

Commissievoorstel

Onderwerp

Vervangen fysieke binnenstadafsluitingen door camera's

agendapunt: 2016-930

Commissie: Ruimte

Vergadering: 08-09-2016

Portefeuillehouder: 

Samenvatting - bestuurlijke presentatie

In 2012 heeft het college en de raad, middels het vaststellen van een startnotitie en de begroting besloten het project "Digitaliseren Parkeren" te starten. Het project bestaat uit drie deelprojecten:

1. Het digitaliseren van parkeervergunningen middels het E-loket;
2. Het ombouwen van de ticketautomaten van munt naar digitaal betalen;
3. Het vervangen van de fysieke binnenstadsafsluiting door kentekenherkenning middels digitale camera's.

De deelprojecten 1 en 2 zijn inmiddels afgerond. Het deelproject 3 is eind vorig jaar gestart en loopt tot eind dit jaar. Voor het deelproject 3 is op 30 juni 2015 de bestuursopdracht "Vervanging binnenstadafsluitingen door camera's" in het college vastgesteld.

Omdat het al weer enige jaren is geleden dat de besluiten zijn genomen is, wordt deze nota, inclusief bijlagen, aan de commissie aangeboden om de gelegenheid te bieden deze opiniërend te bespreken.

b e s l u i t

Het bijgevoegde voorstel “Vervangen fysieke binnenstadafsluitingen door camera's, inclusief bijlagen, opiniërend te bespreken.

Voorstel van burgemeester en wethouders

Vraagstelling - probleemstelling

Een groot gedeelte van de binnenstad van Alkmaar is al enige jaren afgesloten voor motorvoertuigen met behulp van een fysiek systeem met beweegbare palen. Hierdoor ontstaat een prettig verblijfsgebied en winkelklimaat, wat een impuls geeft aan de economische vitaliteit en leefbaarheid van de Alkmaarse binnenstad.

Alkmaar is tevreden over de effecten van een autoluwe binnenstad, echter in de praktijk kent de fysieke afsluiting met wegzinkbare palen een aantal belangrijke nadelen. Met name als het gaat om de hoge investerings-/exploitatiekosten waarin de herstelkosten na schade (aanrijdingen). Bovendien is de schade aan de voertuigen niet in verhouding tot de overtreding. Dit maakt dat de stadsafsluiting, middels wegzinkbare palen, door velen als niet-klantvriendelijk wordt ervaren. Hiermee dragen de beweegbare palen niet bij aan de gastvrijheid en het imago van de stad.

Ervaringen en evaluatie

Inmiddels zijn meer dan 10 gemeenten bezig met het vervangen van de wegzinkbare palen. In Zeist, Delft en Tholen, zijn al soortgelijke systemen aangelegd. De gemeenten Amersfoort, Groningen, Alphen aan den Rijn, Dordrecht, Den Bosch en Zwolle zijn in een soortgelijke fase als Alkmaar. Met een Zeist en Delft is contact om ervaringen uit te wisselen.

Inspraak en participatie derden

In zowel het bewonersvertegenwoordigers overleg (Wijkbreed Overleg) als in het Centrum Ondernemers Alkmaar (CCA) is een presentatie gehouden met de uitleg en werking van de camera's met kentekenherkenning. Voor communicatie is het bij de nota bijgevoegde plan opgesteld.

Afwegingsproces - alternatieven

De keus om palen te vervangen is in 2012 al gemaakt. Deze nota gaat over welke locatie worden aangepast, hoe dat verder is uitgewerkt en welke consequentie het kan hebben. Zie hiervoor de bijlage "Functionele beschrijving". In de nota is voorgesteld om in eerste instantie alleen de 13 palen te verwijderen die de in- en uitgangen van de binnenstad afsluiten. Alle andere palen met de andere functies blijven in dit project buiten beschouwing.

Burgemeester en wethouders van Alkmaar,

P.M. Bruinooge, burgemeester

W. van Twuijver, secretaris

Collegevergadering : 24-05-2016
Netwerk : Backoffice
Steller : 