

Inhoudsopgave

Re GO A1 Fase 9 Kootwijk Operationeel team	
Overleg met wegbeheerders hulpdiensten	7
Re GO A1 Fase 9 Kootwijk Operationeel team	
Overleg met wegbeheerders hulpdiensten (4).....	9
Re GO A1 Fase 9 Kootwijk Operationeel team	
Overleg met wegbeheerders hulpdiensten (3).....	11
Re GO A1 Fase 9 Kootwijk Operationeel team	
Overleg met wegbeheerders hulpdiensten (2).....	13
Re GO A1 Fase 3 Ugchelen Uitvoerend Comité	
Startoverleg met wegbeheerders hulpdiensten.....	15
Re GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen Operationeel	
Team Overleg met wegbeheerders hulpdiensten... 	17
Re GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen Operationeel	
Team Overleg met wegbeheerders hulpdiensten	
(2)	19
OT 5 GO A1 Fase 3 - 21 oktober 2025	21
Slide 1: 5e Operationeel Team (21/10) GO A1 Fase 3 -	
Oktober 2025 Stroe – Ugchelen	21
Slide 2: Agenda	22
Slide 3: Incidenten	23
Slide 4: Terugkoppeling acties OT 14/10.....	24
Slide 5: Werkzaamheden fase 3.....	25
Slide 6: Werkzaamheden Fase 3.....	26
Slide 7: Monitoring verkeerssituatie	27
Slide 8: Voorbereiding Fase 9	46
Slide 9: Ervaring stakeholders	47
Slide 10: Rondvraag en Afsluiting.....	48
Slide 11: Aandachtspunten	49
Slide 12: Aanwezigen	50
OT 4 GO A1 Fase 3 - 14 oktober 2025	51
Slide 1: 4e Operationeel Team (14/10) GO A1 Fase 3 -	
Oktober 2025 Stroe – Ugchelen	51
Slide 2: Agenda	52
Slide 3: Incidenten	53
Slide 4: Terugkoppeling acties OT 09/10.....	54

Slide 5: Werkzaamheden fase 3.....	55
Slide 6: Werkzaamheden Fase 3.....	56
Slide 7: Monitoring verkeerssituatie.....	57
Slide 8: Voorbereiding Fase 9.....	82
Slide 9: Ervaring stakeholders.....	83
Slide 10: Rondvraag en Afsluiting.....	84
Slide 11: Aandachtspunten.....	85
Slide 12: Aanwezigen.....	86
OT 2 GO A1 Fase 3 - 06 oktober 2025.....	87
Slide 1: 2e Operationeel Team (07/10) GO A1 Fase 3 - Oktober 2025 Stroe – Ugchelen.....	87
Slide 2: Agenda.....	88
Slide 3: Terugkoppeling acties OT 30/09.....	89
Slide 4: Werkzaamheden fase 3.....	90
Slide 5: Werkzaamheden Fase 3.....	91
Slide 6: Werkzaamheden Fase 3 (verbeteringen).....	92
Slide 7: Optimalisatie Fase 3 (LVO).....	93
Slide 8: Monitoring verkeerssituatie.....	94
Slide 9: Ervaring stakeholders.....	95
Slide 10: Rondvraag en Afsluiting.....	96
Slide 11: Aandachtspunten.....	97
Slide 12: Aanwezigen.....	98
Operationeel Team GO 1 A1 Fase 9 - 04 november 2025.....	99
Slide 1: 1e Operationeel Team (04/11) GO A1 Fase 9 - november 2025 Stroe (17) – Hoenderloo (19).....	99
Slide 2: Inhoudsopgave.....	100
Slide 3: Incidenten.....	101
Slide 4: Werkzaamheden Fase 9.....	102
Slide 5: Huidige stand werkzaamheden.....	103
Slide 6: Aandachtspunten vanuit fase 3.....	104
Slide 7: Aandachtspunten fase 9.....	105
Slide 8: Monitoring.....	106
Slide 9: Ervaring stakeholder.....	107
Slide 10: Aandachtspunten.....	108
Slide 11: Rondvraag en afsluiting.....	109
Slide 12: Aandachtspunten/Afspraken 04-11-2025.....	110
Operationeel Team 4 GO A1 Fase 9 - 18	

november 2025	111
Slide 1: 4e Operationeel Team (18/11) GO A1 Fase 9 - november 2025 Stroe (17) – Hoenderloo (19).....	111
Slide 2: Inhoudsopgave	112
Slide 3: Incidenten	113
Slide 4: Werkzaamheden Fase 9.....	114
Slide 5: Terugkoppeling OT 13/11	115
Slide 6: Aandachtspunten fase 9 18/11	116
Slide 7: Monitoring	117
Slide 8: Monitoring GO A1 F9 di 18 nov 2025	118
Slide 9: Incidenten bij VCNON 13 – 17 nov	119
Slide 10: FCD data: A1 HRR Stroe – Beekbergen	120
Slide 11: FCD data: A1 HRL Beekbergen – Stroe	121
Slide 12: Intensiteiten A1R + A1L.....	122
Slide 13: Ervaring stakeholder.....	123
Slide 14: Aandachtspunten.....	124
Slide 15: Rondvraag en afsluiting.....	125
Slide 16: Aandachtspunten/Afspraken 18-11-2025	126
Operationeel Team 3 GO A1 Fase 9 - 13	
november 2025	127
Slide 1: 2e Operationeel Team (13/11) GO A1 Fase 9 - november 2025 Stroe (17) – Hoenderloo (19).....	127
Slide 2: Inhoudsopgave	128
Slide 3: Incidenten	129
Slide 4: Werkzaamheden Fase 9.....	130
Slide 5: Terugkoppeling OT 11/11	131
Slide 6: Aandachtspunten fase 9 13/11	132
Slide 7: Monitoring	133
Slide 8: Monitoring GO A1 F9 do 13 nov 2025	134
Slide 9: Incidenten bij VCNON.....	135
Slide 10: FCD data: A1 HRR Stroe – Beekbergen	136
Slide 11: FCD data: A1 HRL Beekbergen – Stroe	137
Slide 12: Ervaring stakeholder.....	138
Slide 13: Aandachtspunten.....	139
Slide 14: Rondvraag en afsluiting.....	140
Slide 15: Aandachtspunten/Afspraken 13-11-2025	141
Operationeel Team 2 GO A1 Fase 9 - 11	
november 2025	142

Slide 1: 2e Operationeel Team (11/11) GO A1 Fase 9 - november 2025 Stroe (17) – Hoenderloo (19).....	142
Slide 2: Inhoudsopgave	143
Slide 3: Incidenten	144
Slide 4: Werkzaamheden Fase 9.....	145
Slide 5: Terugkoppeling OT 04/11	146
Slide 6: Aandachtspunten fase 9	147
Slide 7: Monitoring	148
Slide 8: Ervaring stakeholder.....	149
Slide 9: Aandachtspunten.....	150
Slide 10: Rondvraag en afsluiting.....	151
Slide 11: Aandachtspunten/Afspraken 11-11-2025	152

Operationeel Team 2 GO A1 Fase 9 - 11

november 2025 v2153

Slide 1: 2e Operationeel Team (11/11) GO A1 Fase 9 - november 2025 Stroe (17) – Hoenderloo (19).....	153
Slide 2: Inhoudsopgave	154
Slide 3: Incidenten	155
Slide 4: Werkzaamheden Fase 9.....	156
Slide 5: Terugkoppeling OT 04/11	157
Slide 6: Aandachtspunten fase 9	158
Slide 7: Monitoring	159
Slide 8: Ervaring stakeholder.....	160
Slide 9: Aandachtspunten.....	161
Slide 10: Rondvraag en afsluiting.....	162
Slide 11: Aandachtspunten/Afspraken 11-11-2025	163

Klachten werkzaamheden A1 sluipverkeer164

GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen Operationeel

Team 3 Overleg met wegbeheerders

hulpdiensten166

GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen Operationeel

Team 2 Overleg met wegbeheerders

hulpdiensten168

FW Sluipverkeer Kootwijk.....170

2025-ROKVK-Noord-000 - Evaluatie A1 fase 3 -

20251007172

Voorstel extra maatregelen ontmoedigen

vrachtverkeer door Kootwijk195

Uitvoerend comité GO A1 Fase 9 - 28 oktober

2025.....197

Slide 1: Uitvoerend Comité GO A1 Fase 9 - november	
2025 Voorthuizen – Ugchelen	197
Slide 2: Inhoudsopgave	198
Slide 3: Overzicht GO A1 2025.....	199
Slide 4: Terugblik Fase 3	200
Slide 5: Werkzaamheden Fase 9.....	201
Slide 6: 4/0-verkeerssysteem	202
Slide 7: Fasering – opbouw A1R	203
Slide 8: Fasering – opbouw A1R	204
Slide 9: Regelscenario A1 (redelijk conform fase 3).....	205
Slide 10: Nood- en hulpdiensten.....	206
Slide 11: Incident Management	207
Slide 12: Filewaarschuwing	208
Slide 13: Maatregelen onderliggend wegennet	209
Slide 14: Extra bebording onderliggende wegennet	210
Slide 15: Communicatie	211
Slide 16: Operationeel Team	212
Slide 17: Doorkijk 2026.....	213
Slide 18: Rondvraag en afsluiting	214
Slide 19: Aandachtspunten/Afspraken 28-10-2025	215

Uitvoerend comité GO A1 Fase 3 - 25 september

2025.....216

Slide 1: Uitvoerend Comité GO A1 Fase 3 - oktober	
2025 Voorthuizen – Ugchelen	216
Slide 2: Inhoudsopgave	217
Slide 3: Overzicht GO A1 2025.....	218
Slide 4: Terugblik Fase 6	219
Slide 5: Werkzaamheden Fase 3.....	220
Slide 6: 4/0-verkeerssysteem	221
Slide 7: Fasering – opbouw A1R	222
Slide 8: Fasering – opbouw A1L.....	223
Slide 9: Fasering – beschikbaarheid op- afritten	224
Slide 10: Regelscenario A1 HRR.....	225
Slide 11: Regelscenario A1 HRL	226
Slide 12: Nood- en hulpdiensten.....	227

Slide 13: Incident Management	228
Slide 14: Filewaarschuwing	229
Slide 15: Maatregelen onderliggend wegennet	230
Slide 16: Extra bebording onderliggende wegennet	231
Slide 17: Communicatie	232
Slide 18: Operationeel Team	233
Slide 19: Doorkijk najaar 2025	234
Slide 20: Rondvraag en afsluiting	235
Slide 21: Aandachtspunten/Afspraken 25-09-2025	236
RE Voorstel extra maatregelen ontmoedigen	
vrachtverkeer door Kootwijk	237
RE Sluipverkeer Kootwijk	241
Re GO A1 Fase 9 Kootwijk Uitvoerend comité	
Overleg met wegbeheerders hulpdiensten	246

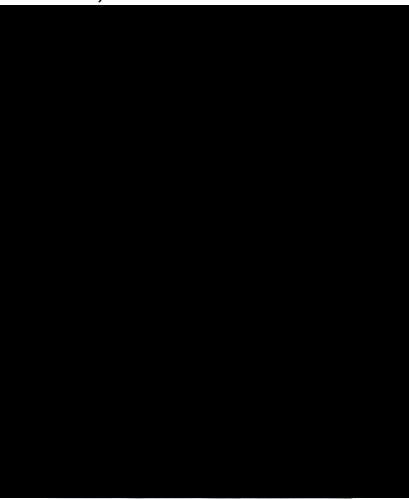
From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Sent on: dinsdag 4 november 2025 17:17:47
To: [redacted] | [De Civiele Eenheid](#); [redacted]@ [gelderland.nl](#); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] ([RWS MN](#)); [redacted] ([RWS VWM](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] [Civitrone](#) [Projectsupport B.V.](#); [redacted] ([RWS VWM](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]@[icn-project.com](#); [redacted]@[ebs-ov.nl](#); [redacted]
CC: [redacted]@[politie.nl](#); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]
Subject: Re: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: Operationeel Team GO 1 A1 Fase 9 - 04 november 2025.pdf (971.54 KB)

Beste allen,

Bijgaand de presentatie van hedenochtend van onze 1e OT overleg fase 9 GOA1.

Vertrouwende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groet,



[redacted]@[civiele-eenheid.nl](#)
+31 6 [redacted]
[www.civiele-eenheid.nl](#)

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted]@[civiele-eenheid.nl](#)
Wanneer: 10:00 - 10:30 4 november 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 9. Dit gaat om een zestal overleggen.

- 4-11-2025
- 11-11-2025
- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 331 625 594 623 5

Wachtwoordcode: sG6zg2z2

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Sent on: woensdag 19 november 2025 12:05:47
To: [redacted]
[redacted] [van \(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#)
[redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@icn-project.com](#); [redacted] [@ebs-ov.nl](#);
[redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [Civitron Projectsupport B.V.](#)
CC: [redacted] [@politie.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [ey van](#)
[redacted] [\(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted]
Subject: Re: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: Operationeel Team 4 GO A1 Fase 9 - 18 november 2025.pdf (1.42 MB)

Beste allen,

Bijgaand de presentatie van ons overleg gisteren inzake OT 4 GO A1 fase 9.

Aankomende dinsdag zien we elkaar weer voor het laatste OT.

Mochten er vragen/opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag.

Groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted] [@civiele-eenheid.nl](#)
[redacted] +31 6 [redacted]
[www.civiele-eenheid.nl](#)

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted] [@civiele-eenheid.nl](#)
Wanneer: 10:00 - 10:30 18 november 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 9. Dit gaat om een zestal overleggen.

- 4-11-2025
- 11-11-2025
- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 331 625 594 623 5

Wachtwoordcode: sG6zg2z2

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 341 844 774 220 3

Wachtwoordcode: 54CR7KQ9

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

From: [redacted] [Civiele eenheid](#)
Sent on: dinsdag 11 november 2025 11:16:19
To: [redacted] [De Civiele Eenheid](#); [redacted] [@ gelderland.nl](#); [redacted]; [redacted] [\(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [Civitron Projectsupport B.V.](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@icn-project.com](#); [redacted] [@ebs-ov.nl](#); [redacted]
CC: [redacted] [@politie.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted]; [redacted]
Subject: Re: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: Operationeel Team 2 GO A1 Fase 9 - 11 november 2025.pdf (1019.18 KB)

Beste,

Bijgaand de presentatie van hedenochtend.
De borden plaatsen bij Caitwickerzand en het afplakken streven we er naar dat dit morgen worden aangebracht/afgeplakt.

Vertrouwende jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd en we zien elkaar aankomende donderdag weer.

Fijne werkdag!

Groet,



Van: [redacted]@civiele-eenheid.nl
Wanneer: 10:00 - 10:30 11 november 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Operationeel team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 9. Dit gaat om een zestal overleggen.

- 4-11-2025
- 11-11-2025
- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025

Met vriendelijke groeten,

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 331 625 594 623 5

Wachtwoordcode: sG6zg2z2

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

From: [redacted] [Civiele eenheid](#)
Sent on: donderdag 25 september 2025 11:10:24
To: [redacted] [De Civiele Eenheid](#); [redacted] [@ gelderland.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [- Civitron](#)
[redacted] [Projectsupport B.V.](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [@icn-project.com](#);
[redacted] [@ebs-ov.nl](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@politie.nl](#);
[redacted] [@vnog.nl](#)
Subject: Re: GO A1 Fase 3 Ugchelen Uitvoerend Comité: Startoverleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: Uitvoerend comité GO A1 Fase 3 - 25 september 2025.pdf (2.24 MB)

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van arjan@civiele-eenheid.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste,

Bijgaand treffen jullie de sheets van ons overleg van hedenochtend.

Aandachtspunten zoals genoteerd:

- Afwikkeling verkeer vanuit Harderwijk richting Apeldoorn i.v.m. afgesloten toerit (monitoren).
- Gladheidsbestrijding aangehaakt voor fase 9.

Mochten er vragen / opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag.

Fijne dag en tot dinsdag.

Groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted] [@civiele-eenheid.nl](#)
[redacted] +31 6 [redacted]
[redacted] [www.civiele-eenheid.nl](#)

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted] [civiele-eenheid.nl](#)
Wanneer: 10:00 - 10:30 25 september 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 3 Ugchelen Uitvoerend Comité: Startoverleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij een nieuwe start uitnodiging voor het uitvoerend comité voor GO A1 fase 3.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 324 675 964 044 8

Wachtwoordcode: Zq34AR6E

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 387 604 881 150 6

Wachtwoordcode: jA3wX6hb

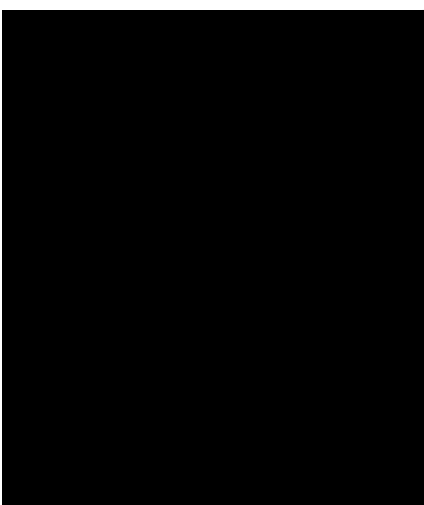
Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)




From: [redacted] [Civiele eenheid](#)
Sent on: dinsdag 21 oktober 2025 11:15:40
To: [redacted] [De Civiele Eenheid](#); [redacted] [@ gelderland.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [Civitrone Projectsupport](#)
[redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [@icn-project.com](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#)
[redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@ebs-ov.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#)
CC: [redacted] [@politie.nl](#); [redacted]
Subject: Re: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: OT 5 GO A1 Fase 3 - 21 oktober 2025.pdf (4.65 MB)

Beste,

Bijgaand de presentatie van ons overleg hedenochtend.

Mochten er vragen/opmerkingen zijn dan verneem ik het graag.



 [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
 +31 6 [redacted]
 www.civiele-eenheid.nl

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
Wanneer: 10:00 - 10:30 21 oktober 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 3. Dit gaat om een vijftal overleggen.

1. 30-9-2025
2. 7-10-2025
3. 9-10-2025
4. 14-10-2025
5. 21-10-2025

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

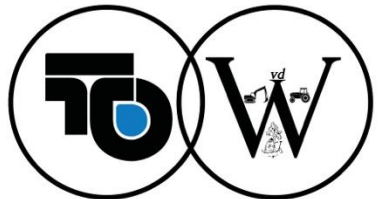
[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 387 604 881 150 6

Wachtwoordcode: jA3wX6hb

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

5^e Operationeel Team (21/10)
GO A1 Fase 3 - Oktober 2025
Stroe – Ugchelen



Rijkswaterstaat

Agenda

- Opening & introductie (gladheidsbestrijding RWS uitgenodigd)
- Incidenten
- Terugkoppeling acties OT 4
- Werkzaamheden fase 3
- Monitoring verkeerssituatie
- Voorbereiding fase 9
- Ervaringen stakeholders (rondje langs de velden)
- Rondvraag & afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder
- Zaterdagnacht 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger



Rijkswaterstaat

Terugkoppeling acties OT 14/10

- Verwijzing gebruik oprit ipv afrit (18) in werkvak t.b.v. hulpdiensten 26-10-2025 (bord 20/10 afgedraaid geplaatst met tekst "afrit afgesloten, hulpdiensten via toerit")
- Verstrekken draaiboek hulpdiensten fase 9 (nog te verstrekken)
- Afstand tussen borden in fase 9 (bord 90 i.r.t. 600m bord) (nog te verwerken)
- Inzetten flitser afgelopen woensdag door Landelijke expertise afd. Zuid-Oost. (gereed)
- Bermherstel n.a.v. omgereden schildjes dient nog plaats te vinden. (nog te verwerken)
- Bord in middenberm staat scheef (hersteld)
- Barrier fase 3 n.a.v. incident is de vraag of deze goed staat. Conclusie is dat het voldoet aan de richtlijnen (RWS/VDW-D). Optimalisatie zit er zeker in. Wordt meegenomen in fase 9. (nog te verwerken)
- Gladheidsbestrijding koppeling met fase 9. (■■■■ en ■■■■ zijn uitgenodigd voor UC fase 9)

Nieuw gesignaleerd:

- Drukke door Kootwijk. Actie extra bebording plaatsen (Gereed) => aanvullende vraag?



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden fase 3

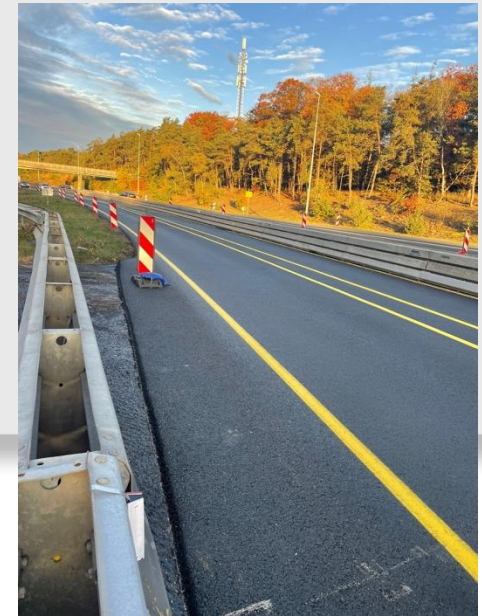
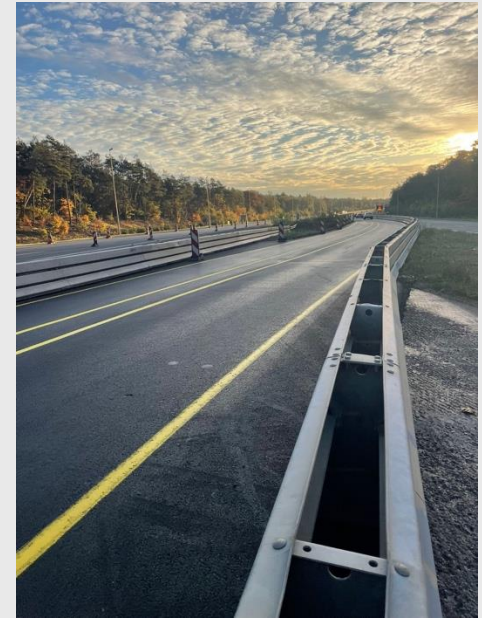
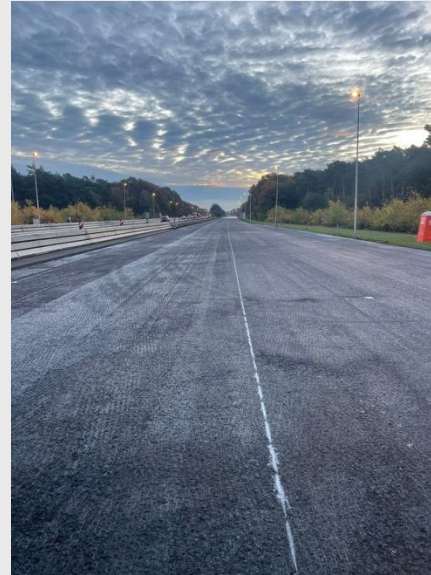
- Fase 3: GO A1 HRR tussen Stroe en Hoenderloo
 - Dinsdag 30-09-2025 (05:00) – vrijdag 7 november (20:00) 4-0 systeem
 - Zondag 26-10-2025 afrit 18 in werkvak gesloten voor hulpdiensten. Afrit via teorit 18 in werkvak. (wordt tevens aangegeven met bord)
 - Maandag 27-10-2025 (06:00-18:00 uur) t/m 31-10-2025 (06:00-18:00) deklagen (geen toegang hulpdiensten)
 - Maandag 03-11-2025 (20:00) – dinsdag 04-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRR
 - Maandag 04-11-2025 (20:00) – vrijdag 07-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRL
- Fase 9: GO A1 HRL tussen Hoenderloo en Stroe
 - Uitvoering vrijdag 7 november tot maandag 1 december



Rijkswaterstaat

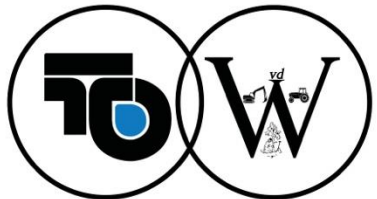
Werkzaamheden Fase 3

- Op planning geen bijzonderheden.
- Belijning slingers opgefrisd
- Systeem in werking. Freeswerk, asfaltering etc.



Rijkswaterstaat

Monitoring verkeerssituatie

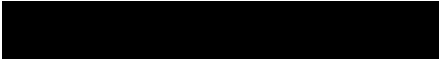


Rijkswaterstaat



Evaluatie A1 GO

GO A1 Fase 3 - Oktober 2025
Stroe – Ugchelen


21-10-2025



Inhoudsopgave

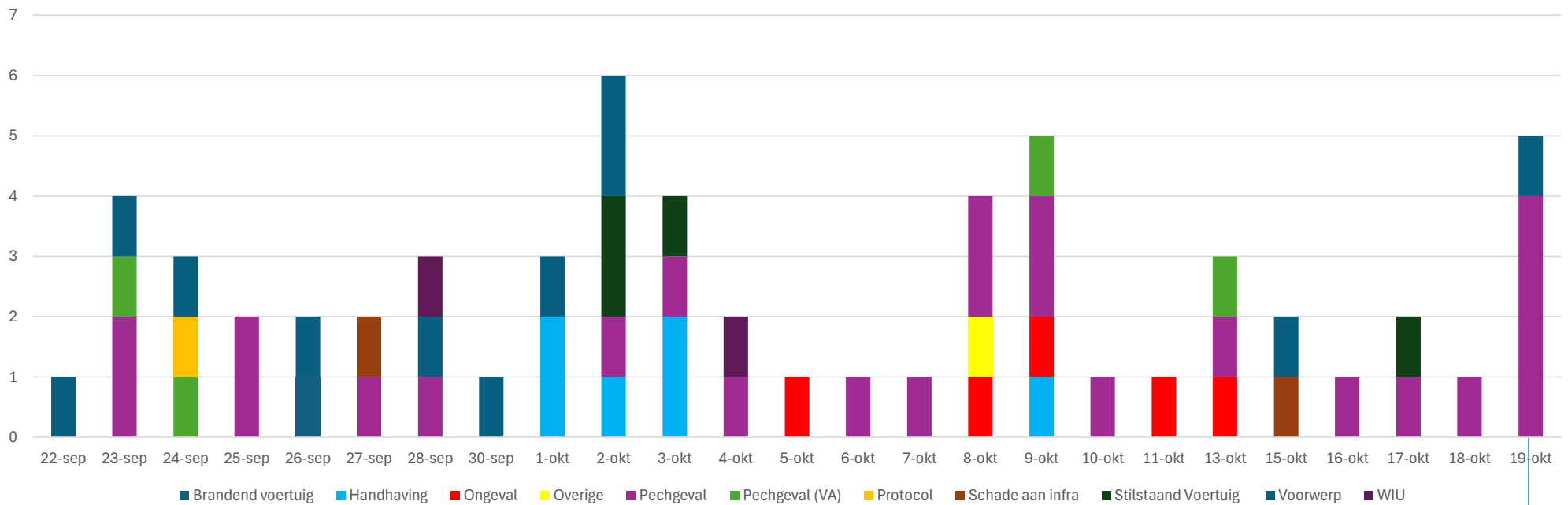
- IM Management Logging
- A1:
 - Intensiteiten
 - Reistijden
 - Snelheid
- OWN:
 - N344 Amersfoortseweg
 - Apeldoorn
 - A1-N310
- Samenvatting



Incidentmanagement (1)

HRR 4/0 systeem

IM Management A1 HRR 63,800-80,00

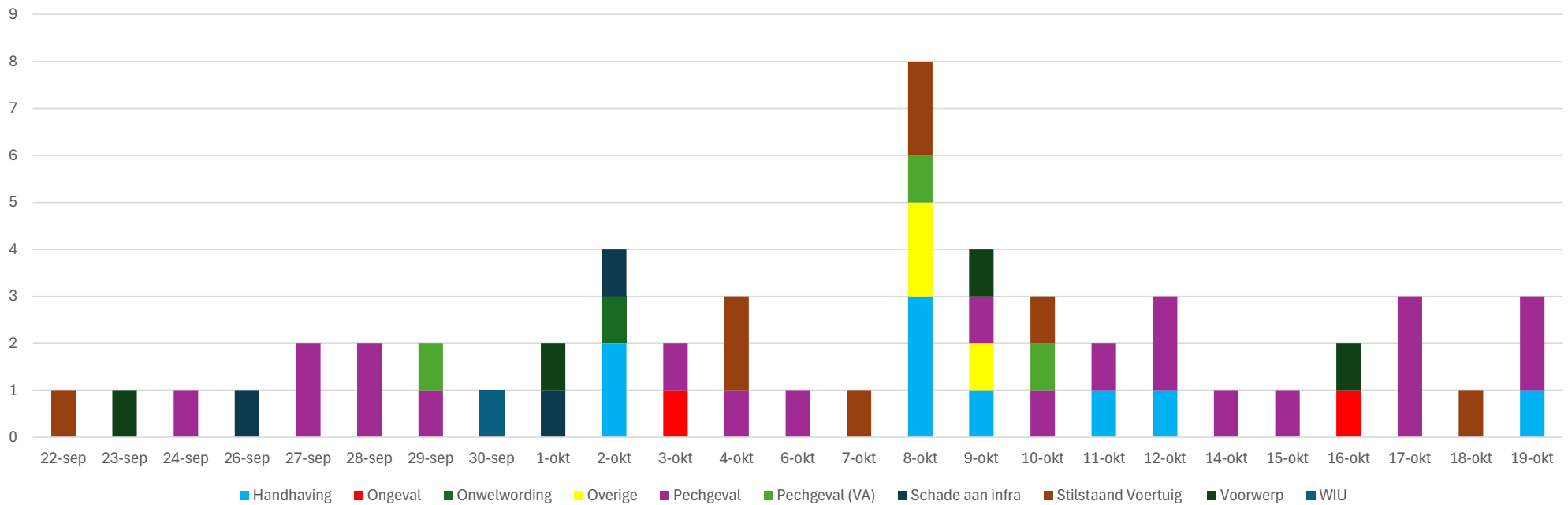




Incidentmanagement (2)

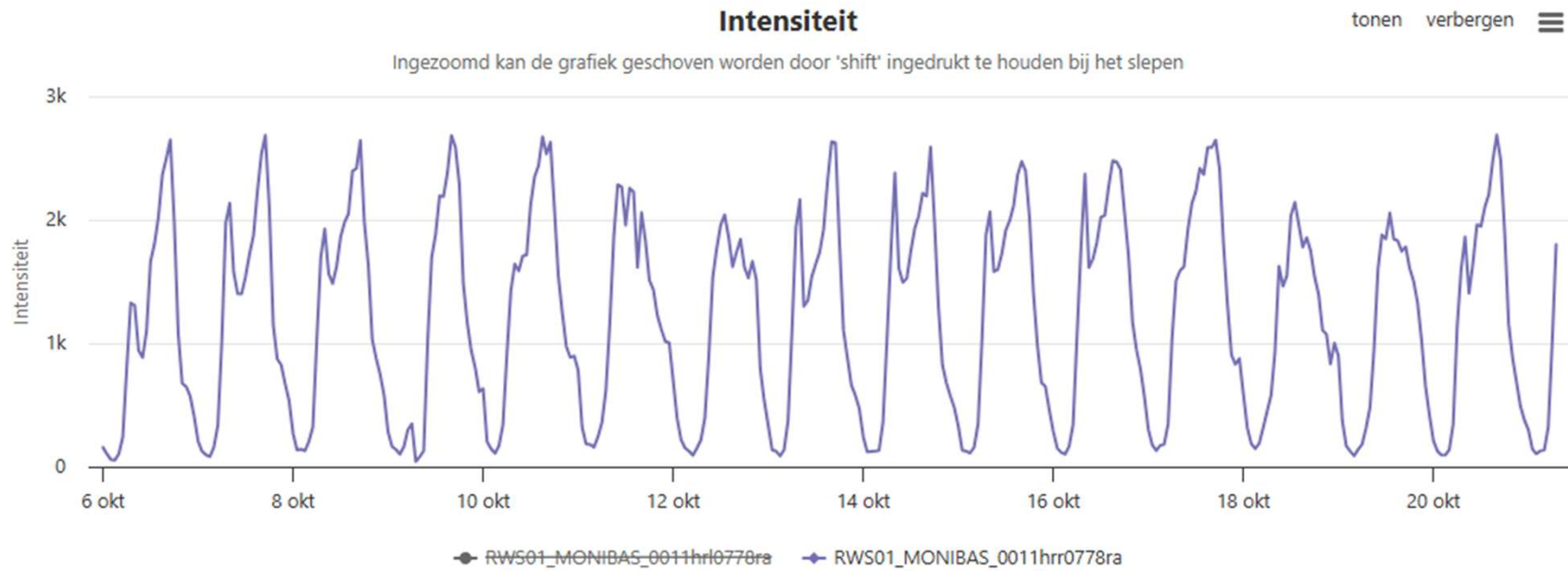
HRL 4/0 systeem

IM Management A1 HRL 79,500-64,300





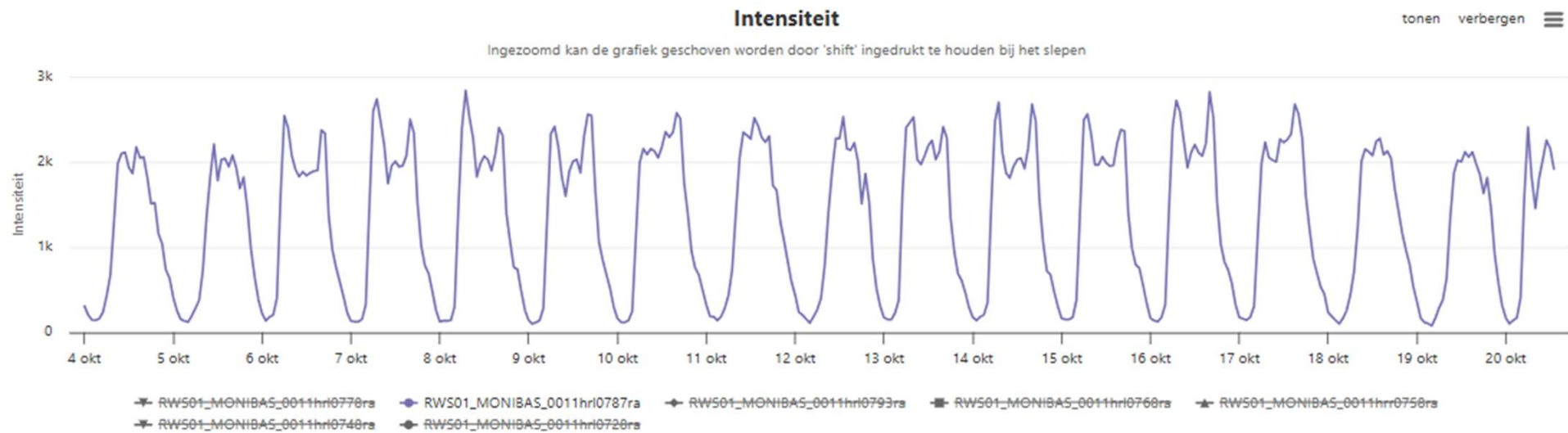
Intensiteit (1) A1Re





Di 08-10 07:00 piek 2715
Di 14-10 07:00 piek 2767

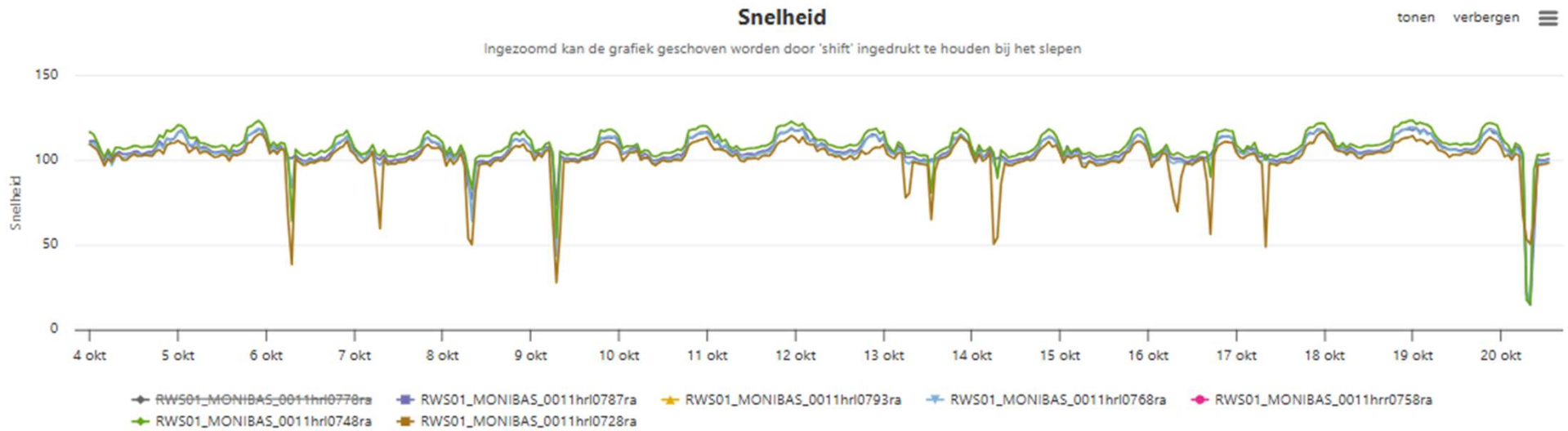
Intensiteit (2) A1li

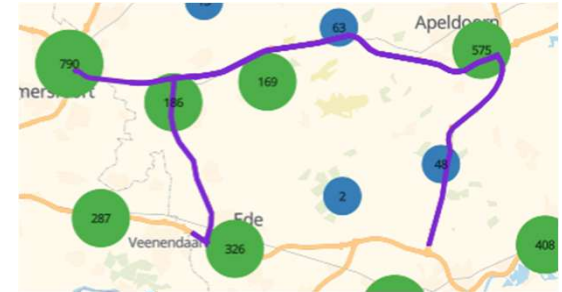




Di 08-10 07:00 piek 2715
Di 14-10 07:00 piek 2767

Snelheid A1Li





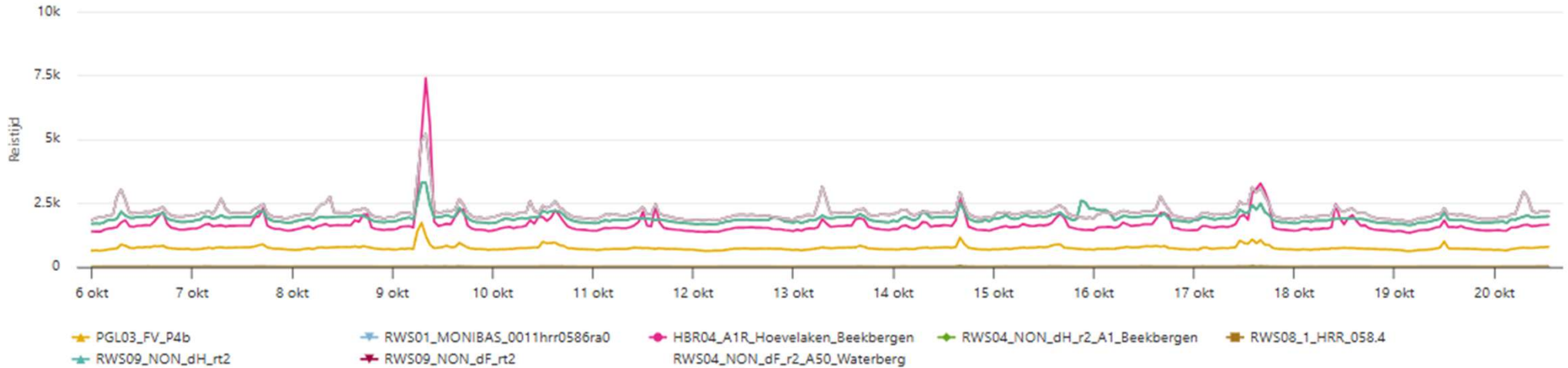
Reistijd (1)

A1 Rechts traject Amersfoort-A1/A30/A50

Reistijd

tonen verbergen

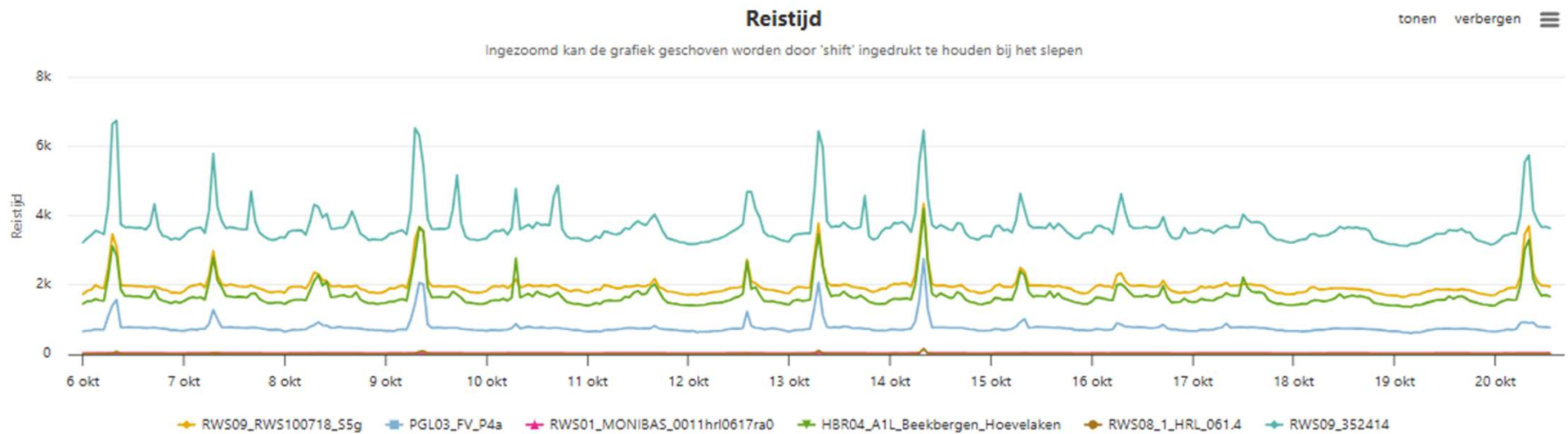
Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen





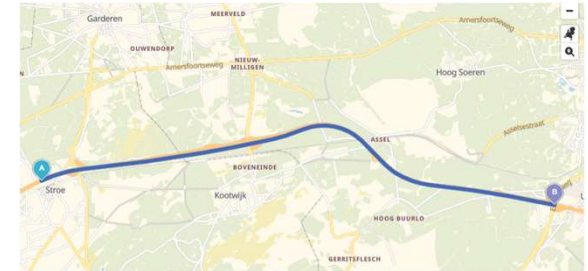
Reistijd (2)

A1 links Beekbergen-Hoevelaken

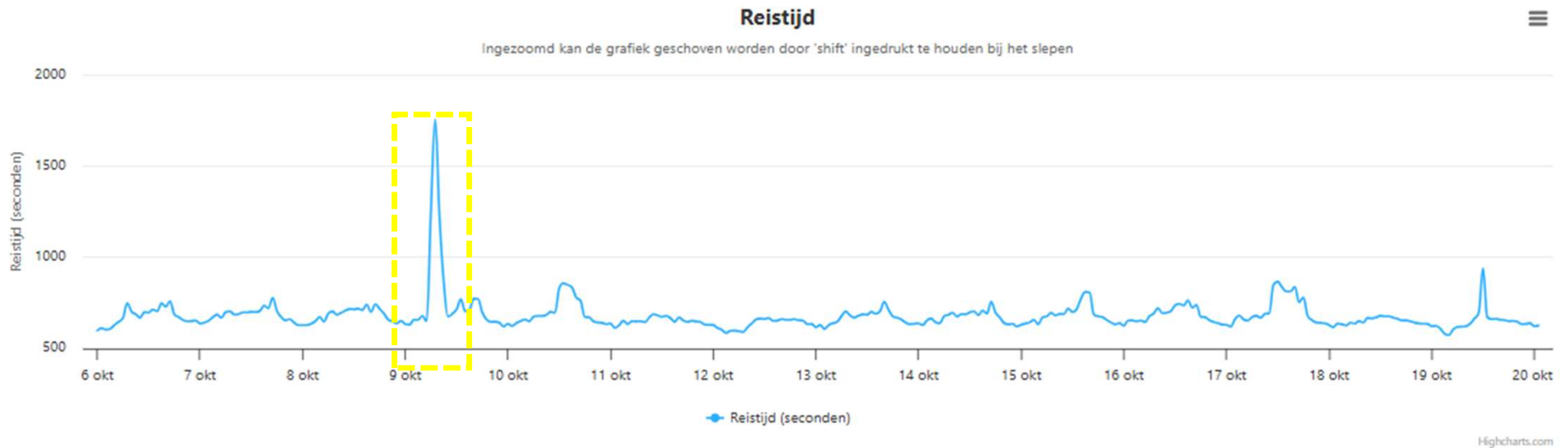




Reistijd (Floating Car data)



A1 Re



Do 9-10 incident om 07:00 reistijd liep op tot circa 30 min (1754 sec)

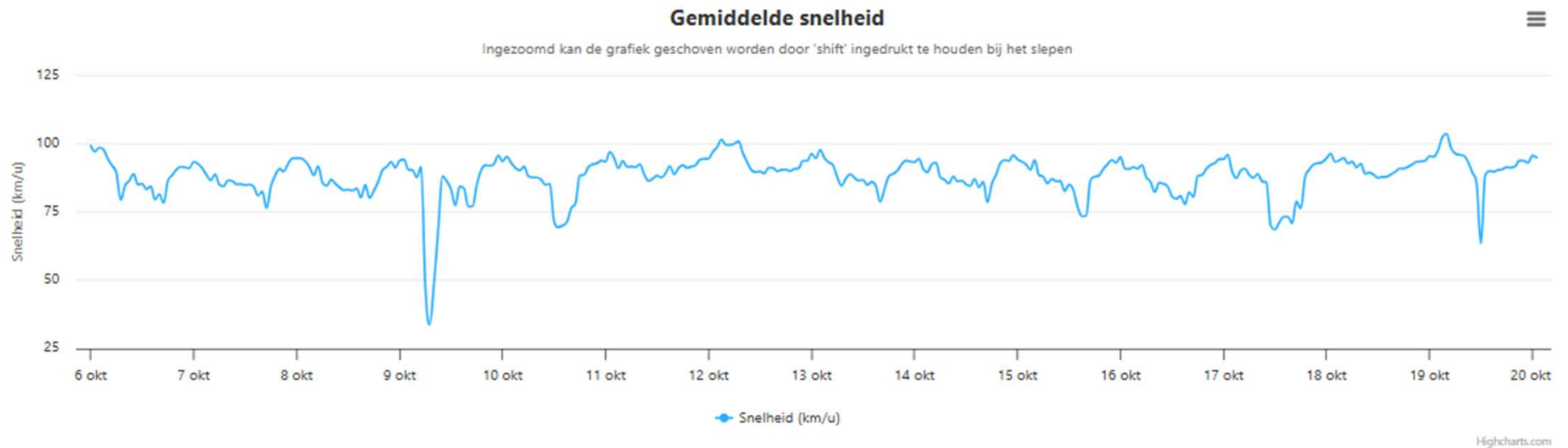
Zo 19-10 piek om 12:00 reistijd liep op tot circa 15 min (939 sec)



Do 9-10 incident
om 07:00
reistijd

Floating Car data traject Snelheid

A1 RE





Reistijd (Floating Car data)

A1 Li



Reistijd



Highcharts.com

Do 9-10 incident om 07:00 reistijd liep op tot circa 24 min (1395 sec)



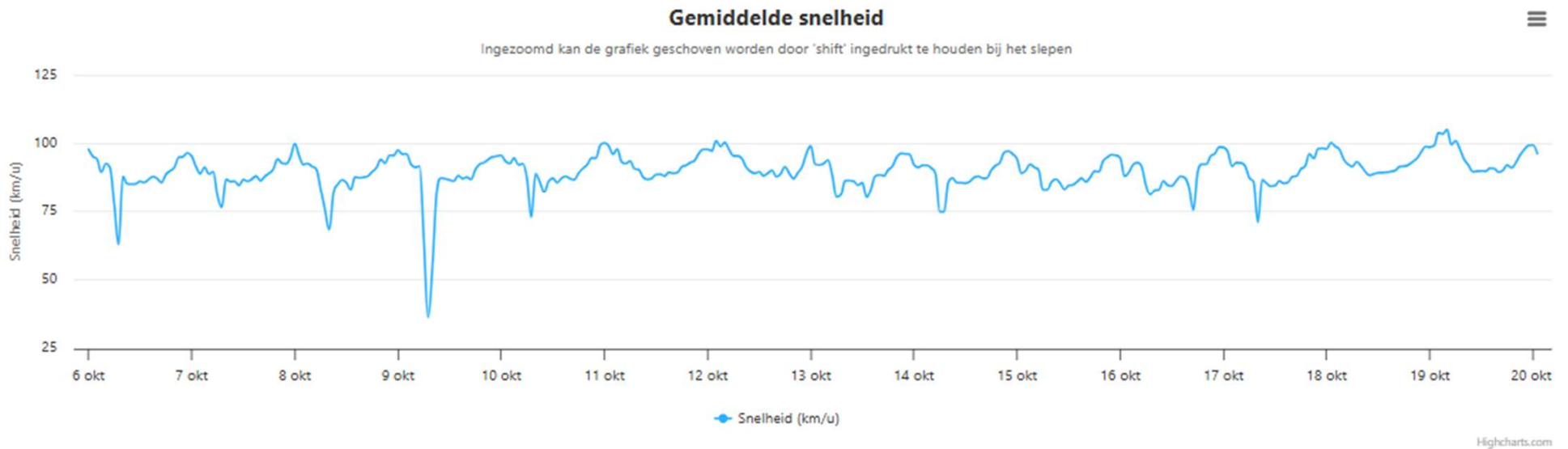
Snelheid (Floating Car data)



A1 Li

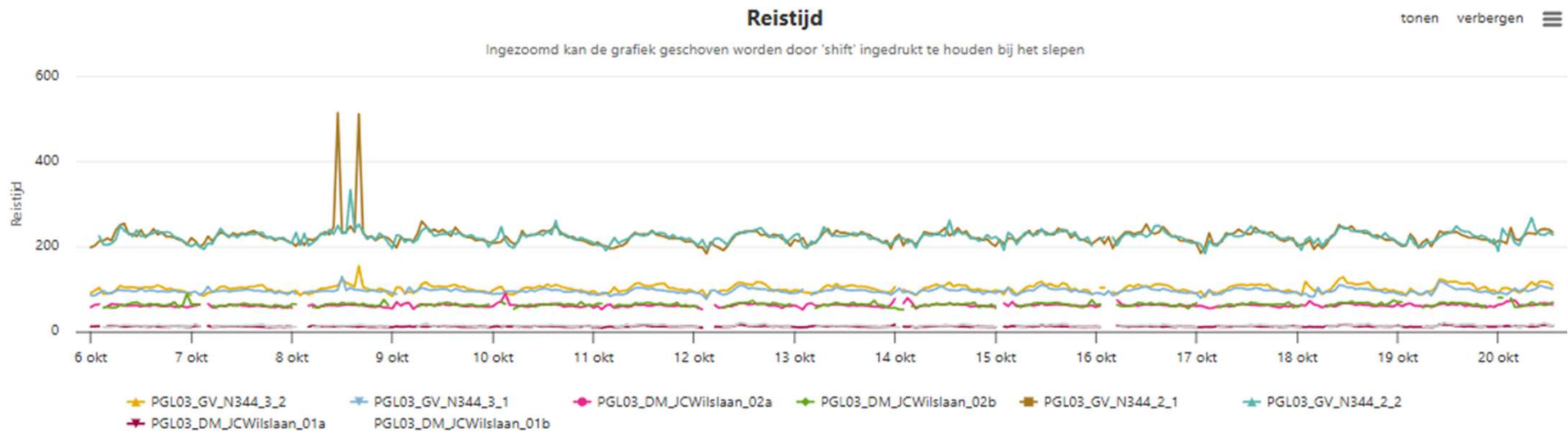
Snelheid

Reistijd



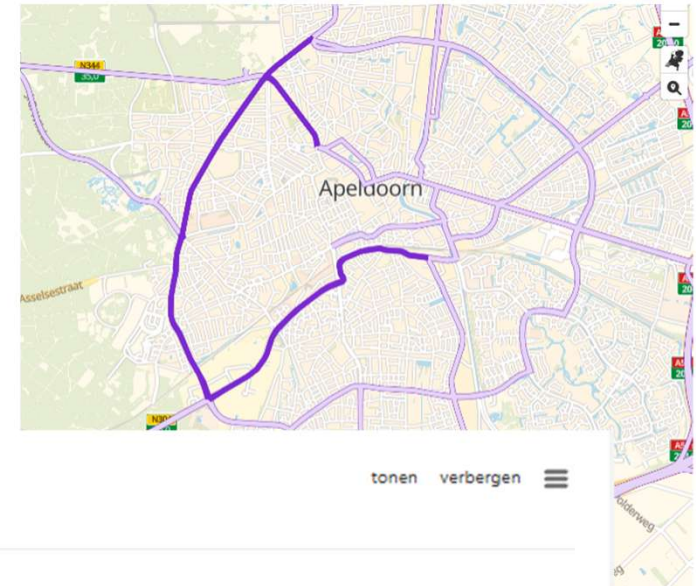


Reistijd OWN (N344 Amersfoortseweg)





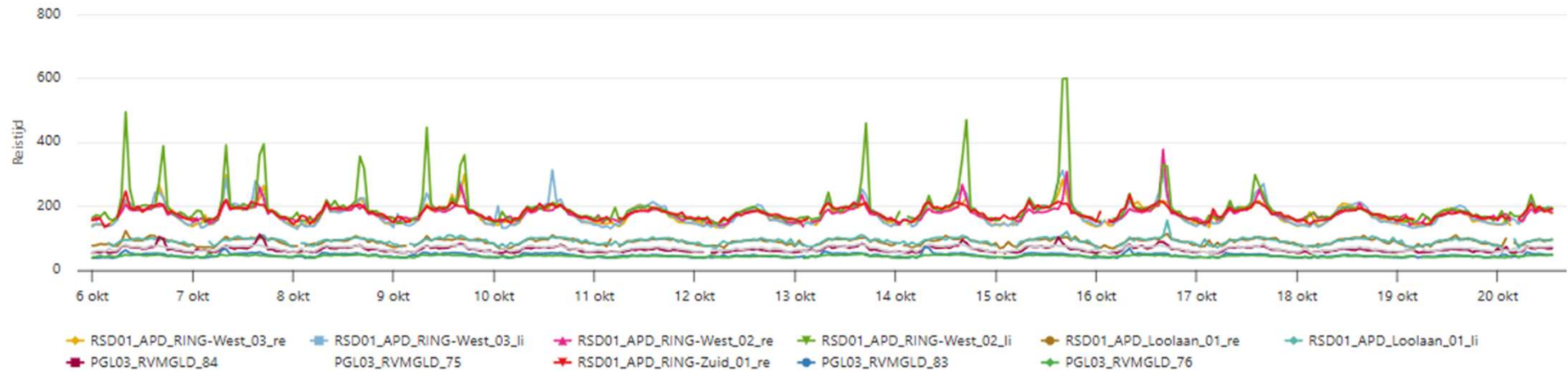
OWN Reistijd



Reistijd

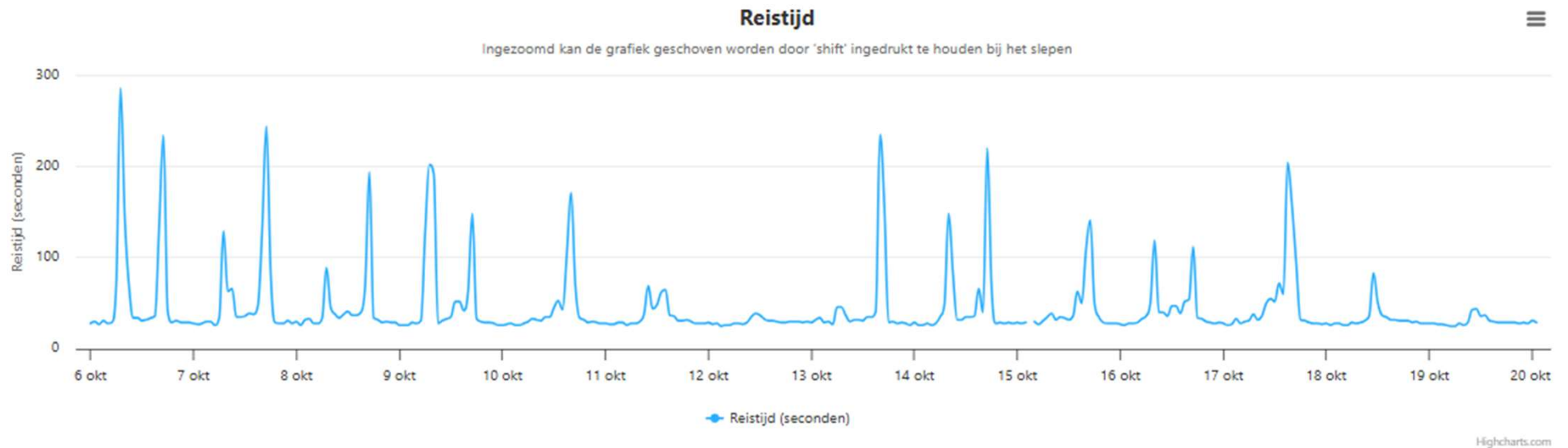
Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen

tonen verbergen





Floating Car data (FCD indicatief gebruik) Traject A1- N310



7-10 piek 17:00 244 sec (4 Min)



Overige

- Melding van smalle rijstroken en onveilig gevoel
- Flitser staat voor woensdag gepland

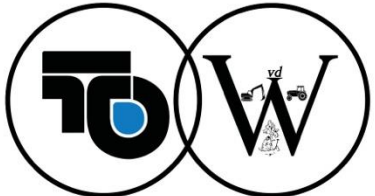


Samenvatting

- Stabiel en rustig verkeersbeeld door het systeem;
- Hoge intensiteit, dinsdagochtend spits, maandag 20-10 was ook druk;
- OWN Wilslaan onder de aandacht

Vorbereiding Fase 9

- Optimalisatie opbouw systeem fase 9. Weekend 1 november wordt de belijning en barrier geplaatst op HRR. Ombouw betreft sec. maken doorsteken, laatste stuk barrier en belijning. 2 nachten is de verwachting excl reserves. Aanpassing draaiboek hulpdiensten.
- Woensdag 05 november 4/0 systeem in werking
- UC kort voor de ombouw 28-10-2025



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholders

Ervaringen (reistijden, incidenten, regelscenario's en intensiteiten).



Rijkswaterstaat

Rondvraag en Afsluiting

- 28-10-2025 UC fase 9 (overige datums op volgende sheet)



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

- UC Fase 9
 - 28-10-2025
- OT's Fase 9
 - 04-11-2025
 - 11-11-2025
 - 13-11-2025
 - 18-11-2025 e.v.



Rijkswaterstaat

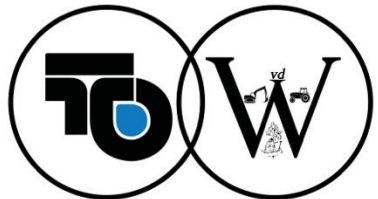
Aanwezigen

-
-
-



Rijkswaterstaat

4^e Operationeel Team (14/10)
GO A1 Fase 3 - Oktober 2025
Stroe – Ugchelen



Rijkswaterstaat

Agenda

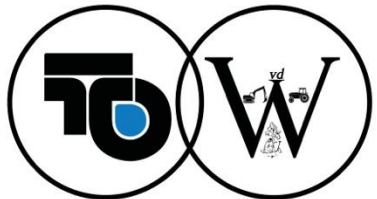
- Opening & introductie
- **Incidenten**
- Terugkoppeling acties OT 3
- Werkzaamheden fase 3
- Monitoring verkeerssituatie
- Voorbereiding fase 9
- Ervaringen stakeholders (rondje langs de velden)
- Rondvraag & afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder
- Zaterdagnacht 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger



Terugkoppeling acties OT 09/10

- Bord voor oprit 17 op viaduct afplakken. (i.o.m. wegbeheerder niet afplakken)
- Bord CADO vervangen door nieuw bord 'hulpdiensten' (Gereed)
- Verwijzing gebruik oprit ipv afrit (18) in werkvak t.b.v. hulpdiensten 26-10-2025 (nog aan te leveren)
- Verstrekken draaiboek hulpdiensten fase 9 (nog te verstrekken)
- Afstand tussen borden in fase 9 (bord 90 i.r.t. 600m bord) (nog te verwerken)
- Wel of niet inzetten flitser (actie RWS) (nog terugkoppelen)
- Schildjes omgereden in systeem. Crashactie gistermiddag. Bermherstel dient nog plaats te vinden. (nog te verwerken)

Nieuw gesignaleerd:

- Bord in middenberm staat scheef (nog herstellen)



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden fase 3

- Fase 3: GO A1 HRR tussen Stroe en Hoenderloo
 - Dinsdag 30-09-2025 (05:00) – vrijdag 7 november (20:00) 4-0 systeem
 - Maandag 27-10-2025 (06:00-18:00 uur) t/m 31-10-2025 (06:00-18:00) deklagen (geen toegang hulpdiensten)
 - Maandag 03-11-2025 (20:00) – dinsdag 04-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRR
 - Maandag 04-11-2025 (20:00) – vrijdag 07-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRL
- Fase 9: GO A1 HRL tussen Hoenderloo en Stroe
 - Uitvoering vrijdag 7 november tot maandag 1 december



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 3

- Op planning geen bijzonderheden.
- Systeem in werking. Freeswerk etc.



Rijkswaterstaat

Monitoring verkeerssituatie



Rijkswaterstaat

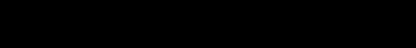


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Evaluatie A1 GO

GO A1 Fase 3 - Oktober 2025

Stroe – Ugchelen


14-10-2025



Inhoudsopgave

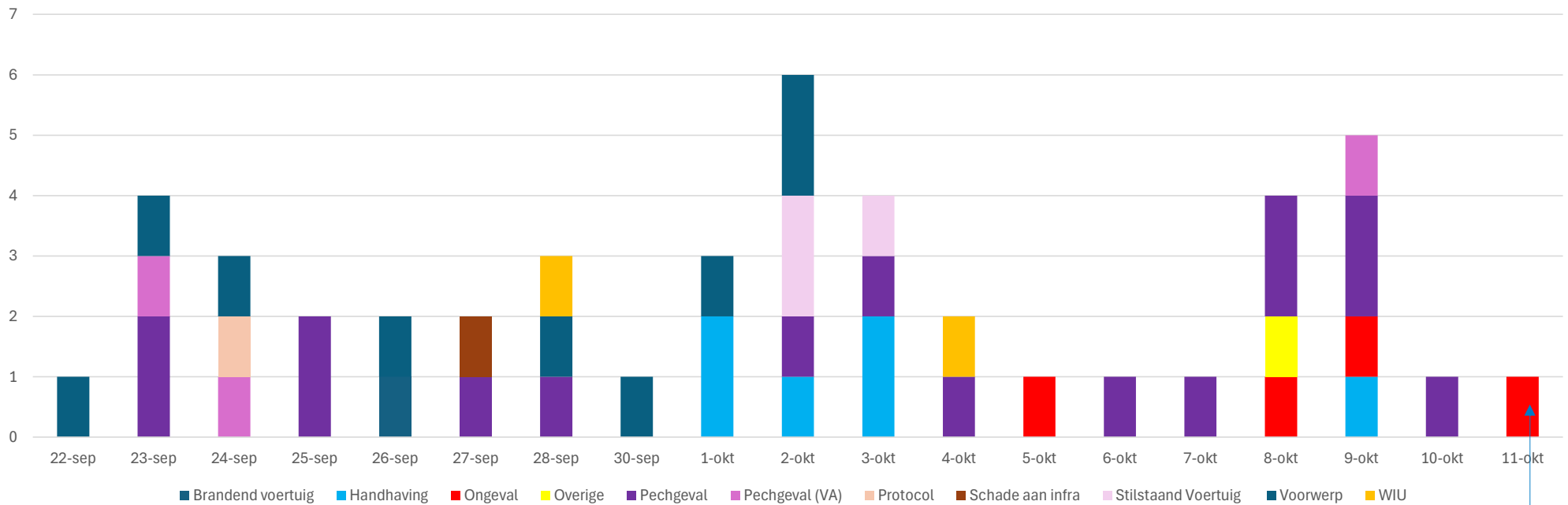
- IM Management Logging
- A1:
 - Intensiteiten
 - Reistijden
 - Snelheid
- OWN:
 - N344 Amersfoortseweg
 - Apeldoorn
 - A1-N310
- Samenvatting



Incidentmanagement (1)

HRR 4/0 systeem

IM Mangement A1 RE 63,800-80,00

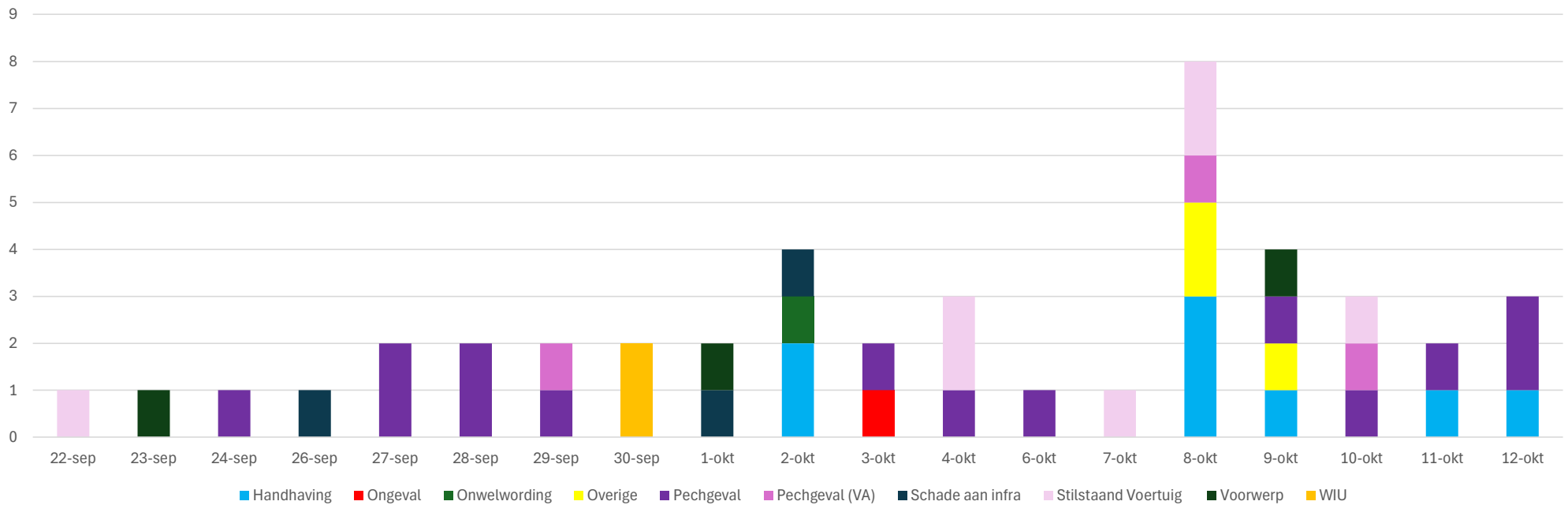




Incidentmanagement (2)

HRL 4/0 systeem

IM Mangement A1 Li 79,500-64,300





Incidentmanagent (3)

HRR 4/0 systeem

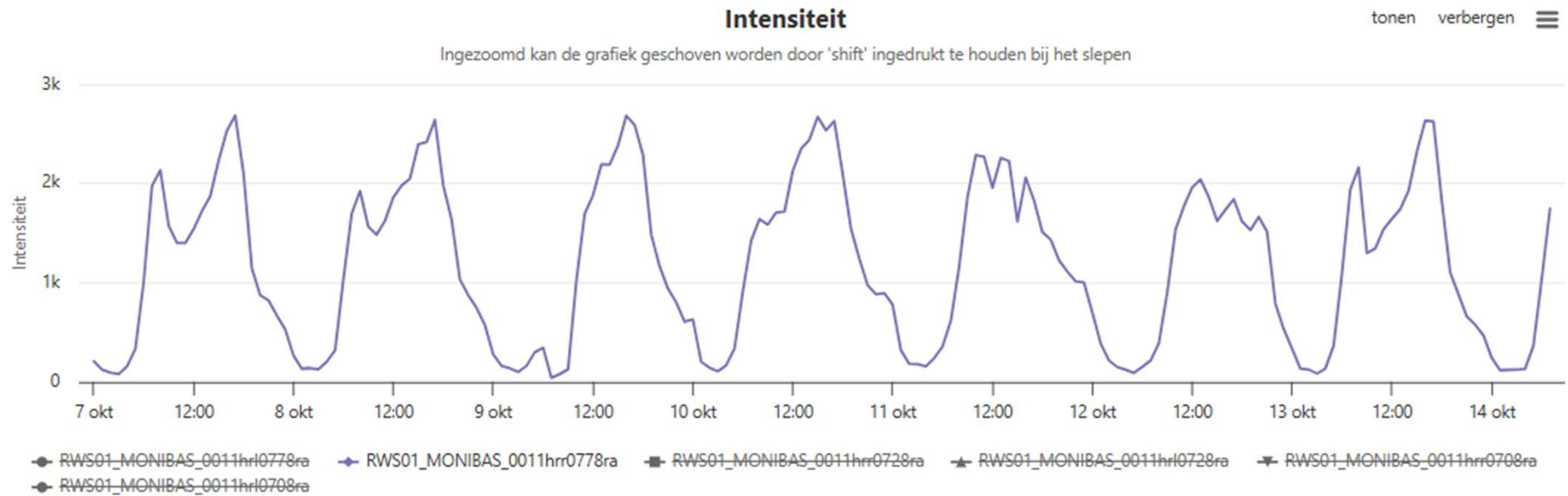
Startdatum	Starttijd	Weg	Zijde	Hmp van	Hmp tot	Stroken	Proces	Beschrijving	Melder
9-10-2025 06:09	9-10-2025 06:09	A1	Re	64,7		1	Ongeval	BA - MF	Regionale politie
9-10-2025 06:21	9-10-2025 06:21	A1	Re	70,1			Pechgeval (VA)	VA twee wielen verloren	Regionale politie
9-10-2025 11:41	9-10-2025 11:41	A1	Re	70			Handhaving	PA weggestuurd	WIS APP
9-10-2025 13:34	9-10-2025 13:34	A1	Re	71,2			Pechgeval	LCM	Applicatie
9-10-2025 17:05	9-10-2025 17:05	A1	Re	79,6		VR	Pechgeval	Bakwagen	WIS/OVD

ID	Startdatum	Starttijd	Einddatum	Eindtijd	Weg	Zijde	Hmp van	Hmp tot	Stroken	DVK	File	Proces	Beschrijving
3650803	11-10-2025	02:51	11-10-2025	03:48	A1	Re	64,3		2			Ongeval	PA





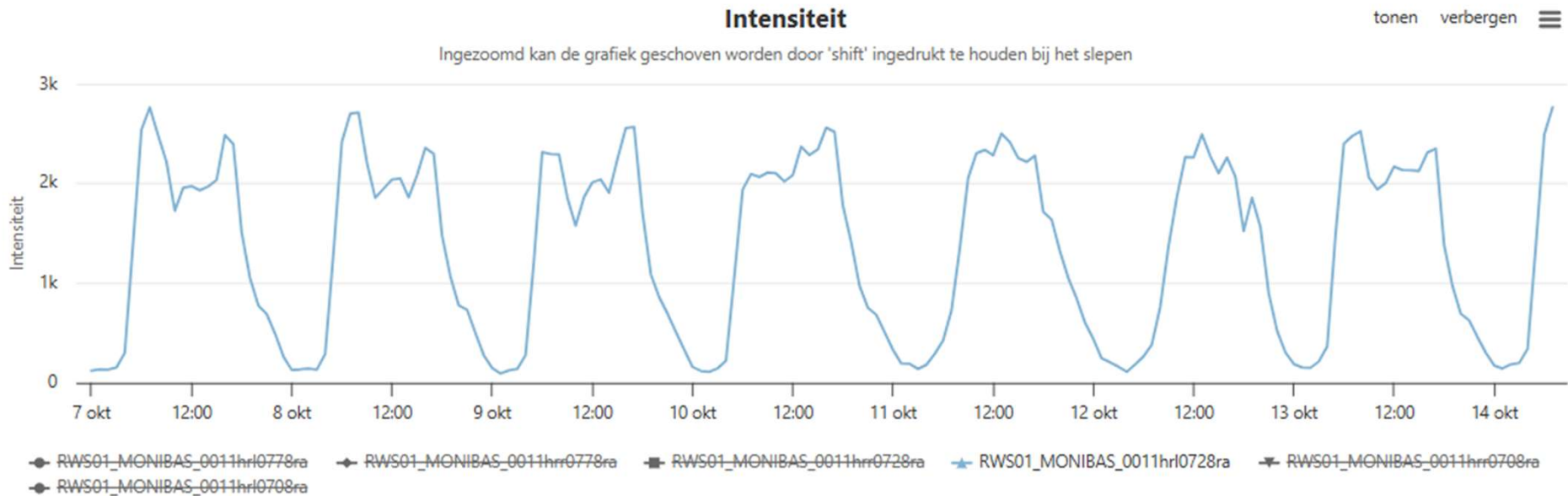
Intensiteit (1) A1Re





Di 08-10 07:00 piek 2715
Di 14-10 07:00 piek 2767

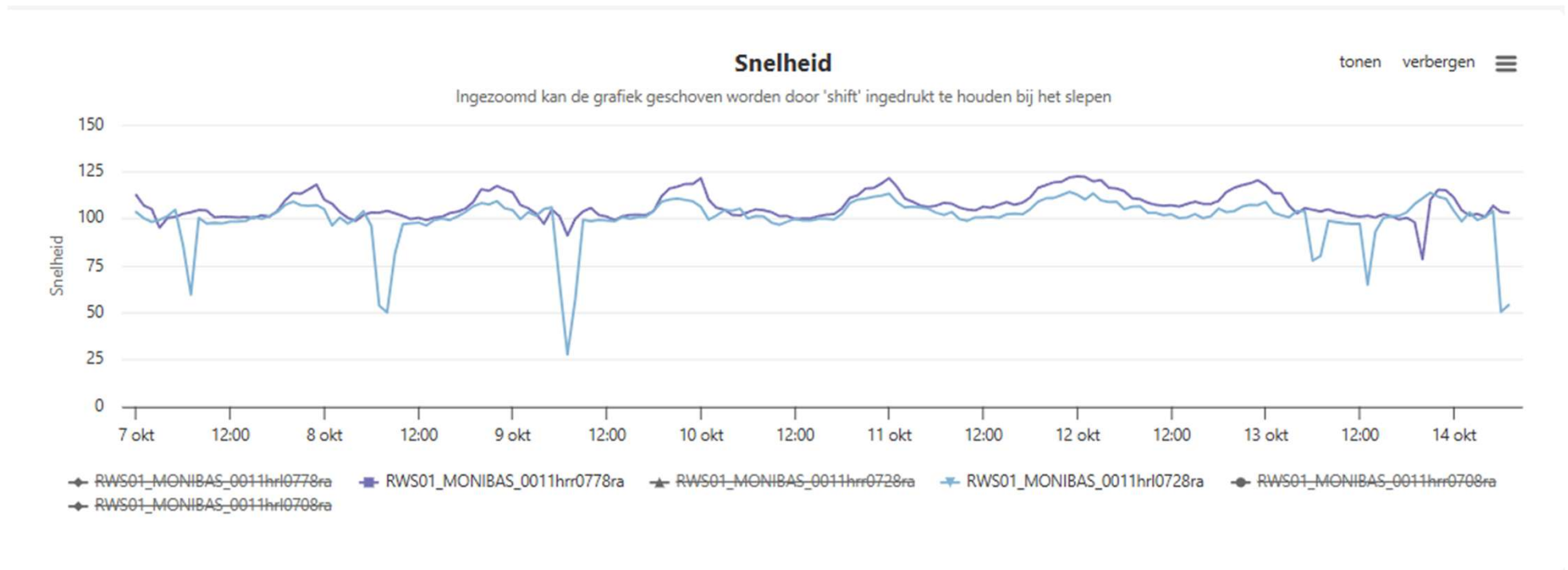
Intensiteit (2) A1li





Di 08-10 07:00 piek 2715
Di 14-10 07:00 piek 2767

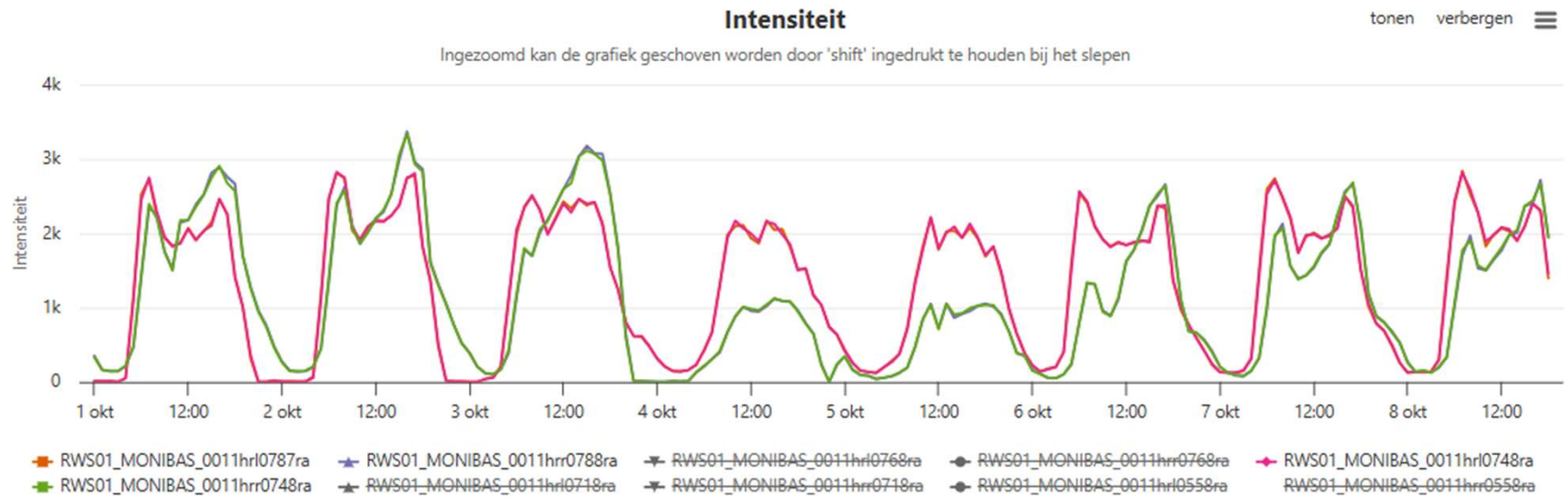
Snelheid A1Re en Li

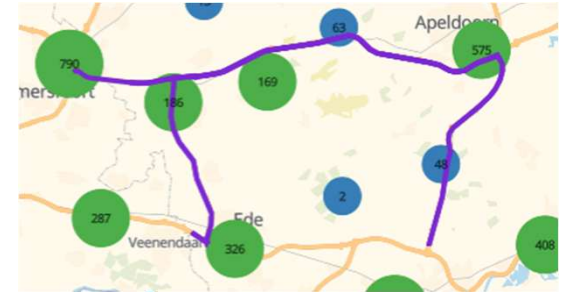




Intensiteit (1)

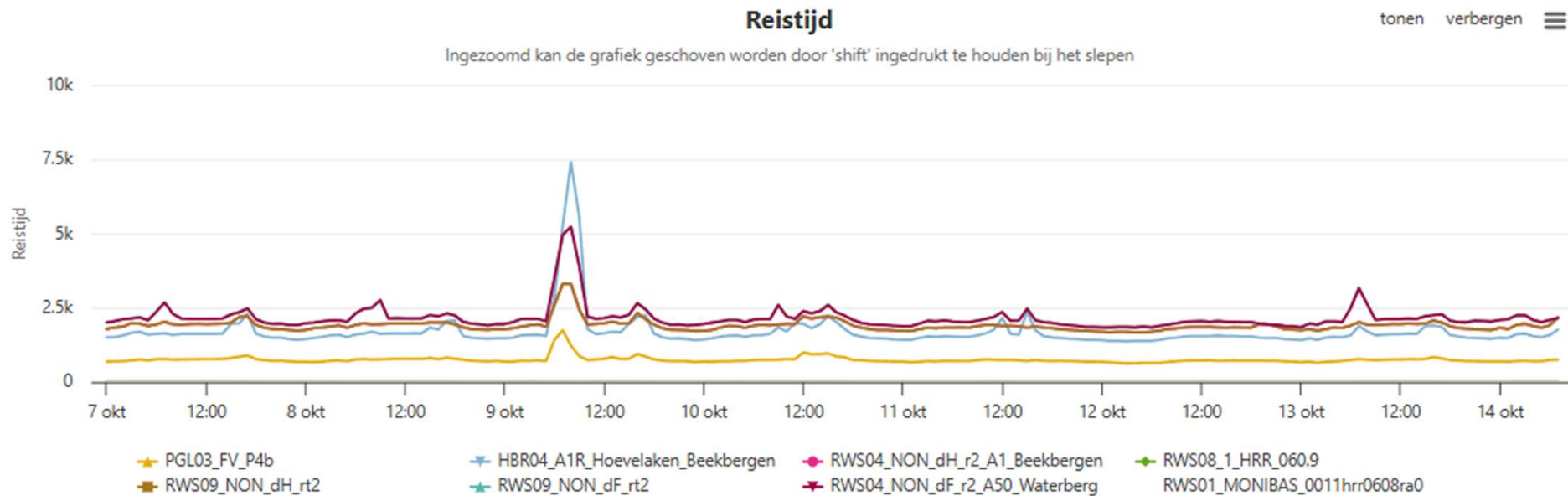
A1 Re en Li





Reistijd (1)

A1 Rechts traject Amersfoort-A1/A30/A50





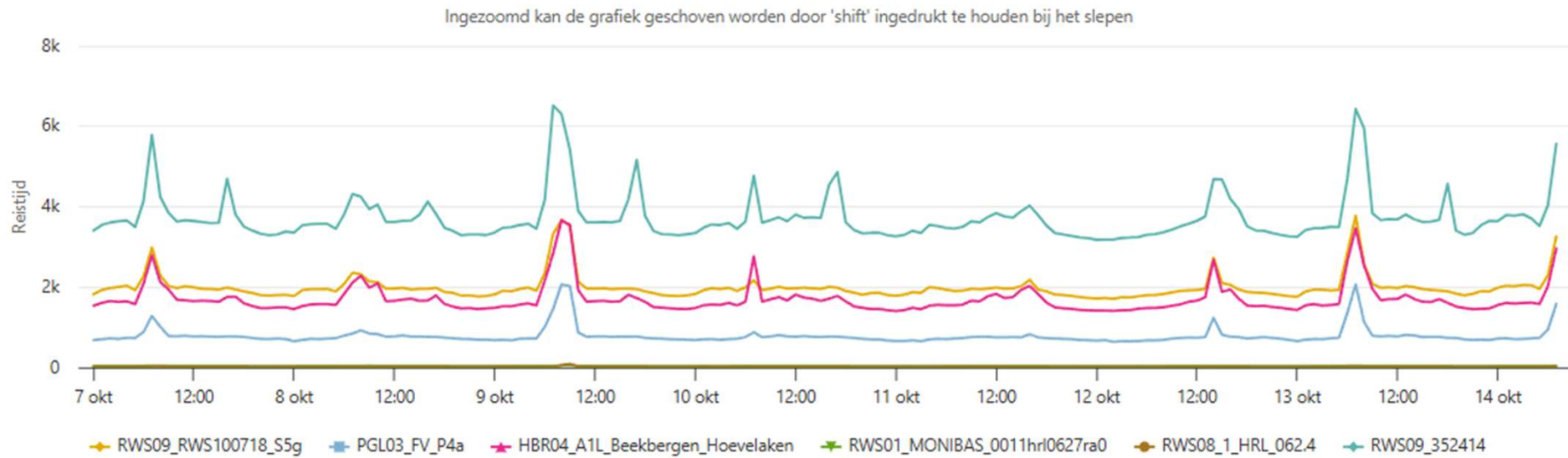
Reistijd (2)

A1 links Beekbergen-Hoevelaken



Reistijd

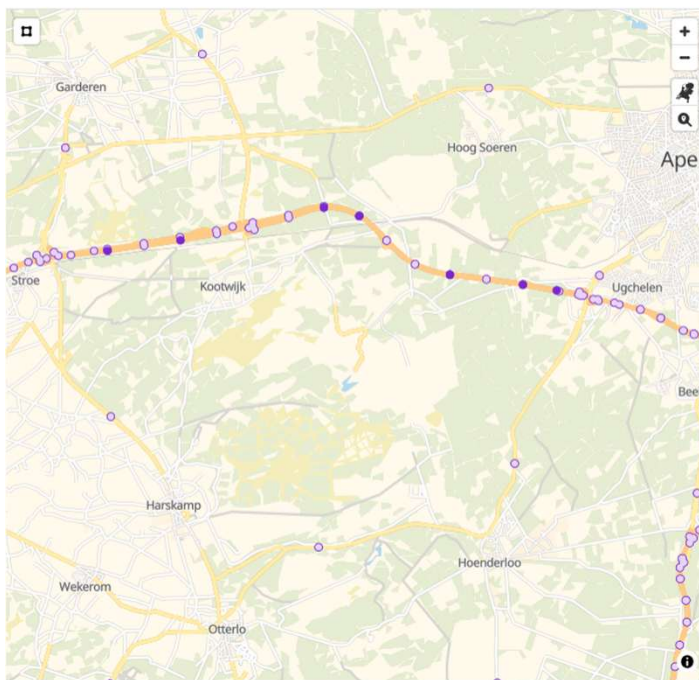
tonen verbergen





Reistijden A1 links- traject

Locatieselectie aanpassen



Tabel Klembord

Locaties in beeld (122)

ID ↑	Naam	Aliases	Meetgegevens
<input type="checkbox"/>	GEO1A_RWS_362141	A50 naar Apeldoorn na afrit 22 ri...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO1A_RWS_362151	A50 naar Apeldoorn na afrit 22 ri...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO1A_RWS_362152	A50 naar Arnhem na afrit 22 ri af...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO1A_RWS_362165	A50 naar Arnhem na afrit 23 ri af...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO2A_R_RWSTI361384	A1 southEastBound naar Amersf...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO2A_R_RWSTI361385	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO2A_R_RWSTI361405	A1 northWestBound naar Amersf...	Geen waarde Snelheid en inf
<input type="checkbox"/>	GEO2A_R_RWSTI361666	A1 northEastBound naar Apeldo...	Geen waarde Snelheid en inf

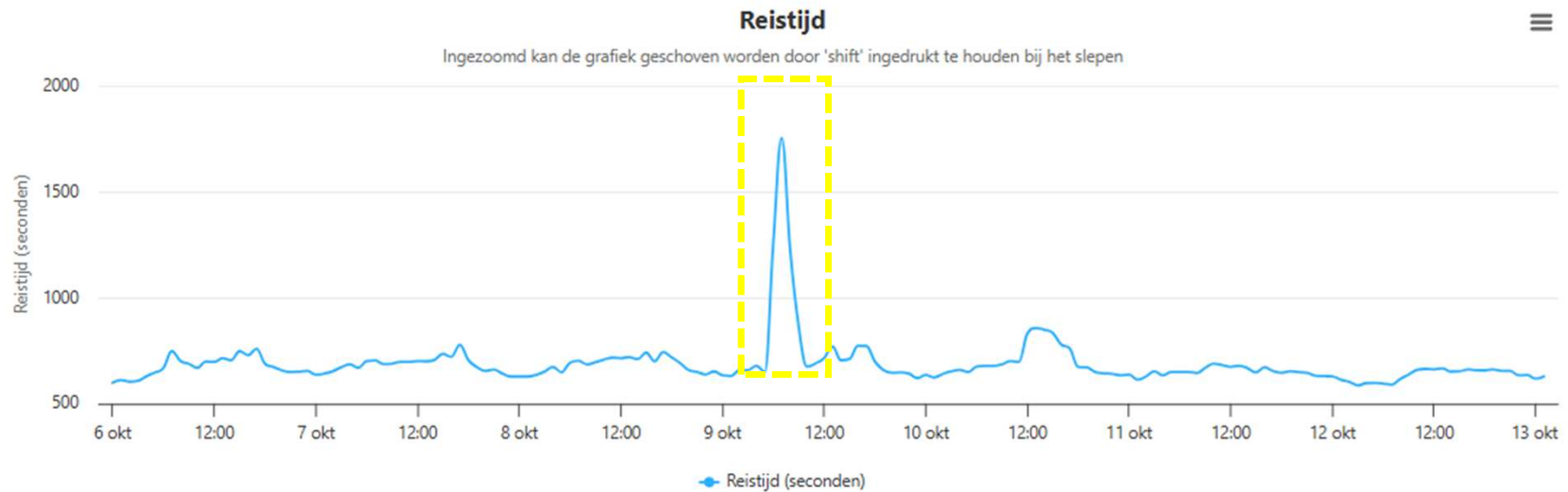
Geselecteerde locaties (8)

ID ↑	Naam	Aliases	Meetgegevens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0758ra	A1 westBound naar Amersfoort ...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0787ra	A1 westBound naar Amersfoort ...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0658ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0678ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0718ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0728ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0758ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens
<input checked="" type="checkbox"/>	RWS01_MONIBAS_0011hrr0778ra	A1 eastBound naar Apeldoorn n...	Geen waarde Snelheid en intens



Reistijd (Floating Car data)

A1 Re



Highcharts.com

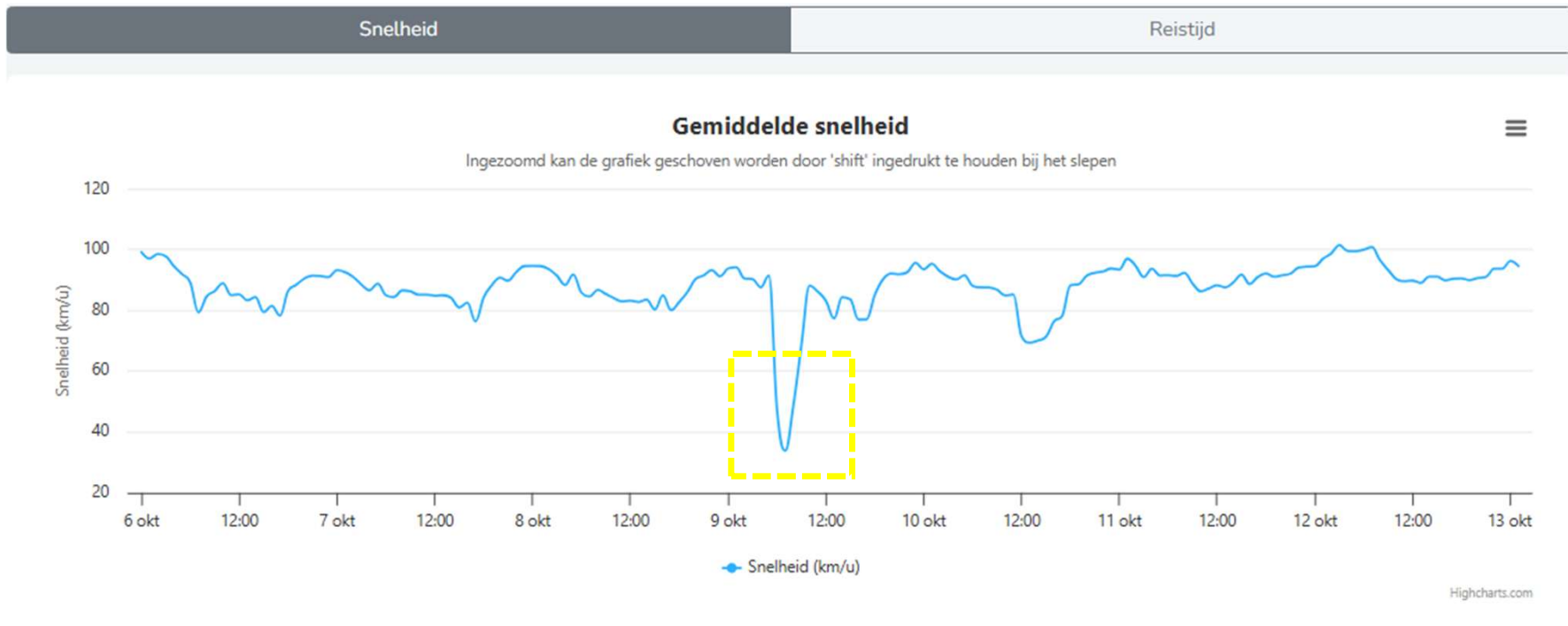
Do 9-10 incident om 07:00 reistijd liep op tot circa 30 min (1754 sec)



Do 9-10 incident
om 07:00
reistijd

Floating Car data traject Snelheid

A1 RE





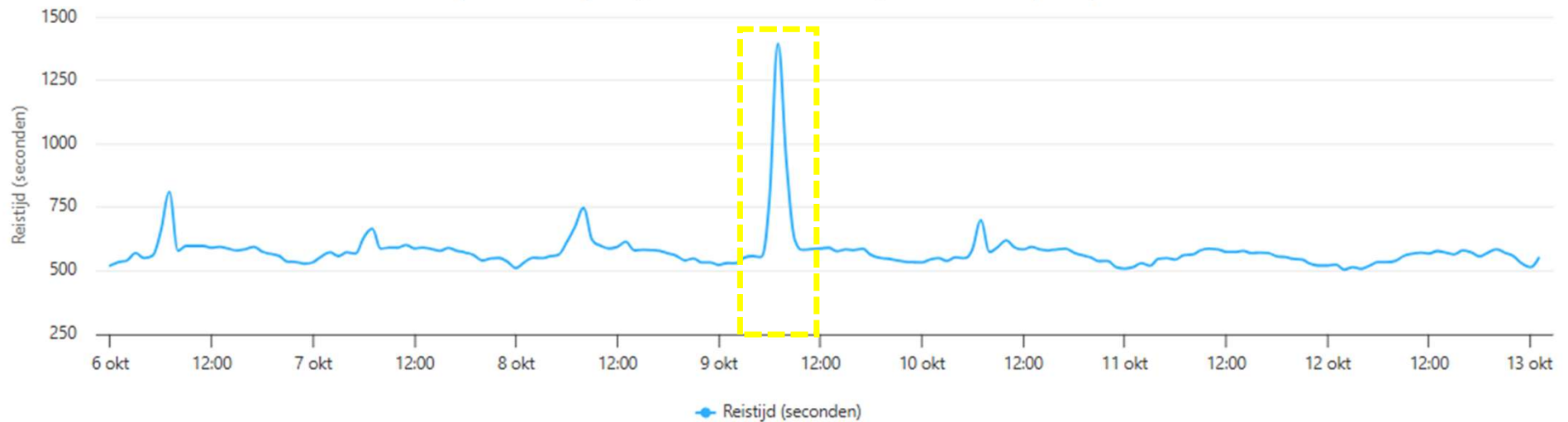
Reistijd (Floating Car data)



A1 Li

Reistijd

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



Highcharts.com

Do 9-10 incident om 07:00 reistijd liep op tot circa 24 min (1395 sec)



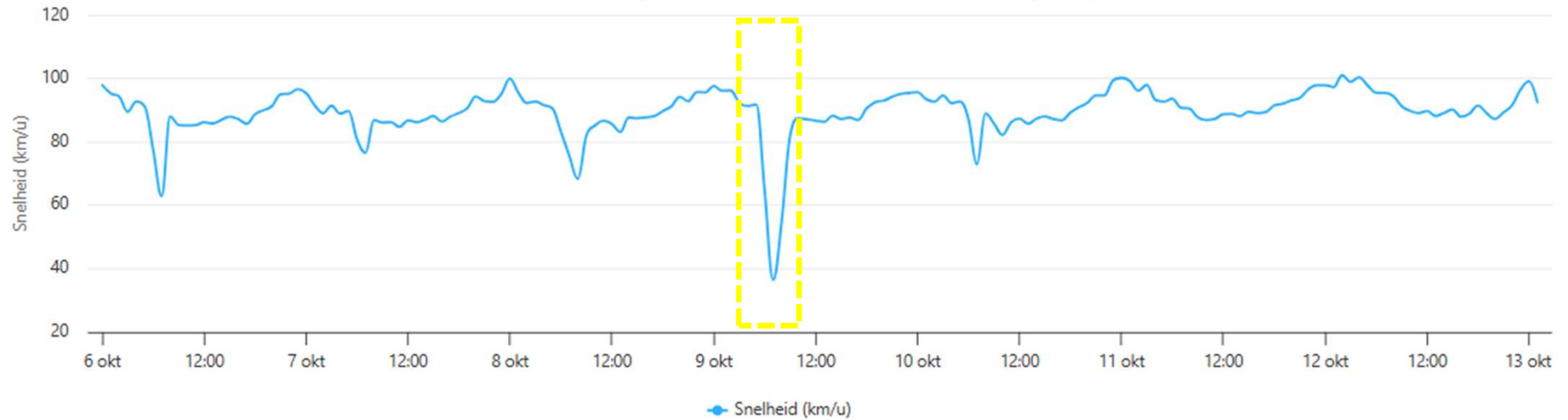
Snelheid (Floating Car data)



A1 Li

Gemiddelde snelheid

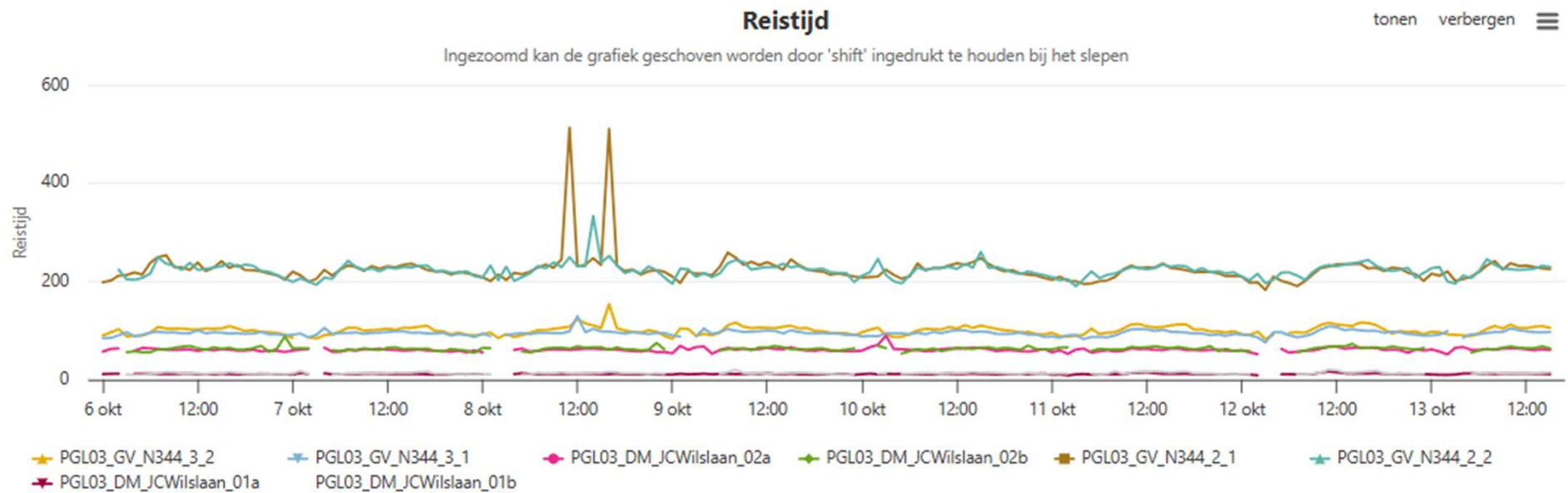
Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



Highcharts.com



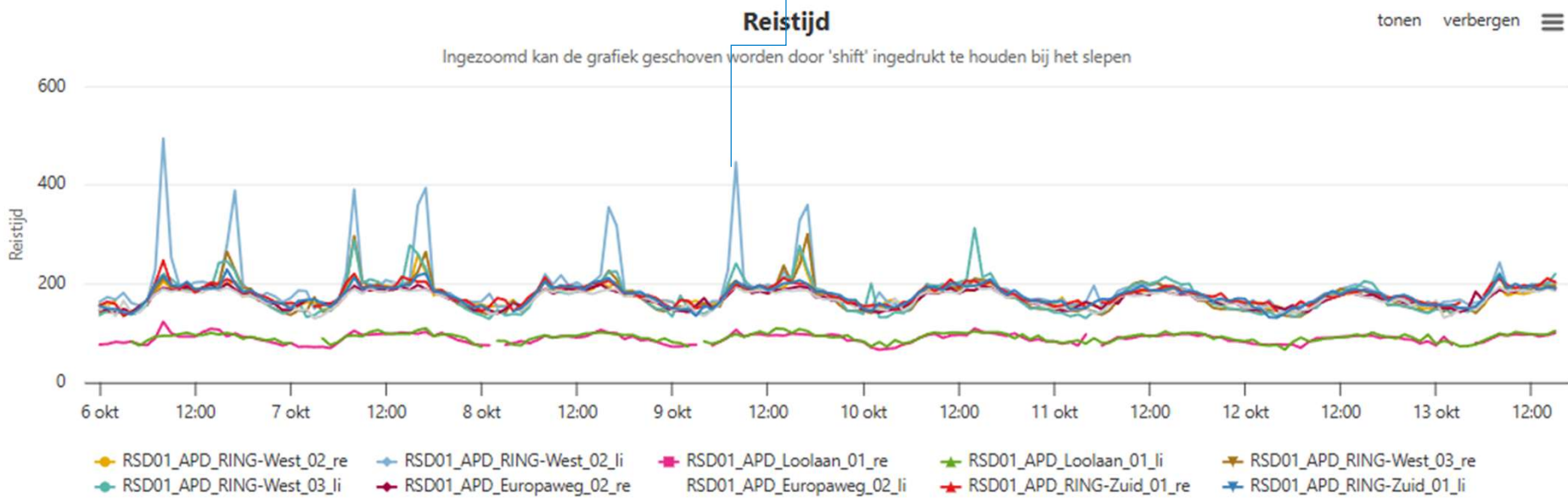
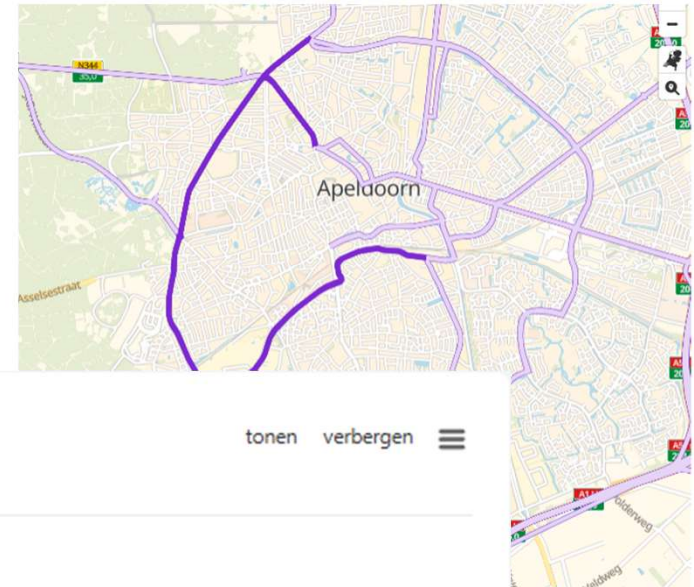
OWN (N344 Amersfoortseweg)





OWN Reistijd

Centrum West 02 Li pieken (8,5 min)

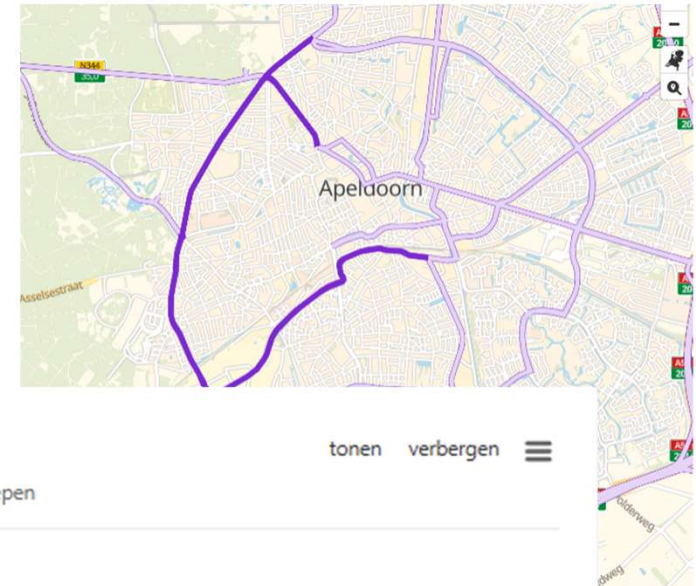


zuid_01
(8,5 min)



OWN Reistijd

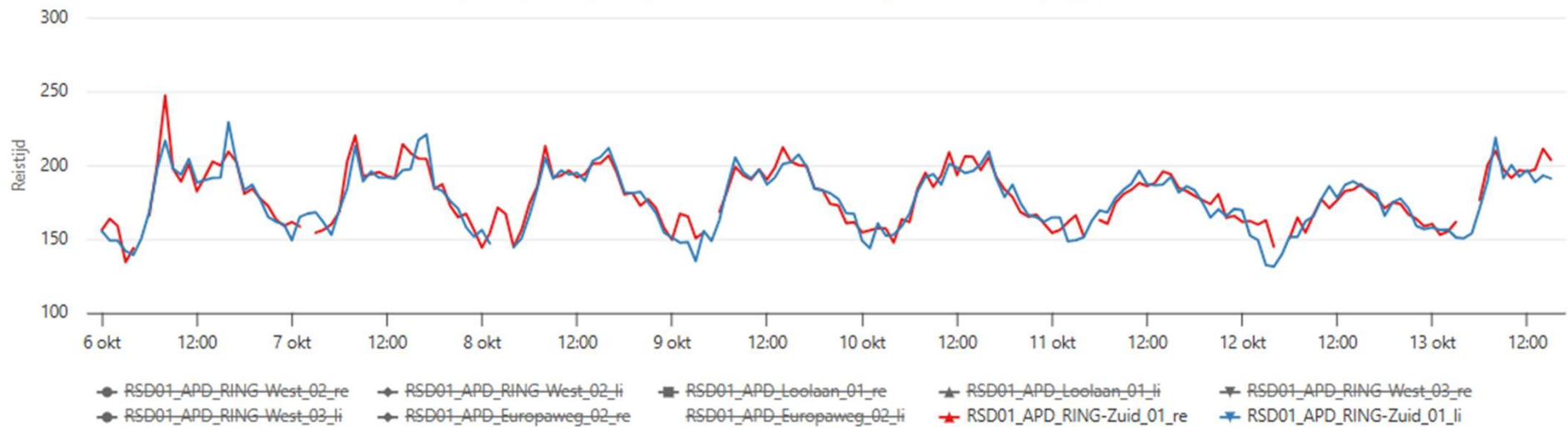
Ring Zuid



Reistijd

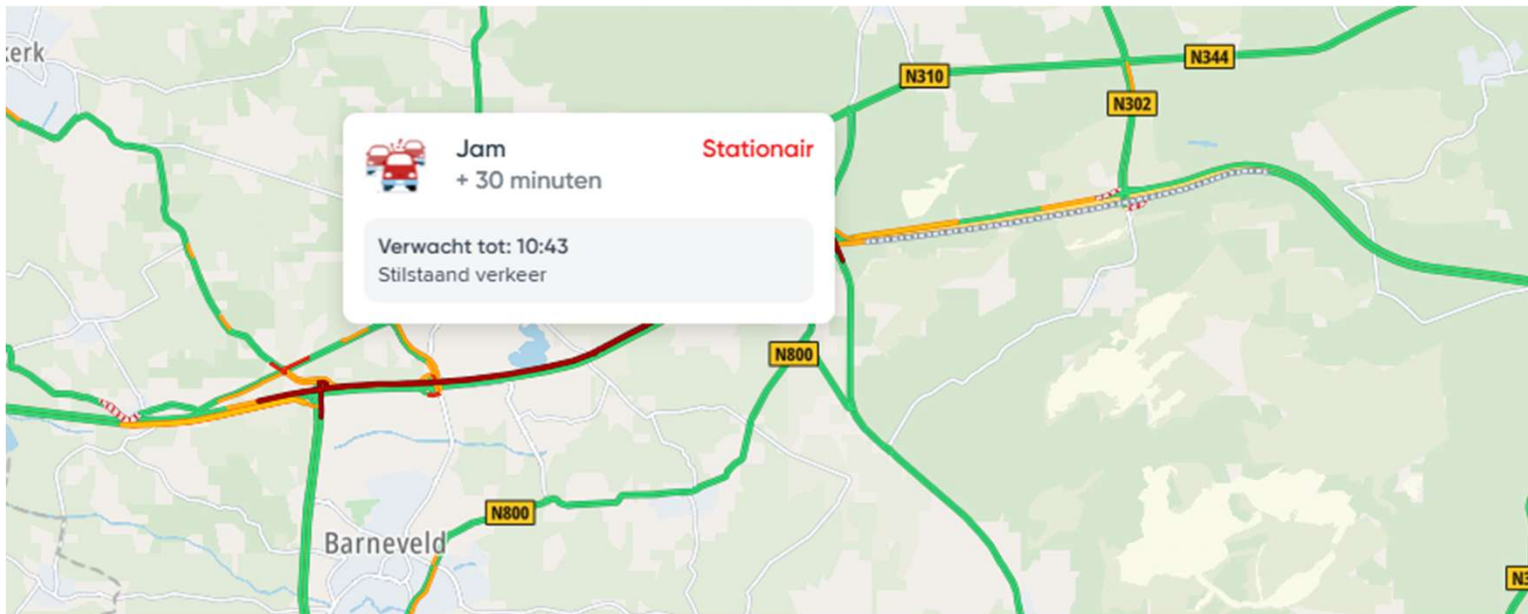
tonen verbergen

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



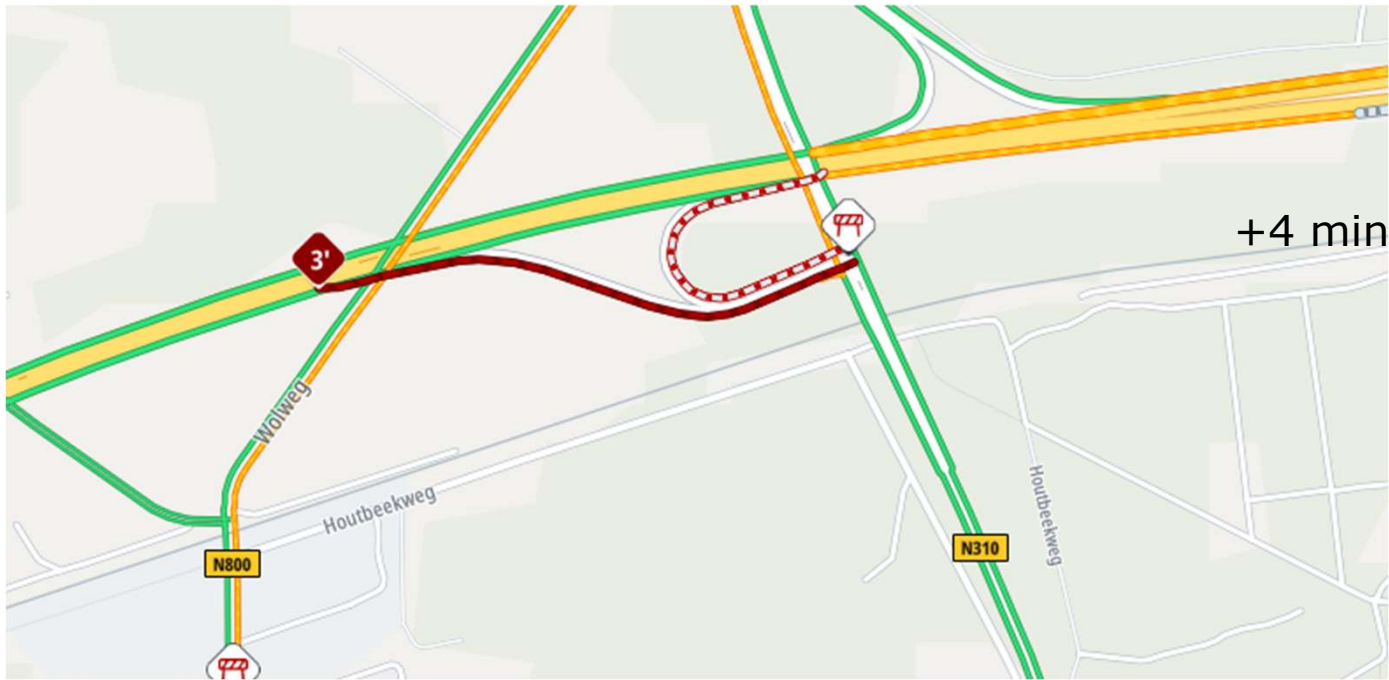


Navigatie App TomTom plan 14-10-2025 08:47 uur



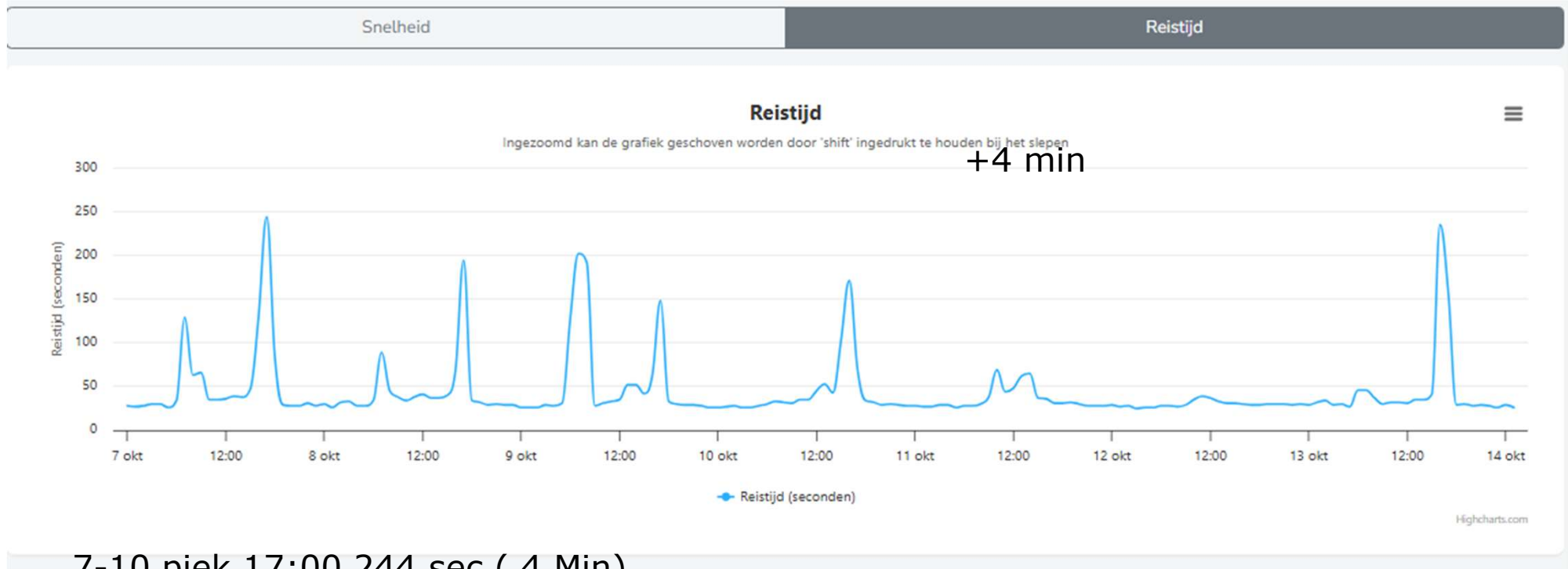


TomTom
14-10-2025 09:13





Floating Car data (FCD indicatief gebruik) Traject A1- N310



7-10 piek 17:00 244 sec (4 Min)



Overige

- Melding van smalle rijstroken en onveilig gevoel
- Flitser staat voor woensdag gepland



Samenvatting

- Stabiel en rustig verkeersbeeld;
- Hoge intensiteit, dinsdagochtend spits;
- OWN Wilslaan onder de aandacht

Vorbereiding Fase 9

- UC kort voor de ombouw 28-10-2025



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholders

Ervaringen (reistijden, incidenten, regelscenario's en intensiteiten).



Rijkswaterstaat

Rondvraag en Afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

- Volgende OT's fase 3:
 - 21-10-2025
- UC Fase 9
 - 28-10-2025
- OT's Fase 9
 - 04-11-2025
 - 11-11-2025
 - 13-11-2025
 - 18-11-2025 e.v.

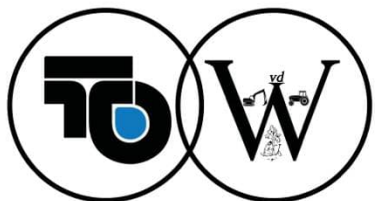


Rijkswaterstaat

Aanwezigen

-
-
-

-
-
-



2^e Operationeel Team (07/10)
GO A1 Fase 3 - Oktober 2025
Stroe – Ugchelen



Rijkswaterstaat

Agenda

- Opening & introductie
- Terugkoppeling acties OT 1
- Werkzaamheden fase 3
- Monitoring verkeerssituatie
- Ervaringen stakeholders (rondje langs de velden)
- Rondvraag & afsluiting



Rijkswaterstaat

Terugkoppeling acties OT 30/09

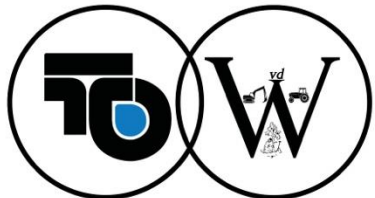
- Monitoring N302 => N344 ivm afgesloten toerit 18 richting Apeldoorn. (onder monitoring)
- Verlichting defect (4 stuks). Hersteld
- Einde vluchtstrook bord ontbreekt bij begin afzetting. Aangebracht.
- Verkorte uitvoegstrook bord ontbreekt. Aangebracht.



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden fase 3

- Fase 3: GO A1 HRR tussen Stroe en Hoenderloo
 - Dinsdag 30-09-2025 (05:00) – vrijdag 7 november (20:00) 4-0 systeem
 - Maandag 27-10-2025 (06:00-18:00 uur) t/m 31-10-2025 (06:00-18:00) deklagen (geen toegang hulpdiensten)
 - Maandag 03-11-2025 (20:00) – dinsdag 04-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRR
 - Maandag 04-11-2025 (20:00) – vrijdag 07-11-2025 afbouw 4-0 systeem HRL
- Fase 9: GO A1 HRL tussen Hoenderloo en Stroe
 - Uitvoering vrijdag 7 november tot maandag 1 december



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 3

- Systeem in werking. Freeswerk etc.
- Verwijderen geleiderail irt onderliggend wegennet.



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 3 (verbeteringen)

- Belijning slinger HRR opgefrist
- Verlichting nabij ecoducten HRL aangepast. HRR wordt aangepast.
- Extra tekstkar t.b.v. werkzaamheden Apeldoornsestraat Gem. Barneveld
- Tekstkar geplaatst voor invoeger werkverkeer.

Nog uit te voeren:

- Borden afdraaien nabij Europaweg.
- Bord voor oprit 17 op viaduct afplakken.
- Schildje in systeem omgevallen.
- Oprit 18 HRL schrikhek omgevallen.
- Fysiek afsluiten oprit 18 HRL.

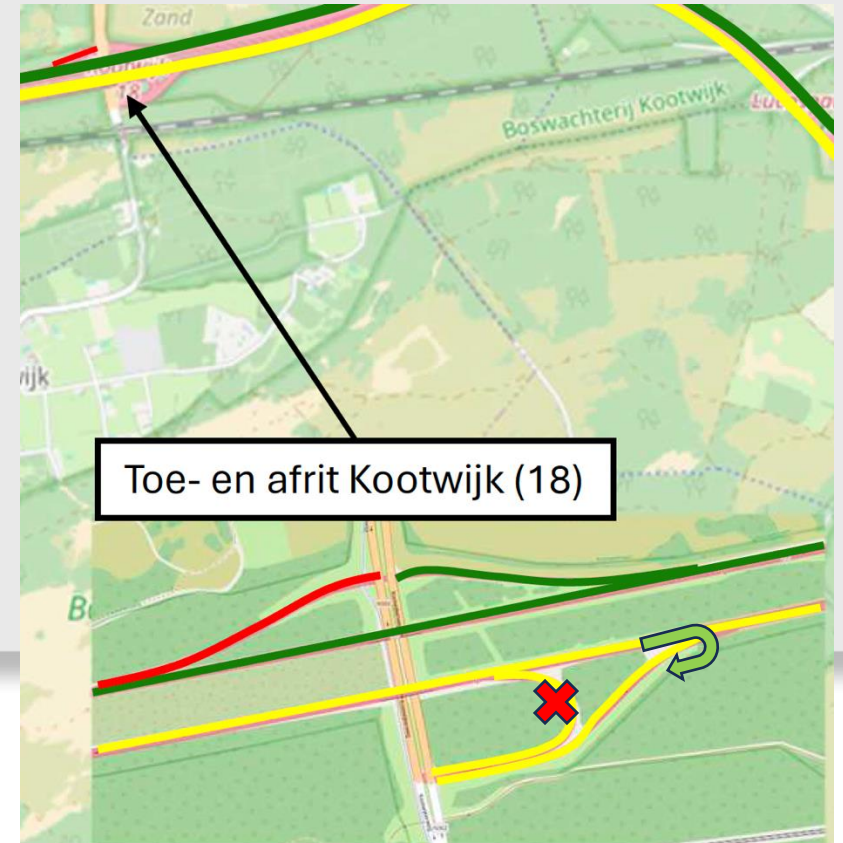


Rijkswaterstaat

Optimalisatie Fase 3 (LVO)

- Wens aanpassing verkanting 18a
 - Maandag 20-10-2025 (06:00) – dinsdag 21-10-2025 (06:00) onderlagen
 - **Maandag 27-10-2025 (06:00) –dinsdag 28-10-2025 (06:00) deklagen. (gelijktijdig met volledige afsluiting)**
- Hulpdiensten via toerit uit het werkvak.
Bocht is aangepast

Aanvullende maatregelen nodig?



Rijkswaterstaat

Monitoring verkeerssituatie

- [redacted] en [redacted] (zie aparte bijlagen).



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholders

Ervaringen (reistijden, incidenten, regelscenario's en intensiteiten).

- Complimenten ontvangen voor het systeem.
- Vraag inzake belijning VZP Bruggelen fase 9 (OVD)
- Verplaatsen bord 90 nabij 600m bord (OVD)
- Lijn 206, 20 min vertraging = rituitval (EBS)



Rondvraag en Afsluiting

- Bij VZP Pampol nog bebording vkm 13 aug van Heijmans. Gemeld.



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

- Volgende OT's:
 - 09-10-2025
 - 14-10-2025
 - 21-10-2025



Rijkswaterstaat

Aanwezigen

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]



Rijkswaterstaat

1^e Operationeel Team (04/11)
GO A1 Fase 9 - november 2025
Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

- Voorstelronde/introductie
- Incidenten
- Huidige stand
- Aandachtspunten vanuit fase 3
- Aandachtspunten fase 9
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder (fase 3)
- Zaterdagochtend 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger (fase 3)
- Donderdag 23-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Woensdag 28-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 29-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 9

- A1 HRL tussen Stroe (17) – Hoenderloo (19)
 - Verwijderen en aanbrengen asfalt
 - Aanbrengen markering
 - Geleiderail
 - Afwerken bermen
 - Herstellen/aanpassen goten, putten en kolken

(werkzaamheden conform Fase 3)

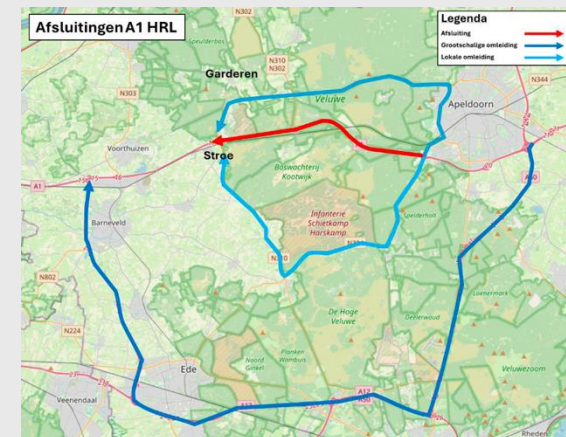
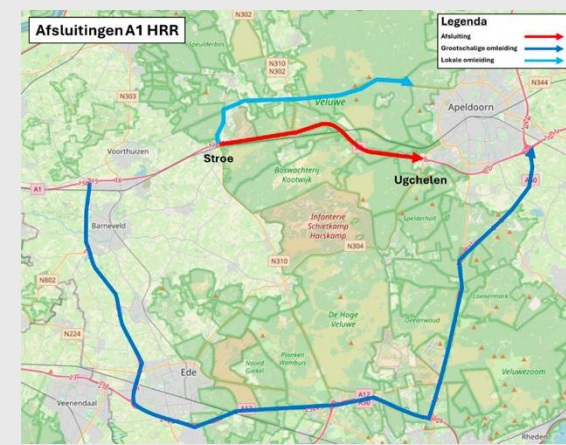


Rijkswaterstaat

Huidige stand werkzaamheden

- Vannacht HRR dicht (Amersfoort – Apeldoorn)
- Verkeer rijdt heden ochtend op het nieuwe asfalt (1^e deel 4/0 systeem)
- Vanavond HRL dicht (Apeldoorn – Amersfoort)
- Morgenochtend volledig 4/0 systeem in werking*

* Verwachting



Aandachtspunten vanuit fase 3

- Afstand 90km/uur irt 600m bord. (nog te verifiëren)
- Bord hulpdiensten i.p.v. bord CAD0 (nog te verifiëren)
- Optimalisatie barrier bij inslingers. (nog te verifiëren)
- Bebording lengte systeem (witte stickers) (nog te verifiëren)
- Bij nachtafsluiting plaatsen tekstkar Gemeente Barneveld (nog te verifiëren)
- Geleidenbakens in het systeem ook ter plaatsen van geleiderrail. (nog te verifiëren)
- Monitoring belijning zodat vroegtijdig dit afgestemd kan worden met de verkeerscentrale. (doorlopende actie)
- Draaiboek hulpdiensten verstrekken aan RWS Gladheidsbestrijding (Gereed)



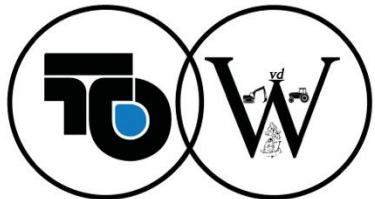
Aandachtspunten fase 9

- Schildjes bij barrier HMP 79 (doorsteek vorige fase)



Monitoring

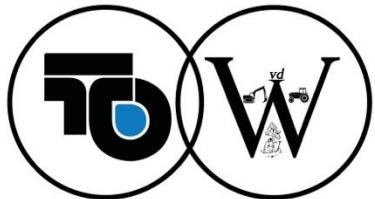
Niet besproken. Wordt later per mail verstrekt.



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholder

- Sluipverkeer door Kootwijk.



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

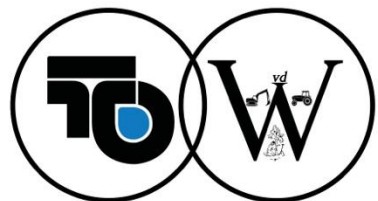
OT's Fase 9

- 11-11-2025
- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 04-11-2025

- Mogelijkheid onderzoeken weren vrachtverkeer door afsluiting bij Caitwickerzand met keermogelijkheid en bebording door VDW-D waarna bij akkoord Politie en Gemeente, Gemeente de communicatie verzorgd naar haar stakeholders.
- Bij de tijdelijke HMPborden zijn niet reflecterende stickers gebruikt voor de aanduiding R(echts), L(inks).

Aanwezigen 04-11-2025:

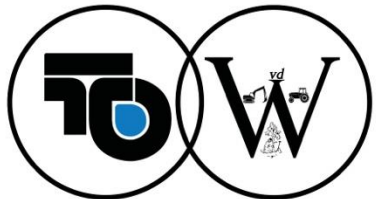
██████████ Provincie Gelderland
██████████ Gemeente Apeldoorn
██████████ RWS
██████████ Politie
██████████ Gemeente Barneveld
██████████ RWS

██████████ VDW-D
██████████ VDW-D
██████████ VDW-D
██████████ RWS
██████████ RWS
██████████



Rijkswaterstaat

4^e Operationeel Team (18/11)
GO A1 Fase 9 - november 2025
Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

- Voorstelronde/introductie
- Incidenten
- Werkzaamheden
- Aandachtspunten vorige OT
- Aandachtspunten huidig OT
- Monitoring
- Ervaringen stakeholders
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

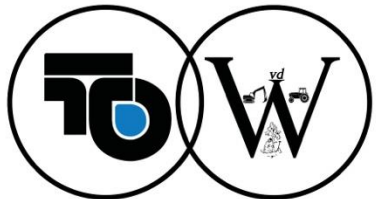
- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder (fase 3)
- Zaterdagochtend 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger (fase 3)
- Donderdag 23-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Woensdag 28-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 29-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 06-11-2025 Ongeval 2 vrachtwagens (kop- staart niet gerelateerd aan systeem)



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 9

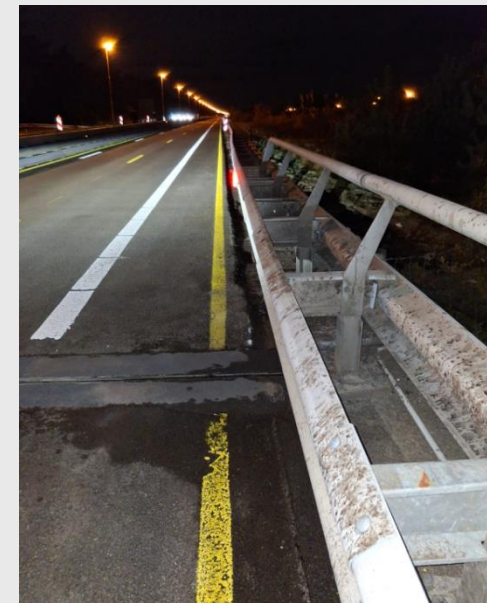
- A1 HRL tussen Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

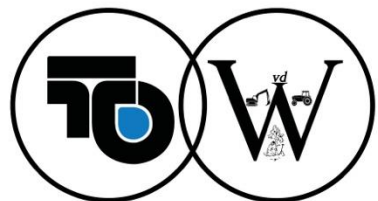
Terugkoppeling OT 13/11

- Aan- afwezig en niet juist in verstrekte presentatie (gereed)
- Schildjes bij barrier HRR HMP 79 (na afbouw tegelijkertijd met verwijderen barrier HMP 82)
- Bij de tijdelijke HMPborden zijn niet reflecterende stickers gebruikt voor de aanduiding R(echts), L(inks). **(n.t.b.)**
- Opnieuw demarkeren inslinger (nog niet gereed ivm beschikbaar Wissers, overleg is gaande)
- Afstemming met strooironden gereed. Hoe wordt dit geborgd binnen systeem (nog na te gaan bij uitvoering)
- Attenderen collega politieagenten. ([REDACTED])

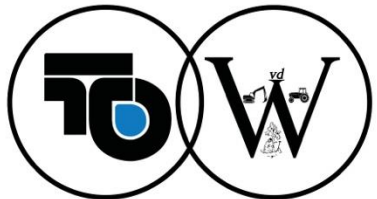


Aandachtspunten fase 9 18/11

- N310 melding stagneren verkeer. Politie heeft geschakeld voor de VRI
- Belijning uitslinger begint te vervagen. Moment wordt gezocht om op te lossen.
- Navigatie blijft aandachtspunt



Monitoring

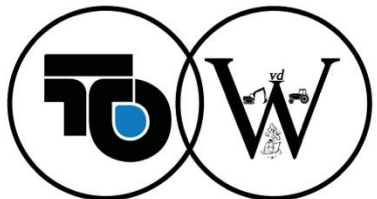


Rijkswaterstaat

Monitoring GO A1 F9 di 18 nov 2025



- 13 – 18 nov
 - Incidenten
 - FCD
 - Intensiteiten i.r.t. Google Maps

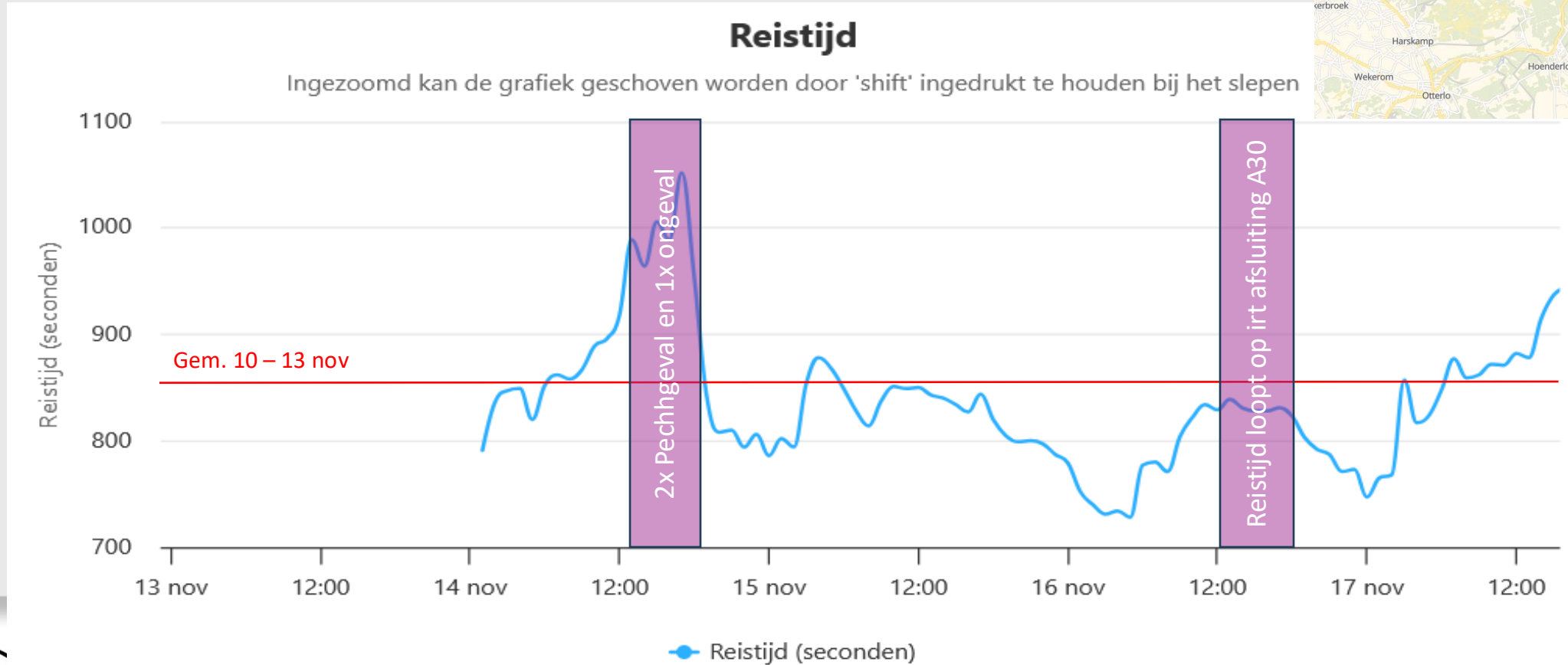
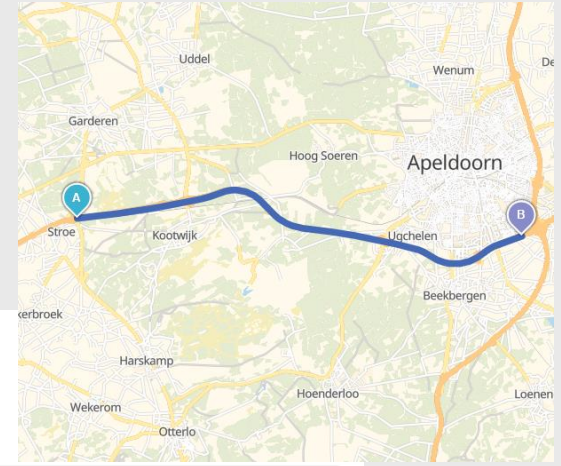


Incidenten bij VCNON 13 – 17 nov

Donderdag 13-11-2025	16:26:20	17:07:25	A1	Li	58,5	Voorthuizen	Ongeval	PA vs PA
Vrijdag 14-11-2025	13:58:29	14:56:46	A1	Li	79,6	Stroe	Pechgeval	BA (Amarok defensie) staat veilig
	16:09:06	16:40:00	A1	Li	55,6	Middenberm bij Barneveld	Ongeval	pa x pa
Zondag 16-11-2025	06:38:12	08:11:01	A1	Li	79,8	Stroe	Handhaving	Staandehouding
	12:49	14:47	A30	Re +Li		Barneveld	Brand Barneveld	A30R+L dicht geweest
	12:28:09	13:22:11	A1	Re	72,0	Kootwijk	Pechgeval	PA
	19:27:52	20:15:06	A1	Re	61,4	Voorthuizen	Pechgeval	pa - anwb gaat tp
	21:08:59	21:25:38	A1	Re	72,1	Vluchtstrook, Kootwijk	Ongeval	PA vs PA
Maandag 17-11-2025	07:19:33	07:32:35	A1	Li	54,5	Barneveld	Ongeval	2x pa
	07:32:37	07:55:07	A1	Li	54,5	Barneveld	Pechgeval	PA
	14:27:18	15:53:06	N304	Re	23,3	Hoenderloo	Ongeval	Pa x pa – materieel
	21:43:04	21:46:07	A1	Re	78,9	Stroe	Ongeval	pa in berm - schuin



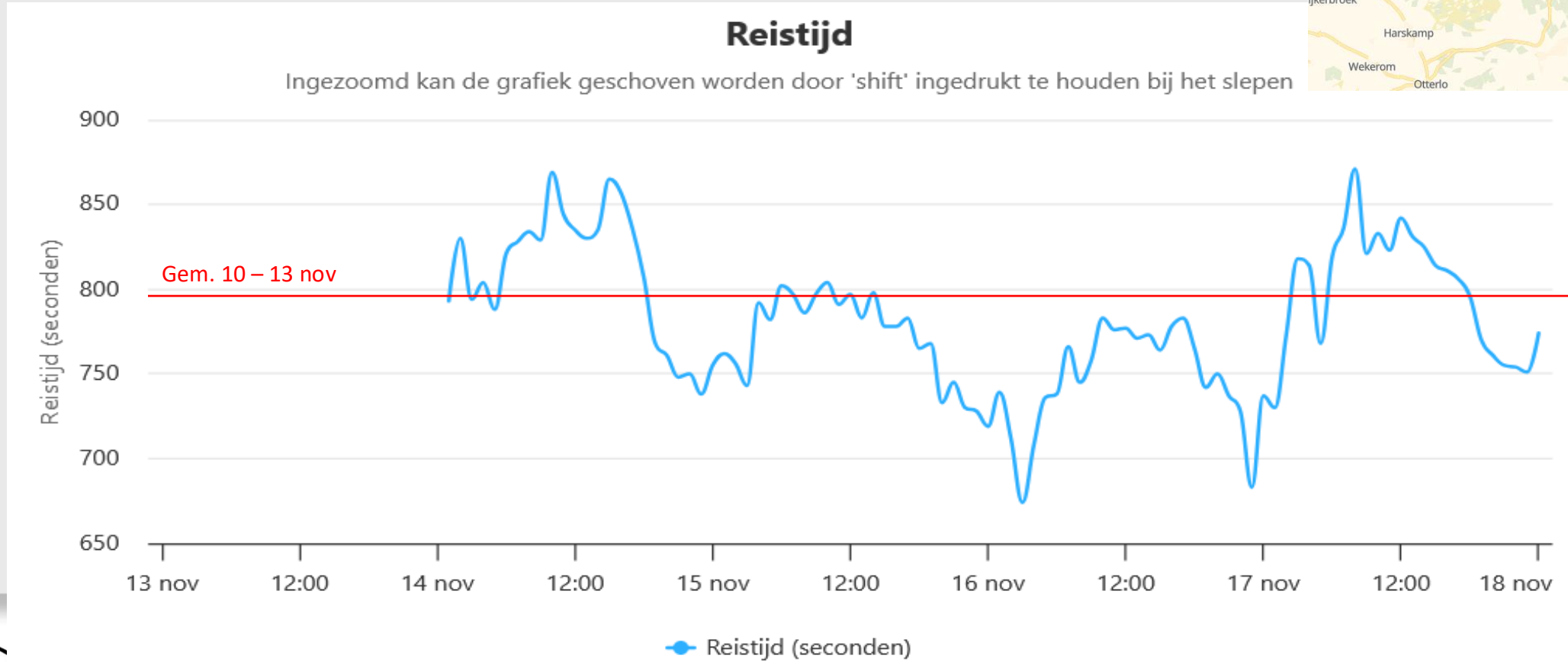
FCD data: A1 HRR Stroe – Beekbergen



Highcharts.com



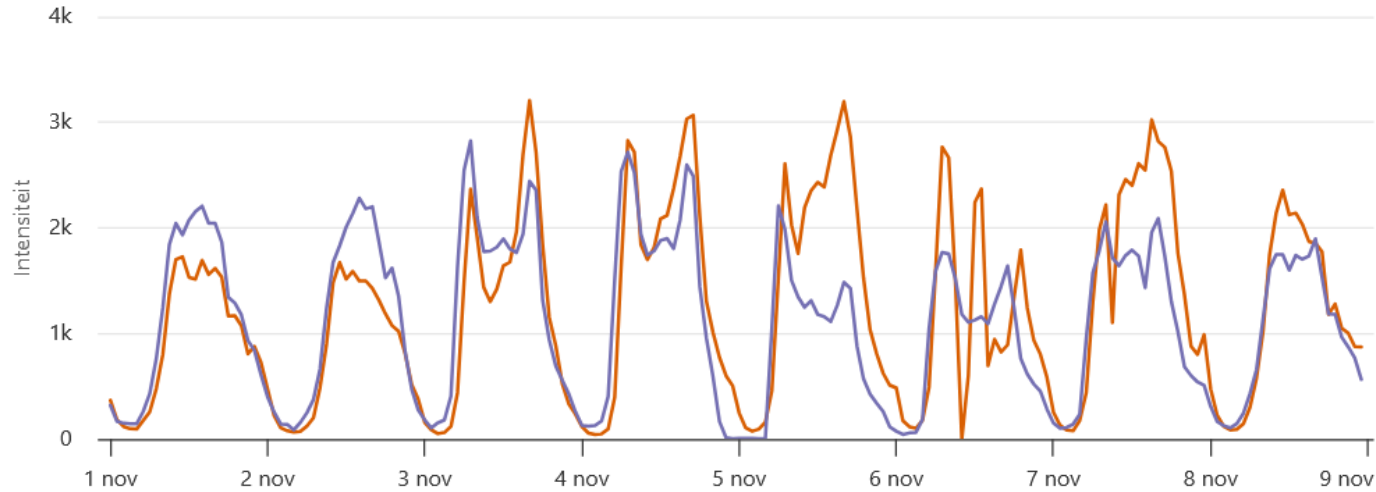
FCD data: A1 HRL Beekbergen – Stroe



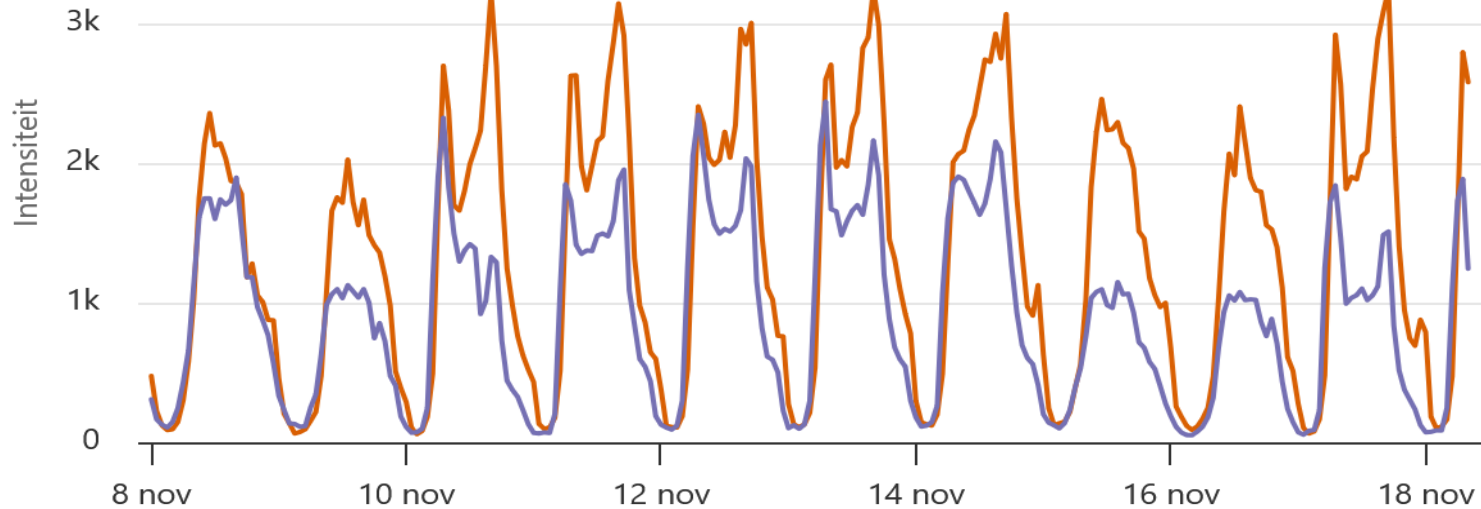
Highcharts.com



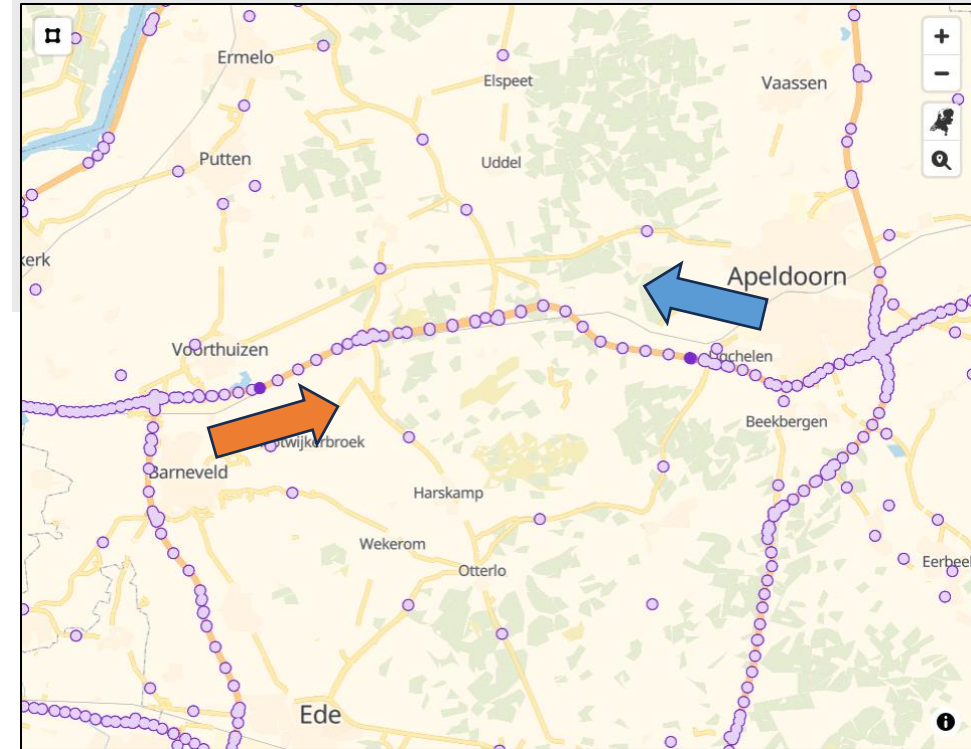
Intensiteiten A1R + A1L



RWS01_MONIBAS_0011hrr0589ra RWS01_MONIBAS_0011hrl0787ra



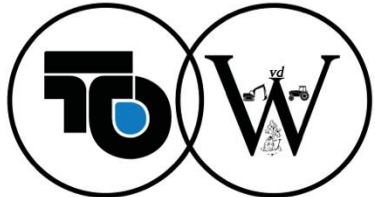
RWS01_MONIBAS_0011hrr0589ra RWS01_MONIBAS_0011hrl0787ra



- Vanaf 14 nov structureel meer verkeer op A1 HRR t.o.v. HRL

Ervaring stakeholder

- Sluipverkeer Kootwijk



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

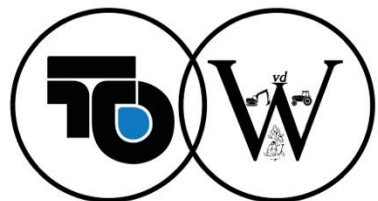
OT's Fase 9

- 25-11-2025 (laatste)



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 18-11-2025

- Inzet camera t.b.v. monitoring hulpdiensten door werkvak in overweging nemen voor 2026

Aanwezigen 18-11-2025:

[redacted] Provincie Gelderland
[redacted] Gemeente Apeldoorn
[redacted] Politie
[redacted] VGGM
[redacted] VGGM
[redacted] RWS
[redacted] DEGA

[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] RWS
[redacted] RWS
[redacted] RWS
[redacted] RWS



Rijkswaterstaat

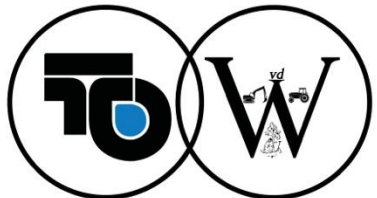
2^e Operationeel Team (13/11)
GO A1 Fase 9 - november 2025
Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

- Voorstelronde/introductie
- Incidenten
- Werkzaamheden
- Aandachtspunten vorige OT
- Aandachtspunten huidig OT
- Monitoring
- Ervaringen stakeholders
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder (fase 3)
- Zaterdagochtend 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger (fase 3)
- Donderdag 23-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Woensdag 28-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 29-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 06-11-2025 Ongeval 2 vrachtwagens (kop- staart niet gerelateerd aan systeem)



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 9

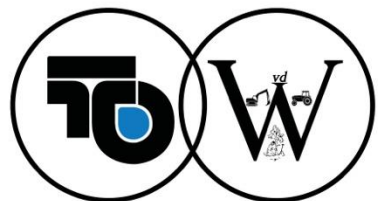
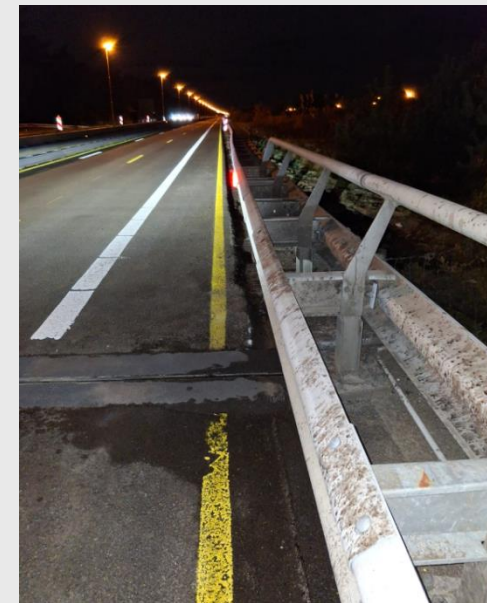
- A1 HRL tussen Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Terugkoppeling OT 11/11

- Aan- afwezig en niet juist in verstrekte presentatie
- Schildjes bij barrier HRR HMP 79 (doorsteek vorige fase wordt ingepland)
- Borden ontmoedigen vrachtverkeer naar Kootwijk Catwickerzand en afplakken borden voor rotonde. (Gereed)
- Bij de tijdelijke HMPborden zijn niet reflecterende stickers gebruikt voor de aanduiding R(echts), L(inks). **(n.t.b.)**
- Bakens in systeem omgereden (afgelopen nacht hersteld)
- Opnieuw demarkeren inslinger (nog niet gereed ivm beschikbaarheid Wissers, overleg is gaande)
- Google maps geeft aan dat HRL dicht zit (gereed, staat weer open)



Aandachtspunten fase 9 13/11

- Afstemming met strooironden gereed. Hoe wordt dit geborgd binnen systeem (nog na te gaan bij uitvoering)
- Politiewagen (8:15 uur vandaag) met **circa 80 km/uur** en oranje verlichting door werkvak. Graag actie naar team met max 50 km/uur en bij werkzaamheden 20 km/uur, geen oranje verlichting voeren maar blauw of knipperlichten (indien undercover maar niet regulier).



Monitoring



Rijkswaterstaat

Monitoring
GO A1 F9
do 13 nov
2025



- 11 – 13 nov
 - Incidenten
 - FCD

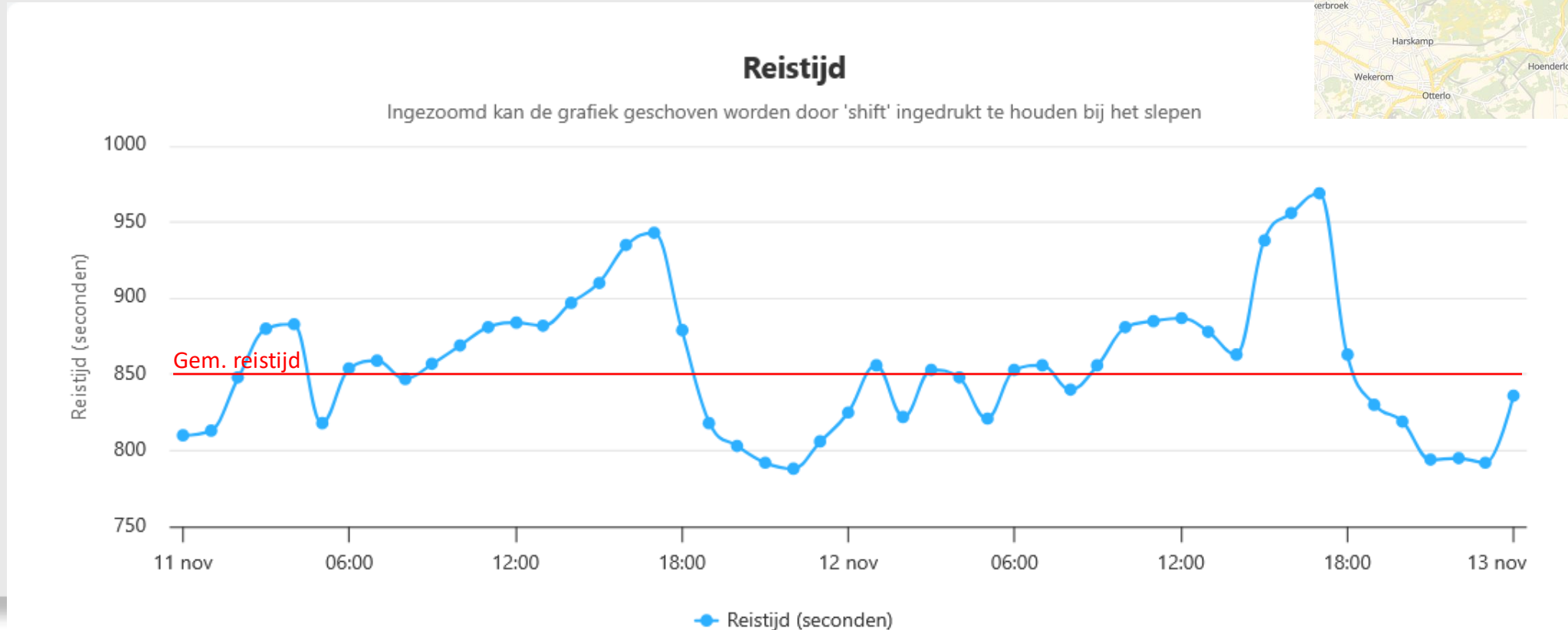
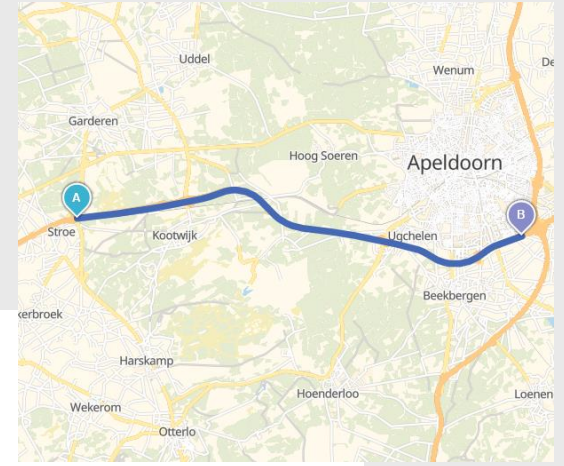


Incidenten bij VCNON

- Di 11 nov
 - 07:22 N344 26.1 (Nieuw Millingen – Apeldoorn): ongeval 2 PA
 - 08:39 N304 24.6 (aansluiting Hoenderloo): 2x PA
 - 18:00– 18:20 (start + eindtijd melding)
 - A1 Li 74,0: VA x VA gemeld. Volgens melder (via infolijn) te smal om in te halen
 - 18:23 – 18:28 (start + eindtijd melding):
 - A1 Re 66,3: 2 PA + VA. Allemaal door naar VZP voor invullen papieren
- Wo 12 nov
 - geen



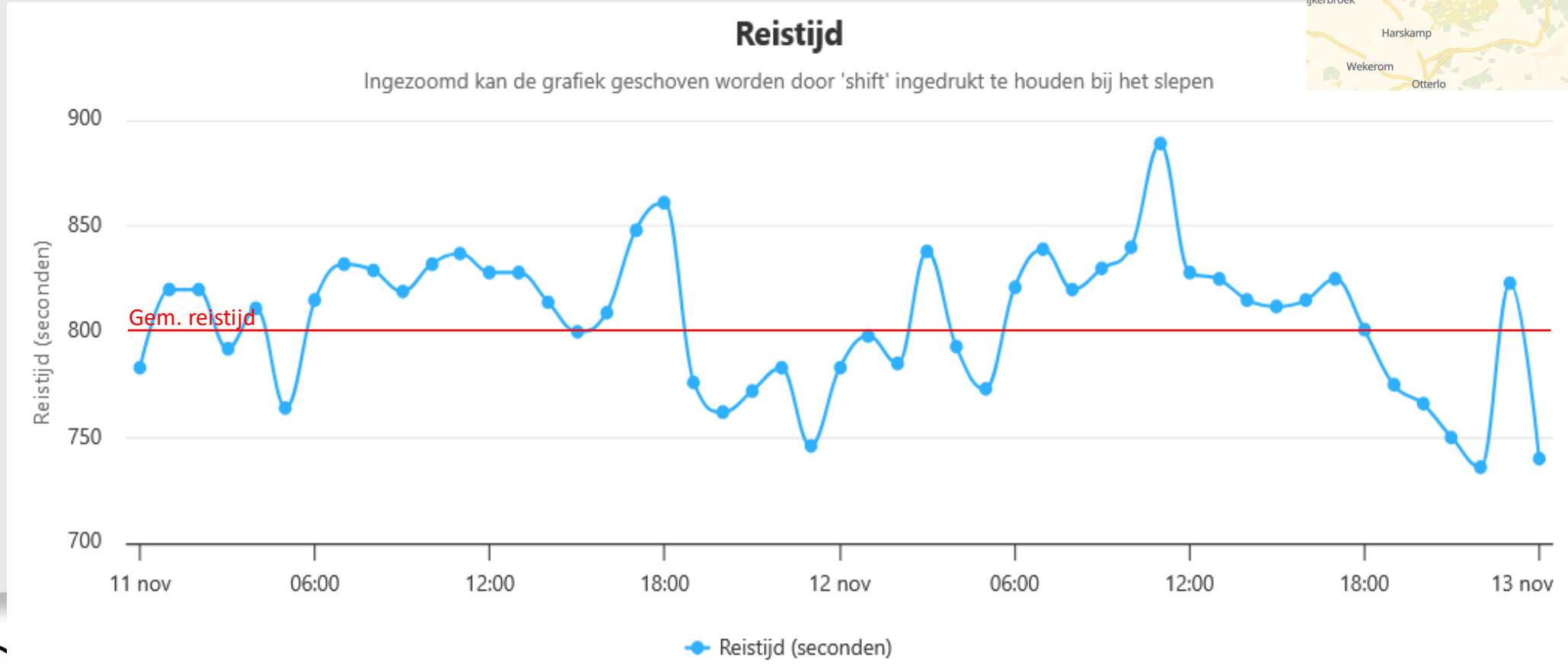
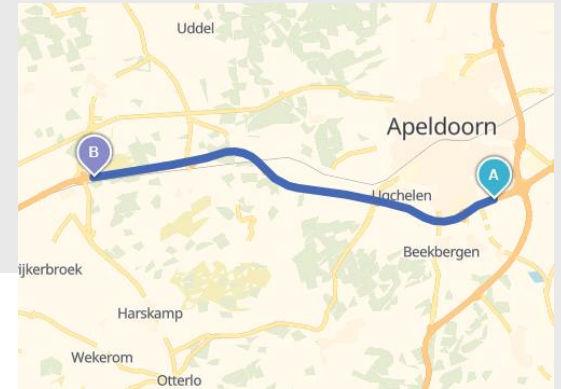
FCD data: A1 HRR Stroe – Beekbergen



Highcharts.com

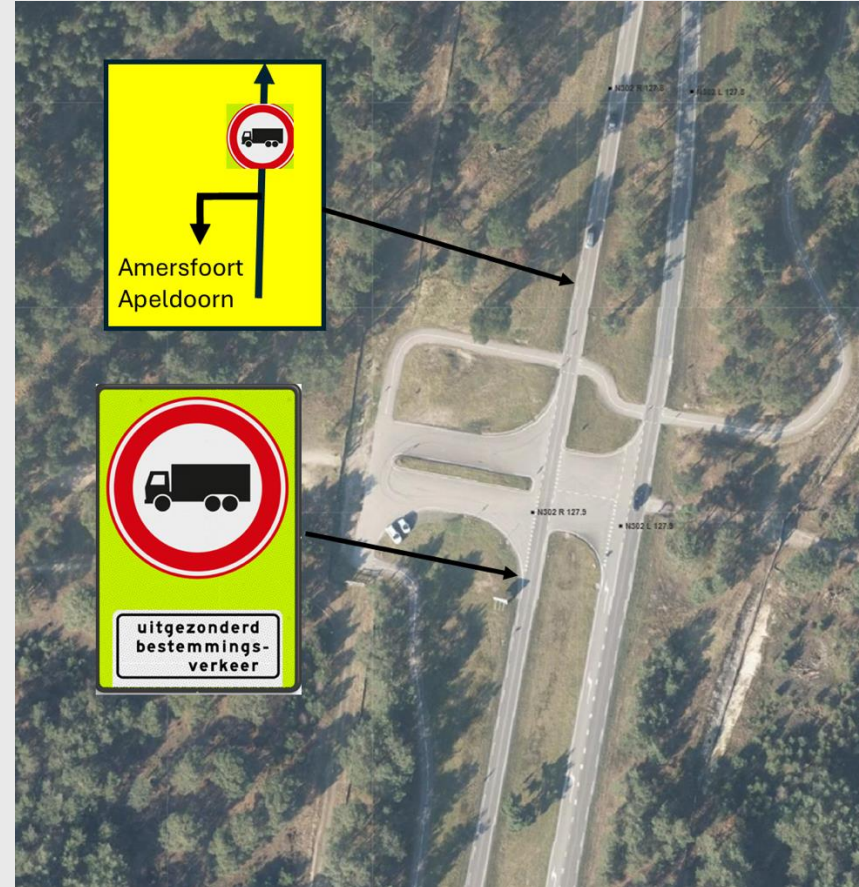


FCD data: A1 HRL Beekbergen – Stroe



Ervaring stakeholder

- Sluipverkeer door Kootwijk.
Gereed
- Blijvend monitoren



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

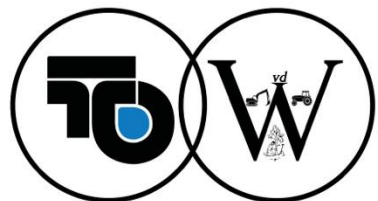
OT's Fase 9

- 18-11-2025
- 20-11-2025 (voorstel te laten vervallen)
- 25-11-2025



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 13-11-2025

Aanwezigen 13-11-2025:

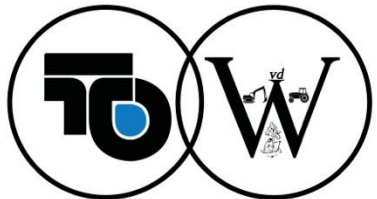
[redacted] Provincie Gelderland
[redacted] Gemeente Apeldoorn
[redacted] Politie
[redacted] Gemeente Barneveld
[redacted] RWS
[redacted] VDW-D
[redacted] DEGA

[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] RWS
[redacted] RWS



Rijkswaterstaat

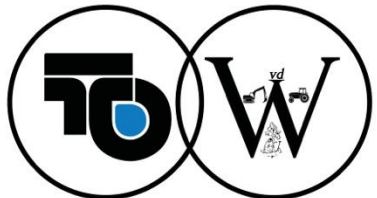
2^e Operationeel Team (11/11)
GO A1 Fase 9 - november 2025
Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

- Voorstelronde/introductie
- Incidenten
- Werkzaamheden
- Aandachtspunten vorige OT
- Aandachtspunten huidig OT
- Monitoring
- Ervaringen stakeholders
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder (fase 3)
- Zaterdagochtend 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger (fase 3)
- Donderdag 23-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Woensdag 28-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 29-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 06-11-2025 Ongeval 2 vrachtwagens



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 9

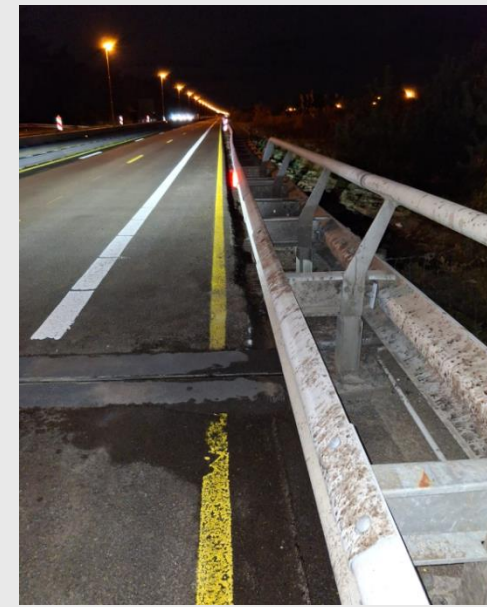
- A1 HRL tussen Stroe (17) – Hoenderloo (19)
- Tevens extra LVO in nachtafsluiting meegenomen



Rijkswaterstaat

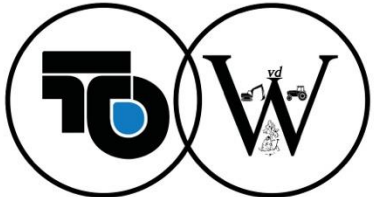
Terugkoppeling OT 04/11

- Afstand 90km/uur irt 600m bord. (gereed)
- Bord hulpdiensten i.p.v. bord CADO (gereed)
- Optimalisatie barrier bij inslingers. (gereed)
- Bebording lengte systeem (witte stickers) (gereed)
- Geleidenbakens in het systeem ook ter plaatsen van geleiderrail. Kan niet overal (gereed)
- Schildjes bij barrier HRR HMP 79 (doorsteek vorige fase wordt ingepland)
- Mogelijkheid onderzoeken weren vrachtverkeer door afsluiting bij Caitwickerzand met keermogelijkheid en bebording door VDW-D waarna bij akkoord Politie en Gemeente, Gemeente de communicatie verzorgd naar haar stakeholders. (Voorstel **gisteren** geleverd)
- Bij de tijdelijke HMPborden zijn niet reflecterende stickers gebruikt voor de aanduiding R(echts), L(inks). **(n.t.b.)**



Aandachtspunten fase 9

- Opfrisactie inslinger vanavond.
- Diverse schildjes omgereden HRL in systeem
- Google maps geeft aan dat HRL dicht zit (actie is ingezet)



Monitoring

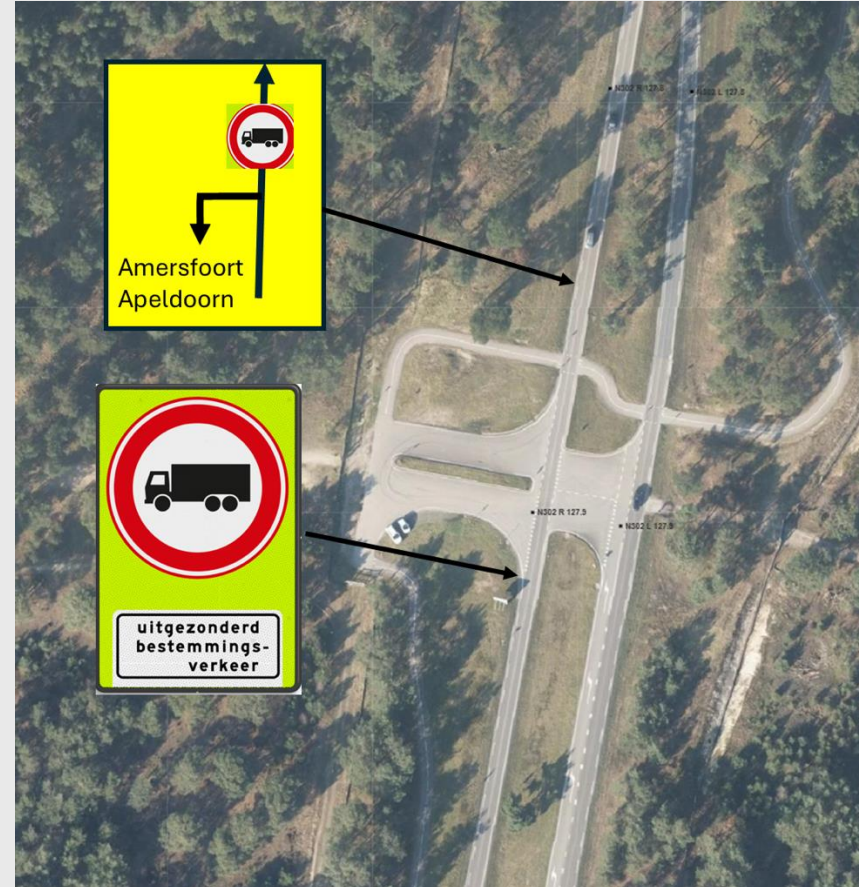
Geen bijzonderheden



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholder

- Sluipverkeer door Kootwijk.



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

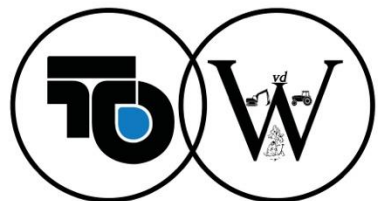
OT's Fase 9

- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 11-11-2025

Aanwezigen 11-11-2025:

[REDACTED] Provincie Gelderland

[REDACTED] Gemeente Apeldoorn

[REDACTED] RWS

[REDACTED] Politie

[REDACTED] Gemeente Barneveld

[REDACTED] RWS

[REDACTED] VDW-D

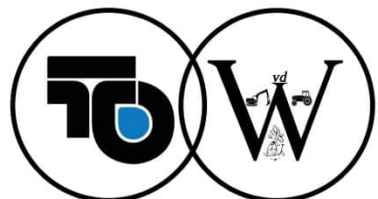
[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] RWS

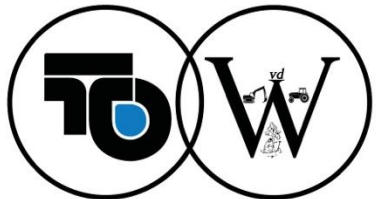
[REDACTED] RWS

[REDACTED]



Rijkswaterstaat

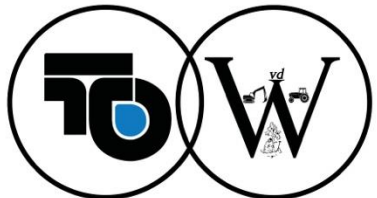
2^e Operationeel Team (11/11)
GO A1 Fase 9 - november 2025
Stroe (17) – Hoenderloo (19)



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

- Voorstelronde/introductie
- Incidenten
- Werkzaamheden
- Aandachtspunten vorige OT
- Aandachtspunten huidig OT
- Monitoring
- Ervaringen stakeholders
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Incidenten

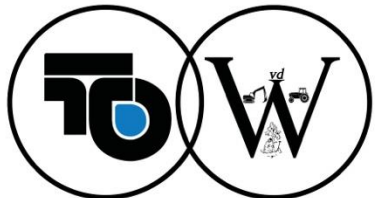
- Donderdagochtend 09-10-2025 06:12 uur Ernstig incident met motorrijder (fase 3)
- Zaterdagochtend 11-10-2025 om 02:45uur auto rechtdoor in slinger (fase 3)
- Donderdag 23-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Woensdag 28-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 29-10-2025 Vrachtwagen in berm nabij pechhaven (fase 3)
- Donderdag 06-11-2025 Ongeval 2 vrachtwagens



Rijkswaterstaat

Werkzaamheden Fase 9

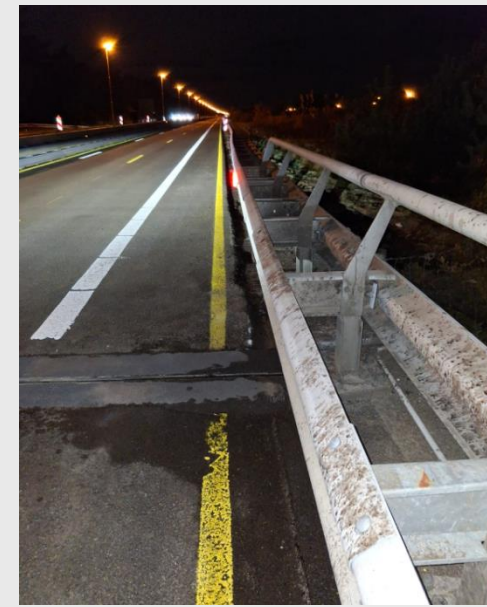
- A1 HRL tussen Stroe (17) – Hoenderloo (19)
- Tevens extra LVO in nachtafsluiting meegenomen



Rijkswaterstaat

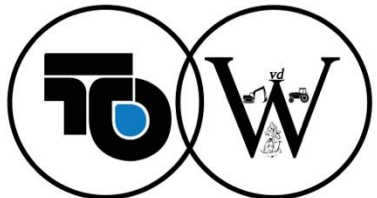
Terugkoppeling OT 04/11

- Afstand 90km/uur irt 600m bord. (gereed)
- Bord hulpdiensten i.p.v. bord CADO (gereed)
- Optimalisatie barrier bij inslingers. (gereed)
- Bebording lengte systeem (witte stickers) (gereed)
- Geleidenbakens in het systeem ook ter plaatsen van geleiderrail. Kan niet overal (gereed)
- Schildjes bij barrier HRR HMP 79 (doorsteek vorige fase wordt ingepland)
- Mogelijkheid onderzoeken weren vrachtverkeer door afsluiting bij Caitwickerzand met keermogelijkheid en bebording door VDW-D waarna bij akkoord Politie en Gemeente, Gemeente de communicatie verzorgd naar haar stakeholders. (Voorstel **gisteren** geleverd)
- Bij de tijdelijke HMPborden zijn niet reflecterende stickers gebruikt voor de aanduiding R(echts), L(inks). **(n.t.b.)**



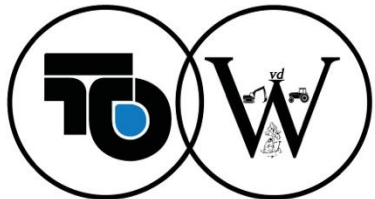
Aandachtspunten fase 9

- Opfrisactie inslinger vanavond.
- Diverse schildjes omgereden HRL in systeem
- Google maps geeft aan dat HRL dicht zit (actie is ingezet)



Monitoring

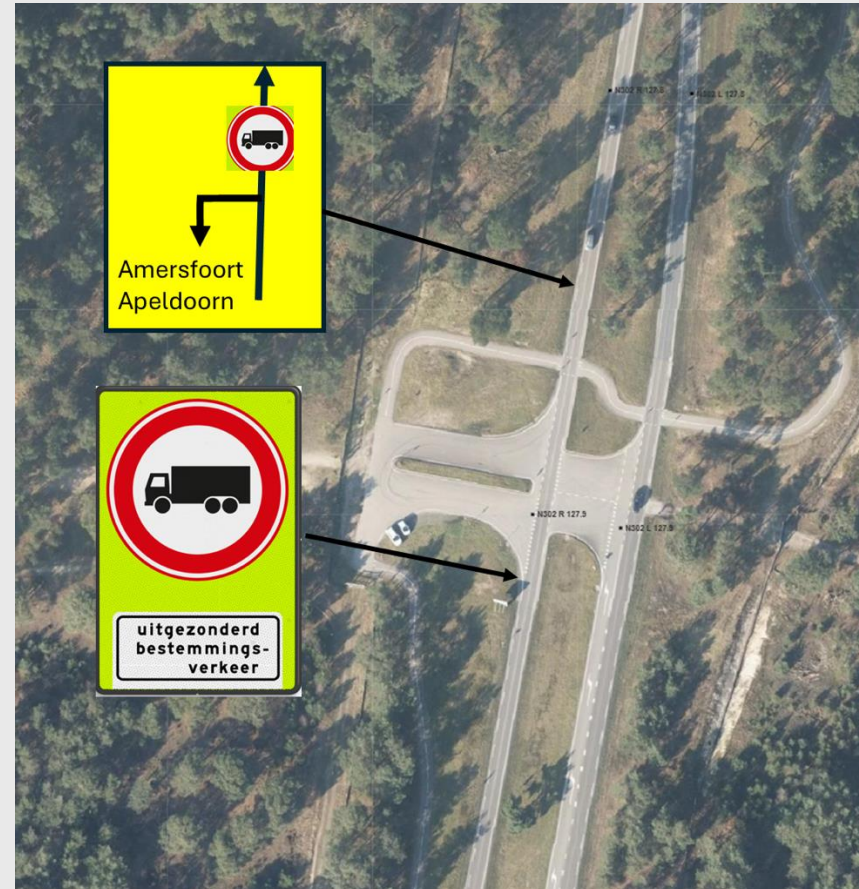
Geen bijzonderheden



Rijkswaterstaat

Ervaring stakeholder

- Sluipverkeer door Kootwijk.



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten

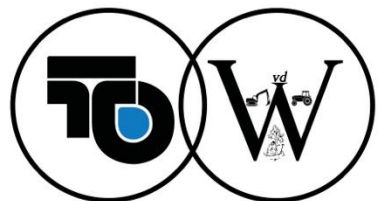
OT's Fase 9

- 13-11-2025
- 18-11-2025
- 20-11-2025
- 25-11-2025



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 11-11-2025

Aanwezigen 11-11-2025:

[REDACTED] Gemeente Apeldoorn

[REDACTED] Politie

[REDACTED] Gemeente Barneveld

[REDACTED] DEGA

[REDACTED] VDW-D

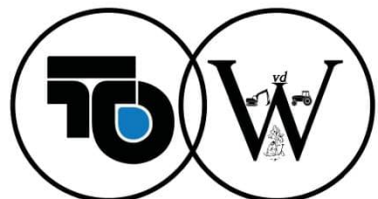
[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] VDW-D

[REDACTED] RWS



Rijkswaterstaat

From: [redacted]
Sent on: woensdag 8 oktober 2025 17:20:10
To: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Subject: Klachten werkzaamheden A1 sluipverkeer

Dag [redacted]

Omdat jij de persoon bent die de overleggen heeft ingepland leg ik onderstaande graag even bij jou neer. Vanuit bewoners hebben wij klachten ontvangen over het sluipverkeer dat door Kootwijk zou rijden. Er wordt geclaimd dat zelfs de Asselseweg/Averschotenseweg (grindpaden) worden gebruikt. Zouden jullie is kunnen kijken of er beheersmaatregelen kunnen worden genomen om dit tegen te gaan, want de route via Kootwijk is wel een logische voor sluipverkeer om te pakken. Ik verneem het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur Mobiliteit | werkdagen: ma t/m do |
+31 6 [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

Van: [redacted] | Civiele eenheid <[redacted]@civiele-eenheid.nl>
Verzonden: Tuesday, 30 September 2025 10:48
Aan: [redacted] | De Civiele Eenheid <[redacted]@civiele-eenheid.nl>; [redacted] - Civitron Projectsupport B.V.
<[redacted]@civitron.nl>; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@apeldoorn.nl; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@apeldoorn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
[redacted]@politie.nl>; [redacted]@vggm.nl>; [redacted]
<[redacted]@vggm.nl>; [redacted] (RWS ON)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (RWS MN)'
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] RWS VWM) <[redacted]@rws.nl> [redacted] (RWS ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
(RWS ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (RWS VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@icn-project.com;
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (RWS ON) <[redacted]@rws.nl> [redacted]@anteagroup.nl>; [redacted]@ebs-ov.nl;
<[redacted]@anteagroup.nl>; [redacted]@vnog.nl>

CC: [redacted]@politie.nl

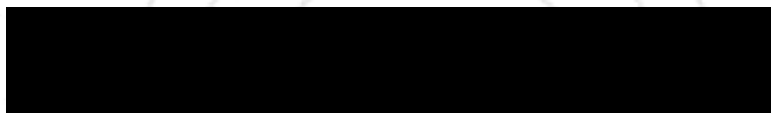
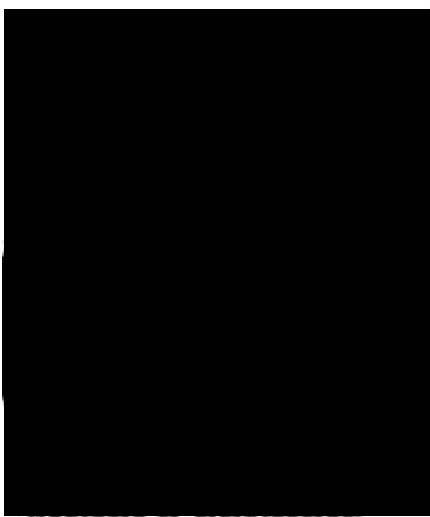
Onderwerp: Re: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten

Beste allen,

Bijgaand de sheets inzake ons 1e OT fase 3 A1.
Aankomende dinsdag is het 2e OT gepland.

Mocht er in de tussentijd zaken zijn die aandacht behoeven dan verneem ik dat graag.

Groet,



✉ [redacted]@civiele-eenheid.nl
☎ +31 6 [redacted]
🌐 www.civiele-eenheid.nl

CIVIELE EENHEID



Van: [redacted]@civiele-eenheid.nl

Wanneer: 10:00 - 10:30 30 september 2025

Onderwerp: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 3. Dit gaat om een vijftal overleggen.

1. 30-9-2025
2. 7-10-2025
3. 9-10-2025
4. 14-10-2025
5. 21-10-2025

Met vriendelijke groeten,



Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 387 604 881 150 6

Wachtwoordcode: jA3wX6hb

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Sent on: donderdag 9 oktober 2025 21:45:43
To: [redacted] [De Civiele Eenheid](#); [redacted] [@gelderland.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [- Civitron Projectsupport B.V.](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [@icn-project.com](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@ebs-ov.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#)
CC: [redacted] [@politie.nl](#)
Subject: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team 3: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: OT 3 GO A1 Fase 3 - 09 oktober 2025.pdf (1.78 MB)




Beste allen,

Bijgaand de presentatie (inclusief de sheets van monitoring) van heden ochtend.
Aankomende dinsdag is het OT 4 gepland.

Mochten er vragen/opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag.

Groet,



 [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
 +31 6 [redacted]
 www.civiele-eenheid.nl

Van: [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
Wanneer: 10:00 - 10:30 7 oktober 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,

Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 3. Dit gaat om een vijftal overleggen.

1. 30-9-2025
2. 7-10-2025
3. 9-10-2025
4. 14-10-2025
5. 21-10-2025

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 387 604 881 150 6

Wachtwoordcode: jA3wX6hb

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

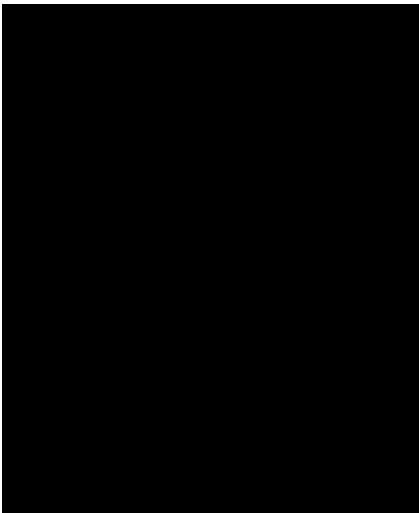
From: [redacted] [Civiele eenheid](#)
Sent on: woensdag 8 oktober 2025 10:32:28
To: [redacted] [De Civiele Eenheid](#); [redacted] [@ gelderland.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [\(RWS MN\)](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [Civitron Projectsupport B.V.](#); [redacted] [\(RWS VWM\)](#); [redacted] [@icn-project.com](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#); [redacted] [@rws.nl](#); [redacted] [@ebs-ov.nl](#); [redacted] [\(RWS ON\)](#)
CC: [redacted] [@politie.nl](#)
Subject: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team 2: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: OT 2 GO A1 Fase 3 - 06 oktober 2025.pdf (1.03 MB), 2025-ROKVK-Noord-000 - Evaluatie A1 fase 3 -20251007.pdf (2.89 MB)




Beste allen,

Bijgaand de presentatie van afgelopen dinsdag.
Aankomende donderdag is het vervolgoverleg gepland.
Hierin willen we ook zaken voor fase 9 voorleggen (communicatie richting Hulpdiensten en omgeving informeren).

Mochten er vragen/opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag.

Groet,



 [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
 +31 6 [redacted]
 www.civiele-eenheid.nl

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted] [@civiele-eenheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eenheid.nl)
Wanneer: 10:00 - 10:30 7 oktober 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 3 Stroe - Ugchelen | Operationeel Team: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,
Hierbij de uitnodiging voor het Operationeel Team tijdens GO A1 fase 3. Dit gaat om een vijftal overleggen.

1. 30-9-2025
2. 7-10-2025
3. 9-10-2025
4. 14-10-2025
5. 21-10-2025

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 387 604 881 150 6

Wachtwoordcode: jA3wX6hb

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)

Sent on: woensdag 15 oktober 2025 16:27:06

To: [redacted]

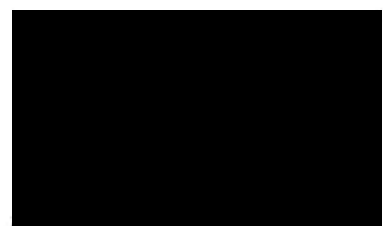
Subject: FW: Sluipverkeer Kootwijk

Hi [redacted],

Zie onderstaand voorstel.

In zie graag je reactie.

Groet,



CIVIELE EENHEID



✉ [redacted]@civiele-eenheid.nl

☎ +31 6 [redacted]

🌐 www.civiele-eenheid.nl

Van: [redacted]@Anteagroup.nl>

Datum: woensdag, 15 oktober 2025 om 13:18

Aan: [redacted] Civiele eenheid <[redacted]@civiele-eenheid.nl>

Onderwerp: Sluipverkeer Kootwijk

Verkeersregelaars ben ik geen voorstander van.

Dus onderstaande misschien iets?



Had de gemeente zelf al ideeën?

Met vriendelijke groet,

Adviser Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

M: +31 6 **[redacted]**
Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

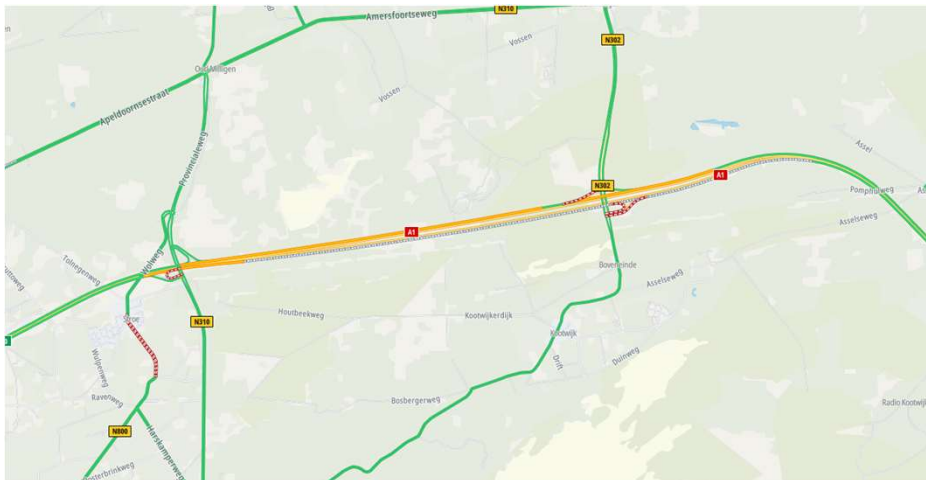
[redacted] [@antegrup.nl](mailto:[redacted]@antegrup.nl) | www.antegrup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Weekendafsluiting A1

Afsluiting Barneveld - Stroe

Groot onderhoud

7-10-2025

Productnummer:

Planning VKM



Wegvak	zijde	Van hmp	Tot hmp	Datum van	Tijd van	Datum tot	Tijd tot	Slot nr.
A1	HRL	79,500	64,300	Maandag 29 september	20.00h	Dinsdag 30 september	05.00h	9854.244
A1	HRL	79,500	64,300	Dinsdag 30 september	20.00h	Woensdag 1 oktober	05.00h	9854.245
A1	HRL	79,500	64,300	Woensdag 1 oktober	20.00h	Donderdag 2 oktober	05.00h	9854.246
A1	HRL	79,500	64,300	Donderdag 2 oktober	20.00h	Vrijdag 3 oktober	05.00h	9854.247
A1	HRL	79,500	64,300	Vrijdag 3 oktober	20.00h	Zaterdag 4 oktober	05.00h	9854.248
A1	HRR	63,800	80,000	Vrijdag 3 oktober	20.00h	Zaterdag 4 oktober	05.00h	9854.242
A1	HRR	63,800	80,000	Zaterdag 4 oktober	20.00h	Zondag 5 oktober	05.00h	9854.243

Wegvak	zijde	Van hmp	Tot hmp	Datum van	Tijd van	Datum tot	Tijd tot	Slot nr.
A1	HRR	63,800	80,000	Maandag 3 november	20.00h	Dinsdag 4 november	05.00h	9854.254
A1	HRR	63,800	80,000	Dinsdag 4 november	20.00h	Woensdag 5 november	05.00h	9854.255
A1	HRL	79,500	64,300	Dinsdag 4 november	20.00h	Woensdag 5 november	05.00h	9854.249
A1	HRL	79,500	64,300	Woensdag 5 november	20.00h	Donderdag 6 november	05.00h	9854.250
A1	HRL	79,500	64,300	Donderdag 6 november	20.00h	Vrijdag 7 november	05.00h	9854.251
A1	HRL	79,500	64,300	Vrijdag 7 november	20.00h	Zaterdag 8 november	05.00h	9854.252
A1	HRL	79,500	64,300	Zaterdag 8 november	20.00h	Zondag 9 november	05.00h	9854.253

4-0 Verkeerssysteem A1 HRR

Onderstaand de doorlooptijd van het 4-0 Verkeerssysteem (Rood = RESERVE).

Toe te passen tekeningen:

- Bijlage 3 (B3 62-00020-004.52 - oml.Adviesroute A1 HRR tussen Barneveld – Apeldoorn)
- Bijlage 4 (B2 62-00020-004.50 - oml.Adviesroute A1 Apeldoorn – Barneveld)
- Bijlage 5 (62-00020-004.69 af en toerit tijdens 4-0 systeem fase 3 op A1)
- Bijlage 6 (Ontwerp 4-0 fase 3)

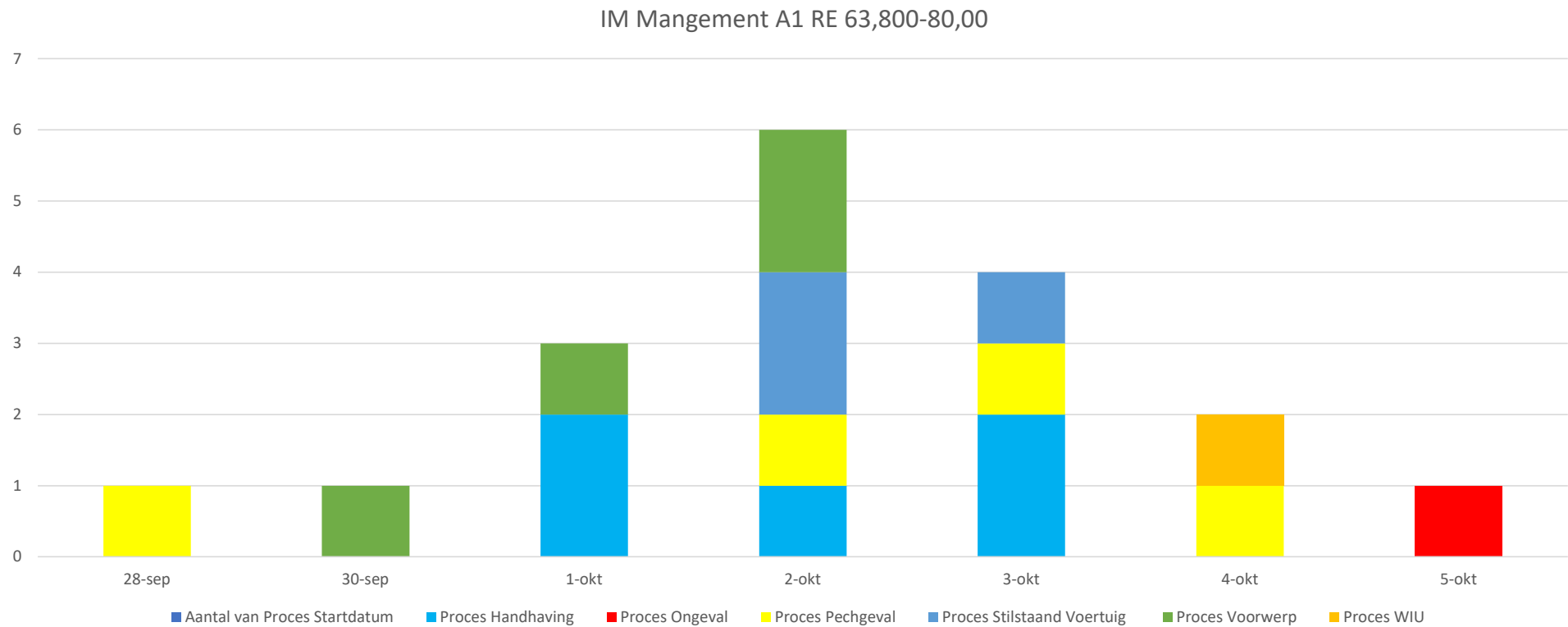
Wegvak	zijde	Van hmp	Tot hmp	Datum van	Tijd van	Datum tot	Tijd tot	Slot nr.
A1	HRL	72,100	64,300	Dinsdag 30 september	05.00h	Vrijdag 7 november	20.00h	9854.266
A1	HRL	72,100	64,300	Dinsdag 30 september	05.00h	Zaterdag 8 november	20.00h	9854.266
A1	HRR	64,300	72,100	Zaterdag 4 oktober	05.00h	Maandag 3 november	20.00h	9854.267
A1	HRR	64,300	72,100	Zaterdag 4 oktober	05.00h	Dinsdag 4 november	20.00h	9854.267

Inhoud

- IM Management Logging
- Intensiteiten
- Reistijden
- Snelheid

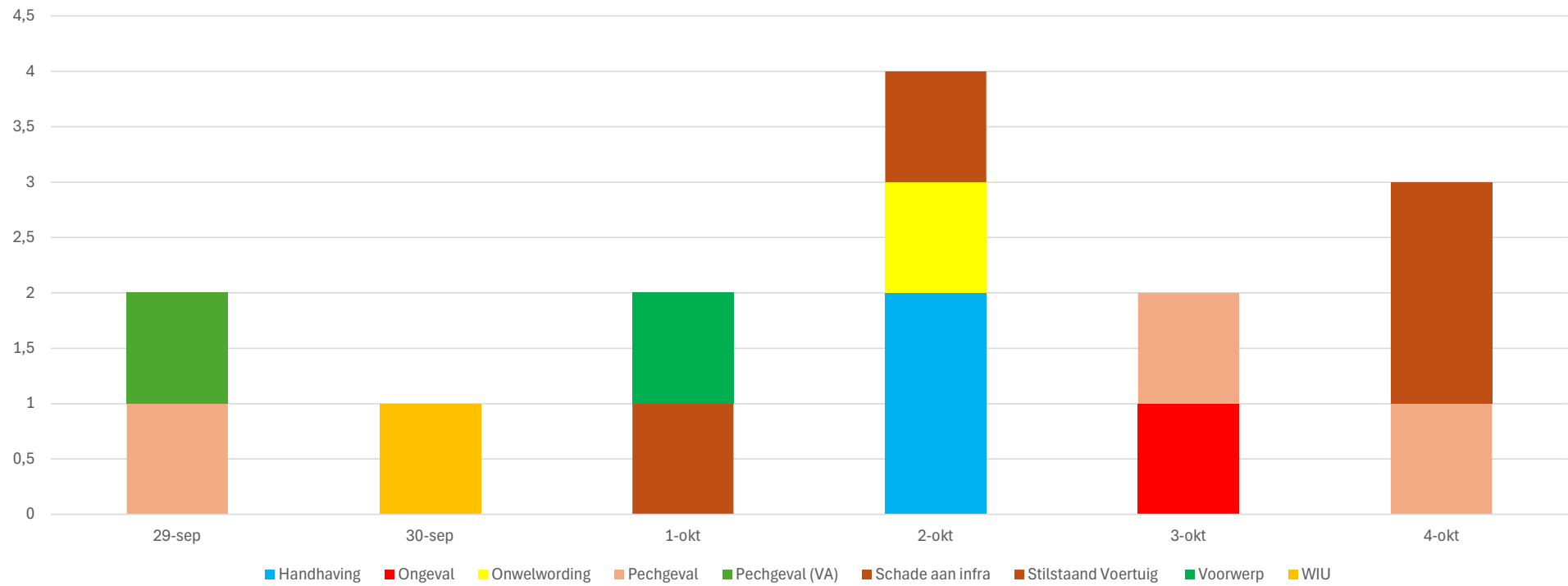
4/0 systeem Za 4 oktober 05:00 tot ma 3 november 20:00

IM Management (1)

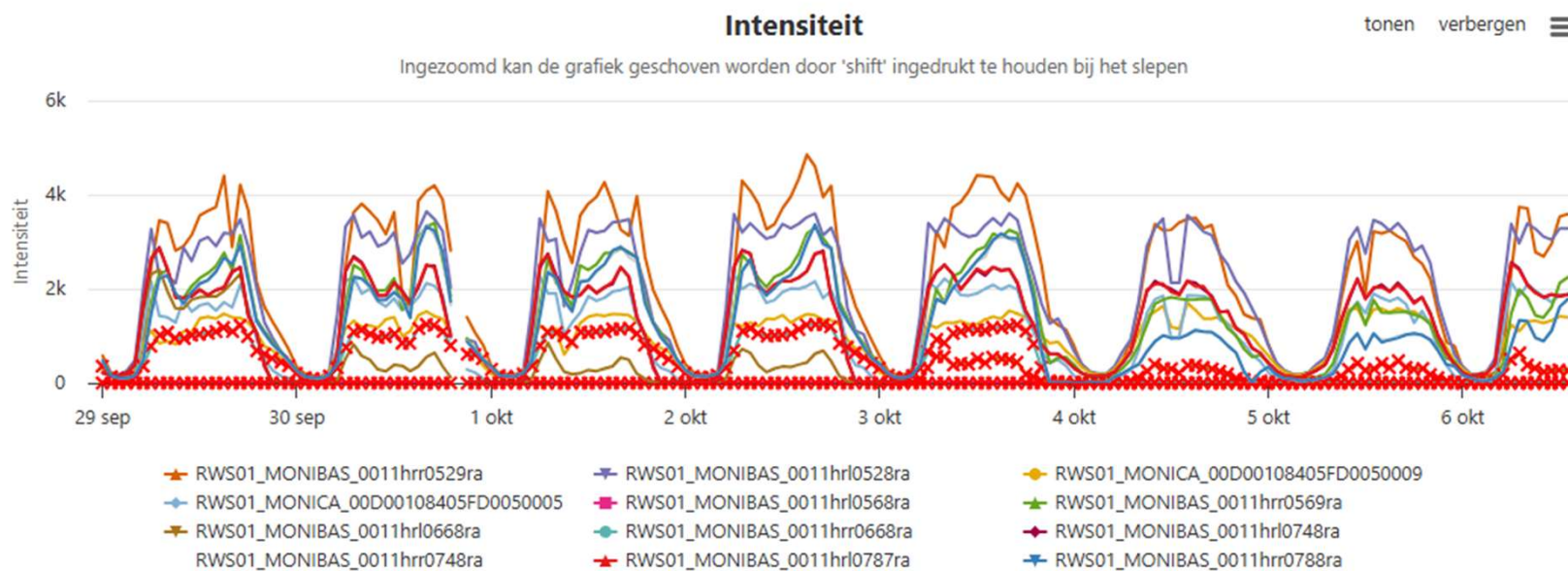


IM Management (2)

IM Mangement A1 HRL 79,500-64,300



A1 Intensiteit



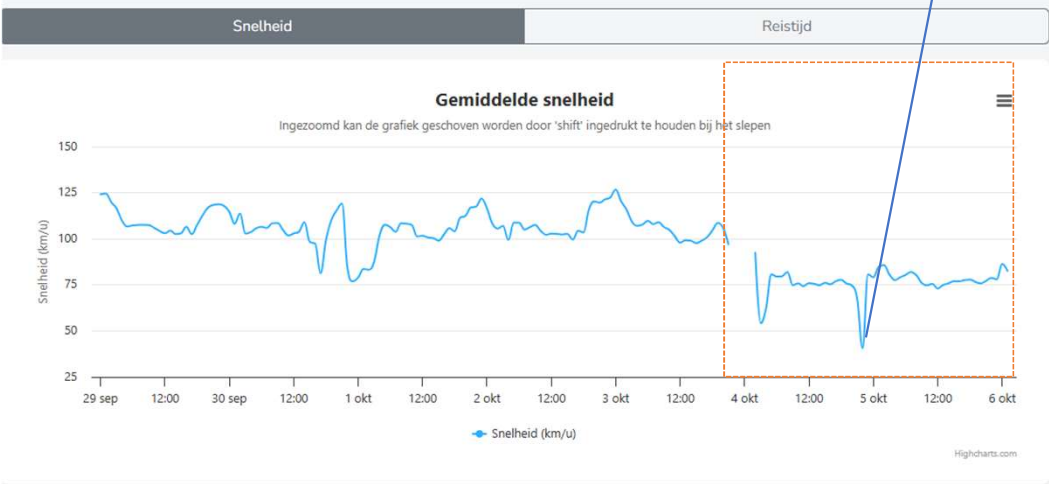
Floating Car data-HRR



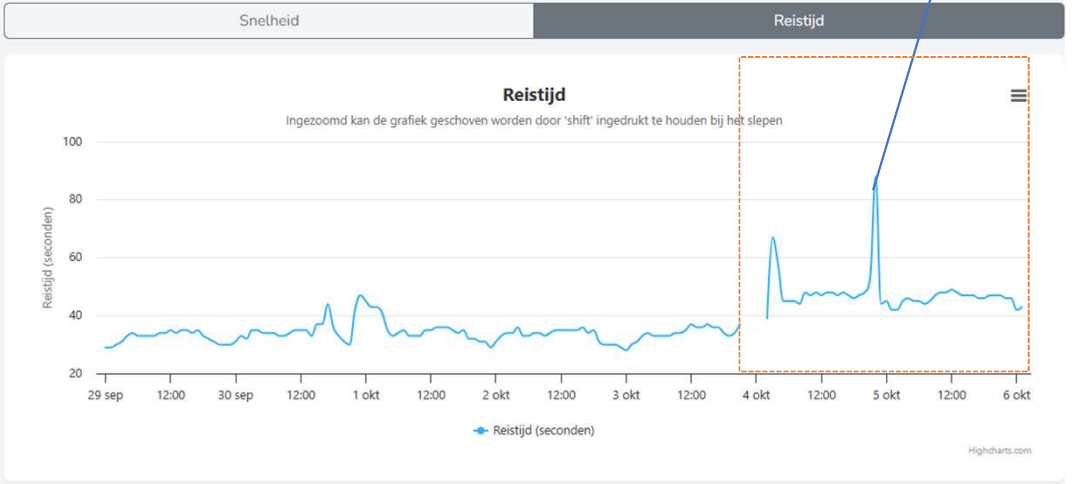
Floating Car data

29-09-2025 tm 06-10-2025
RWS09_352414

40,7 km/u snelheid
22:00

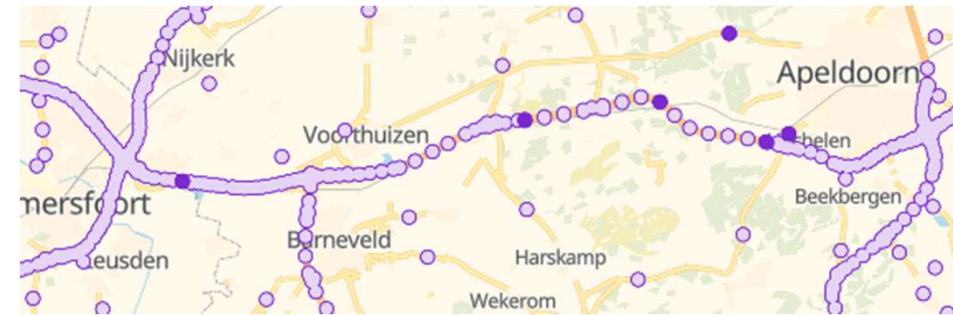


88 sec. 22:00

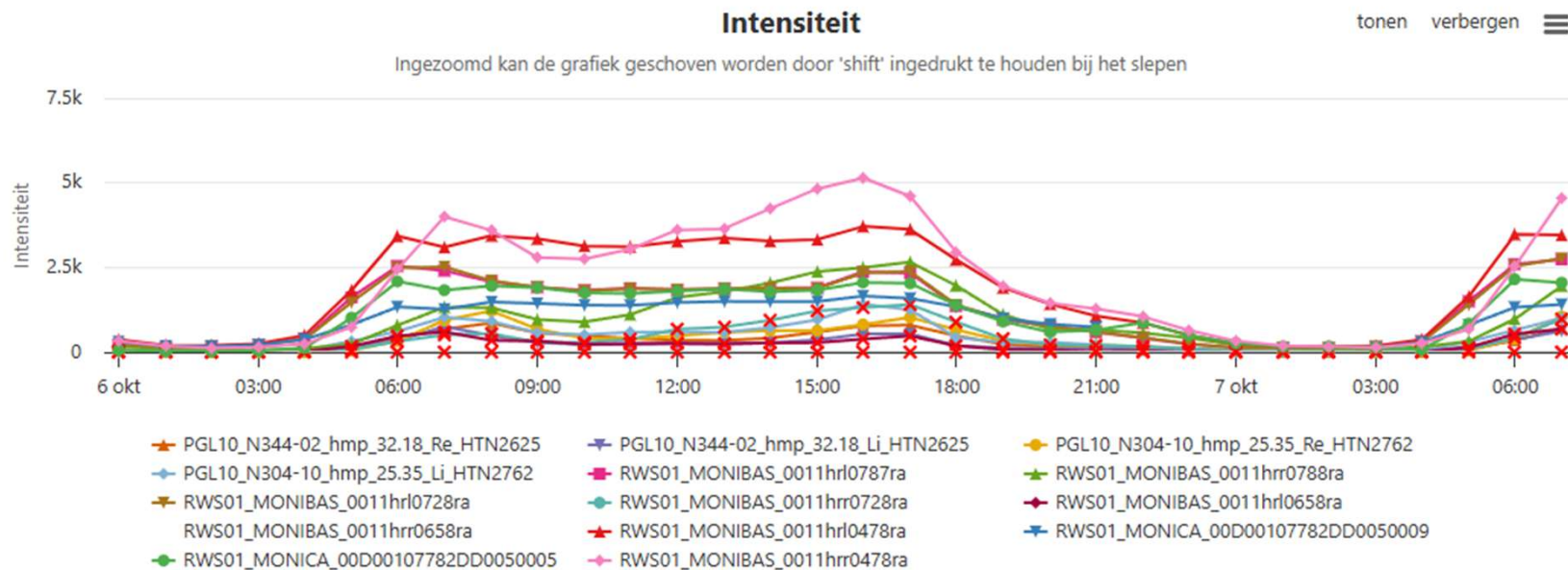


Snelheid rond de 70 km/u.
Piek 5 oktober 22:00 incident? WIU

Intensiteit 6-10-2025 en 07-10-2025



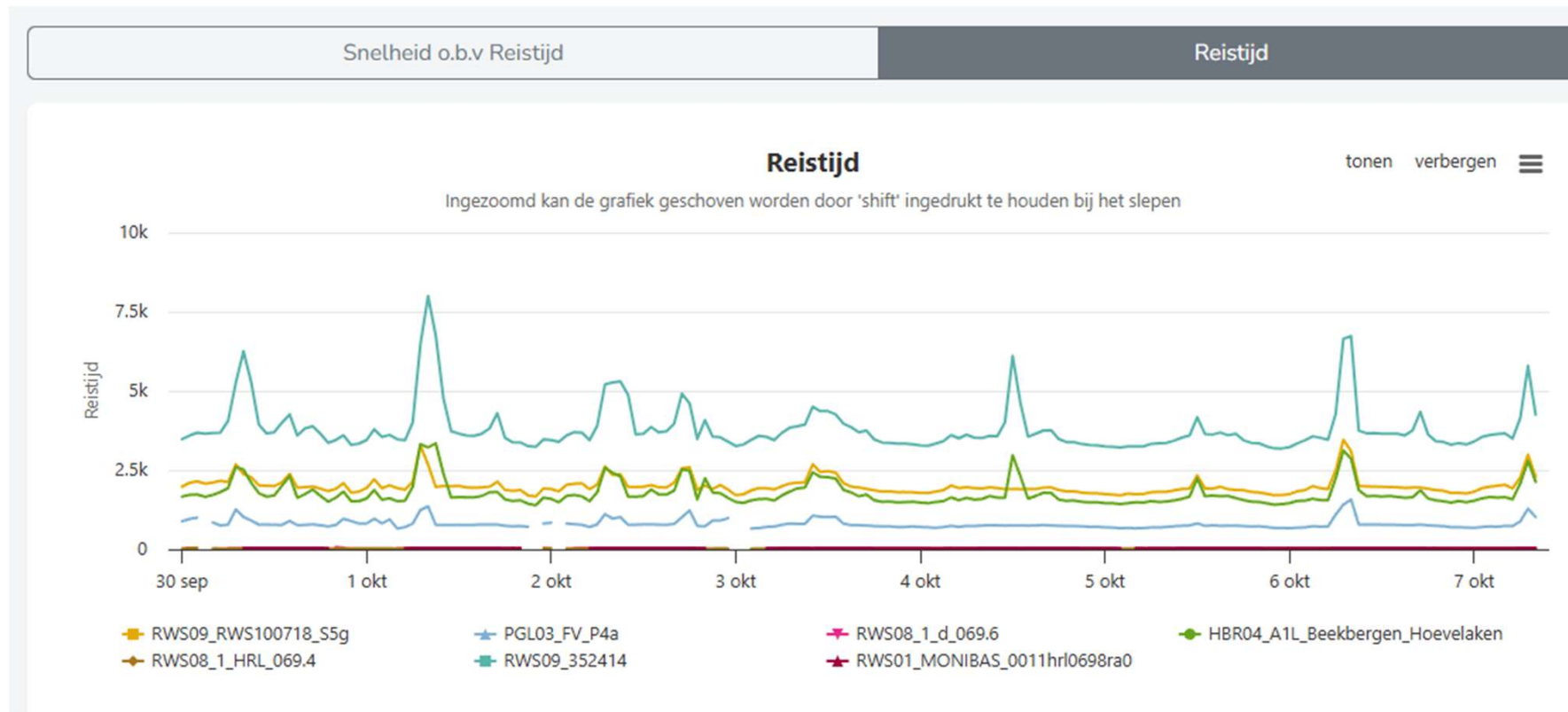
Intensiteit Snelheid



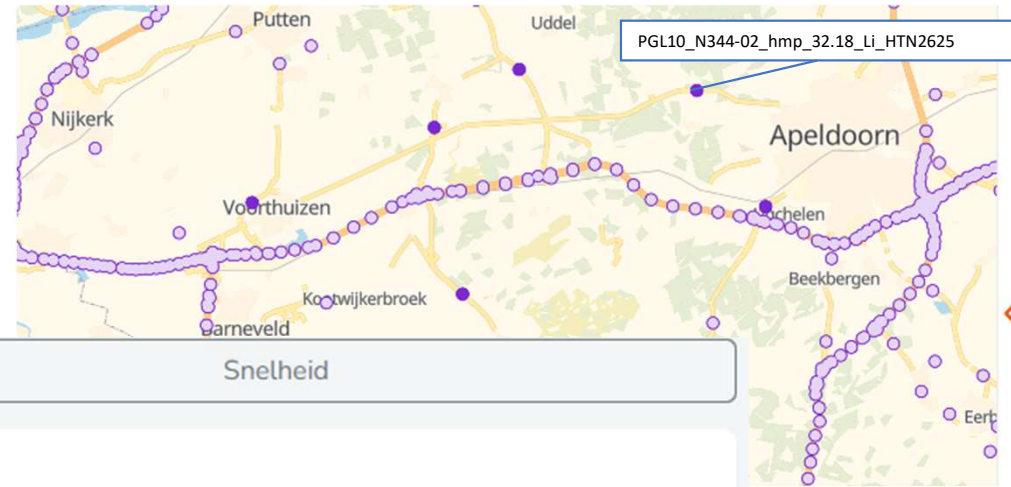
4/0 systeem monitoren

Reistijd

Traject Apeldoorn- Weesp



OWN Intensiteiten



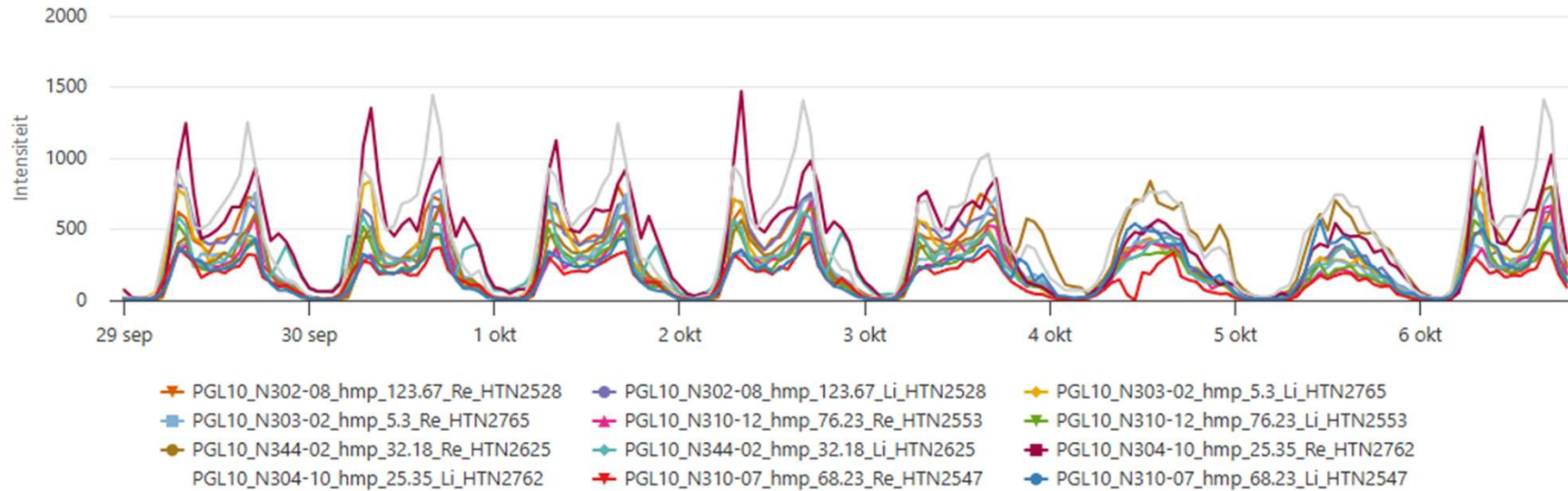
Intensiteit

Snelheid

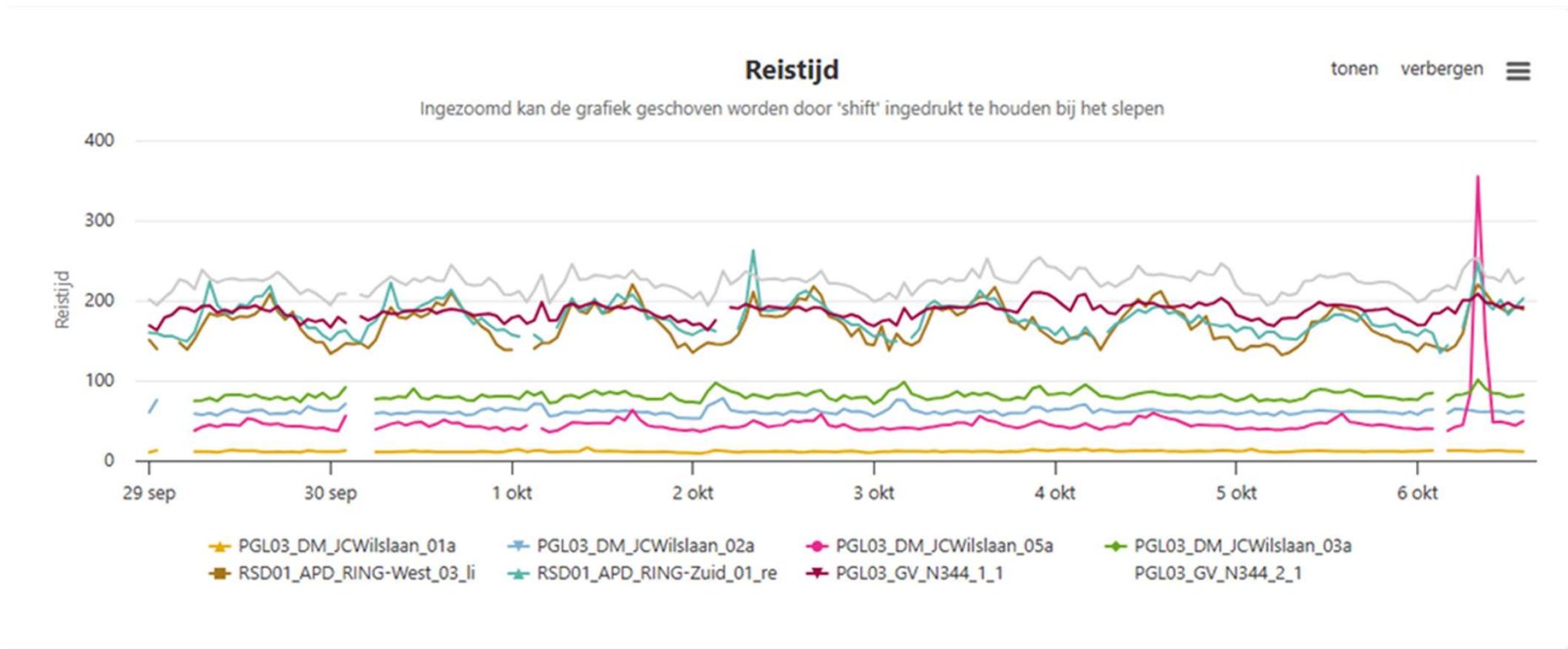
Intensiteit

tonen verbergen ☰

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen

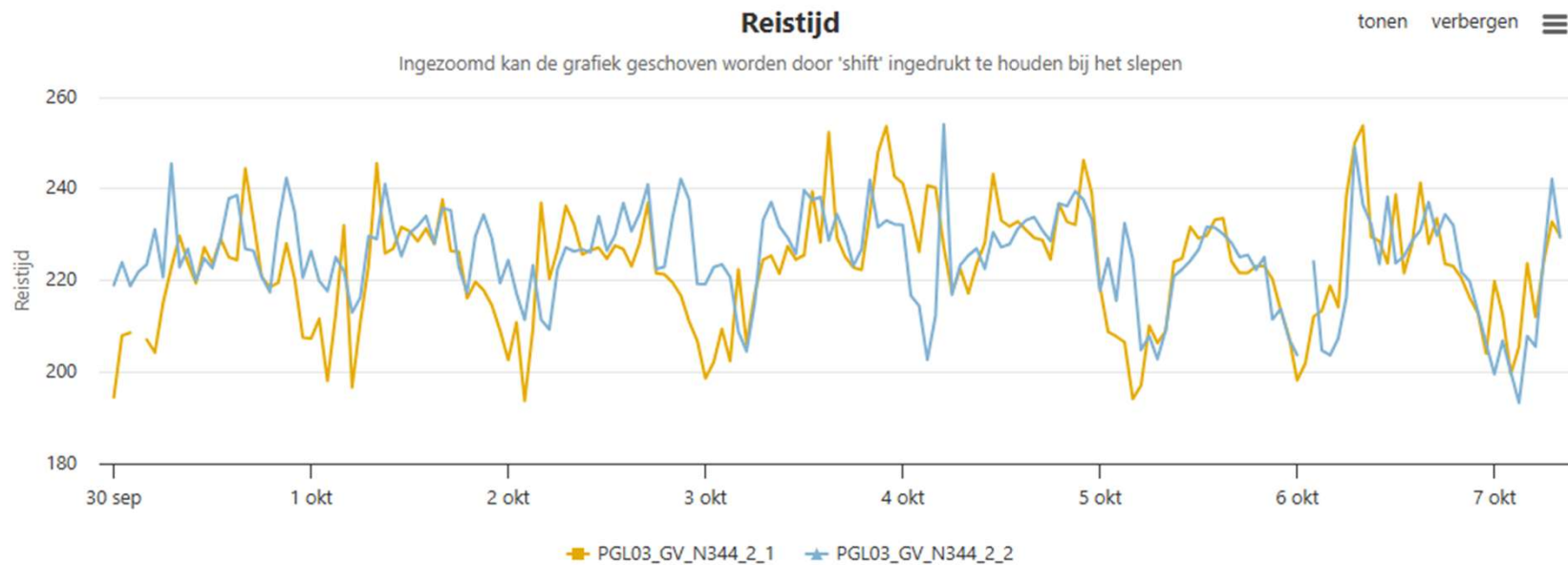


OWN Reistijd



N344 Reistijd

Snelheid o.b.v Reistijd Reistijd



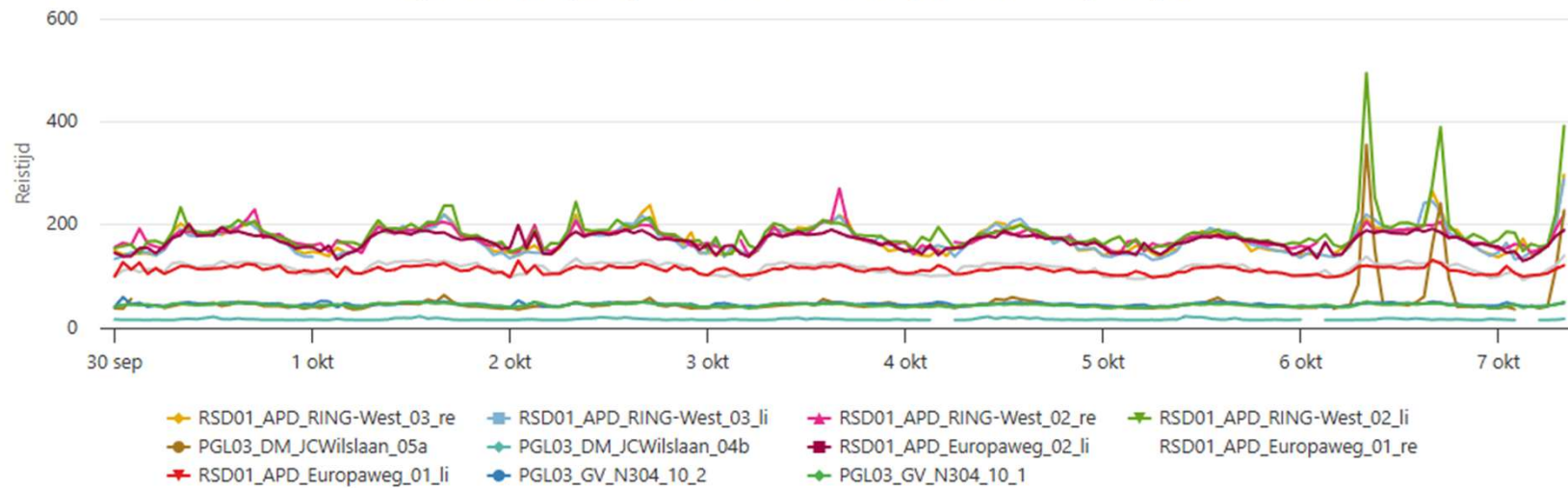
Snelheid o.b.v Reistijd

Reistijd

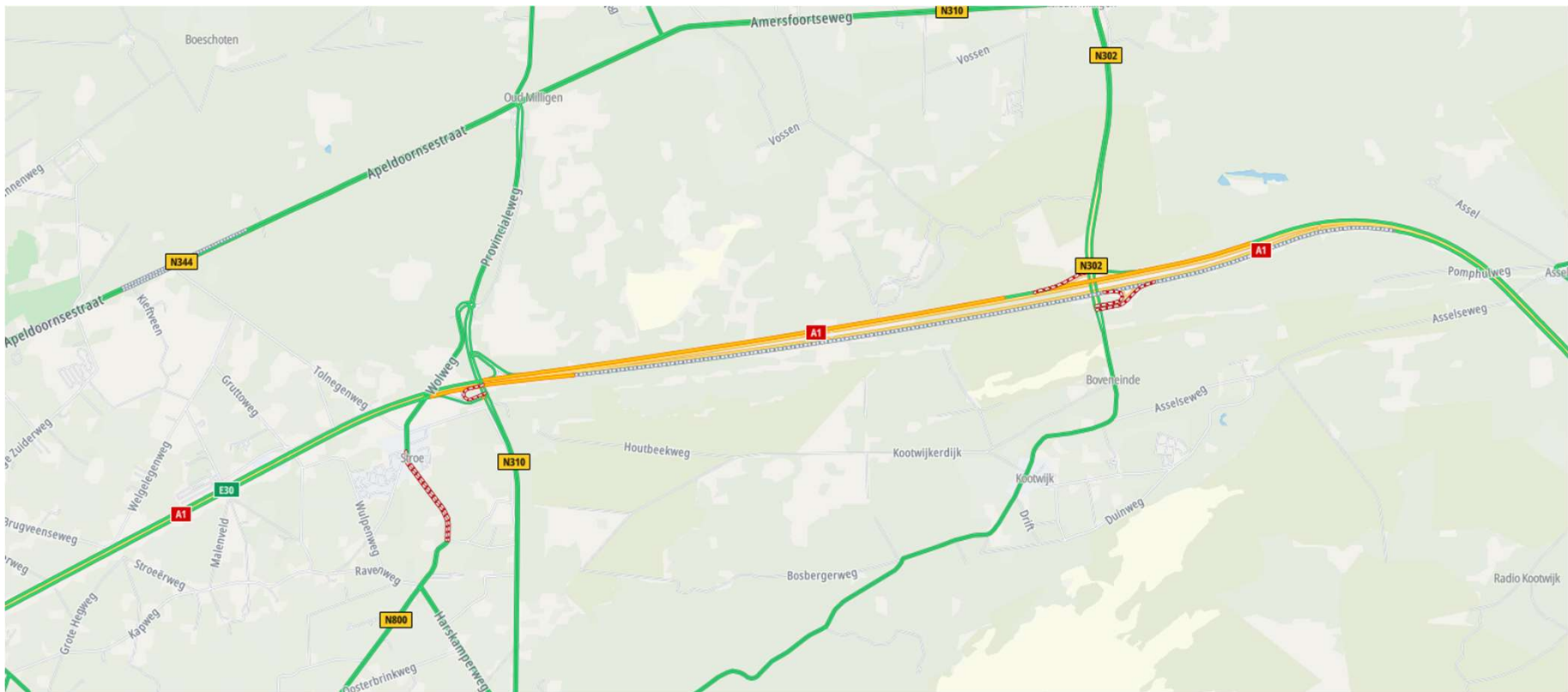
Reistijd

tonen verbergen ☰

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



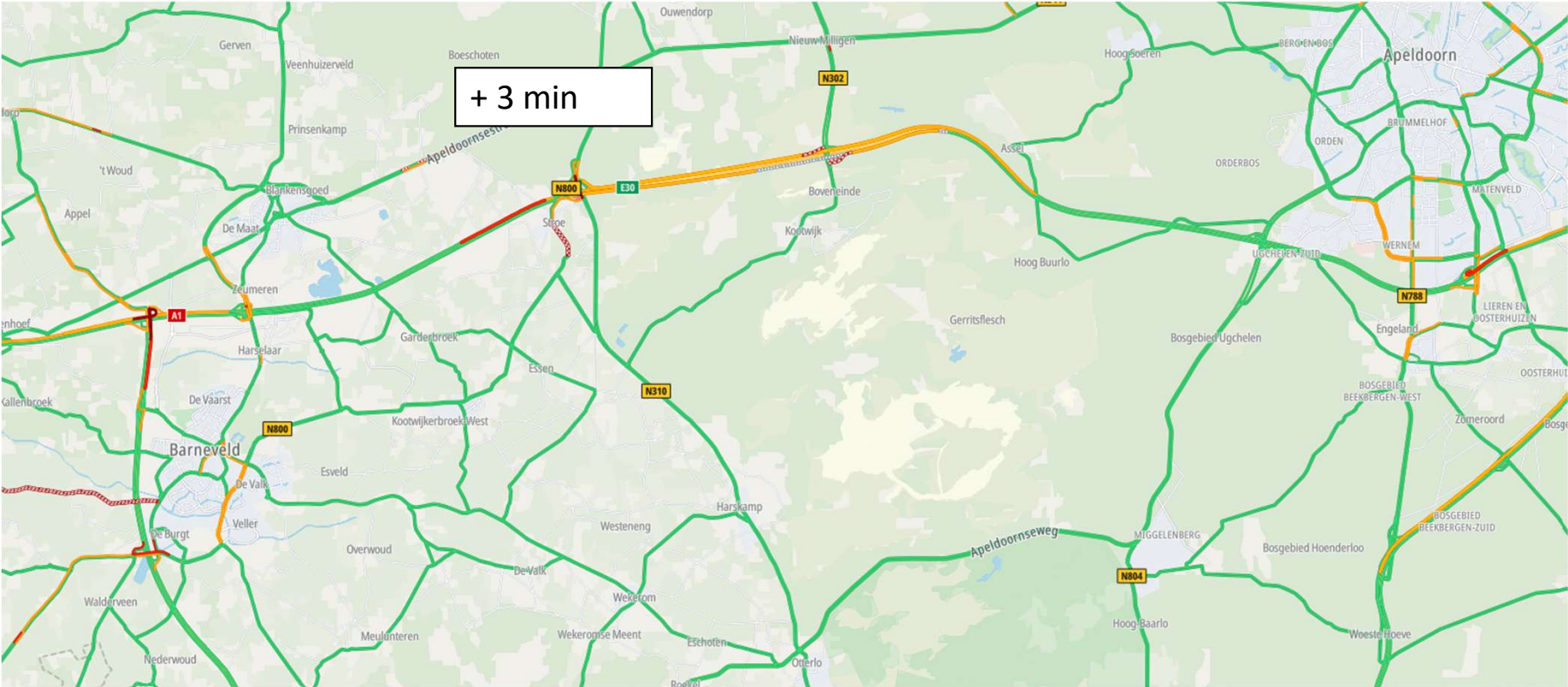
Navigatie apps



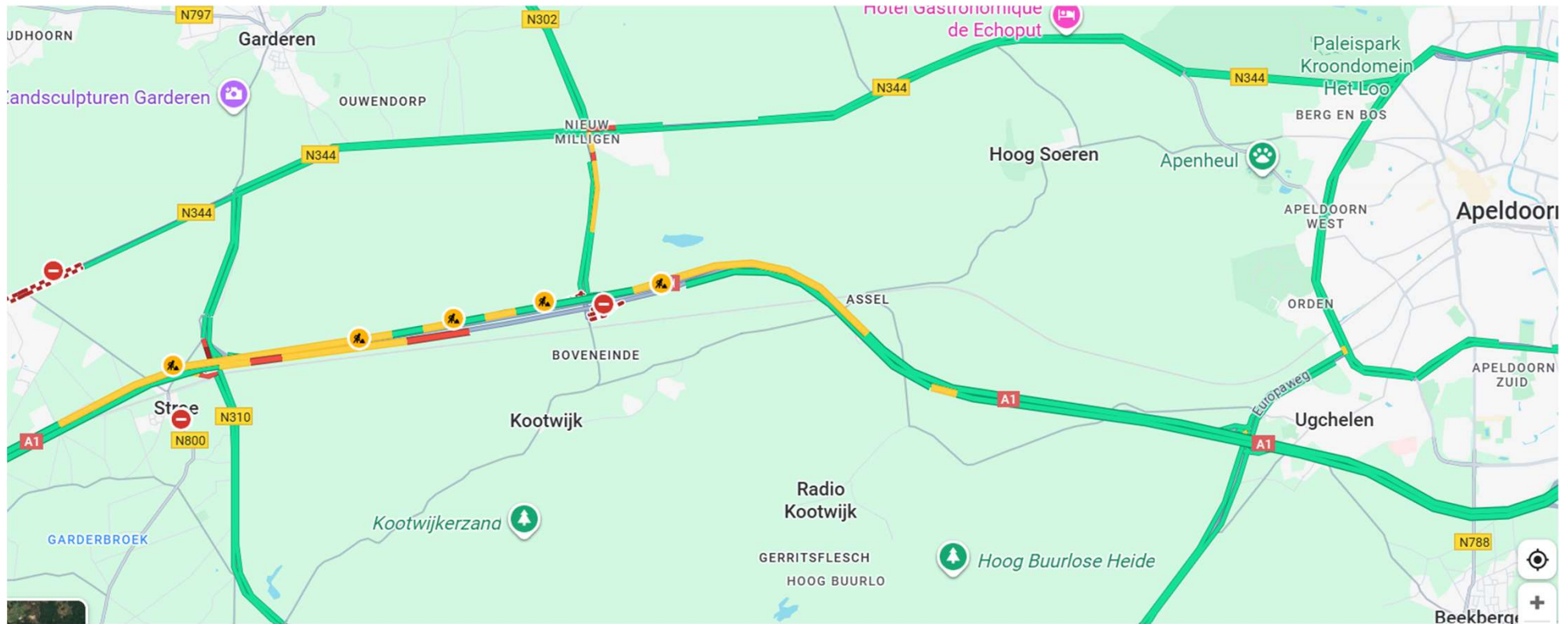
Tomtom 6-10-2025 20:54

Tomtom

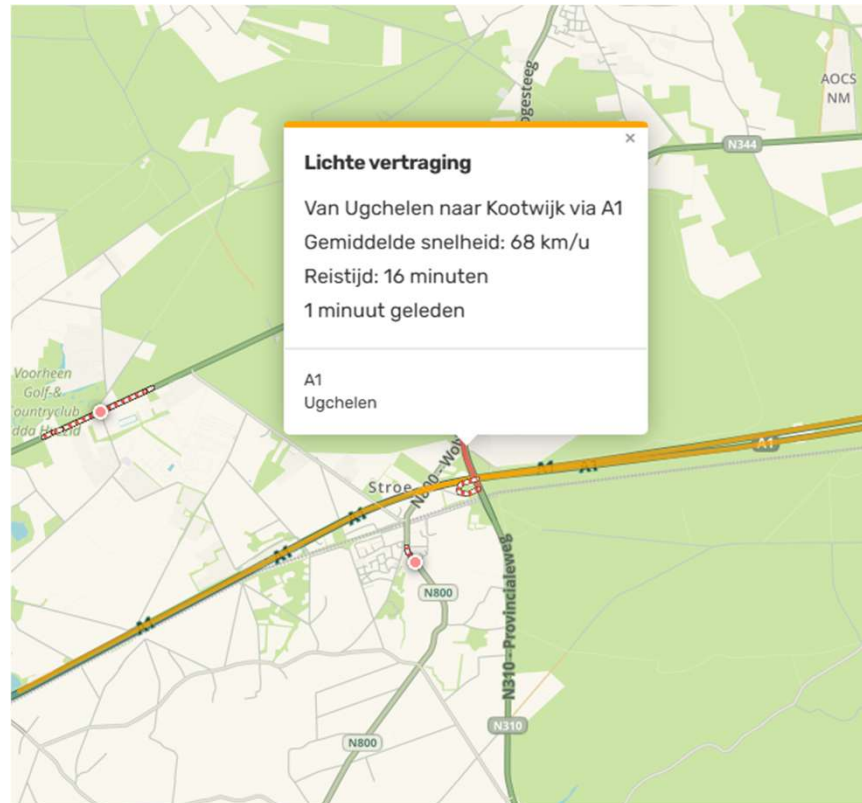
7-10-2025 07:23



Google maps 7-10—2025 07:26

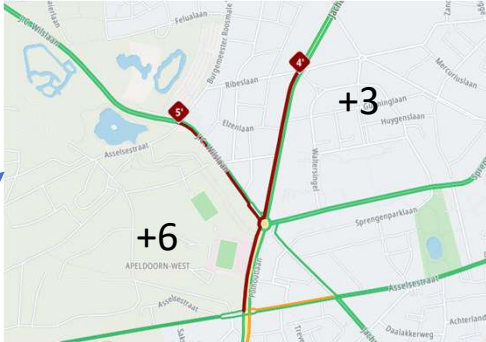
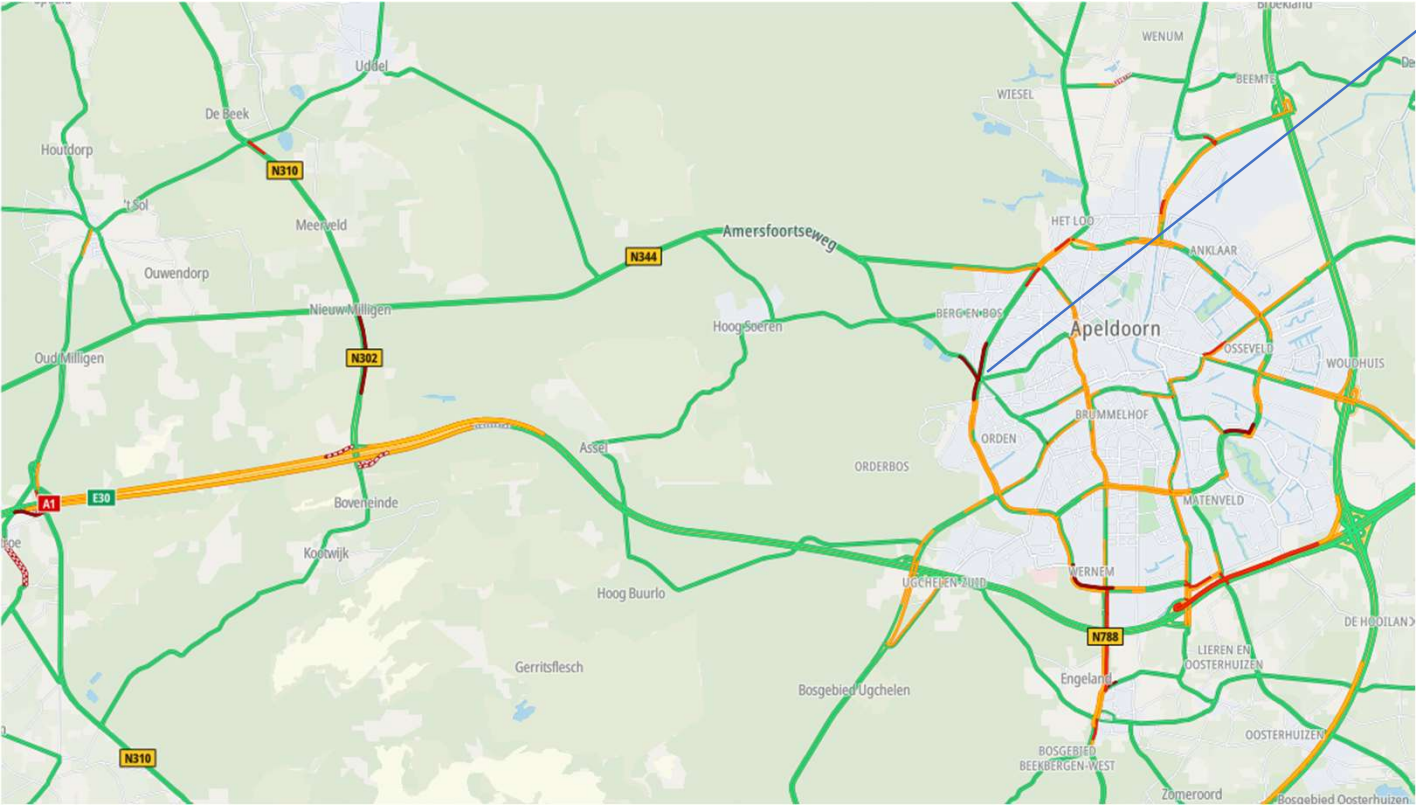


Waze 7-10-2025 07:29



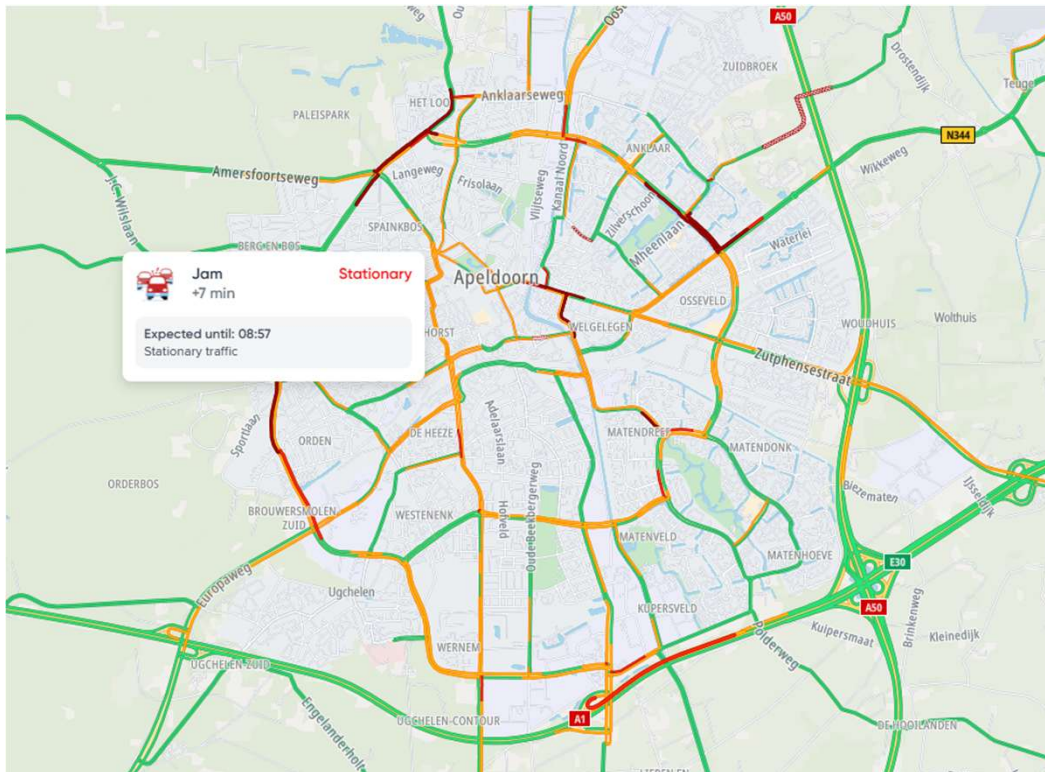
Telefonische nabrander:
Blijven monitoren
[REDACTED] /VC N310
vertraging.

Tomtom
07-10-2025 08:01



Tomtom

07-10-2025 08:32

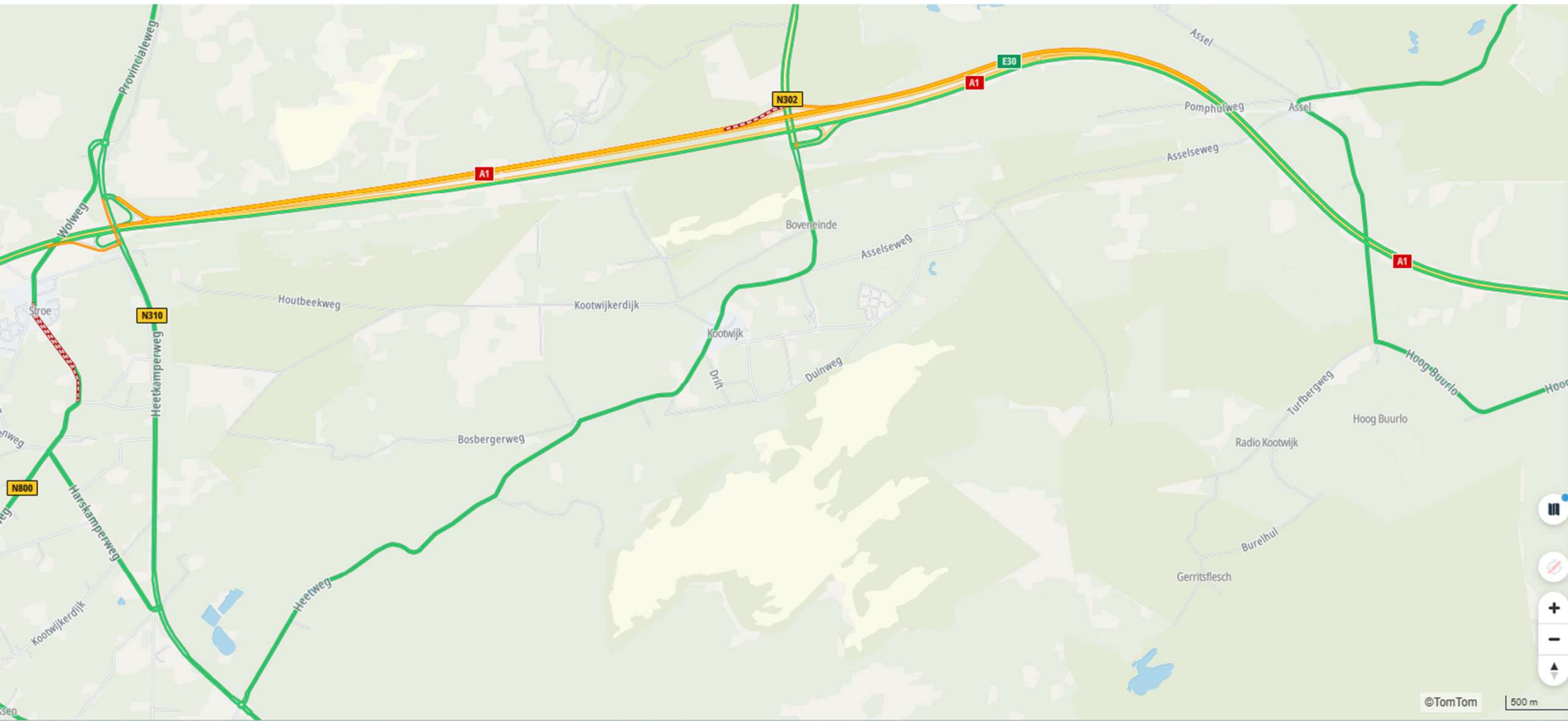


Route Apeldoorn-Amersfoort
normaal 45 min – 1 uur

Samenvatting

- Rustig verkeersbeeld op rijksweg, → snelheid in de gaten houden i.v.m. lengte verkeerssysteem;
- Algemeen: verhoging van verkeersaanbod, wellicht door weersomstandigheden;
- Zoekend verkeer op OVN, gebaseerd op communicatie en navigatieapps.

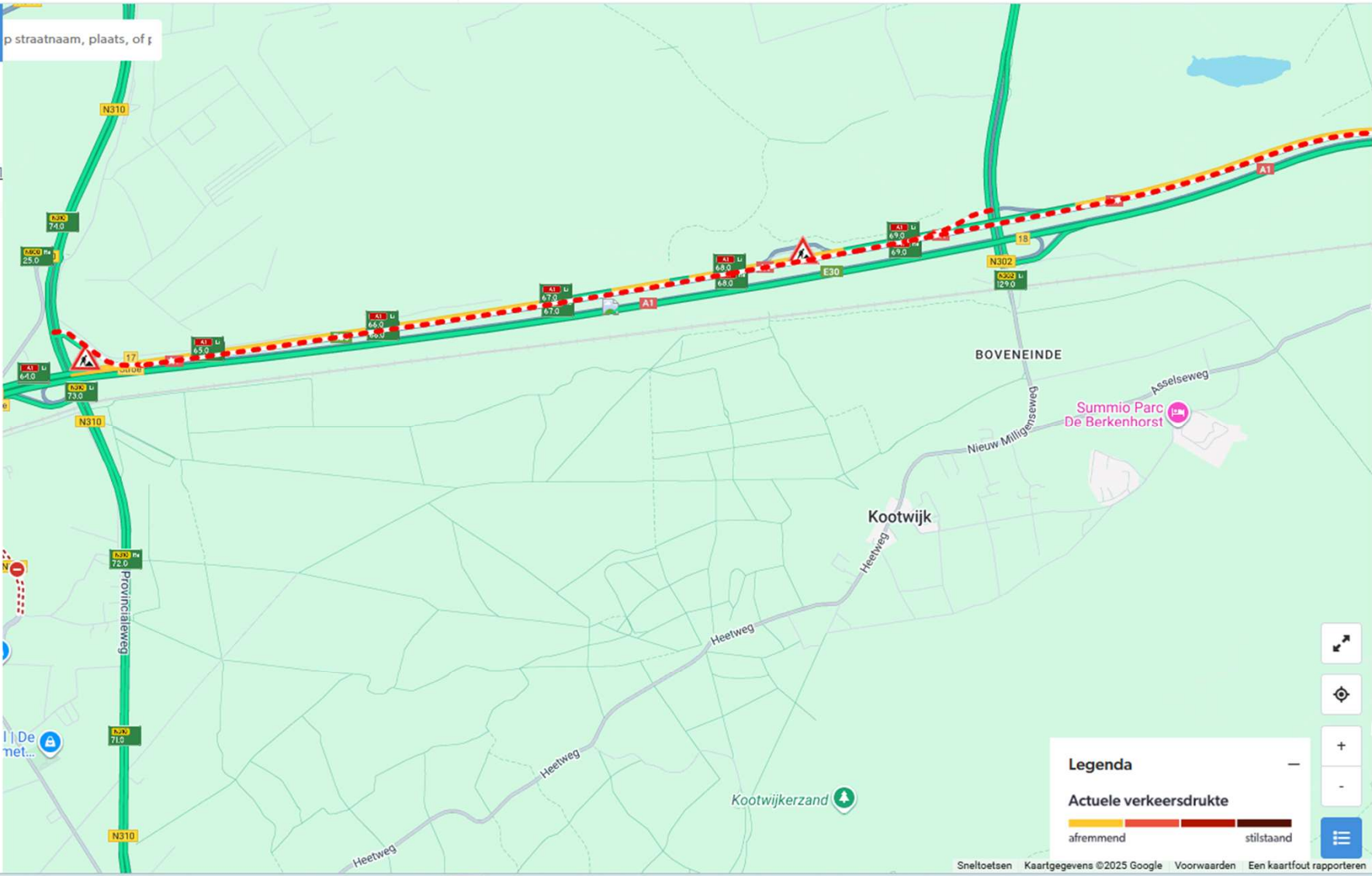
tomtom





Werkzaamheden

Verkeersmaatregel A1 Apeldoorn > Amersfoort
Rijbaanafsluiting: A1 parkeerplaats (rest) De Strubben
23-09-2025 20:15:07 uur
<https://www.wegstatus.nl/roadworknl/RWS01>



Legenda

Actuele verkeersdrukte

afremmend stillstaand

From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Sent on: maandag 10 november 2025 13:48:37
To: [redacted]
CC: [redacted] ([RWS MN](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted]
Subject: Voorstel extra maatregelen ontmoedigen vrachtverkeer door Kootwijk

Follow up: Opvolgen
Follow up status: Completed
Completed on: dinsdag 11 november 2025 10:55:00

Beste [redacted] en [redacted],

Allereerste excuses voor mijn late reactie. De mail stond als concept en was niet verzonden.
Bij deze:

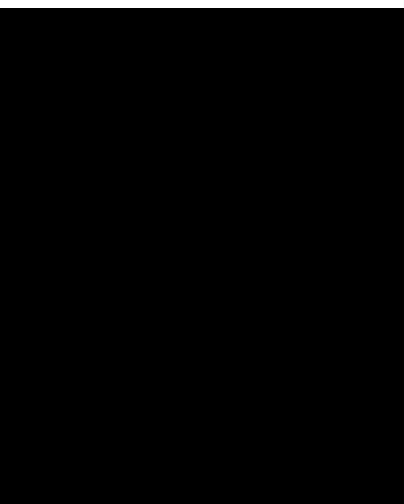
In ons afgelopen OT voor fase 9 groot onderhoud A1 hebben we het issue van vermenging vrachtverkeer met fietsers e.d. besproken. Zorg is een onveiligere situatie en hebben we met elkaar verkent welke mogelijkheden we kunnen treffen. De inrichting van de onderliggende weg is niet geschikt voor vrachtverkeer i.r.t. fietsers met daarbij ook het jaargetijden van vroeg donker. Deze zorg hebben we met elkaar besproken en hebben diverse zaken verkent. De reële optie voor verbetering is de weg afsluiten bij Caitwickerzand.

Onderstaand ons voorstel voor het plaatsen van borden nabij Caitwickerzand. De optie om de N-weg volledig af te sluiten lijkt ons niet haalbaar ivm de bewoners en restaurant richting Kootwijk vandaar dit voorstel.

Hebben we het zo juist verwerkt en dienen we het zo toe te passen of willen jullie liever de optie met volledige afsluiting en de gevolgen voor de omgeving op een andere manier te managen?

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Groet,



✉ [redacted]@civiele-eenheid.nl
☎ +31 6 [redacted]
🌐 www.civiele-eenheid.nl

CIVIELE EENHEID





Uitvoerend Comité
GO A1 Fase 9 - november 2025
Voorthuizen – Ugchelen



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

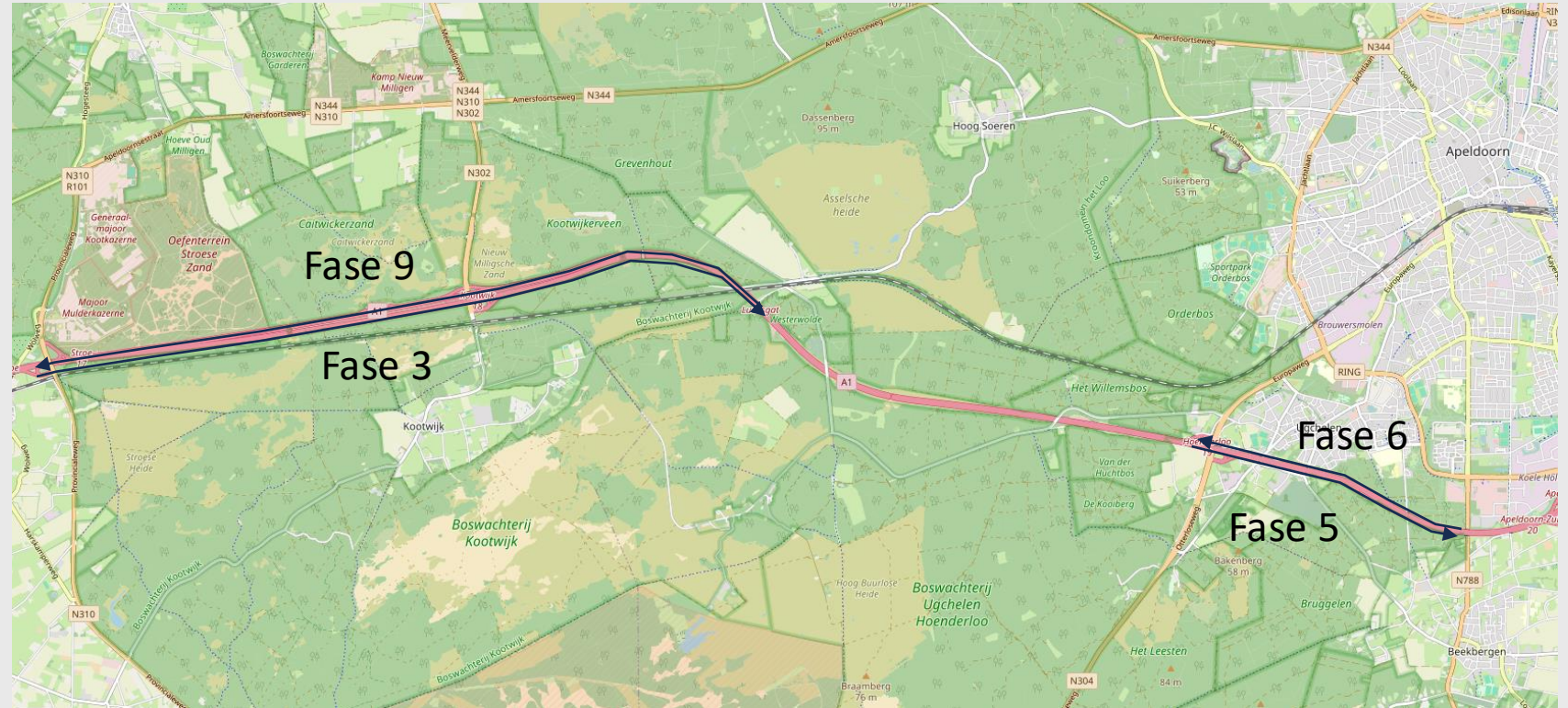
- Voorstelronde/introductie
- Overzicht GO A1 2025
- Terugblik Fase 3
- Werkzaamheden Fase 9
- Toelichting 4/0-systeem + op- en afbouw
- Regelscenario
- Nood- en hulpdiensten
- Communicatie
- Doorkijk 2026
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Overzicht GO A1 2025

- 2025:
 - ~~Fase 5 (jul.)~~
 - ~~Fase 6 (sep.)~~
 - ~~Fase 3 (okt.)~~
 - Fase 9 (nov.)



Rijkswaterstaat

Terugblik Fase 3

- Doorstroming systeem goed.
- Hinder op OWN beperkt.

- Aandachtspunt vanuit vorige UC's en OT's voor fase 9:
 - Afstand 90km/uur irt 600m bord.
 - Bord hulpdiensten i.p.v. bord CADO
 - Optimalisatie barrier bij inslingers.
 - Bebording lengte systeem (witte stickers)
 - Bij nachtafsluiting plaatsen tekstkar Gemeente Barneveld
 - Gladheidsbestrijding RWS uitgenodigd



Werkzaamheden Fase 9

- A1 HRL tussen Ugchelen - Stroe
 - Verwijderen en aanbrengen asfalt
 - Aanbrengen markering
 - Geleiderail
 - Afwerken bermen
 - Herstellen/aanpassen goten, putten en kolken

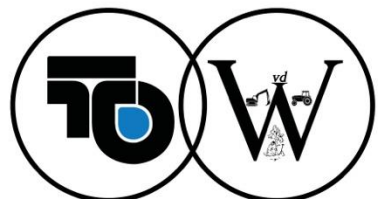
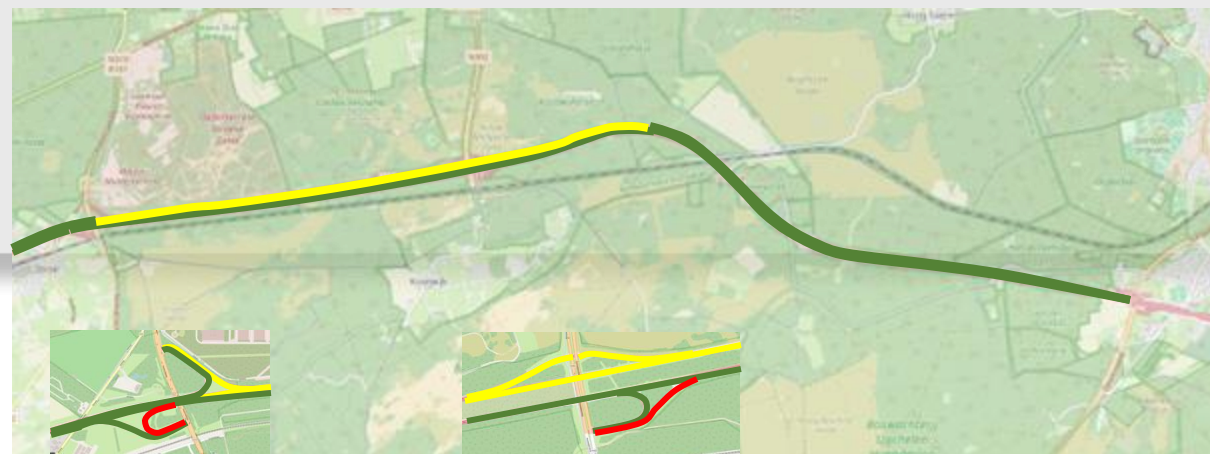
(werkzaamheden conform Fase 3)



Rijkswaterstaat

4/0-verkeerssysteem

- Werkzaamheden worden uitgevoerd in een 4/0-systeem (circa 8 kilometer)
- Per rijrichting 2 rijstroken beschikbaar 70 km/h.
- A1L: Di 4 november 05:00 tot Ma 1 december 20:00
 - **Afgesloten Afrit 17c Stroe, Afrit 18c Kootwijk, Toerit 18d Kootwijk.**
 - **Open: Toerit 17d Stroe**
- A1R: Ma 3 november 05:00 tot Di 2 december 20:00
 - **Afgesloten: Toerit 17b Stroe, Toerit 18b Kootwijk.**
 - **Open: Afrit 17a Stroe, Afrit 18a Kootwijk**

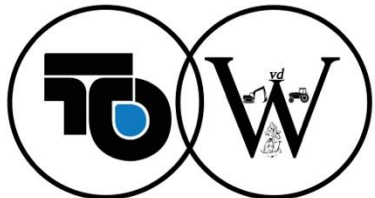
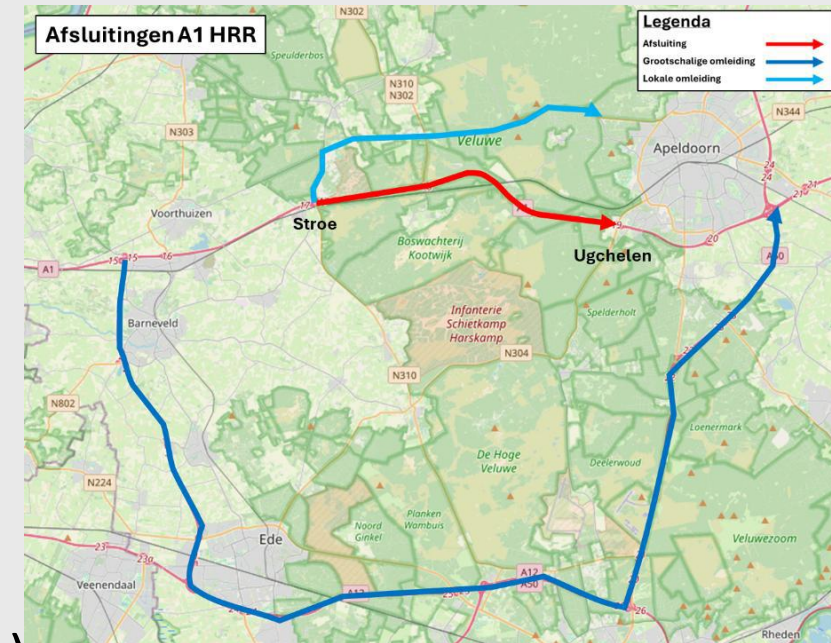


Rijkswaterstaat

Fasering – opbouw A1R

- Afsluitingen A1R Stroe (17) – Ugchelen (19)
 - Maandag 03 nov. 20:00 tot Dinsdag 04 nov. 05:00
 - **Dinsdag 04 nov. 20:00 tot woensdag 05 nov. 05:00 (RES)**
 - Afgesloten:
 - Toerit 17b Stroe en toerit 18b Kootwijk
 - Afrit 18a Kootwijk en afrit 19a Ugchelen
 - Verzorgingsplaats Lucasgat

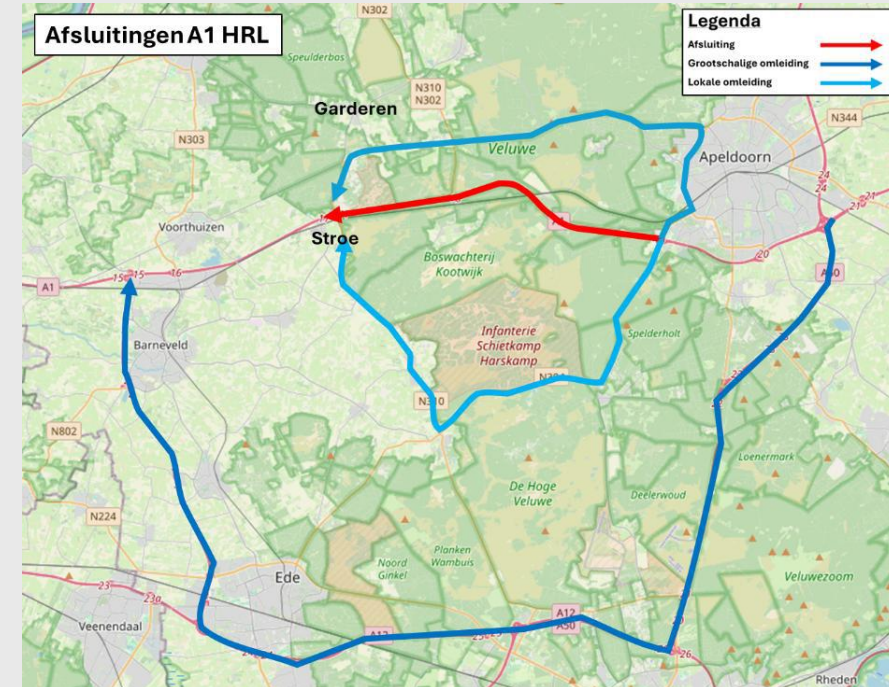
Afbouw (02 dec. 20:00 tot 06 dec. 05:00 nachtafsluitingen)



Rijkswaterstaat

Fasering – opbouw A1R

- Afsluitingen A1L Ugchelen (19) – Stroe (17)
 - Dinsdag 04 nov. 20:00 tot woensdag 05 nov. 05:00
 - *Woensdag 05 nov. 20:00 tot donderdag 06 nov. 05:00*
 - *Donderdag 06 nov. 20:00 tot vrijdag 07 nov. 05:00*
 - *Vrijdag 07 nov. 20:00 tot zaterdag 08 nov. 05:00*
 - **Zaterdag 08 nov tot zondag 09 nov. 05:00 (RES)**
 - Afgesloten:
 - Toerit 19d Ugchelen en toerit 18d Kootwijk
 - Afrit 18c Kootwijk en afrit 17c Stroe
 - Verzorgingsplaats de Hucht en Strubben



Afbouw (nachten 01 dec. 20:00 tot 02 dec. 05:00) overlap met fase 9



Rijkswaterstaat

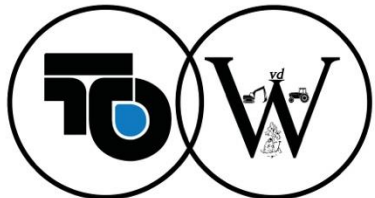
Regelscenario A1 (redelijk conform fase 3)



Rijkswaterstaat

Nood- en hulpdiensten

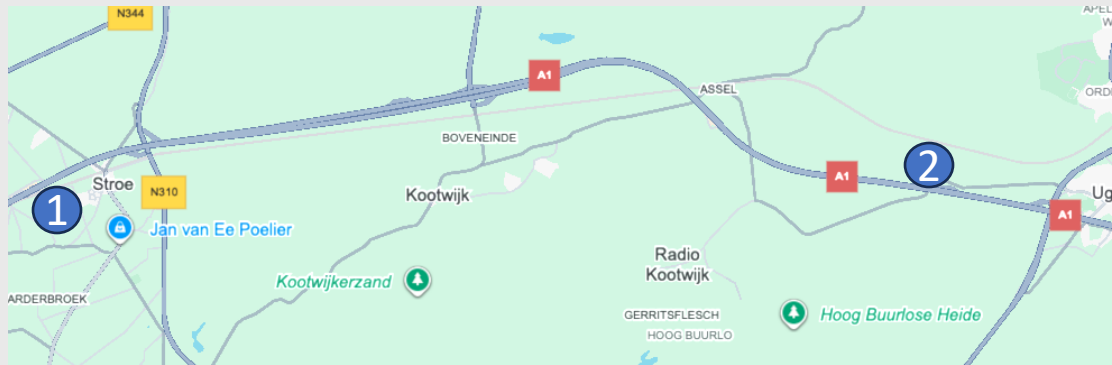
- **PRIO 1 Doorgang** tijdens nachtafsluitingen via de vluchtstrook.
- **PRIO 1 Bereikbaar** door het werkvak en door het 4/0-systeem:
 - 17d **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18c **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18d **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18b **gesloten** voor nood- en hulpdiensten van maandag 03 november 05:00 tot maandag 1 december 05:00
- **Prio 1 Niet Bereikbaar** niet door het werkvak tijdens draaien deklaag :
 - Nood- en hulpdiensten kunnen dan wel door het verkeerssysteem.
 - Zaterdag 15 november 06:00 - 20:00 uur
 - Maandag 24 november tot en met vrijdag 28 november dagelijks tussen 06:00 – 20:00 uur
 - Geen doorgang via A1 HRL en afrit 18c en toerit 18d dicht.



Rijkswaterstaat

Incident Management

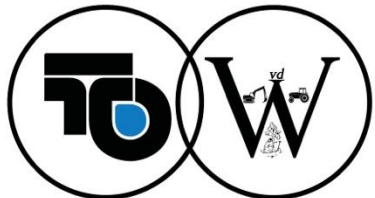
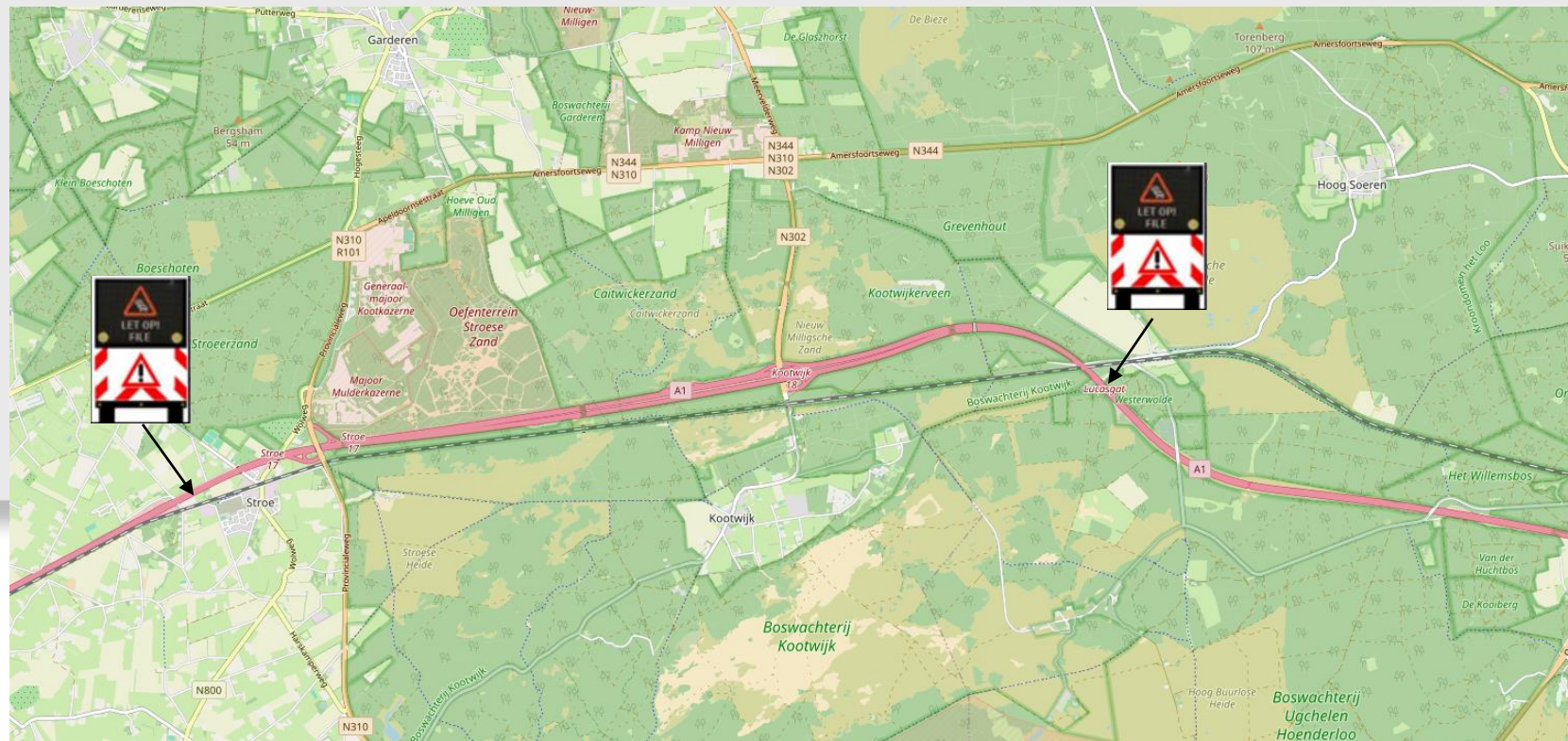
- Stand-by bergers op twee locaties op drukste momenten
(werkdagen 06:00-09:00 en 15:30 – 18:30 30-09-2025 t/m 07-11-2025)
 - A1R VZP Tolnegen: aanrijtijd 2 minuten
 - A1L VZP De Hucht: aanrijtijd 4 minuten
- 4/0-systeem heeft extra aandachts WIS (echter geen specifieke inzet)



Rijkswaterstaat

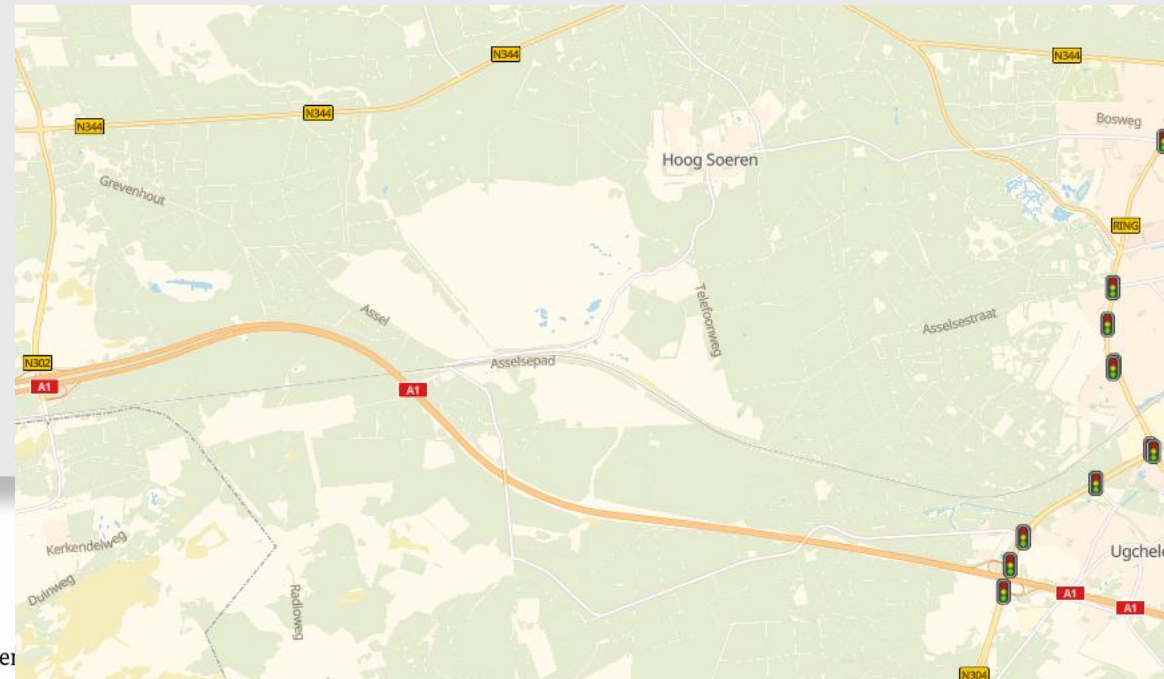
Filewaarschuwing

- Om de staart van een mogelijke file te beveiligen en de weggebruikers te informeren, worden twee tekstkarren geplaatst die bij filevorming weggebruikers informeren. (A1R 62,1 en A1L 72,9)



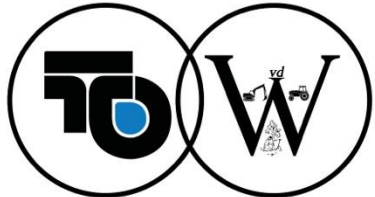
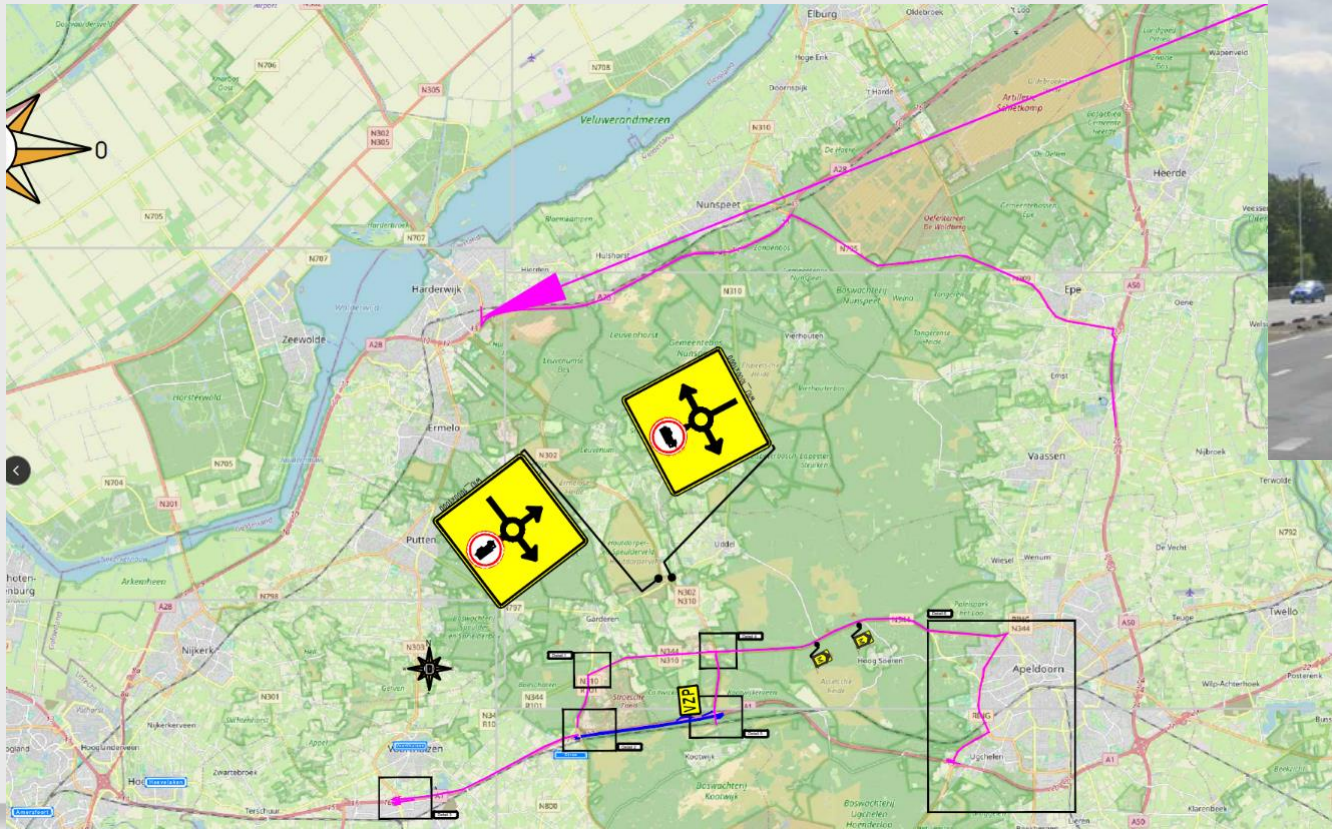
Maatregelen onderliggend wegennet

- Vanwege afsluitingen 18b, 18c en 18d meer verkeer aan de westzijde van Apeldoorn. (conform fase 3, ervaring is geen bijzonderheden)
- Indien nodig kan gemeente Apeldoorn bijsturen met VRI's.



Rijkswater

Extra bebording onderliggende wegennet



Rijkswaterstaat

Communicatie

- Persbericht
- Projectpagina
- Q&A
- Reis- en routeadvies
- Online trafficmanagement
 - Flitsmeister, Waze, ANWB en google Maps
- Koppeling social kanalen Rijkswaterstaat
- Bouwcommunicatie
- Email stakeholdersomgeving



Targeting

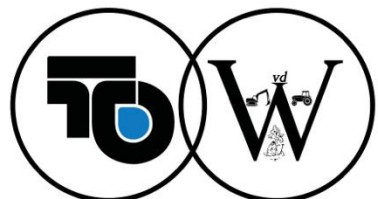
Wij gaan gedurende de campagne, ...
Dit wordt in een later stadium vastgesteld.

Onderstaande doelgroepen worden in ieder geval toegepast:

- Doorgaand verkeer over de A1
- Bewoners in de omgeving
- Recreatieve bezoekers en vakantiegangers
 - Duitse kampeers
 - Apenheul bezoekers
 - Veluwe en Vrieze meer bezoekers
- Vrachtwagenchauffeurs
- Touringcar bedrijven en chauffeurs
- Industrierrein Apeldoorn-Zuid



Hiernaast is een voorbeeld te zien van een geofence om doorgaand verkeer te bereiken tijdens de campagne. De illustratie is van een eerder project. Na goedkeuring van het project gaan we aan de slag om de juiste geofences te bepalen voor dit project.



Rijkswaterstaat

Operationeel Team

- Gepland op de volgende momenten:

- 04-11-2025
- 11-11-2025
- 13-11-2025
- 18-11-2025 e.v.

- Rijkswaterstaat, Gelderland, Apeldoorn, Barneveld, EBS, en nood- en hulpdiensten

- Doel Operationeel Team:

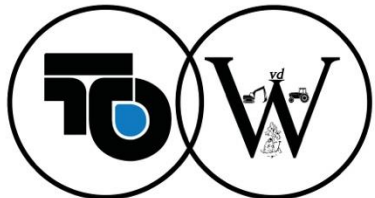
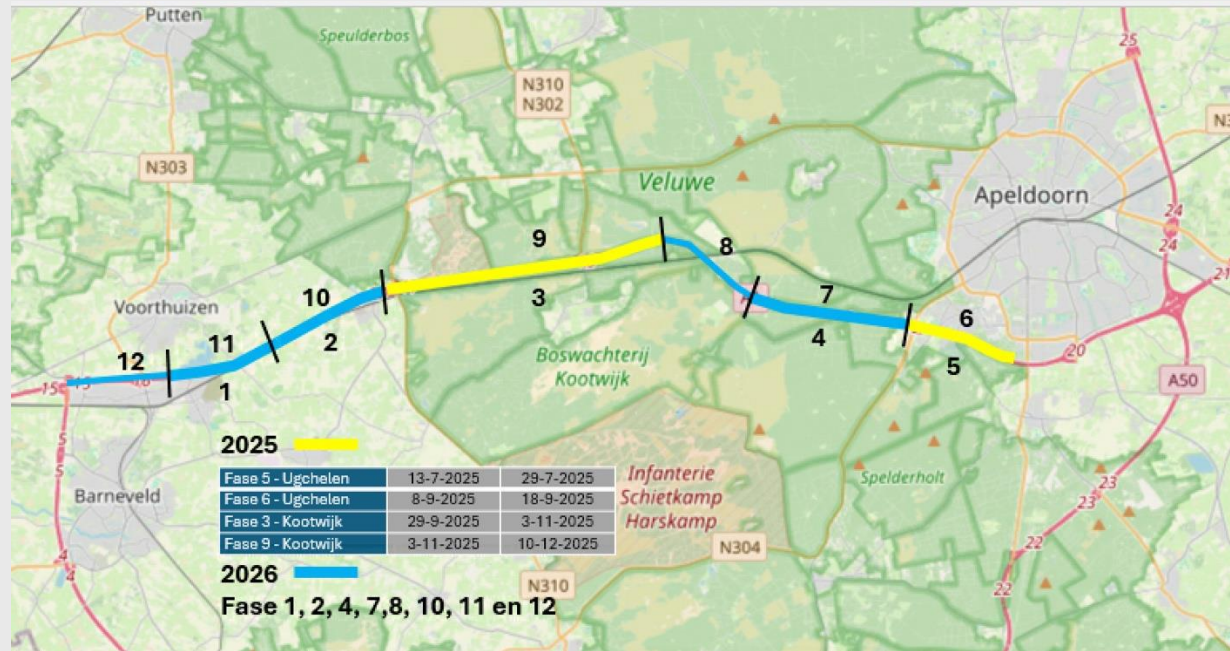
- Bespreken verkeerssituatie en eventuele knelpunten
- Monitoring verkeer (vanuit IRON)
- Doorstroming gericht op EBS
- Bevindingen nood- en hulpdiensten en wegbeheerders
- Bespreken eventuele maatregelen/aanpassingen



Rijkswaterstaat

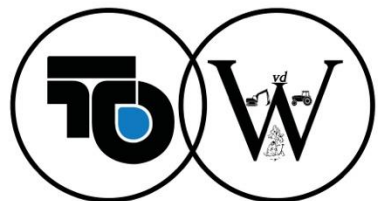
Doorkijk 2026

- Fase 4: GO A1 voorbereidingen vanaf week 30-2026



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 28-10-2025

- Geleidenbakens in het systeem ook ter plaatsen van geleiderrail.
- Monitoring belijning zodat vroegtijdig dit afgestemd kan worden met de verkeerscentrale.
- Draaiboek hulpdiensten verstrekken aan RWS Gladheidsbestrijding

Aanwezigen 28-10-2025:

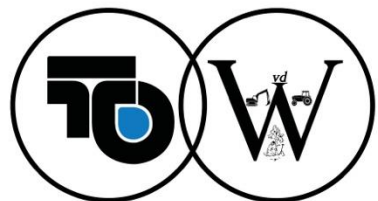
[redacted] Veiligheidsregio
[redacted] Provincie Gelderland
[redacted] Gemeente Apeldoorn
[redacted] RWS
[redacted]
[redacted] Politie

[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] VDW-D
[redacted] RWS
[redacted] RWS



Rijkswaterstaat

Uitvoerend Comité
GO A1 Fase 3 - oktober 2025
Voorthuizen – Ugchelen



Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave

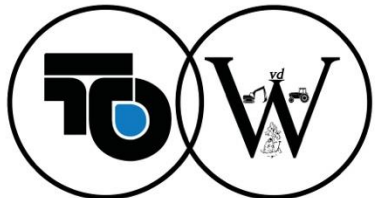
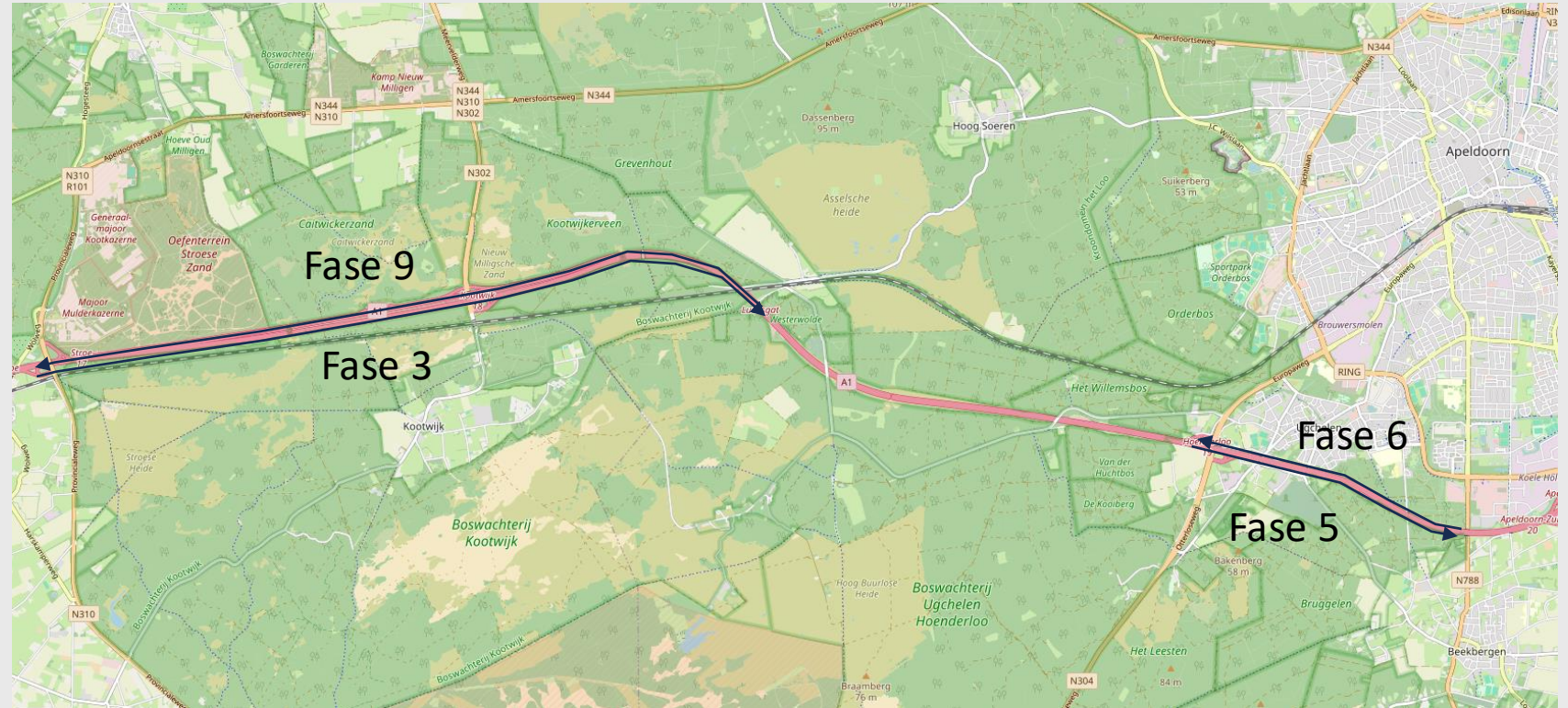
- Voorstelronde/introductie
- Overzicht GO A1 2025
- Terugblik Fase 6
- Werkzaamheden Fase 3
- Toelichting 4/0-systeem + op- en afbouw
- Regelscenario
- Nood- en hulpdiensten
- Beheersmaatregelen
- Communicatie
- Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Overzicht GO A1 2025

- 2025:
 - ~~Fase 5 (jul.)~~
 - ~~Fase 6 (sep.)~~
 - Fase 3 (okt.)
 - Fase 9 (nov.)



Rijkswaterstaat

Terugblik Fase 6

- Eerste dagen snel geanticipeerd met aanpassen VKM. Tekstkar-aanpassing duurde langer.
- Doorstroming systeem goed.
- Hinder op OWN beperkt.
- Aandachtspunt:
 - Interne overdracht VMP aan DEGA. Regelscenario expliciet opgenomen stand alone tekstkar tbv filedetectie.



Werkzaamheden Fase 3

- A1 HRR tussen Stroe - Ugchelen
 - Verwijderen en aanbrengen asfalt
 - Aanbrengen markering
 - Geleiderail
 - Afwerken bermen
 - Herstellen/aanpassen goten, putten en kolken

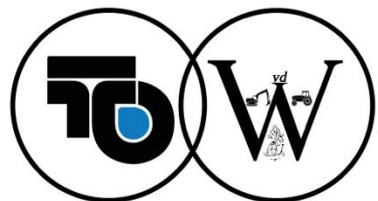
(werkzaamheden conform Fase 6)



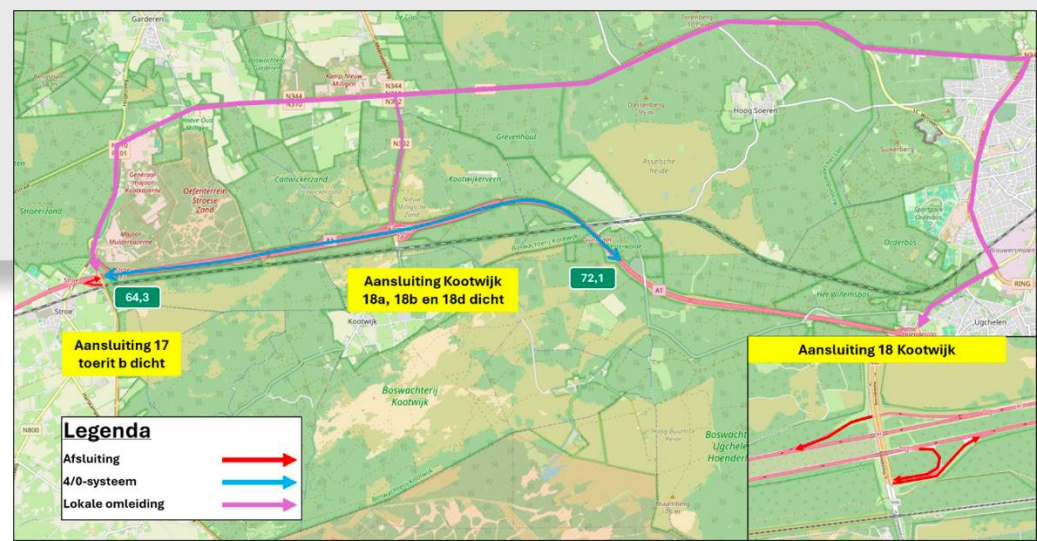
Rijkswaterstaat

4/0-verkeerssysteem

- Werkzaamheden worden uitgevoerd in een 4/0-systeem (circa 8 kilometer)
- Per rijrichting 2 rijstroken beschikbaar 70 km/h.
- A1L: Di 30 september 05:00 tot Vr 07 november 20:00 (*08 november reserve*)
 - **Afgesloten: Toerit 18d Kootwijk.**
 - **Open: Afrit 18c Kootwijk, afrit 17c Stroe en toerit 17b Stroe**
- A1R: Za 4 oktober 05:00 tot Ma 3 november 20:00 (*04 november reserve*)
 - **Afgesloten: Toerit 17b Stroe, Afrit 18a Kootwijk, Toerit 18b Kootwijk.**
 - **Open: Afrit 17a Stroe**



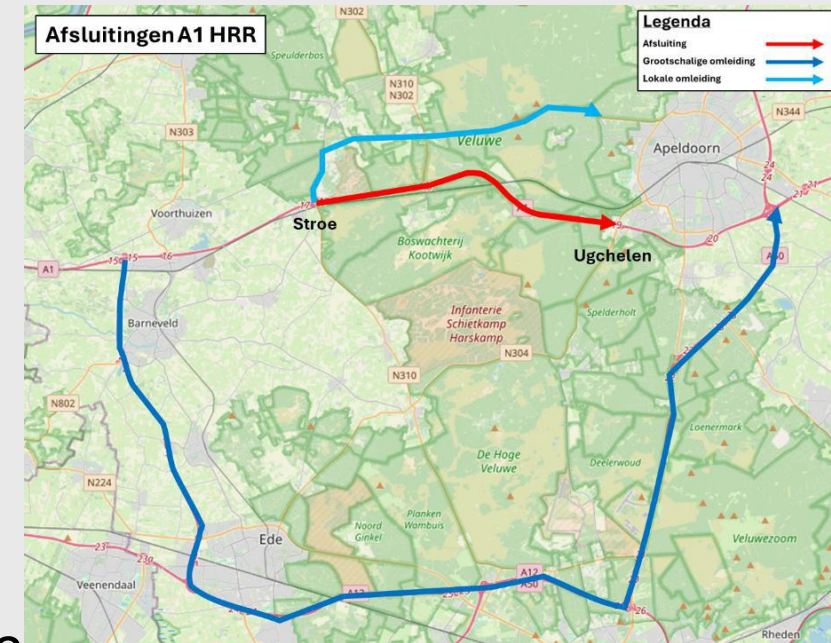
Rijkswaterstaat



Fasering – opbouw A1R

- Afsluitingen A1R Stroe (17) – Ugchelen (19)
 - Vrijdag 03 okt. 20:00 tot zaterdag 04 okt. 05:00
 - **Zaterdag 04 okt. 20:00 tot zondag 05 okt. 05:00 (RES)**
 - Afgesloten:
 - Toerit 17b Stroe en toerit 18b Kootwijk
 - Afrit 18a Kootwijk en afrit 19a Ugchelen
 - Verzorgingsplaats Lucasgat

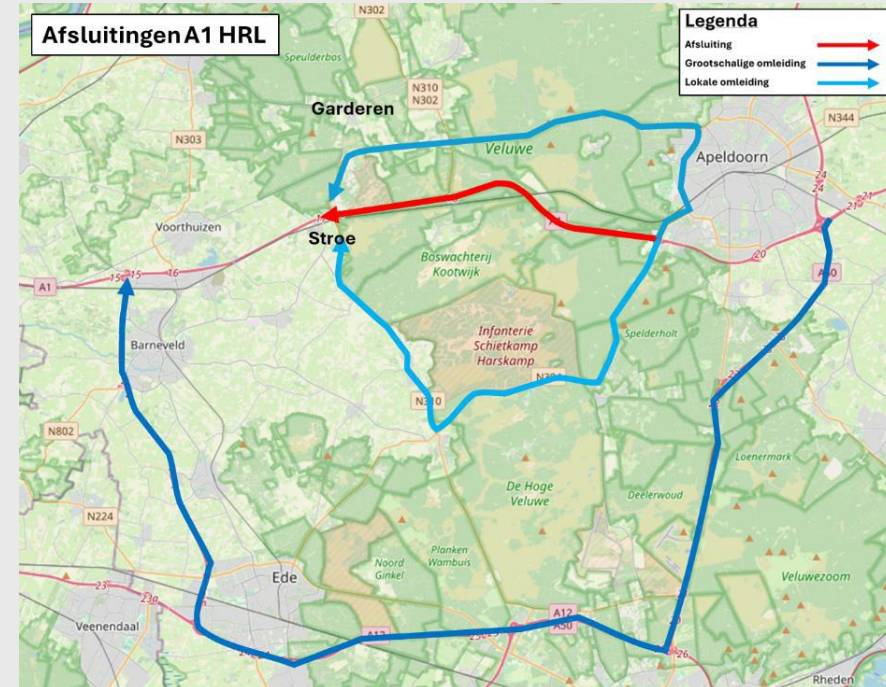
Afbouw (03 nov. 20:00 tot 4 nov. 05:00) overlap met fase 9



Rijkswaterstaat

Fasering – opbouw A1L

- Afsluitingen A1L Ugchelen (19) – Stroe (17)
 - Maandag 29 sep. 20:00 tot dinsdag 30 sep. 05:00
 - Dinsdag 30 sept. 20:00 tot woensdag 01 okt. 05:00
 - Woensdag 01 okt. 20:00 tot donderdag 02 okt. 05:00
 - Donderdag 02 okt. 20:00 tot vrijdag 03 okt. 05:00
 - **Vrijdag 03 okt tot zaterdag 05 okt. 05:00 (RES)**
 - Afgesloten:
 - Toerit 19d Ugchelen en toerit 18d Kootwijk
 - Afrit 18c Kootwijk en afrit 17c Stroe
 - Verzorgingsplaats de Hucht en Strubben



Afbouw (nachten 04 nov. 20:00 tot 8 nov. 05:00) overlap met fase 9



Rijkswaterstaat

Fasering – beschikbaarheid op- afritten

Afgesloten op- en afritten (draaiboek hulpdiensten reeds verstrekt)

A1 HRR			A1 HRL		
<u>Opbouw (nacht)</u>			<u>Opbouw (nacht)</u>		
17b toerit	03-10-2025	04-10-2025	19d toerit	29-09-2025	03-10-2025
18a afrit	03-10-2025	04-10-2025	18c afrit	29-09-2025	03-10-2025
18b toerit	03-10-2025	04-10-2025	18d toerit	29-09-2025	03-10-2025
19a afrit	03-10-2025	04-10-2025	17c afrit	29-09-2025	03-10-2025
<u>4/0 (Dag)</u>			<u>4/0 (Dag)</u>		
17b toerit	04-10-2025	03-11-2025	18d toerit	30-09-2025	07-11-2025
18a afrit	04-10-2025	03-11-2025			
18b toerit	04-10-2025	03-11-2025			
<u>Afbouw (nacht)</u>			<u>Afbouw (nacht)</u>		
17b toerit	03-11-2025	04-11-2025	19d toerit	04-nov	08-11-2025
18a afrit	03-11-2025	04-11-2025	18c afrit	04-nov	08-11-2025
18b toerit	03-11-2025	04-11-2025	18d toerit	04-nov	08-11-2025
19a afrit	03-11-2025	04-11-2025	17c afrit	04-nov	08-11-2025



Rijkswaterstaat

Regelscenario A1 HRR

- **Basisschakeling:**
 - Reistijden op tekstkarren rondom KNP Hoevelaken
 - Bestaande reistijdinfo op DRIP (D06) A1 HRR voor Barneveld
 - Actief tussen:
 - Za 4 okt 2025 05:00 uur – ma 3 nov 2025 20:00 uur
 - *reserve: wo 10 sep 2025 05:00 uur – do 18 sep 2025 20:00*
- **Hinderschakeling:** op basis van +15 minuten reistijd seintje naar bediening VCNON of hinderschakelinginzet mogelijk is.
- **Stremmingenschakeling:** bestaande calamiteitenschakeling wanneer stremming plaatsvindt.
- **Nachtafsluiting(en) A1 HRR (Kootwijk (18) - Apeldoorn-Zuid (20))**

Basisschakeling A1 HRR

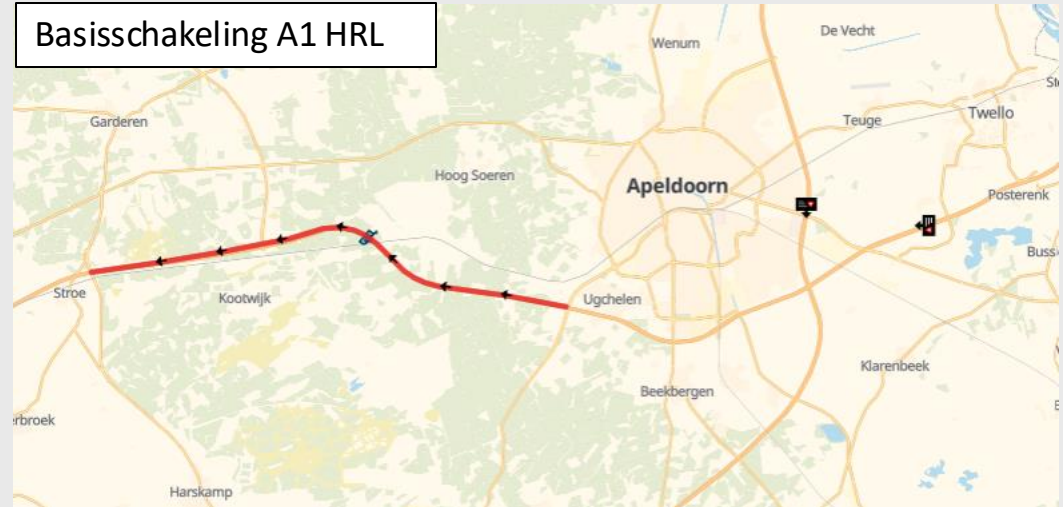


Omleidingen hinder, stremming en nachtafsluiting(en) A1 HRR



Regelscenario A1 HRL

- **Basisschakeling:**
 - Informatie over WIU op DRIPs rondom KNP Beekbergen
 - Actief tussen:
 - Di 30 september 05:00 tot vr 7 november 20:00
- **Hinderschakeling:** op basis van +15 minuten reistijd seintje naar bediening VCNON of hinderschakelinginzet mogelijk is.
- **Stremmingschakeling:** bestaande calamiteitenschakeling wanneer stremming plaatsvindt.
- **Nachtafsluiting(en) A1 HRL (Apeldoorn-Zuid (20) - Kootwijk (18))**



Nood- en hulpdiensten

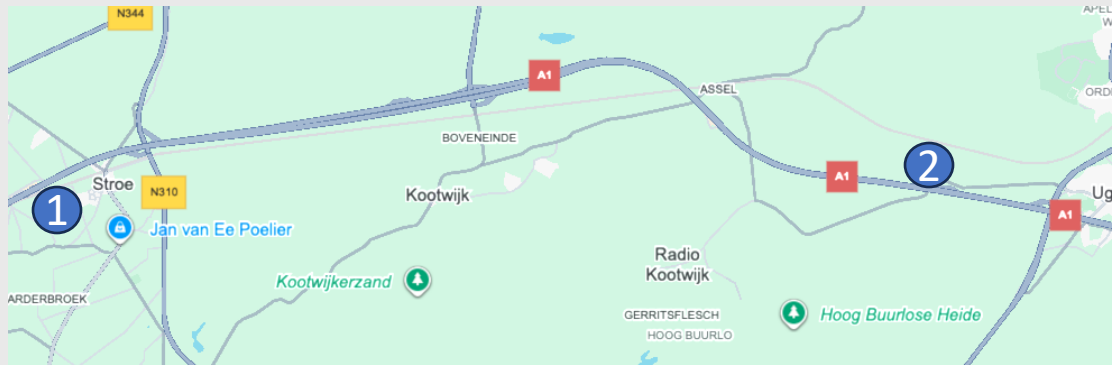
- **PRIO 1 Doorgang** tijdens nachtafsluitingen via de vluchtstrook.
- **PRIO 1 Bereikbaar** door het werkvak en door het 4/0-systeem:
 - 17b **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18a **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18b **open** voor nood- en hulpdiensten, behalve bij rijbaanbreed asfalteren
 - 18d **gesloten** voor nood- en hulpdiensten van maandag 30 september 05:00 tot vrijdag 7 november 05:00
- **Prio 1 Niet Bereikbaar** niet door het werkvak tijdens draaien deklaag :
 - Nood- en hulpdiensten kunnen dan wel door het verkeerssysteem.
 - Maandag 27 oktober 06:00 – vrijdag 31 oktober 18:00
 - Geen doorgang via A1 HRR en afrit 18a en toerit 18b dicht.



Rijkswaterstaat

Incident Management

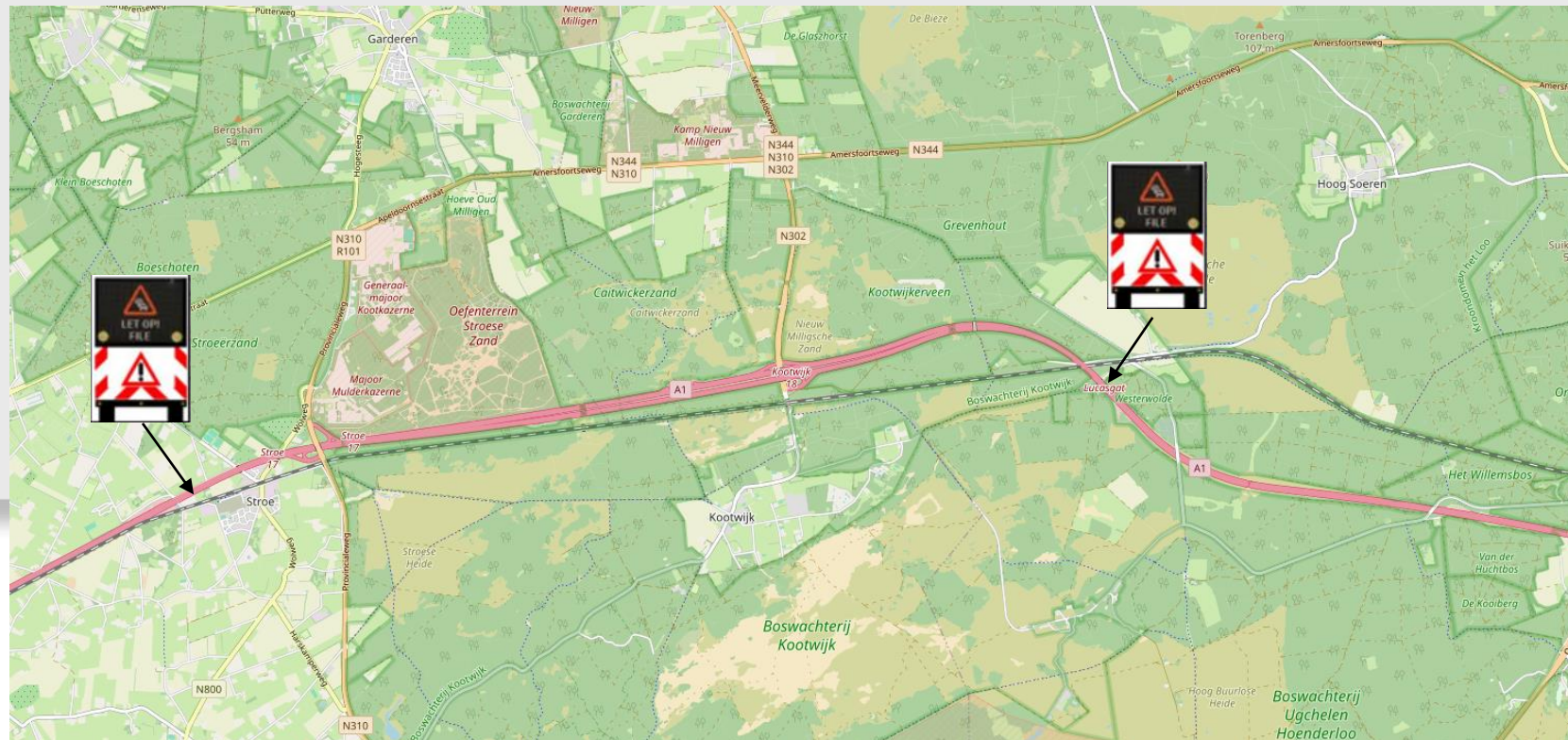
- Stand-by bergers op twee locaties op drukste momenten
(werkdagen 06:00-09:00 en 15:30 – 18:30 30-09-2025 t/m 07-11-2025)
 - A1R VZP Tolnegen: aanrijtijd 2 minuten
 - A1L VZP De Hucht: aanrijtijd 4 minuten
- 4/0-systeem heeft extra aandachts WIS (echter geen specifieke inzet)



Rijkswaterstaat

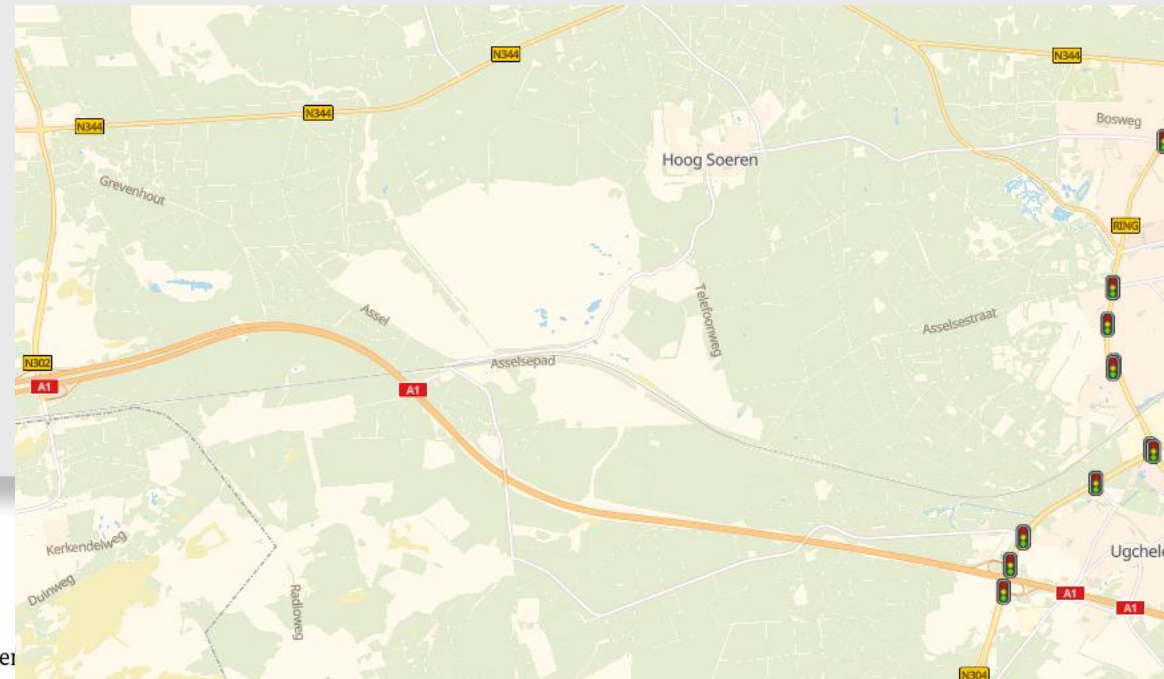
Filewaarschuwing

- Om de staart van een mogelijke file te beveiligen en de weggebruikers te informeren, worden twee tekstkarren geplaatst die bij filevorming weggebruikers informeren. (A1R 62,1 en A1L 72,9)



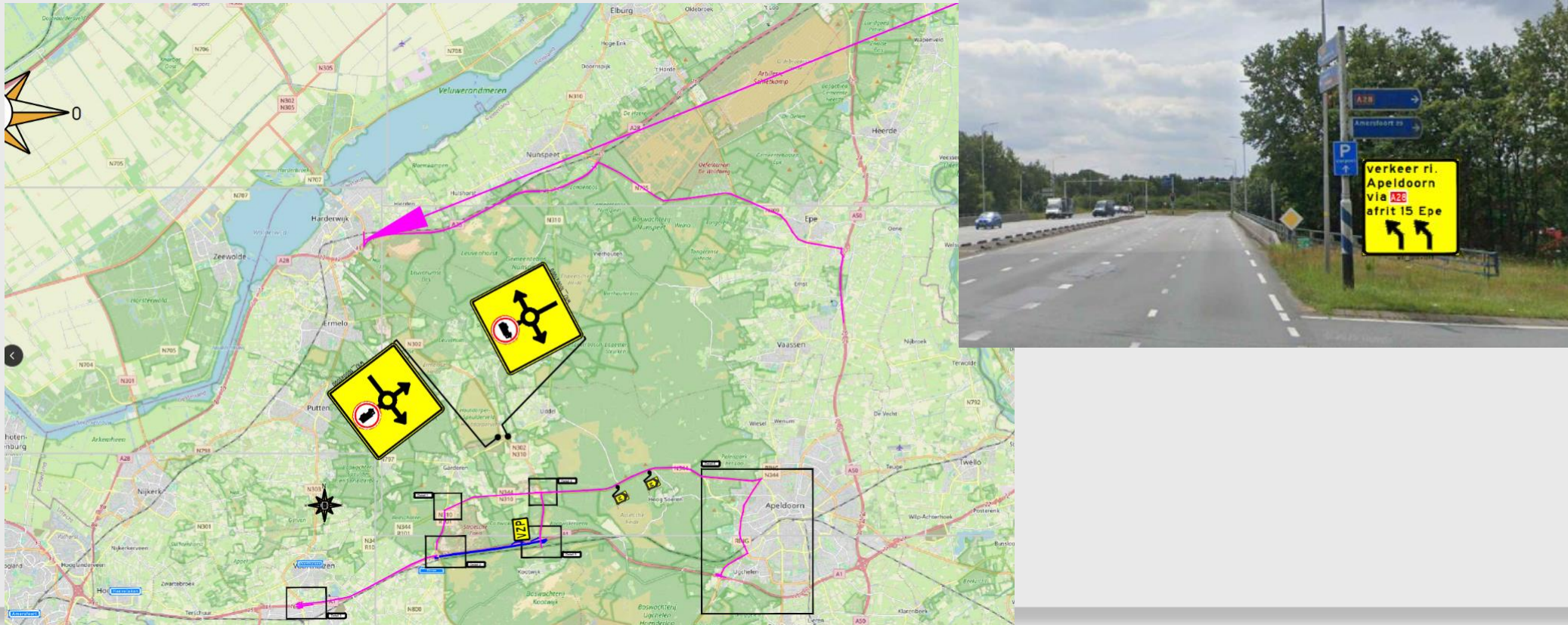
Maatregelen onderliggend wegennet

- Vanwege afsluitingen 18a, 18b en 18d meer verkeer aan de westzijde van Apeldoorn.
- Indien nodig kan gemeente Apeldoorn bijsturen met VRI's.



Rijkswater

Extra bebording onderliggende wegennet



Rijkswaterstaat

Communicatie

- Persbericht
- Projectpagina
- Q&A
- Reis- en routeadvies
- Online trafficmanagement
 - Flitsmeister, Waze, ANWB en google Maps
- Koppeling social kanalen Rijkswaterstaat
- Bouwcommunicatie
- Email stakeholdersomgeving



Targeting

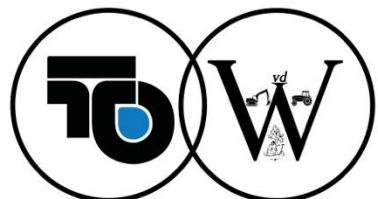
Wij gaan gedurende de campagne, ...
Dit wordt in een later stadium vastgesteld.

Onderstaande doelgroepen worden in ieder geval toegepast:

- Doorgaand verkeer over de A1
- Bewoners in de omgeving
- Recreatieve bezoekers en vakantiegangers
 - Duitse kampeers
 - Apenheul bezoekers
 - Veluwe en Vrieze meer bezoekers
- Vrachtwagenchauffeurs
- Touringcar bedrijven en chauffeurs
- Industrierrein Apeldoorn-Zuid



Hiernaast is een voorbeeld te zien van een geofence om doorgaand verkeer te bereiken tijdens de campagne. De illustratie is van een eerder project. Na goedkeuring van het project gaan we aan de slag om de juiste geofences te bepalen voor dit project.



Rijkswaterstaat

Operationeel Team

- Gepland op de volgende momenten:
 - 30-09-2025
 - 07-10-2025
 - 09-10-2025
 - 14-10-2025
 - 21-10-2025
- Rijkswaterstaat, Gelderland, Apeldoorn, Barneveld en nood- en hulpdiensten
- Doel Operationeel Team:
 - Bespreken verkeerssituatie en eventuele knelpunten
 - Monitoring verkeer (vanuit IRON)
 - Doorstroming gericht op EBS
 - Bevindingen nood- en hulpdiensten en wegbeheerders
 - Bespreken eventuele maatregelen/aanpassingen



Rijkswaterstaat

Doorkijk najaar 2025

- Fase 9: GO A1 HRL tussen Hoenderloo en Stroe
 - Uitvoering vrijdag 7 november tot maandag 1 december



Rijkswaterstaat

Rondvraag en afsluiting



Rijkswaterstaat

Aandachtspunten/Afspraken 25-09-2025

- Doorstroming verkeer vanaf Harderwijk (N302 => N344) ivm afsluiting toerit richting Apeldoorn.
- Gladheidsbestrijding aanhaken bij fase 9 i.v.m. winterse periode ([REDACTED]).

Aanwezigen 25-09-2025:

[REDACTED] Veiligheidsregio
[REDACTED] Provincie Gelderland
[REDACTED] Gemeente Apeldoorn
[REDACTED] RWS
[REDACTED] RWS
[REDACTED] Politie

[REDACTED] VDW-D
[REDACTED] VDW-D
[REDACTED] RWS
[REDACTED] RWS



Rijkswaterstaat

From: [REDACTED]

Sent on: maandag 10 november 2025 16:54:33

To: [REDACTED] | [Civiele eenheid](#); [REDACTED]

CC: [REDACTED] ([RWS MN](#)); [REDACTED] ([RWS ON](#)); [REDACTED]

Subject: RE: Voorstel extra maatregelen ontmoedigen vrachtverkeer door Kootwijk

Dag allemaal,

Dank voor het delen [REDACTED]. Me dunkt een goede maatregelen. Het instellen van een eenrichtingsweg houdt geen stand en is handhavingstechnisch moeilijk(er).

Ik weet niet hoe de bebording bij de rotonde Nieuw Millingen er uit ziet voor vrachtverkeer. Worden ze daar al hard gewaarschuwd dat rechtdoor feitelijk doodlopend is? Ik neem het zomaar aan, maar heb het toch even gezegd.

Morgenvroeg zijn de hulpdiensten ook uitgenodigd voor een overleg over GO A30, voorbereiding 2026. Daar starten we gedrieën. Om 10 uur stap ik daar even uit en voeg mij jullie overleg. [REDACTED] en [REDACTED] blijven bij de A30.

Een fijne avond, tot morgen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

operationeel specialist

Verkeersadviseur

Politie | Eenheid Oost Nederland |

DROS | Team Verkeer

Nijkerkerweg 119, 3771 LA Barneveld

Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn

M : 06 - [REDACTED]

E : [REDACTED]@politie.nl

(Werkdagen; ma t/m do.)

Van: [REDACTED] | Civiele eenheid <[REDACTED]@civiele-eenheid.nl>

Verzonden: maandag 10 november 2025 13:49

Aan: [REDACTED]@barneveld.nl; [REDACTED]@politie.nl

CC: [REDACTED] (RWS MN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (RWS ON)

<[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]@anteagroup.nl; [REDACTED]

<[REDACTED]@dega-infra.nl>

Onderwerp: Voorstel extra maatregelen ontmoedigen vrachtverkeer door Kootwijk

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Allereerste excuses voor mijn late reactie. De mail stond als concept en was niet verzonden.

Bij deze:

In ons afgelopen OT voor fase 9 groot onderhoud A1 hebben we het issue van vermenging vrachtverkeer met fietsers e.d. besproken.

Zorg is een onveiligere situatie en hebben we met elkaar verkent welke mogelijkheden we kunnen treffen.

De inrichting van de onderliggende weg is niet geschikt voor vrachtverkeer i.r.t. fietsers met daarbij ook het jaargetijden van vroeg donker.

Deze zorg hebben we met elkaar besproken en hebben diverse zaken verkent. De reële optie voor verbetering is de weg afsluiten bij Caitwickerzand.

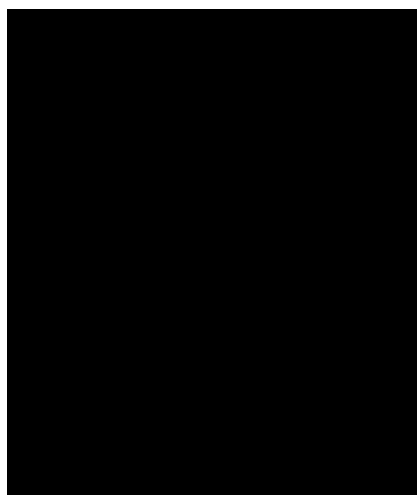
Onderstaand ons voorstel voor het plaatsen van borden nabij Caitwickerzand.

De optie om de N-weg volledig af te sluiten lijkt ons niet haalbaar ivm de bewoners en restaurant richting Kootwijk vandaar dit voorstel.

Hebben we het zo juist verwerkt en dienen we het zo toe te passen of willen jullie liever de optie met volledige afsluiting en de gevolgen voor de omgeving op een andere manier te managen?

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Groet,



✉ [redacted]@civiele-eeheid.nl

☎ +31 6 [redacted]

🌐 www.civiele-eeheid.nl

CIVIELE EENHEID





----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.
De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: [REDACTED]
Sent on: maandag 20 oktober 2025 16:29:43
To: [REDACTED] | [Civiele eenheid](#)
CC: [REDACTED] ([RWS ON](#))
Subject: RE: Sluipverkeer Kootwijk

Dag [REDACTED]

Excuus voor de abrupte vragen, deze waren echter nodig gezien de situatie. Nogmaals dank voor het snel regelen van de bebording. Zoals ik eerder ook aangaf, vinden wij het eveneens vreemd dat hierover klachten zijn binnengekomen — om dezelfde reden als die jij noemt. Helaas hebben de vele reacties uit de wijk, en het feit dat deze bewoners hun zorgen altijd nadrukkelijk onder de aandacht brengen binnen de gemeente, ertoe geleid dat dit onderwerp de wethouder heeft bereikt. Zoals je al terecht vermoedt, zijn wij daar intern ook niet enthousiast over.

Daarom waren wij benieuwd of jullie eventueel nog iets aanvullends konden doen. In diezelfde lijn hebben wij zelf al enkele maatregelen genomen op de Nieuw Millegenseweg. In combinatie met de bebording die jullie plaatsen, is dit naar onze inschatting voldoende om aan te tonen dat we hier actief mee bezig zijn geweest. Dus nogmaals dank daarvoor.

Dit is wat ons betreft dan ook afdoende. Wij verwachten dat verdere maatregelen niet nodig zullen zijn en kunnen dit, indien nodig, ook richting de wethouder toelichten en onderbouwen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Adviseur Mobiliteit | werkdagen: ma t/m do |
+31 6 [REDACTED] [@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

Van: [REDACTED] | Civiele eenheid <[\[REDACTED\]@civiele-eenheid.nl](mailto:[REDACTED]@civiele-eenheid.nl)>
Verzonden: Friday, 17 October 2025 14:34
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
CC: [REDACTED] ([RWS ON](#)) <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>
Onderwerp: Re: Sluipverkeer Kootwijk

Beste [REDACTED],

We zijn nu bezig om de borden te maken en worden maandag geplaatst om hopelijk de nieuw milligenweg te ontlasten door centrum Kootwijk.

Wel ben ik even verbaasd dat dit nu in 1 keer een probleem is. Het systeem is al sinds eind september in werking en in de 1e 3 Operationeel teams (OT) waren er geen zorgen.

Afgelopen OT 4 van 14 oktober heb je het signaal afgegeven dat het wel drukker is maar nog niet problematisch.

Woensdagochtend kwam je met de melding dat het wel wat drukker is geworden en dat jullie 10 a 12 meldingen hebben gehad (wat voor mij niet heel vreemd dat vanwege onze werkzaamheden het verkeersaanbod groter wordt). Daarnaast geeft jouw Wethouder aan hier iets mee te doen. Daarop hebben wij direct actie ondernomen (zie onderstaande mailwisseling).

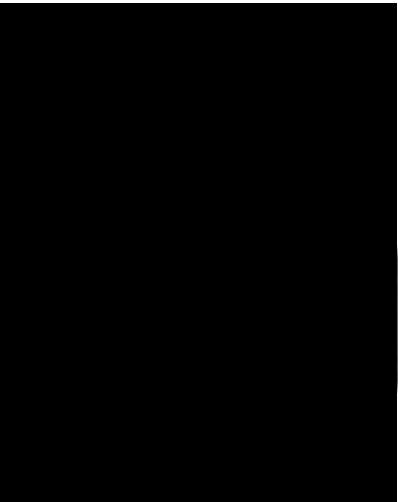
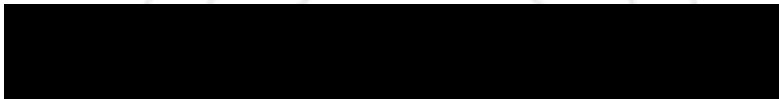
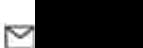

Over het aangeven dat de route niet geschikt is voor vrachtverkeer zie ik de toegevoegde waarde niet aangezien dit mijns inziens geen impact zal hebben op het vrachtverkeer aangezien ook zij de meest aannemelijke route gaan rijden. Echter vind ik het lastig inschatten waarom het nu een urgent probleem is en dat we daarvoor extra maatregelen dienen te nemen.

Zoals telefonisch aangegeven is bebording zoals in onderstaande mail is opgenomen voor dit moment het meest aannemelijke om in te zetten.

Mochten er meer argumenten zijn of dat je het verloop van de meldingen kan aangeven waaruit de urgentie blijkt kunnen wij op de juiste gronden overwegen wat te doen.

Indien je vragen, aanvullingen en/of opmerkingen hebt verneem ik dat graag.



Groet,



@civiele-eenheid.nl
+31 6
www.civiele-eenheid.nl

CIVIELE EENHEID

Van: @barneveld.nl>

Datum: vrijdag, 17 oktober 2025 om 09:57

Aan:  | Civiele eenheid <@civiele-eenheid.nl>

Onderwerp: RE: Sluipverkeer Kootwijk

Dag .

Ik verneem nog graag een reactie van jou op onderstaande, de berichten uit de buurt worden er namelijk niet minder op.

Ook had ik nog onderstaande vraag vanuit een bewoner ontvangen, die mij niet zoveel zegt, wellicht bij RWS wel? Lijkt me dat dit niet mogelijk is maar hoor het graag...

“ Kan er bij de op-en afrit snelweg een keergelegenheid gemaakt worden, zodat verkeerd rijdende vrachtwagens daar kunnen keren en dit dan niet in het dorp hoeven te doen, dit is eerder gemaakt in overleg met Rijkswaterstaa”

Met vriendelijke groet,

 | Adviseur Mobiliteit | werkdagen: ma t/m do |
+31 6 @barneveld.nl | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

Van: [redacted]
Verzonden: Wednesday, 15 October 2025 16:43
Aan: [redacted] | Civiele eenheid' [redacted] <[\[redacted\]@civiele-eeheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eeheid.nl)>
Onderwerp: RE: Sluipverkeer Kootwijk

Ha [redacted],

Dat is prima. Ik vroeg me daarnaast af of er nog specifieke maatregelen mogelijk zijn gericht op het vrachtverkeer dat nu door het 'centrum' van Kootwijk rijdt. Daar ontstaan regelmatig opstoppingen doordat de rijbaan smal is en het passeren van twee vrachtwagens op sommige plekken lastig is.

Zou het bijvoorbeeld mogelijk zijn om al vanaf de A1 met bebording te informeren dat deze route ongeschikt is voor vrachtverkeer?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Adviseur Mobiliteit | werkdagen: ma t/m do |
+31 6 [redacted] | [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)> | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

Van: [redacted] | Civiele eenheid <[\[redacted\]@civiele-eeheid.nl](mailto:[redacted]@civiele-eeheid.nl)>
Verzonden: Wednesday, 15 October 2025 16:27
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: FW: Sluipverkeer Kootwijk

Hi [redacted],

Zie onderstaand voorstel.

In zie graag je reactie.

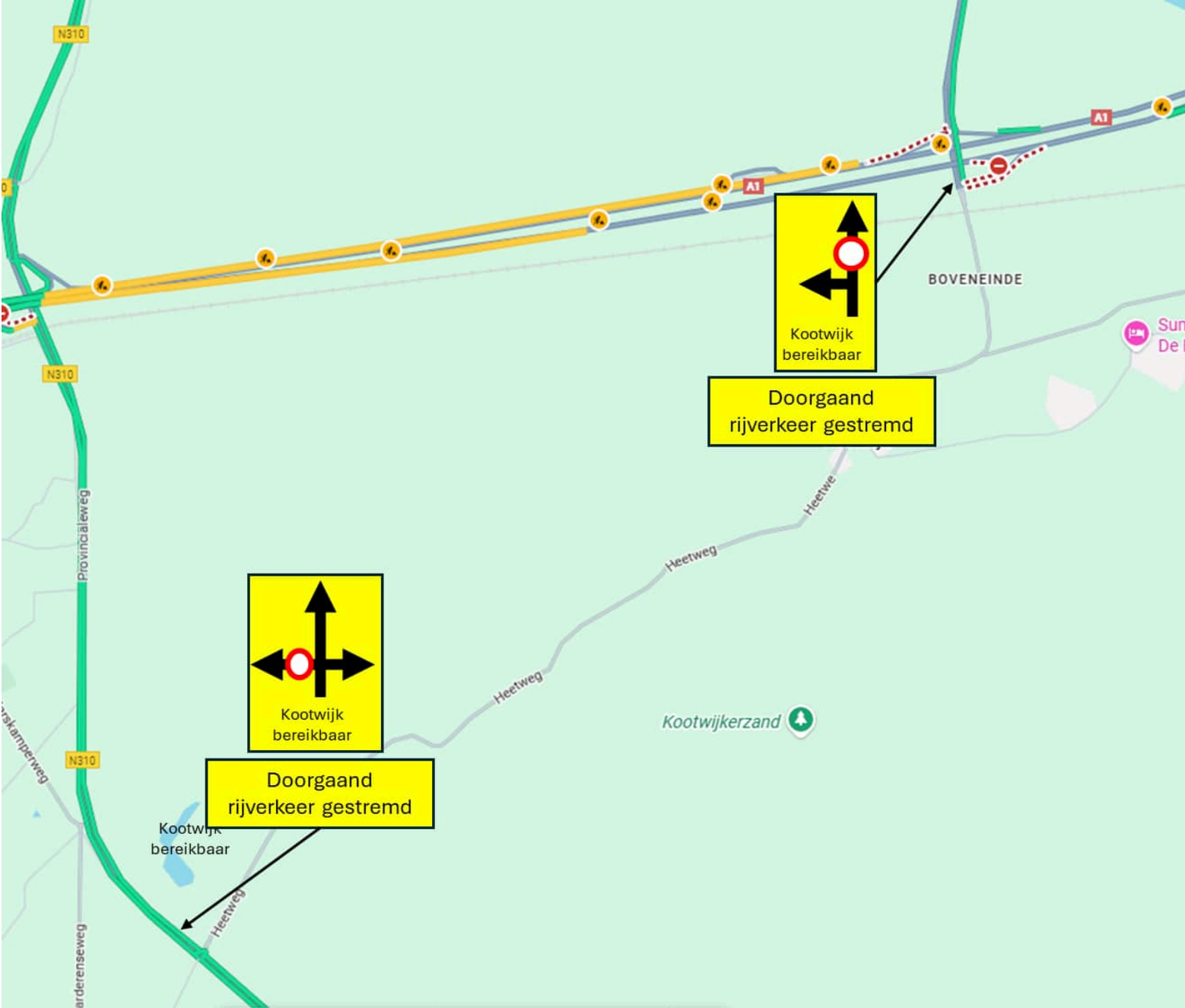
Groet,

CIVIELE EENHEID

██████████@civiele-eenheid.nl
+31 6 ██████████
www.civiele-eenheid.nl

Van: ██████████@Anteagroup.nl>
Datum: woensdag, 15 oktober 2025 om 13:18
Aan: ██████████ Civiele eenheid <██████████@civiele-eenheid.nl>
Onderwerp: Sluipverkeer Kootwijk
Verkeersregelaars ben ik geen voorstander van.

Dus onderstaande misschien iets?



Had de gemeente zelf al ideeën?

Met vriendelijke groet,

██████████ | Adviseur Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

M: +31 6 ██████████
Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

██████████@anteagroup.nl | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted] | [Civiele eenheid](#)
Sent on: dinsdag 28 oktober 2025 11:23:16
To: [redacted] | [De Civiele Eenheid](#); [redacted]@[gelderland.nl](#); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] ([RWS MN](#)); [redacted] ([RWS VWM](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] ([RWS ON](#)); [redacted] [Civitron](#) Projectsupport B.V.; [redacted] ([RWS VWM](#)); [redacted] ([RWS ON](#))@[rws.nl](#); [redacted]@[icn-project.com](#); [redacted]@[ard@rws.nl](#); [redacted]@[ebs-ov.nl](#); [redacted]
CC: [redacted]@[politie.nl](#); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]@[rws.nl](#); [redacted]
Subject: Re: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Uitvoerend comité: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Attachments: Uitvoerend comité GO A1 Fase 9 - 28 oktober 2025.pdf (2.12 MB)

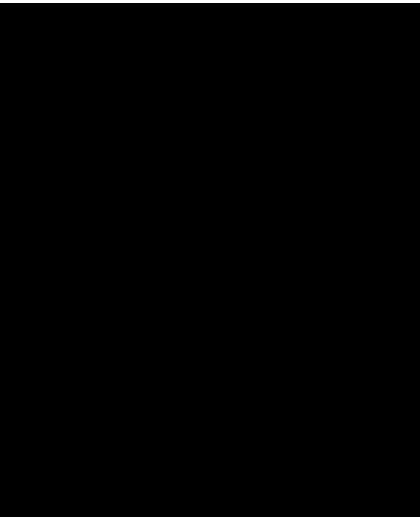
Beste allen,

Bijgaand de presentatie van het GO A1 UC fase 9 zoals hedenochtend is besproken. De opgehaalde aandachtspunten zijn opgenomen in de laatste sheet.

Aankomende dinsdag staat het 1e Operationeel Team overleg gepland.

Vertrouwende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groet,



✉ [redacted]@[civiele-eenheid.nl](#)
☎ +31 6 [redacted]
🌐 [www.civiele-eenheid.nl](#)

CIVIELE EENHEID

Van: [redacted]@[civiele-eenheid.nl](#)
Wanneer: 10:00 - 10:30 28 oktober 2025
Onderwerp: GO A1 Fase 9 Kootwijk | Uitvoerend comité: Overleg met wegbeheerders & hulpdiensten
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste,
Hierbij een nieuwe start uitnodiging voor het uitvoerend comité voor GO A1 fase 9.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 365 696 447 245 7

Wachtwoordcode: Nd6tS3TE

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)
