

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik, [REDACTED], handhaver in dienst van de gemeente Alkmaar, standplaats Alkmaar tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, namens Gemeente Alkmaar middels het aanwijzingsbesluit d.d. 13-02-2024, aangesteld bij P1 met de akte van beëdiging nummer 6068409 en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend

De geslotenverklaring in de gemeente Alkmaar en de bebording

- Vanaf 2002 is een geslotenverklaring voor voertuigen ingesteld voor een deel van de binnenstad van Alkmaar. Hiervoor zijn zogenaamde pollers geplaatst. Door middel van laad- en lostijden en passen voor ontheffinghouders (voor bediening van de pollers) werd de toegang tot het gebied gereguleerd.
- In 2016 zijn de pollers vervangen door camera's en zijn de toegangsrechten van ontheffinghouders vastgelegd in het Nationaal Parkeer Register.
- Vanaf november 2023 is er een vernieuwde geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen. Het betreft het besluit verkeersmaatregel Nr. 202309052982476 Afgesloten binnenstad Alkmaar; Besluit tot het afsluiten van de binnenstad en aanwijzen voetgangersgebied.
- Op iedere ingang van de geslotenverklaring wordt de grens van deze zone geslotenverklaring aangeduid met bord C01bz van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van een onderbord, en de uitgang van de zone aangeduid met bord C01ez van bijlage 1 van het RVV 1990 al dan niet voorzien van een onderbord of, wanneer hier het voetgangersgebied begint, een G07bz bord al dan niet voorzien van een onderbord. Het einde van de voetgangersgebieden is aangegeven met bord G07ez.

Op basis van het verkeersbesluit en de toegepaste bebording wordt, na een waarschuwingsperiode van tenminste 2 weken, met camera's gehandhaafd op de volgende locaties en binnen de volgende tijdsperiodes:

1. Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffinghouders en fietsers) bij de ingang Heul (**cameralocatie 27**)¹, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C01 te passeren.
2. Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffinghouders, fietsers en lijnbussen) bij de ingang Ritsevoort (**cameralocatie 22**) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C01 te passeren buiten de laad- en lostijden.
3. Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffinghouders en fietsers) bij de ingangen Kerkplein (**cameralocatie 29**), Waagplein (**cameralocatie 10**) en Laat Oost (**cameralocatie 15**) niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met bord C01 te passeren buiten de laad- en lostijden.
4. Het is voertuigen niet toegestaan het voetgangersgebied op de Laat (**cameralocaties 31 en 99**), aangeduid met bord G07, in te rijden.
5. De reguliere laad- en lostijden zijn van maandag t/m zaterdag van 07.00-11.00 uur en van 17.00-19.30 uur (donderdag van 17.00-18.00 uur) met uitzondering van de Heul, die geen laad- en lostijden kent.
6. Gedurende het kaasmarktseizoen (laatste vrijdag in maart tot en met laatste vrijdag in september) gelden dezelfde laad- en lostijden als hierboven vermeld met uitzondering van de laad- en lostijden op vrijdagochtend. Deze zijn gedurende het kaasmarkt seizoen van 07.00-10.00 uur.

¹ De cameralocaties zijn weergegeven in bijlage 1. De bebording ter plaatse in bijlage 2.

7. Voor aanvang en na afsluiting van het kaasmarktseizoen wordt fysiek de bebording met de laad- en lostijden gewisseld.
8. Ten aanzien van bovengenoemde laad- en lostijden wordt bij de locaties waar men het gebied in mag rijden een coulantetijd gehanteerd van 10 minuten.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring bord C01) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- De vaste camera's bij de locaties waar men het gebied in kan rijden zijn op ongeveer 15 meter na de borden C01 geplaatst en wel zodanig dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd,
- Alle vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Alkmaar;
- De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat een voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat zij te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring kijken. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt,
- De inrijdende voertuigen worden aan de voorzijde van het voertuig gefotografeerd door de vaste camera's
- Op de foto's, genomen door de vaste camera's zijn het voertuig zelf, het kenteken van het voertuig, de locatie, de datum en het tijdstip waarop de foto is genomen, het foto ID nr. en de feitcode te zien. Er wordt gelijktijdig een infraroodfoto gemaakt. Deze Infraroodopname van het kenteken maakt dat het kenteken beter leesbaar is en hierdoor in de meeste gevallen correct wordt gelezen door de camera:
- De vaste camera's zijn NMI gecertificeerd. De NMI certificering stelt vast dat de combinatie van de overzichtsfoto uit lens 1 en de kentekenuitsnede uit lens 2 onomstotelijk met elkaar verbonden zijn, ongeacht op welk tijdstip van de dag de foto is genomen (dag/nacht),
- Alle kentekens worden gecontroleerd bij de RDW op 'datum eerste toelating' (DET):
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking en om te controleren.
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd om te voorkomen dat een overtreder meer dan één boete voor het overtreden van de geslotenverklaring op dezelfde dag ontvangt.
- Alle kentekens worden real-time gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Alkmaar om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend;
- Elke dag omstreeks 23:55 uur worden de kentekens die bij de realtime controle als betrokkene zijn aangemerkt nogmaals gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Alkmaar om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken alsnog een ontheffing is verleend,
- Binnen de afspraken met het OM is opgenomen (in het door de driehoek goedgekeurd plan van aanpak) dat er een maandelijks schouw plaatsvindt van de bebording om de correctheid te verifiëren. Hiervan wordt een proces verbaal opgemaakt wat wordt verzonden aan het parket CVOM.
- Volgens de Domeinlijst I Openbare Ruimte onderdeel van de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar, juni 2015, bijlage L, mogen Buitengewoon opsporingsambtenaren uit domein I digitaal handhaven op negatie van C- en G-borden voor zover deze relatie hebben met de leefbaarheid. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Alkmaar is het weren van niet ontheffinghouders en daarmee verbetering van de leefbaarheid in de stad.

Communicatie geslotenverklaring door de gemeente Alkmaar

- Voorafgaand aan het besluitvormingstraject zijn in bestaande reguliere overlegorganen presentaties gehouden over de aan te leggen ANPR-camerasysteem. Op 12 april 2016 is een presentatie gehouden in het Wijkbreed Overleg (WBO) met bewonersvertegenwoordigers en op 18 april 2016 is dezelfde presentatie gehouden in het overleg met vertegenwoordigers van ondernemers, bedrijven en eigenarenverenigingen, het 'Convenant Centrum Alkmaar' (CCA).
- Op 14 juli 2016 heeft het college, middels de nota 'Vervangen fysieke binnenstadafsluiting door camera's' besloten de handhaving middels pollers te beëindigen en te starten met handhaving middels ANPR-camera's.
- Voor de communicatie van de handhaving middels camera als opvolger van de fysieke afsluitingen is in het besluit van B&W op 14 juli 2016 een "Strategisch communicatieplan stadsafsluiting opgenomen, vastgesteld en uitgevoerd.
- In 2023 is een nieuw bebordingsplan voor de binnenstad opgesteld. Naar aanleiding hiervan is op 7 september 2023 een nieuw verkeersbesluit genomen wat op 9 september 2023 is gepubliceerd.
- De wijzigingen in het regime zijn gecommuniceerd in de Stadskrant en waar mogelijk met tekstborden bij de in- en uitgangen.
- Alleen voor locaties 31 en 99 start op 1 september 2024 een waarschuwingsperiode van 2 weken. Per 15 september 2024 wordt gegaan tot daadwerkelijke handhaving.

Bijlagen behorend bij dit proces verbaal

Bijlage 1: Overzichtskaart locaties camera's

Bijlage 2: Specifieke bebording ingangen geslotenverklaring

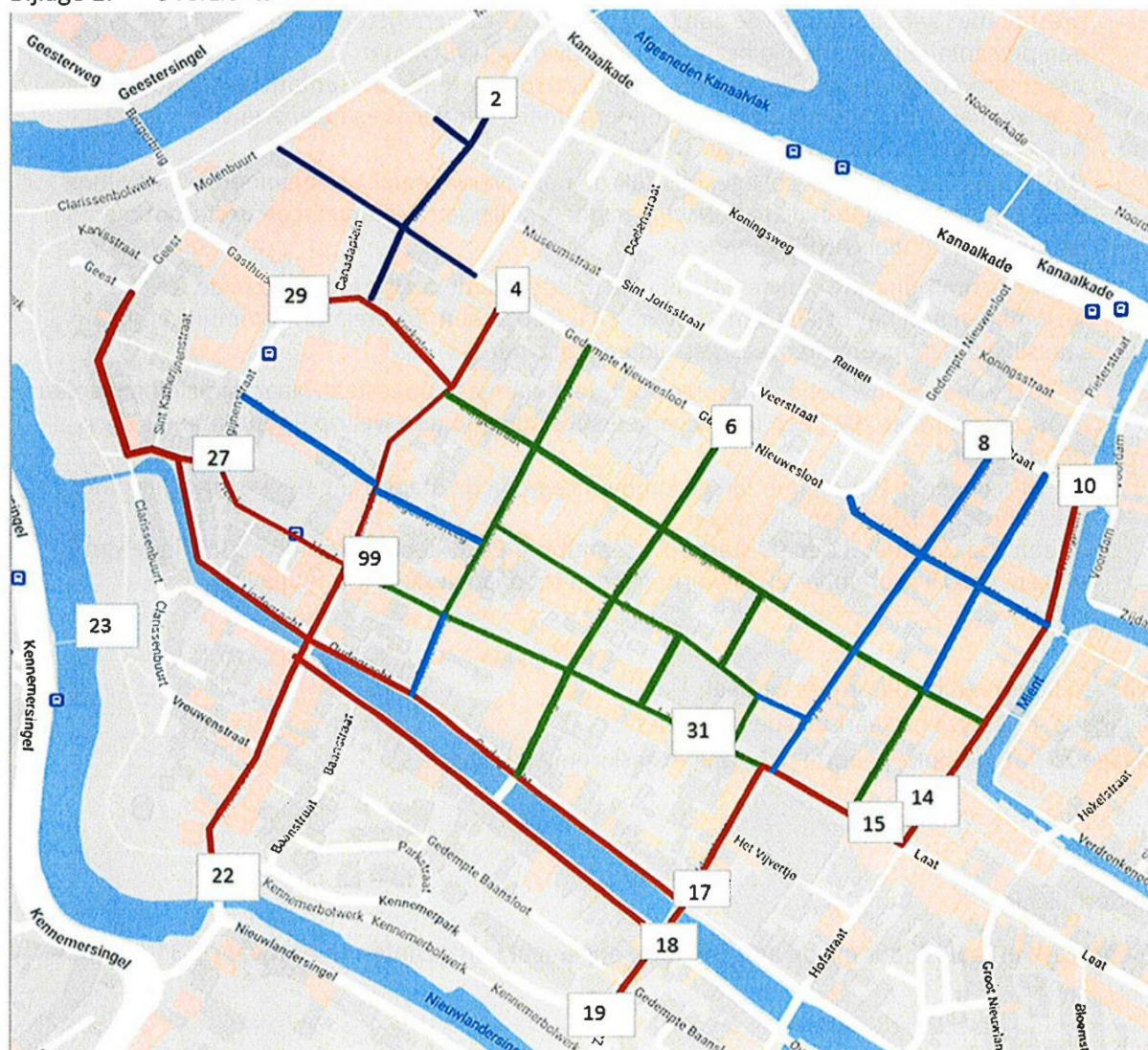
Ondertekening:

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt en gesloten te Alkmaar op 31-07-2024

De verbalisant,



Bijlage 1: Overzichtskaart locaties camera's



Dit algemene PV betreft de locaties 10, 15, 22, 27, 29, 31 en 99.

Bijlage 2: Specifieke bebording ingangen geslotenverklaring

Camera locatie	Locatiennaam op beschikking	Handhaving inrijden	Handhaving uitrijden	Locatiefoto
10	Waagplein	Ja (m.u.v. Venstertijden)	Nee	

Camera locatie	Locatienaam op beschikking	Handhaving inrijden	Handhaving uitrijden	Locatiefoto
15	Laat thv Hofstraat	Ja, (m.u.v. Venstertijden)	Nee	

Camera locatie	Locatiennaam op beschikking	Handhaving inrijden	Handhaving uitrijden	Locatiefoto
22	Ritsevoort	Ja, m.u.v. Venstertijden	Nee	

Camera locatie	Locatiennaam op beschikking	Handhaving inrijden	Handhaving uitrijden	Locatiefoto
27	Heul	Ja	Nee	

Camera locatie	Locatienaam op beschikking	Handhaving Inrijden	Handhaving uitrijden	Locatiefoto
29	Kerkplein	Ja, m.u.v. Venstertijden	Nee	

10 04 2024

31	Laat ter hoogte van Vlaanderhof	Nee	
----	---------------------------------	-----	---

99	Laat ter hoogte van Schoutenstraat	Ja	nee
----	------------------------------------	----	-----

