

Gemeente Alkmaar

Burgemeester Schouten

Postbus 53, 1800 BC Alkmaar

30 september 2024

Betreft: Reactie op verkeersbesluit inzake de afsluiting van de Gedempte Baansloot voor voertuigen langer dan 5 meter

Geachte burgemeester Schouten,

Met deze brief willen wij, als bewoners van de Baangracht en Gedempte Baansloot, onze reactie geven op het recente verkeersbesluit met betrekking tot de afsluiting van de Gedempte Baansloot voor voertuigen langer dan 5 meter, met uitzondering van bestemmingsverkeer voor de garageboxen en bewoners van de Baangracht, Gedempte Baansloot en Kennemerpark.

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor het genomen besluit. Wij erkennen en ondersteunen de intentie van de gemeente om de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid in onze wijk te bevorderen. Het beperken van het verkeer van lange voertuigen in de Gedempte Baansloot draagt hier zeker aan bij, met uitzondering van het bestemmingsverkeer voor de garages en bewoners van de Baangracht, Gedempte Baansloot en Kennemerpark.

Desondanks achten wij het huidige besluit geen volledige oplossing voor de verkeersproblematiek die wij dagelijks ervaren. Er zijn aanvullende aandachtspunten die volgens ons essentieel zijn om de situatie verder te optimaliseren. In deze brief zullen wij de oorsprong van de problematiek, de huidige situatie en de gevolgen daarvan uiteenzetten, en hopen wij in gesprek te kunnen gaan over mogelijke verbeteringen.

Wij willen hierbij tevens benadrukken dat er in het verleden al een besluit is genomen om de Gedempte Baansloot volledig af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit eerdere besluit werd destijds gesteund door de politie, die de afsluiting van de straat als noodzakelijk achtte om de veiligheid te waarborgen. Het feit dat dit besluit is teruggedraaid zonder dat de verkeerssituatie significant is verbeterd, zorgt voor onbegrip onder de bewoners. De huidige maatregel van enkel een lengtebeperking schiet volgens ons tekort om de verkeersveiligheid op de lange termijn te waarborgen.

Ontstaan van de situatie:

- De snelste route naar bepaalde delen van de binnenstad is via de Gedempte Baansloot en Baangracht.
- Door het toenemende gebruik van route-informatieapps is de verkeersdrukte de afgelopen jaren toegenomen.

- Andere straten in de omgeving zijn afgesloten, waardoor de Gedempte Baansloot en Baangracht een optie is voor doorgaand verkeer.

Huidige situatie:

- De Gedempte Baansloot/Baangracht is een smalle straat, gelegen tussen een woonhuis en een appartementencomplex.
- De bocht naar de Baangracht is scherp, waardoor auto's de bocht vaak niet in één keer kunnen nemen en meerdere keren moeten steken. Hoewel dit snelheidsvertragend werkt, blijft het een bron van verkeersopstoppingen.
- Er zijn verder geen snelheidsbeperkende maatregelen op de Gedempte Baansloot.
- Door de bebouwing zijn er veel dode hoeken, waardoor fietsers, wandelaars en auto's elkaar vaak niet tijdig zien.
- De straat is zo smal dat een auto en een fietser elkaar niet veilig kunnen passeren.
- Zelfs bij een snelheid van 30 km/u is de situatie gevaarlijk door de beperkte zichtlijnen en obstakels.
- Aan de Gedempte Baansloot bevinden zich garageboxen zonder zicht op de straat, wat het in- en uitrijden risicovol maakt.
- Parkeren op de Baangracht vereist het tegen de rijrichting in rijden, wat de verkeersveiligheid verder vermindert.
- Routeplanners zoals Google Maps wijzen de Gedempte Baansloot nog steeds ten onrechte aan als een doorvoerweg naar een deel van de binnenstad.
- Bussen en kleine vrachtwagens kunnen vaak de bocht niet maken, een probleem dat deels wordt opgelost door de invoering van de lengtebeperking van 5 meter.

Een situatiekaart is bijgevoegd als bijlage van deze brief.

Gevolgen:

- Regelmatige schade aan het woonhuis en het appartementencomplex door de krappe doorgang.
- Schade aan voertuigen, zichtbaar door laksporen op scheefgezakte palen.
- Verkeersopstoppingen en blokkades doordat voertuigen moeten steken of tegen de rijrichting in rijden.
- Frustratie onder weggebruikers, met incidenten van agressief gedrag als gevolg.

- Gevaarlijke situaties door dode hoeken en het relatief snelle verkeer.
- Kinderen en omwonenden kunnen de straat niet veilig betreden of oversteken.
- De onlangs opnieuw bestraatte Baangracht vertoont al schade door de scherpe bochten en het verkeer.
- Schade aan gebouwen en voertuigen zal uiteindelijk ergens verhaald moeten worden, wat tot verdere complicaties kan leiden.

Belang van omrijden versus veiligheid:

We willen hierbij benadrukken dat de weerstand tegen een totale afsluiting voor gemotoriseerd verkeer voornamelijk lijkt te bestaan uit het gevoelsmatige ongemak van 'omrijden'. Dit omrijden zou verlopen via de Vondelstraat-Laat-Hofstraat of via de Vondelstraat-Limmerhoek-Keetgracht-Oudegracht. Hoewel deze routes niet ideaal zijn vanwege de hoeveelheid fietsverkeer, zijn ze aanzienlijk beter geschikt voor een veilige verkeersafwikkeling dan de smalle en krappe route via de Gedempte Baansloot en Baangracht.

Bovendien is er slechts sprake van omrijden voor verkeer dat vanuit de westelijke (N512) en noordwestelijke richtingen (N9 en N245) komt. Voor verkeer komende vanaf de A9 of de N242 zijn de routes via de Vondelstraat namelijk al korter en sneller, waardoor er geen sprake is van extra omrijden. Het bezwaar van omrijden voor een deel van de verkeersdeelnemers moet daarom worden afgewogen tegen de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de bewoners van de Gedempte Baansloot en Baangracht.

Met de Stedelijke Mobiliteitsvisie 2040 in het achterhoofd, waarin de nadruk ligt op leefbaarheid en verkeersveiligheid, achten wij ons verzoek om het afsluiten van de route voor gemotoriseerd verkeer gerechtvaardigd. Voor korte ritten is de fiets een uitstekend alternatief, en de route zal voor fietsers gewoon toegankelijk blijven.

Oplossing:

Wij als omwonenden zijn van mening dat de Gedempte Baansloot/Baangracht niet geschikt is als doorvoerweg voor verkeer naar een groot deel van de binnenstad. Wij kunnen ons ook niet voorstellen dat de Gedempte Baansloot doelbewust is opgenomen als onderdeel van het verkeersplan en de bereikbaarheid van de binnenstad. Daarom ondersteunen wij het voorstel om deze weg af te sluiten voor doorgaand verkeer. Hoewel wij begrijpen dat dit weerstand kan oproepen, vertrouwen wij erop dat de gemeente het belang van leefbaarheid, veiligheid en schadebeperking zwaarder zal laten wegen dan het directe ongemak voor omwonenden die geen hinder of schade ervaren.

Handhaving:

Daarnaast willen wij erop wijzen dat het plaatsen van enkel een verkeersbord slechts een theoretische oplossing is, wanneer dit niet gepaard gaat met handhaving. Zonder

handhaving zal het verbod in de praktijk weinig effect hebben, aangezien een grote groep verkeersdeelnemers dergelijke bebording vaak negeert (vergelijkbaar met de situatie rondom 30 km/u-borden zonder herinrichting van de weg of handhaving). De 'pakkans' op deze locatie is bijzonder klein, wat betekent dat de huidige maatregel weinig praktische waarde zal hebben.

Een herziening van het verkeersplan voor de omgeving van de Baangracht en Oudegracht zou de buurt hierbij kunnen helpen, gezien bijvoorbeeld de aanwezigheid van meerdere doodlopende straten op de Oudegracht. Wij hebben ook zelf mogelijke oplossingen overwogen en zijn bereid deze met u te delen.

Onze prioriteit is een veilige en leefbare omgeving voor onze kinderen, onszelf, weggebruikers en onze eigendommen.

Deze brief is opgesteld in samenspraak met [REDACTED] Verkeerskundig Advies en de buurtbewoners. Wij hopen op een constructieve dialoog om gezamenlijk tot verdere verbeteringen te komen en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de buurtbewoners van de Baangracht en Gedempte Baansloot* en [REDACTED]
[REDACTED] Verkeerskundig Advies,

[REDACTED]

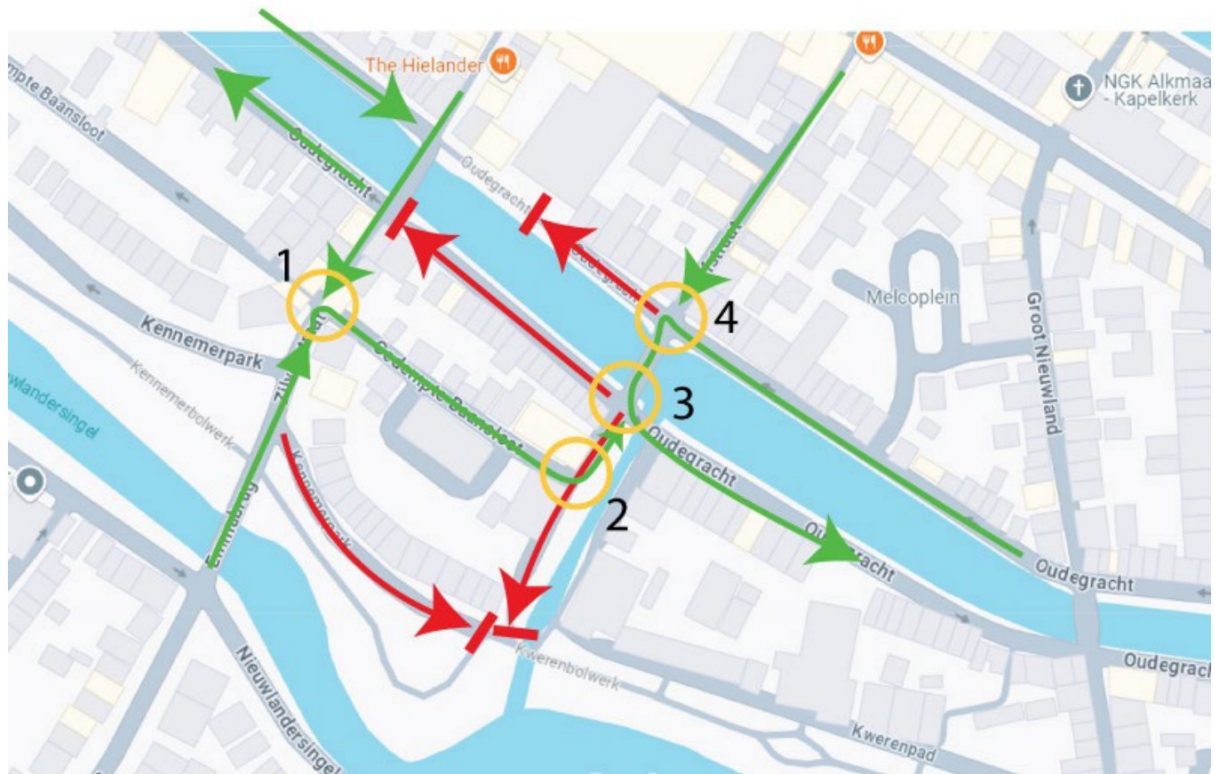
[REDACTED]

+316 [REDACTED]

[REDACTED]

*Een lijst van buurtbewoners is op aanvraag beschikbaar.

Bijlage 1



1. Tegenelkaar inrijdend verkeer, zonder mogelijkheid elkaar te passeren.
2. Tegenelkaar inrijdend verkeer, zonder mogelijkheid elkaar te kunnen passeren. Verkeer dat geparkeerd heeft, moet achteruit rijden om uit (of in) de Baangracht te komen.
3. Kruising waar voertuigen die geparkeerd staan op de Oudegracht, achteruit moeten rijden tegen het verkeer in, richting een onoverzichtelijke kruising.
4. Voertuigen die geparkeerd staan op de Oudegracht moeten achteruit rijdend, tegen het verkeer in richting een onoverzichtelijke kruising rijden.

De rode pijlen geven doodlopende wegen aan. De groene pijlen geven doorlopende wegen aan.