	4	3	0	0	3	0	0	1	1
04:00 - 05:00	16	1	1	18	2	0	1	3	14	1	0	15
05:00 - 06:00	64	4	3	71	19	1	0	20	45	3	3	51
06:00 - 07:00	261	19	4	284	98	4	3	105	163	15	1	179
07:00 - 08:00	422	12	8	442	156	2	2	160	266	10	6	282
08:00 - 09:00	410	12	3	425	177	5	0	182	233	7	3	243
09:00 - 10:00	378	10	5	393	200	4	0	204	178	6	5	189
10:00 - 11:00	246	14	6	266	133	5	4	142	113	9	2	124
11:00 - 12:00	288	12	3	303	142	6	2	150	146	6	1	153
12:00 - 13:00	351	13	5	369	194	6	2	202	157	7	3	167
13:00 - 14:00	351	8	3	362	188	5	2	195	163	3	1	167
14:00 - 15:00	401	12	5	418	215	8	0	223	186	4	5	195
15:00 - 16:00	388	14	7	409	236	8	1	245	152	6	6	164
16:00 - 17:00	652	19	13	684	381	7	8	396	271	12	5	288
17:00 - 18:00	618	9	7	634	361	4	5	370	257	5	2	264
18:00 - 19:00	244	9	4	257	135	4	3	142	109	5	1	115
19:00 - 20:00	148	4	1	153	74	1	0	75	74	3	1	78
20:00 - 21:00	123	2	0	125	59	1	0	60	64	1	0	65
21:00 - 22:00	96	1	0	97	51	0	0	51	45	1	0	46
22:00 - 23:00	88	0	0	88	49	0	0	49	39	0	0	39
23:00 - 24:00	54	0	0	54	36	0	0	36	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	5616	175	79	5870	2918	71	33	3022	2698	104	46	2848
Dag (7-19u)	4749	144	69	4962	2518	64	29	2611	2231	80	40	2351
Avond (19-23u)	455	7	1	463	233	2	0	235	222	5	1	228
Nacht (23-7u)	412	24	9	445	167	5	4	176	245	19	5	269
Ochtendspits (7-9u)	832	24	11	867	333	7	2	342	499	17	9	525
Avondspits (16-18u)	1270	28	20	1318	742	11	13	766	528	17	7	552

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

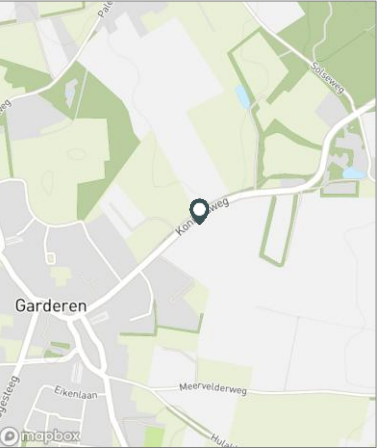


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
03:00 - 04:00	5	1	0	6	4	0	0	4	1	1	0	2
04:00 - 05:00	20	2	0	22	3	1	0	4	17	1	0	18
05:00 - 06:00	106	7	2	115	24	2	1	27	82	5	1	88
06:00 - 07:00	327	17	13	357	111	4	7	122	216	13	6	235
07:00 - 08:00	580	15	13	608	190	6	7	203	390	9	6	405
08:00 - 09:00	511	11	6	528	214	7	4	225	297	4	2	303
09:00 - 10:00	319	14	5	338	143	6	2	151	176	8	3	187
10:00 - 11:00	234	13	5	252	126	7	3	136	108	6	2	116
11:00 - 12:00	262	17	5	284	141	11	2	154	121	6	3	130
12:00 - 13:00	287	5	6	298	166	2	2	170	121	3	4	128
13:00 - 14:00	286	19	5	310	163	8	1	172	123	11	4	138
14:00 - 15:00	368	14	9	391	224	8	4	236	144	6	5	155
15:00 - 16:00	417	8	8	433	262	4	2	268	155	4	6	165
16:00 - 17:00	589	21	17	627	376	9	10	395	213	12	7	232
17:00 - 18:00	595	8	8	611	397	4	3	404	198	4	5	207
18:00 - 19:00	242	7	6	255	132	2	3	137	110	5	3	118
19:00 - 20:00	156	5	2	163	76	2	2	80	80	3	0	83
20:00 - 21:00	111	4	0	115	71	3	0	74	40	1	0	41
21:00 - 22:00	102	5	0	107	62	2	0	64	40	3	0	43
22:00 - 23:00	102	1	1	104	68	1	0	69	34	0	1	35
23:00 - 24:00	56	0	0	56	36	0	0	36	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	5693	195	111	5999	2997	89	53	3139	2696	106	58	2860
Dag (7-19u)	4690	152	93	4935	2534	74	43	2651	2156	78	50	2284
Avond (19-23u)	471	15	3	489	277	8	2	287	194	7	1	202
Nacht (23-7u)	532	28	15	575	186	7	8	201	346	21	7	374
Ochtendspits (7-9u)	1091	26	19	1136	404	13	11	428	687	13	8	708
Avondspits (16-18u)	1184	29	25	1238	773	13	13	799	411	16	12	439

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

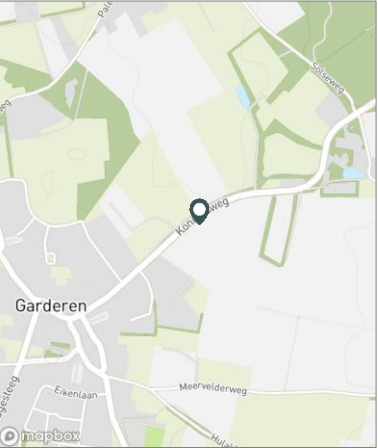


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 NOVEMBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
01:00 - 02:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
02:00 - 03:00	7	1	0	8	3	0	0	3	4	1	0	5
03:00 - 04:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
04:00 - 05:00	17	2	1	20	2	0	1	3	15	2	0	17
05:00 - 06:00	82	7	3	92	13	3	3	19	69	4	0	73
06:00 - 07:00	273	11	13	297	113	1	9	123	160	10	4	174
07:00 - 08:00	451	11	12	474	166	4	4	174	285	7	8	300
08:00 - 09:00	405	11	8	424	172	6	5	183	233	5	3	241
09:00 - 10:00	322	10	13	345	195	4	5	204	127	6	8	141
10:00 - 11:00	316	13	11	340	158	7	4	169	158	6	7	171
11:00 - 12:00	298	12	6	316	162	6	4	172	136	6	2	144
12:00 - 13:00	379	20	11	410	229	10	7	246	150	10	4	164
13:00 - 14:00	359	14	8	381	213	5	2	220	146	9	6	161
14:00 - 15:00	492	11	8	511	254	5	2	261	238	6	6	250
15:00 - 16:00	573	12	15	600	292	6	6	304	281	6	9	296
16:00 - 17:00	561	15	17	593	313	6	12	331	248	9	5	262
17:00 - 18:00	644	11	10	665	381	4	5	390	263	7	5	275
18:00 - 19:00	374	4	3	381	202	1	2	205	172	3	1	176
19:00 - 20:00	281	6	2	289	150	1	1	152	131	5	1	137
20:00 - 21:00	179	2	1	182	94	1	0	95	85	1	1	87
21:00 - 22:00	104	0	1	105	48	0	0	48	56	0	1	57
22:00 - 23:00	134	3	1	138	78	0	1	79	56	3	0	59
23:00 - 24:00	119	1	1	121	56	0	1	57	63	1	0	64
Etmaal (0-24u)	6406	177	145	6728	3314	70	74	3458	3092	107	71	3270
Dag (7-19u)	5174	144	122	5440	2737	64	58	2859	2437	80	64	2581
Avond (19-23u)	698	11	5	714	370	2	2	374	328	9	3	340
Nacht (23-7u)	534	22	18	574	207	4	14	225	327	18	4	349
Ochtendspits (7-9u)	856	22	20	898	338	10	9	357	518	12	11	541
Avondspits (16-18u)	1205	26	27	1258	694	10	17	721	511	16	10	537

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

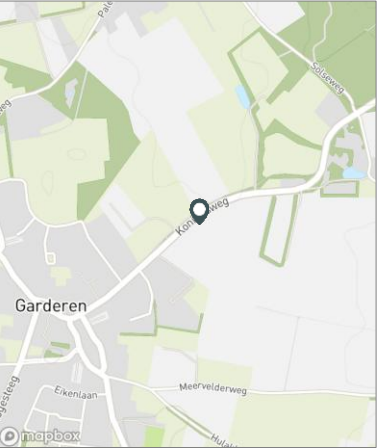


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	64	0	0	64	36	0	0	36	28	0	0	28
01:00 - 02:00	23	0	1	24	19	0	1	20	4	0	0	4
02:00 - 03:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
03:00 - 04:00	18	2	0	20	12	1	0	13	6	1	0	7
04:00 - 05:00	11	2	0	13	4	1	0	5	7	1	0	8
05:00 - 06:00	11	0	1	12	3	0	1	4	8	0	0	8
06:00 - 07:00	60	3	3	66	30	0	2	32	30	3	1	34
07:00 - 08:00	111	4	5	120	43	2	3	48	68	2	2	72
08:00 - 09:00	200	2	7	209	95	1	2	98	105	1	5	111
09:00 - 10:00	257	5	7	269	129	2	4	135	128	3	3	134
10:00 - 11:00	344	7	8	359	180	2	7	189	164	5	1	170
11:00 - 12:00	333	5	5	343	175	3	0	178	158	2	5	165
12:00 - 13:00	362	5	5	372	187	3	3	193	175	2	2	179
13:00 - 14:00	389	8	6	403	197	5	2	204	192	3	4	199
14:00 - 15:00	412	5	2	419	202	4	0	206	210	1	2	213
15:00 - 16:00	389	9	3	401	230	3	0	233	159	6	3	168
16:00 - 17:00	378	6	3	387	220	1	1	222	158	5	2	165
17:00 - 18:00	318	4	3	325	191	1	2	194	127	3	1	131
18:00 - 19:00	198	5	0	203	112	2	0	114	86	3	0	89
19:00 - 20:00	238	2	0	240	119	1	0	120	119	1	0	120
20:00 - 21:00	146	2	0	148	76	2	0	78	70	0	0	70
21:00 - 22:00	142	1	0	143	74	0	0	74	68	1	0	69
22:00 - 23:00	133	1	1	135	73	0	1	74	60	1	0	61
23:00 - 24:00	119	1	0	120	72	0	0	72	47	1	0	48
Etmaal (0-24u)	4670	79	60	4809	2484	34	29	2547	2186	45	31	2262
Dag (7-19u)	3691	65	54	3810	1961	29	24	2014	1730	36	30	1796
Avond (19-23u)	659	6	1	666	342	3	1	346	317	3	0	320
Nacht (23-7u)	320	8	5	333	181	2	4	187	139	6	1	146
Ochtendspits (7-9u)	311	6	12	329	138	3	5	146	173	3	7	183
Avondspits (16-18u)	696	10	6	712	411	2	3	416	285	8	3	296

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

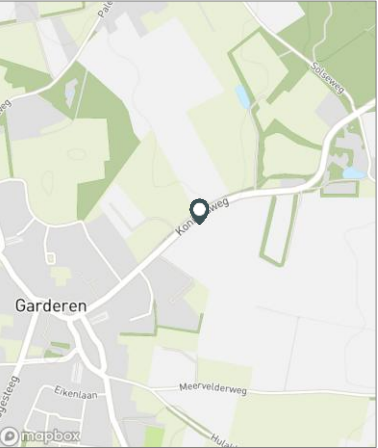


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	47	1	0	48	28	0	0	28	19	1	0	20
01:00 - 02:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
02:00 - 03:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
03:00 - 04:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00 - 07:00	12	0	0	12	1	0	0	1	11	0	0	11
07:00 - 08:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
08:00 - 09:00	74	1	0	75	40	0	0	40	34	1	0	35
09:00 - 10:00	173	4	0	177	106	1	0	107	67	3	0	70
10:00 - 11:00	125	2	0	127	68	1	0	69	57	1	0	58
11:00 - 12:00	266	5	0	271	140	3	0	143	126	2	0	128
12:00 - 13:00	216	1	3	220	136	0	1	137	80	1	2	83
13:00 - 14:00	243	0	1	244	124	0	1	125	119	0	0	119
14:00 - 15:00	257	4	0	261	124	3	0	127	133	1	0	134
15:00 - 16:00	233	1	0	234	123	0	0	123	110	1	0	111
16:00 - 17:00	258	3	0	261	132	0	0	132	126	3	0	129
17:00 - 18:00	144	0	0	144	79	0	0	79	65	0	0	65
18:00 - 19:00	143	3	0	146	82	2	0	84	61	1	0	62
19:00 - 20:00	56	1	0	57	35	0	0	35	21	1	0	22
20:00 - 21:00	133	0	0	133	64	0	0	64	69	0	0	69
21:00 - 22:00	70	0	0	70	27	0	0	27	43	0	0	43
22:00 - 23:00	50	1	1	52	19	1	1	21	31	0	0	31
23:00 - 24:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2600	27	5	2632	1370	11	3	1384	1230	16	2	1248
Dag (7-19u)	2150	24	4	2178	1163	10	2	1175	987	14	2	1003
Avond (19-23u)	309	2	1	312	145	1	1	147	164	1	0	165
Nacht (23-7u)	141	1	0	142	62	0	0	62	79	1	0	80
Ochtendspits (7-9u)	92	1	0	93	49	0	0	49	43	1	0	44
Avondspits (16-18u)	402	3	0	405	211	0	0	211	191	3	0	194

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

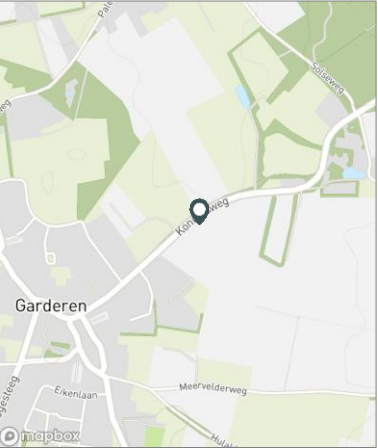


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 NOVEMBER 2023												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
04:00 - 05:00	24	1	0	25	8	0	0	8	16	1	0	17
05:00 - 06:00	89	5	1	95	19	1	1	21	70	4	0	74
06:00 - 07:00	361	8	16	385	115	0	7	122	246	8	9	263
07:00 - 08:00	598	16	12	626	214	5	5	224	384	11	7	402
08:00 - 09:00	449	10	10	469	190	6	4	200	259	4	6	269
09:00 - 10:00	290	16	7	313	141	6	4	151	149	10	3	162
10:00 - 11:00	274	13	8	295	145	7	1	153	129	6	7	142
11:00 - 12:00	222	13	4	239	118	8	3	129	104	5	1	110
12:00 - 13:00	259	17	4	280	143	4	3	150	116	13	1	130
13:00 - 14:00	238	12	4	254	127	6	3	136	111	6	1	118
14:00 - 15:00	314	11	12	337	169	5	5	179	145	6	7	158
15:00 - 16:00	347	15	7	369	199	8	5	212	148	7	2	157
16:00 - 17:00	570	13	14	597	361	7	6	374	209	6	8	223
17:00 - 18:00	629	9	11	649	409	7	4	420	220	2	7	229
18:00 - 19:00	262	7	5	274	145	3	3	151	117	4	2	123
19:00 - 20:00	178	5	6	189	81	3	3	87	97	2	3	102
20:00 - 21:00	98	5	1	104	52	3	0	55	46	2	1	49
21:00 - 22:00	93	1	0	94	55	0	0	55	38	1	0	39
22:00 - 23:00	86	0	1	87	43	0	0	43	43	0	1	44
23:00 - 24:00	21	1	0	22	12	0	0	12	9	1	0	10
Etmaal (0-24u)	5424	180	123	5727	2758	79	57	2894	2666	101	66	2833
Dag (7-19u)	4452	152	98	4702	2361	72	46	2479	2091	80	52	2223
Avond (19-23u)	455	11	8	474	231	6	3	240	224	5	5	234
Nacht (23-7u)	517	17	17	551	166	1	8	175	351	16	9	376
Ochtendspits (7-9u)	1047	26	22	1095	404	11	9	424	643	15	13	671
Avondspits (16-18u)	1199	22	25	1246	770	14	10	794	429	8	15	452

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg

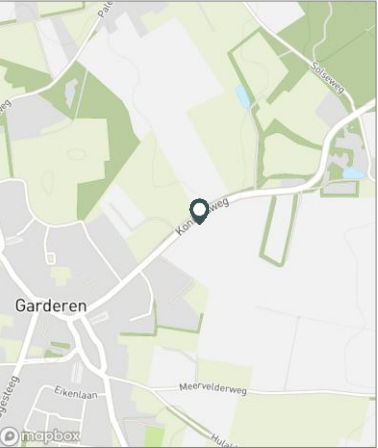


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSdag 7 NOVEMBER 2023													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
01:00	- 02:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
04:00	- 05:00	18	4	1	23	3	2	0	5	15	2	1	18
05:00	- 06:00	86	4	1	91	25	1	0	26	61	3	1	65
06:00	- 07:00	358	11	23	392	127	3	13	143	231	8	10	249
07:00	- 08:00	565	20	21	606	186	5	14	205	379	15	7	401
08:00	- 09:00	568	14	8	590	233	2	2	237	335	12	6	353
09:00	- 10:00	311	14	10	335	151	5	4	160	160	9	6	175
10:00	- 11:00	246	21	4	271	109	7	2	118	137	14	2	153
11:00	- 12:00	273	11	1	285	158	4	0	162	115	7	1	123
12:00	- 13:00	302	7	2	311	165	5	1	171	137	2	1	140
13:00	- 14:00	298	19	2	319	151	5	1	157	147	14	1	162
14:00	- 15:00	368	11	11	390	216	3	7	226	152	8	4	164
15:00	- 16:00	382	17	15	414	212	9	10	231	170	8	5	183
16:00	- 17:00	661	21	16	698	419	7	7	433	242	14	9	265
17:00	- 18:00	706	13	11	730	447	7	3	457	259	6	8	273
18:00	- 19:00	286	6	3	295	175	2	2	179	111	4	1	116
19:00	- 20:00	226	3	2	231	105	2	0	107	121	1	2	124
20:00	- 21:00	110	4	0	114	68	3	0	71	42	1	0	43
21:00	- 22:00	131	3	0	134	64	1	0	65	67	2	0	69
22:00	- 23:00	121	2	0	123	65	1	0	66	56	1	0	57
23:00	- 24:00	47	0	0	47	35	0	0	35	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		6096	205	131	6432	3131	74	66	3271	2965	131	65	3161
Dag (7-19u)		4966	174	104	5244	2622	61	53	2736	2344	113	51	2508
Avond (19-23u)		588	12	2	602	302	7	0	309	286	5	2	293
Nacht (23-7u)		542	19	25	586	207	6	13	226	335	13	12	360
Ochtendspits (7-9u)		1133	34	29	1196	419	7	16	442	714	27	13	754
Avondspits (16-18u)		1367	34	27	1428	866	14	10	890	501	20	17	538

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KONINGSWEG, GARDEREN

Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg

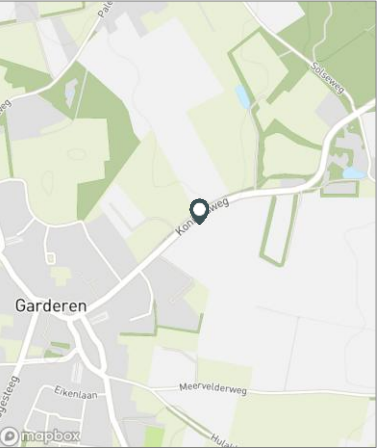


Meetlocatie

Koningsweg
Garderen
Tussen Doctor HC Bosstraat en Koesteeeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Koesteeeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Doctor HC Bosstraat)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Barneveld
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 8 NOVEMBER 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	1	1	6	3	0	1	4	1	1	0	2
02:00 - 03:00	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	9	1	1	11	4	0	1	5	5	1	0	6
04:00 - 05:00	17	0	3	20	6	0	2	8	11	0	1	12
05:00 - 06:00	100	12	0	112	29	4	0	33	71	8	0	79
06:00 - 07:00	341	19	19	379	114	5	9	128	227	14	10	251
07:00 - 08:00	545	18	14	577	178	5	5	188	367	13	9	389
08:00 - 09:00	472	14	9	495	190	7	4	201	282	7	5	294
09:00 - 10:00	360	11	6	377	170	5	4	179	190	6	2	198
10:00 - 11:00	283	9	7	299	136	5	4	145	147	4	3	154
11:00 - 12:00	289	11	8	308	163	4	3	170	126	7	5	138
12:00 - 13:00	340	11	14	365	193	5	8	206	147	6	6	159
13:00 - 14:00	314	15	10	339	176	11	8	195	138	4	2	144
14:00 - 15:00	386	12	13	411	220	4	8	232	166	8	5	179
15:00 - 16:00	421	17	17	455	233	6	12	251	188	11	5	204
16:00 - 17:00	670	21	18	709	381	6	8	395	289	15	10	314
17:00 - 18:00	650	15	11	676	422	8	5	435	228	7	6	241
18:00 - 19:00	309	10	3	322	197	4	3	204	112	6	0	118
19:00 - 20:00	200	5	1	206	98	2	0	100	102	3	1	106
20:00 - 21:00	151	5	2	158	67	2	0	69	84	3	2	89
21:00 - 22:00	150	1	2	153	108	1	1	110	42	0	1	43
22:00 - 23:00	151	0	2	153	82	0	0	82	69	0	2	71
23:00 - 24:00	72	1	0	73	52	0	0	52	20	1	0	21
Etmaal (0-24u)	6253	209	162	6624	3234	84	87	3405	3019	125	75	3219
Dag (7-19u)	5039	164	130	5333	2659	70	72	2801	2380	94	58	2532
Avond (19-23u)	652	11	7	670	355	5	1	361	297	6	6	309
Nacht (23-7u)	562	34	25	621	220	9	14	243	342	25	11	378
Ochtendspits (7-9u)	1017	32	23	1072	368	12	9	389	649	20	14	683
Avondspits (16-18u)	1320	36	29	1385	803	14	13	830	517	22	16	555

Opdrachtgever	Gemeente Barneveld
Datum	27 mei 2024
Auteur	[REDACTED]
Controle	[REDACTED]
Kenmerk	017189.20240405.N1.02
Status	Definitief
Pagina	1/21

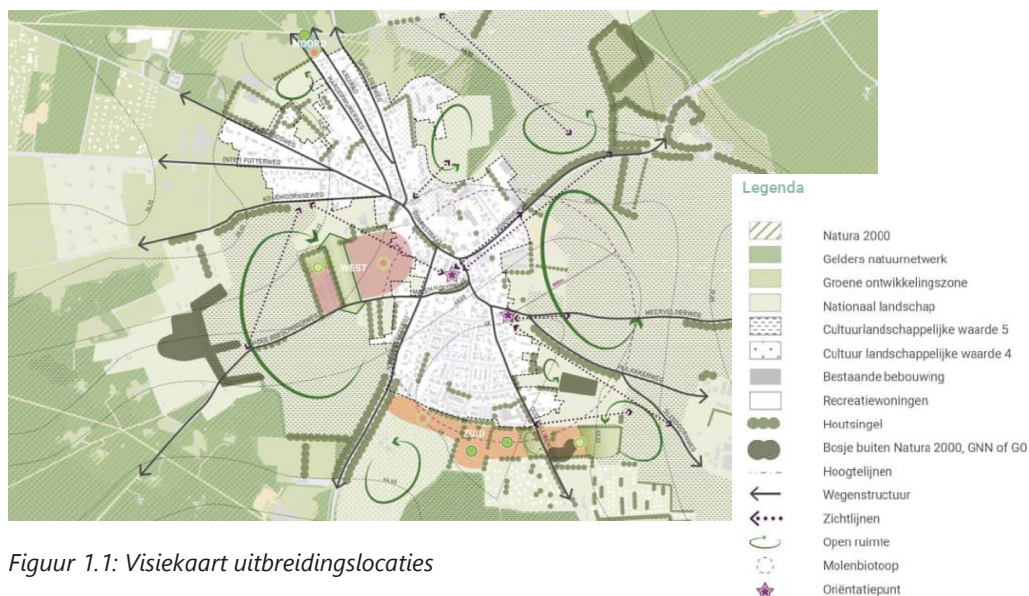
Verkeersonderzoek woningbouw Garderen

1. Inleiding

Aanleiding

De gemeente Barneveld heeft in het proces van de omgevingsvisie de wens uitgesproken 300 woningen in Garderen te realiseren tot 2040. Daarnaast hebben de huidige twee supermarkten plannen tot doorontwikkeling, waarbij er vanuit de inwoners de wens is de twee kleinere supermarkten te vervangen door één grotere supermarkt.

De gemeente geeft in de voorlopige 'Deelvisie woningbouw en supermarkten Garderen' (december 2023) inzicht in de beoogde locaties voor woningbouw en een mogelijke nieuwe supermarkt. Dit betreffen zowel inbreidings- als uitbreidingslocaties.



Figuur 1.1: Visiekaart uitbreidingslocaties

Onderzoeksdoel

Op basis van de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen heeft de gemeente behoefte aan een verkeerkundige uitwerking waarbij wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- Is de huidige wegenstructuur van Garderen toereikend om de verkeerstoename als gevolg van de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen te verwerken?
- Hoe kunnen de beoogde ontwikkellocaties worden ontsloten op het lokale en hoofd-wegennetwerk (zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer)?
- Welke maatregelen zijn nodig (bijvoorbeeld aanleggen nieuwe kruispunten, reconstructie weg, etc.) om het extra verkeer te kunnen ontsluiten/verwerken en wat zijn hierbij de eventuele knelpunten (bijvoorbeeld te weinig profielruimte, benodigde grondaankoop, etc.)?

Uiteindelijk dient het onderzoek inzichtelijk te brengen of de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen verkeerskundig gezien haalbaar zijn.

Werkwijze en leeswijzer

De volgende stappen zijn uitgevoerd:

- Berekening verkeersgeneratie per deelgebied op basis van kencijfers (zie hoofdstuk 2).
- Bepalen verkeerseffecten door de verkeersgeneratie te verdelen over de wegen (zie hoofdstuk 3).
- Beoordeling verkeerseffecten door de verwachte toekomstige verkeersintensiteit te toetsen aan de functie, vormgeving en het gebruik van de wegen (zie hoofdstuk 4).
- Analyse ontsluitingen deelgebieden voor gemotoriseerd en langzaam verkeer (zie hoofdstuk 5).

De conclusie en aanbevelingen volgen in hoofdstuk 6.

2. Berekening verkeersgeneratie

Het programma met ruimtelijke ontwikkelingen uit de deelvisie is als basis gebruikt voor de berekening van de verkeersgeneratie. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De deelvisie bevat per deelgebied een bandbreedte van het aantal woningen. Het maximum aantal woningen is steeds als uitgangspunt gehanteerd.
- Binnen deelgebied West is onderscheid gemaakt tussen twee scenario's: een scenario met woningen zonder supermarkt en een scenario met zowel woningen als een supermarkt. In het laatste scenario ligt het aantal woningen iets lager.

- De verkeersgeneratie is berekend op basis van kencijfers van het CROW¹. Er is uitgegaan van stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' en ligging 'rest bebouwde kom'. Voor woningen zijn reguliere tussen-/hoekwoningen als uitgangspunt gehanteerd en voor appartementen het middensegment.
- Het gemiddelde kencijfer voor de verkeergeneratie is gehanteerd. De gemiddelde weekdagintensiteit is vervolgens omgerekend naar een gemiddelde werkdag.

Een overzicht van de berekende verkeersgeneratie per deelgebied is opgenomen in tabel 2.1.

omschrijving	aantal	functie	functie CROW	kencijfer	factor werkdag	verkeersgeneratie *
West	100	woningen	koop, huis, tussen/hoek	7,4	1,11	800
Zuid 1	35	woningen	koop, huis, tussen/hoek	7,4	1,11	300
Zuid 2	50	appartementen	koop, appartement, midden	6,0	1,11	350
Zuid 3	25	appartementen	koop, appartement, midden	6,0	1,11	150
Zuid 4	15	woningen	koop, huis, tussen/hoek	7,4	1,11	100
Noord	20	woningen	koop, huis, tussen/hoek	7,4	1,11	150
inbreiding	70	woningen	koop, huis, tussen/hoek en koop, appartement	6,7**	1,11	500
totaal						2.350

Tabel 2.1: Overzicht berekende verkeersgeneratie per deelgebied (in motorvoertuigen per etmaal)

*verkeersgeneratie afgerond op vijftigtallen

**gemiddelde van koop, huis, tussen/hoek en koop, appartement

In het scenario zonder supermarkt in deelgebied West resulteren de nieuwe woningen in de diverse ontwikkelgebieden samen in circa 2.350 verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer per etmaal op een gemiddelde werkdag.

¹ CROW publicatie ASVV 2021.

In het scenario met een gewijzigde invulling in deelgebied West (minder woningen en mét supermarkt) is de totale verkeersgeneratie 4.550 mvt/etmaal, zie tabel 2.2. Tegelijkertijd zal het verkeer naar de bestaande twee buurtsupermarkten verdwijnen met de realisatie van een nieuwe supermarkt. Verder zal deze grotere supermarkt naar verwachting meer bezoekers uit Garderen zelf trekken in vergelijking met de huidige twee kleinere supermarkten. In de huidige situatie wordt vermoedelijk vaker een grotere supermarkt in de regio opgezocht, maar in een eventuele nieuwe situatie met ook een grotere supermarkt binnen Garderen is dit niet meer nodig.

Al met al wordt verwacht dat het samenvoegen van de twee bestaande supermarkten naar één grotere nieuwe supermarkt op een alternatieve locaties leidt tot een verschuiving van het supermarkt gerelateerde gemotoriseerde verkeer, maar niet tot een (grote) toename van het totale aantal verkeersbewegingen binnen Garderen.

Het berekende verschil in de verkeersgeneratie van circa 2.200 ritten tussen Tabel 2.1 en Tabel 2.2 is daarmee geen toename, maar een verschuiving van verkeersbewegingen binnen Garderen waarbij met name op wegen in de nabijheid van de nieuwe supermarkt het verkeer zal toenemen.

omschrijving	aantal	functie	functie CROW	ken- cijfer	factor werkdag	verkeers- generatie *
West (woningen)	85	woningen	koop, huis, tussen/hoek	7,4	1,11	700
West (supermarkt)	15	supermarkt (per 100 m ² BVO)	fullservice- supermarkt	129,2	1,20	2.300
overige deelgebieden						1.550
totaal						4.550

Tabel 2.2: Overzicht berekende verkeersgeneratie met supermarkt in deelgebied West (in motorvoertuigen per etmaal) *verkeersgeneratie afgerond op vijftigtallen

3. Analyse verkeerseffecten

Uitbreidingslocaties

Met behulp van de berekende verkeersgeneratie en locaties van de ontwikkelgebieden zijn de verwachte verkeerseffecten voor het wegennetwerk bepaald. Op basis van de beoogde locaties van de ontsluitingen en verwachte herkomsten/bestemmingen van het verkeer is per deelgebied op basis van aannames een inschatting gemaakt van de verdeling van het verkeer over het wegennetwerk. Vervolgens zijn de toenames van alle deelgebieden per wegvak bij elkaar opgeteld, waarmee inzicht wordt gegeven in de verkeerseffecten van alle ruimtelijke ontwikkelingen samen.

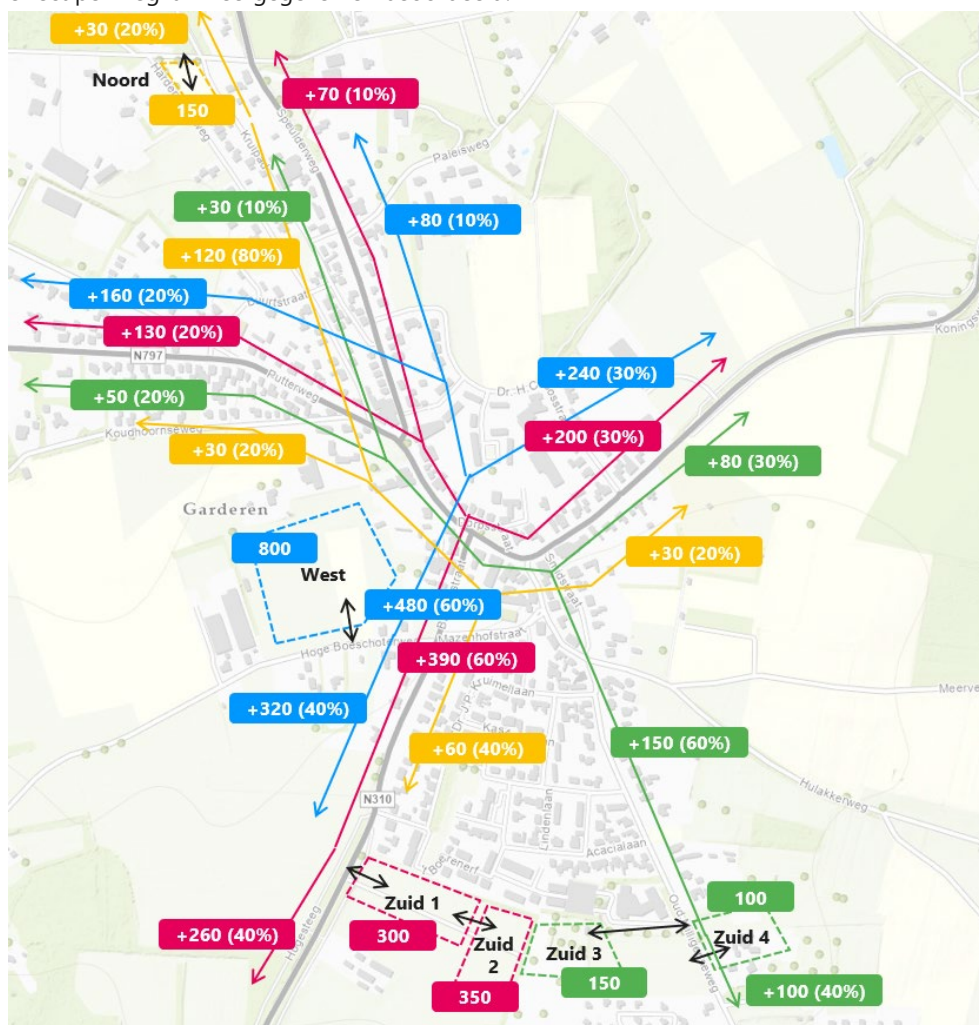
Figuur 3.1 geeft de verkeerseffecten per deelgebied weer. Hierbij gelden de volgende aandachtspunten:

- Elk deelgebied is gemarkeerd met een andere kleur, alleen de deelgebieden met een vergelijkbare ligging en locatie van de ontsluiting hebben dezelfde kleur.
- Per deelgebied is de totale verkeersgeneratie op een gemiddelde werkdag aangegeven. Dit is op basis van de berekende verkeersgeneratie uit tabel 3.1.
- Met gekleurde pijlen per deelgebied zijn de verwachte verkeerseffecten weergegeven. Voor verschillende richtingen is de verwachte toename door het betreffende deelgebied weergegeven (in motorvoertuigen per etmaal) en het aandeel ten opzichte van de totale verkeersgeneratie van het deelgebied.
- De verdeling van de verkeersgeneratie over het wegennetwerk is ingeschat op basis van de locatie van de ontsluiting, het wegennetwerk en bestemmingen/plaatsen in de regio. Op basis van deze gegevens is per locatie een aanname voor de procentuele verdeling van het verkeer gedaan waarmee een beeld van de verwachte verkeerseffecten ontstaat. Bij een andere aangenomen verdeling van het verkeer kunnen kleine verschuivingen ontstaan, maar zal het algemene beeld vergelijkbaar blijven.

Als voorbeeld:

- De deelgebieden 'Zuid 1' en 'Zuid 2' resulteren in een verkeersgeneratie van 550 ritten per etmaal (250 + 300 ritten). Naar verwachting is 40% van de ritten gerelateerd aan het zuiden (in de richting van A1), dit komt neer op 220 ritten en betekent een toename van 220 verkeersbewegingen op de Hogesteeg.
- De overige ritten zijn gerelateerd aan het noorden. Zo is naar verwachting 30% van de ritten van de deelgebieden gerelateerd aan de Koningsweg. Dit komt neer op een toename van 170 verkeersbewegingen op dit wegvak.

De som van de verwachte toenames van de verkeersintensiteit per wegvak (alle deelgebieden samen) geeft inzicht in het totale verkeerseffect. In de volgende paragraaf is dit effect per wegvak weergegeven en beoordeeld.



Figuur 3.1: Verkeerseffecten ruimtelijke ontwikkelingen

Inbreidingslocaties

Naast de uitbreidingslocaties wordt in de deelvisie uitgegaan van circa extra 70 woningen in inbreidingslocaties tot 2040. De woningen in de inbreidingslocaties resulteren naar verwachting samen in circa 500 mvt/etmaal (gebaseerd op een gemiddeld kencijfer van tussenwoningen en appartementen).

De ligging van de inbreidingslocaties is verspreid over het centrum. Daarbij is wel een grotere inbreidingslocatie in beeld aan de Doctor H.C. Bosstraat. Dit verkeer zal zich echter verspreiden in zowel de richting van de Koningsweg als de richting van de Speulderweg, waarbij op deze wegen ook weer een verdere verspreiding plaatsvindt.

Al met al zijn de verkeerseffecten van de inbreidingslocaties naar verwachting beperkt, maar vindt er wel een toename van het verkeer verspreid over het wegennet plaats. Daarom is aanvullend op de in figuur 3.1 weergegeven effecten door uitbreidingslocaties aanvullend uitgegaan van een extra toename van de verkeersintensiteit van 100 mvt/etmaal per wegvak op de ontsluitingswegen.

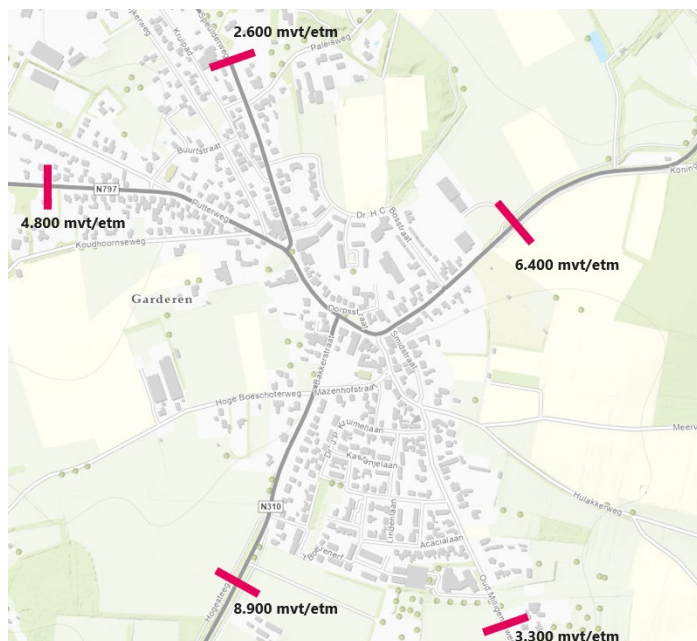
4. Beoordeling verkeerseffecten

Op basis van de verwachte verkeerseffecten is per wegvak de verwachte toekomstige verkeersintensiteit bepaald. Vervolgens is beoordeeld in hoeverre de functie, vormgeving en het gebruik met elkaar in balans is om het verkeer veilig te kunnen verwerken. Ook is de vormgeving van de kruispunten beoordeeld.

4.1.1 Uitgangspunten

Voor de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie is gebruik gemaakt van de ontvangen verkeerstellingen (met meetperiode januari-februari 2023 en oktober-november 2023), zie figuur 4.1.

Op wegvakken waarvan geen telling beschikbaar is, is de intensiteit ingeschat op basis van de verhouding tussen de intensiteiten met omliggende wegvakken (uit het verkeersmodel) en verwachte routekeuzes.



Figuur 4.1: Verkeerstellingen wegvakken (uit 2023, in motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag)

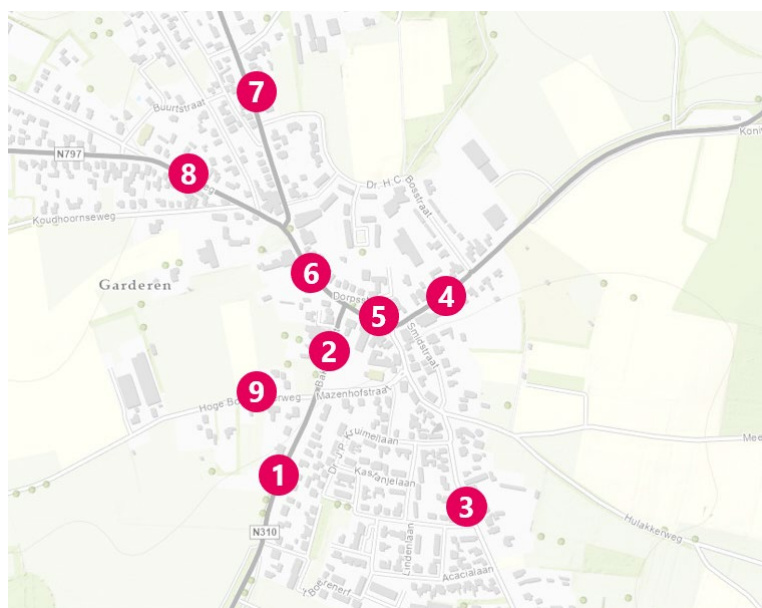
Daarnaast is bij de beoordeling van de wegvakken rekening gehouden met de visie van de gemeente om de 50 km/h wegen binnen de bebouwde kom van Garderen af te waarderen naar 30 km/h, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2: Huidige (links) en toekomstig gewenste (rechts) limieten Garderen (bron: gemeente Barneveld)

4.1.2 Beoordeling verkeersveiligheid wegen

Figuur 4.3 geeft de beoordeelde wegvakken weer.



Figuur 4.3: Beoordeelde wegvakken

1 Hogesteeg



Verkeersintensiteit

Huidig: 8.900 mvt/etm (t)²

Toekomst: 9.800 mvt/etm

² (t) = verkeersintensiteit gebaseerd op telling, (a) = verkeersintensiteit gebaseerd op aanname met gebruik verkeersintensiteiten op omliggende wegvakken en verhoudingen uit verkeersmodel.

Aandachtspunten/knelpunten:

- Fietsstroken en rijbaanbreedte te smal, zeker in combinatie met relatief hoge verkeersintensiteit onveilig en niet gewenst.

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar GOW30 km/h.
- Toepassing bredere fietsstroken (minimaal 1,7 meter).
- Reconstructie profiel met elementverharding en bredere rijbaan (bij voorkeur minimaal 8,4 meter). Mogelijk opheffen voetpad westzijde om ruimte voor bredere rijbaan te krijgen.

2 Bakkerstraat

	Verkeersintensiteit Huidig: 8.600 mvt/etm (a) Toekomst: 9.600 mvt/etm
--	---

Aandachtspunten/knelpunten:

- Verkeersintensiteit niet passend bij functie (ETW tot 6.000 mvt/etm).
- Rijbaanbreedte te smal voor aanwezige verkeersintensiteit met gemengd profiel.

Advies/maatregelen:

- Binnen de beschikbare ruimte zijn geen mogelijkheden om tot een beter profiel te komen. Onderzoeken maatregelen op netwerkniveau om verkeersintensiteit te verlagen, Bijvoorbeeld het afwaarderen van de huidige 80 km/h wegen rondom Garderen naar 60 km/h, waarmee onder meer het gebruik van de route N302/N344 meer wordt gestimuleerd.

3 Oud Milligenseweg



Verkeersintensiteit

Huidig: 3.300 mvt/etm (t)

Toekomst: 3.600 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Gemengd profiel zonder fietsvoorzieningen niet wenselijk bij GOW50.
- Verkeersfunctie van weg beperkt, afwaardering naar 30 km/h mogelijk.

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar ETW30 km/h.
- Reconstructie met toepassing elementverharding.

4 Koningsweg (oost)



Verkeersintensiteit

Huidig: 6.400 mvt/etm (t)

Toekomst: 7.100 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Fietsstroken in combinatie met GOW50 ongewenst.
- Fietsstroken te smal.

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar GOW30 km/h.
- Toepassing bredere fietsstroken van minimaal 1,7 meter.
- Reconstructie wegvak, toepassing elementverharding en bredere rijbaan (bij voorkeur minimaal 8,4 meter).

5 Koningsweg (west)



Verkeersintensiteit

Huidig: 6.400 mvt/etm (a)

Toekomst: 7.100 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Verkeersintensiteit niet passend bij functie (ETW tot 6.000 mvt/etm).
- Rijbaanbreedte te smal voor relatief hoge verkeersintensiteit met gemengd profiel.

Advies/maatregelen:

- Binnen de beschikbare ruimte zijn geen mogelijkheden om tot een beter profiel te komen. Onderzoeken maatregelen op netwerkniveau om verkeersintensiteit te verlagen, Bijvoorbeeld het afwaarderen van de huidige 80 km/h wegen rondom Garderen naar 60 km/h, waarmee onder meer het gebruik van de route N302/N344 meer wordt gestimuleerd.

6 Dorpsstraat



Verkeersintensiteit

Huidig: 9.000 mvt/etm (a)

Toekomst: 9.700 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Verkeersintensiteit niet passend bij functie (ETW tot 6.000 mvt/etm).
- Rijbaanbreedte te smal voor verkeersintensiteit met gemengd profiel.

Advies/maatregelen:

- Binnen de beschikbare ruimte zijn geen mogelijkheden om tot een beter profiel te komen. Onderzoeken maatregelen op netwerkniveau om verkeersintensiteit te verlagen, Bijvoorbeeld het afwaarderen van de huidige 80 km/h wegen rondom Garderen naar 60 km/h, waarmee onder meer het gebruik van de route N302/N344 meer wordt gestimuleerd.
- Verbeteren oversteekbaarheid door aanbrengen zebrapad.

7 Speulderweg



Verkeersintensiteit

Huidig: 2.600 mvt/etm (t)

Toekomst: 3.000 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Verkeersfunctie van weg beperkt, afwaardering mogelijk.
- Fietsstroken in combinatie met GOW50 ongewenst.
- Fietsstroken te smal.

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar GOW30 of ETW30.
- Reconstructie weg, toepassing elementverharding met gemengd profiel.

8 Putterweg



Verkeersintensiteit

Huidig: 4.800 mvt/etm (t)

Toekomst: 5.300 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Fietsstroken in combinatie met GOW50 ongewenst.
- Fietsstroken te smal.
- Geen voetpad aanwezig (voetgangers lopen op de rijbaan), zeer ongewenst in combinatie met snelheid 50 km/h vele uitritten op de rijbaan.

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar GOW30 km/h.
- Verbreden fietsstroken, minimaal 1,7 meter.
- Reconstructie wegvak, toepassing elementverharding.

9 Hoge Boeschoterweg



Verkeersintensiteit

Huidig: 200 mvt/etm (a)
 Toekomst: 1.000 mvt/etm
 Toekomst met supermarkt:
 3.200 mvt/etm

Aandachtspunten/knelpunten:

- Smalle rijbaan met geen voorzieningen voor voetgangers en fietsers.
- Het betreft een wegvak tussen een 30 km/h-zone en 60 km/h-zone. De weg heeft een functie als erftoegangsweg, maar er geldt formeel een limiet van 50 km/h. Afwaardering naar 30 km/h is mogelijk op basis van de beperkte verkeersfunctie.
- Beschikbare profielbreedte voor verbreden rijbaan zeer beperkt door perceelgrenzen en groen (hagen/bomen).

Advies/maatregelen:

- Afwaardering naar ETW30 km/h.
- Reconstructie wegvak, toepassing elementverharding met gemengd profiel met rijbaanbreedte van 4,8 meter.
- Bij een toekomstige verkeersintensiteit van circa 1.000 mvt/etmaal heeft een voetpad naast de rijbaan de voorkeur, maar bij voldoende snelheidsremmende maatregelen kunnen voetgangers eventueel ook gebruik maken van de rijbaan of een informele loopstrook naast de rijbaan.
 Bij ontsluiting van de supermarkt via de Hoge Boeschoterweg is een voetpad wel noodzakelijk (vanwege grotere toename verkeersintensiteit gemotoriseerd verkeer en vanwege toename voetgangers door komst supermarkt).

4.1.3 Beoordeling verkeersafwikkeling kruispunten

Met name op het kruispunt Bakkerstraat - Dorpsstraat zijn de verkeersintensiteiten relatief hoog, op zowel de aansluitingen van de Dorpsstraat als de aansluiting van de Bakkerstraat. In combinatie met de huidige vormgeving als gelijkwaardig kruispunt worden er problemen van de verkeersafwikkeling verwacht op drukke spitsmomenten. Daarnaast zijn er geen oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer.

Op de overige kruispunten binnen Garderen zijn de verkeersintensiteiten op zowel de hoofd- als zijrichting lager en worden geen problemen met de verkeersafwikkeling verwacht.

5. Ontsluitingen deelgebieden

Per deelgebied zijn globaal de mogelijke en gewenste ontsluitingen voor gemotoriseerd en langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) verkend. Verbindingen voor gemotoriseerd verkeer (en aanvullend fietsers/voetgangers) zijn met een doorgetrokken pijl weergegeven, verbindingen alleen voor fietsers/voetgangers met een stippellijn.

Deelgebied West

- Hoofdontsluiting gemotoriseerd is mogelijk op de Hoge Boeschoterweg, maar vergt aanpassing van het bestaande profiel. Gedeeltelijke ontsluiting via parkeerterrein aan de noordzijde lijkt mogelijk, maar het gebruik van de rijbaan met aan beide zijden haakse parkeervakken is ongewenst.
- Voor voetgangers/fietsers zijn aanvullend directe verbindingen in zuidelijke en noordelijke richting gewenst.
- De huidige vormgeving van het kruispunt Hogesteeg-Bakkerstraat-Hoge Boeschoterweg (gelijkwaardig kruispunt) volstaat, ook wanneer de hoeveelheid verkeer op de Hoge Boeschoterweg toeneemt bij nieuwe ontwikkelingen.



Figuur 5.1: Ontsluiting deelgebied West

Deelgebied Zuid 1 en 2

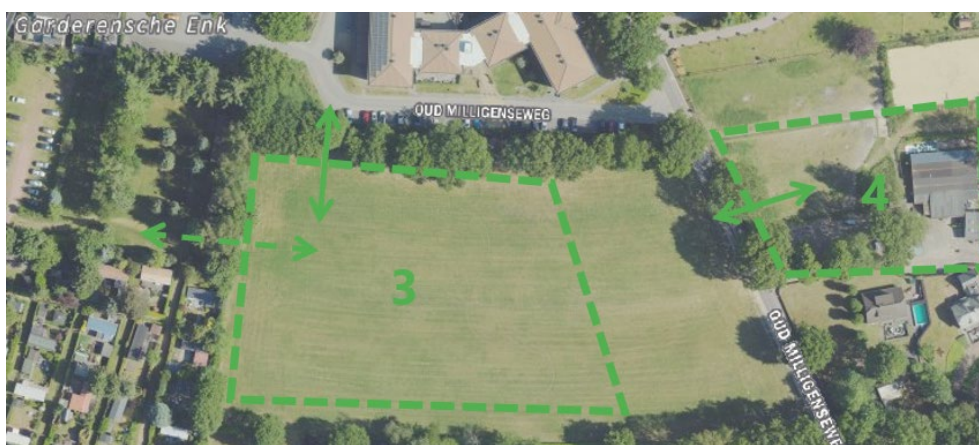
- Ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer is mogelijk op de Hogesteeg, waarbij deelgebied 2 via 1 kan worden ontsloten. Aanbevolen wordt het kruispunt als voorrangskruispunt vorm te geven waarbij middengeleiders voor de fiets aanwezig zijn (breedte circa 3 meter). Dit maakt het voor langzaam verkeer mogelijk in twee keer de Hogesteeg over te steken. Ook resulteert deze maatregel in een betere aanduiding van het begin van de grens van de bebouwde kom.
Vanwege de beperkte intensiteit op de zijweg (van/naar deelgebied Zuid 1 en 2) is de toepassing van een volwaardige middengeleider (met breedte van 5 meter) niet noodzakelijk.
- Voor voetgangers/fietsers wordt aanbevolen aanvullende verbindingen aan de noordzijde richting de bestaande bebouwing te maken. Een verbinding voor gemotoriseerd verkeer naar Het Boerenerf wordt niet aanbevolen en zal leiden tot extra verkeer door de wijken (over woonstraten). Wel is een verbinding naar de Zuidakker mogelijk, waarmee de Zuidakker en de deelgebieden 1 en 2 twee ontsluitingen krijgen. Deze verbinding is echter niet noodzakelijk voor de bereikbaarheid, zo kan een twee ontsluiting bij calamiteiten ook worden gecombineerd met een ontsluiting voor alleen langzaam verkeer en weg te halen paaltje.



Figuur 5.2: Ontsluiting deelgebied Zuid 1 en 2

Deelgebied Zuid 3 en 4

- Ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer is mogelijk op de Oud Milligenseweg (direct of via de zijweg bij de parkeerplaatsen).
- Bij de ontwikkeling aan de westzijde van deelgebied 3 is een doorsteek voor fietsers mogelijk.



Figuur 5.3: Ontsluiting deelgebied Zuid 3 en 4

Deelgebied Noord

Ontsluiting aan de noordzijde op De Laak is de meest logische optie. De rijbaanbreedte van de Harderwijkerweg en het Kruipad aan respectievelijk de west- en oostzijde is zeer smal, daarnaast geldt eenrichtingsverkeer voor het Kruipad. De Laak sluit ook het best aan op de hoofdwegenstructuur (Speulderweg/Garderenseweg).

Ook de rijbaanbreedte van De Laak is echter beperkt. Hoewel de toename van de verkeersintensiteit (circa 150 mvt/etmaal) in absolute zin beperkt is, wordt aanbevolen de passeerbaarheid te verbeteren. Mogelijke maatregelen zijn:

- Reconstructie wegvak met toepassing ETW30 en verbreding rijbaan.
- Aanbrengen bermverharding.
- Aanleg passeerhaven(s).



Figuur 5.4: Ontsluiting deelgebied Noord

6. Conclusie en aanbevelingen

De realisatie van circa 300 woningen binnen zowel de inbreidings- als uitbreidingslocaties (in het maximale scenario) resulteert in circa 2.000-2.500 extra verkeersbewegingen per etmaal op de wegen in en rondom Garderen. Over het algemeen zijn de belangrijkste ontsluitingswegen al (zwaar) overbelast in de huidige situatie.

De hoge intensiteiten van het gemotoriseerde verkeer zijn nadelig voor de verkeersveiligheid. Omdat fietsers niet zijn gescheiden van het gemotoriseerde verkeer, leiden de hoge intensiteiten tot een hogere kans op conflicten en verkeersonveilige situaties. Daarnaast is het voor fietsers niet prettig om te fietsen tussen het vele gemotoriseerde verkeer en leidt een hogere intensiteit tot een mindere kwaliteit van de oversteekbaarheid en leefbaarheid.

De beoogde ruimte ontwikkelingen leiden niet direct tot nieuwe knelpunten (behalve de Hoge Boeschoterweg, ook in situatie zonder supermarkt), maar resulteren wel in een verergering van de bestaande knelpunten. Het is daarbij de vraag in welke mate een verdere verslechtering van de huidige situatie acceptabel is.

Knelpunten per weg

Meer specifiek per weg spelen de volgende knelpunten:

- De Hogesteeg, Koningsweg (oostelijk deel), Speulderweg en Putterweg zijn 'grijze wegen' met over het algemeen een relatief hoge verkeersintensiteit, fietsstroken op de rijbaan en een limiet van 50 km/h. Deze combinatie is ongewenst vanwege de verkeersveiligheid. Afwaardering van deze wegen naar GOW 30 km/h wordt aanbevolen. Op de Speulderweg ligt de intensiteit lager en is een inrichting als ETW 30 km/h met gemengd profiel mogelijk. Zeer ongewenst is daarnaast het ontbreken van een trottoir op de Putterweg.
- De Bakkerstraat, Koningsweg (westelijk deel) en Dorpsstraat vormen de 'flessenhalzen' van het dorp waar de verschillende verkeersstromen samenkomen. De intensiteiten liggen met waarden tot maximaal 9.000-10.000 mvt/etm aanzienlijk hoger dan het gewenste maximum van circa 6.000 mvt/etm op wegen met de huidige vormgeving als erftoegangsweg. De huidige vormgeving is in principe het meest optimaal op basis van de beschikbare ruimte. Alleen maatregelen op netwerkniveau waarmee de verkeersintensiteit wordt teruggebracht dragen bij aan een structurele verbetering op deze wegen. Bijvoorbeeld het afwaarderen van de huidige 80 km/h wegen rondom Garderen naar 60 km/h, waarmee onder meer het gebruik van de route N302/N344 meer wordt gestimuleerd.
- De Oud Milligenseweg heeft een limiet van 50 km/h en asfaltverharding. Afwaardering naar ETW 30 km/h met toepassing van elementverharding wordt aanbevolen.
- Een reconstructie van de Hoge Boschoterweg (bredere rijbaan, toepassing elementverharding) en afwaardering naar ETW 30 km/h is nodig bij het gebruik van de weg voor de ontsluiting van deelgebied West. Op basis van de beperkte beschikbare ruimte is grondaankoop en mogelijk het verplaatsen/verwijderen van bomen/groen nodig om een volwaardige ontsluitingsweg te creëren. Dit maakt het realiseren van een

goede ontsluiting voor het westelijke deelgebied lastig, zeker wanneer er ook een supermarkt wordt gerealiseerd.

Aanbevelingen

Al met al zijn er in de huidige situatie al veel aandachts- en knelpunten aanwezig waarvoor maatregelen gewenst zijn (onafhankelijk van het wel/niet realiseren van extra woningen). Aanbevolen wordt te beginnen met een afwaardering van de huidige 50 km/h wegen binnen de bebouwde kom naar 30 km/h en de fietsstroken te verbreden. Daarnaast kan de oversteekbaarheid op drukke wegvakken worden verbeterd door bijvoorbeeld een zebrapad aan te brengen.

Aanvullend wordt aanbevolen de effecten van maatregelen op netwerkniveau te onderzoeken, met als doel de (doorgaande) verkeersstromen door Garderen te verminderen. Bijvoorbeeld het afwaarderen van de huidige 80 km/h wegen rondom Garderen naar 60 km/h (in combinatie met afwaardering van wegen naar 30 km/h binnen de bebouwde kom), waarmee onder meer het gebruik van de route N302/N344 meer wordt gestimuleerd.

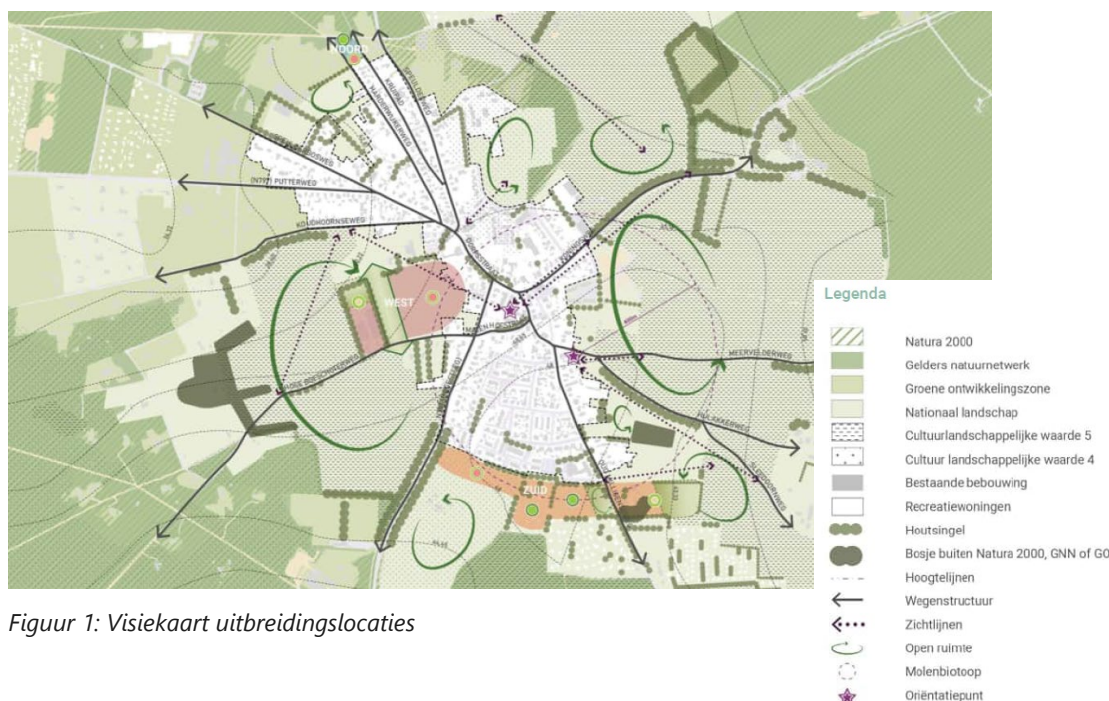
Datum 20 februari 2024
Onderwerp Offerte 'Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen'
Kenmerk 017189.20240220.O1.01
Pagina 1/4

Offerte 'Verkeersonderzoek ruimtelijke ontwikkelingen Garderen'

Aanleiding

De gemeente Barneveld heeft in het proces van de omgevingsvisie de wens uitgesproken 300 woningen in Garderen te realiseren tot 2040. Daarnaast hebben de huidige twee supermarkten plannen tot doorontwikkeling, waarbij er vanuit inwoners de wens is de twee kleinere supermarkten te vervangen door één grotere supermarkt.

De gemeente geeft in de voorlopige 'Deelvisie woningbouw en supermarkten Garderen' (december 2023) inzicht in de beoogde locaties voor woningbouw en een mogelijke nieuwe supermarkt. Dit betreffen zowel inbreidings- als uitbreidingslocaties.



Figuur 1: Visiekaart uitbreidingslocaties

Onderzoeksdoel

Op basis van de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen heeft de gemeente behoefte aan een verkeerkundige uitwerking waarbij wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- Is de huidige wegenstructuur van Garderen toereikend om de verkeerstoename als gevolg van de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen te verwerken?
- Hoe kunnen de beoogde ontwikkellocaties worden ontsloten op het lokale en hoofdwegennetwerk (zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer)?
- Welke maatregelen zijn nodig (bijvoorbeeld aanleggen nieuwe kruispunten, reconstructie weg, etc.) om het extra verkeer te kunnen ontsluiten/verwerken en wat zijn hierbij eventuele knelpunten (bijvoorbeeld te weinig profielruimte, benodigde grondaankoop, etc.)?

Uiteindelijk dient het onderzoek inzichtelijk te brengen of de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen in Garderen verkeerskundig gezien haalbaar zijn.

Omschrijving werkzaamheden

1: Berekenen verkeersgeneratie

We berekenen de verkeersgeneratie van de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen op basis van kencijfers van het CROW. Hierbij gaan we uit van de maximale woningbouwaantallen en de oppervlakte van de mogelijke nieuwe supermarkt zoals opgenomen in de deelvisie:

- West: 100 woningen (scenario 1) of 85 woningen + supermarkt 1.000 m² w.v.o. (scenario 2)
- Zuid 1: 35 woningen
- Zuid 2: 50 appartementen
- Zuid 3: 25 appartementen
- Zuid 4: 15 woningen
- Noord: 20 woningen
- Inbreidingslocaties: 155 woningen

De deelvisie bevat alleen in hoofdlijnen het beoogde type woningen. Daarom gaan we bij de berekening van de verkeersgeneratie uit van een 'gemiddeld' type woning met een gemiddelde verkeersgeneratie.

2: Bepalen verkeerseffecten

We maken gebruik van de ontvangen verkeerstellingen als basis voor het huidige gebruik. Met behulp van de berekende verkeersgeneratie en locaties van de ontwikkelgebieden, bepalen we de verwachte verkeerseffecten voor het wegennetwerk in Garderen. Op basis van de beoogde locaties van de ontsluitingen en verwachte herkomsten/bestemmingen van het

verkeer, maken we een inschatting van de verkeerstoename per wegvak na realisatie van de ontwikkelingen.

3: Beoordeling verkeerseffecten

Op basis van de verwachte verkeerseffecten beoordelen we in hoeverre de huidige vormgeving toereikend is om het extra verkeer te verwerken. Dit doen we op basis van de functie, vormgeving en het gebruik van de weg.

Waar de infrastructuur niet geschikt is om het verkeer te verwerken, geven we op hoofdlijnen aan welke maatregelen nodig zijn (bijvoorbeeld aanleg/reconstructie nieuw kruispunten, herinrichting weg, etc.) en wat hierbij mogelijke knelpunten zijn (bijvoorbeeld te weinig profielruimte, grondaankoop benodigd, etc.).

Aandachtspunten bij deze stap:

- Het huidige gebruik baseren we op de ontvangen verkeerstellingen. Op wegen/wegvakken waar geen telling van beschikbaar is, maken we een inschatting van de verkeersintensiteit op basis van het verkeersmodel van de gemeente Barneveld of ons landelijke model.
- We houden rekening met de aangeleverde toekomstige beoogde wegencategorisering.
- We beoordelen de 'hoofdwegen' (Putterweg, Dorpsstraat, Speulderweg, Koningsweg, Hogesteeg en Oud Milligenseweg) en wegen waar lokaal extra verkeer wordt verwacht (bijvoorbeeld Hoge Boeschoterweg bij gebruik voor ontsluiting westelijk plangebied).
- We beoordelen kwalitatief op basis van vuistregels of de huidige vormgeving van de kruispunten geschikt is om het (toekomstige) verkeer te verwerken en welke kruispuntvormgeving gewenst is bij eventuele nieuwe kruispunten.
- De verkeerseffecten van de deelgebieden Zuid 3 en 4 beoordelen we niet afzonderlijk, aangezien het gaat om relatief lage woningaantallen (vergelijkbaar met de diverse inbreidingslocaties verspreid over het centrum).
- Voor deelgebied West houden we rekening met twee scenario's, waarbij in het tweede scenario ook een supermarkt wordt gerealiseerd (met als gevolg extra gemotoriseerd verkeer, waaronder bevoorrading).
- Naast de ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer, beschrijven we per deelgebied op hoofdlijnen de mogelijke ontsluitingsopties voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers).

4: Opstellen notitie en overleg

In een notitie gaan we in op de gehanteerde aanpak, uitgangspunten, resultaten en conclusies. We verstrekken de notitie eerst als concept en verwerken deze na één

commentaarronde tot een definitieve notitie Met de levering van de definitieve notitie ronden we de opdracht af.

We bespreken de resultaten en conceptnotitie in een overleg.

Planning

Na opdrachtverlening leveren we binnen 4 weken een conceptversie van de notitie op.

Kosten en voorwaarden

Goudappel BV voert de beschreven werkzaamheden uit voor een vast bedrag van 512b/512f exclusief btw. We factureren dit bedrag in één termijn, direct na opdrachtverlening.

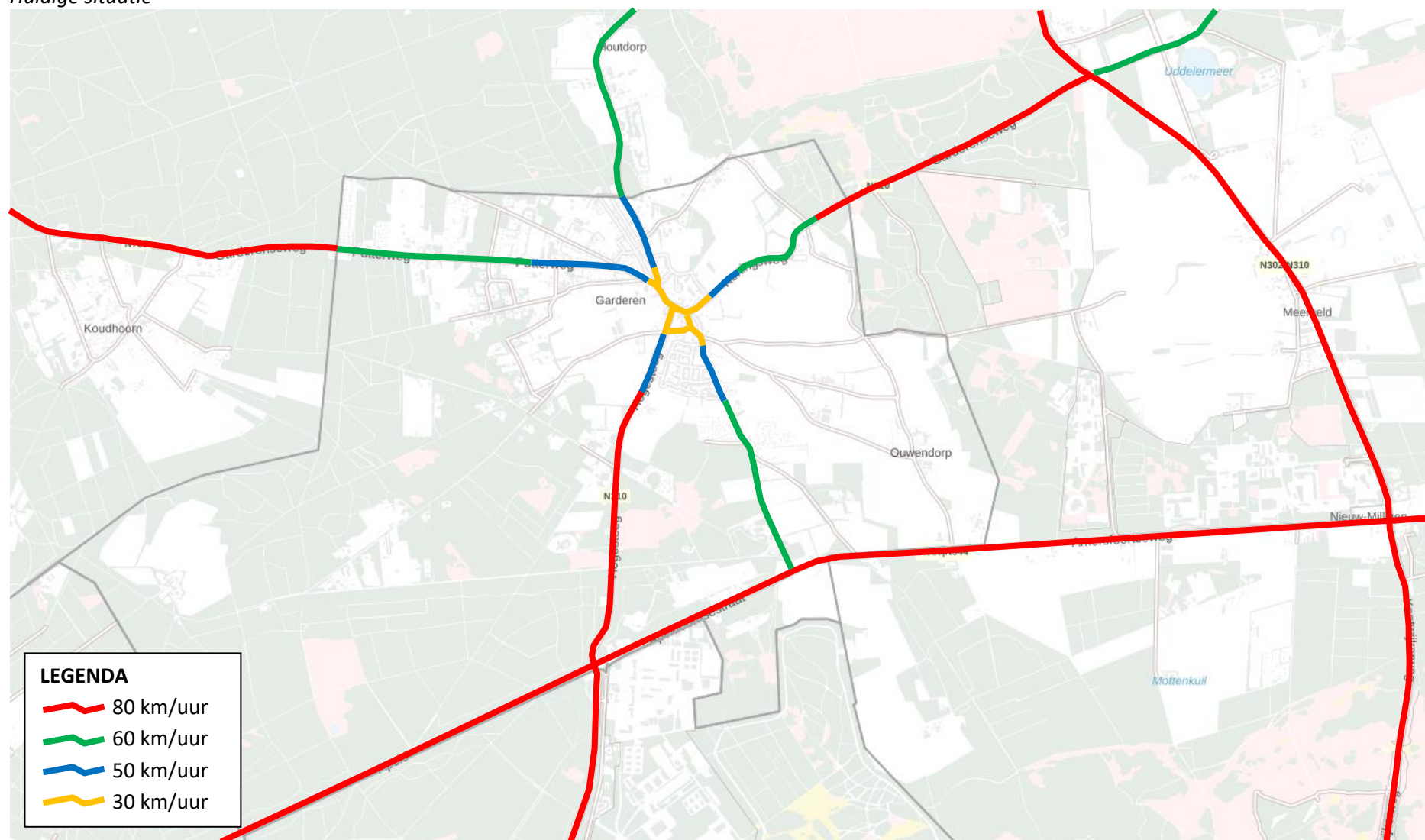
Voor de opdracht gelden de algemene voorwaarden die opgenomen zijn in de 'Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur DNR 2011'. Deze kunt u vinden op onze [website](#). Op verzoek sturen we u een exemplaar toe.

Veranderingen in de organisatie en de doorlooptijd van het project leiden vaak tot extra kosten. Als het project uitloopt door omstandigheden waar wij geen invloed op hebben, overleggen we met u hoe we met de extra kosten omgaan.

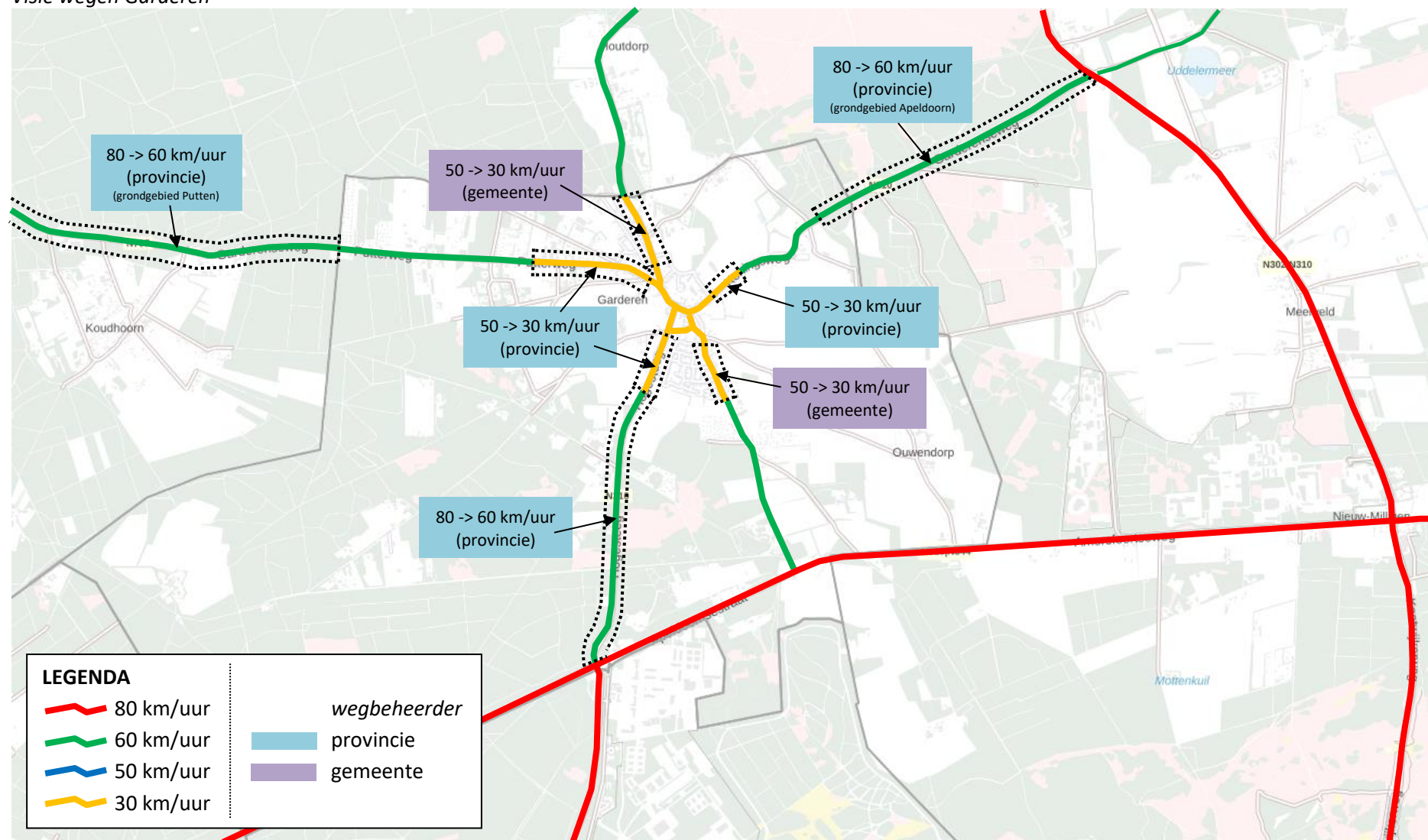
Deze offerte is twee maanden geldig. Zonder schriftelijke toestemming van Goudappel is het niet toegestaan om (delen van) deze offerte openbaar te maken.

Visie wegen Garderen, 8-4-2022

Huidige situatie



Visie wegen Garderen



Onderbouwing van visie

Uitbreiding 30 km/uur in Garderen

- In lijn met landelijke trend om 30 km/uur binnen de kom als standaard aan te houden.
- Vrijliggende fietspaden op betreffende weggedeeltes ontbreken.
- Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid op betreffende weggedeeltes.
- Onaantrekkelijker maken voor doorgaand vrachtverkeer.
- Sluit aan bij het afwaarderen van de toeleidende wegen naar Garderen (80 -> 60 km/uur)

Afwaarderen toeleidende wegen naar Garderen

- Sluit aan bij uitbreiding 30 km/uur binnen de kern Garderen.
- Op netwerkniveau zijn gebiedontsluitingswegen (80 km/uur) naar Garderen niet nodig.
- Onaantrekkelijker maken voor doorgaand vrachtverkeer.
- Bomen dicht op de betreffende weggedeeltes.
- Versterken natuur en ecologie
- Beperken wildongevallen