

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 13:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

Dank je, [REDACTED]. Ik wacht de tekeningen dan nog even af. Als het helpt kan ik ook in een Teamsoverleg met de ontwikkelaar aansluiten? Dan kunnen we heel specifiek zijn, wat we willen hebben en hoe. Zijn ze ook nog op zoek naar ondergrondse inrichting (kelders) en bemalingsinspanningen?

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

|

[REDACTED]

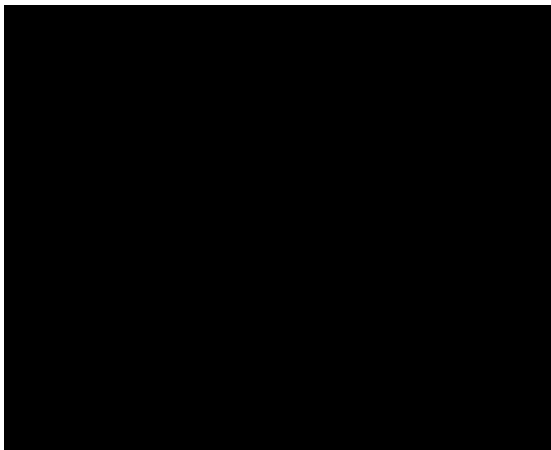
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

|

[REDACTED]



Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 08:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

Morgen [REDACTED]k,

In onderstaande mail gegevens over **lengte damwand** Schermerweg.
Ik ga nog even achter een goede overzichtstekening aan.

Groet,|

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beheerder Riolering
Stadswerk**072**

Bezoekadres

Herculesstraat 71
1812 PE ALKMAAR

Postadres

Postbus 9009
1800 GA ALKMAAR

Mobiel

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 1 maart 2021 13:14

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 15 februari 2021 14:32

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

Beste [REDACTED],

Wij hebben verkeer remmende maatregelen bedacht in verband met een oversteekplaats van het ketenpark (Schermerweg [REDACTED]) naar de ingang van het werkterrein.

Er zal tussen de 100 en 150 werkmensen dagelijks divers keren de Schermerweg oversteken dus lijkt het ons veiliger dat hier plaatselijk de snelheid van het verkeer geremd zou worden.

Als uitgangspunt zijn de damwanden aan de Schermerweg bij fase 1A 8 meter – maaiverd (9 meter lang)
En bij fase 1B 12 meter -m maaiveld (13 meter lang)

Aan het Jaagpad, langs het water zijn de damwanden langer te weten: bij fase 1 A 10,5 meter – maaiverd (11,5 meter lang) en bij fase 1B 16,5 meter – maaiveld (17,5 meter) lang.

Als hierover nog vragen zijn laat het mij even weten, misschien weer even bij elkaar komen (via teams) dan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

DISCLAIMER - Deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen vertrouwelijke informatie en / of informatie bevatten die is beschermd door intellectuele eigendomsrechten voor de exclusieve aandacht van de bedoelde geadresseerden die hierboven zijn genoemd. Als u deze email ten onrechte heeft ontvangen, stel de afzender onmiddellijk per e-mail op de hoogte en verwijder dit bericht en de bijbehorende bijlagen. Ongeautoriseerd gebruik, kopiëren of verdere volledige of gedeeltelijke verspreiding van deze e-mail of de inhoud ervan is verboden.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 februari 2021 11:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

Hallo [REDACTED],

Ik heb de vraagstukken bij de afdeling verkeer neergelegd over de inrichting.
Er zijn vraagstukken gekomen over de drempels en VOP.

Kan jij hier een antwoord opgeven?

Ook zou ik graag de tijdelijke situatie willen ontvangen.
Hoelang zijn de damwanden, dit is een vraagstuk van mijn beheerder.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 21:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: terreinindeling t.b.v. nieuwbouw Jaagpad Alkmaar

[REDACTED]

Ik snap nog steeds niet (helemaal) waarom er drempels moeten komen bij de bouwplaats. Volgens mij is het zicht voldoende voor vrachtverkeer om van en naar de bouwplaats te kunnen rijden. Ditzelfde geldt voor de VOP. De weg is qua verkeersbeeld (erg) rustig, daarnaast heeft de Schermerweg een beperkte breedte (volgens mij 6,70 meter). Deze combinatie maakt dat ik er geen noodzaak in zie om hier een VOP te realiseren. Wellicht zijn er andere redenen om dit wel te doen, die hoor ik dan graag. Datzelfde geldt voor de plakdrempels.

Weet daarnaast (is voor de aannemer) dat een VOP in dit geval verkeersbesluitplichtig is. Er moet dan ook een goede onderbouwing komen waarom een VOP hier absoluut noodzakelijk is.

Om positief te eindigen: de voorgestelde rijroutes zijn (uiteraard) wel kloppend, en fijn voor de buurt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]