

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 14:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voorstel verkeersbesluit Gedempte Baansloot

Hoi [REDACTED],

Ja, dit is natuurlijk veel logischer. L8 hoeft helemaal niet als je een vooraankondiging doet.

Ik pas hem even aan, krijg je hem nog een keer te zien. Dank!

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 09:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voorstel verkeersbesluit Gedempte Baansloot

Hallo [REDACTED]

Ik begrijp uit het voorstel dat het de bedoeling is dat de éénrichting vanaf de Zilverstraat tot het "smalle" gedeelte opgeheven gaat worden?

- Dus verkeer langer dan 5 moet de gedempte baansloot uitkomend linksaf in de ri van het Kennemerpark.
- Je zal er in ieder geval voor moeten zorgen dat het verkeerd geplaatste bord C4 (is een kwartslag gekanteld ipv een C3) verwijderd wordt en hiervoor een VKB te nemen dan wel benoemen in het nieuwe.
- Het bord L8 met onderbord met het uitzonderingbord is niet handhaafbaar
 - Dit zou je dan m.i. beter vervangen door het bord C17-5 met een OB401-75

Dus Resumé:

- Geen bord L8 plaatsen met onderbord
- Bij kruising Zilverstraat/ Gedempte baansloot vooraankondiging C17-5 met OB401-75
- Bij smalle gedeelte gedempte Baansloot bord C17-5 en een C4 met OB52
- C2 met OB52 aan de zijde Baangracht Handhaven

In het nieuwe VKB benoemen dat de borden en maatregel aan de zijde Zilverstraat vervallen en verwijderd worden

Met vriendelijke groet

Senior GGP verkeer
Verkeersadviseur
Werkgebied

- * De BUCH (gemeente Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo)
- * Alkmaar
- * Heemstede
- * Bloemendaal
- * Zandvoort

Donderdag thuiswerkdag en Vrijdags afwezig

Politie | Noord-Holland | Dros| Verkeershandhaving
Hertog Aalbrechtweg 36, 1885 DL Alkmaar
Postbus 57, 2000 AB Haarlem

T 0900-8844

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 13 november 2024 11:15

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Voorstel verkeersbesluit Gedempte Baansloot

Beste [redacted],

Ik stuur je een voorstel verkeersbesluit van de Gedempte Baansloot. Ik neem aan dat jij de voorgeschiedenis niet kent, aangezien [redacted] zich hier toen nog intensief mee bezig hield. Wellicht kan hij nog wat toelichten.

De motivering van het voorstel geeft wel wat achtergrondinformatie.

Er zijn twee kampen bewoners; voorstanders van een afsluiting van doorgaand verkeer en tegenstanders hiervan. Het college kiest ervoor om de Gedempte Baansloot niet geheel af te sluiten, maar met een lengtebeperking de meeste overlast en schade te voorkomen. We hadden al een verkeersbesluit genomen voor deze lengte beperking, maar daarmee was het onmogelijk om met een aanhanger bij de garageboxen in het Achterom vandaan te komen, vanwege enerzijds de lengtebeperking en anderzijds de verplichte rijrichting. Met dit fraai geknutselde voorstel in de bijlage hoop ik een nieuw verkeersbesluit te kunnen nemen.

Ik hoor het graag, we kunnen hier ook even over bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker Verkeer



Mallegatsplein 10
Postbus 53

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.