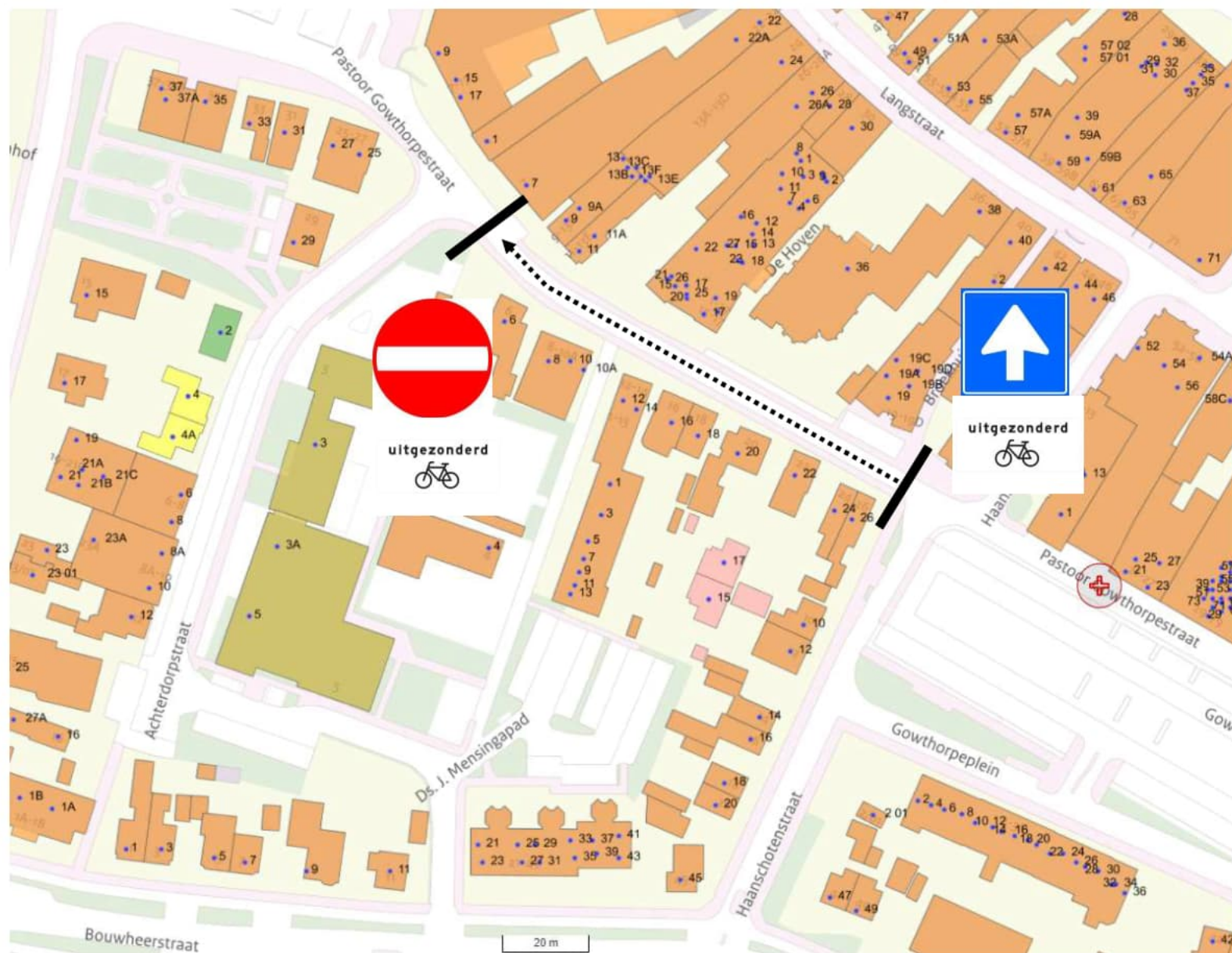




From: [REDACTED]
Sent on: maandag 6 april 2020 08:55:38
To: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Subject: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat
Attachments: Schetsontwerp_Gowthorpestraat_Aangepaste versie.pdf (1.95 MB)

Hallo [REDACTED]
Bijgevoegd het eerste concept ontwerp voor de Gowthorpestraat.
Wij denken -als de bewoners dat ook willen- dat éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer en fietsers uitgezonderd de meest ideale situatie is gelet op de beperkte beschikbare ruimte.
Het laden -en lossen zouden wij liever gaan oplossen naast het Gowthorpeplein.
Dat bied ruimte om een groenstrook te realiseren met bijv. een x-aantal bomen. (als dat kabels en leidingen technisch kan)
Ook kan er een groenvak gecreëerd worden t.h.v. de Achterdorpstraat.
Wat vinden jullie van dit eerste concept?
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED]@barneveld.nl
0342-[REDACTED]

From: [redacted]
Sent on: donderdag 24 april 2025 12:55:09
To: [redacted]
Subject: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Categories: [redacted]

Goedemiddag,
Zie onderstaande mail van een bewoonster van de Pastoor Gowthorpestraat en de bijbehorende mailwisseling. Hierin zijn verwachtingen gewekt over het instellen van éénrichtingsverkeer voor een deel van de Pastoor Gowthorpestraat.
Kunnen jullie aan de bewoners, met mij in de CC, laten weten wat de stand van zaken is en hoe het vervolg eruit ziet?
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gebiedsregisseur
Team Bestuursondersteuning

T: 06 [redacted]
E: [redacted]@barneveld.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag
Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld
www.barnveld.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' ; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Hoi [redacted]
De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpenplein. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman [redacted]. Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van [redacted]? Is dat de heer [redacted] of iemand anders?
Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.
Groetjes [redacted]

Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: [redacted]@barneveld.nl
CC: [redacted]<[redacted]@hotmail.com>; [redacted]<[redacted]@gmail.com>; [redacted]<[redacted]@yahoo.com>;
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Goedemiddag heer [redacted]
Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [redacted] aan mijn buurman dhr [redacted]. Het laatste contact wat er is geweest met dhr [redacted] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [redacted].
[redacted] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.
Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [redacted] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is. Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [redacted] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.
Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr [redacted].
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.
Met vriendelijke groet,
[redacted]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [redacted]<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
CC: [redacted]<[redacted]@gmail.com>; [redacted]<[redacted]@gmail.com>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Goedemiddag [redacted]
Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!
Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat????
-Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.
-Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leidt tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.
-Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.
Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.
Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.

Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.

Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [redacted]
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.

Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.

Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebodding nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumering te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumering.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[redacted]



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl

0342- [redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45
Aan: [redacted]@barneveld.nl
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]
Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [redacted]@barneveld.nl> wrot:

Hallo [redacted]
Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover.
Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl

0342- [redacted]
Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29
Aan: [redacted]@barneveld.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]
Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.
Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020????
Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.
Met vriendelijke groet,
[redacted]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36
Aan: info@kapburgerhart.nl; [redacted]
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,
Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]
Bedankt voor uw reactie.
Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.
Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.
Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveilig is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.
De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl

0342- [redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [redacted]@barneveld.nl
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat
Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.

Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

0342 [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM

Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

0342 [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.

Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de BOA's 's morgen rond 7 uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervakmarkeringen nog vervangen door zwarte stenen.

Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

0342 [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

From: [redacted]
Sent on: vrijdag 18 april 2025 11:31:23
To: [redacted]
Subject: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Follow up:

Dag [redacted]

had jij nog het e.e.a. geregeld hiervoor zoals voor je vakantie besproken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur Mobiliteit | werkdagen: ma t/m do |
+31 [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barnveld.nl



Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: Monday, 7 April 2025 13:38
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

Ter info onderstaande mailwisseling. Ik had dit in eerste instantie met [redacted] gedeeld aangezien ik dacht dat dit betrekking had op de werkzaamheden die momenteel plaatsvinden op het Torenplein en de aanrijdroute van vrachtverkeer. Na gesprek met [redacted] werd me duidelijk dat het om een verzoek van (waarschijnlijk) een omwonende gaat.
Vanwege de mogelijke relatie met de Centrumvisie en aangezien er geen onderhoud plaatsvindt, maar sprake zou zijn van een aanpassing aan een bestaande situatie wilde ik jullie vragen om hiernaar te kijken. Willen jullie onderling even afstemmen wie dit oppakt?
Eventueel morgenochtend nog even tijdens het teamoverleg bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: ma, di, do, vr |
0342- [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barnveld.nl



Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[\[redacted\]@kapburgerhart.nl](mailto:[redacted]@kapburgerhart.nl)>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@hetnet.nl](mailto:[redacted]@hetnet.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@yahoo.com](mailto:[redacted]@yahoo.com)>;
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

||U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[\[redacted\]@kapburgerhart.nl](mailto:[redacted]@kapburgerhart.nl)>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)
Goedemiddag heer [redacted]

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [redacted]
Het laatste contact wat er is geweest met dhr [redacted] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [redacted] aan mijn buurman dhr [redacted]
[redacted] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [redacted] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.
Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [redacted] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr [redacted]
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16
Aan: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[REDACTED]@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@hetnet.nl](mailto:[REDACTED]@hetnet.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)> [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [REDACTED]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!
Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat?????

- Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.
- Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.
- Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.
Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@hetnet.nl](mailto:[REDACTED]@hetnet.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.
Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.
Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17
Aan: [REDACTED]
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

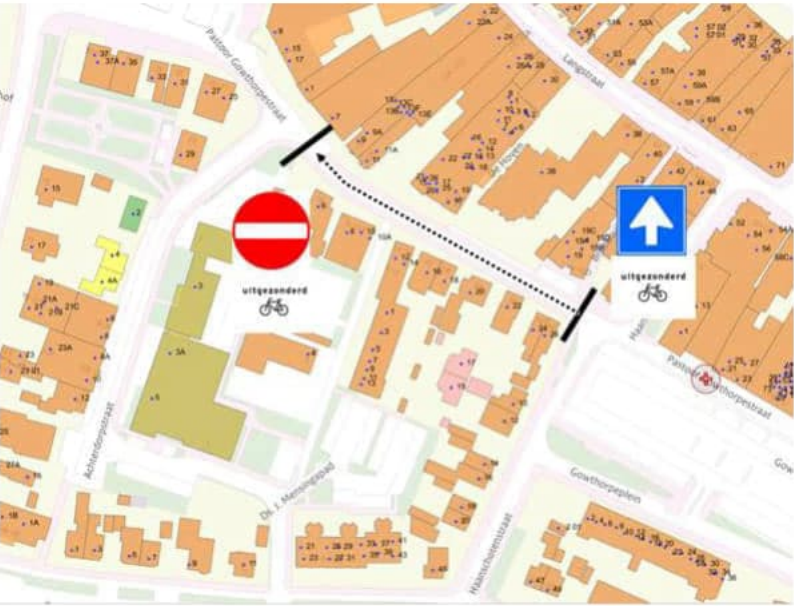
Hallo [REDACTED]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.
Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.
Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.
Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.
Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
info@barneveld.nl
0342-XXXXXX

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45
Aan: [redacted] <info@barneveld.nl>
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]
Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [redacted] <info@barneveld.nl> wrote:

Hallo [redacted]
Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover.
Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
info@barneveld.nl
0342-XXXXXX

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29
Aan: [redacted] <info@barneveld.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.
Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020?????
Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36
Aan: info@kapburgerhart.nl; [REDACTED]
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

Van: [REDACTED] [@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)
0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [REDACTED] [@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.

Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,

Van: [REDACTED] [@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[Redacted]@barneveld.nl

0342 [Redacted]

Van [Redacted]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56

Aan: [Redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdspad hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[Redacted]@barneveld.nl

0342 [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.

Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervak aanduidingen nog vervangen door zwarte stenen. Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.
Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.
Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad –en losplaats conform het verkeersbesluit.
De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.
De witte parkeervak aanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.
De laad –en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. [redacted]
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted]
Sent on: vrijdag 2 mei 2025 10:25:36
To: [redacted]
Subject: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]
Heb je het leuk gehad in Indonesië?

Ben je volgende week mogelijk een dag in Barneveld? Dan kunnen we samen even naar onderstaande mailwisseling kijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsregisseur
Team Bestuursondersteuning
T: 06 [redacted]
E: [redacted]@barneveld.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag
Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld
www.barnveld.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 08:53
Aan: [redacted]@gmail.com; [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@barneveld.nl; [redacted]@hotmail.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@live.nl; [redacted]; [redacted]@hotmail.com
CC: [redacted]@barneveld.nl
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen

Volgende maand wonen [redacted] In die jaren heb ik heel wat bijna-ongelukken en valpartijen (van vooral fietsers) gezien en ook kleinere aanrijdingen. Gisteren liep ik nog naar de Plus en in 1 van de bochten van de Haanschtenstraat was er weer een aanrijding geweest. Het is te smal. De frequentie neemt ook toe omdat het verkeer toeneemt en mensen gehaaster zijn (is mijn indruk). Dus ik ben het met mijn burens eens dat deze straat niet veilig is en dit voor het grootste deel kan worden opgelost door het instellen van eenrichtingsverkeer.

Wat ook veel onveilige situaties en irritaties oplevert zijn de personenauto's op de genoemde laad- en losplek. Er zijn dagen dat deze plek nauwelijks vrij is voor het vrachtverkeer. Misschien kunnen de boas helderheid geven over de hoeveelheid parkeerders. Vorige week werd een persoon aangesproken die zo kwaad werd dat hij de boas bedreigde. Ik spreek mensen er heel vaak op aan en wijs ze op het bord. "Ik ben ook aan het laden en lossen" is de meest gehoorde reactie. Mensen blijven dan gewoon staan en gaan boodschappen doen. Ik heb al vaak het voorstel gedaan om 2x een bord te plaatsen met "wagsleepregeling". Ik vermoed dat dit meer afschrikt dan een blauw laden en lossen bord. En hoe simpel is dit, het proberen waard lijkt mij.

Zolang wij hier wonen krijgen we ook al de toezeggingen van de gemeente dat deze straat op het lijstje staat om aangepakt te worden. Men zegt dat er gewacht wordt op onderzoeken, op een totaalaanpak etc. En nu komt er weer een nieuw onderzoek begrijp ik? Ik ben benieuwd wat dit onderzoek precies inhoudt, wij zijn er namelijk als bewoners nooit bij betrokken geweest.

Er is hier veel verkeer. Ook veel wandelaars en fietsers. Er staat nota bene een school in de straat en de laad- en losproblemen zijn ook vaak rond aanvang van de school. Ik vind het maar moeilijk te begrijpen waarom de optie van eenrichtingsverkeer afvalt vanwege het risico van toenemende snelheid van het verkeer.

Hartelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 20:21
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@barneveld.nl; [redacted]
[redacted]@hotmail.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@live.nl; [redacted]; [redacted]@hotmail.com
CC: [redacted]@barneveld.nl
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted] en de burens,

Ik ben het eens met [redacted] dat éénrichtingsverkeer alleen voor vrachtvervoer niets gaat oplossen. Verspilling van Gemeenschapsgeld. We zijn inmiddels **zes jaar verder**, en wat we tot nu toe bereikt hebben, is een laad- en losplek voor vrachtauto's die voornamelijk door personenauto's wordt gebruikt. Hierdoor staan de vrachtauto's alsnog midden op de weg. Handhaving zie je overdag zelden terwijl ze wel in de avond uren opduiken als het rustig is en de auto's die er staan geen overlast bezorgen omdat er in de avond uren geen vrachtauto's zijn, maar wel een bon krijgen.

In de bijlage staan mailwisselingen met de gemeente Barneveld uit het verleden, waarin plannen gepresenteerd zijn, waaronder een centrumvisie, éénrichtingsverkeer en een volledige herinrichting van de straat. Daar is niets van terechtgekomen. En nu moet ik lezen dat er wéér een onderzoek wordt gedaan? Waarom zijn wij als direct belanghebbenden hierin niet gekend, terwijl de gemeente Barneveld dondersgoed weet welke problemen hier spelen?

Op de Nairacstraat is bijvoorbeeld ook éénrichtingsverkeer. Waarom kan dat daar wel, en hier op een veel drukker straat binnen de centrumring niet?

Het lijkt me goed om samen met de burens en de gemeente Barneveld op een zaterdagochtend bij elkaar te komen om de situatie te bespreken. (Dit voorstel is eerder al gedaan aan de gemeente Barneveld.)

We horen graag zo spoedig mogelijk van de gemeente Barneveld om samen te werken aan een oplossing voor de problemen in onze straat.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

From: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart
Sent: Thursday, May 01, 2025 16:34
To: [redacted]; [redacted]; [redacted]@hotmail.com [redacted]@gmail.com [redacted]@live.nl; [redacted] [redacted]@hotmail.com
Cc: [redacted]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie op eerder verzuurde emails.

Ik ben het alleen er niet mee eens dat het invoeren van 1 richtings verkeer alleen voor vrachtauto's het probleem oplost.

90% van de vracht auto's komen vanuit de richting van het Gowthorpeplein/supermarkt Plus, dus zal het nagenoeg het zelfde blijven.

De Gowthorpestraat is gewoon te smal voor twee richtings verkeer.

Het probleem is de twee bochten, te weten bocht Haanschotenstraat en bocht Haanschotenstraat Gowthorpestraat.

Zodra daar een vrachtauto en een luxe auto elkaar willen passeren, dan komen er de problemen.

Dit houdt in file vorming, verkeer wat terug moet rijden en dat soort problemen.

Dat er nog weinig of geen ongelukken en schade gevallen zijn gebeurd valt mij gelukkig mee.

Ook het parkeren van winkelend publiek die de auto op de laad/los plek parkeren zorgt voor veel overlast.

Zowel mensen die in de auto blijven zitten en op straat of stoep parkeren, de vrouw of man gaat boodschappen doen. Dit omdat ze geen zin hebben om te betalen voor het Gowthorpeplein.

Het zou ook fijn zijn dat er op vrijdag's en zaterdag's meer gehandhaafd word de de BOA's

Ik ben benieuwd hoe mijn burens over deze eventuele oplossing denken.

Graag nodig ik u en uw collega's uit voor een kopje koffie op vrijdag's en of zaterdag's om eens mee te kijken wat hier in de straat allemaal gebeurd.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld
T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 15:26
Aan: [redacted]@kapburgerhart.nl [redacted]@hotmail.com
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,

Momenteel laat de gemeente Barneveld een onderzoek uitvoeren naar verkeersmaatregelen in het centrum van Barneveld. Onderdeel van dit onderzoek is dat we ook kijken naar de routes die vrachtverkeer rijdt om de winkels in het centrum te bevoorraden. Een van de varianten die we in dit onderzoek meenemen is het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens op de Pastoor Gowthorpestraat (rijrichting vanaf het Gowthorpeplein naar de Amersfoortsestraat). Dit voorstel bespreken we als onderdeel van het onderzoek met de stakeholders.

We verwachten dat het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens bijdraagt aan het verminderen van huidige knelpunten op de Pastoor Gowthorpestraat. Het invoeren van 1-richtingsverkeer voor al het gemotoriseerd verkeer heeft ook diverse nadelen, zoals een hogere snelheid van het verkeer. Daarom is dit voor nu geen maatregel waar wij aan denken om in te voeren.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

██████████ | verkeerskundige |
██████████ @barneveld.nl | www.barnveld.nl



Van: ██████████
Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44
Aan: ██████████ | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <██████████@kapburgerhart.nl>; ██████████@barneveld.nl>
CC: ██████████@hotmail.com> ██████████@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi ██████████

De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpeplein. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman ██████████

Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van ██████████? Is dat de heer ██████████ of iemand anders?

Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.

Groetjes ██████████

Van: ██████████ | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <██████████@kapburgerhart.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: ██████████@barneveld.nl
CC: ██████████@hotmail.com>; ██████████@hotmail.com>; henrike.ka ██████████@gmail.com> ██████████
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag heer ██████████

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr ██████████
Het laatste contact wat er is geweest met dhr ██████████ dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr ██████████ aan mijn buurman dhr ██████████
██████████ geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr ██████████ wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.
Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr ██████████ niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr ██████████
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,
██████████

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16
Aan: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[REDACTED][@kapburgerhart.nl](mailto:[REDACTED]@kapburgerhart.nl)>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> <[REDACTED][@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [REDACTED]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!

Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat????

-Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.

-Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.

-Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.

Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.

Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.

Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [redacted]

CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.

Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.

Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted] @barneveld.nl

0342 [Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45
Aan: [Redacted] @barneveld.nl
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl> [Redacted]
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [Redacted] @barneveld.nl wrote:

Hallo [Redacted]

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover.

Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29

Aan: ██████████@barneveld.nl>

CC: ██████████

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste ██████████

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.

Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020????

Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,

██████████



Kap Burgerhart

Bouw- en aannemingsbedrijf

Pascalstraat 12

3771 RT Barneveld

T. 0342 - ██████████

F. 0342 - ██████████

M. 06 - ██████████

E. info@kapburgerhart.nl

I. www.kapburgerhart.nl

Van: ██████████

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36

Aan: info@kapburgerhart.nl; ██████████

Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

██████████

Van: ██████████@barneveld.nl>

Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM

Aan: ██████████

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted]@barneveld.nl

0342 [Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [Redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden. Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,
[Redacted]

Van: [Redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [Redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: ██████████
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56
Aan: ██████████@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,
██████████

Van: ██████████@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: ██████████
CC: ██████████@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

██████████

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: ██████████
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: ██████████
CC: ██████████
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.
Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

[Redacted]

Van [Redacted] <[\[Redacted\]@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan [Redacted]

CC: [Redacted] <[\[Redacted\]@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervak aanduidingen nog vervangen door zwarte stenen.

Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted] <[\[Redacted\]@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)>

0342 [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.

Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.

Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?

Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.

Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad -en losplaats conform het verkeersbesluit.

De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.

De witte parkeervak aanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.

De laad -en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED]@barneveld.nl

0342 [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted]
Sent on: vrijdag 25 april 2025 09:33:21
To: [redacted]
CC: [redacted]
Subject: Hoi FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

Vanwege de relatie met het centrum Barneveld en routing van het vrachtverkeer in het centrum had ik deze vraag bij [redacted] gedeeld. Ik ga ervan uit dat hij dit oppakt zodra hij weer in Nederland is.

Met vriendelijke groet,

[redacted] verkeerskundige | werkdagen: ma, di, do, vr |
0342- [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barnveld.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

||U ontvangt niet vaak e-mail van htkampen1@hetnet.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)
Hoi [redacted]

De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpenleijn. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman [redacted]

Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van [redacted]? Is dat de heer [redacted] of iemand anders?

Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]@kapburgerhart.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: [redacted]@barneveld.nl
CC: [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@yahoo.com>;
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag heer [redacted]

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [redacted]
Het laatste contact wat er is geweest met dhr [redacted] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [redacted] aan mijn buurman dhr [redacted]
[redacted] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [redacted] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.
Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [redacted] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr [redacted]
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 [redacted]
F. 0342 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[redacted]@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]

CC: [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [redacted]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!
Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat????

- Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.
- Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.
- Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.
Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32

Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.
Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.
Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [redacted]

CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.
Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.
Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.
Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[@barneveld.nl](mailto:info@barneveld.nl)

0342

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45

Aan: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:info@barneveld.nl)

CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl> [redacted]

Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [redacted] [@barneveld.nl](mailto:info@barneveld.nl) wrote:

Hallo [redacted]

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover.
Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[@barneveld.nl](mailto:info@barneveld.nl)

0342

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29

Aan: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:info@barneveld.nl)

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.
Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020?????
Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36
Aan: info@kapburgerhart.nl; [redacted]
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
0342 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.

Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


gemeente
Barneveld

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: ██████████

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56

Aan: ██████████@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

██████████

Van: ██████████@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM

Aan: ██████████

CC: ██████████@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

██████████

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: ██████████

Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37

Aan: ██████████

CC: ██████████

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.

Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

██████████

Van: ██████████@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: ██████████

CC: ██████████@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervak aanduidingen nog vervangen door zwarte stenen.

Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

██████████

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342 ██████████

Van: ██████████

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.
Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.
Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad –en losplaats conform het verkeersbesluit.
De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.
De witte parkeervak aanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.
De laad –en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

0342 [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Subject: Geaccepteerd: Pastoor Gowthorpestraat
Location: Teamskamer 2.33

Start: dinsdag 6 mei 2025 13:30:00
End: dinsdag 6 mei 2025 13:55:00

Recurrence patern: (None)
Organizer: [Teamskamer 2.33](#)
Mandatory participants: 

Uw aanvraag is geaccepteerd.

Subject: Geaccepteerd: Pastoor Gowthorpestraat
Location: Teamskamer 2.33

Start: dinsdag 6 mei 2025 13:30:00
End: dinsdag 6 mei 2025 13:55:00

Organizer: [REDACTED]
Mandatory participants: [REDACTED]



From: [REDACTED]
Sent on: donderdag 9 juli 2020 17:19:12
To: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Subject: Herinrichting Pastoor Gowthorpestraat
Attachments: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat.msg (2.02 MB)

Ha [REDACTED]

Goed je om vanmiddag gesproken te hebben!
Onderstaand de mailwisseling met [REDACTED]. Zie met name zijn mail van 16 april jl. Daarin heeft [REDACTED] een behoorlijk aantal kansen, maar ook aandachtspunten benoemd.

Bijgevoegd de mail met daarin het verkeerskundig ontwerp met een korte toelichting van [REDACTED].
Het gedeelte dat in het ontwerp is ingetekend is ook het gedeelte waar het opnieuw straten van de rijbaan en het vervangen van de trottoirs nodig is.
Op beide aansluitende delen is geen onderhoud nodig/gepland. Het gaat dus om een beperkt deel van de totale Gowthorpestraat.

Dat is ook één van de redenen dat het vanuit team Water minder interessant is om mee te liften. Daarnaast is er voor Barneveld nog geen BRP (Basis Rioleringsplan). De bedoeling is dat dit volgend jaar wordt opgesteld heb ik begrepen.

Voor onderhoud aan de verhardingen is circa € 30.000 beschikbaar.
Bij mijn weten is er vanuit Verkeer of andere vakdisciplines geen budget beschikbaar.

Wat betreft de planning: Gezamenlijk bepalen wat haalbaar is o.b.v. een realistische planning met daarin voldoende tijd voor integrale afstemming (zowel in- als extern) en voorbereiding.

Ben benieuwd naar jouw kijk op een gezamenlijke/integrale aanpak en vooral ook of je een idee hebt hoe deze aanpak vorm te geven.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 16:40
Aan: [REDACTED]@barneveld.nl>
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>; [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [REDACTED]
CC [REDACTED] en [REDACTED]

Gefeliciteerd met jullie nieuwe woning!

Je ziet wel dat mijn reactietijd ook fors achter begint te lopen, er speelt teveel tegelijkertijd op het moment.
Misschien is het dan een idee om vanuit jou / BOR in 1^e instantie de Gowthorpestraat onder de aandacht te brengen bij het centrumteam (bijvoorbeeld inleggen bij projectleider @ [REDACTED]?)
Puur om te kijken of onderstaande optie überhaupt haalbaar is om integraler en adaptiever op te gaan pakken - qua idee -, maar ook binnen het benoemde tijdspad?

Ik denk dat het interessant als case zou kunnen zijn, zie duidelijke verbanden, maar wil zeker niet voor mijn beurt praten.

Met vriendelijke groet,

Landschapsonwerper

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Gemeente Barneveld

M 06

E [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)

I www.barneveld.nl

17 juli tot en met 11 augustus afwezig

Van: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 15 juni 2020 19:28

Aan: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>; [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

CC: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat

Ha

Dank voor je uitgebreide reactie! Excuses voor mijn late reactie. Was even erg druk met huis kopen en verkopen.....

In reactie op je vraag aan mij: ik ben er voorstander van om dit vraagstuk breder, adaptiever en integraler te bekijken!

Mijn vraag voor nu is: hoe pakken we dat aan?

Het lijkt mij het meest efficient/handig om alle genoemde kansen aan te geven in een kansenkaart/-tekening.

Hoe denken jullie daarover? En kun jij zoiets uitwerken?

Hoor graag!

Groet,

Van: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

Verzonden: donderdag 16 april 2020 22:43

Aan: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>; [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

CC: [@barneveld.nl](mailto:barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat

Hallo en

CC

Ik denk dat dit zeker een goede eerste denkrichting kan zijn, zoals we dat min of meer een tijdje geleden samen bespraken. Verkeerstechnisch is er dus zeker iets mogelijk, maar het roept bij mij nog wel wat vragen en kansen op, die we misschien breder kunnen belichten.

In het kader van de in ontwikkeling zijnde centrumvisie is het van belang het overzicht te behouden en vooral integrale aanknopingspunten te borgen, waar we later weer op voort kunnen bouwen.

Voor nu vraagt dat slimme en toekomst-adaptieve keuzes, mede ingegeven door de centrumvisie en nieuwe ideeën die door bewoners en Plaatselijk Belang zijn ingelegd.

Het omvormen naar 1-richtings verkeer geeft een andere – meer ondergeschikte - rol voor de auto aan en meer kansen voor fietser en voetganger, dat is positief.

In feite hebben we die wens – naast vergroening en verduurzaming van leefomgeving – als duidelijk speerpunt benoemd.

Tijdens de interne schetssessies tbv de visie Barneveld centrum is onder andere gesproken over een mogelijke fietsstraat over de Gowthorpestraat.

Hoe verhoudt dat idee zich met dit eerste schetsvoorstel? Met deze variant geven we de fietser op dit korte tussenstuk al meer ruimte en lucht.

Is dit uitbreidbaar? Is dat gewenst?

Deze herprofilering en materiaalvervanging kan volgens mij een uitgesproken kans zijn – in overleg met aanwonenden – om als pilot/proeftuin uit te rollen voor de omgevingsvisie Barneveld centrum.

Zeker ook omdat wordt nagedacht over het verschuiven van laden en lossen en het aanpassen van het slagboombeleid op het Gowthorpeplein.

Geeft dit ruimte om het Gowthorpeplein beter en adaptiever te vergroenen?

Misschien kunnen we dan gelijk tegemoet komen aan de ingelegde vergroeningsplannen vanuit Plaatselijk Belang.

Ik heb – zoals toegezegd – teruggekoppeld aan [REDACTED]. Ook zij ziet kansen om dit idee te koppelen aan de centrumvisie.

Op hoofdlijnen lijkt haar dit een goede denkwijze.

Voor wat betreft de plint voor Villa varia zijn we afhankelijk van andermans eigendom.

De plint richting het Torenplein bijvoorbeeld, zou voor de wandelaar heel mooi aan dit straatje kunnen worden gekoppeld, maar het is onze grond niet.

Het lijkt er dus op dat we alleen mee kunnen denken over de footprint en de gevelfronten van deze ontwikkeling.

Maar, een bredere aanpak van dit straatje kan aanwonenden natuurlijk wel stimuleren om mee te denken en aan te haken op eigen terrein.

Ik kan meerdere aanknopingspunten en kansrijke details benoemen, maar dat heeft voor nu nog geen zin. Hieronder staan nog wel wat reminders, mocht je geïnteresseerd zijn in nog meer tekst.

Aangezien dit idee en initiatief vanuit een vervangingsvraag van [REDACTED] / BOR is begonnen, lijkt me dat de beslissing om dit vraagstuk breder, adaptiever en integraler te bekijken (dus als project) bij BOR ligt.

Maar nogmaals; het lijkt echt een kans te bieden, om ambities vanuit de centrumvisie, op deze – controleerbare – schaal “snel” te realiseren.

@ [REDACTED], wat vind jij?

Reminders, detailreactie op vraag verkeer - BOR:

Ik heb – zoals [REDACTED] al tipte in zijn mail – aangegeven dit in een bredere context te willen bekijken, onder andere in relatie met omgeving Torenplein (oa plint voor Villa Varia en de overzijde daarvan), de nieuwe Rozentuin, het Gowthorpeplein, maar ook de steegjes vanuit de Langstraat. Allen potentieel onderdeel van een bredere kern (groen)visie. Misschien handig dit een keer op plattegrond te bekijken, te duiden.

Zodat beter inzichtelijk wordt wat op hoger schaalniveau opties zouden kunnen zijn.

Specifiek voor dit eerste concept de volgende aandachtspunten:

- Aan de zijde van het Gowthorpeplein wordt een nieuwe bochtstraat toegevoegd, waardoor er extra ruimte ontstaat voor een (wat mij betreft) gewenste solitaire boom. Deze is nog niet getekend.
- Het vergroten van de groene “kerkplint” is mooi, maar nog weinig voelbaar ivm de hoge schutting die er als afscheiding tussen staat.
Een fraai smeedijzeren hekwerk, lage haag of het deels doortrekken van de pergola (vanaf Langstraat langs de steeg) zou in dit voorstel – in overleg met de kerk - meer passend zijn, maar suggereert ook snippergroen (oftewel; hoort het nieuwe groen dan niet bij de kerk?).
In theorie is in dit getekende vak ruimte voor 2 nieuwe bomen, afgestemd op de al bestaande boom op het kerkterrein.
Mits de ondergrondse situatie dit toelaat.
- Het groenvak in de bocht bij de school wordt overreden in deze situatie, de bestaande solitaire boom bij de school belemmert groei van nieuw groen, maar is in de huidige toestand al behoorlijk fraai als hoekmarkering.
De exacte vormgeving van dit vak moeten we nog even goed overwegen, het moet wel iets toevoegen.
- Het lijkt me overigens wel van belang dat ook tijdens een verkenning in opties, K&L trajecten onder de kaart worden hangen.
Ondergronds gebeurt er veel, laten we geen uitspraken suggereren die we (nog) niet waar kunnen maken.
Of dan tenminste nu al inzichtelijk maken wat het kost om de boel ondergronds om te leggen, bijvoorbeeld voor een structuurboom.
Op de bewonersavond voor de centrumvisie en in het discussiedocument heb ik hier specifiek aandacht voor gevraagd en publiekelijk benoemd.
- Wat biedt deze omvorming naar 1-richtingsverkeer voor kansen rond het Gowthorpeplein en de Haanslotenstraat?
Zo is er bijvoorbeeld vanuit Plaatselijk Belang geopperd om dit plein verder te vergroenen door grotere bomen in open groenvakken toe te passen.
Ik heb dit in het verleden ook voorgesteld (GSP en eerste dorpsverkenning), maar toen werd het karige ontwerp van het plein – met enkel wat leiplatanen - heilig verklaard.
- Wat is er aan de noordzijde van het plein mogelijk in het verlengde van dit initiatief? Fietsstraat, loopplint, gevelgroen / tuintjes?
- Welke kansen zijn er nog meer samen met bewoners op te pakken (loze versteende ruimtes direct aan de straat bijvoorbeeld)?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Landschapsontwerper

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Gemeente Barneveld

MAANDAG T/M WOENSDAG

M 06 [Redacted]

E [Redacted]@barneveld.nl

I www.barneveld.nl

Van: [Redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 08:56

Aan: [Redacted]@barneveld.nl> [Redacted]@barneveld.nl>

CC: [Redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Eerste conceptontwerp Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [Redacted]

Bijgevoegd het eerste concept ontwerp voor de Gowthorpestraat.
Wij denken -als de bewoners dat ook willen- dat éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer en fietsers uitgezonderd de meest ideale situatie is gelet op de beperkte beschikbare ruimte.
Het laden -en lossen zouden wij liever gaan oplossen naast het Gowthorpeplein.
Dat bied ruimte om een groenstrook te realiseren met bijv. een x-aantal bomen. (als dat kabels en leidingen technisch kan)
Ook kan er een groenvak gecreëerd worden t.h.v. de Achterdorpstraat.

Wat vinden jullie van dit eerste concept?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted]@barneveld.nl

0342-[Redacted]

From: [REDACTED]
Sent on: maandag 18 januari 2021 13:57:16
To: [REDACTED]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Mijn collega heeft het volgende laten weten:

Op dit moment wordt gewerkt aan de laatste stappen van de omgevingsvisie Barneveld Centrum.

In deze omgevingsvisie komt ook een uitvoeringsparagraaf, waarin dit project is opgenomen, met een planning/prioritering en een indicatieve kostenraming. Dat wordt aangeboden aan de gemeenteraad.

We hopen op niet al te lange termijn dus een exactere planning aan te kunnen geven, maar het wordt dus meegenomen in de omgevingsvisie Barneveld Centrum!

Dit ook vanwege dat de routing vrachtverkeer breder bekeken wordt dan alleen de Gowthorpestraat.

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED]@barneveld.nl
0342-[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 14:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Ik ga het voor u navragen bij de afdeling beheer openbare ruimte en kom er z.s.m. op terug,

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED]@barneveld.nl
0342-[REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 13:58
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Is er al meer bekend over de herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?
Nu het een stuk rustiger is in het centrum lijkt het me een goed moment aan de slag te gaan...

Ik hoor graag hoe het staat met de plannen.
In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

From: [REDACTED]<[REDACTED]@barneveld.nl>
Sent: Monday, May 11, 2020 11:12 AM
To: [REDACTED]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie en goed om te horen dat mede straat bewoners voorstander zijn van éénrichtingsverkeer.

Het aandachtspunt voor vrachtverkeer moeten wij nog verder uitwerken.

Er geldt op dit moment al een parkeerverbodzone in het gehele centrum, dus parkeren buiten een daartoe aangewezen parkeerverbod is al verboden en handhaafbaar.

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 mei 2020 17:06
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Het plan ziet er op het eerste gezicht goed uit. De buurtbewoners die ik gesproken heb juichen het 1 richtings verkeer ook toe. Ik ben wel benieuwd waar dan ongeveer de laad/los plaatst voor vrachtauto's komt. Er komt ook zeer regelmatig een vrachtauto voor de ACTION hier door de straat. De laad/los plaatst bij de action is zo ingericht dat deze wel via de PLUS aan moet komen rijden. Is hier wel rekening mee gehouden?

Word er ook nog iets gedaan met een parkeer/stop verbod, zodat mensen niet de auto's op de stoep zetten om even snel een winkel binnen te rennen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.
Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.
Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.
Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.
De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.? Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden. Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word bezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden. Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw melding.
De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.
U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.
De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
0342- [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.
Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.
Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervakmarkeringen nog vervangen door zwarte stenen.
Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
0342- [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.
Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.
Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad –en losplaats conform het verkeersbesluit.
De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.
De witte parkeervakaanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.
De laad –en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
0342- [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en te melden. Het verspreiden van elektronische berichten is strafbaar. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen. Het is niet toegestaan de afzender hiervan in kennis te stellen.

From: [REDACTED]
Sent on: maandag 23 mei 2022 10:16:36
To: [REDACTED]
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart: htkampen1@hetnet.nl
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

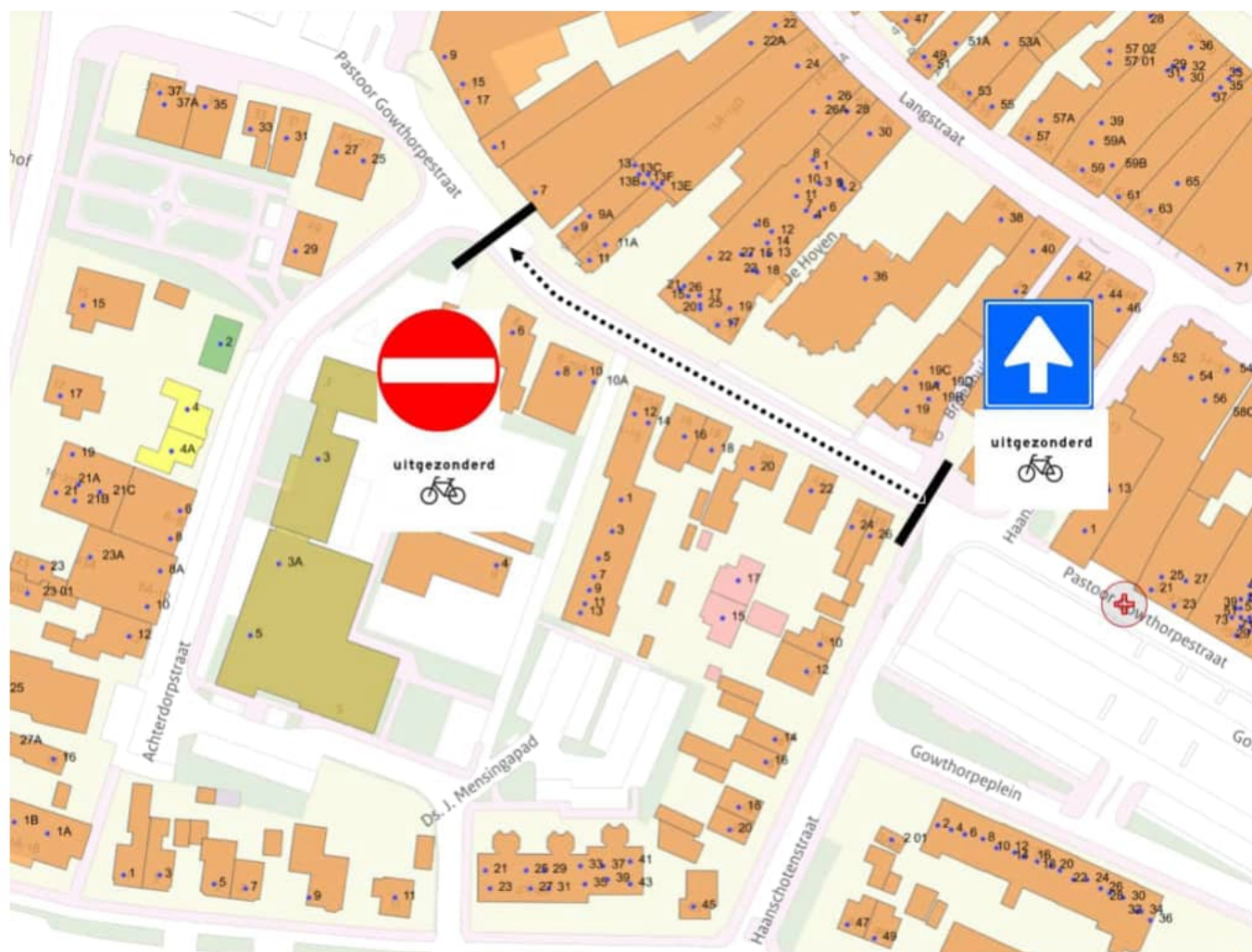
Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud. Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is. Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken. Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat wegrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumsring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumsring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED]@barneveld.nl
0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45

Aan: @barneveld.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35 [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl> wrote:

Hallo [REDACTED]

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover. Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED]@barneveld.nl

0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [REDACTED]

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.

Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020?????

Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 [REDACTED]
F. 0342 [REDACTED]
M. 06 [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveilig is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00

Aan: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.

Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,

Van: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56

Aan: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM

Aan: [redacted]

CC: [redacted] [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.
Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.
Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervakaanduidingen nog vervangen door zwarte stenen.
Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.
Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.
Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad -en losplaats conform het verkeersbesluit.
De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.
De witte parkeervakaanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.
De laad -en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
0342 [REDACTED]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. 

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [REDACTED]
Sent on: maandag 11 november 2019 13:39:24
To: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Dank voor uw bericht, excuses, dan heb ik de vorige email verkeerd gelezen, ik was in de veronderstelling dat er 1 groot wit kader om de parkeer plaats kwam, zoals ook bij bijv. de Action. Daar is echt duidelijk dat het 1 parkeervak is... vandaar. Hoe kan ik de boa's benaderen?

Ik hoor graag van u.



Groet,

Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw melding.
De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.
U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.
De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdspad hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED]@barneveld.nl
0342- [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.
Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.
Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: [redacted]

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervak aanduidingen nog vervangen door zwarte stenen.
Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted]@barneveld.nl

0342 [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.
Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.
Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad -en losplaats conform het verkeersbesluit.
De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.
De witte parkeervak aanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.
De laad -en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted]@barneveld.nl

0342 [redacted]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te v

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te v

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te v

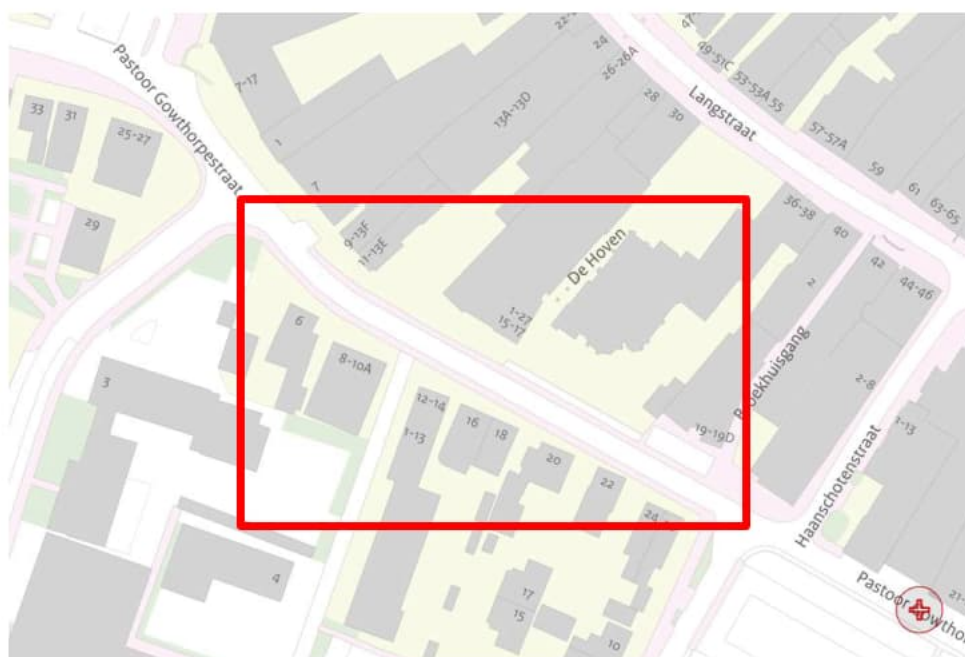
Memo

Datum:
**2 mei
2023**

Onderwerp: éénrichtingsverkeer Pastoor Gowthorpestraat

*Ter
aandacht
van:* College B&W / M.H.J. Pluimers-Foeken
Afzender: [REDACTED] team Verkeer
:

Al sinds begin 2019 ontvangen we met enige regelmaat klachten/meldingen over de slechte staat van de Pastoor Gowthorpestraat en de verkeersonveiligheid die bewoners ervaren. Het betreft met name het weggedeelte tussen de Achterdorpstraat en de Haanschotenstraat.



De verkeersonveiligheid gaat vooral over de situatie m.b.t. laden -en lossen en het verkeer dat over de trottoirs rijdt.

Om snel actie te ondernemen en de verkeersveiligheid te verbeteren is eind 2019 in overleg met aanwonenden de (betaald) parkeerstrook langs de kerk opgeheven en is hier een laad -en losplaats gerealiseerd. Sindsdien hoeft vrachtverkeer niet meer op de rijbaan te laden - en te lossen, wat aan deze zijde van het centrum moet zijn.

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



Deze verandering heeft tot verbetering van de verkeersveiligheid geleid, hoewel er incidenteel nog op geparkeerd wordt. Hier kan -en wordt handhavend tegen op getreden.

Verkeerskundig voldoet de Pastoor Gowthorpestraat niet aan de gewenste maatvoering voor een 30 km/uur erftoegangsweg in twee richtingen. Zo is de rijbaan +/- 4.50m – 4,65m breed waar de minimale maatvoering voor een tweerichtingenweg 4,80m moet zijn en wij in de gemeente meestal 5,00m aanhouden wanneer er ook (veel) vrachtverkeer gebruik van maakt. Deze smallere rijbaan zorgt er voor dat voertuigen in 2 richtingen elkaar niet altijd goed kunnen passeren, zeker in geval van vrachtverkeer. Hierdoor wordt gemotoriseerd verkeer of fietsers genoodzaakt over het trottoir te rijden. Aan de zijde van de kerk is het trottoir niet verhoogd en op de meeste plekken te smal (rond de 1,00m a 1,20m). Idealiter zou dit trottoir verhoogd en daarmee gescheiden moeten zijn van de rijbaan en breder moeten, bij voorkeur minimaal 1,50m, idealiter 1,80m of breder voor een goede toegankelijkheid.

Deze wijzigingen zijn te groot om kleinschalig en op korte termijn aan te kunnen passen. Daarom is de afgelopen jaren nog geen éénrichtingsverkeer ingesteld en is gewacht op een aantal ontwikkelingen die nog liepen, zoals de centrumvisie Barneveld en het uitvoeringsprogramma daarvan. Ook liggen er opgaven op gebied van water / klimaatadaptie en groen en gaat er een ontwikkeling plaatsvinden met nieuwbouw bij de Action. Inmiddels is hier echter nog steeds weinig concreet over het vervolg bekend.

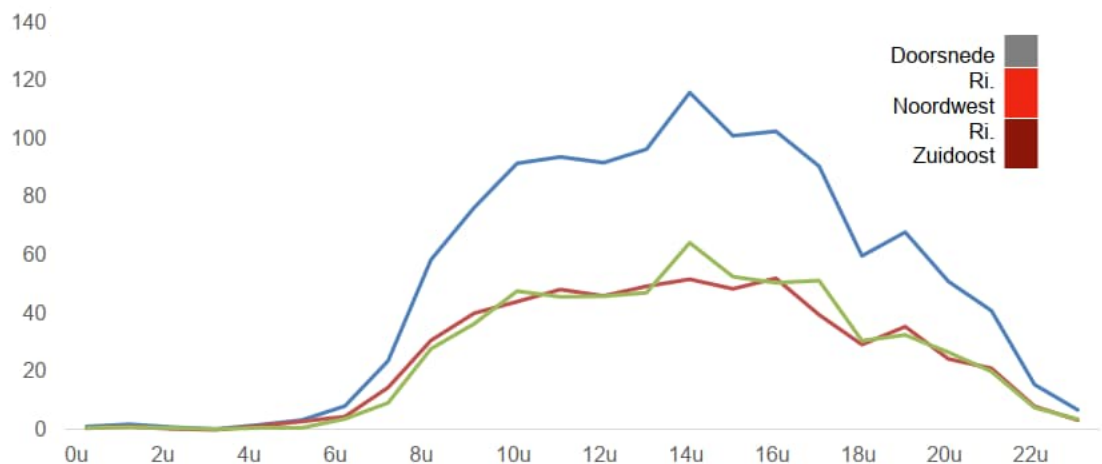
De melders is daarom al die tijd gecommuniceerd dat het instellen van éénrichtingsverkeer denkbaar is, alleen dat dit idealiter gecombineerd wordt met (grootschalig) onderhoud -of herinrichting. Omdat de staat van de Pastoor Gowthorpestraat de afgelopen jaren dusdanig is verslechterd, is begin 2023 door BOR de keuze gemaakt vooruitlopend op een integrale herinrichting slechte stukken bestrating te herstraten. Deze werkzaamheden vinden plaats in mei 2023.

N.a.v. dat de eerste klachten al 4 jaar geleden zijn en nu plaatselijke onderhoudswerkzaamheden zijn gestart, hebben bewoners wederom contact gezocht met de gemeente met het verzoek om alsnog z.s.m. éénrichtingsverkeer in te stellen. Idealiter zouden we dat combineren met herinrichting, waarbij de rijbaan wordt versmald naar 3,85m, maar de huidige breedte voldoet ook al niet aan de richtlijn wat in de praktijk tot ongewenste situaties leidt. Wij beoordelen het instellen van éénrichtingsverkeer als geloofwaardig en passend bij de huidige inrichting. Nog altijd is onduidelijk wanneer grootschalige herinrichting gaat plaatsvinden.

Gemeten intensiteit

(mechanische verkeerstelling uit begin 2020, pré corona en betrouwbaar). De huidige intensiteit is in beide richtingen redelijk gelijk; gemiddeld zo'n 50 voertuigen per uur per werkdag, met uitschieters in de spits tot 100 voertuigen per uur, over beide richtingen.

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



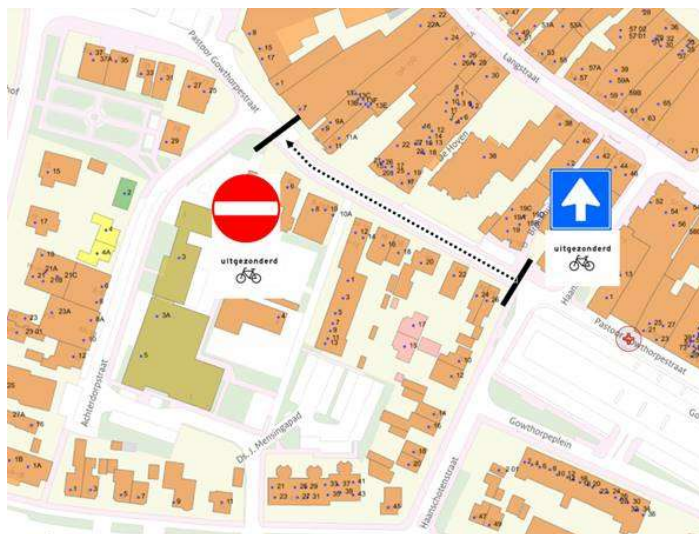
De intensiteit fietsers is gemiddeld genomen hoger dan het aantal motorvoertuigen per etmaal. Gemiddeld genomen maken zo'n 1272 fietsers per etmaal gebruik van dit gedeelte van de Pastoor Gowthorpestraat, waarbij de intensiteit in beide richtingen ongeveer gelijk is, zo rond de 600-700 fietsers per etmaal per richting.

Gemiddeld zijn op een werkdag 27 middelzware en 7 zware voertuigen gemeten. Een kleine meerderheid reed richting de Haanschotenstraat.

Voorstel verkeersmaatregel

Het éénrichtingsverkeer kan het beste worden ingesteld in de richting van de Haanschotenstraat richting de Achterdorpstraat, van oost naar west volgens onderstaande afbeelding. De argumentatie hiervoor is:

- (vracht) verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan, want deze kan via de Achterdorpstraat eventueel weggrijpen. Van belang is dat op de Amersfoortsestraat echter al bebording komt te staan dat duidelijk aangeeft dat de Pastoor Gowthorpestraat alleen bereikbaar is via het Gowthorpeplein.
- Vanwege de laad en losplaats aan de kerkzijde, zou van oost naar west de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder de straat te moeten oversteken, waarbij het deels tegen tegemoetkomende fietsers in moet rijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met ongewenste en mogelijk onveilige keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Advies aan het college:

1. Z.s.m. toewerken tot het instellen van éénrichtingsverkeer, vooruitlopend op een toekomstige herinrichting. De tijd die hier nu aan wordt besteed hoeft bij een herinrichting niet nogmaals te worden besteed. Het éénrichtingsverkeer kan op dat moment alleen nog beter worden ingericht door de rijbaan nog wat te versmallen en aanleg van (verhoogde) trottoirs. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens van de bewoners maar wordt ook de verkeersonveiligheid op korte termijn aangepakt.
2. Hiervoor stakeholders in eerste instantie persoonlijk **informer**en zoals aanwonenden, ondernemers, BMV, hulpdiensten en andere stakeholders. Bij vragen of ideeën het gesprek aangaan.
3. Na overleg het voorstel uitwerken tot definitief plan en hier een verkeersbesluit voor nemen. Na de bezwaarperiode het genomen besluit op straat realiseren.
4. Definitief voorstel breed communiceren via o.a. gemeentepagina en (sociale) media

Kanttekeningen:

1. Het instellen van éénrichtingsverkeer kent vele voordelen, maar ook enkele nadelen. Zo zijn er altijd verkeersbewegingen welke in de huidige situatie mogelijk zijn die in de beoogde situatie niet meer mogelijk zijn. dit zorgt er mogelijk voor dat enkele aanwonenden, ondernemers iets moeten omrijden.
2. De veranderende verkeersstroom zorgt mogelijk voor (tijdelijk) extra verkeer door de Achterdorpstraat. De verwachting is wel dat dit na de gewenningsperiode afneemt, doordat weggebruikers weten dat ze via de centrumring moeten rijden. Dit aantal beperkt zich op basis van de gemeten intensiteiten tot zo'n 10-20 lichte of zware voertuigen per werkdag. De inrichting van de Achterdorpstraat is geschikt voor afwikkeling van deze voertuigen.
3. Het voorstel kan mogelijk tot bezwaar bij stakeholders leiden. Waar mogelijk gaan we daar dan het gesprek over aan om te onderzoeken of we het voorstel zo aan kunnen passen dat het bezwaar wordt ingetrokken en als dat niet mogelijk is zal een bezwaarprocedure doorlopen moeten worden.

From: noreply@barneveld.nl
Sent on: donderdag 4 juni 2020 16:30:18
To: [Team Verkeer](#)
Subject: MOR terugbelafpraak 12958

Categories: [REDACTED] [REDACTED]

Beste collega,

Er is een terugbelnotitie voor jou aangemaakt. Deze is ontvangen op 04-06-2020.
Hierbij het verzoek om binnen 2 werkdagen na deze datum contact op te nemen met deze persoon.

Graag [REDACTED] terugbellen over:

Klantvraaggegevens
Locatie: Pastoor Gowthorpestraat, Ter hoogte van huisnummer: [REDACTED] Barneveld
Toelichting: Ter hoogte van de pastoor Gowthorpestraat 20 is een laden en lossen parkeerplek gemaakt ten koste van 4 parkeerplaatsen. Dit om overlast van laden en lossen te verminderen.
Het heeft nauwelijks effect omdat mensen gewoon blijven parkeren.
Mijn voorstel: zet er duidelijke borden neer, bijvoorbeeld wegsleepregeling. Want dit is niet duidelijk. Er staan nu 2 borden: "parkeerplaatsen opgeheven". Dat is blijkbaar niet helder.

Wij wonen er tegenover. We kunnen stellen dat er overdag nauwelijks momenten zijn dat er niet geparkeerd wordt door personenauto's.

Kortom: een hele simpele oplossing (3x bordje met "parkeren verboden-wegsleepregeling") voor een heel vervelend en soms erg gevaarlijk probleem.

Mvg
[REDACTED]
Meldingsnummer: 12958

Verantwoordelijke: Team Verkeer
Opmerking:

Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0342 [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Adres: [REDACTED] 3772 cb Barneveld

Bedankt,

MOR/Melddesk

Subject: Pastoor Gowthorpestraat
Location: Teamskamer 2.33

Start: dinsdag 6 mei 2025 13:30:00
End: dinsdag 6 mei 2025 13:55:00

Organizer: [redacted]
Mandatory participants: [redacted]

Ha [redacted],

Deze week ben ik alleen vandaag in Barneveld aan het werk. Komt dit moment voor jou ook uit?

Groet, [redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 322 296 053 596 8
Wachtwoordcode: QS9Lj9Aa

Inbellen via telefoon

[+31 20](#) [redacted] Nederland, Amsterdam
[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 976 968 12#

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)



From: [REDACTED]
Sent on: dinsdag 3 juni 2025 16:06:42
To: [REDACTED]
Subject: RE: Concept presentatie stakeholdersbijeenkomst c0.1
Urgent: High

Hoi [REDACTED]

Dank voor je mail.

Het klopt dat dit nog de eerdere presentatie was, hiervoor was het verzoek aan jou met name naar de fietsparkeerlocaties te kijken. De andere opmerkingen ga ik nog verwerken.

12 juni 10:30 uur staat genoteerd! Ik kom dan alleen, [REDACTED] heeft vakantie 🍊

En een (**beetje dringende**) vraag van mij: gaat de datum van 23 juni door of wordt het toch de 26^e of nog een andere datum? Kun je dat snel laten weten, ivm andere aanvragen voor een avondsessie voor deze data.

Ik hoor graag. En dan een fijne vakantie gewenst!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider / Verkeerskundige



06 [REDACTED]
055 [REDACTED]
www.megaborn.com

Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: maandag 2 juni 2025 16:27
Aan: [REDACTED]@megaborn.com>; [REDACTED]@megaborn.com>
Onderwerp: RE: Concept presentatie stakeholdersbijeenkomst c0.1

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Bijgevoegd de versie van de presentatie waarin ik de eerste sheets (die ik presenteer) heb aangepast.

Over de mogelijke locaties voor extra fietsparkeren heb ik navraag gedaan en hier zijn bij mijn collega's geen andere projecten bekend. Het zijn locaties op gemeentegrond (behalve bij de kerk), dus dat maakt het haalbaar om extra fietsenstallingen te realiseren.

Op 12 juni is het overleg met de wethouder gepland om de concept presentatie door te nemen. Hebben jullie ook de update van de uitnodiging gekregen dat dit overleg om 10:30 begint?

Verder is dit volgens mij voornamelijk de presentatie die we eerder hebben doorgesproken en klopt het dat nog niet de opmerkingen uit dat overleg zijn verwerkt? Met name bij de verschillende varianten met routing voor het gemotoriseerd (bevoorradend) verkeer moeten we wat mij betreft duidelijker laten zien wat er verandert ten opzichte van de huidige situatie en mis ik nog een variant met eenrichtingsverkeer op de Pastoor Gowthorpestraat.

Mochten jullie nog vragen hierover hebben dan ben ik morgen nog bereikbaar. Vanaf 4 juni heb ik een korte vakantie t/m 9 juni.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]@megaborn.com>
Verzonden: maandag 26 mei 2025 09:13
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@megaborn.com>
Onderwerp: Concept presentatie stakeholdersbijeenkomst c0.1

Goedemorgen [redacted]

Heb jij nog kunnen kijken naar de locaties voor het fietsparkeren die in de presentatie staan? En heb je hier nog opmerkingen bij of aanvullingen op?
Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundige



06 [redacted]
0418 [redacted]
www.megaborn.com

Van: [redacted]@megaborn.com>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 12:24
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@megaborn.com>
Onderwerp: Concept presentatie stakeholdersbijeenkomst c0.1

Dag [redacted]

In de bijlage de vanmorgen besproken eerste opzet voor de presentatie.
Wij gaan de presentatie verder uitwerken en zien graag nog jouw reactie op de fietsparkeerlocaties.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundige



06 [redacted]
0418 [redacted]
www.megaborn.com

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted]
Sent on: donderdag 15 mei 2025 18:06:34
To: [redacted]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

Fijn, bedankt!
Als het is besproken met jouw collega's, lijkt het me wel goed om een keer langs te gaan bij de bewoners.
Ik denk dat dit helpt om samen tot een gedragen oplossing te komen die werkbaar is voor de gemeente en waar ook de bewoners mee uit de voeten komen.

Is dit een idee?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gebiedsregisseur
Team Bestuursondersteuning

T: 06 [redacted]
E: [redacted]@barneveld.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag
Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld
www.barneveld.nl



Van: [redacted]@barneveld.nl
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 16:48
Aan: [redacted]@hotmail.com; [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@hotmail.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]@barneveld.nl
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,

Dank voor uw uitgebreide reacties op mijn mail. Goed om zo de knelpunten die u ervaart op een rij te hebben.

Ik merk helaas ook dat er op basis van uw eerdere contact met de gemeente andere verwachtingen bij u zijn dan tot dusver gerealiseerd. In zijn mail van 23 mei 2022 geeft mijn voormalig collega [redacted] aan dat er nog geen concreet planjaar is voor een herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat met het instellen van 1-richtingsverkeer. Ook op dit moment kan ik u helaas geen concreet jaar noemen voor een herinrichting van de straat. Dit betekent dat er op korte termijn geen budget beschikbaar is voor een herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat.

Het instellen van 1-richtingsverkeer door alleen de bebording aan te passen vind ik niet verstandig. De kans op overtredingen van de regels is groot als de weg niet anders wordt ingericht dan in de huidige situatie. Dit is nu ook een van de problemen die u ervaart bij de laad- en losplaats voor het vrachtverkeer. Ondanks de duidelijke bebording en het aanspreken van mensen wordt er toch door personenauto's geparkeerd. De rijbaan op Pastoor Gowthorpestraat is ongeveer 1 meter breder dan de Nairacstraat. In het ontwerp dat u hebt meegestuurd is aangegeven dat de rijbaan ongeveer een meter smaller wordt, in combinatie met het instellen van 1-richtingsverkeer. Als de huidige breedte behouden blijft, is de kans groot dat autoverkeer toch tegen de richting in blijft rijden.

Ik zal met mijn collega's van de vakgroep verkeer bespreken of wij mogelijkheden zien om met kleinschalige maatregelen de verkeersveiligheid te verbeteren. Een mogelijkheid kan zijn om 1-richtingsverkeer voor vrachtverkeer in te stellen, maar wellicht zien we ook andere mogelijkheden om uw straat veiliger te maken. Ik zal u hierover op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige |
[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



Van: [redacted]@hotmail.com
Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 17:10
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@barneveld.nl; [redacted]@hotmail.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]@barneveld.nl
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@hotmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Wij herkennen ons ook in de situaties die onze burens beschrijven. Dagelijks ontstaan er meerdere onveilige situaties voor ons huis o.a. als het vrachtverkeer tegenliggers tegenkomen of er geparkeerde auto's voor oponthoud zorgen. Vrachtwagens, personenauto's en fietsers zijn vaak genoodzaakt om over het trottoir tussen onze spelende kinderen te rijden om mekaar te passeren. Daarbij is er een aantal jaren geleden een lantaarnpaal voor ons huis verplaatst omdat de vrachtauto's gebruik moeten maken van de andere wegheft omdat anders de draaicirkel niet wordt gehaald.

Wij zijn ook voorstander om op kort termijn een eenrichtingsweg te realiseren. De huidige situatie zorgt te vaak voor onveilige situaties en veel frustratie teweegbrengt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>

Verzonden: donderdag 1 mei 2025 16:34

Aan: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com> <[redacted]@hotmail.com> <[redacted]@hotmail.com>
[redacted] <[redacted]@gmail.com> <[redacted]@gmail.com>; [redacted] <[redacted]@live.nl> <[redacted]@live.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

CC: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie op eerder verstuurde emails.

Ik ben het alleen er niet mee eens dat het invoeren van 1 richtings verkeer alleen voor vrachtauto's het probleem oplost.
90% van de vracht auto's komen vanuit de richting van het Gowthorpeplein/supermarkt Plus, dus zal het nagenoeg het zelfde blijven.
De Gowthorpestraat is gewoon te smal voor twee richtings verkeer.
Het probleem is de twee bochten, te weten bocht Haanschotenstraat en bocht Haanschotenstraat Gowthorpestraat.
Zodra daar een vrachtauto en een luxe auto elkaar willen passeren, dan komen er de problemen.
Dit houdt in file vorming, verkeer wat terug moet rijden en dat soort problemen.
Dat er nog weinig of geen ongelukken en schade gevallen zijn gebeurd valt mij gelukkig mee.
Ook het parkeren van winkelend publiek die de auto op de laad/los plek parkeren zorgt voor veel overlast.
Zowel mensen die in de auto blijven zitten en op straat of stoep parkeren, de vrouw of man gaat boodschappen doen. Dit omdat ze geen zin hebben om te betalen voor het Gowthorpeplein.
Het zou ook fijn zijn dat er op vrijdag's en zaterdag's meer gehandhaafd word de de BOA's

Ik ben benieuwd hoe mijn bureu over deze eventuele oplossing denken.

Graag nodig ik u en uw collega's uit voor een kopje koffie op vrijdag's en of zaterdag's om eens mee te kijken wat hier in de straat allemaal gebeurd.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: donderdag 1 mei 2025 15:26

Aan: [redacted] <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

CC: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,

Momenteel laat de gemeente Barneveld een onderzoek uitvoeren naar verkeersmaatregelen in het centrum van Barneveld. Onderdeel van dit onderzoek is dat we ook kijken naar de routes die vrachtverkeer rijdt om de winkels in het centrum te bevoorraden. Een van de varianten die we in dit onderzoek meenemen is het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens op de Pastoor Gowthorpestraat (rijrichting vanaf het Gowthorpeplein naar de Amersfoortsestraat). Dit voorstel bespreken we als onderdeel van het onderzoek met de stakeholders.

We verwachten dat het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens bijdraagt aan het verminderen van huidige knelpunten op de Pastoor Gowthorpsestraat. Het invoeren van 1-richtingsverkeer voor al het gemotoriseerd verkeer heeft ook diverse nadelen, zoals een hogere snelheid van het verkeer. Daarom is dit voor nu geen maatregel waar wij aan denken om in te voeren.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige |
[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44

Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hotmail.com> <[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpeplein. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman [redacted]

Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van [redacted]? Is dat de heer [redacted] of iemand anders?

Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>

Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08

Aan: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]; [redacted] <[redacted]@hotmail.com> [redacted] <[redacted]@gmail.com> [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag heer [redacted]

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [redacted]
Het laatste contact wat er is geweest met dhr [redacted] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [redacted] aan mijn buurman dhr [redacted]
[redacted] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [redacted] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.
Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [redacted] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr [redacted]
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16

Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' [redacted] <[\[redacted\]@kapburgerhart.nl](mailto:[redacted]@kapburgerhart.nl)>

Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>; [redacted]

CC: [redacted]; [redacted] <[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)> [redacted] <[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [redacted]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!
Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat????

-Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.
-Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.
-Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.
Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.
Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.
Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [REDACTED]

CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.

Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.

Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumering te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumering.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

 **gemeente
Barneveld**

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

0342- [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [REDACTED]

Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)> wrote:

Hallo [REDACTED]

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover. Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

0342 [REDACTED]

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [REDACTED]

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.

Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020?????

Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Kap Burgerhart

Bouw- en aannemingsbedrijf

Pascalstraat 12

3771 RT Barneveld

T. 0342 [REDACTED]

F. 0342 [REDACTED]

M. 06 - [REDACTED]

E. info@kapburgerhart.nl

I. www.kapburgerhart.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36

Aan: info@kapburgerhart.nl [REDACTED]

Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveilig is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

0342 [redacted]@barneveld.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.
Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word bezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.
Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl
0342 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl
0342 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen. Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen. Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervak aanduidingen nog vervangen door zwarte stenen. Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is. Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?
Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen. Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad -en losplaats conform het verkeersbesluit. De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt. De witte parkeervak aanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording. De laad -en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

0342 [REDACTED]

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het t

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het t

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het t

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. 
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Bedankt voor je reactie op eerder verstuurde emails.

Ik ben het alleen er niet mee eens dat het invoeren van 1 richtings verkeer alleen voor vrachtauto's het probleem oplost.

90% van de vracht auto's komen vanuit de richting van het Gowthorpeplein/supermarkt Plus, dus zal het nagenoeg het zelfde blijven.

De Gowthorpestraat is gewoon te smal voor twee richtings verkeer.

Het probleem is de twee bochten, te weten bocht Haanschotenstraat en bocht Haanschotenstraat Gowthorpestraat.

Zodra daar een vrachtauto en een luxe auto elkaar willen passeren, dan komen er de problemen.

Dit houdt in file vorming, verkeer wat terug moet rijden en dat soort problemen.

Dat er nog weinig of geen ongelukken en schade gevallen zijn gebeurd valt mij gelukkig mee.

Ook het parkeren van winkelend publiek die de auto op de laad/los plek parkeren zorgt voor veel overlast.

Zowel mensen die in de auto blijven zitten en op straat of stoep parkeren, de vrouw of man gaat boodschappen doen. Dit omdat ze geen zin hebben om te betalen voor het Gowthorpeplein.

Het zou ook fijn zijn dat er op vrijdag's en zaterdag's meer gehandhaafd word de de BOA's

Ik ben benieuwd hoe mijn burens over deze eventuele oplossing denken.

Graag nodig ik u en uw collega's uit voor een kopje koffie op vrijdag's en of zaterdag's om eens mee te kijken wat hier in de straat allemaal gebeurd.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 15:26
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@kapburgerhart.nl](mailto:[redacted]@kapburgerhart.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,

Momenteel laat de gemeente Barneveld een onderzoek uitvoeren naar verkeersmaatregelen in het centrum van Barneveld. Onderdeel van dit onderzoek is dat we ook kijken naar de routes die vrachtverkeer rijdt om de winkels in het centrum te bevoorraden. Een van de varianten die we in dit onderzoek meenemen is het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens op de Pastoor Gowthorpestraat (rijrichting vanaf het Gowthorpeplein naar de Amersfoortsestraat). Dit voorstel bespreken we als onderdeel van het onderzoek met de stakeholders.

We verwachten dat het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens bijdraagt aan het verminderen van huidige knelpunten op de Pastoor Gowthorpsestraat. Het invoeren van 1-richtingsverkeer voor al het gemotoriseerd verkeer heeft ook diverse nadelen, zoals een hogere snelheid van het verkeer. Daarom is dit voor nu geen maatregel waar wij aan denken om in te voeren.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige |
[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44
Aan: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[REDACTED]@kapburgerhart.nl> [REDACTED]@barneveld.nl>
CC: [REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [REDACTED]

De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpeplein. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman [REDACTED]

Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van [REDACTED]? Is dat de heer [REDACTED] of iemand anders?

Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.

Groetjes [REDACTED]

Van: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[REDACTED]@kapburgerhart.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: [REDACTED]@barneveld.nl
CC: [REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED]@gmail.com; [REDACTED]@yahoo.com>; jan@detegelfirma.nl
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag heer [REDACTED]

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [REDACTED]

Ue laatste contact wat er is geweest met dhr [REDACTED] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [REDACTED] aan mijn buurman dhr [REDACTED]

[REDACTED] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.

Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [REDACTED] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.

Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [REDACTED] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van dhr [REDACTED]

De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!

Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16

Aan: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[REDACTED]@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> <[REDACTED]@gmail.com>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [REDACTED]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!

Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat?????

-Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.

-Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.

-Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.

Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 - [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)> [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.

Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.

Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [REDACTED]
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [REDACTED]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.

Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.

Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat wegrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebodding nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumsring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumsring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342-██████████

Van: ██████████
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45
Aan: ██████████@barneveld.nl
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; ██████████
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste ██████████

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, ██████████@barneveld.nl> wrote:

Hallo ██████████

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover.

Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

██████████@barneveld.nl

0342-██████████

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29
Aan: ██████████@barneveld.nl
CC: ██████████
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste ██████████

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat.

Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020????

Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [redacted]
F. 0342 - [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36
Aan: info@kapburgerhart.nl; [redacted]
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.

Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.

Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.

Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.

De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

0342 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden. Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>

0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[REDACTED]@barneveld.nl

0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.

Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@barneveld.nl>
Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervakaanduidingen nog vervangen door zwarte stenen.

Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted] [@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)

0342 [Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [Redacted]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.
Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.

Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?

Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] [@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM
CC: [Redacted] [@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)>
Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.

Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad –en losplaats conform het verkeersbesluit.

De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.

De witte parkeervakaanduidingen laten we verwijderen evenals de bebording.

De laad –en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[Redacted] [@barneveld.nl](mailto:[Redacted]@barneveld.nl)

0342 [Redacted]

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

--

Gr. 

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted]
Sent on: woensdag 2 juli 2025 08:36:10
To: [redacted]
Subject: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

Is hier mogelijk al wat in terug te koppelen?
En zo ja, is het een idee om samen een keer bij de bewoners langs te gaan?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gebiedsregisseur
Team Bestuursondersteuning

T: 06 [redacted]
E: [redacted]@barneveld.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag
Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld
www.barneveld.nl



Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 16:48
Aan: [redacted]@hotmail.com>; [redacted] Aannemersbedrijf Kapburgerhart [redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@live.nl; [redacted]
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,

Dank voor uw uitgebreide reacties op mijn mail. Goed om zo de knelpunten die u ervaart op een rij te hebben.

Ik merk helaas ook dat er op basis van uw eerdere contact met de gemeente andere verwachtingen bij u zijn dan tot dusver gerealiseerd. In zijn mail van 23 mei 2022 geeft mijn voormalig collega [redacted] aan dat er nog geen concreet planjaar is voor een herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat met het instellen van 1-richtingsverkeer. Ook op dit moment kan ik u helaas geen concreet jaar noemen voor een herinrichting van de straat. Dit betekent dat er op korte termijn geen budget beschikbaar is voor een herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat.

Het instellen van 1-richtingsverkeer door alleen de bebording aan te passen vind ik niet verstandig. De kans op overtredingen van de regels is groot als de weg niet anders wordt ingericht dan in de huidige situatie. Dit is nu ook een van de problemen die u ervaart bij de laad- en losplaats voor het vrachtverkeer. Ondanks de duidelijke bebording en het aanspreken van mensen wordt er toch door personenauto's geparkeerd. De rijbaan op Pastoor Gowthorpestraat is ongeveer 1 meter breder dan de Nairacstraat. In het ontwerp dat u hebt meegestuurd is aangegeven dat de rijbaan ongeveer een meter smaller wordt, in combinatie met het instellen van 1-richtingsverkeer. Als de huidige breedte behouden blijft, is de kans groot dat autoverkeer toch tegen de richting in blijft rijden.

Ik zal met mijn collega's van de vakgroep verkeer bespreken of wij mogelijkheden zien om met kleinschalige maatregelen de verkeersveiligheid te verbeteren. Een mogelijkheid kan zijn om 1-richtingsverkeer voor vrachtverkeer in te stellen, maar wellicht zien we ook andere mogelijkheden om uw straat veiliger te maken. Ik zal u hierover op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,
[redacted] | verkeerskundige |
[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barneveld.nl



Van: [redacted]@hotmail.com>
Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 17:10
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@live.nl>; [redacted]@gmail.com>
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

||U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@hotmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is
Beste [redacted]

Wij herkennen ons ook in de situaties die onze burens beschrijven. Dagelijks ontstaan er meerdere onveilige situaties voor ons huis o.a. als het vrachtverkeer tegenliggers tegenkomen of er geparkeerde auto's voor oponthoud zorgen. Vrachtwagens, personenauto's en fietsers zijn vaak genoodzaakt om over het trottoir tussen onze spelende kinderen te rijden om mekaar te passeren. Daarbij is er een aantal jaren geleden een lantaarnpaal voor ons huis verplaatst omdat de vrachtauto's gebruik moeten maken van de andere weghelft omdat anders de draaicirkel niet wordt gehaald.

Wij zijn ook voorstander om op kort termijn een eenrichtingsweg te realiseren. De huidige situatie zorgt te vaak voor onveilige situaties en veel frustratie teweegbrengt.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 16:34
Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@live.nl>; [redacted]@live.nl>; [redacted]@hotmail.com>

@hotmail.com>
CC: [redacted] @barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]
Bedankt voor je reactie op eerder verstuurd emails.

Ik ben het alleen er niet mee eens dat het invoeren van 1 richtings verkeer alleen voor vrachtauto's het probleem oplost.
90% van de vracht auto's komen vanuit de richting van het Gowthorpeplein/supermarkt Plus, dus zal het nagenoeg het zelfde blijven.
De Gowthorpestraat is gewoon te smal voor twee richtings verkeer.
Het probleem is de twee bochten, te weten bocht Haanschotenstraat en bocht Haanschotenstraat Gowthorpestraat.
Zodra daar een vrachtauto en een luxe auto elkaar willen passeren, dan komen er de problemen.
Dit houdt in file vorming, verkeer wat terug moet rijden en dat soort problemen.
Dat er nog weinig of geen ongelukken en schade gevallen zijn gebeurd valt mij gelukkig mee.
Ook het parkeren van winkelend publiek die de auto op de laad/los plek parkeren zorgt voor veel overlast.
Zowel mensen die in de auto blijven zitten en op straat of stoep parkeren, de vrouw of man gaat boodschappen doen. Dit omdat ze geen zin hebben om te betalen voor het Gowthorpeplein.
Het zou ook fijn zijn dat er op vrijdag's en zaterdag's meer gehandhaafd word de de BOA's

Ik ben benieuwd hoe mijn burens over deze eventuele oplossing denken.
Graag nodig ik u en uw collega's uit voor een kopje koffie op vrijdag's en of zaterdag's om eens mee te kijken wat hier in de straat allemaal gebeurd.

Met vriendelijke groet,



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 [redacted]
F. 0342 [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: [redacted] @barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 15:26
Aan: [redacted] @hetnet.nl>; [redacted] @kapburgerhart.nl; [redacted] @hotmail.com
CC: [redacted] @barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste mensen,
Momenteel laat de gemeente Barneveld een onderzoek uitvoeren naar verkeersmaatregelen in het centrum van Barneveld. Onderdeel van dit onderzoek is dat we ook kijken naar de routes die vrachtverkeer rijdt om de winkels in het centrum te bevoorraden. Een van de varianten die we in dit onderzoek meenemen is het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens op de Pastoor Gowthorpestraat (rijrichting vanaf het Gowthorpeplein naar de Amersfoortsestraat). Dit voorstel bespreken we als onderdeel van het onderzoek met de stakeholders.

We verwachten dat het instellen van 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens bijdraagt aan het verminderen van huidige knelpunten op de Pastoor Gowthorpestraat. Het invoeren van 1-richtingsverkeer voor al het gemotoriseerd verkeer heeft ook diverse nadelen, zoals een hogere snelheid van het verkeer. Daarom is dit voor nu geen maatregel waar wij aan denken om in te voeren.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
[redacted] verkeerskundige |
[redacted] @barneveld.nl | www.barneveld.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 april 2025 10:44
Aan: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart [redacted] @kapburgerhart.nl; [redacted] @barneveld.nl>
CC: [redacted] @hotmail.com>; [redacted] @barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]
De bewoners hier zijn al lang in gesprek met de gemeente over de onveilige verkeerssituatie rond de pastoor Gowthorpestraat/Gowthorpeplein. Er zou eenrichtingsverkeer komen (wat volgens ons een goede oplossing zou zijn). Maar we krijgen geen reactie op onze mail. Zie de mailtjes hieronder van mijn buurman [redacted]

Zou jij kunnen achterhalen wie de vervanger is van [redacted] Is dat de heer [redacted] of iemand anders?

Misschien simpel gedacht van me, maar eenrichtingsverkeer instellen is toch niet zo ingewikkeld? Deze straat schijnt al eerder eenrichtingsverkeer te hebben gehad namelijk.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart <[redacted]@kapburgerhart.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:08
Aan: [redacted] @barneveld.nl
CC: [redacted] @vanlaar.cc>; [redacted] @hotmail.com>; [redacted] @hetnet.nl; [redacted] @gmail.com; [redacted] @yahoo.com>; [redacted] @detegelfirma.nl
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag heer [REDACTED]

Ik heb uw email adres van uw collega gekregen, ik heb begrepen dat u de vervanger bent van dhr [REDACTED]
Het laatste contact wat er is geweest met dhr [REDACTED] dateert van 23 mei 2022 zie onderstaande email van dhr [REDACTED] aan mijn buurman dhr [REDACTED]
[REDACTED] geeft in deze email aan dat de gemeente een mogelijkheid ziet om op korte termijn het instellen van eenrichtingsverkeer in te voeren.
Ik heb daarop gereageerd op d.d. 25 mei 2022 dat wat mij betreft dit akkoord is.

Vervolgens is het erg stil geworden, op d.d. 11 februari 2023 heb ik dhr [REDACTED] wederom een email verstuurd met de vraag hoe de status is.
Daar is helaas niet op gereageerd, ik heb inmiddels vernomen dat dhr [REDACTED] niet meer bij de gemeente Barneveld werkt.

Graag zou ik van u vernemen hoe de status nu is mbt het invoeren van een eenrichtingsverkeer volgens de aangeleverde tekening van [REDACTED]
De verkeerssituatie loopt momenteel mbt het fout parkeren, gevaarlijke situatie door vracht verkeer en door het tweezijdige verkeer aardig uit de hand!!!!!!
Ik hoor graag op korte termijn van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 [REDACTED]
F. 0342 [REDACTED]
M. 06 [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:16
Aan: [REDACTED] | Aannemersbedrijf Kapburgerhart' <[REDACTED]@kapburgerhart.nl>
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 12:15
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@hetnet.nl](mailto:[REDACTED]@hetnet.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemiddag [REDACTED]

Inmiddels zijn we weer meer als een half jaar verder, het eerste schrijven hierover dateert al van 11 oktober 2019!!!!
Hoe staat het met de geplande werkzaamheden voor het aanpassen van de Pastoor Gowthorpestraat????

-Trottoir bij nummer 22 en 24 ligt er slecht bij, bij regenval soppen de tegels in het water.
-Vrachtwagens hebben veel moeite om de bocht bij nummer 26 in 1 keer te halen, dit leid tot verkeersopstoppen en gevaarlijke situaties.
-Ook het parkeren van personen wagens op de laad/los strook levert gevaarlijke situaties op.

Ik vind dat er wel een keer wat ondernomen mag worden, we wachten al lang genoeg.
Graag een reactie op deze email.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]



Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 - [REDACTED]
F. 0342 [REDACTED]
M. 06 - [REDACTED]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 06:32
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Wat mij betreft zsm het instellen van eenrichtingsverkeer.
Dit zou een hoop overlast in de straat oplossen.
Graag hoor ik wanneer dit plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld

T. 0342 [redacted]
F. 0342 [redacted]
M. 06 - [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 10:17

Aan: [redacted]
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Inmiddels heb ik af kunnen stemmen met de verscheidende vakdisciplines die betrokken zijn bij toekomstig onderhoud.

Helaas lijkt een (volledige) herinrichting t.o.v. eerder gecommuniceerd toch nog een tijd op zich te laten wachten omdat enerzijds nog niet alle plannen klaar zijn (zoals riolering), anderzijds zijn er zoveel projecten die eraan zitten te komen dat daar een prioritering voor in de maak is.

Een concreet planjaar is daarom helaas niet te noemen.

We zien wel mogelijkheden om op de kortere termijn alvast een verkeersmaatregel te nemen; het instellen van éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is passend binnen het bestaand wegprofiel en sluit voor zover wij goed hebben genoteerd aan bij jullie eerdere suggesties.

Graag hoor ik dan ook hoe jullie naar dit voorstel kijken.

Bij een positieve reactie kunnen we dat dan verder bespreken met alle andere bewoners en stakeholders in de straat. Bij een (grotendeels) positieve uitkomst kan dan een verkeersbesluit worden genomen om dit uit te voeren.

Wij stellen dan de volgende route voor, met als hoofdredenen:

- Vanwege de laad en losplaats aan de noordzijde zou dit de meest logische route zijn, zodat groot bevoorradingsverkeer makkelijk de laad -en losplaats kan inrijden zonder oversteken.
- Verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraat inrijdt komt niet voor een afsluiting / doodlopende straat te staan en kan via de Achterdorpstraat weggrijden.
- De Haanschotenstraat en woningen daarlangs blijven in 2 richtingen bereikbaar. Verkeer dat richting de Haanschotenstraat rijdt komt niet voor een doodlopende straat te staan met keerbewegingen tot gevolg.
- Weinig (extra) bebording nodig om verkeer te sturen.
- In overleg met stakeholders, omwonenden en BMV (voor bijv. maaltijdbezorgers) een uitzondering overwegen voor bromfietzers.
- Stimuleren van gemotoriseerd verkeer om de centrumsring te nemen i.p.v. door het centrum zelf te rijden. Parkeerclusters bereikbaar vanaf centrumsring.
- Hulpdiensten kunnen te alle tijden beide richtingen berijden



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

0342 [redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>

Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:45

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl)>
CC: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>; [redacted]

Onderwerp: Re: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Graag horen we uw reactie op onderstaande nog.

Met vriendelijke groet,

On Wed, 23 Mar 2022 at 15:35, [redacted] <[redacted]@barneveld.nl> wrote:

Hallo [redacted]

Uw reactie heb ik in goede orde ontvangen, alleen ik wacht nog op reactie van een aantal collega's hierover. Ik hoop uw vraag z.s.m. te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl
0342 [redacted]

Van: Aannemersbedrijf Kapburgerhart <info@kapburgerhart.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:29
Aan: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

U ontvangt niet vaak e-mail van info@kapburgerhart.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hoe staat het er voor met het aanpakken van het straatwerk, trottoirs e.d. in de Pastoor Gowthorpestraat. Zie onderstaande email d.d. 21-04-2020????
Graag een reactie we zijn nu al weer 2 jaar verder.

Met vriendelijke groet,

Kap Burgerhart
Bouw- en aannemingsbedrijf
Pascalstraat 12
3771 RT Barneveld
T. 0342 [redacted]
F. 0342 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. info@kapburgerhart.nl
I. www.kapburgerhart.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:36
Aan: info@kapburgerhart.nl; [redacted]
Onderwerp: FW: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Goedemorgen,

Van de gemeente zojuist een eerste schets ontvangen m.b.t. herinrichting Pastoor Gowthorpestraat.

Groet,

Van: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 10:05 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.
Ik kan wel vast de eerste verkenning voor éénrichtingsverkeer met u delen.
Nogmaals het gaat echt om een eerste verkenning wat de mogelijkheden zijn m.b.t. het wegprofiel; straks betrekken we graag de bewoners wat de wensen zijn ook met de aanliggende openbare ruimte op private eigendommen.
Wij denken zelf dat een laad -en losplaats richting het Gowthorpeplein verkeersveiliger is, maar dat zal moeten blijken uit de verdere studie.
De rijrichting is in dit idee van de Amersfoortsestraat richting PLUS i.v.m. dat een vrachtwagen dan gemakkelijk via de rotonde weer de centrum ring op kan rijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[redacted]@barneveld.nl

0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 10:00
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je bericht. Goed om te horen dat inmiddels de verkenning gestart is. Begrijpelijk ook dat het nu wat lastiger is de bewoners te betrekken, wellicht via de digitale weg, dmv een enquête o.i.d.?

Vanuit de buurt hier heb ik wel signalen vernomen dat éénrichtingsverkeer zeer op prijs gesteld zou worden.

Naar mijn idee zou dit de drukte en de veiligheid hier in de straat ten goede komen.

We horen graag van jullie.

Groet,

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Tuesday, April 21, 2020 8:27 AM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor uw bericht. We zijn inmiddels wat eerste verkenningen gestart en momenteel word gezien hoe deze in de centrumvisie ingepast kunnen worden. Deze straat kan daar mogelijk een mooie aanjager voor zijn om als eerste daadwerkelijk gerealiseerd te worden.

Ook willen we dan graag de bewoners erbij gaan betrekken maar dat is vanwege de huidige omstandigheden helaas nog niet mogelijk wanneer dat weer kan en mag.

Wat zou u van éénrichtingsverkeer vinden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 07:56
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Inmiddels zijn we alweer een halfjaar verder, is er al meer bekend over de planning voor het onderhoud/herinrichting van de Pastoor Gowthorpestraat?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Verzonden: Monday, November 11, 2019 12:57 PM
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw melding.

De witte strepen zijn enige tijd geleden al vervangen voor zwarte, het enige dat nog resteert is het verwijderen van de betaalautomaat.

U kunt het beste de BOA's voor de handhaving benaderen, u kunt bij hen het verzoek doen om op de betreffende ochtend om 7 uur aanwezig te zijn.

De Pastoor Gowthorpestraat staat nog steeds voor volgend jaar op de planning voor onderhoud. De precieze aanpak en tijdsplan hebben wij nog niet bepaald, zodra hier meer bekend is communiceren wij dit met de straat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur


Postbus 63, 3770 AB Barneveld
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@barneveld.nl](mailto:[REDACTED]@barneveld.nl)>
0342 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 november 2019 12:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [REDACTED]

Tot op heden zijn de witte strepen zoals beloofd niet aangebracht. Het blijft voor veel automobilisten onduidelijk dat de situatie gewijzigd is, ondanks de duidelijke bebording... met als gevolg, auto's die nog steeds parkeren op de laad/los plaats, bekeuringen en vrachtauto's die dus op andere plekken staan te laden en te lossen.

Ook is er 1 vracht auto die wekelijks staat te laden en te lossen en weigert gebruik te maken van de laad/los plek, omdat hij dan 15 meter verder moet lopen. Hier heb ik hem op aangesproken, maar is niet van plan hier verandering in aan te brengen.

Wat kan ik hier tegen doen? Zijn de boa's 's morgen rond 7uur ook al actief?

Is er verder al iets bekend over de plannen m.b.t. herinrichting pastoor gowthorpestraat die gepland staat in 2020? Wij (ik spreek dan namens mezelf en enkele burens) zouden graag inspraak krijgen in de plannen hieromtrent.

Ik hoor graag van u.

Groet,

Van: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, October 14, 2019 8:04 AM

Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Naar verwachting worden deze (of uiterlijk volgende week) de witte parkeervakmarkeringen nog vervangen door zwarte stenen. Dit om extra duidelijk te maken dat er geen parkeervakken meer zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

0342 [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:20

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste [redacted]

Bedankt dat de aanpassingen die gedaan zijn.

Helaas is het veel automobilisten niet duidelijk genoeg (of ze hebben er gewoon maling aan) dat het nu een laad en los plek is.

Zouden jullie handhaving kunnen aansturen hierop te controleren? Of hoe kan ik dat zelf doen?

Nu kunnen de vrachtauto's nog steeds niet lossen op de juiste plaats...

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Tuesday, September 17, 2019 2:24 PM

CC: [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Laad -en losplaats Pastoor Gowthorpestraat

Beste bewoners,

De bezwaartermijn voor het verkeersbesluit in uw straat is verstreken en er zijn geen ontvankelijke bezwaarschriften binnengekomen.

Daarom zijn wij met de voorbereiding gestart om de parkeerplaatsen om te vormen tot laad –en losplaats conform het verkeersbesluit.

De parkeerautomaat wordt voorlopig afgedekt omdat nog een nieuwe locatie gezocht wordt.

De witte parkeervakmarkeringen laten we verwijderen evenals de bebording.

De laad –en losplaats zal worden aangegeven met borden (verkeersbord E7 en onderbord met pijl).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[redacted] <[redacted]@barneveld.nl>

0342 [redacted]

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Dere e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Gr. 

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

From: [redacted]
Sent on: vrijdag 5 mei 2023 14:53:39
To: [redacted]
Subject: RE: Memo éénrichtingsverkeer Pastoor Gowthorpestraat

Hoi [redacted]

Ik kan mij nu nog niet uitlaten wat ik er precies van vind.
Eerst zou ik deze memo met je willen bespreken.
Waar ik wel behoefte aan heb is een kaartje van het centrum met beoogde rijrichtingen van en naar het centrum als het gaat om auto en bestemmings-vrachtverkeer.
Ik vind namelijk dat het centrum ook met de auto goed bereikbaar moet blijven met handige en logische rijrichtingen.
Her Gowthorpeplein is een belangrijke p-plaats.

Gr [redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: dinsdag 2 mei 2023 11:29
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Memo éénrichtingsverkeer Pastoor Gowthorpestraat

Hallo [redacted]

Bijgevoegd stuur ik je de Memo éénrichtingsverkeer Pastoor Gowthorpestraat.
De vraag aan jou concreet is of je je kunt vinden in ons ambtelijk advies en of dan de memo ook formeel vastgesteld moet worden via bijv. een collegebesluit, in de vorm van kennisnemen van de memo en instemmen met de voorgestelde aanpak / overnemen advies o.i.d.
Graag je reactie, of evt. bespreken in een volgend inloopspreekuur.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: ma t/m do |
0342- [redacted] | [redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



gemeente
Barneveld

Verkeersintensiteiten

- werkdag gemiddeld 1200 mvt
- richting Noordwest 595 mvt
- richting Zuidoost 605 mvt
- snelheid V85 30 km/u

Voertuigverdeling

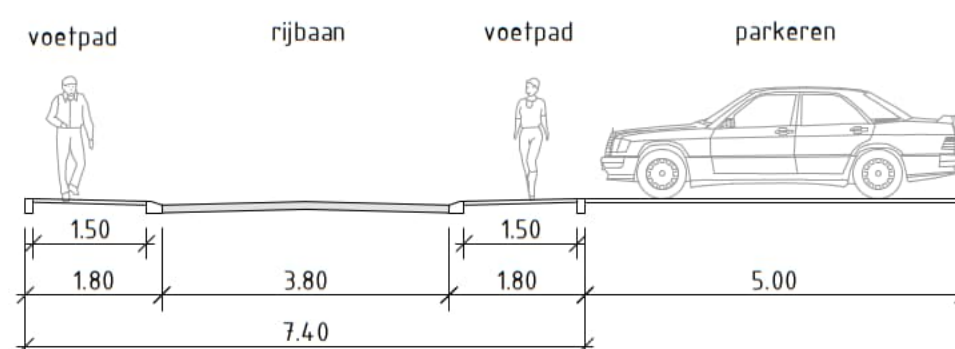
- licht 1121 mvt
- middel 22 mvt
- zwaar 7 mvt

Bromfietser en fietsers

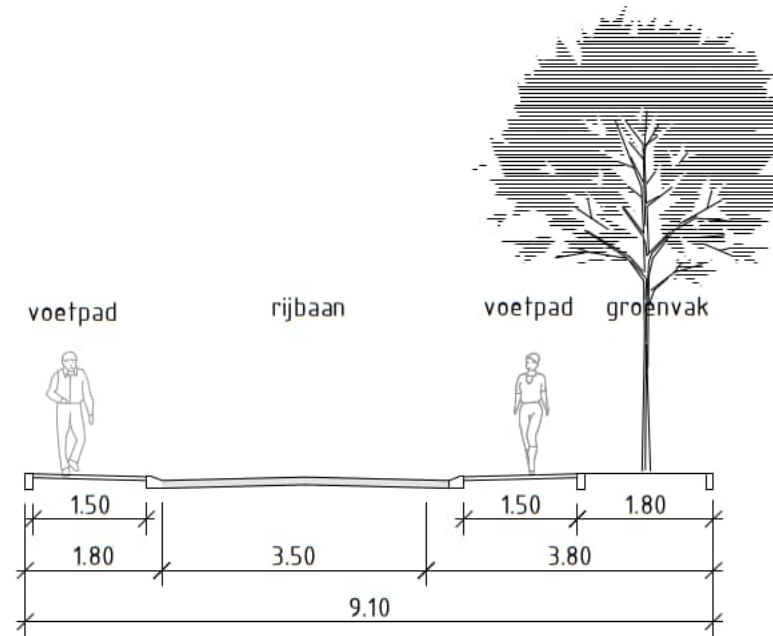
- werkdag gemiddeld 1272 bff
- richting Noordwest 677 bff
- richting Zuidoost 595 bff

Legenda

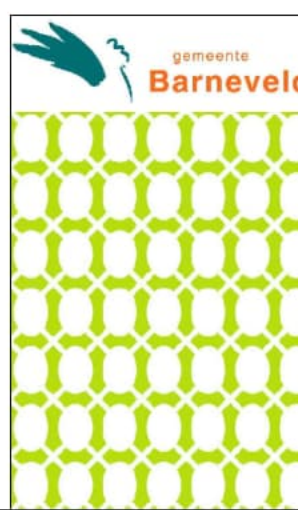
- Klinkerverharding
- Berm / Groenvoorziening
- Voelpad
- Parkeervak
- Kadastrale grens
- Bestaande Boom



DOORSNEDE A
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE B
SCHAAL 1 : 100



Herinrichting Pastoor Gowthorpestraat
Verkeerskundig schetsontwerp
Eenrichtingsverkeer

V&I

Gedat. 04 april 2020
Datum
Sch. 1:200
Tekeningnummer
Concept
Formaat A0
Schaal
Bestand
SCHETSONTWERP_GOWTHORPESTRAAT_VARIANT_2.dwg

From: [redacted]
Sent on: donderdag 24 november 2022 12:50:44
To: [redacted]
CC: [redacted]
Subject: Re: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Ha [redacted],

Ik begrijp je advies. Alleen hebben [redacted] en [redacted] hebben buiten beoordeeld dat hergebruik van de tegels geen optie is. Dus we ontkomen er niet aan om de tegels te vervangen. Voor de trottoirbanden is hergebruik wel mogelijk.

Wanneer er bij de herinrichting gekozen wordt om andere materialen in de trottoirs te gebruiken dan kunnen de tegels vast elders toegepast worden. Grijs 30x30 tegels komen altijd wel van pas.

Heb [redacted] en [redacted] ook even meegenomen in de cc. Als wat ik (namens hen) zeg toch anders is, kunnen ze me corrigeren.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: Thursday, November 24, 2022 12:41:48 PM
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl> [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Hoi [redacted],
Mijn advies is dan wel om de materialen nu ook te laten voor wat het is en alleen hier en daar het noodzakelijke te herstraten (slechts een paar gebroken tegels vervangen).
Anders begrijpen de bewoners er straks niks van dat de helft vernieuwd wordt en zitten we over een paar jaar met nog vrijwel nieuwe materialen en zouden we op dat moment misschien andere materiaalkeuzes willen maken of hebben we op dat moment weer een mix van materialen die niet handig is of geen mooie uitstraling geeft.
Met vriendelijke groet,
[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: ma t/m do |
0342-[redacted] | [redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 24 november 2022 12:37
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl> [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Ha [redacted],
Zojuist met [redacted] en [redacted] het inpassen van een 5/20 band besproken. Op basis van wat je schetst lijkt dit eenvoudig, maar in de praktijk heeft dit toch de nodige voeten in de aarde. [redacted] en [redacted] geven aan dat dit behoorlijke consequenties heeft en dat er geen capaciteit is om dit binnen deze klus mee te nemen. Het is dan nodig om o.a. te bepalen wat de consequenties zijn van

verlagen van band aan de ene zijde en aanbrengen van band aan de andere zijde (o.a. qua afschot en aansluiting op de aansluitende percelen/verhardingen). Het is daardoor nodig om hiervan een ontwerp te maken met hoogten, aanpassen afschot/stroomprofielen e.d. Dan wordt het een project ipv een klus.

Ons voorstel is om het aanpassen van de inrichting te combineren op het moment dat het hemelwaterriool wordt aangelegd. Dit gecombineerd met de herinrichting tbv de ontwikkeling (pand Action). Hopelijk kunnen jullie daarmee instemmen.

Groet,

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: donderdag 24 november 2022 09:32

Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Hoi [redacted]

Onze reactie komt voort uit dat BOR de trottoirtegels wil vernieuwen in dit "kleinschalig" onderhoud en de rijbaan wil herstraten. Als dan toch alles eruit ligt om te herstraten zou het toevoegen van een geleideband (of reguliere trottoirband, maar voorkeur voor 5/20 geleideband) is het inpassen van een 5/20 band ons inziens nog een kleinschalige maatregel en geen herinrichting, maar zorgt wel voor enige versmalling van de rijbaan en een fysiek verhoogd trottoir.

Kwa waterberging maakt verschil in onderstaande profielen onderstaande dan weinig uit toch of het een molgoot is of een goot langs een trottoirband met trottoirkolken?



Met vriendelijke groet,

[redacted] verkeerskundige | werkdagen: ma t/m do |
0342- [redacted] | [redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl



gemeente Barneveld

Van: [redacted]@barneveld.nl

Verzonden: donderdag 24 november 2022 09:18

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl> [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]

de [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: RE: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Hoi [redacted]

Ik dacht dat we hier alleen eenvoudig herstraatwerk zouden doen. Als we toch voor herinrichting gaan met een smallere weg en 5/20 banden, willen wij hierin zoals gezegd mee als water met afkoppelen. Maar voor een integraal project was toch geen capaciteit beschikbaar?

Bij verandering van wegprofiel moet goed gekeken worden naar de weghoogte in relatie tot de aansluitende voetpaden/inritten/pp en de vloerpeilen. Als de weghoogte gelijk kan blijven is er geen sprake van verminderde waterberging, maar de vraag is of dat kan met de hoogteligging/afschot in trottoirs/inritten. Verder is er mogelijk ook een risico met een 5/20 band op de plekken waar nu geen band zit, dat hier te weinig afschot in naastliggende strook overblijft (tenzij we de weg verlagen/op één oor leggen). Ook dit zal dan in ontwerpfase goed bekeken/ontworpen moeten worden.

Hoor graag je reactie hoe we dit verder oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur water en riolering



Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld | Postbus 63, 3770 AB Barneveld

06 [redacted] | [redacted]@barneveld.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: dinsdag 22 november 2022 10:36

Aan: [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]

[redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Re: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Ha [redacted]

Zie onderstaande mail van [redacted]. Gaarne je reactie daarop. Dank alvast!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>

Verzonden: Monday, November 21, 2022 12:59:23 PM

Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>

CC: [redacted]@barneveld.nl>

Onderwerp: Pastoor Gowthorpestraat heeft geen trottoirband

Hallo [redacted], [redacted]

Jullie gaven vorige week aan dat een 5/20 band in de Pastoor Gowthorpestraat niet mogelijk was vanwege minder waterberging dan de aanwezige reguliere trottoirband.

Echter: deze straat heeft aan 1 zijde helemaal geen trottoirband. Volgens mij kun je hier daarom niet spreken van waterberging op straat, want dan loopt het de panden aan de overzijde binnen.

Gelet op dit gegeven; is een 5/20 band aan beide zijden toch niet alsnog denkbaar? Waarbij de molgoot opgeheven wordt en de weg dan toch nog wat smaller wordt, trottoir wat breder maar het dakprofiel van de weg overeind blijft.



Sommige gedeelten zelfs aan beide zijden niet:



Met vriendelijke groet,

0342- [redacted] | verkeerskundige | werkdagen: ma t/m do |
[redacted] | [@barneveld.nl](mailto:[redacted]@barneveld.nl) | www.barnveld.nl



gemeente
Barneveld

From: [REDACTED]
Sent on: vrijdag 19 augustus 2022 15:47:17
To: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Subject: Vervolg Pastor Gowthorpestraat en Nairacstraat

Ha [REDACTED],

In overleg met [REDACTED] is besloten de aanpak van de Pastor Gowthorpestraat zo beperkt mogelijk te houden. Hetzelfde geldt voor de Nairacstraat. Reden hiervoor is dat er simpelweg geen capaciteit binnen de organisatie beschikbaar is om er een ingrijpend project van de maken. De definitieve inrichting vindt later plaats i.c.m. de aanleg van een hemelwaterriool, de te ontwikkelen Centrumvisie (en voor de Gowthorpestraat ook de herontwikkeling thv de Action). De voorgestelde aanpak is als volgt:

Pastor Gowthorpestraat

- Uitvoeren benodigd onderhoud aan rijbaan en trottoirs.
- Gelijktijdig instellen éénrichtingsverkeer.
- Geen aanpassing aan de weginrichting/het wegprofiel.

Nairacstraat

- Alleen uitvoeren benodigd onderhoud aan rijbaan.
- Geen acties vanuit team Verkeer volgens mij.

Het is nog niet bekend op welke termijn de uitvoering kan plaatsvinden. Dit is onder anderen afhankelijk van de benodigde voorbereidingstijd en de ruimte in de planning bij de aannemer. [REDACTED] en [REDACTED] pakken dit vanuit team Civiel verder op. [REDACTED] en ik blijven natuurlijk wel betrokken.

Hoor graag of je je kunt vinden in voorgestelde aanpak. Daarna informeer de andere SVO-deelnemers. Ik denk dat het goed is om daarna een startoverleg te plannen met de deelnemende disciplines, maar ook [REDACTED] en [REDACTED]. Dat stem ik nog wel met [REDACTED] af.

Groet,
[REDACTED]

VERKEERSBESLUIT

Wijzigingsverkeersbesluit voor het reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op Gowthorpeplein te Barneveld

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende dat:

Op 30.1.2025 een (wijzigings)verkeersbesluit is bekend gemaakt in het Gemeenteblad voor het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van het Gowthorpeplein te Barneveld (zie verkeersbesluit in het Gemeenteblad 31975);

De eerder voorgenomen laadpaallocatie oostelijk op het Gowthorpeplein niet een logische locatie is gezien de markt die hier wekelijks staat en de voertuigen die hier opgesteld staan;

Er grote vraag is naar een laadvoorziening rondom en in het centrum, en dus ook op het Gowthorpeplein. Om daarom toch te kunnen voldoen aan de vraag wil de gemeente alsnog een laadpal realiseren die op een andere plek is gesitueerd op het Gowthorpeplein waar dit wel mogelijk is zonder belemmeringen te veroorzaken voor de markt;

De vindbaarheid van de laadpaal en de openbare uitstraling van de laadpaal ongewijzigd zullen blijven;

De medewerker van de afdeling Leefomgeving op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 21.06.2024, gemachtigd is voor het aanwijzen van locaties die betrekking hebben op het opladen van elektrische voertuigen;

Gowthorpeplein te Barneveld een weg is zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;

Gowthorpeplein te Barneveld in beheer is bij de gemeente Barneveld;

De gemeente Barneveld het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;

Volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;

De gemeente Barneveld een Laadvisie heeft vastgesteld voor het realiseren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De Laadvisie beschrijft hoe de gemeente Barneveld ervoor zorgt dat het aantal beschikbare laadpalen niet achterblijft op het groeiend aantal elektrische voertuigen;

De gemeente Barneveld deelneemt aan een provinciale concessie voor laadinfrastructuur waarin afspraken zijn gemaakt over de voorwaarden een laadpaal in de openbare ruimte kan worden geplaatst;

De gemeente Barneveld hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

Als onderdeel van deze concessie voor de gemeente Barneveld een plankaart is opgesteld met daarin locaties die geschikt zijn voor openbare laadpalen, welke zijn bepaald op basis van toekomstige behoefte en plaatsingscriteria zoals spreiding en bereikbaarheid. Deze plankaart is leidend bij de plaatsing van openbare laadinfrastructuur;

Er in hoofdlijnen vier plaatsing strategieën zijn bepaald voor het plaatsen van een laadpaal met daaraan gekoppelde voorwaarden;

Elektrische voertuigen opgeladen moeten worden aan particuliere netstroom of aan een oplaadpunt in de openbare ruimte, waarbij de gemeente Barneveld zorgt voor de realisatie van laadpalen in de openbare ruimte;

De gemeente voorziet in een netwerk van laadpalen, echter is er vanwege een aanvraag van particuliere gebruikers behoefte om een laadpunt nabij een woon- of werkadres te plaatsen;

De gemeente dient te zorgen dat de spreiding van de laadpalen in de gemeente evenredig plaatsvindt en zoveel mogelijk zorgt dat er overal binnen loopafstand een laadpaal te vinden is.

Er bij de locaties die worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen een oplaadpaal wordt geplaatst, die is voorzien van twee aansluitingen. Om de oplaadpunten optimaal te kunnen gebruiken is het mogelijk om per locatie twee parkeerplaatsen in te richten en aan te duiden met bebording;

Er gelet op de voorwaarden die worden gesteld voor een laadvoorziening het mogelijk is om op het Gowthorpeplein te Barneveld een laadpaal te realiseren;

Het bovenstaande is afgewogen tegen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de beschikbaarheid van voldoende algemene parkeergelegenheid;

Het in dit geval belangrijker wordt geacht om te voorzien in voldoende beschikbare laadpalen ter bevordering van het gebruik van duurzaam vervoer;

Het plaatsen van de verkeerstekens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 conform artikel 12 van het BABW geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);

Ingevolge artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland leidend tot een positief advies;

BESLUIT

Het wijzigen van locatie Gowthorpeplein die is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen zoals aangewezen in het verkeersbesluit met kenmerk 186099. Dit besluit wordt zodanig gewijzigd dat de voorgestelde locatie wordt verplaatst van:

1. Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein;

De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504), om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft. De nieuwe locatie betreft:

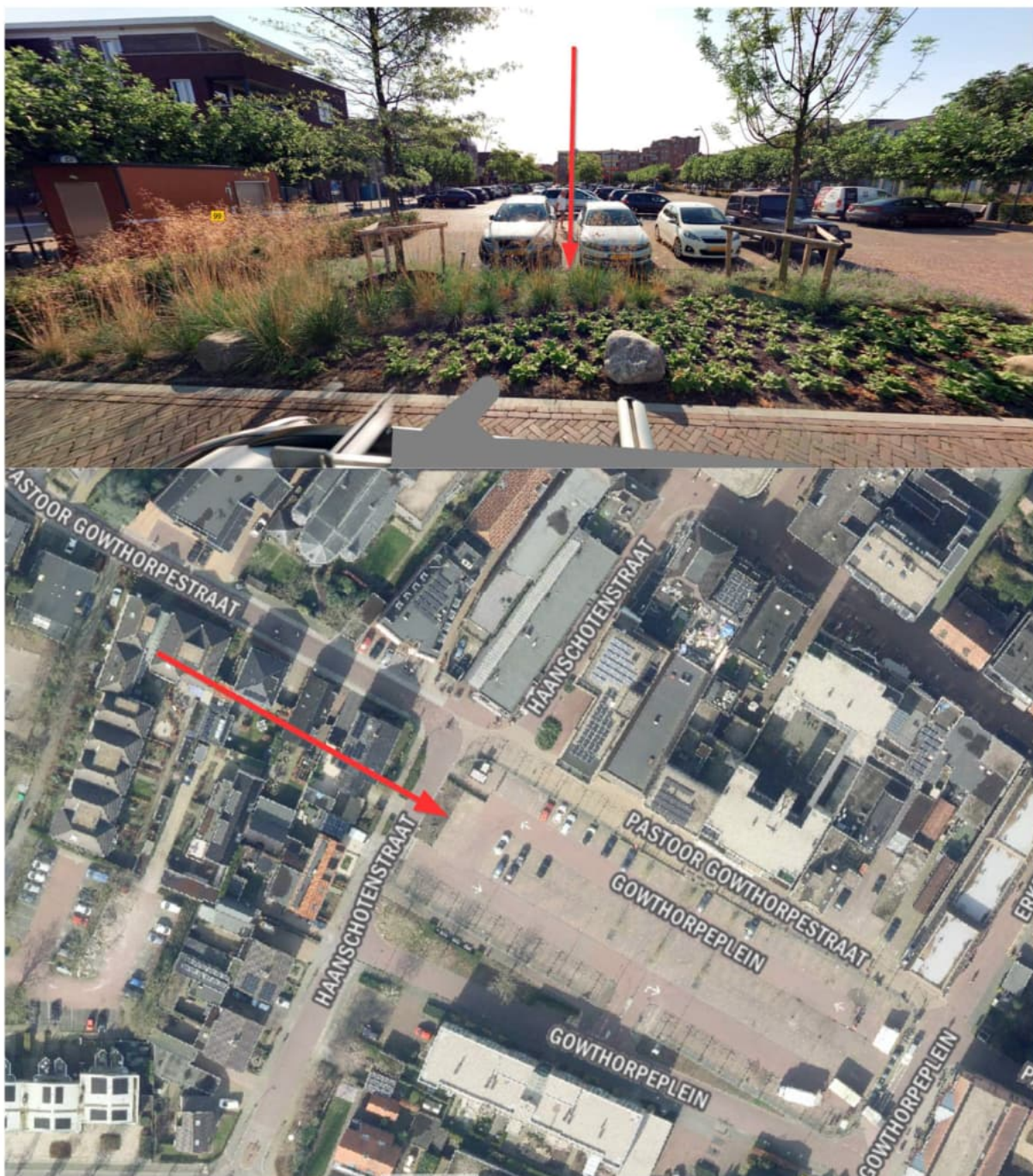
1. Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de noordoostzijde van het parkeerterrein, tegen de Pastoor Gowthorpestraat aan;

Situatieschets:



1. Nieuw voorgestelde locatie:

Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de westzijde van het parkeerterrein,



2. Oorspronkelijke locatie:

Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein, tegen de Pastoor Gowthorpestraat aan;



Barneveld, **6-3-2025**
Burgemeester en wethouders,
Namens deze,


Afdeling Leefomgeving

Mededelingen

Beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebblad een gemotiveerd beroepschrift indienen bij rechtbank Gelderland. Dit kan schriftelijk via Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM. U kunt uw beroepschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Beroepsprocedure.aspx>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Belanghebbenden die een beroepschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

VERKEERSBESLUIT

Wijzigingsverkeersbesluit voor het reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op Gowthorpeplein te Barneveld

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende dat:

Op 26.4.2023 een verkeersbesluit is bekend gemaakt in het Gemeenteblad voor het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van het Gowthorpeplein te Barneveld (zie verkeersbesluit in het Gemeenteblad 186099);

De eerder voorgenomen laadpaallocatie oostelijk op het Gowthorpeplein niet een logische locatie is gezien de markt die hier wekelijks staat en de voertuigen die hier opgesteld staan;

Er grote vraag is naar een laadvoorziening rondom en in het centrum, en dus ook op het Gowthorpeplein. Om daarom toch te kunnen voldoen aan de vraag wil de gemeente alsnog een laadpal realiseren die op een andere plek is gesitueerd op het Gowthorpeplein waar dit wel mogelijk is zonder belemmeringen te veroorzaken voor de markt;

De vindbaarheid van de laadpaal en de openbare uitstraling van de laadpaal ongewijzigd zullen blijven;

De medewerker van de afdeling Leefomgeving op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 21.06.2024, gemachtigd is voor het aanwijzen van locaties die betrekking hebben op het opladen van elektrische voertuigen;

Gowthorpeplein te Barneveld een weg is zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;

Gowthorpeplein te Barneveld in beheer is bij de gemeente Barneveld;

De gemeente Barneveld het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;

Volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;

De gemeente Barneveld een Laadvisie heeft vastgesteld voor het realiseren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De Laadvisie beschrijft hoe de gemeente Barneveld ervoor zorgt dat het aantal beschikbare laadpalen niet achterblijft op het groeiend aantal elektrische voertuigen;

De gemeente Barneveld deelneemt aan een provinciale concessie voor laadinfrastructuur waarin afspraken zijn gemaakt over de voorwaarden een laadpaal in de openbare ruimte kan worden geplaatst;

De gemeente Barneveld hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

Als onderdeel van deze concessie voor de gemeente Barneveld een plankaart is opgesteld met daarin locaties die geschikt zijn voor openbare laadpalen, welke zijn bepaald op basis van toekomstige behoefte en plaatsingscriteria zoals spreiding en bereikbaarheid. Deze plankaart is leidend bij de plaatsing van openbare laadinfrastructuur;

Er in hoofdlijnen vier plaatsing strategieën zijn bepaald voor het plaatsen van een laadpaal met daaraan gekoppelde voorwaarden;

Elektrische voertuigen opgeladen moeten worden aan particuliere netstroom of aan een oplaadpunt in de openbare ruimte, waarbij de gemeente Barneveld zorgt voor de realisatie van laadpalen in de openbare ruimte;

De gemeente voorziet in een netwerk van laadpalen, echter is er vanwege een aanvraag van particuliere gebruikers behoefte om een laadpunt nabij een woon- of werkadres te plaatsen;

De gemeente dient te zorgen dat de spreiding van de laadpalen in de gemeente evenredig plaatsvindt en zoveel mogelijk zorgt dat er overal binnen loopafstand een laadpaal te vinden is.

Er bij de locaties die worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen een oplaadpaal wordt geplaatst, die is voorzien van twee aansluitingen. Om de oplaadpunten optimaal te kunnen gebruiken is het mogelijk om per locatie twee parkeerplaatsen in te richten en aan te duiden met bebording;

Er gelet op de voorwaarden die worden gesteld voor een laadvoorziening het mogelijk is om op het Gowthorpeplein te Barneveld een laadpaal te realiseren;

Het bovenstaande is afgewogen tegen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de beschikbaarheid van voldoende algemene parkeergelegenheid;

Het in dit geval belangrijker wordt geacht om te voorzien in voldoende beschikbare laadpalen ter bevordering van het gebruik van duurzaam vervoer;

Het plaatsen van de verkeerstekens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 conform artikel 12 van het BABW geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);

Ingevolge artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland leidend tot een positief advies;

BESLUIT

Het wijzigen van locatie Gowthorpeplein die is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen zoals aangewezen in het verkeersbesluit met kenmerk 186099. Dit besluit wordt zodanig gewijzigd dat de voorgestelde locatie wordt verplaatst van:

1. Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein;

De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504), om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft. De nieuwe locatie betreft:

1. Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de noordoostzijde van het parkeerterrein, tegen de Pastoor Gowthorpestraat aan;

Situatieschets:



1. Nieuw voorgestelde locatie:

Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein, tegen de Pastoor Gowthorpestraat aan;



2. Oorspronkelijke locatie:

Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein;



Barneveld, **30-1-2025**
Burgemeester en wethouders,
Namens deze,


Afdeling Leefomgeving

Mededelingen

Beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebblad een gemotiveerd beroepschrift indienen bij rechtbank Gelderland. Dit kan schriftelijk via Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM. U kunt uw beroepschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Beroepsprocedure.aspx>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Belanghebbenden die een beroepschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.