

Oene, 5 februari 2020

Betreft : gevaarlijke Eperweg en Oenerweg, Horsterbrug

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Epe,

Geacht College,

Ondergetekenden vragen uw aandacht voor de onveilige verkeerssituaties :

1. op de weg van Epe naar Oene, en vice versa (Oenerweg en Eperweg)
- 2 rond de Horsterbrug, en de kruising Eperweg/Kanaalweg
- 3 in het wegdeel tussen de Oenerweg /Hoevenstraat tot aan de Eperweg ter hoogte van nr 57

De huidige situatie

Ad 1. De maximum toegestane snelheid van 60 km op de **Eperweg** (*richting Oene vv*) , is naar onze overtuiging gevaarlijk hoog en wordt veelvuldig overschreden. Op de betrekkelijk smalle weg is het gecombineerde twee richting verkeer van auto's, motoren, vrachtverkeer, groot landbouwverkeer, grondverzetmaterieel, fietsers (scholieren en veel ouderen op e-bikes) en wandelaars, onoverzichtelijk en gevaarlijk. Bewoners kunnen hun erf vaak niet op of af omdat het verkeer zo hard rijdt. Op de enkele stukjes rechte weg wordt ook nog veelvuldig ingehaald! De verkeersintensiteit neemt toe, de weg wordt steeds drukker met name in de spitsuren, dus ook de gevaarlijke situaties nemen toe.

Hetzelfde geldt voor de **Oenerweg vanaf Epe richting Oene vv**, die ook 60 km weg is, maar de uitstraling heeft van een 80 km weg. Ook op dit weggedeelte wordt volop ingehaald, zelfs in de flauwe onoverzichtelijke bochten. De weg verleidt tot hoge snelheden. De structureel te hoge snelheid van auto - en vrachtverkeer maakt de weg voor fietsers levensgevaarlijk. Ouders uit Oene durven hun kinderen niet naar Epe te laten fietsen vanwege het gevaar. De Horsterbrug en het viaduct over de A50 zijn als een flessenhals, daar is de toch al smalle fietsstrook nog extra versmald. Fietsers worden er vaak bijna geraakt door het voorbij razende verkeer, en in de rijwind van vrachtverkeer en landbouwverkeer meegenomen. De weg wordt steeds drukker met name in de spitsuren, daarmee nemen de gevaarlijke situaties ook toe.

Ad 2. Het kruispunt **Eperweg – Kanaalweg** is gevaarlijk. Omwonenden kunnen talloze voorbeelden geven van ongelukken en bijna ongelukken. Verkeer uit de richting Vaassen, maar ook uit de richting Heerde, steekt de Eperweg vaak in volle vaart over zonder op de bestaande voorrangssituatie te letten. Verkeer uit de richting Vaassen steekt voor het gemak ook nog vaak over op de linker weghelft. Een bewoner ter hoogte kruispunt heeft de gordijnen, bij aanwezigheid in de woonkamer, overdag gesloten om het rijgedrag maar niet te hoeven zien!

Nog steeds zien veel mensen de Kanaalweg als voorrangsweg.

Door het steeds toenemende verkeer ontstaan er de laatste jaren dagelijkse files op de A50. De Kanaalweg wordt als alternatieve route gebruikt, zowel richting Apeldoorn, als in de richting Zwolle. Regelmatig staan er tegenwoordig lange files langs het Kanaal!

Ad 3. het **wegdeel tussen Oenerweg /Hoevenstraat tot Eperweg ter hoogte van nr 57**, waar relatief veel woningen staan, behoeft extra aandacht vanwege een opeenstapeling van gevaarlijke situaties :

- komend uit Epe is de snelheid bij de afdaling van het viaduct over de A50 te hoog
- de aangebrachte drempel, tussen Oenerweg 115 en 50, is te laag en de versmalling (4.5m) is te breed, zodat e.e.a. nauwelijks werkt om de snelheid te verlagen
- de fietsers oversteekplek op genoemde drempel ligt aan het eind van de afdaling van het viaduct, waardoor juist daar de snelheid het hoogst is. Ook is de oversteekplaats zelf onoverzichtelijk aangelegd. Het overgrote deel van de fietsers maakt geen gebruik van de bedoelde oversteekplaats. Wanneer zij het fietspad (komend vanaf Zuuk) willen vervolgen richting Heerde, dan slaan zij eerst rechtsaf om dan over te steken tussen de stoepranden door
- de bushalte ter hoogte van Oenerweg 52 wordt ervaren als onveilig, zowel voor buspassagiers als fietsers. Het is onduidelijk hoe de fietsstrook ter plekke loopt.
- de weg heeft een aantal onoverzichtelijke flauwe bochten, met middenin een smalle brug, en direct weer een flauwe bocht. Als automobilist is het niet mogelijk om, van welke kant je ook komt, met de toegestane snelheid van 60 km aan de rechterkant van de weg te blijven. Omdat het is toegestaan wordt deze te hoge snelheid ook gereden, met alle gevaarlijke gevolgen van dien.
- Het kruispunt Eperweg/Kanaalweg wordt steeds drukker vanwege de veelvuldige files op de A50
- Bij het kruispunt Eperweg/Kanaalweg is er, komend uit de richting Heerde en gaand naar richting Oene, slecht zicht omdat de Eperweg terug loopt. De wegen staan niet haaks ten opzichte van elkaar.
- De zijwegen Schuurmansweg en Kanaalstraat komen vlak na elkaar op de Eperweg uit. Beiden met matig zicht richting Oene.
- Aan de Eperweg tussen de voormalige Rietstulp en nummer 64 is aan beide zijden van de weg de fietsstrook breder om verderop weer te versmallen. Hierdoor komen fietsers in een gevaarlijke positie t.o.v. voertuigen die deze fietsstrook ook gebruiken. De laatste jaren vinden juist hier ongevallen met fietsers plaats.

Voorstel

**Wij, allen aanwonenden van Eperweg/Oenerweg/Kanaalweg, stellen voor om tussen het weggedeelte Oenerweg/Hoevenstraat tot aan de Eperweg ter hoogte van nr 57 snelheidsbepalende maatregelen te treffen, waarmee de snelheid teruggaat als in een 30 km zone.**

Suggesties door de 18 bewoners van bovengenoemd traject :

1. Een duidelijke bebording met GEVAARLIJK KRUISPUNT en VERPLICHTE STOPBORDEN bij de nadering van het kruispunt Eperweg- Kanaalweg.
2. Het kruispunt Eperweg – Kanaalweg als een gelijkwaardig kruispunt maken, zodat verkeer van rechts voorrang heeft, i.c.m. bijvoorbeeld een bord als GEVAARLIJK KRUISPUNT aan weerszijden aan de Kanaalweg
3. Ongeveer 100 meter vóór het kruispunt , aan beide zijden van de Kanaalweg snelheidsbeperkende maatregelen treffen, wegversmalling of drempels o.i.d.
4. Bewoners stellen een versmalling van de Horsterbrug voor, vergelijkbaar met Bonenburgerbrug Heerde, maar er zijn ook bewoners die dat geen goede oplossing vinden vanwege mogelijke filevorming voor hun huis
5. De rijsnelheid op de Horsterbrug permanent controleren met camera's/flitspalen
6. Regelmatige snelheidscontroles op de Oenerweg en op de Eperweg
7. Voorstel om tellingen te houden zodat de gemeente weet hoeveel verkeer en welk soort verkeer er dagelijks gebruik maakt van de Oenerweg/Eperweg. Het is een enorm drukke weg met veel groot verkeer.
8. *Oenerweg.* De belijning van de hele Oenerweg buiten de bebouwde kom van Epe, inclusief het viaduct over de A50 en de Horsterbrug , veranderen : fietsuggestie strepen en géén middenstreep. De fietsstroken verbreden en van **rood gekleurd asfalt maken** aan weerszijden van de weg , *en de rijbaan versmallen*. Automobilisten moeten door deze maatregelen meer rekening houden met fietsers en overig langzaam verkeer.  
  
De weg onaantrekkelijk maken om snel te rijden, met maatregelen als bijvoorbeeld slalom, betonblokken, matrix borden die rood oplichten als je boven de 60km rijdt. Regelmatig snelheidscontroles! Tevens een inhaalverbod instellen.  
  
De aangebrachte drempel , tussen Oenerweg 115 en 50, verhogen en de versmalling verkleinen zodat personenauto's elkaar niet kunnen passeren. Bord adviessnelheid 30km
9. *Eperweg.* Snelheidsbeperkende maatregelen nemen zodat aanwonenden veilig van en naar hun erf kunnen komen. De bestaande drempels verhogen zodat de snelheid terug moet. De fietsstroken **rood asfalteren**, ook op de Horsterbrug. Inhaalverbod op de hele Eperweg.
10. Vanaf de fietsoversteekplaats bij Oenerweg 50 tot aan de brug over de Grift het fietspad verbreden en/of een berm creëren.  
  
Verplaatsen van de bushalte vóór de fietsoversteek (vanuit Epe gezien) waar meer ruimte is voor de bus en de passagiers, en het fietspad niet geblokkeerd wordt
11. Bij de nadering van de genoemde drempel , vanaf het viaduct over de A50, maatregelen treffen om het verkeer langzamer te laten rijden. De fietsoversteek logischer maken (met bijvoorbeeld pijlen op de weg) , ook fietsers voorrang geven op het verkeer van de Oenerweg
12. Maatregelen nemen om het sluipverkeer te beperken/ontmoedigen dat van de Kanaalweg tussen *Heerde en Vaassen* gebruik maakt, als er op de A50 file staat. Dit kan door de weg onaantrekkelijker te maken voor dit verkeer, bijvoorbeeld met drempels, versmallingen,

slaloms etc. Noot : Als er drempels komen moeten ze wel zodanig zijn dat de snelheid ook echt terug moet naar max.60km, zoals de Kanaalweg tussen Vaassen en Apeldoorn

13. Het zicht richting Oene te verbeteren als je de Schuurmansweg verlaat en de Eperweg wilt oprijden/fietsen
14. Onderzoek de mogelijkheid van terugkeer naar de oude situatie m.b.t.de voorrangssituatie bij het kruispunt Eperweg-Kanaalweg. Vroeger was de Kanaalweg voorrangsweg. Ook al zou er overwogen worden om opnieuw de situatie te veranderen, dan nog snelheidsremmende maatregelen doorvoeren aan 4 kanten van het kruispunt, en aanbrengen van betere/duidelijkere bebording (B3, B6 , B7!)
15. Aan de Eperweg tussen de voormalige Rietstulp en nummer 64 een strook asfalt aan beide zijden van de weg weghalen, zodat de fietsstrook steeds één breedte heeft.
16. De bestaande drempel vóór Eperweg 57 (vanuit Oene gezien) gelijk maken aan de drempel van de Oenerweg (bij de fietsoversteekplaats) . Drempel verhogen en ook hier de weg versmallen (met bord advies snelheid 30km) *Hierdoor ontstaat er één gelijke verkeer / weg situatie tussen Eperweg 57 en Oenerweg/Hoevenstraat met adviessnelheid 30 km. Zie punt 8*

**Wij, allen aanwonenden van de Oenerweg ter hoogte van de Hoevenstraat tot aan de Eperweg nr.57, verzoeken u dringend om uw verantwoordelijkheid als bestuurder te nemen met als doel meer verkeersveiligheid te creëren in het belang van alle weggebruikers, en ter verhoging van het woongenot voor ons als aanwonenden.**

We zien uw reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet, namens 18 huishoudens aan de Eperweg , Oenerweg en Kanaalweg

Contactadres

[Redacted contact address]

Naam	Adres	Handtekening
Fam. [Redacted]	Oenerweg 48	
Fam. [Redacted]	Oenerweg 46	

Fam. [REDACTED]	Oenerweg 50
Fam. [REDACTED]	Oenerweg 52
Fam. [REDACTED]	Oenerweg 54
Fam. [REDACTED]	Oenerweg 115
Fam. [REDACTED]	Oenerweg 119
Fam. [REDACTED]	Oenerweg 121
Fam. [REDACTED]	Kanaalweg 30A
Fam. [REDACTED]	Eperweg 67
Fam. [REDACTED]	Eperweg 63
Fam. [REDACTED]	Eperweg 61
Fam. [REDACTED]	Eperweg 59
Fam. [REDACTED]	Eperweg 57
Fam. [REDACTED]	Eperweg 68
Fam. [REDACTED]	Eperweg 64
Fam. [REDACTED]	Eperweg 62
Fam. [REDACTED]	Eperweg 60

