Inhoudsopgave

100901 Molenweg 10 Beschikking 68-2010 dd 26-8 -2013 na uitspraak RVS 10
100901 Molenweg 10 voorschriften 68-2010 scan dd 26-8-2013 na uitspraak RVS 43
200211 actualisatie omgevingsvergunning firma Brons in Voorthuizen 69
230500 Presentatie Brons Mengvoeders mei 2023..71
Dia 1 71
Dia 2 72
Dia 3 73
Dia 4 74
Dia 5 75
Dia 6 76
Dia 7 77
Dia 8 78
Dia 9 79
Dia 10 80
Dia 11 81
Dia 12 82
Dia 13 83
Dia 14 84
Dia 15 85
Dia 16 86
Dia 17 87
Dia 18 88
Dia 19 89
Dia 20 90
Dia 21 91
Dia 22 92
Dia 23 93
Dia 24 94
Dia 25 95
Dia 26 96
Dia 27 97
Dia 28 98
Dia 29 99

Dia 30 100
Dia 31 101
Dia 32 102
Dia 33 103
Dia 34 104
Dia 35 105
Dia 36 106
Dia 37 107
Dia 38 108
Dia 39 109
230515 Brons Mengvoeders - Verslag informatiebijeenkomsten 9 en 15 mei.....110
230615 FW aanvraag Brons buiten behandeling...118
230615 RE aanvraag Brons buiten behandeling....123
230717 D230735673 {0136BDB7-4B53-4B96-B4C9-76FFC9515D67}Toelichting-bouwplan-s 128
230810 adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen.....132
230811 RE adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen_3.....135
230811 RE adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen_4.....141
230814 RE adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen_2.....145
230821 RE adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen.....149
230823 FW vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41 156
230823 Geaccepteerd overleg Brons (schoorsteen).....160
230824 RE vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41 161
230828 Brons 2023AA012-021.....165
230828 Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen (2).....166
230828 Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen.....167

230828 brons_7.....168
230831 FW Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen ...169
230831 FW Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders.....174
230831 RE Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen....176
230901 RE Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders_4..180
230901 RE Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders_5..183
230904 RE Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders_3..185
230905 RE Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders.....188
230905 RE Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders_2..192
230907 Brons mengvoeders.....195
230908 RE Brons mengvoeders_2.....196
230912 Beoordeling Brons geluid Uitbreiding 3e Perslijn.....198
230912 Geluid Brons.....204
230912 RE Beschikbaarheid (ODRN) is opgegeven voor Brons geluidsituatie 205
230912 RE Geluid Brons.....208
230921 recente telcijfers van verkeer op de wegen rondom Brons Voorthuizen.....209
230929 Brons verzoek om aanvulling concept D230954695.....210
230929 D230954695 (002).....211
231003 FW Brons verzoek om aanvulling concept D230954695 218
231004 RE Brons verzoek om aanvulling concept D230954695.....220
231009 RE Brons verzoek om aanvulling concept D230954695.....222

240211 RE Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen vragen m.b.t. aanvraag vergunning.....224
240227 RE PT-Brons_2 228
240304 RE Brons Mengvoeders 234
240318 Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen vragen m.b.t. aanvraag vergunning.....236
240318 D240175816 BronsMengvoeders_adviesGeluid(2) shar (002) ...237
240325 Beoordeling Brons geluid referentie niveua 241
240408 RE Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen vragen m.b.t. aanvraag vergunning_3.....243
240411 RE Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen vragen m.b.t. aanvraag vergunning_2.....246
240501 Brons-brf-aanvul-gegevens-mei2024.....250
240506 AO Brons mei 2024.....254
240528 deelde aanvullingen Brons 2024 feb + mei met jou.....406
240529 Geluidsituatie Brons.....407
240611 Brons_6 408
240620 Brons_5 409
240620 FW Brons_6.....410
240625 RE Brons_11 412
240910 Rapport-akoestisch-onderzoek-sept2024 .414
240913 Fwd Geluidsituatie Brons Voorthuizen.....574
240923 FW metingen vrachtwagens Brons.....581
241023 recente vergunning en AO Brons 590
241024 RE Brons Voorthuizen_3.....591
241107 20-215r14 593
241107 22101912 Stikstofrapportage Aanvraag VVGB V4 bw 753
241108 Fwd Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen.....791

241108 RE Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen.....794
241115 RE Brons Voorthuizen.....797
241115 RE Brons Voorthuizen_2.....799
241203 Brons Voorthuizen Molenweg 10.....801
241209 Brons_4.....802
241209 FW Brons_5.....805
241209 RE Brons_10.....809
241209 RIJROUTES en VW's okt 2024.....812
241211 FW Brons_4.....820
241211 RE Brons_8.....828
241211 RE Brons_9.....837
241219 FW Brons_3.....848
241223 RE Brons_6.....851
241223 RE Brons_7.....856
250102 FW Brons_2.....860
250106 RE Brons_5.....864
250107 RE Brons_4.....869
250107 telcijfers en prognosecijfers van verkeer rondom Brons Veevoeder Molenweg 10 Voorthuizen.....875
250109 FW Brons.....876
250109 RE telcijfers en prognosecijfers van verkeer rondom Brons Veevoeder Molenweg 10 Voorthuizen.....883
250123 RE Brons_3.....886
250127 RE Brons.....894
250127 RE Brons_2.....903
250213 FW Brons Pr Marijkelaan.....912
250226 RE actualisatie omgevingsvergunning firma Brons in Voorthuizen.....915
250305 AH2025006000R001.....918
bmReport.....918

bmTitle 918
bmStatus 918
bmDate 918
CompanyData 919
ColofonTable 919
Sponsor 919
bmSponsor 919
bmContact 919
ContactPersonSponsor 919
Project 919
bmProject 919
Subject 919
bmSubject 919
YourReference 919
bmYourReference 919
Report1 919
bmReport1 919
Date1 919
bmDate1 919
Version1 919
bmVersion1 919
Status1 919
bmStatus1 919
AccomplishedBy 919
bmAccomplishedBy 919
bmInformation 919
ContactPerson 919
Author 919
bmAuthor 919
bmAccountable 919
ProjectAdviser 919
ProcessedBy 919
bmProcessedBy 919
bmStart 921
bmSigningTable 936
bmSignature 936
bmSigner 936
Bijlage 1 938
Bijlage 2 984

Bijlage 3 987
250305 DSO_Verzoek_2025030501559-000 1005
Uw verzoek 1005
Project 1005
Locatie 1005
Algemeen 1005
U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie). 1005
Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie. 1005
Uw gegevens 1007
Vragen en antwoorden 1011
Bijlagen 1012
Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning 1012
ADC-Toets 1012
Berekening AERIUS 1012
Kaart locatie project 1012
Passende beoordeling 1012
250305 Fwd Brons Molenweg 10 Voorthuizen 1013
250416 AH2025006000R001v2 1015
bmReport 1015
bmTitle 1015
bmStatus 1015
bmDate 1015
CompanyData 1016
ColofonTable 1016
Sponsor 1016
bmSponsor 1016
bmContact 1016
ContactPersonSponsor 1016
Project 1016
bmProject 1016
Subject 1016
bmSubject 1016
YourReference 1016
bmYourReference 1016
Report1 1016
bmReport1 1016

Date1 1016
bmDate1 1016
Version1....1016
bmVersion1....1016
Status1....1016
bmStatus1....1016
AccomplishedBy 1016
bmAccomplishedBy 1016
bmInformation....1016
ContactPerson 1016
Author 1016
bmAuthor 1016
bmAccountable 1016
ProjectAdviser....1016
ProcessedBy....1016
bmProcessedBy....1016
bmStart 1018
bmSignature 1036
bmSigningTable....1036
bmSigner 1036
Bijlage 1 1048
Bijlage 2 1093
Bijlage 3 1097
250417 FW Brons Molenweg 10 Voorthuizen_2...1151
250501 RE Brons Molenweg 10 Voorthuizen 1160
250507 RE Brons Molenweg 10 Voorthuizen 1161
250507 RE Brons Molenweg 10 Voorthuizen_3 ...1174
250508 RE Brons Molenweg 10 Voorthuizen 1187
250508 RE Brons Molenweg 10 Voorthuizen_2 ...1200
250515 Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1).....1213
250515 Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (2).....1272
250522 Brons_2 1273
250523 Brons Voorthuizen.....1274
250528 RE PT-Brons 1276
250602 Brief college aan prov Gelderland mbt geluidruimte revda en hs (002).....1279
250602 Brons 1280

250616 Brons geluid verschil concept vigerende vergunning 1281
250616 Concpet vergunning Brons 1282
250616 FW Brons brief Barneveld aan ODRN.....1283
250616 Memo met betrekking tot Brons en conceptvergunning (002).....1284
260326 Brons_3 1287
260602 Brons brief Barneveld aan ODRN 1291
260603 FW Brons Molenweg 10 Voorthuizen.....1292

Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2 tel: (0342) 495 911
Postbus 63 fax: (0342) 495 376
3770 AB BARNEVELD e-mail: gembar@barneveld.nl

Beschikking	
Datum aanvraag	1 september 2010
Nummer	68/2010

1 Inleiding

Op 1 september 2010 hebben wij de aanvraag ontvangen van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV, Molenweg 10, 3781 VD Voorthuizen (hierna Brons). Gevraagd is een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een inrichting op het perceel Molenweg 10 in Voorthuizen. Het betreft een inrichting "voor de productie van diervoeders in de breedste zin van het woord met tevens een handel in diverse aan het bedrijf gerelateerde producten". Voor de inrichting zijn eerder vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer en Hinderwet verleend. Een overzicht van de verleende vergunningen is opgenomen in het hoofdstuk Wettelijk kader.

Op grond van artikel 8.2 van de Wet milieubeheer zijn wij bevoegd om op de aanvraag te beslissen.

De aanvraag is beoordeeld. Daaruit kwam naar voren dat de aanvraag onvoldoende informatie bevatte. Aan Brons is daarom gevraagd om nadere gegevens te verstrekken. Op 19 november 2010 is de aanvraag aangevuld met de volgende stukken:

- onderzoek geuremissies, door Buro Blauw uit Wageningen, versie 16 november 2010, nummer BL2010.5198.04-V02;
- akoestisch onderzoek, door Adviesburo Van der Boom, versie 9 november 2010, nr 07-026;
- Aanvullingen WM Aanvraag Brons, kenmerk: JS / AV-BR-01 gedateerd woensdag 17 november 2010.

Met deze aanvullingen is de aanvraag ontvankelijk en in behandeling genomen.

Binnen Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV worden in het productiegedeelte diervoeders voor rundvee, varkens en pluimvee vervaardigd en worden in het noordwestelijk deel van de inrichting kalvermelk en halffabricaten geproduceerd.
De grondstoffen komen vooral in bulk aan, waarna ze binnen de inrichting worden bewerkt of verwerkt. Daarnaast vindt ook handel in deze producten plaats.

2 Algemene gegevens

Locatiekenmerk	: 3781-VD-0010
Adres inrichting	: Molenweg 10
Postcode en plaats	: 3781 VD Voorthuizen
Naam inrichting	: Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV
Ligging van de inrichting	: kadastraal bekend gemeente Voorthuizen, sectie F, nummer 1536 en 1537 (oppervlakte ongeveer 6.000 m^2)
Bestemming van de locatie	: Bedrijf- Veevoederbedrijf (bestemmingsplan Voorthuizen-Oost, gedateerd 28 september 2010)
Aard van de activiteiten	: veevoederfabrieken - mengvoeder p.c. < 100 t/u (sbi-code 2008: 1091, nummer 5; categorie 4.1) *(Bedrijven en milieuzonering editie 2009)*

Overzicht van Brons en omgeving in 2010.

3 Wettelijk kader

Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer
Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna het Activiteitenbesluit) en de ministeriële Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna de Regeling) in werking getreden.

De bedrijfsmatige activiteiten die binnen deze inrichting worden uitgeoefend, zijn genoemd in Bijlage 1 onder t (inrichtingen voor het vervaardigen of bewerken van voedingsmiddelen voor dieren) van het Activiteitenbesluit. Dit betekent conform artikel 1.2 juncto 1.5 van het Activiteitenbesluit dat Brons een inrichting type C (= vergunningplichtig) is. Bijlage 1 van het Activiteitenbesluit is inmiddels geïntegreerd in het Besluit omgevingsrecht (hierna het Bor), welk Besluit is gebaseerd op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het Bor is op 1 oktober 2010 met de Wabo in werking getreden zodat de inrichting ook na 1 oktober 2010 vergunningplichtig blijft. Uit het overgangsrecht, zoals dat is opgenomen in artikel 1.2, tweede lid, van de Invoeringswet Wabo, volgt dat de Wabo niet van toepassing is op bovenbedoelde aanvraag, omdat de aanvraag om vergunning voor de inwerkingtreding van de Wabo is ingediend.

Naast de voorschriften die aan deze beschikking zijn verbonden, dient ook te worden voldaan aan enkele voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Het betreft voorschriften voor de volgende activiteiten:
- 3.1.3: lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- 3.3.2: het wassen van motorvoertuigen of carrosserie-onderdelen daarvan;
- 2.2.0: lozingsactiviteiten;
- 2.4.0: bodembedreigende activiteiten.

Hiervoor gelden algemene voorschriften die zijn gegenereerd met behulp van de Activiteiten Internet Module (http://aim.vrom.nl). Deze voorschriften zijn aan deze beschikking toegevoegd.

Vergunningen:

Soort	Datum	Nummer	Opmerking
Revisievergunning	11 april 1969	10522	
Uitbreidingvergunning – productie kalvermelk en kunstmest	11 maart 1981	144/79	
Uitbreidingsvergunning – stoomketel	3 maart 1983	91/82	
Uitbreidingsvergunning – stortput ten behoeve van mengvoederfabriek	7 oktober 1987	97/86	
Uitbreidingsvergunning – opslagsilo's gereed product	17 januari 1996	125/89	
Revisievergunning voor gehele bedrijf	8 oktober 2008	30/2007	Vernietigd door Raad van State

Aanleiding tot de aanvraag
In 2007 is door Brons een aanvraag ingediend voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende milieuvergunning. De op deze aanvraag verleende vergunning d.d. 8 oktober 2008 is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak van 21 oktober 2009 vernietigd.

Naar aanleiding van deze uitspraak is onderzocht op welke wijze de verleende milieuvergunningen en de daaraan verbonden voorschriften konden worden geactualiseerd om tot een verantwoorde milieuhygiënische situatie te komen waarvoor een milieuvergunning zou kunnen worden verleend met inachtneming van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak. In verband met de aanleiding voor de vernietiging van de eerder verleende vergunning door de Afdeling bestuursrechtspraak en de mogelijkheden om een milieuvergunning te kunnen verlenen in verband met de situering van de inrichting is besloten om in overleg met de vergunninghouder Brons te komen tot een nieuwe aanvraag voor een vergunning. Hiertoe zijn vanaf maart 2010 gesprekken gevoerd tussen Brons en de gemeente waarbij een stappenplan is afgesproken om tot een ontvankelijke aanvraag te komen voor het perceel Molenweg 10 in Voorthuizen.

Vergunde situatie:
Er zijn diverse vergunningen verleend voor het perceel Molenweg 10 in Voorthuizen. In de verleende vergunningen is de productiecapaciteit niet duidelijk vastgelegd.

Gevraagde situatie
Het volgende wordt aangevraagd:

- Het nieuw bouwen van een fabriekshal, bedrijfswoning, laadstraat en kantoor.
- Het vergroten van de opslagcapaciteit/loscapaciteit/productiecapaciteit.
- Het veranderen/uitbreiden van het aantal koelinstallaties binnen de inrichting.
- Het uitbreiden met een weegbrug ten behoeve van het wegen van aan het mengvoederbedrijf gerelateerde vrachtwagens en vrachtwagens met dieren (kalveren) van derden.
- Het uitbreiden met een wasplaats voor eigen vrachtwagens.
- Het verhogen van emissiepunten en toepassen van nageschakelde technieken voor de reductie van geur en stof.
- Het aanbrengen van voorzieningen zoals verwoord in het akoestisch onderzoek op pagina 24;
  - het gaat daarbij om:
    - het isoleren van de gevels aan de west- en noordzijde van het productiegedeelte van de inrichting. Dit levert een reductie op van circa 10 dB(A);
    - het plaatsen van dempers op de afzuigingen 34 (pers) en 35. Dit levert een reductie op van minimaal 15 dB(A);
    - het isoleren van de ventilator van de stortput (dempen of afvoer verleggen naar dak). Dit levert een reductie op 10 dB(A);
    - het isoleren van de roldeuren. Dit levert een reductie op van 10 dB(A) door verdubbeling van de deuren;
    - demping van de emissie van de koeling van de kalvermelk (bron 33) met 5 dB(A), door terugtoeren van de ventilatoren of afscherming rondom (zie detailblad bijlage I);
    - demping van het rooster van het compressorhok van de kalvermelkafdeling (bron 34) door middel van een gedempt rooster (zie documentatie in bijlage I) of een afschermende plaats aan de binnenzijde;
    - vervanging van de deur op het silodek (bron 7) door een goed geluidgeïsoleerde deur met een Rw-waarde van minimaal 35 dB(A).

- Een totale productiecapaciteit van 150.000 ton diervoeders, die onderverdeeld is in: 90.000 ton diervoeders (waarvan 62.675 ton geperst), 30.000 ton kalverenmelk en 30.000 ton overige diervoeders.

De activiteiten waarvoor deze vergunning wordt aangevraagd
Deze aanvraag heeft betrekking op een nieuwe, de hele inrichting omvattende milieuvergunning voor een inrichting waar 40 personen werkzaam zijn. In het bedrijf vindt productie van diervoeders, kalvermelk en halffabricaten en de hierbij behorende activiteiten plaats, zoals verwoord op pagina 4 van de aanvulling op de aanvraag.

Omdat de activiteiten bedrijfsmatig zijn en binnen een zekere begrenzing plaatsvinden, is sprake van een inrichting in de zin van artikel 1.1, lid 1 van de Wet milieubeheer. Het bedrijf bestaat uit meerdere bedrijfsonderdelen en installaties. Op het perceel Molenweg 10 in Voorthuizen wordt voor alle activiteiten hetzelfde energienet gebruikt en vindt onderlinge uitwisseling van diensten plaats. Verder is er sprake van één directie. Gelet op deze functionele, technische en organisatorische bindingen en het feit dat de bedrijfsonderdelen en installaties in elkaars nabijheid liggen, is er sprake van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer.

De aangevraagde werktijden zijn van maandag tot en met zondag gedurende 24 uur per dag. Er wordt daarom een vergunning voor een volcontinubedrijf aangevraagd.

Voor het bedrijfspand zijn in het verleden reeds bouwvergunningen op grond van de Woningwet verleend.

Hieronder volgt een overzicht van aanvragen voor bouwvergunningen die bij ons zijn ingediend en die een direct verband hebben met de te verlenen milieuvergunning en waarop nog niet is beslist:

Datum aanvraag	Procedure nummer	Onderwerp	Status	Actie Brons
8-1-2010	6/10	oprichten geluidswal	eerste fase verleend	tweede fase moet nog aangevraagd worden
5-2-2010	59/10	oprichten weegbrug	eerste fase verleend	tweede fase moet nog aangevraagd worden
16-4-2008	259/08	dakopbouw	is ingetrokken	
20-5-2009	278/09	verbouwen en uitbreiden inrichting, nieuwbouw kantoor	is nog in behandeling	
5-2-2010	60/10	dakopbouw en emissiepunt(en)	is nog in behandeling	

Alle overige aangevraagde bouwvergunningen zijn eerder ingetrokken, verleend dan wel geweigerd.

De aangevraagde milieuvergunning betekent ook dat er bouwkundige aanpassingen gaan plaatsvinden. Voor de uitbreiding van de inrichting en het realiseren van het kantoor op de eerste etage is op 20 mei 2009 al een aanvraag om bouwvergunning ingediend. Tegen de verleende bouwvergunning is bezwaar gemaakt. Het bezwaar is gegrond verklaard en de bouwvergunning is om die reden herroepen. Op de aanvraag voor deze bouwvergunning moet daarom opnieuw worden beslist. Voor twee andere bouwaanvragen moet nog een tweede fase aanvraag worden ingediend, zoals uit bovenstaand schema blijkt.

Een milieuvergunning treedt alleen in werking wanneer ook de daarmee samenhangende bouwvergunningen worden verleend. Omdat we op alle genoemde bouwaanvragen positief kunnen beschikken, verwachten we dat de milieuvergunning ook in werking zal kunnen treden.

Aangezien deze aanvraag voor een milieuvergunning geen betrekking heeft op directe lozingen vanuit een inrichting is op grond van artikel 6.2 van de op 22 december 2009 in werking getreden Waterwet geen sprake van vergunningplicht ingevolge deze Waterwet.

Vergund recht
In de verleende milieuvergunningen is de productiecapaciteit onvoldoende concreet vastgelegd. In de procedure om tot deze vergunning te komen, is onderzocht welke productiecapaciteit als "vergund recht" moet worden beschouwd.

Hierna geven wij aan welke uitgangspunten wij hebben gehanteerd om de vergunde productiecapaciteit vast te stellen. Op basis van het geïnstalleerd elektrisch vermogen (aanvraag 1981) en de kentallen uit informatiebladen van InfoMil zou als grove benadering een productiecapaciteit van 23.200 ton geperste diervoeders per jaar geproduceerd kunnen worden. Deze achteraf bepaalde productie is bepaald op basis van het elektrisch vermogen van de korrelpersen in relatie tot de productiecapaciteit. Uit de aanvraag van 1981 blijkt dat het vermogen van de persen (2 x 125 pk =) 250 pk is. Dit komt overeen met ongeveer 184 kW. Voor het produceren van 1 ton diervoeders is doorgaans 25 tot 30 kWh benodigd. Dit houdt in dat Brons op basis van zijn vergunningen per uur ongeveer 6,2 tot 7,44 ton diervoeders kon produceren. Per week was dat (5 dagen x 12 uur = 60 uur x 6,2 tot 7,44 ton) tussen de 372 en 446 ton. Per jaar betekent dit een productie tussen de 19.344 ton en 23.200 ton. Deze productie zou echter ook hoger kunnen uitvallen, omdat in de vergunning geen beperkingen zijn opgenomen voor wat betreft de productietijden en het aantal vervoersbewegingen.

Daarnaast is in de bijlage (een uitdraai van het rekenprogramma "geurnormen Mengvoederindustrie") bij de aanvraag om een milieuvergunning (125/89) een jaarproductie genoemd van 38.180 ton diervoeders. Omdat de bijlage onderdeel uitmaakt van de aanvraag, kan worden gesteld dat door middel van deze milieuvergunning een jaarproductie van 38.180 ton is vergund. Wij kunnen ons er dan ook in vinden dat in de aanvraag van 1 september 2010 wordt uitgegaan van een "vergund recht" van 38.180 ton voor wat betreft de diervoeders waarvoor een geurnorm geldt.

Nadat deze vergunning is verleend, is de productiecapaciteit voor alle onderdelen van de bedrijfsvoering van Brons vastgelegd en is sprake van een duidelijke handhaafbare vergunning.

In de ontwerpbeschikking is op diverse plaatsen weergegeven dat bepaalde voorzieningen dan wel maatregelen moesten zijn getroffen, nadat de vergunning van kracht en onherroepelijk was geworden. Daarmee heeft het college beoogd vergunninghouder enige tijd te gunnen om de benodigde aanpassingen te realiseren. Daarvoor is echter niet nodig dat alle mogelijke juridische procedures moeten zijn afgerond. Dit is in de beschikking daarom veranderd in alleen "zodra de vergunning van kracht is geworden", zodat vergunninghouder voldoende tijd heeft om de voorzieningen te realiseren. Dit omdat de inrichting alleen aan de voorschriften kan voldoen indien de voorgestelde maatregelen zijn genomen.
Door te wachten tot de milieuvergunning onherroepelijk is geworden duurt het nog diverse maanden voordat de voorzieningen/maatregelen hoeven te worden getroffen. Dit verhoudt zich niet met de bescherming van het milieu. Bovendien is in de bijgevoegde rapporten (geur en akoestiek) uitgegaan van de implementatie van die maatregelen/voorzieningen. Vandaar dat dit is aangepast.

Procedure
De procedure is uitgevoerd overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Toekomstige ontwikkelingen
Brons voorziet na deze revisie van de inrichting voor de komende jaren geen wijzigingen in de aard en de omvang van activiteiten in de inrichting.

4 Toetsing vergunningaanvraag

4.1 Ingediende aanvraag

Aanvraagformulier
Gebaseerd op de verstrekte gegevens voldoet de aanvraag om een milieuvergunning aan het gestelde in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

Plattegrondtekening
Bij het aanvraagformulier is een plattegrondtekening met renvooilijst (nummer 050110-08, datum 1 september 2010) van de inrichting gevoegd. Tijdens het vooroverleg ter plaatse bleek dat in de fabriekshal (productie diervoerders) diverse etages aanwezig zijn. Deze zijn niet op de tekening weergegeven. Wel is op de tekening aangeduid welke machines en installaties aanwezig zijn en waar deze zich bevinden. De indeling van de ruimten, de locatie van de milieurelevante voorzieningen en installaties en het buitenterrein zijn daarmee duidelijk weergegeven.

Bij de aanvraag ingediende rapportages en onderzoeken
Bij de aanvraag zijn de volgende rapportages gevoegd, voorkomend uit de hierbij behorende onderzoeken:

- rapportage toetsing geuremissie aan de Bijzondere Regeling Diervoederindustrie, door Buro Blauw uit Wageningen, versie 16 november 2010;
- akoestisch onderzoek, door Adviesburo Van der Boom, versie 9 november 2010.

Dit alles geeft, samen met de door ons uitgedraaide overzichtskaart uit het digitale informatiesysteem en de tekeningen, de foto's bijgevoegd in de bij de aanvraag gevoegde rapportages en onderzoeken en de op 19 november 2010 ingediende aanvullende informatie op de aanvraag, een goed beeld van het bedrijf en de omgeving.

4.2 Beoordeling milieuaspecten

In deze paragraaf wordt de te verwachten milieubelasting per aspect beschreven.

Verruimde reikwijdte
Naast aandacht voor de jaarlijkse verbruiken en emissies (energie, water, etc.) moet worden nagegaan welke maatregelen door het bedrijf zijn doorgevoerd of onderzocht om verbruik en emissie terug te dringen. Uitgangspunt is dat het bedrijf op milieugebied activiteiten onderneemt die redelijkerwijs van haar kunnen worden verwacht.

Afhankelijk van de situatie kan de overheid preventieonderzoek(en) voorschrijven ten aanzien van energie, water, afval, vervoer/logistiek. Op basis van deze onderzoeken kunnen rendabele maatregelen worden verlangd en voorgeschreven om het verbruik en de emissie te beperken. Dit wordt verder in deze beschikking uitgewerkt.

4.2.1 Lucht

Activiteiten, emissies en omgeving
De volgende activiteiten en installaties waarbij emissies naar de buitenlucht kunnen ontstaan, zijn aangevraagd:

- perslijnen; voor de inrichting zijn twee perslijnen aangevraagd, waaruit koellucht via doekfilters naar buiten wordt geleid;
- hamermolen; bepaalde grondstoffen worden gemalen met een hamermolen. De luchtafvoer van de hamermolen wordt via een doekfilter naar buiten geleid;
- storten grondstoffen in stortput; grondstoffen worden met een vrachtwagen in een stortput gelost. De stortput is voorzien van een afzuiginstallatie met doekfilter;
- vullen van silo's; bij het vullen van de silo's wordt de lucht uit de silo verdreven en over een doekfilter geleid;
- vullen bulkauto's; het vullen van bulkauto's vindt geheel inpandig plaats, zodat hierdoor geen stofoverlast is te verwachten;
- het laadpunt van kalverenmelk waarbij een afzuiginstallatie aanwezig is;
- lasactiviteiten voor onderhoud van machines en apparaten, waarbij lasrook ontstaat; de lasrook wordt niet naar de buitenlucht geëmitteerd. Lasrook bevat milieuschadelijke stoffen zoals koolmonoxide, stikstofoxiden, ozon en stof. Het stof bestaat uit metaaloxiden. Het verbruik van de hoeveelheid lasdraad blijft ruimschoots beneden 1.000 kg per jaar;
- 4 aardgasgestookte verwarmingsinstallaties en een stoomketel waarbij verbrandingsgassen ontstaan. De gassen worden naar de buitenlucht geëmitteerd. Deze emissies bevatten milieuschadelijke stoffen zoals koolmonoxide en stikstofoxiden;
- enkele koelinstallaties. Een koelunit bevat 150 kg NH_3 als koudemiddel. Daarnaast is een persluchtdroger met R-22 als koudemiddel aanwezig en een glycolkoelinstallatie (120 Kw).

De inrichting ligt aan de Molenweg 10 in een woonwijk. De dichtstbijzijnde woningen liggen op een afstand van ongeveer 10 meter vanaf de grens van de inrichting.

Uit het geurrapport blijkt dat de samenstelling van de 90.000 ton diervoeders bestaat uit 62.675 ton geperste diervoeders en 27.325 ton ongeperste diervoeders. In datzelfde geurrapport wordt uitgegaan van een bestaande en vergunde productie van 38.180 ton. Deze productiehoeveelheid is in de vergunningprocedure van 17 januari 1996 overgelegd met een uitdraai uit het rekenprogramma Geurnormen Mengvoerindustrie (versie 1.0, maart 1994). Wij beschouwen die hoeveelheid als vergund recht voor geperste diervoeders. Het verschil (62.675-38.180=) 24.495 ton moet daarom als uitbreiding (= nieuwe situatie) worden beschouwd. Voor de geuremissie van het bedrijf is alleen de hoeveelheid geperste diervoeders van belang.

Er is een geuronderzoek uitgevoerd door Buro Blauw uit Wageningen, Het daarna opgestelde rapport heeft het rapportnummer BL2010.5198.04-V02 en is gedateerd op 16 november 2010. Dit rapport is bij de aanvraag om deze milieuvergunning gevoegd.

Voorzieningen en maatregelen
De lucht, die afkomstig is van de perslijnen, de hamermolen, het vullen van de silo's en het storten van grondstoffen, wordt afgezogen en wordt na het passeren van doekenfilters naar buiten geleid. Overeenkomstig hoofdstuk 3.2.2 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) is voor stof een emissie-eis van 5 mg/m^3 voorgeschreven. De doekenfilters moeten voldoen aan deze emissie-eis. Voorzieningen die zijn uitgevoerd volgens de best beschikbare technieken (BBT) voldoen altijd aan de emissie-eis van 5 mg/m^3.

Het lossen onder vrij verval van grondstoffen vindt plaats in de buitenlucht. Vooral producten die vallen in stuifklasse 1 (zoals tapioca en tarwemeel) en 2 verwaaien gemakkelijk en kunnen zich daardoor gemakkelijk buiten de inrichting verspreiden. De aanvrager geeft aan dat de best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast die nodig zijn. Het gaat om het installeren/toepassen van: een lamellenconstructie, een afzuigunit, een doekenfilter, een opstaande dorpel, een dubbele achterwand en het plaatsen van een "geluidsscherm", waardoor de windval wordt beperkt. Daarmee mag verwacht worden, dat wordt voldaan aan de NeR. Om dit te verifiëren zal een onderzoeksverplichting, volgens paragraaf 3.7.5 van de NeR, in de voorschriften worden opgenomen. Blijkt uit dat onderzoek dat nog steeds niet wordt voldaan aan de NeR, doordat bijvoorbeeld op zeer korte afstand gevoelige objecten aanwezig zijn, dan zullen extra maatregelen, bijvoorbeeld een extra sterke afzuiginstallatie, moeten worden toegepast.

Hoofdstuk 5 titel 5.2 Wet milieubeheer: Luchtkwaliteit
De aangevraagde activiteiten kunnen gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit. De gevolgen van de aangevraagde activiteiten op de in hoofdstuk 5 titel 5.2 van de Wet milieubeheer genoemde kwaliteitseisen voor de buitenlucht moeten onderzocht worden. Op 15 november 2007 is hoofdstuk 5, titel 5.2 Wet milieubeheer in werking getreden. Dit hoofdstuk vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor de concentraties van stikstofdioxide, zwaveldioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en benzeen in de lucht. Op grond van artikel 5.6 van de Wet milieubeheer dienen de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer in acht te worden genomen.

Bij de procedure om te komen tot een milieuvergunning in 2007 is een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd. Daarbij is rekening gehouden met de achtergrondconcentraties en met de verontreinigde emissies vanuit de inrichting. De toets is uitgevoerd door Buro Blauw en heeft rapportnummer BL2007.3944.01b. De conclusie uit dat onderzoek is dat de gestelde normen niet werden overschreden. De toen aangevraagde productiecapaciteit bedroeg 400.000 ton per jaar. In de huidige aanvraag wordt 150.000 ton aangevraagd. Aangezien de normen niet zijn veranderd, zullen in de gevraagde situatie de gestelde normen voor PM10 en NO_2 niet worden overschreden.

Fijn stof (PM10)
Op basis van bijlage 2, paragraaf 4 van de Wet milieubeheer bedraagt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van PM10 in de lucht 40 µg/m^3. De dagnorm voor PM10 bedraagt 50 µg/m^3. De dagnorm mag niet meer dan 35 keer per jaar worden overschreden.

Stikstofdioxide (NO_2)
Op basis van bijlage 2, paragraaf 2 van de Wet milieubeheer bedraagt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van NO_2 40 µg/m^3.

De uitstoot van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting. In de aanvraag uit 2007 werd nog uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking van 191 vrachtwagens en 60 personenauto's per etmaal. In die situatie werd voldaan aan de geldende grenswaarden. Nu staat in tabel II.5 in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch rapport dat ten behoeve van de diervoeders- en kalvermelkproductie per etmaal 44 vrachtwagens en 30 personenauto's de inrichting bezoeken. Op pagina 11 van het akoestisch rapport staat dat per etmaal maximaal 10 vrachtwagens van de weegbrug gebruik maken.

In totaal komen er daardoor 54 vrachtwagens en 30 personenauto's per etmaal op de Molenweg 10 in Voorthuizen. Het aantal toegestane verkeersbewegingen is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de vergunningvoorschriften. Hierdoor is ook de uitstoot van stikstofdioxide vastgelegd.

Conclusie
In de aanvraag van 2007 werd een productiecapaciteit aangevraagd van 400.000 ton per jaar. Uit de rapporten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, blijkt dat bij deze productieomvang aan de gestelde grenswaarden wordt voldaan. Nu er in de huidige aanvraag een productie van 150.000 wordt aangevraagd gaan wij ervan uit dat voor deze aanvraag geldt dat ruimschoots aan de grenswaarden van bijlage 2 van de Wet milieubeheer kan worden voldaan.

Stookinstallaties
De binnen de inrichting aanwezige aardgasgestookte stookinstallaties (4 stuks van 36 kW) moeten jaarlijks worden onderhouden en/of geïnspecteerd door een deskundig bedrijf. Hierdoor is een optimale verbranding verzekerd, zodat de emissie van milieuschadelijke stoffen beperkt blijft. Het onderhoud en de inspecties zijn voorgeschreven in de voorschriften.

Op de stoomketel (519 kW) is het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (BEMS) van toepassing. Dit besluit is rechtstreeks geldend.

De aanwezige stoomketel dient gekeurd te worden door een SCIOS deskundige. Door regelmatig inspecties en onderhoud uit te laten voeren door een deskundige, wordt een optimale verbranding verzekerd en blijven de emissies van milieuschadelijke stoffen beperkt. In de voorschriften zijn hiervoor eisen opgenomen om een optimale verbranding te blijven garanderen.

Conclusie
Het voorkomen, dan wel beperken, van de uitstoot van milieugevaarlijke en hinderlijke stoffen naar de lucht toe, is voldoende gewaarborgd door middel van de in hoofdstuk 12 en 13 opgenomen voorschriften.

Laswerkzaamheden
Binnen de inrichting vinden laswerkzaamheden plaats. Dit betreffen met name onderhoudswerkzaamheden aan materiaal/apparatuur binnen de inrichting. Deze werkzaamheden worden op de plek zelf uitgevoerd, omdat deze laswerkzaamheden organisatorisch niet in de werkplaats plaats kunnen vinden. Hierdoor is er geen afzuigsysteem aanwezig voor de vrijkomende lasdampen. Zoals in de aanvraag (pagina 18) is opgenomen bedraagt de jaarlijkse hoeveelheid aan lasdraad minder dan 1.000 kg. De Nederlandse emissierichtlijn (NeR) schrijft bij een verbruik onder de 1.000 kg lasdraad geen afzuigvoorzieningen voor.

Conclusie
Het voorkomen dan wel beperken van de uitstoot van milieuschadelijke en hinderlijke stoffen naar de lucht is bij het naleven van de bij deze vergunning behorende voorschriften momenteel voldoende gewaarborgd.

4.2.2 Geurhinder
Het algemene uitgangspunt van het geurbeleid is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken (BBT) de kern van het geurbeleid. Onderdeel van het geurbeleid is dat de lokale overheden de uiteindelijke lokale afweging moeten maken, zodat zij rekening kunnen houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen. Het geurbeleid bestaat uit de volgende beleidslijnen:
- als er geen hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder is, worden maatregelen op basis van BBT toegepast;
- voor bepaalde branches is het hinderniveau bepaald en in een bijzondere regeling vastgelegd;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

Indien aan bepaalde voorwaarden uit de NeR wordt voldaan (opgesomd in A3 "toepassingsgebied") dan geldt voor de diervoederindustrie de Bijzondere regeling diervoederindustrie (hierna Brd) van de NeR (blad nr. A3). De voorwaarden die gelden om onder de Brd te kunnen vallen, zoals een maximum eiwitgehalte, zijn vastgelegd in de voorschriften. Deze Brd, die in de situatie van Brons van toepassing is, vervangt vanaf 2007 de Bijzondere regeling mengvoederindustrie.

In de Brd staat dat het hinderniveau voor bestaande situaties is vastgesteld op 1,4 Ou_E/m^3 en voor nieuwe situaties is vastgesteld op 0,7 Ou_E/m^3. Door het opleggen van deze geurnormen en het door Brons daaraan voldoen, is volgens deze bijzondere regeling sprake van acceptabele hinderniveaus.

In de rapportage van het uitgevoerde geuronderzoek staat vermeld welk deel als bestaande productie en welk deel als nieuwe productie wordt beschouwd. In het geurrapport is de productie van diervoeders verwerkt. Kalvermelk/pluimveemeel is niet meegenomen, omdat deze geen, dan wel geen relevante bijdrage leveren in de geuremissie. De titel van bijlage A uit het Geurrapport heeft betrekking op de vergunde situatie en de titel luidt volgens ons dan ook: "Journaal berekeningen model Stacks voor de vergunde situatie".

Bij bestudering van het geurrapport zijn daarin enkele onjuistheden geconstateerd. Dit is volgens ons te wijten aan onder andere typefouten, aangezien de lijn in het hele rapport consistent is. Enkele voorbeelden: in tabel 3.1 staat 38.0000 wat 38.000 moet zijn, op pagina 18 staat 52.676 ton wat 62.676 ton moet zijn. Verder zitten er kleine verschillen in tabel; 3.1 en 3.2 op pagina 9 wat te maken heeft met afrondingsverschillen.

Op pagina 15 van het geurrapport is een contour weergegeven van 1 Ou_E/m^3 van zowel de vergunde als aangevraagde situatie. Gekozen is voor de 1 Ou_E/m^3 contour, omdat de 1,4 Ou_E/m^3 contour binnen het bedrijfspand ligt en daardoor weinig informatie geeft. Uit de getekende contour blijkt dat na de te treffen maatregelen (verhogen van de emissiepunten en verhogen van de uittredesnelheid) er sprake is van een forse verkleining van de geurcontour ten opzichte van de "vergund situatie" (38.180 ton geperste diervoeders). Er is een geurconcentratie-eis van 1,4 Ou_E/m^3 als 98-percentiel in de voorschriften opgenomen. Deze concentratie wordt bij de totale productie van 62.676 ton geperste diervoeders per jaar op geen enkele woning overschreden, zodat Brons op elke plek voldoet aan de gestelde eis. De uitbreiding in productie (24.495 ton per jaar) is getoetst aan de 0,7 Ou_E/m^3 als 98 percentiel. Ook die waarde wordt nergens overschreden. Deze rekenmethode is in de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 25 augustus 2010, nummer 200906024/1/M2 bevestigd. In het geurrapport is rekening gehouden met de 90.000 ton diervoeders. De totaal aangevraagde jaarproductie is 150.000 ton. Daarin zit 30.000 ton kalvermelk en 30.000 ton diverse aan kalvermelk en mengvoeder gerelateerde producten. Alleen de geperste diervoeders vallen onder de Bijzondere Regeling Diervoederindustrie. De overige producten hebben geen relevante invloed op de geuruitstoot van de hele inrichting en zijn daarom in die berekeningen niet meegenomen.

Uit dit geuronderzoek/geurrapport blijkt dat, wanneer de inrichting wordt uitgevoerd overeenkomstig de aanvraag en deze vergunning wordt aangepast en de emissiepunten tot 36 meter worden verhoogd, een zodanig hinderniveau ontstaat dat aan de NeR zal worden voldaan en de aanvraag op dit punt dus vergunbaar is.

Conclusie
Na het treffen van de maatregelen zoals verwoord in het geurrapport, veroorzaakt de hele inrichting van Brons op geen enkel gevoelig object meer dan 1,4 Ou_E/m^3. Ook vindt geen uitbreiding van geur plaats. Door het toepassen van de opgenomen maatregelen wordt voldaan aan het acceptabele hinderniveau van 1,4 Ou_E/m^3 voor de bestaande situatie en 0,7 Ou_E/m^3 voor de uitbreiding.

4.2.3 Geluid

Activiteiten, emissies en omgeving
De inrichting ligt tussen de Molenweg, de Marijkelaan en de Bakkersweg. De dichtstbijgelegen woningen (Bakkersweg) liggen op een afstand van ongeveer 10 meter tot de grens van de inrichting.

Er wordt vergunning aangevraagd voor het uitvoeren van de activiteiten van zondag tot en met zaterdag, gedurende 24 uur per dag.

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, oktober 1998; verder te noemen de Handreiking) beveelt VROM gemeenten aan om beleid vast te stellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening in de vorm van een gemeentelijke nota industrielawaai. Door ons is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Dit betekent dat bij de toetsing van industrielawaai aansluiting moet worden gezocht bij hoofdstuk 4 van de Handreiking.

De inrichting ligt in de bebouwde kom van Voorthuizen, in een woonwijk. Dit komt het meest overeen met de gebiedstypering "rustige woonwijk, weinig verkeer" zoals opgenomen in tabel 4 van de Handreiking. Hierin zijn richtwaarden van 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor een nabijgelegen geluidsgevoelig object opgenomen. Van deze richtwaarden mag afgeweken worden indien het referentieniveau ter plaatse afwijkt van de richtwaarden.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Adviesbureau Van der Boom, rapport nummer 07-026, van 9 november 2010. Het rapport is bij de aanvraag om deze milieuvergunning gevoegd.

De zijgevel van de Marijkelaan 7 (immissiepunt 11) hoeft op grond van artikel 5 van de Wet geluidhinder akoestisch niet te worden beoordeeld, omdat er sprake is van een zogenaamde "dove" gevel.

Representatieve bedrijfssituatie ($L_{Ar,LT}$)

Als uitgangspunt hebben wij genomen dat Brons moet voldoen aan de in tabel 4 van de Handreiking genoemde grenswaarden van 45, 40 en 35 dB(A). Deze waarden komen voort uit de waarden die gelden voor een rustige woonwijk met weinig verkeer. Deze karakterisering komt het meest met de feitelijke situatie overeen waarin de inrichting van Brons ligt.

Uit het akoestisch onderzoek (bijlage III, blad 1) is gebleken dat niet aan de grenswaarden van 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode kan worden voldaan voor wat betreft de geluidsbelasting op een groot aantal beoordelingspunten. Daarom is een bestuurlijke afweging gemaakt of het reëel is om in de voorschriften hogere grenswaarden te stellen. Bij die bestuurlijke afweging is onder andere het achtergrondniveau bepalend. Wanneer deze waarde hoger is dan de norm, zoals die geldt voor het gebied, is het niet reëel om de lagere in de handreiking genoemde grenswaarden als voorschriften op te leggen, omdat het achtergrondniveau al hoger is. Daarom is bepaald wat het achtergrondniveau is.

Aangezien het achtergrondniveau hoger is dan de genoemde grenswaarden uit de Handreiking, is door ons het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald. Dit is gedaan aan de hand van verkeerstellingen. Deze methode is toegestaan, behoudens bij niet zoneringsplichtige wegen met een maximum snelheid van minder dan 50 km/uur. Deze verkeerstellingen zijn uitgevoerd in de periode 28 april 2010 tot en met 9 mei 2010. Hierbij is ook rekening gehouden met de vervoersbewegingen die moeten worden toegerekend aan de inrichting. Berekend is wat het referentieniveau op bepaalde woningen is.

Dit is (geclusterd) weergegeven in onderstaande tabel:

Referentieniveau van het omgevingsgeluid [in dB(A)]			Dag	Avond	Nacht
L_{eq} weg minus 10	1	Molenweg 6*)	48	47	35
geldt voor D+A	2	Molenweg 31-65	53	51	35
Geclusterde waarden	3	Marijkelaan 1-7	50	48	35
	4	Marijkelaan 9-15	46	43	35
Nacht = meting	5	overige woningen	45	40	35
		*) in de tekst van het akoestisch rapport is telkens Molenweg 9 vermeld, terwijl onder andere uit situatietekeningen duidelijk blijkt dat het Molenweg 6 moet zijn.			

Voor de nachtperiode geldt dat er niet van de Handreiking mag worden afgeweken omdat niet wordt voldaan aan de eis dat er dan ten minste 500 motorvoertuigen moeten passeren. De berekende waarde mag daarom niet worden gebruikt. Om die reden wordt de richtwaarde uit de Handreiking van tabel 4 uit hoofdstuk 4 gehanteerd. De daarin vastgelegde waarde van 35 dB(A) wordt dan ook in de voorschriften vastgelegd. Zonder voorzieningen kan aan deze waarde niet worden voldaan.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het noodzakelijk is om geluidsreducerende maatregelen toe te passen om immissieniveaus te verlagen.

Om deze noodzakelijke reductie te bereiken wordt het in hoofdstuk 5 op pagina 24 van het akoestisch rapport genoemde maatregelenpakket A gefaseerd uitgevoerd. Het gaat om de volgende maatregelen:

- het isoleren van de gevels aan de west- en noordzijde van het productiegedeelte van de inrichting. Dit levert een reductie op van circa 10 dB(A);
- de afzuigingen 34 (pers) en 35; daarop kunnen dempers worden geplaatst, wat een reductie oplevert van minimaal 15 dB(A);
- het isoleren van de ventilator van de stortput (dempen of afvoer verleggen naar dak), reductie 10 dB(A);
- het isoleren van de roldeuren: reductie 10 dB(A) door verdubbeling van de deuren;
- demping van de emissie van de koeling van de kalvermelk (bron 33) met 5 dB(A), door terugtoeren van de ventilatoren of afscherming rondom (zie detailblad bijlage I);
- demping van het rooster van het compressorhok van de kalvermelkafdeling (bron 34) door middel van een gedempt rooster (zie documentatie in bijlage I) of een afschermende plaats aan de binnenzijde;
- vervanging van de deur op het silodek (bron 7) door een goed geluidgeïsoleerde deur met een Rw-waarde van minimaal 35 dB(A).

Indien de maatregelen worden toegepast geeft dat het volgende beeld (tabel V.1 pagina 25 van het akoestisch rapport):

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00 uur) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00 uur) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	49	46	34
3	Molenweg 41-43	53	45	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	50	46	34
6	Marijkelaan 5-7	51	46	35
7	Marijkelaan 11-13	44	43	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	35	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

Ondanks de getroffen maatregelen blijft er sprake van een overschrijding op 1 beoordelingspunt, namelijk op de Marijkelaan 5-7. Het gaat om een overschrijding van 1 dB(A) in de dagperiode. Deze overschrijding is voor een groot deel te wijten aan het manoeuvreren en opzetten van de bak van vrachtwagens.

De stortactiviteiten zijn noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. In het akoestisch rapport is op pagina 25 aangegeven welke kosten moeten worden gemaakt om de overschrijding teniet te doen. Omdat wij vinden dat deze kosten niet in verhouding staan tot het resultaat dat er mee wordt bereikt, wordt in de voorschriften een grenswaarde van 51 dB(A) vastgelegd op het beoordelingspunt Marijkelaan 5-7. Alleen in de dagperiode is een overschrijding van 1 dB(A) een dermate beperkte overschrijding dat dit niet zal leiden tot onevenredige overlast. Door het opnemen van deze voorschriften zal het woon- en leefklimaat voldoende worden beschermd.

Daarnaast volgt uit de rechtspraak dat de reductie van een dermate kleine overschrijding door dermate grote financiële investeringen niet redelijk is in vergelijking van het daarmee te behalen resultaat. Gelet op de belangenafweging vinden wij een iets hogere waarde (1 dB(A)) in de dagperiode toelaatbaar.

Wij hebben in de voorschriften opgenomen welke maatregelen getroffen dienen te worden, zodat gewaarborgd is dat de waarden in bovenstaande tabel ook daadwerkelijk worden gehaald. De inrichting van Brons ligt in een woonwijk. Brons heeft een aanvraag ingediend voor een volcontinu-bedrijf. Volcontinu betekent voor dit bedrijf dat er installaties binnen het bedrijf 24 uur per dag in werking zijn, maar niet dat er ook gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week transportbewegingen van en naar het bedrijf plaatsvinden. De productie is dus volcontinu toegestaan, maar om aan de geluidvoorschriften te kunnen voldoen kunnen geen vervoersbewegingen met vrachtwagens op zon- en feestdagen plaatsvinden. Uit het akoestisch rapport blijkt namelijk dat de vrachtwagenbewegingen een grote bijdrage leveren aan de totale geluidemissie van de inrichting.

Voor wat betreft de richtwaarden op zon- en feestdagen moet onderscheid gemaakt worden tussen volcontinu-bedrijven en niet volcontinu-bedrijven. Bij de eerste categorie bedrijven is het veelal niet mogelijk om voor de zon- en feestdagen een strengere richtwaarde te hanteren. In het algemeen is dit ook niet bezwaarlijk, dergelijke lawaaiige bedrijven zullen in het algemeen op een gezoneerd industrieterrein zijn gevestigd. Brons ligt echter niet op een gezoneerd industrieterrein, maar in een woonwijk. Daarom is het juist bij Brons wel heel erg logisch om op zon- en feestdagen een strengere norm vast te stellen.

Het referentieniveau op zon- en feestdagen is lager dan op de overige dagen. Uit de verkeerstellingen blijkt namelijk dat het aantal verkeersbewegingen op zondagen dusdanig lager is ten opzichte van de dagen door de week. Uit berekening blijkt dat het referentieniveau met omstreeks 5 dB(A) afneemt. Daarom zal voor die dagen een lagere grenswaarde ten opzichte van die voor de werkdagen in de voorschriften worden opgenomen. Door op zon- en feestdagen vervoersbewegingen niet toe te staan, zal een forse geluidreductie plaatsvinden van zowel het equivalente als het maximum geluidniveau en zal aan deze lagere geluidsvoorschriften voldaan kunnen worden. In voorschrift 2.6 is opgenomen dat de norm 5 dB(A) lager is dan de waarden in voorschrift 2.1.

Volgens bijlage II, blad 1 van het akoestisch rapport is de productie van het bedrijf (151.200 ton/jr) gebaseerd op 250 dagen per jaar met aan- en afvoerbewegingen. Dit houdt in dat het bedrijf gemiddeld 2 dagen per week geen aan- en afvoerbewegingen heeft. Aangezien de hoogste geluidbelastingen op de gevels van de omliggende woningen ten gevolge van het bedrijf allemaal gerelateerd zijn aan transportbewegingen en/of laden en lossen, kan gesteld worden dat het bedrijf op zon- en feestdagen kan voldoen aan een strengere geluidnorm (5 dB(A) hoger (zie voorschrift 2.6) dan de norm (is voorschrift 2.1)). Het niet toestaan van de vervoersbewegingen evenals het laden en lossen buiten de gebouwen van het bedrijf gedurende de representatieve bedrijfsvoering is dan ook een goede manier om de omwonenden extra te beschermen. Dit verbod is overigens niet van toepassing op transportbewegingen met personenwagens, aangezien anders ook de overige werkzaamheden van het bedrijf belemmerd worden.

Van de representatieve bedrijfssituatie worden de incidentele bedrijfssituaties uitgezonderd. Deze incidentele bedrijfssituaties vinden volgens de handreiking maximaal 12 keer per jaar plaats. Activiteiten die minder dan 12 keer per jaar plaatsvinden, worden uitgezonderd van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie wordt volgens de aanvraag veroorzaakt door een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen. Het gaat hierbij om de dagen rond de feestdagen, waarin de inrichting 2 tot 3 keer zoveel product moet verladen. Deze verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen levert een extra bijdrage op van 4-5 dB(A) in de dag- en avondperiode en 1 dB(A) in de nachtperiode.

In de voorschriften is opgenomen dat bovengenoemde situatie met betrekking tot de incidentele bedrijfssituatie maximaal 12 keer per jaar mag plaatsvinden. In de dagperiode geldt, zoals verwoord in voorschrift 2.11, een verhoging van 5 dB(A) van de gestelde normen in de representatieve situatie.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Volgens de handreiking dient gestreefd te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitkomen. In gevallen waar niet aan deze aanbevolen streefwaarden kan worden voldaan kan het bevoegd gezag afwijken tot maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Conform het akoestische rapport wordt bij een aantal woningen de streefwaarden voor de maximale geluidniveaus overschreden, maar kan wel voldaan worden aan de maximale geluidniveaus 65, 65 en 60 dB(A) L_{Amax} in de dag-, avond en nachtperiode (Tabel III.3 pag. 20).

In de vigerende veranderingsvergunning met nummer 125/89 van 17 januari 1996, is voor het L_{Amax} een normstelling opgenomen van:
a. 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
b. 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
c. 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Deze normen golden voor de gevraagde verandering: opslagsilo's gereed product.

In het akoestisch onderzoek zijn in tabel III.3 maximale geluidswaarden, L_{Amax} berekend. De waarden uit deze tabel zijn hieronder overgenomen:

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7	64	64	57
7	Marijkelaan 11-13	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

De beoordelingshoogte van de berekende punten bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Uit de tabel kan worden afgeleid dat op geen enkel beoordelingspunt de norm voor het maximum op te nemen geluidsniveau wordt overschreden. Volgens de rapportage zullen zelfs de incidenteel vertrekkende vrachtwagens in de vroege ochtendperiode niet bijdragen aan een overschrijding van het maximum toegestane geluidniveau. Dit aantal is echter in aansluiting op het akoestisch rapport wel gelimiteerd.

Zoals hiervoor is aangegeven kunnen wij een verhoging van maximaal 5 dB(A) toestaan in de nachtperiode als voldaan wordt aan een aantal voorwaarden uit de handreiking. Deze voorwaarden zijn:

- Het treffen van organisatorische en technische maatregelen.
- In de vergunning wordt de bedrijfssituatie beschreven waarin de maximale geluidsniveaus tot 65 dB(A) voorkomen.

Op grond van de handreiking kunnen de waarden 70, 65, 60 dB(A) als maximale geluidniveaus vergund worden. Aangezien uit het rapport blijkt dat op de gestelde immissiepunten 65 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode nodig zijn, worden deze waarden in de vergunning vastgelegd.

Indirecte hinder

Uit de circulaire van de Minister van VROM van februari 1996, inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" en de jurisprudentie op dit punt blijkt dat de aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van de inrichting buiten de inrichting niet aan het voor de inrichting geldende L_{Amax} te hoeven worden getoetst. Wel moet aan de streefwaarde van 50 dB(A) $L_{Ar,LT}$ worden getoetst. Van belang daarbij is wel dat geluidhinder van verkeer van en naar de inrichting aan de inrichting moet worden toegerekend, zolang het akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. De inrichting ligt in een woonwijk waar de maximum snelheid 50 km per uur bedraagt. In het akoestisch rapport is in hoofdstuk 5.2 aangegeven dat de geluidsbelasting op de woningen – binnen de invloedssfeer van het bedrijf – ten gevolge van het verkeer op maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ligt. Bij een geluidwering van de gevels van de woningen (gelet op hun bouwkundige staat) van minimaal 20 dB(A) wordt voldaan aan de wettelijke eis van 35 dB(A) binnenniveau. Er is daarom geen sprake van onaanvaardbare indirecte geluidhinder van aan- en afrijdend verkeer.

Conclusie

Wij hebben in hoofdstuk 2 diverse voorschriften opgenomen om de uitgangspunten zoals die in het akoestisch rapport zijn gesteld te borgen. Daarmee en met de andere voorschriften in hoofdstuk 2 zijn normen gesteld waarmee geluidhinder naar de omgeving voldoende wordt voorkomen of beperkt.

Trillingen

In hoofdstuk 5.3 van het rapport van het akoestisch onderzoek verklaart adviesbureau Van der Boom dat geen trillinghinder te verwachten is vanwege de activiteiten binnen de inrichting van Brons. De ervaring leert dat trillingniveaus van de installaties laag zijn en vrijwel niet worden doorgegeven aan de bodem en/of omliggende woningen.

Wij gaan ervan uit dat de inrichting zal voldoen aan de eisen uit de richtlijn SBR B. Met betrekking tot trillingen hebben wij als waarborg in de voorschriften (hoofdstuk 2) waarden opgenomen uit de richtlijn SBR B, waaraan Brons dient te voldoen.

Conclusie
Uit de verklaring van adviesbureau Van der Boom blijkt dat geen trillinghinder te verwachten is. In de voorschriften zijn de waarden uit de richtlijn SBR B opgenomen waaraan Brons dient te voldoen.

4.2.4 Bodem

Activiteiten en emissies
Op grond van artikel 13 van de Wet bodembescherming dient een ieder die handelingen verricht die de bodem kunnen verontreinigen of aantasten, alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging of aantasting van de bodem te voorkomen dan wel te beperken.

Bij het bepalen van het bodemrisico van de activiteiten waarvoor deze vergunning is aangevraagd en de maatregelen/voorzieningen om tot een verwaarloosbaar risico te komen, is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) gehanteerd.

Per bodembedreigende (sub)activiteit wordt met de zogenaamde BodemRisico CheckList (BRCL) bepaald of en zo ja, welke bodembeschermende maatregelen en/of voorzieningen er moeten worden getroffen om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen (bodemrisicocategorie A).

Binnen de inrichting vinden meerdere activiteiten plaats die mogelijk tot verontreiniging van de bodem kunnen leiden. Het betreft de volgende activiteiten:
- diverse opslagen van plantaardige oliën, melasse en finasse;
- diverse opslagen van vetten, emulgators, lectine, wei en melkproducten (in bulkopslag);
- diverse opslagen van verschillende soorten milieugevaarlijke stoffen, zowel bestemd voor de productie als voor leveranties aan veehouders;
- opslag van smeerolie;
- activiteiten op de wasplaats.

Voorzieningen en maatregelen
Uit de aanvraag blijkt dat meerdere bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn getroffen. Dit betreft:
- de bodembedreigende stoffen worden opgeslagen boven dan wel in speciale voorzieningen;
- de aanwezige opslagtanks binnen de inrichting zijn voorzien van afscherming en/of aanrijbeveiliging;
- voor de opslag van milieugevaarlijke stoffen is een speciale ruimte ingericht;
- binnen de inrichting zijn in iedere ruimte voldoende absorptiekorrels aanwezig;
- kleinere emballage wordt opgeslagen boven lekbakken;
- de heftrucks worden gestald boven een betonnen vloer;
- de wasplaats is aangesloten op een olie-afscheider met slibvangput (inhoud 3 m^3).

Aan de vergunning zijn meerdere voorschriften toegevoegd om het bodemrisico te beperken, zoals:
- het morsen van vloeistoffen dient te worden voorkomen;
- de werkvloeren dienen regelmatig te worden schoongemaakt;
- indien nodig moeten absorptiemiddelen worden gebruikt. Het verontreinigd absorptiemateriaal dient als gevaarlijk afval te worden afgevoerd;
- de vloeren en naden tussen de vloerdelen moeten worden onderhouden zodat deze vloeistofkerend blijven;
- alle lekbakken dienen regelmatig te worden schoongemaakt;
- alle bodembedreigende (vloei)stoffen in emballage dienen in stellingen, dan wel boven lekbakken te worden geplaatst (dus niet rechtstreeks op de grond);
- de vloer van de wasplaats moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

Rekening houdend met de genoemde voorzieningen en maatregelen en bij naleving van de opgenomen voorschriften kan volgens de NRB worden gesproken van een risico waarbij de kans op toekomstige bodemverontreiniging verwaarloosbaar is (bodemrisicocategorie A).

(Nulsituatie) bodemonderzoek
Conform de NRB is bepaald of een onderzoek ten behoeve van het vastleggen van de nulsituatie van de bodem noodzakelijk is. Doelstelling daarvan is het verkrijgen van een toetsingsgrondslag met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreiniging voortvloeiende uit de potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten. Voor zover bij ons bekend zijn binnen de inrichting een drietal verkennende bodemonderzoeken uitgevoerd. Dit zijn:

- Verkennend bodemonderzoek van 21 maart 1995, uitgevoerd door Vink milieuservices uit Barneveld, met kenmerk M95-034.
- Verkennend bodemonderzoek van 7 maart 2007, uitgevoerd door P&J Milieuservices BV uit Nijkerk, met kenmerk 0705401A.
- Verkennend bodemonderzoek van 13 augustus 2009, uitgevoerd door P&J Milieuservices BV uit Nijkerk, met kenmerk 0705404A.

Deze onderzoeken zijn reeds in ons bezit en zijn niet opnieuw aan de aanvraag toegevoegd.

Bovenstaande onderzoeken geven informatie om de bodemkwaliteit van de huidige situatie vast te leggen. Door de nieuwe activiteit "het reinigen van motorvoertuigen" op de op tekening weergegeven wasplaats is het noodzakelijk om ter plekke van die wasplaats de nulsituatie van de bodem vast te leggen. Daartoe moet een bodemonderzoek worden uitgevoerd. In voorschrift 6.3 is hierover vastgelegd dat de drijver van de inrichting eerst een onderzoeksvoorstel moet overleggen. Daarop volgen mogelijk nadere eisen waarmee bij de uitvoering rekening moet worden gehouden. Daarna vindt de uitvoering van het bodemonderzoek plaats en tot slot wordt een rapportage opgesteld die aan ons wordt overgelegd.

Na beëindiging van de activiteiten dient een eindsituatie bodemonderzoek te worden uitgevoerd. De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c van de Wet milieubeheer gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

Conclusie
Met de hiervoor genoemde maatregelen en/of voorzieningen en bij naleving van de opgenomen voorschriften is het voorkomen dan wel beperken van verontreiniging van bodem en/of grondwater volgens de NRB voldoende gewaarborgd. Binnen de in de voorschriften opgenomen termijn moet bij de wasplaats een bodemonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd.

4.2.5 Energie
Activiteiten en emissies
Uit de vergunningaanvraag blijkt dat in 2009 2.214.216 kWh elektriciteit en 129.615 m^3 aardgas wordt verbruikt.

Voorzieningen en maatregelen
Op jaarbasis wordt meer dan 50.000 kWh elektriciteit en meer dan 25.000 m^3 aardgas verbruikt (criteria afkomstig uit de Circulaire Energie in de milieuvergunning en de Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven). In de aanvraag is aangegeven welke maatregelen reeds zijn getroffen. Dit betreffen met name besparende maatregelen aan en in de gebouwen. Gezien het hoge energieverbruik van de inrichting hebben wij een energiebesparingsonderzoek voorgeschreven. Het betreft een standaard energiebesparingsonderzoek. Brons heeft in haar aanvraag al aangegeven dat zij een besparings-onderzoek uit wil gaan voeren.

In de voorschriften is aangegeven waaruit dit onderzoek minimaal dient te bestaan. De resultaten van het energiebesparingsonderzoek moeten worden vastgelegd in een rapport waarin onder andere een overzicht van de mogelijke energiebesparende technieken en/of maatregelen moet worden opgenomen. Verder is een algemeen voorschrift opgenomen ten aanzien van het bijhouden van de registratie van het energieverbruik. Alle rendabele maatregelen moeten binnen redelijke termijnen worden genomen.

Conclusie
Er wordt een energiebesparingsonderzoek voorgeschreven. In de regel wordt er bij een energie-besparingsonderzoek vanuit gegaan dat maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar dienen te worden geïmplementeerd.

4.2.6 Water

Activiteiten en emissies

Waterinname

De inrichting verbruikt leidingwater voor huishoudelijke en sanitaire doeleinden en ten behoeve van het productieproces. Op jaarbasis wordt ongeveer 1.600 m^3 ingenomen. Grondwater of oppervlaktewater wordt niet ingenomen.

Afvalwater

De inrichting veroorzaakt afvalwater in de vorm van huishoudelijk afvalwater, sanitair afvalwater, hemelwater en bedrijfsafvalwater. Het bedrijfsafvalwater bestaat met name uit condensatiewater, spuiwater en spoelwater van de tankwagens.

Waterinname

Op jaarbasis bedraagt de hoeveelheid ingenomen leidingwater minder dan 5.000 m^3 (criteria afkomstig uit de Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven). Vandaar dat er geen waterbesparings-onderzoek wordt voorgeschreven.

Voorzieningen en maatregelen

Het huishoudelijk afvalwater wordt zonder tussenkomst van een zuiveringstechnische voorziening geloosd op het gemeentelijk riool. Het bedrijfsafvalwater, bestaande uit condensatiewater en spuiwater, wordt zonder tussenkomst van een zuiveringstechnische voorziening geloosd op het gemeentelijk riool. Het bedrijfsafvalwater (condensatiewater) afkomstig van de perslucht wordt door een olie-/waterafscheider geleid alvorens te worden geloosd op de gemeentelijke riolering. Het spoelwater afkomstig uit de reiniging van de tankwagens wordt opgevangen in een voorziening en wordt hergebruikt in het productieproces.

Gezien de hoeveelheden en de samenstelling van de afvalwaterstromen zijn algemene voorschriften opgenomen ter bescherming van schade aan de riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Conclusie

Er wordt geen waterbesparingsonderzoek voorgeschreven. Wel worden ter bescherming van de riolering en de afvalwaterzuiveringsinstallatie enkele algemene voorschriften opgenomen.

4.2.7 Afvalstoffen

Op grond van de Wet milieubeheer kan naast een beoordeling van de traditionele vormen van milieubelasting, ook een beoordeling plaatsvinden op de aspecten die betrekking hebben op afvalpreventie en zuinig gebruik van grondstoffen.

Activiteiten en emissies

Volgens de aanvraag komen op jaarbasis de volgende afvalstromen vrij:

- kraft / PE, ongeveer 55.000 kg per jaar;
- restafval, ongeveer 10.400 kg per jaar;
- big bags, ongeveer 10.000 kg per jaar;
- houten pallets, ongeveer 1.000 m^3 per jaar;
- metaal / matrijzen.

Daarnaast komt gevaarlijk afval vrij. Hierbij gaat het jaarlijks om:

- TI-buizen, maximaal 20 stuks per jaar;
- oliefilters afkomstig uit de inrichting, maximaal 10 stuks per jaar;
- slib uit de slibvangput van de wasplaats;
- doek- en stoffilters, maximaal 40 stuks per jaar.

Voorzieningen en maatregelen

Op jaarbasis bedraagt de hoeveelheid bedrijfsafval meer dan 25 ton en de hoeveelheid gevaarlijk afval minder dan 2,5 ton (criteria afkomstig uit het Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven). Als bedrijven boven deze grenswaarden uitkomen is afvalpreventie een relevant aspect. Brons geeft aan dat zij reeds maatregelen heeft getroffen.

Deze maatregelen zijn:
- aankoop van producten voor zover dat mogelijk is in bulk en/of big bags;
- aankoop van producten voor zover dat mogelijk is in recyclebare verpakking (zoals de houten pallets en big bags, die retour gaan naar de leverancier);
- minimale aankoop van voorverpakte producten;
- het zoveel mogelijk hergebruiken van vrijgekomen producten.

Gezien de reeds genomen maatregelen achten wij het niet nodig om een afvalpreventieonderzoek voor te schrijven. Wel is in de voorschriften aangegeven in welke afvalstromen het (gevaarlijk) afval dient te worden gescheiden en hoe dit dient te worden opgeslagen en afgevoerd.

Met betrekking tot de opslag van pallets wordt opgemerkt dat deze op de locaties 11 en 13 (zoals aangegeven is op de tekening) dienen te worden opgeslagen, waarbij de maximale hoeveelheid (locatie 11: 300 stuks, locatie 13: 200 stuks) niet mag worden overschreden. De stapelingshoogte mag niet meer bedragen dan 3 meter. Dit is in de voorschriften vastgelegd.

Conclusie
Er wordt geen afvalpreventieonderzoek voorgeschreven. Wel zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de scheiding, opslag en afvoer van afvalstromen.

4.2.8 (Externe) veiligheid
Activiteiten en omgeving
Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats en zijn de volgende installaties opgesteld die tijdens een calamiteit van invloed kunnen zijn op de veiligheid naar de omgeving:
- de aardgasgestookte verwarmingsinstallaties;
- de stoomketel;
- be- en verwerken van meelproducten, met als gevolg de kans op ontploffingsgevaar binnen de inrichting (stofexplosies);
- de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen, zowel in bulkopslag als in emballage;
- de aanwezigheid en het gebruik van een koelinstallatie met ammoniak;
- de aanwezige acculader voor de elektrische heftruck.

De dichtstbijzijnde gevoelige objecten betreffen de woningen die om de inrichting liggen. De kortste afstand bedraagt 10 meter.

Voorzieningen en maatregelen
De inrichting heeft de volgende maatregelen getroffen om het risico tot een minimum te beperken:
- jaarlijkse keuring van de brandblusmiddelen;
- periodieke inspecties en onderhoud aan de aardgasgestookte verwarmingsinstallaties;
- periodieke inspecties en onderhoud aan de stoomketel;
- periodieke toetsing aan de NEN-EN 1127-1 / NPR 7910-2 en de ATEX 137 in verband met de kans op ontploffingsgevaar (stofexplosies) in de inrichting;
- opslag van gevaarlijke bulkopslag in speciale PGS ruimten;
- opslag van stoffen in emballage op lekbakken;
- de koelinstallatie met ammoniak is conform de richtlijn CPR 13-2 uitgevoerd (nu PGS 13) en wordt regelmatig geïnspecteerd en onderhouden;
- de aanwezige acculader staat in een goed geventileerde (productie)ruimte.

Ter bescherming van de veiligheid naar de omgeving toe, zijn aanvullende voorschriften opgenomen om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen. Er zijn voorschriften opgenomen voor de opslag en het gebruik van de gasflessen. Hierbij is aansluiting gezocht bij de PGS 15 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen). Er zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van het onderhoud aan de installaties, zoals de verwarmingsinstallaties, de stoomketel en de koelinstallatie. Voor de koelinstallatie op ammoniak is aansluiting gezocht bij de PGS 13. Voor de opslagen van de diverse (gevaarlijke) stoffen is onder meer aansluiting gezocht bij de PGS 15. Verder zijn algemene voorschriften met betrekking tot bovengenoemde activiteiten opgenomen.

Conclusie
Het voorkomen dan wel beperken van eventuele risico's naar de omgeving is voor de aangevraagde vergunning voldoende gewaarborgd.

4.2.9 Verkeersaantrekkende werking

Activiteiten en emissies

Binnen de inrichting zijn ongeveer 40 personen werkzaam. Per dag komen er maximaal 75 bezoekers naar de inrichting.

Voorzieningen en maatregelen

De inrichting heeft minder dan 100 werknemers. Er komen dagelijks niet meer dan 500 bezoekers. Op jaarbasis worden door haar eigen transportmiddelen naar verwachting niet meer dan 2.000.000 vrachtkilometers afgelegd (criteria afkomstig uit handleiding Wet milieubeheer en vervoersmanagement). Vandaar dat het (laten) uitwerken van een vervoersplan gericht op personenvervoer, bezoekersverkeer dan wel goederentransport niet wordt opgelegd. Bovendien veronderstellen we dat het bedrijf inziet dat deze elementen gezien het kostenbesparingsaspect deel dienen uit te maken van de normale bedrijfsvoering.

Conclusie

Vanwege de beperkte omvang van het aantal werknemers, het aantal bezoekers evenals het aantal vrachtkilometers is aan dit onderdeel geen verdere aandacht besteed.

4.2.10 Licht- en zichthinder

Activiteiten en omgeving

De activiteiten die enige licht- of zichthinder naar de omgeving zouden kunnen veroorzaken betreffen de verlichting van aan- en afrijdende voertuigen en de buitenverlichting van het terrein.

Voorzieningen en maatregelen

Ten aanzien van dit aspect worden geen specifieke voorzieningen dan wel maatregelen opgelegd. Wel wordt onder nummer 1.8 een algemeen voorschrift opgenomen waarin is aangegeven dat er - met uitzondering van verlichting van aan- en afrijdende voertuigen - geen directe lichtstraling op ramen en deuren van woningen plaats mag vinden.

Conclusie

Gezien de ligging van het bedrijf ten opzichte van licht- en zichthinder gevoelige objecten is het voldoende aannemelijk dat de inrichting geen klachten naar de omgeving zal veroorzaken.

5 Overige opmerkingen

IPPC

Gelet op de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten valt de inrichting niet onder de IPPC-richtlijn (Europese Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Binnen de inrichting zijn koelingen aanwezig. Deze koelingen zijn voorzien van 400 kg glycon en 150 kg ammoniak. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen is van toepassing op inrichtingen met een koel- en/of vriesinstallatie met een inhoud van 1.500 kg ammoniak of meer. Gelet op het bovenstaande vallen de activiteiten niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties B (Bees B) / Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties B (BEMS)

Het Bees B is niet van toepassing op de stoomketel, aangezien deze installatie een vermogen heeft van minder dan 0,9 MW. Het BEMS is van toepassing op stookinstallaties die deel uitmaken van een inrichting, die behoort tot een of meer van de categorieën van inrichtingen, genoemd in bijlage I en II van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. Het besluit is rechtstreeks geldend.

Regeling lekdichtheid koelinstallaties in de gebruiksfase 2006

De koelinstallatie met ammoniak dient te voldoen aan het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen en aan de Regeling lekdichtheid koelinstallaties in de gebruiksfase 2006 (gebaseerd op hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer). Dit zijn rechtstreeks werkende besluiten. Hiervoor zijn geen aparte voorschriften opgenomen in deze beschikking.

Warenwetbesluit drukapparatuur

Voor de aanwezige koelinstallaties is ook het Warenwetbesluit drukapparatuur van toepassing. Dit is een rechtstreeks werkend besluit. Hiervoor zijn geen aparte voorschriften opgenomen in deze beschikking.

MER
De activiteiten van het bedrijf vallen niet onder de reikwijdte van bijlage C of D van bijlage 3 van het Besluit milieueffectrapportage.

Adviseurs
Met betrekking tot deze aanvraag is advies gevraagd aan de brandweer. Dit is onder het kopje externe veiligheid verder uitgewerkt. Er zijn geen andere adviseurs geraadpleegd.

Op 17 februari 2011 is de ontwerpbeschikking op de aanvraag bekend gemaakt. Naar aanleiding hiervan zijn er schriftelijke zienswijzen ingediend door de volgende personen:
- diverse omwonenden (zoals opgesomd in de bijlage) van Brons Mengvoeders BV en Brons Kalvermelk BV, Molenweg 10;
- de heer J.G. Schreuder van Schreuder Adviseurs, namens de aanvrager;

De zienswijzen zijn binnen de hiervoor gestelde termijn ingediend en voldoen ook overigens aan de ten aanzien van de ontvankelijkheid te stellen vereisten.

Kort samengevat luiden de zienswijzen op de ontwerpbeschikking als volgt:

Zienswijze omwonenden

A1
Er ontbreekt een referentie naar de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: ABRS) van 21 oktober 2009, nr. 20080837/1/M2.

A2
De aangehaalde rapporten zijn alle door de aanvrager zelf aangeleverd en zijn voornamelijk gebaseerd op aannames en berekeningen. De gemeente had deze zelf moeten toetsen, zodat objectiviteit gewaarborgd zou zijn. Verder zijn de onderzoeken niet als representatief aan te merken. Als voorbeeld hiervan wordt genoemd dat het Molenpark, behalve Molenpark 1, niet meegenomen is. De woning op Molenpark 1 is tevens juist het adres van de aanvrager en staat zo dichtbij de fabriek dat geluid en stank hieraan voorbij gaan. Ook staan de persen niet op de begane grond.

A3
Op basis van de kengetallen betreffende de productiecapaciteit wordt gesteld dat aanzienlijk meer capaciteit vergund wordt dan waar de aanvrager op grond van haar huidige vergunningen recht op heeft. Ter onderbouwing van deze stelling wordt verwezen naar het rapport van de StAB dat aangeeft dat voor het vaststellen van het vergunde recht uitgegaan moet worden van de vergunning van 11 maart 1981. In die vergunning zijn weliswaar geen productiehoeveelheden vermeld, maar hieruit kan wel een productiehoeveelheid afgeleid worden. De uitgangspunten van het geurrapport bij de aanvraag corresponderen daarom niet met de bedoelde vergunning uit 1981.

Voorts wordt de vraag gesteld hoe de productiehoeveelheden gecontroleerd gaan worden en hoe de aangevraagde productiecapaciteit gehandhaafd gaat worden. Het ontbreken van handhavingsrichtlijnen maakt dit ondoorzichtig.

In het ontwerp wordt gesteld dat verkeersbewegingen niet onder de vergunning vallen. Als gevolg van de uitbreidingen zal het aantal verkeersbewegingen echter evenredig moeten toenemen. Dit aspect is daarom wel degelijk van belang.

A4
Uit het ontwerp en de bijbehorende stukken blijkt dat de aanvraag een volcontinu bedrijf betreft. Er wordt aangegeven waarom de inrichting momenteel geen volcontinubedrijf is en ook nooit als zodanig vergund is. Als het bedrijf volcontinu wordt, zal de overlast in de omliggende wijk nog meer toenemen. Dit terwijl de ABRS een destijds verleende milieuvergunning in 2009 vernietigd heeft en terwijl de geluidsgrenswaarde ter hoogte van de Marijkelaan als gevolg hiervan overschreden zal worden.

A5
Er is onvoldoende normering opgenomen ten aanzien van de stortput. De enige reden dat er geen vergaande maatregelen zijn voorgeschreven om het stof bij de stortput te beperken is dat de daarvoor benodigde investering niet in verhouding zou staan tot het resultaat voor omwonenden. Het bedrijfsbelang prevaleert dus boven de gezondheid van omwonenden. Voorts zijn de vervoersbewegingen rondom de stortput, die veel verschillende vormen van overlast geven bij omwonenden, te laag ingeschat. Tevens wordt niet duidelijk wat gedaan moet worden aan de vervoersbewegingen om aan de geluidsniveaus te kunnen voldoen en hoe dat getoetst kan worden.

A6
Het geuraspect is onvolledig behandeld. De gebruikte gegevens geven niet de werkelijkheid weer; er is niet gekeken naar de diffuse uitstoot; er wordt geen norm gesteld voor het leefniveau; er ontbreken pieknormen; bij de temperatuurnormen wordt geen relatie gelegd met de temperatuurverschillen tussen de seizoenen en de gerealiseerde geurimmissie van het oude en nieuwe deel is samen hoger dan van de bestaande situatie.

A7
Het is niet verifieerbaar wanneer de geluidsmetingen door Adviesburo Van der Boom zijn verricht en of zij wel als representatief zijn aan te merken. Verder ontbreken normen voor het niveau op of om de fabriek en een cumulatieve meting van vertrekkende en aankomende wagens op het bedrijfsterrein in de dag-, avond- en nachtperiode.

Voorts komt de opgenomen normstelling niet overeen met de geluidsnormen voor een rustige woonwijk, is het gehanteerde omgevingsgeluid te gunstig voorgesteld en is geen rekening gehouden met de weerkaatsing tussen woningen aan het Molenpark en het bedrijf aan de Haarkampstraat 10 en door het toekomstige geluidsscherm aan de Marijkelaan.

A8
Er worden acht aspecten genoemd die niet in het akoestische onderzoek zijn opgenomen. Daarnaast wordt een geluidsscherm voor de stortput gemist, mede omdat uit eigen tellingen blijkt dat het langer duurt om de vrachtwagens te lossen dan waarvan in het onderzoek wordt uitgegaan.

Voorts wordt opgemerkt dat het niet redelijk is dat een bedrijf dat wil uitbreiden de geluidsgrenswaarde met 1 dB(A) overschrijdt zoals hier -op Marijkelaan 1-7 ten gevolge van het storten in de put- het geval is. Een oplossing hiervan zou het volstaan met het vergunde recht kunnen zijn.

Tot slot wordt gerefereerd aan de reeds aanwezige verkeers- en parkeeroverlast.

A9
Er ontbreken handhavingsmogelijkheden, een uiteenzetting over de controle op de naleving en over de sancties bij overtreding. Ondanks het feit dat het onderwerp in andere wetgeving geregeld is, is wegens de impact op de verkeersveiligheid het onzorgvuldig om medewerking te verlenen aan een vergunning op basis waarvan lange vrachtwagencombinaties over de openbare weg moeten manoeuvreren.

A10
Het is onduidelijk wat de sancties zijn bij overtredingen en hoe er gehandhaafd zal worden. Voorts ontbreekt de verplichting om logboeken bij te houden van alle mogelijke stoffen die het bedrijf op welke wijze dan ook in- en uitgaan. Ook missen er voorschriften om afval op te vangen bij de punten waar deze gelost worden.

Zienswijze aanvrager

B1
De opsomming van de vergunningen bevat onjuistheden.

B2
Het schema van (aangevraagde) bouwvergunningen die samenhangen met deze milieuvergunning dient geactualiseerd te worden.

B3
De aanvullingen op de aanvraag zijn voorzien van de datum 17 november 2010.

B4
Ten onrechte hebben de doorgevoerde en nog door te voeren aanpassingen om de werking van stortput te verbeteren, zoals omschreven in de aanvraag, niet geleid tot een honorering van het storten van producten in stofklassen S1 en S2. Tapioca behoort bijvoorbeeld tot die klassen en is van essentieel belang voor de mengvoederindustrie en daarmee ook voor de aanvrager.

B5
Het is onduidelijk wat op pagina 9 van het ontwerp (tweede alinea onder punt 4.2.2) bedoeld wordt met de zinsnede "en deze vergunning wordt aangepast".

B6
Het is niet duidelijk waarom het logisch is om voor de zon- en feestdagen een lagere grenswaarde voor te schrijven. Aanvrager is immers een volcontinubedrijf, de ligging buiten een gezoneerd industrieterrein is geen toetsingsgrond en de hinder bij omwonenden is minder bij een zo gelijkmatig mogelijke productie en aan- en afvoer.

B7
Uit de aanvraag en het akoestische onderzoek is niet af te leiden dat het bedrijf op twee dagen (weekeinde) geen aan- en afvoerbewegingen heeft. Het is dan ook niet duidelijk waarom deze beperking in de vergunning wordt opgenomen. Het is belangrijk dat het bedrijf niet in zijn flexibiliteit wordt beperkt.

B8
De weigering van bepaalde vervoersbewegingen en van het laden en lossen buiten de gebouwen is niet te rijmen met een bedrijf dat 7 dagen per week en 24 uur per dag produceert. Voor zo'n bedrijf zijn er altijd transportbewegingen noodzakelijk die ook binnen de inrichting, maar buiten de gebouwen, plaatsvinden.

B9
Goede Vrijdag, Hemelvaartdag, Koninginnedag en Nieuwjaarsdag zijn normale werkdagen. Vooral gezien het feit dat er een volcontinu bedrijf is aangevraagd is het niet acceptabel dat deze dagen als feestdagen worden aangemerkt. Van Eerste en Tweede Kerst-, Paas- en Pinksterdag wordt begrepen dat deze gelijk zijn gesteld met zondagen, onder de voorwaarde dat uitgeleverd moet kunnen worden in situaties waarin een veehouder over onvoldoende voer beschikt.

B10
Het verzoek is om voorschrift 2.5, gelet op het voorgaande, in te trekken.

B11
Het opslaan van *alle* emballage in stellingen of boven lekbakken is niet werkbaar en treft ook geen enkel milieudoel.

B12
Anders dan vermeld is in het ontwerp worden alleen pallets opgeslagen op locatie 11. Het is voorts onduidelijk waarom er een maximumhoogte van 3 m aan stapeling van pallets wordt voorgeschreven, terwijl hier planologisch geen belemmering voor is. Verzocht wordt deze maximumhoogte te laten vervallen.

B13
Anders dan vermeld vindt er geen opslag van gasflessen plaats op het lasapparaat en in de opslagruimte. Er is in het geheel geen vergunning gevraagd voor de opslag of het gebruik van gasflessen.

B14
Voorschrift 1.6 over lichthinder is niet werkbaar, omdat het wettelijk verplicht is dat voertuigen de verlichting normaal voeren.

B15
Er wordt niet ingestemd met de weigering van de vergunning voor de als zodanig in paragraaf 6 van de considerans genoemde activiteiten. Het is verder wellicht zorgvuldig om het onderzoek naar luchtkwaliteit uit 2007 ter informatie als bijlage toe te voegen.

B16
Het verzoek is om de definitie van het begrip "vrachtwagen" uit de begrippenlijst dusdanig te wijzigen dat het minimale gewicht 7.500 kg is in plaats van 3.500 kg.

B17
Voorschrift 2.6 uit de ontwerpbeschikking (nu voorschrift 2.7) wijkt af van tabel 2.5 van het akoestische rapport. Verzocht wordt dit aan te passen.

B18
Voorschrift 2.16 uit de ontwerpbeschikking (nu voorschrift 2.18) over het gebruik van de wasplaats op zon- en feestdagen staat haaks op het uitgangspunt van de vergunning dat het bedrijf geheel in werking mag zijn. Verzocht wordt dit voorschrift te wijzigen.

B19
Het is noodzakelijk dat er tussen 20:00 uur en 07:00 uur geladen en gelost kan worden en met name in incidentele situaties. Verzocht wordt voorschrift 2.17 te wijzigen.

B20
De invloedsfeer van de drijver van een inrichting beperkt zich tot de grens van de inrichting. Het is dan ook niet juist om in voorschrift 2.19 uit de ontwerpbeschikking (nu voorschrift 2.22) het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens voor en van de inrichting aan de openbare weg te verbieden.

B21
Laad- en loswerkzaamheden kunnen ook op andere manieren dan met een elektrisch aangedreven heftruck binnen de kaders van de milieuvergunning plaatsvinden. Verzocht wordt voorschrift 2.20 te laten vervallen.

B22
Bij de stortput vinden ook andere activiteiten plaats dan het met behulp van de zwaartekracht laten leeglopen van een vrachtwagen. De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn voorts voldoende duidelijk. Voorschrift 2.21 maakt het lossen onmogelijk.

B23
Bij de maximale termijnen uit voorschriften 2.25, 2.26 en 2.27 voor de realisatie van nodige aanpassingen is geen rekening gehouden met het feit dat omwonenden een procedure in gang kunnen zetten tegen de ook benodigde bouwvergunningen zodat deze termijnen niet gehaald worden.

B24
Er vindt geen lozing van minerale oliën en vetten plaats, zodat voorschrift 4.6 kan komen te vervallen.

B25
Zoals blijkt uit B4 is voorschrift 8.5 een probleem voor de bedrijfsvoering, terwijl voorschrift 8.6 al voldoende mogelijkheden biedt om op te treden tegen eventuele stofhinder voor omwonenden. Voorts suggereert voorschrift 8.5 dat het lossen van deze goederen in de laadstraat zou kunnen plaatsvinden. Dit is feitelijk onjuist en niet in lijn met de aanvraag.

B26
Bij het stellen van de termijn, bedoeld in voorschrift 9.2, om de voorzieningen tegen geurhinder is geen rekening gehouden met het feit dat na het verstrijken hiervan de hiervoor eveneens benodigde bouwvergunningen nog niet onherroepelijk zijn.

B27
Het laden van losgestort product vindt in een geheel afgesloten ruimte plaats, zodat voor stofhinder buiten het terrein niet hoeft te worden gevreesd. Tevens wordt opgemerkt dat de huidige situatie nooit tot hinder geleid heeft. Het is dan ook niet nodig om in voorschrift 9.18 een afzuiginstallatie met voldoende vermogen verplicht te stellen. Als uitsluitend gedoeld is op het laden van melkproducten, dient dat uitdrukkelijk vermeld te worden in het voorschrift.

B28
Het is onduidelijk wat er bedoeld wordt met een leegpompvoorziening bij en een overkapping over de stortput als bedoeld in voorschrift 9.20.

B29
Er is geen opslag van gasflessen aanwezig, zodat de passage hierover in voorschrift 10.2 niet juist is.

B30
Ten aanzien van voorschrift 11.2 geldt hetzelfde als onder B29 is beschreven. Tevens is in dit voorschrift naar nummer 14 verwezen, terwijl dat nummer niet bestaat.

B31
Het is niet realistisch om bij voorbaat al te verlangen dat het bedrijfsenergieplan binnen de daarin gestelde termijnen moet worden uitgevoerd, terwijl op dit moment de inhoud van dat plan en de bedoelde termijnen niet kenbaar zijn. Omdat het in het eigen belang van het bedrijf is, zou volstaan kunnen worden met het bespreken van de uitkomsten met het bevoegde gezag.

B32
De gemeente Barneveld heeft de vragenlijst met betrekking tot het Activiteitenbesluit ingevuld, zodat bij haar de verantwoordelijkheid ten opzichte van de gegeven antwoorden ligt. In dit kader wordt ter illustratie gewezen op de antwoorden betreffende de op- en overslag van bulk en meststoffen, die wellicht aanpassing behoeven.

B33
Omdat de voorschriften uit het ontwerp op bepaalde punten afwijken van de van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit, is er onduidelijkheid ontstaan. In dit kader wordt verzocht voldoende aandacht te besteden aan eenduidige regelgeving. In dit geval heeft er in onvoldoende mate integratie tussen de ontwerp-voorschriften en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit plaatsgevonden. Het voorstel is om voor die delen van de onderhavige vergunning waarvoor het Activiteitenbesluit duidelijke algemene regels stelt uitsluitend deze regels van toepassing te verklaren. Alleen met een nadere motivering kunnen aanvullende voorschriften gesteld worden.

Zienswijzen van derden:

ad A1
Bij "Aanleiding tot de aanvraag" op pagina 3 van de considerans is verwoord dat. rekening houdend met de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: ABRS). is onderzocht op welke wijze tot een verantwoorde milieuhygiënische situatie kan worden gekomen. Naar aanleiding van deze aanvraag is de ontwerpbeschikking opgesteld waarin naast een verantwoording van de aanvraag in relatie tot wet- en regelgeving ook rekening is gehouden met de uitspraak van de ABRS van 21 oktober 2009 (200808379/1/M2).

ad A2
Bij een aanvraag om een milieuvergunning moet de aanvrager alle informatie verschaffen die nodig is om een goede afweging te kunnen maken om de vergunning wel, deels of niet te kunnen verlenen. De aanvrager is voor het leveren van deze informatie verantwoordelijk. De gemeente heeft als taak de informatie te toetsen en te verifiëren. Dit hebben wij gedaan.

Een vergunning wordt veelal aangevraagd voor een nieuwe situatie, zoals ook in dit geval. Omdat in dergelijke gevallen de aangevraagde situatie nog gerealiseerd moet worden en meten ter plaatse dus nog niet mogelijk is, dient deze met behulp van berekeningen en (geluid-, geur- en andere) modellen te worden beoordeeld. Wij hebben de uitgangspunten van deze berekeningen, modellen en dergelijke beoordeeld.

Wat de aanvrager daarin als uitgangspunt heeft genomen is een norm om op te handhaven. Zodra de vergunning is verleend, van kracht en onherroepelijk is geworden, en de inrichting conform de aanvraag gerealiseerd is, zal door middel van een zogeheten opleveringscontrole moeten worden vastgesteld of de inrichting inderdaad gerealiseerd is zoals is aangevraagd.

Wij hebben de woningen die op korte afstand van de inrichting staan wel beoordeeld op hinderaspecten. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat bij de woningen aan de Marijkelaan is getoetst wat bij de stortput mogelijk is. In de zienswijze wordt gesteld dat bewoners van woningen die dichtbij de inrichting gesitueerd zijn geen last van geluid en stank kunnen hebben. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) dienen ook dergelijke woningen wel degelijk op hinder beoordeeld en in voldoende mate beschermd te worden.

In het geurrapport wordt ook het Molenpark expliciet meegenomen (zie bijvoorbeeld tabel 5.1 uit het rapport). Voor geluid blijkt dat er sprake is van een geluidafname naarmate de afstand vanaf de bron groter is. Indien de inrichting voldoet op het Molenpark 1 dan zal deze ook op de woningen die daarachter zijn gesitueerd voldoen.

De zienswijzen spreken elkaar overigens op dit punt tegen, want elders blijkt juist dat op die plaatsen wel geur- en geluidhinder wordt ondervonden.

ad A3
Het is in dit kader weinig zinvol om de oude situatie te vergelijken met de nu aangevraagde situatie. Uit de aanvraag blijkt namelijk dat diverse maatregelen worden getroffen om de schade aan het milieu en hinder voor de omgeving te beperken. Een voorbeeld hiervan zijn de geurreducerende maatregelen waardoor aan de gestelde geurnormen kan worden voldaan. De inrichting wordt dus aanzienlijk veranderd met positieve gevolgen voor de hinder die afkomstig is uit de inrichting. Het gaat er voorts om of die maatregelen adequaat genoeg zijn om te kunnen voldoen aan de gestelde normen die gelden voor de desbetreffende milieuaspecten. Zoals in de (ontwerp)beschikking wordt gesteld voldoet de aanvraag (behalve wat betreft de geluidsimmissie op één woning) aan die normen. De historie wat betreft klachten is op zichzelf bezien geen grond om een vergunning te weigeren.

Het vergund recht voor deze inrichting is in geen enkele vergunning exact vastgelegd. Het gaat er daarom ook om dat wij de "rechten" die wij vergunnen kunnen motiveren. Dat is het geval, zoals blijkt uit de ontwerpbeschikking op pagina 5.

Uit het advies dat de StAB aan de ABRS op 2 juni 2009, kenmerk StAB/38317/H, gaf staat op pagina 16 het volgende:

*"**Productiecapaciteit c.q. productiehoeveelheid***
Verder bevat alleen de deelvergunning uit 1996 een overzicht van de hoeveelheid te produceren mengvoeders. In het bij de aanvraag om (Hinderwet)vergunning bijgevoegde geuronderzoek voor de gehele inrichting wordt een jaarproductie van mengvoeders van 38.200 ton genoemd (...)" In geen enkele andere vergunning is een waarde voor de productiecapaciteit vastgelegd.
Zoals ook in dit StAB-advies is verwoord, is de inrichting in 1981 blijkbaar fors uitgebreid, waarna er kennelijk geen productie-uitbreiding meer heeft plaatsgevonden. De silo die in 1996 vergund is heeft bijvoorbeeld weliswaar de opslag-, maar niet de productiecapaciteit vergroot. De productiecapaciteit, waarvan in de bedoelde geurberekening uitgegaan is, is dan ook gebaseerd op de destijds reeds aanwezige machines die zorgden voor *die* productiecapaciteit.

Op de in de milieuvergunning vastgelegde voorschriften wordt gecontroleerd zodra deze milieuvergunning van kracht en onherroepelijk is. Vanwege de onderhavige specifieke situatie zal een handhavingsprotocol worden opgesteld aan de hand waarvan de inrichting zal worden gecontroleerd.
Verkeer dat in het heersende verkeersbeeld is opgenomen is volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening niet meer toe te schrijven aan de vergunningplichtige inrichting. De verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting zijn in de aanvraag en bijbehorende onderzoeksrapporten wel meegenomen.

ad A4
Onder andere uit de bij de aanvraag behorende bijlagen blijkt dat de aanvraag betrekking heeft op een productietijd van 8.760 uur, zie tabel 3.2 van het geurrapport van Blauw, rapportnummer BL2010.5198.04-V02. De aanvraag gaat om een situatie in de toekomst en die kan, zoals hier het geval is, afwijken van de huidige feitelijke situatie. Bij de beoordeling van deze aanvraag wordt aan de daarvoor bestemde wet- en regelgeving getoetst.
Zoals gesteld kan het bedrijf, op één beoordelingspunt voor wat betreft geluid na, aan deze regels voldoen indien alle in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen worden getroffen.

ad A5
De activiteiten bij de stortput zijn door de onderliggende vergunningen te beschouwen als vergund recht. Bij de beoordeling van de aanvraag is gekeken of de activiteiten op basis van de geldende regelgeving voor de diverse milieufacetten kunnen worden vergund. Alle activiteiten worden gereguleerd door de opgenomen voorschriften. Door te voldoen aan de gestelde voorschriften wordt het milieu (met daarbij de omgeving) in voldoende mate beschermd.

De aanvrager bepaalt wat wordt aangevraagd. Dat geldt ook voor het aantal vervoersbewegingen bij de stortput. Dat aantal is vastgelegd in de voorschriften en daarop zal worden gehandhaafd. Het is niet relevant of dat aantal wellicht te laag is ingeschat.

ad A6
Op verschillende plaatsen in de zienswijze wordt gesteld dat de praktijk anders is dan wat aangevraagd is. In een vergunning wordt echter de gevraagde situatie vastgelegd. Daarna wordt hetgeen is aangevraagd binnen een bepaalde termijn gerealiseerd en vervolgens vindt controle plaats. Dan wordt bepaald of ook daadwerkelijk gerealiseerd is wat volgens de vergunning aangevraagd is.

De opgelegde geurnorm is opgenomen als doelvoorschrift, zodat bij de handhaving een handhaafbare norm beschikbaar is. Om deze norm te halen zijn diverse middelvoorschriften opgenomen, inhoudende de te treffen maatregelen. Het geurrapport is opgesteld door de heer ir. F.B.H. de Bree, de deskundige op het gebied van geur van Buro Blauw, een gerenommeerd bureau. Het geuronderzoek is uitgevoerd aan de hand van de daarvoor gestelde eisen. De in de Bijzondere Regeling Diervoeder vastgestelde uitgangspunten zijn in de voorschriften vastgelegd.

ad A7
Bij geluid wordt beoordeeld of de aangevraagde activiteit vergund kan worden zonder dat bij geluidgevoelige bestemmingen de gestelde norm wordt overschreden. Als dat niet mogelijk blijkt te zijn dan moet in een rapport van een akoestisch onderzoek zijn aangegeven met welke maatregelen de opgelegde norm wel kan worden gehaald. Aangezien de aangevraagde situatie afwijkt van de huidige situatie is de nieuwe situatie berekend. Er zijn wel degelijk enkele indicatieve metingen uitgevoerd om de berekeningen te verifiëren. In het onderzoeksrapport wordt uitgebreid ingegaan op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en op het maximale geluidniveau.

Op onder andere pagina 9 van de considerans is uitgelegd waarom in casu van hogere waarden dan 45, 40 en 35 dB(A) -waarden die gelden voor een rustige woonwijk met weinig verkeer- uitgegaan mag worden. Dit is onder andere het geval doordat het referentieniveau, zonder dat het geluid van de inrichting zelf is meegenomen, al hoger is.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat -op één punt na- de inrichting kan voldoen aan de gestelde geluidsvoorschriften, met dien verstande dat de drijver van de inrichting uitsluitend de aangevraagde activiteiten op de genoemde tijden uitvoert. De uitgangspunten in het rapport zijn het uitgangspunt van de opgestelde voorschriften.

ad A8
De aanvraag is bepalend voor de inhoud van de vergunning. Bij de beoordeling van de aanvraag wordt beoordeeld of de vergunning kan worden verleend en welke voorschriften moeten worden toegevoegd om het milieu te beschermen. Het gaat er daarbij niet om wat er momenteel feitelijk gebeurt. Of de in de aanvraag vermelde uitgangspunten ook daadwerkelijk worden nageleefd, wordt gecheckt nadat de vergunning van kracht en onherroepelijk is geworden.

Op grond van jurisprudentie blijkt dat het doen van een grote investering om een geluidsreductie van 1 dB(A) (in de dagperiode) te behalen niet evenredig is en dat dit niet van het bedrijf mag worden gevergd.

Het onderwerp "verkeers- en parkeeroverlast" dient niet in de milieuvergunning maar in het kader van Wegenverkeerswet te worden geregeld.

ad A9
De in de vergunning opgenomen voorschriften worden gecontroleerd, nadat de vergunning van kracht en onherroepelijk is geworden. Voor de inrichting wordt een handhavingsprotocol opgesteld om te verduidelijken hoe, wanneer, waarop en door wie wordt gecontroleerd.
In een milieuvergunning worden regels gesteld die betrekking hebben op activiteiten binnen de inrichting. Vooral de gevolgen van de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten die buiten de inrichting waarneembaar zijn moeten in kaart zijn gebracht en worden gereguleerd. Voor geluid is daarnaast nog sprake van het reguleren van indirecte hinder.

ad A10
Voor het niet naleven van de voorschriften staan de gebruikelijke sancties open: het opleggen van een last onder bestuursdwang of het opleggen van een last onder dwangsom. Verder is op diverse plekken in het voorschriftenpakket (onder andere H9 en H16) opgenomen dat diverse zaken moeten worden geregistreerd, waardoor zorgvuldige controle kan plaatsvinden.
In hoofdstuk 3 en 6 zijn diverse voorschriften met betrekking tot grond- en afvalstoffen alsmede tot gereed product opgesomd, die moeten worden nageleefd.

Zienswijzen van aanvrager:

ad B1
In het overzicht van de vergunningen zijn inderdaad enkele fouten opgenomen. Deze fouten worden in de tabel op pagina 3 van de beschikking aangepast.

ad B2
Gelijktijdig met de verlening van deze beschikking worden ook de genoemde bouwvergunningen verleend.

ad B3
Het document met daarop aanvullingen op de aanvraag is op 19 november 2010 binnengekomen en is opgesteld op 17 november 2010.

ad B4
In deze zienswijze wordt opgemerkt dat bij de stortput extra maatregelen zullen worden getroffen. Op pagina 17 van de aanvraag, waar de aanvrager naar verwijst, zijn maatregelen opgesomd. De genoemde lamellen, de opstaande rand ter bestrijding van valse lucht, de afzuiging en het doekenfilter zijn nu al aanwezig. Ondanks deze voorzieningen is er echter sprake van stofverspreiding buiten de inrichting, wat verboden is. De dubbele achterwand en (het te plaatsen) geluidsscherm zijn nieuw. Door de aanvrager is niet met een rapportage van een stofonderzoek aangetoond dat deze aanpassingen leiden tot vermindering (en zo ja, welke vermindering) van de stofverspreiding buiten de inrichting. De maatregelen voldoen daarentegen wel aan de Best Beschikbare Technieken. Daarom nemen wij aan dat voldaan zal worden aan de opgenomen emissie-eis. Ter verificatie is in de voorschriften een onderzoeksverplichting volgens paragraaf 2.10 van de NeR opgelegd. Blijkt uit dat onderzoek dat niet wordt voldaan aan de gestelde emissie-eis dan zal Brons de activiteit moeten staken totdat dusdanige maatregelen zijn genomen dat wel aan de emissie-eis wordt voldaan.

ad B5
De zinsnede *"(...) en deze vergunning wordt aangepast (...)"* wordt verwijderd. Waarschijnlijk is dit zinsdeel niet verwijderd nadat de zin is veranderd tijdens het redigeren van de ontwerpbeschikking.

ad B6
De aanvrager geeft zelf in bijlage II, blad 1 van het akoestisch rapport aan dat de productie van het bedrijf (151.200 ton/jr) gebaseerd is op 250 dagen per jaar met aan- en afvoerbewegingen. Als van andere aantallen uitgegaan zou worden, is het akoestisch rapport onjuist. Aangezien een jaar 365 dagen heeft, betekent dit dat de inrichting (250/365=) 68% van de tijd akoestisch gezien in werking is.

Dit zijn net geen 5 dagen per week. Het is dan ook vreemd om in de zienswijze te lezen dat de aanvrager het niet eens is met zijn eigen aanvraag en daartegen ageert.

De aanwezigheid van de inrichting in de huidige aangevraagde vorm in een woonwijk is slechts mogelijk als de inrichting zich conformeert aan de aangevraagde vergunning en strikt voldoet aan de opgelegde eisen. Ter bescherming van het leefklimaat is voor zon- en feestdagen gedurende de representatieve bedrijfsvoering een strengere geluidnorm opgelegd.
Indien een dergelijke inrichting op een gezoneerd industrieterrein aanwezig zou zijn, dan zou het bedrijf meer globale voorschriften (doelvoorschriften) opgelegd krijgen. In het onderhavige geval is er dan ook sprake van relatief veel middelvoorschriften.

ad B7
Door in het akoestisch rapport uit te gaan van 250 dagen (bijlage II, blad 1) waarop vervoersbewegingen kunnen plaatsvinden geeft de aanvrager zelf de beperking van de bedrijfsvoering aan. Hierop hebben wij getoetst. Ter bescherming van de omgeving is in de voorschriften gesteld dat (door de 5 dB(A) strengere geluidsnorm) op zon- en feestdagen gedurende de representatieve bedrijfsvoering geen verkeersbewegingen met vrachtwagens op het terrein van de inrichting mogen plaatsvinden.

ad B8
Zie ad B7

ad B9
Gelet op het feit dat de omgeving van de inrichting een woonwijk is achten wij, in relatie tot de aangevraagde vergunning, de bescherming van de omgeving op de genoemde dagen essentieel. Vandaar de opgelegde beperking. Voorschrift 2.6 geeft de mogelijkheid voor productie ook op zon- en feestdagen. Afvoer is gelet op de opslagcapaciteit die Brons tot haar beschikking heeft niet noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. Bovendien geven voorschriften 2.9 en 2.10 de mogelijkheid om juist tijdens feestdagen aan- en af te voeren op basis van een vooraf gemelde incidentele bedrijfssituatie. Wij verwijzen in dit kader tevens naar pagina 12 van het akoestisch rapport.

ad B10
Gelet op het belang van de bescherming van het milieu, waaronder de bescherming van de omgeving, is dit voorschrift in stand gelaten. Om te verduidelijken dat voorschrift 2.5 (in de ontwerpbeschikking, nu voorschrift 2.6), mede gezien het akoestische rapport, alleen ziet op de representatieve bedrijfssituatie, is dit voorschrift op dit punt aangepast.

ad B11
Deze zienswijze wordt terecht geuit. Het betreft emballage waarin zich bodembedreigende (vloei)stoffen, zoals gedefinieerd in de NRB, bevinden. De beschikking en de voorschriften worden hierop aangepast.

ad B12
Naar aanleiding van deze zienswijze wordt de plek waar pallets worden opgeslagen veranderd in locatie 11, conform de inrichtingtekening. Het beperken van de stapelhoogte tot 3 meter is ingegeven, doordat de aangrenzende muur 3 meter hoog is. Door de stapelhoogte tot de hoogte van deze muur te beperken wordt visuele hinder voorkomen. Hoge stapeling van pallets op de erfgrens is voorts risicovol bij een brand. Daarbij wordt gekeken naar de maximale vuurlast van 15 kW/m^2 op een aangrenzend perceel (artikel 2.1.9 van het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken). Bij een brand zijn pallets zeer brandgevaarlijk en zeer moeilijk te blussen. Door de beperkte stapelhoogte wordt het risico op een grote brand dus beperkt.

ad B13
In de beschikking wordt de zinsnede over de gasflessenopslag verwijderd.

ad B14
Zowel de beschikking als voorschrift 1.6 uit de ontwerpbeschikking (is nu voorschrift 1.8) worden aangepast naar aanleiding van deze zienswijze.

ad B15
We respecteren de mening van de aanvrager dat zij niet kan instemmen met het besluit om bepaalde delen van de aanvraag te weigeren. Overigens zullen in de beschikking slechts de verkeersbewegingen en laad- en losactiviteiten gedurende de representatieve bedrijfsvoering op zon- en feestdagen worden geweigerd. Wij verwijzen kortheidshalve naar ad B4 en ad B7. Het rapport over de luchtkwaliteit, dat bij de aanvraag in 2007 was gevoegd, is niet als bijlage bij deze aanvraag gevoegd en daarom niet als zodanig bij de stukken ter visie gelegd. Het document is wel in het archief aanwezig en is voor een ieder in te zien.

ad B16
Volgens artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) is een vrachtauto gedefinieerd als een motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kg. Daar sluiten wij in de beschikking bij aan. Uit de zienswijze blijkt niet waarom de aanvrager de grens bij 7.500 kg zou willen leggen.

ad B17
De getallen in het voorschrift 2.7 (voorschrift 2.6 in de ontwerpbeschikking) komen exact overeen met de getallen uit de tabel. De kolom "dag" geeft een totaal van 34 vrachtwagens aan zonder de 8 vrachtwagens die gedurende de dagperiode die de weegbrug aandoen. Als deze 8 vrachtwagens erbij geteld worden, resulteert dat in 42 vrachtwagens in de dagperiode. Er is daarom geen sprake van afwijkende getallen.

ad B18
Omdat volgens het akoestisch rapport in de dagperiode aan de geluidsnormen voldaan kan worden, komt in voorschrift 2.16 uit de ontwerpbeschikking (is nu voorschrift 2.18) de zin: *"Op zon- en feestdagen mag de wasplaats niet worden gebruikt"* te vervallen. Wel wordt in dit voorschrift verduidelijkt dat alleen tijdens de dagperiode (van 07:00 en 19:00 uur) de betreffende vrachtwagens op de wasplaats mogen worden gewassen.

ad B19
De inrichting moet aan de gestelde voorschriften voldoen, ook bij incidentele situaties. In de voorschriften is opgenomen dat voor de incidentele situaties de voorschriften iets ruimer zijn gesteld dan bij representatieve bedrijfssituaties. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de inrichting in een incidentele situatie kan voldoen aan die iets ruimere normen.
De toevoeging *"dit geldt ook tijdens incidentele situaties"* wordt uit het voorschrift 2.17 uit de ontwerpbeschikking (is nu voorschrift 2.19) verwijderd.

ad B20
De invloed van het aanwezige verkeer dat een directe relatie heeft met de inrichting, is ook door de drijver van de inrichting te reguleren. Door instructies op te stellen voor bezoekende leveranciers, klanten en eigen chauffeurs kan zij wel degelijk invloed uitoefenen op het parkeergedrag van wachtende vrachtwagens die de inrichting aandoen. De ontstane geur-, stof- en geluidoverlast alsmede de visuele hinder vanwege deze vrachtwagens kan door het niet langs de openbare weg parkeren in de directe omgeving van de inrichting worden voorkomen. Voorschrift 2.20 wordt toegevoegd. Dit voorschrift luidt als volgt: *"Brons laat alle chauffeurs die het bedrijf bezoeken een schriftelijke instructie ondertekenen, waarin staat dat niet langs de openbare weg mag worden geparkeerd. Dit document is toegevoegd aan het milieulogboek."*

ad B21

Het voorschrift 2.20 uit de ontwerpbeschikking (is nu voorschrift 2.23) wordt als volgt aangepast: *"Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck."*

ad B22
Op pagina 12 van het akoestisch rapport staat vermeld dat het lossen van grondstoffen geschiedt onder vrij verval of met behulp van de inpandige lospomp. Bij deze laatste losmethode wordt de vrachtwagen met behulp van een slang op het leidingsysteem van de fabriek aangesloten. De rest gaat, zo staat in het rapport, onder vrij verval, dus met gebruikmaking van de zwaartekracht. Dit is in voorschrift 2.21 van de ontwerpbeschikking, nu voorschrift 2.24) vastgelegd.

ad B23
In de voorschriften 2.25, 2.26 en 2.27 uit de ontwerpbeschikking (zijn nu voorschriften 2.29, 2.30 en 2.31) staat dat de termijn ingaat nadat de vergunning van kracht is geworden. De milieuvergunning wordt pas van kracht zodra de bouwvergunning ingevolge artikel 20.8 Wet milieubeheer (oud) is verleend. Naar verwachting zullen de bouwvergunningen, die noodzakelijk zijn om de milieuvergunning van kracht te laten worden, verleend worden als de milieuvergunning is verleend.

ad B24
Er is ook een wasplaats aangevraagd. Op de wasplaats worden eigen vrachtwagens gewassen/afgespoten. Daarbij kunnen olierestanten afspoelen.
Daarom is de verplichting opgelegd om een olie-afscheider met bezinkput te installeren, periodiek te controleren en te onderhouden. Het voorschrift blijft daarom in stand.

ad B25
Zie ad B4.

Voorschrift 8.5 is naar aanleiding van de zienswijze als volgt geredigeerd:
Alle stuifgevoelige goederen - met name die uit stuifklassen S1 (zoals tapioca, tarwemeel) en S2, zoals verwoord in hoofdstuk 4.6 van de NeR - mogen slechts in de openlucht worden verwerkt, geladen, dan wel gelost, als wordt voldaan aan de daarvoor geldende eisen uit paragraaf 3.2.2. uit de NeR.

ad B26
Zie ad B23.

ad B27
Naar aanleiding van deze zienswijze is het in de ontwerpbeschikking opgenomen voorschrift 9.18 (nu 9.17) als volgt gewijzigd: *"Bij het uitpandig laden van losgestort product in vrachtwagens mag zich geen stof buiten het terrein de inrichting kunnen verspreiden. Om dit te voorkomen moet een (bron)afzuiginstallatie met voldoende vermogen aanwezig zijn".*

ad B28
Naar aanleiding van deze zienswijze is het voorschrift als volgt gewijzigd: *"Het lossen van losgestort product moet plaatsvinden in de aanpandige stortput".*

ad B29 + B30
Voorschrift 10.2 en hoofdstuk 11 van de voorschriften worden verwijderd.

ad B31
Aansluitend op diverse publicaties zoals de Circulaire Energie in de milieuvergunning uit 1999 en het informatieblad Mengvoederindustrie uit 2007 is het redelijk om te verlangen dat rendabele maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder uitgevoerd worden. In voorschrift 16.12 (derde bullet) van de ontwerpbeschikking (nu voorschrift 14.12) is verwoord dat, indien dit goed wordt gemotiveerd, van deze verplichting kan worden afgeweken.

ad B32
De Activiteiten Internet Module (AIM) is door ons ingevuld aan de hand van de informatie uit het aanvraagformulier. Om twijfel weg te nemen is de aanvrager op 20 mei 2011 via Email gevraagd om deze AIM opnieuw -en nu zelf- in te vullen, zodat over de invulling geen discussie meer kan ontstaan. De aanvrager heeft op dit verzoek niet gereageerd. Hieruit maken wij op dat zij alsnog akkoord is gegaan met de wijze waarop de Activiteiten Internet Module is ingevuld en dus met de gegenereerde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

ad B33
Bepaalde activiteiten binnen deze inrichting dienen te voldoen aan normen uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen (verder: Activiteitenbesluit). De voorschriften uit het Activiteitenbesluit gelden in casu voor het lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (A3.1.3), voor het wassen van motorvoertuigen (A3.3.2), voor lozingsactiviteiten (A2.2.0) en voor bodembedreigende activiteiten (A2.4.0). Daarnaast zijn nog enkele algemene voorschriften vermeld. In de voorschriften bij de onderhavige vergunning zijn specifieke eisen met betrekking tot de bedrijfsvoering opgenomen. Deze voorschriften zijn speciaal op deze inrichting toegespitst, rekening houdend met de omstandigheden zoals die zich daar voordoen.

Uit het Activiteitenbesluit blijkt welk deel van de algemene regels geldt (onder andere hoofdstuk 2 en 3) voor de inrichting en voor welk deel specifieke voorschriften in de vergunning moeten worden opgenomen.

De voorschriften uit het Activiteitenbesluit worden automatisch gegenereerd zodra in de Activiteiten Internetmodule (AIM) de activiteiten, die binnen de inrichting plaatsvinden, worden ingevoerd. Dit zijn de algemeen geldende voorschriften die gelden voor deze inrichting.

De specifiek opgenomen voorschriften bij de onderhavige vergunning gelden naast de voorschriften die zijn gegenereerd uit het Activiteitenbesluit. Naar ons oordeel zijn deze op geen punt tegenstrijdig aan elkaar.

Door de inrichting mogelijk te veroorzaken nadelige gevolgen voor het milieu kunnen in voldoende mate worden ondervangen door de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

6 Reparatie door bestuurlijke lus

Op 5 juni 2013 heeft de Raad van State met toepassing van artikel 46, zesde lid, van de Wet op de Raad van State een tussenuitspraak gedaan in de zaak 201108411/1/T1/A4 inzake de milieuvergunning van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV, Molenweg 10 te Voorthuizen. In deze uitspraak is ons opgedragen om met inachtneming van de overwegingen van de Afdeling een nieuw besluit te nemen, zonder dat daarbij (opnieuw) toepassing hoeft te worden gegeven aan afdeling 3.4 van de Awb. De procedure tot vergunningverlening hoeft om die reden niet volledig opnieuw te worden doorlopen. De uitspraak brengt met zich mee dat wij enkele gebreken in de vergunning moeten herstellen door het besluit alsnog toereikend te motiveren of het besluit te wijzigen. Hieronder volgt voor de verschillende onderdelen van de vergunning aangegeven op welke manier wij het desbetreffende gebrek hebben gerepareerd.

1.Geluidhinder - naleefbaarheid geluidgrenswaarden

Onder punt 10 van de uitspraak is door de Afdeling overwogen dat wij niet aannemelijk hebben gemaakt dat bij achteruitrijdsignalering van vrachtwagens geen geluid met een tonaal karakter optreedt waarvoor een correctiefactor moet worden toegepast.

Reparatie
In de vergunning en bijbehorende stukken hebben, mede op basis van het akoestisch rapport, wij geoordeeld dat het achteruitrijdsignaleringssignaal niet is aan te merken als tonaal geluid. Om die reden is ook niet de bij tonaalgeluid verplichte toeslag van 5 dB toegepast. Het gaat om het gebruik van de achteruitrijdsignalering bij het achteruitrijden van vrachtwagens bij de stortput aan de zijde van de Marijkelaan. Volgens de aanvraag (procedure met nummer 68-2010) en bijbehorende bijlagen wordt in de dagperiode 12 maal en in de avondperiode (tussen 19-20 uur) 1 maal gestort in de stortput en wordt per vrachtwagen 2 minuten gemanoeuvreerd. We gaan er gemakshalve van uit dat dit geheel achteruit rijden betreft. In tijd zal gedurende de 12 uur durende dagperiode derhalve 24 minuten en in de avondperiode van 4 uur 2 minuten achteruit worden gereden met het achteruitrijdsignalerings-signaal.

Volgens de geldende "Regeling voertuigen", artikel 5.3.71 is installatie van een dergelijk signaal niet verplicht. Uit navraag bij enkele vrachtwagenchauffeurs blijkt dat omstreeks 20% van de vrachtwagens in Nederland een dergelijk systeem heeft geïnstalleerd.

Doordat slechts een zeer beperkt deel van het inwerking zijn van de inrichting met vrachtwagens achteruit wordt gereden en daardoor deze specifieke geluidsbron (achteruitrijdsignaleringsignaal) nauwelijks meeweegt in het totale akoestische plaatje, is in de beschikking de achteruitrijdsignalering niet meegewogen als tonaal, maar als piekniveau. Het gaat slechts om 12 vrachtwagenbewegingen van elk 2 minuten in de dagperiode en 1 beweging van 2 minuten tussen 19.00 uur en 20.00 uur. Daarnaast blijkt uit een mondelinge verklaring van de heer L. Brons dat de vrachtwagens die bij Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV komen maximaal 20% een dergelijke signalering heeft.

Evenwel is uit een hernieuwd onderzoek gebleken dat de achteruitrijdsignalering moet worden aangemerkt als tonaal geluid. Conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 moet daarom een toeslag van 5 dB worden toegepast. Om de invloed van deze verandering te kunnen bepalen is door Adviesburo VanderBoom BV een aangepast akoestisch rapport ingediend. Dit rapport heeft nummer 07-026 versie 6 augustus 2013.

Hierin is berekend welke invloed het toepassen van de tonaaltoeslag met 5 dB (bij de vrachtwagens die bij de stortput komen lossen) heeft op de totale geluidbelasting.

In de modellen in het rapport is de bijdrage van de achteruitrijdende vrachtwagens weergegeven. De tonaaltoeslag heeft tot gevolg dat, rekening houdend met de meest relevante beoordelingspunten, zoals zijn weergegeven in bijlage III "Geluidsbelasting $L_{Ar,LT}$ dag met maatregelenpakket A", de totale belasting in de dagperiode 0,9 dB(A) (op punt 5 en 6) en 0,5 dB(A) (op punt 11) en in de avondperiode 1,0 dB(A) (punt 5), 0,9 dB(A) (punt 6) en 0,7 dB(A) (punt 11) hoger zal uitvallen. Als gevolg van deze herberekening in verband met de toeslag voor tonaal geluid, blijft er op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening slechts sprake van een overschrijding van het referentieniveau op twee beoordelingspunten, namelijk in de dagperiode op de Marijkelaan 5-7 en in de vroege avondperiode (tussen 19.00-20.00 uur) op Marijkelaan 9-15. In de avondperiode betreft het slechts één beweging. Alle andere verhogingen blijven binnen de toegestane waarden van het referentieniveau. Hoewel de overschrijdingen als gevolg van de toepassing van de toeslag voor tonaal geluid wordt vergroot, zijn wij van oordeel dat dit een dermate kleine verhoging is dat wij vinden dat dit aanvaardbaar is en niet een gedeeltelijke weigering van de gevraagde vergunning rechtvaardigt. Onze motivatie is daarvoor als volgt. Om de berekende overschrijding te kunnen voorkomen moet het aantal bewegingen worden beperkt of een voorziening worden getroffen. Het weigeren van een aantal voertuigbewegingen zal de bedrijfsvoering in belangrijke mate onmogelijk maken, omdat daarmee de grondstoffenaanvoer naar de silo's en bestemd voor de productie wordt geblokkeerd.

Een gesloten stortput is zeer kostbaar (omstreeks € 250.000,--) en een dergelijke investering staat niet in verhouding tot de reductie van een dermate beperkte overschrijding van het referentieniveau. Bovendien zullen bij het gebruikmaken van een gesloten stortput nog steeds vrachtwagenbewegingen plaatsvinden (nu meer op de openbare weg en nog dichter bij woningen van omwonenden) om daar achterwaarts in te kunnen rijden zodat het naast een zeer kostbare ook nog eens een ineffectieve maatregel is, omdat het waarnemen van de achteruitrijdsignalering daardoor niet volledig kan worden voorkomen. Bij de berekeningen is uitgegaan dat op alle vrachtwagens een achteruitrijdsignalering aanwezig is. Dat is zoals eerder gesteld bij Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV niet het geval. Daardoor zal de feitelijke verhoging lager zijn dan de berekende. Bovendien, zo volgt uit de aanvraag om vergunning, is het achteruitrijden, zoals hiervoor is aangegeven beperkt tot circa een half uur per dag en vindt dit overwegend plaats in de dagperiode. Hiermee rekening houdend vinden wij het redelijk om de verhoogde waarde te vergunnen.

In de handleiding hoofdstuk 5.4.5 is opgenomen dat de geluidvoorschriften in hele getallen moeten zijn vermeld. Dat is in de voorschriften bij Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV ook gedaan. Uit de berekening blijkt dat met de tonaaltoeslag de (afgeronde) geluidvoorschriften als volgt worden:

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	50	46	34
3	Molenweg 41-43	53	46	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	51	47	35
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	52	47	35
7	Marijkelaan 11-13 (voorgevel)	45	44	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	36	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

Dit wordt ook in voorschrift 2.1 aangepast.

Ter onderbouwing hechten wij het rapport van adviesburo VanderBoom BV, nummer 07-026, versie 6 augustus 2013 als bijlage aan dit besluit toe.

2. Geluidhinder - zon- en feestdagen/vervoersbewegingen
Onder punt 12 van de uitspraak is door de Afdeling overwogen dat wij hebben nagelaten deugdelijk te motiveren waarom voor de representatieve bedrijfssituatie op zon- en feestdagen een absoluut verbod op vervoersbewegingen van vrachtwagens nodig is in het kader van naleving en handhaving, en, voor zover het college zich op het standpunt stelt dat het verbod naast de op grond van vergunningvoorschrift 2.6 geldende lagere geluidgrenswaarden als extra bescherming dient, dat een dergelijk verbod noodzakelijk is.

Reparatie:
Door de verlaging van de grenswaarden met 5 dB(A) op zon- en feestdagen zal het aantal verkeersbewegingen beperkt moeten worden ten opzichte van de overige dagen om aan die verlaagde geluidwaarde te kunnen voldoen. We zullen op die geluidswaarden handhaven en daarbij rekening houden met de overige aan de vergunning gekoppelde documenten, zoals de aanvraag en het akoestisch rapport. Daarmee is een totaal verbod vervoersbewegingen van vrachtwagens op zon- en feestdagen overbodig. Wij zullen de passage *"De gevraagde vergunning te weigeren voor de representatieve bedrijfsvoering voor wat betreft verkeersbewegingen met vrachtwagens op het terrein van de inrichting op zon- en feestdagen zoals gedefinieerd in de bij de voorschriften behorende begrippenlijst."* uit het dictum verwijderen. Dit verbod zou de ondernemer onnodig beperken in zijn bedrijfsvoering. Wij zullen er op toezien dat de geluidbelasting op zon- en feestdagen niet wordt overschreden en dat de geluidgrenswaarden worden nageleefd door op de geluidvoorschriften te handhaven. Ook na het doorhalen van bovengenoemde passage uit het dictum blijft er voldoende waarborg bestaan om de omgeving voldoende te beschermen.

3. Geluidhinder - zon- en feestdagen/laden en lossen
Onder punt 14 van de uitspraak is geoordeeld dat wij hebben nagelaten te motiveren waarom een verbod op laad- en losactiviteiten buiten de gebouwen van de inrichting op zon- en feestdagen tijdens de representatieve bedrijfsvoering in het belang van de bescherming van het milieu noodzakelijk is en Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV niet onnodig in haar bedrijfsvoering beperkt.

Reparatie:
Zolang de activiteiten niet leiden tot overschrijding van de geluidsvoorschriften kan op basis daarvan de activiteit voor wat akoestiek betreft niet worden geweigerd. De in de vergunning opgenomen geluidgrenswaarden bieden voldoende waarborgen om de omgeving van de inrichting te beschermen tegen geluidhinder. De tekst in de considerans is daarom in tegenspraak met de voorschriften.

Om dit te repareren passen wij het dictum aan door het verbod *"De gevraagde vergunning te weigeren voor de representatieve bedrijfsvoering voor wat betreft laad- en losactiviteiten buiten de gebouwen van de inrichting op zon- en feestdagen zoals gedefinieerd in de bij de voorschriften behorende begrippenlijst."* te verwijderen.

4. Geluidhinder - vergunningvoorschrift 2.7
Onder punt 15 van de uitspraak is aangegeven dat wij ten onrechte niet hebben gemotiveerd waarom wij in voorschrift 2.7 voor het aantal vrachtwagens in de laadstraat geen marge van vier rijbewegingen in de dagperiode hebben meegenomen.

Reparatie:
Uit bestudering van het akoestisch rapport blijkt dat in de berekeningen met 14 in plaats van 10 verkeersbewegingen in en uit de laadstraat rekening is gehouden. De akoestische waarden in de berekeningen van het akoestisch rapport zijn dus gebaseerd op deze 14 bewegingen. Met dit aantal moeten wij derhalve rekening houden bij het benoemen van het maximaal aantal vrachtwagentransporten dat binnen de inrichting mag plaatsvinden. Dit had in voorschrift 2.7 tot uitdrukking moeten komen, om een discrepantie tussen het akoestisch rapport dat ten grondslag ligt aan de vergunning en de in de vergunning opgenomen voorschriften te voorkomen.

Daarmee rekening houdend zullen wij voorschrift 2.7 als volgt aanpassen:
"Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen - tussen 07.00 uur en 19.00 uur - (zie tabel II.5 op pagina 13 van het akoestisch rapport) niet meer dan 46 transporten plaatsvinden (met

vrachtwagens). Dit is als volgt verdeeld: 38 vrachtwagens ten behoeve van transport van materiaal en gereed product/grondstoffen en 8 vrachtwagens voor de weegbrug. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV moet het aantal vrachtwagens registreren en bijhouden in het in voorschift 1.3 genoemde journaal."

7 Besluit

Op grond van het vorenstaande besluiten wij:

I. De gevraagde vergunning te verlenen aan Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV voornoemd onder de bijgevoegde en gewaarmerkte voorschriften en overeenkomstig de gewaarmerkte aanvraag, tekeningen en beschrijvingen.

II. De aanvraag, tekening en de bijlagen (geuronderzoek, nummer BL2010.5198.04-V02 van 16 november 2010, akoestisch onderzoek nummer 07-026, versie 9 november 2010 en akoestisch onderzoek nummer 07-026, versie 6 augustus 2013 en aanvullingen WM Aanvraag Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV van 17 november 2010), deel te laten uitmaken van deze vergunning;

III. De gegeneerde voorschriften uit het Activiteitenbesluit, met correspondentienummer **c3myjv3pf6** deel te laten uitmaken van deze vergunning.

IV. Zoals uit onze reactie op de ingediende zienswijzen blijkt, hebben wij de beschikking en voorschriften naar aanleiding van enkele zienswijzen op bepaalde punten aangepast; kortheidshalve verwijzen wij naar de betreffende tekst;

V. De overige zienswijzen geven ons geen aanleiding om aanpassingen in de tekst, danwel voorschriften door te voeren.

Datum van verzending:

Barneveld, 26 augustus 2013
burgemeester en wethouders,

[redacted]

drs. D. Bakhuizen
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester

N.B. Wij wijzen u erop dat de drijver van de inrichting verantwoordelijk is voor de gevolgen die voortvloeien uit de bedrijfsvoering. Deze kunnen financiële consequenties met zich mee brengen. De kosten voor de inzet van personen en materieel om de schade te beperken en op te ruimen kunnen op u worden verhaald. Om financiële risico's te beperken adviseren wij u om daarvoor een dekkende zekerheid-stelling, bijvoorbeeld een verzekering, af te sluiten.

Wij wijzen erop dat het financiële risico van eventuele investeringen die door u of uw rechtsopvolger, voordat de beschikking van kracht en onherroepelijk wordt, in verband met deze beschikking worden gedaan, voor uw rekening komen dan wel voor rekening van uw rechtsopvolger komen.

VOORSCHRIFTEN

behorende bij de beschikking

betreffende

Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV

gelegen aan

Molenweg 10

3781 VD Voorthuizen

INHOUD

I BEGRIPPENLIJST 2
1 Algemeen 6
2 GELUID 8
Vrachtwagens, laden en lossen 9
Trillingen 11
Maatregelen 11
3 AFVALSTOFFEN 11
4 AFVALWATER 12
Lozing van minerale vetten of oliën 13
5 WASPLAATS 13
Algemeen 13
6 BODEMBESCHERMING 13
Bodemonderzoek 13
Bodembeschermende voorzieningen 14
Werkplaats 14
Op- en overslag 15
7 LICHT-/ZICHTHINDER 15
Algemeen 15
8 LUCHT/NeR 15
Doekfilterinstallatie 15
9 MENGVOEDERINDUSTRIE 16
Geur 16
Luchtkwaliteit 17
Voorwaarden Bijzondere Regeling Diervoederindustrie 17
Productie van mengvoeder 17
10 HET OPSLAAN VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN 18
11 VERWARMINGSINSTALLATIES MET EEN NOMINALE BELASTING TOT 100 KW 18
Aardgasgestookt toestel 18
12 AMMONIAK KOELINSTALLATIE (150 kg inhoud) 18
Veiligheidsmaatregelen en voorzieningen 18
Ontwerp 18
Veiligheidsvoorzieningen 18
Machinekamer 18
Montage, (bij)vullen en oplevering 19
Beheer, controle, onderhoud en toezicht 19
Keuring en inspectie van installaties 19
13 ELEKTRISCH AANGEDREVEN HEFTRUCKS/ACCULAADSTATIONS 19
14 MILIEUZORG 20
Besparing van grondstoffen en voorkomen afvalstoffen 20
Milieulogboek 20
Energie algemeen 20
Energieonderzoek 21
15 NAZORG 22
II WETTELIJKE BEPALINGEN 23

I BEGRIPPENLIJST

ABRS
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State

ADR
Accord européen relatief aux transport internationaux de marchandises dangereuses par route.

BEDRIJFSRIOLERING
Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BODEMBELASTING
Verandering van de bodemkwaliteit ten gevolge van een bodemimmissie.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING
Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies van bodembedreigende stoffen reduceert.

EMBALLAGE
Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen en vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten en kunststof drums tot 300 l, papieren en kunststof zakken en laadketels.

FEESTDAGEN
Feestdagen (die met zondagen worden gelijk gesteld) waarop binnen de inrichting geen verkeersbewegingen met vrachtwagens en ook geen laad- en losactiviteiten buiten de gebouwen van de inrichting mogen plaatsvinden, betreffen: Goede vrijdag, 1e en 2e Kerstdag, 1e en 2e Paasdag, Hemelvaartdag, 1e en 2e Pinksterdag, Koninginnedag en Nieuwjaarsdag.

GASFLES
Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A)
Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de NEN 10651 en de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979.

GEVAARLIJKE STOFFEN
Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de IMDG-Code.

INCIDENTELE SITUATIE (als bedoelt in voorschrift 2.9-2.11)
Activiteiten die plaatsvinden anders dan bij reguliere activiteiten op data en tijdstippen die vooraf gemeld zijn (maximaal 12x per jaar)

IMDG-CODE
International Maritime Dangerous Goods Code

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT)
Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie), vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999" .

LEKBAK
Vloeistofdichte opvangvoorziening met een beperkte opvangcapaciteit, waarvan de bodembeschermende werking door gericht toezicht en doelmatig ledigen wordt gewaarborgd.

MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (LAmax)
Maximaal geluidsniveau, gemeten in de meterstand "F" of "fast".

NEN
Een door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm. In deze beschikking wordt onder de genoemde norm verstaan de versie zoals deze ten tijde van het verlenen van deze vergunning, inclusief eventuele correctiebladen, van kracht is.

NEN 1010:2005 nl
De Nederlandse norm NEN 1010:2005 nl, getiteld: "Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".

NEN 1078:2004 nl
De Nederlandse norm NEN 1078:2004 nl, getiteld: "Voorziening voor gas met een werkdruk van ten hoogste 500 mbar; Prestatie-eisen: Nieuwbouw".

NEN 2559:2001/A2:2004 nl
De Nederlandse norm NEN 2559:2001/A2:2004 nl, getiteld: "Onderhoud van draagbare blustoestellen".

NEN 3011:2004 nl
De Nederlandse norm NEN 3011:2004 nl, getiteld: "Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en de openbare ruimte".

NEN 3028:2004 nl
De Nederlandse norm NEN 3028:2004 nl, getiteld: "Eisen voor verbrandingsinstallaties".

NEN 3268:1984/C2:1986 nl
De Nederlandse norm NEN 3268:1984/C2:1986 nl, getiteld: "Gasflessen voor industriële toepassingen; Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten"

NEN 3840:1998 nl
De Nederlandse norm NEN 3840:1998 nl, getiteld: "Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Aanvullende Nederlandse bepalingen voor hoogspanningsinstallaties".

NEN 6411:1981 nl
De Nederlandse norm NEN 6411:1981 nl, getiteld: "Water; bepaling van de pH".

NEN 6487:1997 nl
De Nederlandse norm NEN 6487:1997 nl, getiteld: "Water; titrimetrische bepaling van de concentratie aan sulfaat".

NEN 8078:2004
De Nederlandse norm NEN 8078:2004 nl, getiteld: "Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar - Prestatie-eisen - Bestaande bouw".

NEN-EN 378-1:2000/A1:2004 en
De Nederlandse norm NEN 378-1:2000:A1:2004 en, getiteld: "Koelsystemen en warmtepompen: Veiligheids- en milieueisen; Deel 1: Basiseisen, definities, classificaties en selectie criteria".

NEN-EN-IEC 62305-3:2006 NL
Bliksembeveiliging - Deel 3: Fysieke schade aan objecten en letsel aan mens en dier.

NEN-EN
Een door het Comitée Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm. In deze beschikking wordt onder de genoemde norm verstaan de versie zoals deze ten tijde van het verlenen van deze vergunning, inclusief eventuele correctiebladen, van kracht is.

NEN-EN 858-2:2003 en
Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

ONBRANDBAAR
Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

OPENBAAR RIOOL
Gemeentelijke voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

OPSLAGPLAATS
Een losse kast, een bouwkundige kast, een kluis, een opslaggebouw of een vatenpark, bestemd voor de bewaring van gevaarlijke stoffen.

PERIODIEK ONDERHOUD
Het noodzakelijk onderhoud aam de stookinstallatie, het vervangen van onderdelen en controleren of het vervangende onderdeel functioneert conform het basisverslag en het indien nodig opnieuw regelen.

PERIODIEKE INSPECTIE
Het verrichten van een periodieke inspectie aan de hand van het basisverslag en de relevante voorschriften en het indien nodig opnieuw vaststellen van de marges waarbinnen afstellingen van regelingen zich mogen bevinden.

PGS
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen; richtlijnen voor opslag, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen, uitgegeven door de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen.

PGS 13
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 13, Ammoniak: toepassing als koudemiddel voor koelinstallaties en warmte pompen, juli 2005.

PGS 15
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, 28 juni 2005.

REFERENTIE(GELUIDS)NIVEAU
De hoogste waarde van de volgende geluidsniveaus:
a) Het L95 van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de zogenaamde "niet-omgevingseigen bronnen". Deze laatste zijn geluidsbronnen welke door het bevoegd gezag als zodanig zijn aangewezen. Het gaat daarbij om bronnen die naar de mening van het bevoegd gezag niet in het betreffende gebied thuis horen, daar niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn.
b) Het optredende equivalente geluidsniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen, minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegverkeersbronnen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode.

Het referentieniveau wordt bepaald (op het beoordelingspunt) over de dag-, avond en nachtperiode. Voor het bepalen van het referentieniveau wordt verwezen naar de VROM-publicatie 'Richtlijnen voor karakterisering en meting van het omgevingsgeluid, IL-HR-15-01'.

REOB
Regeling Erkend Onderhoudsbedrijf Blusmiddelen (REOB).

RIOLERING
Bedrijfsriolering of voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

SCHADELIJKE STOF
Een stof die door inademing of door binnendringing via de mond of door de huid gevaren van beperkte aard kan opleveren.

VERPAKKING
Een verpakking die is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFKERENDE VLOER OF VOORZIENING
Een vloer of voorziening die niet volledig vloeistofdicht is maar voldoende dicht om bij calamiteiten te voorkomen dat de vloeistoffen direct aan de niet met vloeistofbelaste zijde van die voorziening of de bodem kunnen komen.

VRACHTWAGEN
Een motorvoertuig waarvan de massa van het ledig voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer is dan 3 500 kg .

WONING
Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe is bestemd.

Voor zover een DIN-, NVN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm of richtlijn, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van gebouwen, constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum waarop deze vergunning van kracht is geworden, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, dan wel voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande gebouwen, constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm of richtlijn die bij de aanleg en/of installatie van die gebouwen, constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Adressen
CPR-bladen zijn te verkrijgen bij: SDU Uitgeverij, Plantijnstraat, Afdeling Verkoop Arbeidsinspectie, K 2301, Postbus 20014, 2500 EA Den Haag, tel. 070-3789880.(www.sdu.nl)
NVN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-normen zijn te verkrijgen bij het NEN, Vlinderweg 6 te Delft, Postbus 5059, 2600 GB te Delft, tel. 015-2690390. (www.nen.nl)
CUR/PBV-Aanbeveling 44 is te verkrijgen bij Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving/Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 420, 2800 AK Gouda, tel. 0182-540600, fax 0182-540601. (www.cur.nl)
PGS-richtlijnen zijn te downloaden van de website van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). (www.vrom.nl , dossier Externe Veiligheid, Publicaties). De PGS-bladen zijn niet te bestellen.
Stichting Bouwresearch, Postbus 1819, 3000 BV ROTTERDAM, - telefoon 010-4117276/4123528, Telefax 010-4130175.
BRL Richtlijnen (mbt bodembeheer) zijn te downloaden op de website van www.sikb.nl

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1. In de inrichting mag naast de opslag van grond- en hulpstoffen en gereed product uitsluitend diervoeder worden geproduceerd dat bestaat uit producten van plantaardige of dierlijke oorsprong in natuurlijke staat, vers of verduurzaamd, afgeleide producten van de industriële verwerking van deze producten, evenals organische of anorganische stoffen, al dan niet gemengd, met of zonder toevoegingsmiddelen en bestemd voor dierlijke voeding langs orale weg.

1.2. Binnen de inrichting moet een (grond-)stoffenregister aanwezig zijn. Daarin moet van elke (grond-)stof de volgende informatie zijn vermeld.
- De naam van de (grond-)stof of het eindproduct;
- De oorsprong van de (grond-)stof (plantaardig of dierlijk);
- De staat van de (grond-)stof (natuurlijk of niet-natuurlijk), (vers of verduurzaamd);
- Oorspronkelijke (grond-)stof of een afgeleid product van de industriële verwerking van deze producten;
- Organisch of anorganisch;
- Enkelvoudige of gemengde (grond-)stof;
- Eventuele toevoegingsmiddelen;
- Eiwitgehalte (zowel totaal als dierlijk en plantaardig), gehalte dierlijk vet, gehalte vismeel en meeltemperatuur;
- Bestemming van een eindproduct (biggenvoeder, kalverenmelk, pluimveevoeder, rundveevoeder).

1.3. Binnen de inrichting moet een actueel journaal aanwezig zijn waarin tenminste de volgende informatie staat.
- De voorraad van elke (grond-)stof en eindproduct, uitgedrukt in kg, op 1 januari van een kalenderjaar.
- De datum en het tijdstip van elke mutatie in de voorraad van een (grond-)stof of gereed product en de oorzaak van de mutatie (afvoer van een eindproduct, het lossen van een (grond-)stof, productie, kwaliteitscontrole). Van elke mutatie moet in het journaal de hoeveelheid, uitgedrukt in kg, zijn vermeld.
- De datum en het tijdstip van de productie van een batch geperst diervoeder met daarbij de grootte van de batch (in kg), de meeltemperatuur tijdens de productie van de batch en de verwerkte hoeveelheden vet en eiwit,

Het journaal moet dagelijks zijn geactualiseerd. De feitelijke voorraden moeten in overeenstemming zijn met het journaal.

1.4. De maximaal toegestane, geproduceerde hoeveelheid per kalenderjaar bedraagt 150.000 ton diervoeders, als volgt onderverdeeld: 90.000 ton (waarvan: 62.675 ton geperst) mengvoeders, 30.000 ton kalverenmelk en 30.000 ton overige diervoeders. In het milieulogboek moet zijn opgenomen wat per kalenderjaar is geproduceerd. De jaarproductie van geperst diervoeder is als volgt verdeeld: zeugenvoer: 511 ton, varkensvoer: 3.362 ton, biggenvoer 47.252 ton, rundveevoer: 11.410 ton, schapenvoer 70 ton, konijnenvoer 70 ton.

1.5. Degene die de inrichting drijft moet de in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie verstrekken, die erop is gericht gedragingen hunnerzijds, die tot gevolg kunnen hebben dat een voorschrift of nadere eis wordt overtreden, uit te sluiten en die erop is gericht dat zij zijn geïnstrueerd omtrent de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de wijze van brandbestrijding in geval van calamiteiten.

1.6. De gehele inrichting, inclusief het buitenterrein, moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.7. Geparkeerde auto's moeten zodanig binnen de inrichting zijn gestald dat geen (visuele) hinder naar de omgeving ontstaat. Dit betekent dat deze zo dicht mogelijk tegen het gebouw of op het afgesloten binnenterrein moeten zijn gestald. Bij het aan- en afrijden van de (vracht)wagens moeten de (geluids-, geur- en stof)voorschriften in acht worden genomen.

1.8. De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting alsmede de uit te voeren werkzaamheden moeten zodanig zijn afgeschermd, dat - met uitzondering van verlichting van (aan- en afrijdende) voertuigen - geen directe lichtstraling op openingen in woningen (ramen en deuren) plaatsvindt die buiten (het terrein van) de inrichting gelegen zijn.

1.9. Ramen en deuren van bedrijfsgebouwen mogen slechts zijn geopend voor de directe doorgang van personen en/of goederen. Daarna worden zij direct gesloten. Tevens moeten ramen en deuren van de inrichting zijn gesloten bij het laden en lossen van goederen, voor zover deze activiteit inpandig plaatsvindt.

1.10. Binnen de inrichting vindt per pers maximaal 6.570 uur productie plaats. Door een urenteller op elke pers moet de bedrijfstijd van de pers controleerbaar zijn.

2 GELUID

2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, rekening houdend met de uitkomsten van het akoestisch onderzoek verwoord in het rapport versie 6 augustus 2013, nummer 07-026), niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	50	46	34
3	Molenweg 41-43	53	46	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	51	47	35
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	52	47	35
7	Marijkelaan 11-13 (voorgevel)	45	44	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	36	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

2.2. Onverminderd het gestelde in 2.1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de in onderstaande tabel genoemde punten, niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	64	64	57
7	Marijkelaan11-13 (voorgevel)	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

2.3. Om aan de geluidseisen zoals verwoord in voorschriften 2.1 en 2.2 te kunnen voldoen moet voldaan zijn aan de uitgangspunten (laad- en losduur, aanrijdroutes, manoeuvreren, bedrijfstijden en dergelijke) uit het akoestisch rapport.

2.4. De controle op de naleving van de in de voorschriften 2.1 en 2.2 vastgelegde geluidsniveaus door middel van meting en/of berekening moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

2.5. Radio's en andere geluidsinstallaties van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's mogen buiten (het terrein van) de inrichting niet hoorbaar zijn.

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7. Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen - tussen 07.00 uur en 19.00 uur - (zie tabel II.5 op pagina 13 van het akoestisch rapport) niet meer dan 46 transporten plaatsvinden (met vrachtwagens). Dit is als volgt verdeeld: 38 vrachtwagens ten behoeve van transport van materiaal en gereed product/grondstoffen en 8 vrachtwagens voor de weegbrug. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV moet het aantal vrachtwagens registreren en het bijhouden in het in voorschift 1.3 genoemde journaal.

2.8. De activiteiten op de weegbrug moeten zijn geregistreerd met behulp van een logboek. Hierin moeten de wegingen (digitaal) worden geregistreerd. In deze registratie moet het tijdstip van aankomst, het tijdstip van wegen en het vertrek vanaf de weegbrug zijn opgenomen. Verder moet voor de weegbrug staan vermeld hoe lang een vrachtwagen erop (mag) staan. Dit in verband met blatende kalveren. Dit logboek ligt ter visie voor controlerende instanties.

2.9. De incidentele bedrijfssituaties mogen niet vaker dan 12x per jaar plaatsvinden. Ter controle hiervan dient de vergunninghouder dit, minimaal 2 dagen voordat de incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt, te melden bij het bevoegd gezag.

2.10. Bij incidentele situaties gelden de genoemde maximum grenswaarden, zoals verwoord in voorschrift 2.2 niet.

2.11. Voor incidentele situaties gelden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden. Voor de dag- en avondperiode worden deze waarden verhoogd met 5 dB(A).

2.12. Voor het pneumatisch lossen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de inpandige luchtcompressor in de inrichting.

Vrachtwagens, laden en lossen

2.13. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn.

2.14. Met uitzondering van het laden kalvermelk vinden alle laadactiviteiten plaats inpandig in de laadstraat.

2.15. Bij het laden van de vrachtwagens in de laadstraat dienen de deuren van deze ruimte gesloten te zijn.

2.16. Het aantal vervoersbewegingen tussen 20.00 uur en 07.00 uur wordt als volgt gemaximeerd:
- tussen 20.00 uur en 23.00 uur mogen totaal 6 vrachtwagens het terrein oprijden dan wel verlaten zonder dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden.
- tussen 06.00 uur en 07.00 uur mogen maximaal 4 vrachtwagens wegrijden zonder laad- en losactiviteiten. Per vrachtwagen mag de motor maximaal 30 seconden draaien alvorens weg te rijden.

2.17. Per dag (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mogen maximaal 12 vrachtwagens lossen in de stortput. Tussen 19.00 uur en 20.00 uur mag maximaal 1 vrachtwagen in de stortput lossen.

2.18. Op de wasplaats mogen alleen vrachtwagens die op naam staan van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV worden gereinigd. De wasplaats mag maximaal 1 uur per dag, alleen tussen 7.00 en 19.00 uur, worden gebruikt.

2.19. Gedurende de representatieve bedrijfsvoering mogen na 20.00 uur en voor 07.00 uur geen vrachtwagens worden geladen en/of worden gelost. Ter controle zal een toezichthouder onder andere het aantal en de plek van de aanwezige vrachtwagens controleren om 20 uur, 23 uur, 6 uur en 7 uur. Tevens zal daarbij worden gecontroleerd of de vrachtwagens zijn geladen.

2.20. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV laat alle chauffeurs die het bedrijf bezoeken een schriftelijke instructie ondertekenen, waarin staat dat niet langs de openbare weg mag worden geparkeerd. Dit document is toegevoegd aan het milieulogboek. Zo nodig dient Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV de chauffeurs te instrueren om de vrachtwagens op het terrein van de inrichting te plaatsen.

2.21. Het is verboden om bij laad- en losactiviteiten de openbare weg geheel of gedeeltelijk te versperren.

2.22. Het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens die binnen de inrichting komen laden/lossen/wegen mag niet plaatsvinden langs de openbare weg maar dient uitsluitend plaats te vinden op het terrein van de inrichting.

2.23. Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck.

2.24. Bij het lossen in de stortput mogen geen andere activiteiten worden uitgevoerd dan het door de zwaartekracht laten leeglopen van de laadbak van de vrachtwagen of het lossen met behulp van de inpandige lospomp. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van het akoestisch rapport.

2.25. Vanuit de laadstraat mag geen geluid, zoals op pagina 11 van het akoestisch rapport als uitgangspunt is genomen, buiten de grens van de inrichting waarneembaar zijn.

Trillingen

2.26. Bij het vaststellen van het trillingsniveau dienen trillingen afkomstig van het komend en vertrekkend verkeer buiten beschouwing te worden gelaten.

2.27. Trillingen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A1 volgens onderstaand voerzicht;
- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (Vperiode) kleiner is dan A3 volgens onderstaand overzicht).

In de richtlijn "SBR B: hinder voor personen in gebouwen" is voor de bestemming wonen de onderstaande waarden opgenomen:

	Dag en Avond (07.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
A1:	0,10	0,10
A2:	0,40	0,20
A3:	0,05	0,05

2.28. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

Maatregelen

2.29. Het op de tekening aangegeven geluidsscherm moet zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking, zijn geplaatst.

2.30. De maatregelen nummer 2 tot en met 6 welke genoemd zijn in het akoestisch rapport versie 9 november 2010, nummer 07-026 onder paragraaf 5.1 (blz 24), dienen zo spoedig mogelijk – maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking - zijn uitgevoerd.

2.31. Binnen 1 maand moet door middel van een opdrachtverstrekking zijn aangetoond dat het realiseren van maatregel 1 - het isoleren van de gevels van het productiegedeelte van de fabriek - zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen negen maanden na het van kracht worden van de beschikking is gerealiseerd.

3 AFVALSTOFFEN

3.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

3.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval buiten de inrichting kan verspreiden.

3.3. Het in de inrichting vrijkomende bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers. Indien in de afvalcontainers brandbare afvalstoffen worden opgeslagen moet de container zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

3.4. (gevaarlijke) Afvalstoffen moeten, in afwachting van vervoer uit de inrichting, gescheiden naar soort worden bewaard in een goed gesloten doelmatige verpakking, voor zover dit mogelijk is. In de inrichting ontstane gevaarlijke afvalstoffen mogen niet met andere categorieën gevaarlijke afvalstoffen of met andere stoffen worden vermengd of gemengd.

3.5. De volgende gevaarlijke afvalstoffen mogen in opslag aanwezig zijn:
- accu's;
- tl-buizen;
- persluchtcondensaat.

3.6. Gevaarlijke afvalstoffen moeten zo vaak als nodig en ten minste éénmaal per jaar uit de inrichting worden afgevoerd.'

4 AFVALWATER

4.1. Afvalwater mag uitsluitend op een riolering worden geloosd.

4.2. Het is verboden afvalwater of afvalstoffen rechtstreeks in een straatkolk of rechtstreeks in een monsternameput te lozen, met uitzondering van hemelwater.

4.3. Afvalwater afkomstig van de inrichting mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
a. de doelmatige werking van een openbaar riool,- een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk,- of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
b. de verwerking van slib dat verwijderd wordt uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

4.4. Het is in het bijzonder verboden op de riolering afvalwater of afvalstoffen te lozen:
a. met een temperatuur van meer dan 30°C;
b. met een zuurgraad, uitgedrukt in waterstofionen-exponent (pH) lager dan 6,5 of hoger dan 10 gemeten in enig steekmonster, alsmede zuren en basen die niet in water zijn opgelost. De bepaling van de parameters dient te geschieden conform de NEN 6411:2006/NEN-ISO 10523:2008.
c. met een sulfaatgehalte van meer dan 300 mg per liter. De bepaling van de parameters dient te geschieden conform de NEN 6487:1997
d. dat (die) brand- of explosiegevaar kan (kunnen) veroorzaken;
e. die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat ze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;
f. dat (die) stankoverlast buiten de inrichting kan (kunnen) veroorzaken.

4.5. Het condensaat afkomstig van de perslucht, dient te worden geleid over een olie-afscheider voordat het wordt geloosd op het riool of moet apart worden opgevangen en als gevaarlijk afval worden afgevoerd.

Lozing van minerale vetten of oliën

4.6. Een doelmatig werkende olieafscheider voor minerale vetten en oliën dient gedimensioneerd en geplaatst te zijn overeenkomstig NEN-EN 858-2:2003. De drijver van de inrichting moet met behulp van een schriftelijke verklaring van de installateur kunnen aantonen dat de olieafscheider en slibvangput zijn geïnstalleerd volgens deze NEN-EN 858-2:2003. Daarnaast moet hij door onderhoudsdocumenten kunnen aantonen dat de afscheider periodiek wordt geledigd, schoongemaakt en daardoor adequaat werkt. Het onderhoud en gebruik van de afscheiderinstallatie dient te geschieden volgens de NEN-EN 858-2:2003

4.7. De te kiezen zuiveringsvoorziening zoals bedoelt in voorschrift 4.6 moet zijn afgestemd op het gebruik. Daartoe moet vooraf door een capaciteitsberekening worden bepaald welk type in de situatie bij Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV nodig is. Deze capaciteitsberekening moet ter controle aan het milieulogboek worden gevoegd.

5 WASPLAATS

Algemeen

5.1. Het wassen van vrachtwagens mag alleen plaatsvinden op de op tekening aangeduide wasplaats. De wasplaats moet voorzien zijn van een vloeistofdichte vloer.

5.2. Een vloeistofdichte vloer moet zijn beoordeeld en goedgekeurd volgens CUR/PBV-aanbeveling 44 door een Kwaibo-erkende (rechts-)persoon.

5.3. Bij de aangevraagde wasplaats moet een zuiveringsvoorziening zoals beschreven in voorschrift 4.6 zijn geïnstalleerd.

5.4. Afvalwater dat vrijkomt bij het reinigen van vrachtwagens mag nadat het een goed werkende en voldoende gedimensioneerde zuiveringsvoorziening heeft gepasseerd worden geloosd op het openbaar riool.

5.5. Afvalwater afkomstig van de wasplaats moet, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, over de olie-/benzineafscheider worden geleid die voldoet aan de NEN-EN 858-2:2003.

5.6. Indien geen doelmatig werkende olieafscheider en slibvangput is geïnstalleerd en deze wordt niet onderhouden zoals voorgeschreven mag geen gebruik gemaakt worden van de wasplaats.

6 BODEMBESCHERMING

Bodemonderzoek

6.1. Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet voordat de wasplaats in werking wordt genomen een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 4 weken, nadat het onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag overgelegd.

6.2. Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

6.3. Voor de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - nadat de onderzoekstrategie is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag. Na de

uitvoering moet de daarna opgestelde rapportage binnen 3 maanden aan ons zijn overgelegd.

6.4. Bij beëindiging van één of meerdere activiteiten, ter plaatse waarvan de nulsituatie van de bodem is vastgelegd in een onderzoeksrapport, moet een eindsituatieonderzoek worden verricht. Dit onderzoek moet betrekking hebben op de beëindigde activiteiten en de hierbij gebruikte stoffen en moet conform het protocol "Nulsituatie/BSB-onderzoek" (Sdu-uitgeverij, oktober 1993) worden uitgevoerd.

6.5. De voorschriften 6.2, 6.3 en 6.4 blijven gedurende twee jaar nadat deze beschikking haar geldigheid heeft verloren van kracht.

Bodembeschermende voorzieningen

6.6. De in de inrichting aanwezige bodembeschermende voorzieningen dienen periodiek te worden geïnspecteerd. De vloeistofdichte voorziening moet worden beoordeeld en worden goedgekeurd volgens Kwalibo. Ten behoeve van deze inspecties dient een schriftelijke instructie te worden opgesteld waarin tenminste het volgende is vermeld:

- alle in de inrichting aanwezige bodembeschermende voorzieningen;
- de frequentie waarmee de inspectie dient te worden uitgevoerd;
- wie verantwoordelijk is voor uitvoering van de inspecties;
- datum en bevindingen van de uitgevoerde inspecties;
- bij onvolkomenheden; de te nemen acties inclusief de periode van herstel.

De instructie dient te worden bewaard in het in voorschrift 14.2 bedoelde milieulogboek.

6.7. Vloeibare chemicaliën, oliën, afgewerkte olie en/of andere vloeibare gevaarlijke (afval)stoffen moeten worden bewaard in goed gesloten emballage. Tenzij in deze vergunning anders bepaald is moeten alle bodembedreigende (vloei)stoffen in emballage staan opgesteld boven een lekbakconstructie met een opvangcapaciteit van ten minste de inhoud van de grootste boven de lekbakconstructie opgeslagen emballage vermeerderd met 10% van de overige boven de lekbakconstructie opgeslagen vloeistoffen.

6.8. Indien emballage lekt, moet de lekkage terstond worden verholpen of moet de inhoud van de lekkende emballage terstond worden overgebracht in niet lekkende emballage dan wel moet de lekkende emballage worden overgebracht in overmaatse emballage, dat bestand is tegen de lekkende vloeistof.

6.9. Lege en ongereinigde emballage moet worden bewaard en behandeld als gevulde emballage.

6.10. Indien emballage bestemd is tot het over- of aftappen van vloeistoffen, moet de emballage en de aftappunten boven een lekbakconstructie zijn geplaatst.

Werkplaats

6.11. De werkplaats dient te zijn voorzien van een vloeistofkerende vloer. In de werkplaats aanwezige bodembedreigende stoffen dienen te worden opgeslagen boven lekbakken, welke een opvangcapaciteit moeten hebben van ten minste de inhoud van de grootste boven de lekbakconstructie opgeslagen emballage vermeerder met 10% van de overige boven de lekbak opgeslagen vloeistoffen.

6.12. De vloer van de werkplaats moet van oliebestendig en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

6.13. In werkvloeren of opslagplaatsen waar gevaarlijke stoffen of brandstoffen aanwezig zijn mogen zich geen schrobputjes bevinden.

6.14. Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

Op- en overslag

6.15. Op- en overslag van de bulkopslagen (waaronder grondstoffen en gereed product) dient plaats te vinden boven een kerende voorziening. De opslag dient inpandig plaats te vinden. Visuele inspectie van deze ruimten dient tenminste eenmaal per jaar plaats te vinden. Deze inspectie moet genoteerd worden in het in voorschrift 14.2 bedoelde milieulogboek.

6.16. Op- en overslag van vaste en viskeuze grondstoffen en/of vloeibare grondstoffen in emballage dient plaats te vinden boven minimaal een vloeistofkerende voorziening. De vloeistoffen dienen te zijn verpakt in speciaal hiervoor geschikte emballage. Tevens dient tenminste eenmaal per jaar een visuele inspectie plaats te vinden. Deze inspectie moet genoteerd worden in het in voorschrift 14.2 bedoelde milieulogboek.

7 LICHT-/ZICHTHINDER

Algemeen

7.1. De aanwezige pallets mogen niet hoger worden gestapeld dan de op het terrein van de inrichting aanwezige afscheiding. Het aantal aanwezig pallets moet zo klein mogelijk zijn uit het oogpunt van brandveiligheid.

8 LUCHT/NER

Doekfilterinstallatie

8.1. Stof dat binnen de inrichting vrijkomt bij de verwerking of productie van (dier)voeders moet via een goed werkende filteringsvoorziening worden geleid, voordat het met de buitenlucht wordt vermengd.

8.2. Een doekfilterinstallatie moet zijn uitgerust met een voorziening, waarmee het filtermedium met regelmatige tussenpozen wordt gereinigd. Het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt gestoord. Een doekfilterinstallatie moet voldoen aan de emissie-eis van 5 mg/m^3.

8.3. De doekfilterinstallatie moet binnen staan opgesteld of tegen weersinvloeden zijn beschermd.

8.4. Versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen. In de inrichting moeten daartoe voldoende filterdoeken aanwezig zijn.

8.5. Alle stuifgevoelige goederen - met name die uit stuifklassen S1 (zoals tapioca, tarwemeel) en S2, zoals verwoord in hoofdstuk 4.6 van de NeR - mogen slechts in de openlucht worden verwerkt, geladen, dan wel gelost, als wordt voldaan aan de daarvoor geldende eisen uit paragraaf 3.2.2. uit de NeR.

8.6. De volgende stoffen ingedeeld volgens klassenindeling stuifgevoelige stoffen (hoofdstuk 4.6 NeR december 2009) en overige bijzondere regelingen/stofemissies (hoofdstuk 3.8 van de NeR december 2009) mogen bij de genoemde windsterkten niet worden verladen:

- sterk stuifgevoelige stoffen (S1 en S2, bijvoorbeeld tapioca, tarwemeel): 8 m/s, windkracht 4/matige wind;
- licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar (S3, bijvoorbeeld tarwe, rogge): 14 m/s, windkracht 6/krachtige wind.

In de inrichting moet een windsnelheidsmeter zijn opgesteld waarmee tevens de windrichting kan worden bepaald.

8.7. In de stortput moet een goed werkende afzuiging met voldoende capaciteit aanwezig zijn, waardoor vanuit de stortput bij losactiviteiten geen stof buiten de inrichting komt. Indien wel stof buiten de inrichting komt, moet de activiteit terstond worden gestaakt.

8.8. Indien een filterinstallatie defect of verstopt raakt, moet de afzuiging en de activiteit waar de afzuiging plaatsvindt, onverwijld worden gestaakt.

8.9. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

8.10. De vergunninghouder moet binnen 6 maanden nadat de vergunning van kracht is geworden een onderzoek, volgens paragraaf 3.7.5 van de NeR, uitvoeren of de getroffen maatregelen voldoende zijn om stofverspreiding tegen te gaan.

8.11. uit het in voorschrift 8.10 opgelegde onderzoek blijkt dat niet kan worden voldaan aan de gestelde norm moet de activiteit worden gestaakt, totdat een maatregel is getroffen (bijvoorbeeld het installeren van een sterkere afzuiginstallatie) waardoor wel aan de norm wordt voldaan.

9 MENGVOEDERINDUSTRIE

Geur

9.1. De geurimmissie veroorzaakt door de inrichting mag in aansluiting op de Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR) de waarde van 1,4 Ou_E/m^3 (gebaseerd op de vigerende bijzondere regelgeving Diervoederindustrie van de NeR van na 12 maart 2008) niet meer dan 2% van de tijd (98-percentiel) op een gevoelig object overschrijden . Voor de uitbreiding geldt dat de waarde van 0,7 Ou_E/m^3 niet meer dan 2% van de tijd (98-percentiel) op een gevoelig object mag worden overschreden. Bovengenoemde geuremissies dienen te worden berekend volgens de methode beschreven in paragraaf 4.5 van het rapport "Herziening bijzondere regeling diervoederbedrijven". Hiertoe moeten minimaal de maatregelen zoals verwoord in het geurrapport zijn getroffen. De geuremissie mag maximaal 323 Mou_E/u bedragen.

9.2. De genoemde maatregelen (verhogen emissiepunten en vergroten van de uittreedsnelheid) in de rapportage van het Geuronderzoek d.d. 16 november 2010, nummer BL2010.5198.04-V02, dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking zijn gerealiseerd.

9.3. De productiehoeveelheden van een door het bevoegd gezag aangeduide periode dienen op verzoek van het bevoegd gezag binnen 1 week te zijn overlegd.

9.4. De afgassen van de persen wordt geëmitteerd met een uitreedsnelheid van 19,49 m/s in de aangevraagde situatie via twee schoorstenen (Rijksdriehoekscoördinaten: 170425,466368 en 170425,466363) van 36 meter met een uitstroomdiameter van 0,7 meter.

9.5. De temperatuur van de afgassen bedraagt 35 graden Celsius. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV zal een voorziening moeten aanbrengen waaruit de temperatuur controleerbaar is.

9.6. Controle van de in voorschrift 9.1 opgenomen geurnormen dient plaats te vinden overeenkomstig de Bijzondere Regeling Diervoederindustrie van 12 maart 2008.

Luchtkwaliteit

9.7. De dagnorm voor fijn stof (PM10) van 50 $\mu g/m^3$ mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden.

9.8. De jaargemiddelde concentratie van PM10 in de lucht bedraagt maximaal 40 $\mu g/m^3$.

9.9. De jaargemiddelde concentratie van NO_2 in de lucht bedraagt maximaal 30 $\mu g/m^3$.

Voorwaarden Bijzondere Regeling Diervoederindustrie

9.10. Het totale eiwitgehalte (dierlijk en plantaardig) in rundveevoeder dat in de inrichting wordt geproduceerd bedraagt maximaal 22 procent van de grondstoffen.

9.11. De hoeveelheid dierlijk vet in het geproduceerde mengvoeder bedraagt maximaal 5 gewichtsprocent.

9.12. De hoeveelheid dierlijk eiwit in het geproduceerde mengvoeder bedraagt maximaal 5 gewichtsprocent waarvan ten hoogste 3/5 deel vismeel mag zijn.

9.13. De percentages van maximaal 5% gelden vóór het persen.

9.14. Petfood en visvoer mogen niet door middel van verdichting worden geproduceerd.

9.15. Binnen de inrichting van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV mag de meeltemperatuur niet hoger zijn dan 90°C. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV zal een voorziening moeten aanbrengen waarmee de temperatuur controleerbaar is.

9.16. Door binnen de inrichting aanwezige documenten moet van de geproduceerde diervoeders te allen tijde vastgesteld te kunnen worden bij welke meeltemperatuur geproduceerd is en wat in het product verwerkte hoeveelheden vet en eiwit zijn.

Productie van mengvoeder

9.17. Bij het uitpandig laden van losgestort product in vrachtwagens mag zich geen stof buiten het terrein de inrichting kunnen verspreiden. Om dit te voorkomen moet een (bron)afzuiginstallatie met voldoende vermogen aanwezig zijn.

9.18. Bij het vullen van bulkauto's in de buitenlucht moet de aanwezige retourslang zijn aangesloten, zodat het (eventueel) vrijkomende poeder wordt afgezogen.

9.19. Het lossen van losgestort product moet plaatsvinden in de aanpandige stortput.

9.20. De grondstofsilo's, gereed productbelading en andere installaties en de daaraan gekoppelde pneumatische transportsystemen moeten van een stofafzuiging zijn voorzien, welke over een doekfilterinstallatie worden geleid waardoor wordt voldaan aan de in de NeR gestelde emissie-eis van 5 mg/m^3.

9.21. Alle transportmiddelen die bulkproducten naar, op of van het terrein van de inrichting vervoeren moeten geheel gesloten zijn, of zodanig zijn afgedekt dat geen stof naar de omgeving wordt verspreid.

9.22. Geurgevoelige grondstoffen ten behoeve van de mengvoeders en de kalverenmelk en de eindproducten mogen niet in de open lucht worden opgeslagen.

10 HET OPSLAAN VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN

10.1. De opslagen dienen te voldoen aan de paragrafen 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.8, 3.9, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.20, 3.21 en 3.23 van de PGS 15.

11 VERWARMINGSINSTALLATIES MET EEN NOMINALE BELASTING TOT 100 KW

Aardgasgestookt toestel

11.1. Aan een stookinstallatie dient jaarlijks onderhoud plaats te vinden door een deskundig rechtspersoon. Hierbij moet de aardgasinstallatie gecontroleerd worden en voldoen aan de voorschriften gesteld in de normen NEN 3028:2004, de NEN 8078:2004 en de NEN 1078:2004 en de ruimte waarin deze is opgesteld aan de NEN 3028:2004. Dit moet aantoonbaar zijn door een onderhoudsbewijs, zoals onder andere een sticker op de installatie.

11.2. Bewijzen van onderhoud aan de verwarmingsinstallaties dienen gedurende vijf jaar te worden bewaard in het milieulogboek zoals verwoord in voorschrift 14.2.

12 AMMONIAK KOELINSTALLATIE (150 kg inhoud)

Veiligheidsmaatregelen en voorzieningen

12.1. De ammoniakinstallatie dient te voldoen aan voorschrift 3.1.1 van de PGS 13.

12.2. De minimaal vereiste veiligheidsvoorzieningen die noodzakelijk zijn, zijn verwoord in paragraaf 2.5.5 van de PGS 13.

Ontwerp

12.3. Een installatie moet ontworpen zijn volgens het gestelde in hoofdstuk 3 van de PGS 13. Hiertoe moet een installatiecertificaat aanwezig zijn dat door een deskundig persoon is ondertekend.

Veiligheidsvoorzieningen

12.4. De veiligheidsvoorzieningen aan een installatie moeten voldoen aan de voorschriften in hoofdstuk 4 van de PGS 13.

Machinekamer

12.5. De machinekamer moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 5 van de PGS 13.

Montage, (bij)vullen en oplevering

12.6. De montage en oplevering, alsmede het op veilige wijze vullen en bijvullen van de installatie moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 6 van de PGS 13.

Beheer, controle, onderhoud en toezicht

12.7. In hoofdstuk 8 van de PGS13 zijn voorschriften opgenomen op welke wijze de ammioniakkoelinstallatie moet worden beheerd en wanneer en op welke wijze controle en onderhoud moet plaatsvinden. Hiertoe zijn hoofdstukken 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 van toepassing.

Keuring en inspectie van installaties

12.8. De noodzakelijke keuringen die moeten worden uitgevoerd staan vermeld in hoofdstuk 7 van de PGS13.

13 ELEKTRISCH AANGEDREVEN HEFTRUCKS/ACCULAADSTATIONS

13.1. Tijdens het laden van een accu mag binnen 2 meter van de opstelplaats van de accu niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Dit moet met pictogram "Vuur, open vlam en roken verboden" zijn aangegeven. Dit gevarensymbool moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de norm NEN 3011:2004 nl.

13.2. Binnen 2 meter van de acculaadstations mogen zich slechts voorwerpen bevinden, die voor het gebruik, onderhoud, de veiligheid en de bediening van de acculaadstations noodzakelijk zijn.

13.3. Een acculaadstation en een accu moeten overzichtelijk zijn opgesteld en te allen tijde goed bereikbaar zijn.

13.4. Een acculaadstation en een accu moeten te allen tijde tegen aanrijden zijn beschermd.

13.5. De ruimte waarin accu's van elektrische heftrucks worden geladen, moet op de buitenlucht zijn geventileerd.

13.6. De voorschriften 13.1, 13.2 en 13.5 zijn niet van toepassing indien in de acculaadruimte uitsluitend dichtgesealde of droge accu's aanwezig zijn.

13.7. Zowel op de buitenzijde van de toegangsdeur van de ruimte als in de ruimte zelf moet met duidelijk leesbare letters van tenminste 5 cm hoogte de tekst: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een overeenkomstig veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.

14 MILIEUZORG

Besparing van grondstoffen en voorkomen afvalstoffen

14.1. De in de inrichting vrijkomende afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik zoveel mogelijk naar soort worden gescheiden, verzameld, bewaard en afgevoerd. Dit geldt in ieder geval voor de volgende afvalstoffen:
- papier en karton;
- gevaarlijke afvalstoffen;
- metalen;
- houten pallets;
- big bags;
- Kraft / PE.

Milieulogboek

14.2. Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin vanaf het van kracht worden van de beschikking ten minste de volgende zaken worden opgenomen;
- deze beschikking;
- de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen en/of metingen en registraties;
- de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven onderzoeken;
- de bevindingen van alle inspecties die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
- alle van belang zijnde gegevens (zoals datum, tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting) van voorgevallen incidenten die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van de genomen maatregelen.

14.3. Bovengenoemde documenten dienen gedurende vijf kalenderjaren na dagtekening te worden bewaard in het genoemde milieulogboek.

14.4. Het milieulogboek moet te allen tijde beschikbaar zijn voor inzage door een door het bevoegd gezag aangewezen toezichthoudend ambtenaar.

Energie algemeen

14.5. Ten einde inzicht te krijgen in het aardgas- en elektriciteitsverbruik en de variatie daarin om daarmee onnodig verbruik te voorkomen, moet in de inrichting een jaarlijkse registratie worden bijgehouden van:
- het aardgasverbruik (of andere brandstoffen) in m^3;
- het elektriciteitsverbruik in kWh.

14.6. De voornoemde registraties moeten worden opgenomen in het in voorschrift 14.2 bedoelde milieulogboek.

Energieonderzoek

14.7. Binnen zes maanden na het van kracht en onherroepelijk worden van deze vergunning moet een energiebesparingsonderzoek zijn uitgevoerd. Het onderzoek heeft betrekking op de gehele inrichting.

14.8. De resultaten van het energiebesparingsonderzoek moeten worden vastgelegd in een rapport dat ten minste de volgende gegevens bevat:

- een beschrijving van het object;
- een beschrijving van de energiehuishouding, dit houdt in:
  - een overzicht van de energiebalans van het totale object en een toedeling van tenminste 90% van het totale energieverbruik aan individuele installaties en (deel) processen;
  - een overzicht van de mogelijke energiebesparende technieken en/of maatregelen toegespitst op de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totaalgebruik hebben;

per energiebesparende maatregel dienen de volgende gegevens opgenomen te zijn:

- de jaarlijkse energiebesparing;
- de (meer)investeringskosten;
- de verwachte economische levensduur;
- de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de
- energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor de inrichting gelden; een schatting van de eventuele bijkomende kosten en baten anders dan de energiebesparing;
- de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten.
- een overzicht van mogelijke organisatorische en good housekeeping maatregelen die leiden tot energiebesparing.

14.9. Op basis van het uitgevoerde energiebesparingsonderzoek, dient binnen 9 maanden na het van kracht en onherroepelijk worden van deze vergunning een bedrijfsenergieplan conform de in de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' voorgeschreven format te worden opgesteld. In het plan worden maatregelen met een terugverdientijd tot en met vijf jaar opgenomen. Hierbij is een zekere fasering toegestaan. Als één van deze maatregelen niet wordt uitgevoerd dient gemotiveerd te worden waarom dit niet is gebeurd.

14.10. Het onderzoeksrapport en het bedrijfsenergieplan dienen binnen 10 maanden na het van kracht en onherroepelijk worden van deze vergunning aan het bevoegd gezag worden overlegd.

14.11. De inrichtinghouder voert het bedrijfsenergieplan binnen de daarin gestelde termijn uit.

14.12. Ter controle van de uitvoering van het bedrijfsenergieplan voegt de inrichtinghouder met ingang van de uitvoering van het plan jaarlijks een rapportage toe aan het milieulogboek met daarin minimaal de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de resultaten van de registratie;
- een overzicht met uitgevoerde maatregelen;
- afwijkingen ten opzichte van het bedrijfsenergieplan (genoemd in voorschrift 14.7) met motivering.

15 NAZORG

15.1. Uiterlijk drie maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overgelegd;

- de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
- de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van de inrichting, voor zover dit bij de vergunninghouder bekend is;
- een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten werking stellen van de inrichting.

II WETTELIJKE BEPALINGEN

Naast de voorschriften in de Wet milieubeheervergunning, staan in milieuwetten een aantal artikelen die voor u verplichtingen inhouden. Ter informatie volgen hierna samenvattingen van de artikelen die voor u van belang zijn.

Ongewoon voorval
Als bij een onverwachte gebeurtenis in het bedrijf milieuverontreiniging optreedt of dreigt op te treden moet de vergunninghouder onmiddellijk maatregelen nemen om de gevolgen te voorkomen of als dit niet mogelijk is deze zoveel mogelijk te beperken (artikel 17.1 Wet milieubeheer). De vergunninghouder moet de gemeente zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte brengen. Hierbij moeten de omstandigheden van de gebeurtenis, de bij de gebeurtenis betrokken stoffen en de genomen of te nemen maatregelen worden meegedeeld (artikel 17.2 Wet milieubeheer). Telefoonnummer (0342) 495 911 (tijdens kantooruren of buiten kantooruren (0342) 495 333).

Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties
Het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (BEMS) is op 1 april 2010 in werking getreden. In het BEMS zijn eisen opgenomen voor de NO_X-, SO_2- en stofemissies van middelgrote stookinstallaties. Voor gasmotorinstallaties worden ook eisen aan de emissie van onverbrande koolwaterstoffen gesteld. Voor nieuwe installaties, dat zijn installaties die na 1 april 2010 in bedrijf worden genomen, gelden de emissie-eisen direct. Op een aantal uitzonderingen na worden de emissie-eisen voor bestaande installaties op 1 januari 2017 van kracht. Tot die datum blijven de eisen in het Bees B of de vergunning van kracht.

Daarnaast reguleert het BEMS de keuring en het onderhoud van stookinstallaties. Het regime voor keuring en onderhoud is per 1 april 2010 voor alle stookinstallaties in werking getreden.

Afvalstoffen
Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen doen door deze buiten een inrichting op of in de bodem te brengen (artikel 10.2 Wet milieubeheer). Het is verboden zodanig met afvalstoffen, die bedrijfs- of beroepsmatig ontstaan, om te gaan, dat daardoor nadelige gevolgen ontstaan voor het milieu, tenzij hiervoor vergunning is verleend (artikel 10.3 Wet milieubeheer).

<u>Bedrijfsafvalstoffen</u>
In de Provinciale milieuverordening Gelderland (PMG) zijn onder andere regels opgesteld met betrekking tot de afgifte van bedrijfsafvalstoffen.
Bedrijven die zich van hun bedrijfsafval willen ontdoen dienen op de volgende aspecten te letten:

- bedrijfsafval mag alleen worden afgegeven aan personen die bevoegd zijn om bedrijfsafvalstoffen in te zamelen; inzamelvergunning van gedeputeerde staten, witte lijst (geldt niet voor oud papier, karton, textiel);
- bij afgifte aan de inzamelaar dient goede informatie over de aard van het afval te worden verstrekt;
- alle afvalstoffen genoemd in PMV, bijlage 4, onderdeel A, die gescheiden ontstaan moeten ook gescheiden worden aangeboden aan de inzamelaar (geldt niet voor minder dan 50 kg of minder dan 100 liter per afgifte);
- de factuur die men ontvangt van de inzamelaar dient te zijn voorzien van een afvalstroomnummer (behoudens bij afgifte kleine hoeveelheden of bij afgifte Groene-Lijst-Afvalstoffen (o.a. papier, karton, glas, ferro en non-ferro metalen, textiel)) en de facturen dienen ten minste vijf jaar te worden bewaard.

In het geval dat een bedrijf de afvalstoffen zelf vervoert naar de be-/verwerker van afvalstoffen gelden de volgende regels:

- afgifte dient plaats te vinden aan legale be-/verwerker;
- voorafgaand aan de afgifte dient een ingevuld omschrijvingsformulier aan be-/verwerker te worden verstuurd;
- per vracht dient een ingevulde begeleidingsbrief aanwezig te zijn;
- doorslag omschrijvingsformulier en begeleidingsbrief dienen ten minste drie jaar te worden bewaard en voor export van afvalstoffen naar een andere provincie dient een ontheffing te worden aangevraagd bij de provincie waar de afvalstoffen vrijkomen (behoudens bij afgifte Groene-Lijst-Afvalstoffen (o.a. papier, karton, glas, ferro en non-ferro metalen, textiel)).

Gevaarlijke afvalstoffen

In de Europese Afvalstoffenlijst (Eural) worden gevaarlijke afvalstoffen aangewezen. Gevaarlijke afvalstoffen dienen te worden afgegeven aan personen die bevoegd zijn om die afvalstoffen in te zamelen (inzamelvergunning van de Minister van VROM).

Voor bedrijven die zich willen ontdoen van gevaarlijke stoffen gelden de volgende verplichtingen:
(ingevolge artikel 10.32 Wet milieubeheer)

- voorafgaand aan het transport dient de inzamelaar een omschrijvingsformulier (omschrijving afval) te hebben ontvangen;
- bij het transport van het afval dient een begeleidingsbrief aanwezig te zijn
- doorslag omschrijvingsformulier en begeleidingsbrief dienen ten minste drie jaar te worden bewaard en
- het registreren van
  - datum afgifte afval;
  - naam en adres inzamelaar;
  - soort afval en hoeveelheid en
  - plaats en de (voorgenomen) wijze van afgifte.

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 12:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: actualisatie omgevingsvergunning firma Brons in Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Dag [redacted],

Zie onderstaande voorzet voor de mail aan [redacted]. Ik heb hem nog even gebeld om te melden dat we de mail gaan sturen en om te vragen of er nog nieuwe zaken waren. [redacted] is nog steeds op het standpunt dat er geen toename is, alleen verschuiving. Ik heb hem gemeld dat wij voor bewoners toch een reële toename zien ivm toename aantal transporten (en dan gaat het er even niet om of die alleen op de weg of ook een stuk over het bedrijfsterrein gaan) en stortingen. [redacted] gaf aan dat hij Brons gevraagd heeft daar nog eens goed naar te kijken en met een goede onderbouwing te komen. Hij verwacht eind deze maand een aangepast rapport. Maar gaf toch ook aan dat als de onderbouwing goed is, hij akkoord gaat met de toename en de ontwerpbeschikking afrondt. Dus onze mail blijft noodzakelijk.

Mijn voorzet:

==========
Beste [redacted],

De behandeling van de vergunningaanvraag door Brons raakt in een eindfase. Je geeft aan dat een ontwerpbeschikking naar verwachting in maart gereed is. Het huidige akoestisch onderzoek laat voor omwonenden nog steeds een toename in de geluidbelasting zien. De gemeente heeft vanaf het begin van het proces op het standpunt gestaan dat er op deze locatie, gelegen in een rustige woonwijk, voor omwonenden geen ruimte is voor een toename in de geluidbelasting. De gemeente staat nog steeds op dit standpunt. De gemeente heeft geen bezwaar tegen ingebruikname van de 3^{e} productielijn mits dat niet leidt tot een toename in de geluidbelasting. Jullie verwachten deze maand nog een nieuwe versie van het akoestisch onderzoek. Mocht daaruit blijken dat nog steeds sprake is van een toename in de geluidbelasting, gaan wij ervanuit dat jullie de onderbouwing daarvan uitermate kritisch beoordelen. Wij zien namelijk op voorhand geen mogelijkheden voor maatwerkvoorschriften die een verdere overschrijding van de standaardwaarden toestaan.

En dan hier jouw stuk [redacted]

==========

[redacted] in artikel 42.45 lid 3 van de bruidschat staat dat maatwerkvoorschriften worden gesteld met het oog op de belangen bedoeld in artikel 22.42. Toestaan van een hogere geluidbelasting als gesteld in tabel 22.3.1. is dan alleen te onderbouwen als dat leidt tot een hogere veiligheid of doelmatiger gebruik van grondstoffen en energie of tot doelmatiger beheer van afvalstoffen? Meestal gaat het om een hoger (financieel) rendement. Dat is dus geen argument?

Als ik kijk naar paragraaf 5.1.4 van het BKL zie ik als instructieregel alleen artikel 5.66 staan. Die is nogal mager en geeft alleen een grenswaarde weer. Ik zie geen aanwijzing wat een goede onderbouwing voor een maatwerkvoorschrift. Klopt dat?

Ik zie graag je opmerkingen/aanvullingen. Dan pas ik het aan en stuur het nog eens naar Bennie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6[redacted]
Werkdagen:[redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Informatiebijeenkomst

Programma

Introductie

Over Brons Mengvoeders

Uitbreiding productiecapaciteit

Vragen

Introductie

gespreksleider | directeur Brons | directeur VanWestreenen

Over ons

We zijn een mengvoederbedrijf

Geworteld in Voorthuizen, Veluwe

Overname door VanDrie Group, familie nog in bedrijf

Visie

We investeren

We zijn ondernemers

Belang van investeren

We maken keuzes

Vanuit onze locatie in Voorthuizen verdelen we onze mengvoeders

We professionaliseren

Voldoen aan alle eisen op gebied van (voedsel)veiligheid, milieu, (sociale)veiligheid

We zijn werkgever en buurman

We hebben duurzame zorg voor onze medewerkers en omgeving

Film

Concreet

Huidige vergunning

150.000 ton – waarvan 80.000 korrel

7 dagen per week

1,1 ou/m3

48 vervoersbewegingen

Nieuwe vergunning

195.000 ton – waarvan 160.000 korrel

6 dagen per week

0,7 ou/m3 nieuwe situatie (35% minder)

56 vervoersbewegingen

Belangrijke punten voor u als omgeving

Geur

Geluid

Verkeersbewegingen

Contactmogelijkheden

Geur

Wetgeving / normen

Maximaal 1,1 ou/m3

Maatregelen die we gaan nemen

Schoorsteen verhogen

Hogere luchtlaag

Waarneembare geur voor alle omwonenden omlaag

Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Ruimte hamermolen geïsoleerd

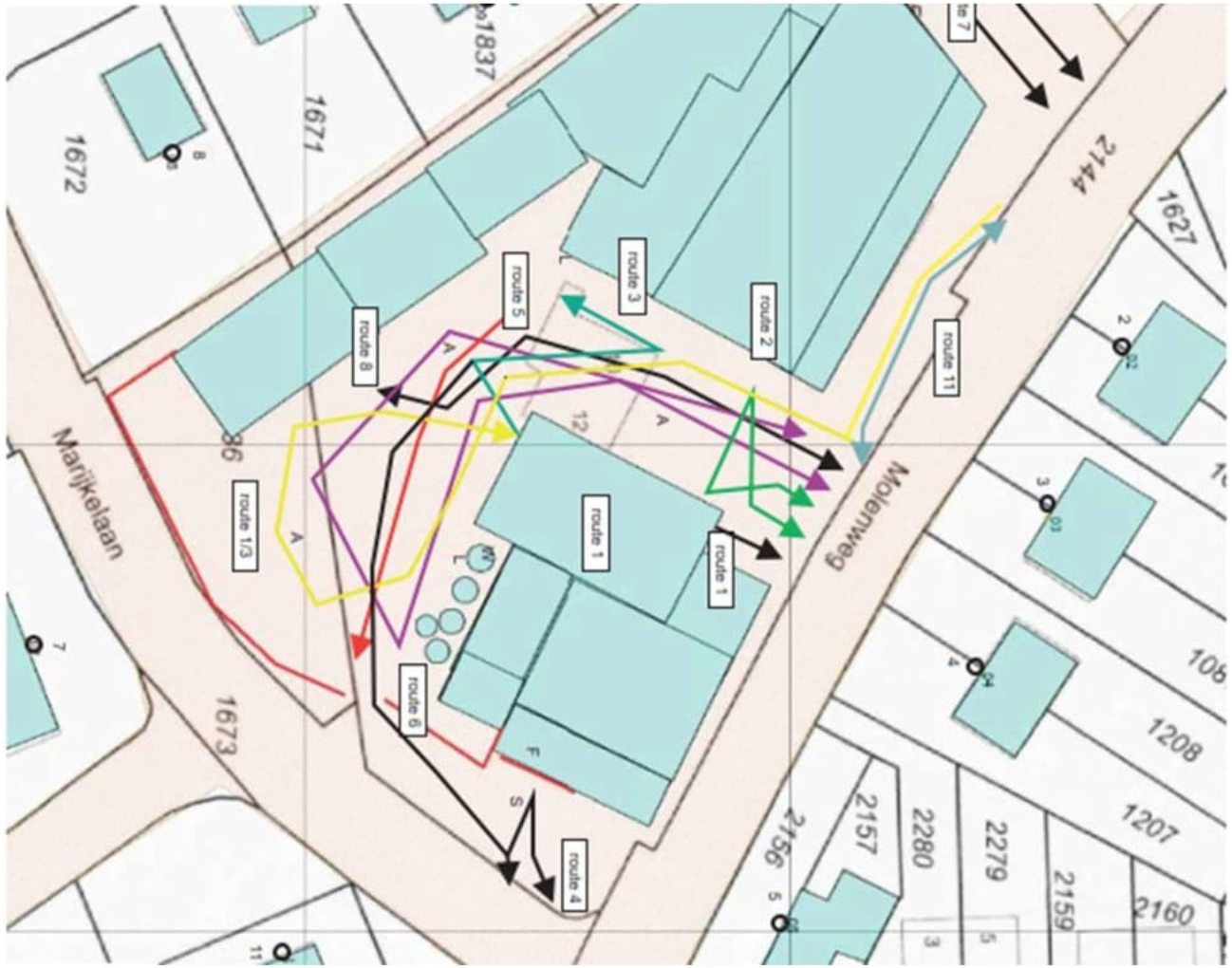
Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Ruimte hamermolen geïsoleerd

Rijroutes binnenplaats



Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Ruimte hamermolen geïsoleerd

Rijroutes binnenplaats

Luchtdruk auto’s

Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Ruimte hamermolen geïsoleerd

Rijroutes binnenplaats

Luchtdruk auto’s

Extra planner / Franco vervoer

Geluid

Wat hebben we gedaan

Gevelisolatie

Ruimte hamermolen geïsoleerd

Rijroutes binnenplaats

Luchtdruk auto’s

Extra planner / Franco vervoer

Wagenpark is al vernieuwd

Verkeersbewegingen

Verkeersveiligheid

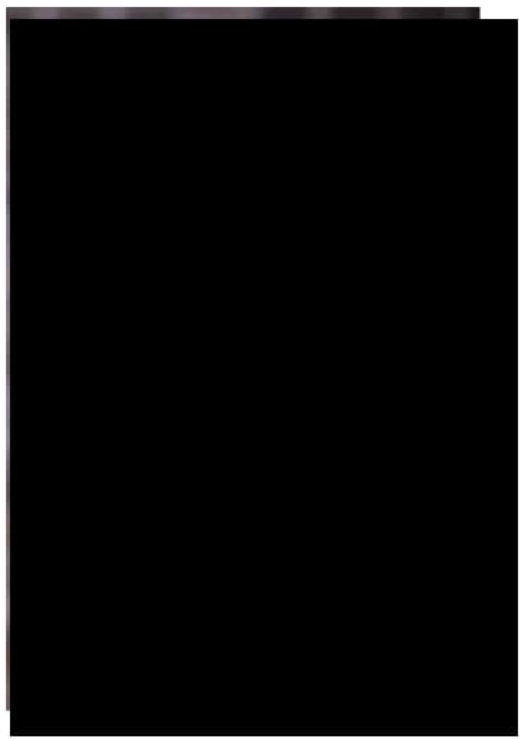
- Aanrijroutes om locatie te bereiken
- Verkeersveiligheid Advies Goudappel verkeersadvies

Voor acute vragen en melden van hinder

Hoe gaan we om met vragen en meldingen van overlast?

- Introductie omgevingsmanager: [redacted]
- Meldingen bij ons worden ook gedeeld met gemeente/omgevingsdienst
- Relatief veel anonieme meldingen gedaan, maar dan kunnen we niet in gesprek gaan met elkaar

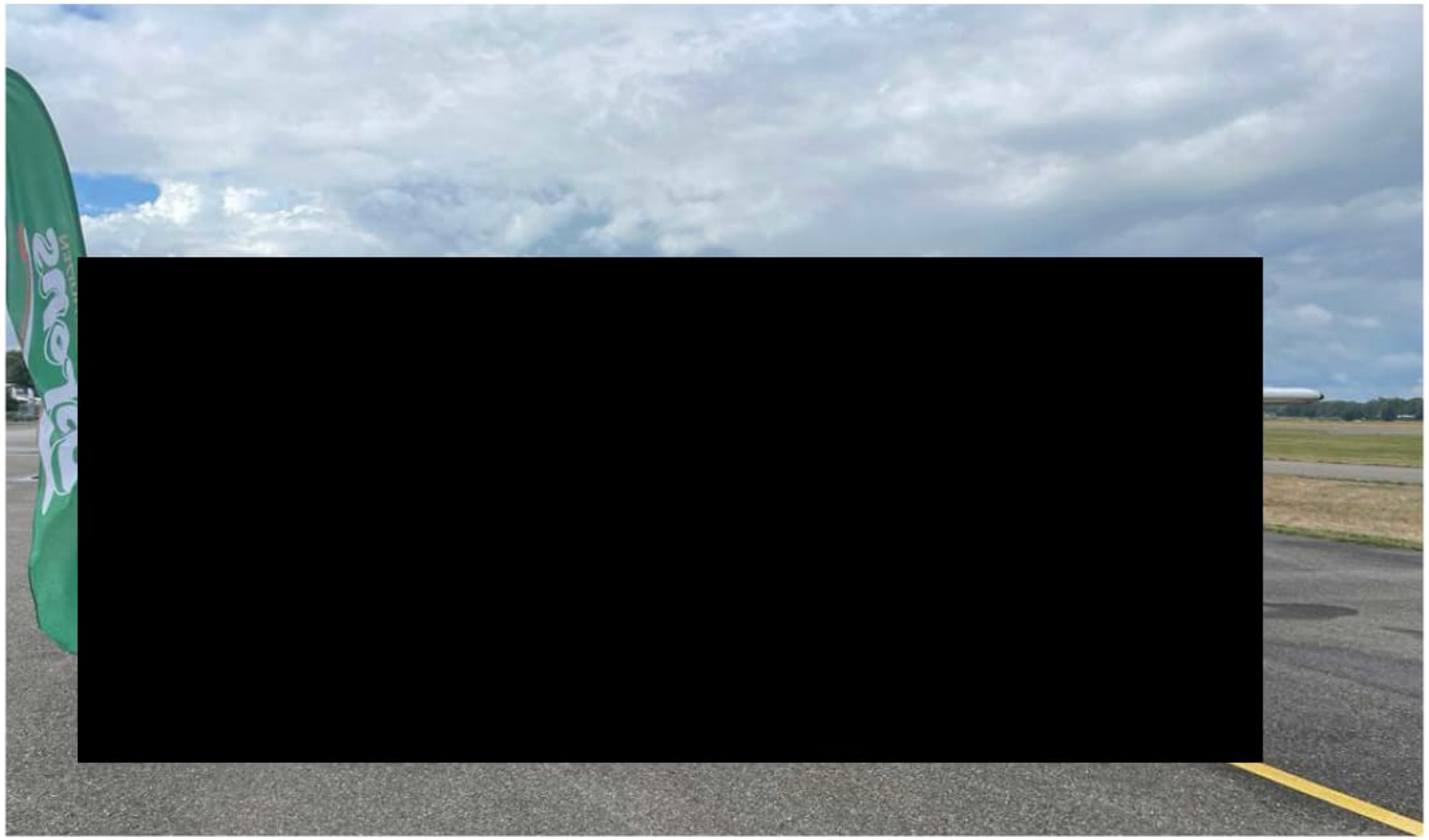
Uiteraard kunt u de procedure van de Omgevingsdienst blijven volgen voor het indienen van meldingen.



Omgevingsoverleg

Structureel met elkaar in gesprek tijdens procedure vergunningsaanvraag – en hopelijk erna

We zijn trots op ons bedrijf



VanWestreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Huidige / vergunde situatie

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Vergund geluid

7 dagen per week / 24 uur per dag

48 vrachtwagens per dag:

- dagperiode (7-19 uur) 38
- avond (19-23 uur) 6
- vroege ochtend (> 6 uur) 4

Incidentele bedrijfssituatie: max. 12 x per jaar (i.v.m. feestdagen)

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Vergunde geluidsnormen - landelijk

Tabel 2: Gebiedstyperingen en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai in gemeentelijke nota industrielawaai

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde L_{aeq} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
I	Stille landelijke gebieden Gebieden voor extensieve recreatie	40	35	30
2	Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten	45	45	35
3	Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
4	Rustige woonwijk in stad	50	45	40
5	Gemengde woonwijk, combincaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten	55	45	40
6	Woonwijk nabij een drukke verkeersweg (auto en rail)	55	50	45
7	Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied	55	50	45
8	Woonwijk in stadscentrum	55	55	45
9	In zone rond industrieterrein	zie Wgh: zone, MTG's*, hogere waarden		
10	Op industrieterrein (zie paragraaf 5.9)	<=65	<=60	<=55

* MTG's hoogst toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, ten gevolge van het industrie-terrein, nabij de gevels van woningen; artikel 72 Wgh

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Vergunde geur

7 dagen per week / 24 uur per dag

Maximale geurbelasting: 1,1 odour

2 schoorstenen: hoogte 36 meter / 9,5 m-sec.

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Nieuwe situatie / bedrijfsopzet

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Geluid

6 dagen per week / 24 uur per dag (productie & transport)

56 vrachtwagens per dag:

- dagperiode (7-19 uur) 43
- avond (19-23 uur) 7
- vroege ochtend (> 6 uur) 6

Incidentele bedrijfssituatie: max. 12 x per jaar (i.v.m. feestdagen)

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Maatregelen geluid

- Isolatie bedrijfsgebouwen / demping afvoer
- Lossen vloeistoffen met interne pomp
- Wijzigen rijroute t.b.v. verkeersveiligheid voor stortput
  - Manoeuvreren op openbare weg / kruising => nu rijroute via eigen terrein
  - Feitelijk geen toename => verschuiving openbare weg – eigen terrein
- Beperken rijbewegingen in avond en nacht
- Verdere geluidsafschermingen terrein/routes => niet mogelijk
- Wijzigen rijroutes => verplaatsen van geluidsbelasting

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Geur

6 dagen per week / 24 uur per dag

160.000 ton geperst voer per jaar (& 35.000 ton meel)

Maximale geurbelasting: 0,7 odeur

1 nieuwe schoorsteen ter vervanging van huidige - hoogte 41 meter / 16 m-sec.

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Maatregelen geur

- Nieuwe centrale schoorsteen
- Plan => schoorsteen 5 meter verhogen (41 meter)
- Verhogen uittreedsnelheid t.b.v. verspreiding in hogere luchtlaag (16 m/sec)
- Geurbelasting => maximaal 0,7 odeur (35% reductie)
- Ter plaatse van alle omliggende woningen => afname geurbelasting

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Procedure nieuwe vergunning

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Hoe werkt een vergunningaanvraag

- ✓ Verkenning mogelijkheden met provincie/ODRN
- ✓ Toetsing wet & regelgeving
- ✓ Bepalen uitgangspunten vergunning
- ✓ Onderzoeken uitvoeren
- ✓ Indienen aanvraag
- Beoordeling ontvankelijkheid door provincie/ODRN
- Toetsing op aanvraag door provincie/ODRN
- Ontwerpbesluit
- Inzagetermijn
- Vergunningverlening

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Vervolgtraject

Ontwerpbesluit provincie/ODRN Q3 2023
Inzagetermijn: 6 weken

- Indienen zienswijzen

Beoordelen evt. zienswijzen provincie/ODRN

Definitief besluit provincie/ODRN Q4 2023 / Q1 2024
Inzagetermijn: 6 weken

- Indienen beroep Rechtbank Gelderland (Arnhem)

MENGVOEDERS Brons

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Omgevingsoverleg

Structureel met elkaar in gesprek tijdens procedure vergunningsaanvraag – en hopelijk erna

- Onafhankelijke voorzitter
- Komende 3 maanden 3 overleggen
- 5 a 10 deelnemers
- Vertegenwoordiging vanuit verschillende wijken

Vragen en reacties?

Samenvatting van deze avond

- Verslag en slides van de informatiebijeenkomst worden gedeeld per e-mail
- Aanmelden voor omgevingsoverleg
- Blijf website volgen voor nieuws over vergunningsaanvraag

Indienen van meldingen

- 06 51 22 01 27 (bellen of WhatsApp)
- melding@bronsvoorthuizen.nl

Algemene contactmogelijkheden

- www.bronsvoorthuizen.nl
- 0342 477 877
- info@bronsvoorthuizen.nl

Bedankt voor uw komst!

VERSLAG INFORMATIEBIJEENKOMSTEN BRONS MENGVOEDERS

Data	9 en 15 mei 2023
Totaal aantal deelnemers	75
Locatie	Ontmoetingscentrum De Eng, Voorthuizen

Leeswijzer: dit verslag bevat een weergave van de bijeenkomsten, bestaande uit een toelichting op de informatie die is gegeven en een overzicht van vragen die hierop zijn gekomen.

ACHTERGROND

Brons Mengvoeders is een familiebedrijf en actief in de productie van diervoerders. Sinds 1929 is het bedrijf gevestigd in Voorthuizen. Het bedrijf en het dorp zijn gegroeid en de huizen staan op sommige plekken dicht tegen de productielocatie aan. Afgelopen jaren zijn dan ook meldingen gemaakt over bijvoorbeeld overlast van geluid en geur afkomstig van de fabriek. Tegelijkertijd wil Brons graag haar productiecapaciteit verhogen. In dit kader wordt in de fabriek een nieuw afzuigsysteem aangebracht en wordt de schoorsteen verhoogd om de geurbelasting te verminderen. Hiervoor loopt momenteel een vergunningsprocedure bij de provincie Gelderland. We vinden het belangrijk om u te vertellen hoe deze dingen samen komen, wat dat voor u betekent en wat wij doen om mogelijke hinder voor de omgeving te beperken. Daarom zijn meer dan 700 huishoudens in Voorthuizen uitgenodigd om deel te nemen aan een informatiebijeenkomst.

PROGRAMMA

Een globaal overzicht van het programma:

- Inloop
- Start presentatie
  - Welkom
  - Toelichten programma
  - Introductie
  - Over Brons (verleden, heden, toekomst)
  - Uitbreiding productiecapaciteit
  - Omgevingsoverleg
  - Vragen en reacties
- Einde presentatie
- Borrel + einde bijeenkomst

PRESENTATIE

De slides van de presentatie zijn als bijlage aan dit verslag toegevoegd. Dit verslag is een aanvulling op de slides.

WELKOM, TOELICHTEN PROGRAMMA EN INTRODUCTIE

De heer [redacted] heet alle aanwezigen welkom. Hij geeft een toelichting op het programma en introduceert de sprekers van de avond. Ook geeft hij aan dat er een aantal andere specialisten aanwezig zijn die na afloop van de presentatie benaderd kunnen worden voor eventuele vragen. Het gaat in dit geval om specialisten van de omgevingsdienst regio's Arnhem en Nijmegen, de gemeente Barneveld en de opsteller van het geurrapport waar in de presentatie toelichting op gegeven wordt. Ook wordt de aanwezigen gevraagd of de e-mailadressen vanuit de aanmelding gebruikt mogen worden om het verslag van de bijeenkomst en de presentatieslides toe te sturen. Geen van de deelnemers maakt hiertegen bezwaar. Tijdens de presentatie is de mogelijkheid om vragen te stellen, al heeft het de voorkeur deze aan het einde van de presentatie te stellen, omdat eventuele vragen mogelijk al beantwoord worden tijdens de inhoudelijke toelichting.

OVER BRONS

De heer [redacted] vertelt dat Brons Mengvoeders is opgericht door zijn opa, zijn vader en oom het bedrijf hebben voortgezet en hijzelf nu leiding geeft aan het bedrijf dat vandaag de dag zo'n 40 medewerkers heeft. Om de continuïteit van het bedrijf te waarborgen en te kunnen blijven vernieuwen, is Brons in 2020 overgenomen door de VanDrie Group. Beslissingen over de bedrijfsvoering worden echter zelf gemaakt. Gezien de markt van Brons verandert, klanten vragen om meer korrels en minder meelproducten en het bedrijf moet groeien om te kunnen blijven voortbestaan, is het belangrijk om te blijven investeren in het bedrijf.

Film
Om een kijkje in de keuken te kunnen geven, is een film gemaakt over het productieproces.

Concreet
De heer [redacted] gaat in op de uitgangspunten van de huidige vergunning.

- Momenteel ligt de vergunde productiecapaciteit op 150.000 ton per jaar, waarvan 80.000 ton geperste korrel. De productieuitbreiding is nodig om meer korrels te kunnen produceren, om op die manier mee te gaan in de klantvraag. De wens is dus om uit te bereiden naar een vergunning voor maximaal 195.000 ton per jaar, waarvan 160.000 ton geperste korrel en 35.000 ton meel. De uitbreiding van de productie wordt gedaan door een derde perslijn in de bestaande fabriek te maken.
- Momenteel biedt de vergunning de mogelijkheid om 7 dagen per week te produceren, maar in de praktijk gebeurt dit 6 dagen. Om ook de omgeving te laten zien dat zondag de rustdag blijft, wordt in de nieuwe vergunning aangevraagd om 6 dagen per week productie te kunnen draaien.

- Over de uitstoot van geur (odeur) is een normering vastgelegd. Voor Brons ligt de normstelling momenteel in de huidige vergunning vast op 1,1 odeur per kubieke meter (m3) ter plaatse van de omliggende maatgevende woningen van derden. In de gewenste situatie worden de twee bestaande schoorstenen vervangen door 1 centrale schoorsteen.
- De huidige vergunning staat 48 vervoersbewegingen per dag toe. Dit zijn 24 aankomende en 24 vertrekkende vrachtwagens. In de nieuwe vergunning wordt een aanvraag gedaan voor 56 vervoersbewegingen. Dat zijn 4 vrachtwagens (8 vervoersbewegingen) per dag extra die de fabriek bezoeken en verlaten.

Een verdere uitleg van deze punten zal gegeven worden door de heer [redacted].

Belangrijke punten

Voor de omgeving zijn een aantal thema's belangrijk. De heer [redacted] geeft een verdere toelichting op geur, geluid, verkeersbewegingen en welke nieuwe contactmogelijkheden er zijn met het bedrijf.

<u>Geur</u>

Om de geuruitstoot te verminderen, wordt de huidige schoorsteen verhoogd. Op dit moment is deze 36 meter hoog, gemeten vanaf de grond. Om in de gewenste situatie aan de huidige geurnorm te voldoen, moet de schoorsteen met 1 meter verhoogd worden. Voor nieuwe voerfabrieken geldt echter een zwaardere norm. Brons wil aan deze (strenge) geurnorm voldoen en daarom wordt de schoorsteen extra verhoogd tot 41 meter (+ 5 meter). De vrijkomende lucht zal hierdoor met een hogere snelheid in een hogere luchtlaag terecht komen. Als gevolg hiervan zal de waarneembare geur voor alle omwonenden omlaag gaan. De heer [redacted] zal een uitgebreidere toelichting geven op de geurmaatregelen. Een uitleg van de foto: links ziet met een vlaggenmast, in het midden een telefoonmast en rechts de 2 schoorstenen.

<u>Geluid</u>

Omtrent geluid heeft Brons afgelopen jaren al een aantal maatregelen genomen.

1. Er is extra gevelisolatie aangebracht rondom de productietoren.
2. De ruimte rondom de vernieuwde hamermolen die erg veel geluid produceert, is beter geïsoleerd.
3. Alle rijroutes zijn verplaatst naar het binnenterrein van Brons om het verkeer op de Molenweg en de Marijkelaan zo veel mogelijk te ontzien.
4. Om de luchtdruk van vrachtwagens op peil te krijgen (benodigd voor rijden en remmen) moeten vrachtwagens na een nacht stil te hebben gestaan eigenlijk een aantal minuten stationair draaien. Om dit proces over te slaan, wordt de luchtdruk 's nachts via leidingen uit de fabriek op peil gehouden en kunnen zij 's ochtends meteen vertrekken.
5. Om buitenlands transport (Franco vervoer) gecontroleerd te laten arriveren op de productielocatie, is een extra planner aangenomen. Hierdoor staan niet onnodig veel wagens op het terrein te wachten tot lossen/laden.

6. Het wagenpark is al vernieuwd naar de laatste standaarden voor transport. De vrachtwagens hebben een grotere laadcapaciteit en hebben stillere motoren. Voor de uitbreiding van de productiecapaciteit zijn dus niet nog grotere vrachtwagens nodig, maar wordt er nog beter gebruik gemaakt van de laadcapaciteit.

Verkeersbewegingen

Op en rond het terrein wordt gekeken naar hoe de verkeersbewegingen nog beter gescheiden kunnen worden van het openbare verkeer in het dorp. Daarom is Goudappel verkeersadvies aan de slag met een rapport over de verkeersveiligheid. Dit rapport wordt in de loop van juni 2023 verwacht.

Voor acute vragen en melden van hinder

Ondanks alle maatregelen die worden genomen, blijft Brons een bedrijf waar voedsel voor dieren wordt geproduceerd. Dit gaat niet zonder enige vorm van overlast. Dit kalenderjaar zijn 15 meldingen van geur- en geluidshinder gemaakt bij de omgevingsdienst. Deze zijn overigens niet direct toegeschreven aan de bedrijfsvoering van Brons, maar vallen wel in dezelfde categorie. Het is soms immers lastig om te achterhalen waar een bepaalde geur vandaan komt. Opvallend is dat afgelopen jaren steeds meer anonieme meldingen worden gemaakt. Deze kunnen echter moeilijk opgevolgd worden en is het in ieder geval niet mogelijk om met elkaar in gesprek te gaan. Het verzoek wordt gedaan om meldingen niet meer anoniem in te dienen én rechtstreeks bij Brons in te dienen. [redacted], al jaren werkzaam bij het bedrijf als HR adviseur, is daarom aangesteld als omgevingsmanager. Zij is bereikbaar via telefoon en e-mail. De contactgegevens worden aan het einde van de presentatie gedeeld. Meldingen die bij Brons ingediend worden, worden door het bedrijf gedeeld met de omgevingsdienst.

Omgevingsoverleg

De heer [redacted] geeft aan meer met zijn omgeving in contact te willen zijn. Zeker tijdens de procedure van de vergunningsaanvraag, maar hopelijk ook daarna. De heer [redacted] zal aan het einde van de bijeenkomst een overlegvorm voorstellen.

Trots op Brons

De heer [redacted] en de 40 medewerkers zijn trots op het bedrijf, maar voelen ook een verantwoordelijkheid naar hun directe omgeving. Om die reden willen ze het contact met de omgeving verbeteren met als eerste stap deze informatiebijeenkomsten.

UITBREIDING PRODUCTIECAPACITEIT

De heer [redacted] van VanWestreenen Adviseurs uit Lunteren geeft een toelichting op de huidige vergunning. Hij geeft uitleg over de betrokken bevoegdheden. De huidige vergunning stamt uit 2013 en is destijds verleend door de gemeente Barneveld. Door een verandering in taken bij lokale en regionale overheden, wordt de zogeheten revisievergunning milieu nu aangevraagd bij de provincie Gelderland. De omgevingsdienst regio Nijmegen (ODRN) begeleid de vergunningprocedure namens de provincie. De omgevingsdienst regio Arnhem (ODRA) voert namens de provincie de controlerende taken (handhaving) uit. De gemeente Barneveld is wettelijk gezien niet het bevoegd gezag in deze vergunningprocedure voor het aanpassen / verlenen van de nieuwe milieuvergunning. De gemeente Barneveld is in deze wel de (wettelijke verplichte) adviseur voor de provincie Gelderland.

Huidige / vergunde situatie

Vergund geluid

Het vergunde geluid gaat niet alleen over transportbewegingen, maar ook over de geluiden die in en rondom de fabriek gemaakt worden. Het vervoer is onderdeel van de geluidsbelasting. De heer Wopereis vertelt welk moment van de dag de meeste geluidsbelasting mag plaatsvinden. Ook legt hij uit dat er 12 momenten per jaar afgeweken mag worden van deze vergunning, mits dat door Brons gemeld wordt bij de omgevingsdienst. Denk dan aan transport dat vertraagt is wegens files en pas later bij de productielocatie arriveert, of het verschuiven van werkzaamheden in verband met feestdagen.

Vergunde geluidsnormen

Het gebiedstype waar Brons is gevestigd, is vastgesteld op basis van een gebiedstype met meerdere functies: woonwijk + bedrijvigheid.

Vergunde geur

De wettelijke uitstoot van geur is voor productielocaties van mengvoeders landelijk vastgelegd op 1,4 odeur per m3. Op grond van de huidige vergunning geldt voor Brons een maximale geurbelasting van 1,1 odeur per m3.

Nieuwe situatie

Geluid

In de gewenste vergunning vraagt Brons om het transport uit te breiden naar 56 vervoersbeweringen per dag. De heer [redacted] vertelt hoe deze verkeersstroom is opgebouwd en geeft aan dat het aantal ‘incidentele bedrijfssituaties’ hetzelfde blijft als in de huidige vergunning.

Maatregelen geluid

Zoals al door de heer [redacted] is toegelicht, zijn er maatregelen genomen om de geluidsoverlast voor de omgeving te beperken. De heer [redacted] geeft als aanvulling aan dat er ook gekeken is om eventueel de geluidsbelasting van het transport te verbeteren. Verdere afschermingen van dit geluid zijn ter plaatse niet mogelijk en het wijzigen van de routing zorgt slechts voor een verplaatsing van de geluidsbelasting en niet voor een vermindering hiervan.

Geur

Om meer geperst voer te kunnen produceren, moet de geuruitstoot verbeteren om binnen de huidige norm te blijven. Maar als er in Nederland een nieuwe locatie gebouwd zou worden waar mengvoeder wordt geproduceerd, mag deze slechts 0,7 odeur per m3 lucht uitstoten. Daarom wil Brons meer doen dan alleen hetgeen dat nodig is en is het doel om die nieuwe norm te halen door de schoorsteen extra te verhogen (+ 5 meter tot 41 meter boven maaiveld). Hoe dat er vanaf de grond uit ziet, is op de foto te zien.

Maatregelen geur

Om de geuruitstoot te verminderen, wordt de huidige schoorsteen verhoogd. Op dit moment is deze 36 meter hoog, gemeten vanaf de grond. Om in de gewenste situatie (productie 150.000 ton geperste korrels per jaar) aan de huidige geurnorm van 1,1 odeur per kubieke meter (m3) ter plaatse van de maatgevende woningen te voldoen, dient de schoorsteen te worden verhoogd naar 37 meter (+ 1 meter). Voor nieuwe voerfabrieken geldt een norm van 0,7 odeur per kubieke meter (m3) ter plaatse van de maatgevende woningen van derden. Brons wil aan deze (strenge) geurnorm voldoen. Hiertoe wordt de schoorsteen verhoogd tot 41 meter (+ 5 meter). De vrijkomende lucht zal hierdoor met een hogere snelheid in een hogere luchtlaag terecht komen. Als gevolg hiervan zal de waarneembare geur voor alle omwonenden omlaag gaan en ter plaatse van de maatgevende woningen nog maximaal 0,7 odeur per m3 bedragen. Dat is dus een afname van de gemiddelde waar te nemen geur met 35% ten opzichte van de huidige situatie.

Procedure nieuwe vergunning

Hoe werkt een vergunningsaanvraag

De heer [redacted] geeft een toelichting op het proces dat al doorlopen is voor de vergunningsaanvraag en in welke fase van het proces we nu staan. De stukken die nodig zijn voor het indienen van de aanvraag zijn verstrekt, maar het ontwerpbesluit is nog niet genomen. Er is dus geen vergunning verleend nog en de inzagetermijn moet nog starten.

Vervolgtraject

De verwachting is dat de provincie in het derde kwartaal van 2023 het ontwerpbesluit over de uitbreiding van de productiecapaciteit neemt. Deze stukken zijn openbaar en mensen kunnen daarop reageren door een zogeheten zienswijze in te dienen. De beoordeling en behandeling van deze zienswijzen wordt door de provincie Gelderland gedaan, omdat zij ook het bevoegd gezag zijn. Als de gemeente Barneveld bezwaar zou willen maken, moeten zij dus ook een zienswijze indienen bij de provincie.
Door Brons wordt toegezegd om aan de aanwezigen per e-mail proactief het ontwerpbesluit en bijbehorende inzagetermijn kenbaar te maken.

OMGEVINGSOVERLEG

De heer [redacted] toetst bij de aanwezigen of er behoefte is aan een structureel omgevingsoverleg, of dat er komende periode op een andere manier contact gemaakt kan worden met de buurt. Tijdens de eerste avond geven een aantal aanwezigen aan graag mee te willen denken over verbeteringen in de huidige situatie en communicatie richting de omgeving. Thema's die daarbij aan de orde moeten komen zijn gedrag van medewerkers, rijroutes en andere verkeersmaatregelen. Tijdens de tweede informatieavond geven een aantal aanwezigen aan meer inzicht te willen krijgen in de stappen die gezet zouden moeten worden om Brons Mengvoeders eventueel te verplaatsen en graag over dat traject in gesprek gaan.

VRAGEN

Tijdens de presentatie zijn verschillende vragen gesteld. Deze inhoudelijke vragen zijn zo veel mogelijk beantwoord tijdens de bijeenkomst en daarmee terug te lezen in het verslag hierboven. Vragen die buiten het verhaal vielen, maar wel van toepassing zijn op de huidige en gewenste situatie, worden hieronder als dook weergegeven.

AFSLUITING

In de afronding van de bijeenkomst worden door de heer [redacted] en de heer [redacted] toegezegd dat de deelnemers van de bijeenkomst een bericht ontvangen zodra het ontwerpbesluit ter inzage ligt. Het verslag en de presentatieslides worden uiterlijk na 2 weken na de 2e bijeenkomst gedeeld met de aanwezigen. Als er vragen zijn die niet tijdens de informatieavonden gesteld konden worden, kunnen die alsnog gemaild worden naar aanmelden@bronsvoorthuizen.nl. De heer [redacted] bedankt alle aanwezigen voor hun komst.

OVERIGE VRAGEN

- *Klopt het dat de vergunning nog niet is aangevraagd?*

Op 28 oktober 2022 is de aanvraag digitaal ingediend bij de provincie Gelderland. In navolging hiervan heeft de ODRN de aanvraag beoordeeld en verzocht om aanvullende gegevens aan te leveren. Deze aanvullende gegevens zijn in maart 2023 aangeleverd. De aanvraag is dus ingediend, maar door de ODRN nog niet "ontvankelijk verklaard". Op basis van een ontvankelijke (ofwel complete) aanvraag stelt de provincie een ontwerpbesluit op.

- *Heeft Brons Mengvoeders erover nagedacht om te verplaatsen in plaats van een nieuwe vergunning aan te vragen?*

Zowel de gemeente als de provincie hebben de heer [redacted] gevraagd of het verplaatsen van de productielocatie een optie is. Het bedrijf staat hiervoor open, alleen duurt een verplaatsingstraject een aantal jaar en is dat gepaard met veel geld. Daarnaast is er nog geen locatie beschikbaar gesteld. Om te blijven ondernemen op de huidige locatie, is het nodig om deze vergunning aan te vragen.

- *Op de dagen dat er een uitzondering gemaakt kan worden qua geluid, gaan jullie dan 48/56 extra vervoersbewegingen maken die dag?*

Nee, zo werkt het niet. De uitzondering (maximaal 12x per jaar) houdt verband met bijzondere omstandigheden (zoals bijv. feestdagen). Tijdens deze uitzondering mogen gedurende 1 etmaal meer vervoersbewegingen plaatsvinden dan tijdens de normale bedrijfsvoering. Dit zullen echter geen dubbele aantallen zijn. Dit kan variëren tussen 1 en maximaal 10 extra vrachtwagens per etmaal.

- *Klopt het dat er begin vorig jaar extra geur waar te nemen was?*

Dit is bij ons (Brons) niet direct bekend.

- *Hoe zit het met stof? Komt er straks meer stof in de lucht?*

Nu mag de productielocatie 5 mg per m3 uitstoten. In de gewenste situatie wordt een volledig nieuw filtersysteem geplaatst. Op basis hiervan bedraagt de emissie bij Brons nog 2 mg per m3 en worden dus de best beschikbare techniek (BBT) toegepast.

- *Is er een wijziging in het bestemmingsplan nodig?*

Nee. Het gaat hier om een revisievergunning milieu en daar is geen nieuw bestemmingsplan voor nodig. Er vinden geen bouwactiviteiten plaats op terrein en het bouwvolume wordt niet vergroot. In de gewenste situatie wordt alleen een nieuwe schoorsteen en bijbehorende opbouw op het dak van de fabriek geplaatst.

- *Moet de zendmast die op het dak staat verhoogd worden als de schoorsteen hoger wordt?*

Nee, de telecommasten hebben niets met de productiecapaciteit te maken en worden niet gehinderd door een nieuwe schoorsteen.

- *Van wie zijn de zendmasten?*

Deze zijn van een telecomprovider. Brons Mengvoeders verhuurt de locatie op het dak aan deze provider. Onderhoud aan de zendmasten worden dus ook door deze telecomprovider gedaan.

- *Is het mogelijk om de huidige gedragsregels die Brons heeft af te stemmen met de buurt?*

Ja, in een nog te organiseren eerste overleg met de omgeving, worden de gedragsregels besproken als een van de agendapunten.

- *Buurtbewoners hebben eerder Veilig Verkeer Nederland ingeschakeld voor een verkeerskundig onderzoek op de Molenweg. Kunnen de resultaten van dit onderzoek meegenomen worden in het advies dat Goudappel nu maakt?*

Ja, zodra de resultaten van dit onderzoek bij Brons binnen zijn, worden ze gedeeld met Goudappel.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 11:03
Aan: Geluid
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

Categorieën: [redacted]

[redacted]

Gedachtestreepje 2. Kunnen jullie daarop antwoorden ri mij? Dan zet ik het antwoorden door ri de odrn ([redacted]).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 10:26
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]

We gaan maandag weer met Brons om tafel.
Daar staan nog een hoop vragen open. Om vooraf alvast heea in gang te zetten nog wat vragen aan jou:

- Past het binnen bestemmingsplan? Ik begreep van [redacted] dat ik daarvoor gemeente Barneveld kon bellen. Is dat akkoord wat jou betreft?
- Is er bij jullie of gemeente een onderzoek plaats naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders)? alvorens tot een bestuurlijk afwegingsproces eerst het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld moet worden in de dag- en avondperiode bij de woningen. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de woningen hierboven genoemd dient in de dag- en avondperiode vastgesteld te worden; zie ook motivering in de uitspraak201108411/1/T1/A4 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, d.d. 5 juni 2013)
-

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]s@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 09:21
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]
Dank voor deze punten. Goed als we maandag samen daar aan tafel zitten.
En dit zo kunnen vertellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 08:48
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: aanvraag Brons buiten behandeling

Goedemorgen [redacted]

Reactie van de brandweer is binnen, zie bijlagen. **Afspraak is op 19 juni.**

Wij hebben voor de activiteit 'bouwen' de volgende stukken nodig:

1. Alle bouwkundige wijzigingen moeten duidelijk in kaart gebracht worden, te denken aan silo's, dakopbouw, schoorsteen en etc.
2. Situatietekening van de bestaande en van de nieuwe situatie (op schaal);
3. Alle plattegronden van de bestaande en van de nieuwe situatie (met maatvoering);
4. Alle gevelaanzichten van de bestaande en van de nieuwe situatie (met maatvoering);
5. Kleuren en materialenstaat (deze mag ook op de geveltekening aangegeven worden);
6. Constructieve berekeningen en tekeningen;
7. Doorsnedetekeningen van de bestaande en van de nieuwe situatie ter plaatse van de bouwkundige wijzigingen (met maatvoering);
8. Alle gegevens met betrekking tot de brandveiligheid ontbreken. De gegevens welke ten minste dienen te worden aangegeven staan vermeld in artikel 3.3. van de Ministeriele Regeling Omgevingsrecht (MOR).
9. De ingediende brandveiligheidsrapportage gaat in op de brandveiligheid van het bestaande pand en niet op de uitbreiding.
10. Als de vloeroppervlakte toeneemt, ontvangen wij graag ook een parkeerbalansberekening en een parkeeroplossing.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener |team Vergunningverlening Noord
T 088 - 11 6[redacted]

aanwezig op [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl

Van: [redacted]@odrn.nl
Verzonden: woensdag 31 mei 2023 08:01
Aan: [redacted]@oddevallei.nl
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]
Heb jij snel een overzicht van wat bedrijf moet aanleveren?
Ik denk dat ze zsm een overleg willen hierover.

De buiten behandeling is reeds opgepakt door de Barneveldse Krant
Provincie Gelderland stopt procedure voor uitbreiding Brons Voorthuizen - Barneveldse Krant | Nieuws uit de regio Barneveld

Dus er zal meer druk komen om zsm een overleg te hebben om bedrijf te vertellen welke gegevens we nodig hebben. Onderstaande is zoals het nu met bedrijf is gecommuniceerd.

De aanvraag activiteit bouwen zou gaan over het vervangen van een bestaande dakopbouw. Echter blijken volgens de geveltekeningen er meerdere zaken te veranderen. Zo wordt de hele zijgevel aangepast, wordt het bouwvolume vergroot en worden er meerdere extra silo's/tanks geplaatst. Ook wijzigt de schoorsteen. Wij vroegen daarom onder meer van u het volgende:

- *gemaatvoerde tekeningen van voldoende bouwkundige kwaliteit, voorzien van alle gevelaanzichten, plattegronden schaal 1:100 (bij verbouwing bestaande en nieuwe situatie);*
- *doorsnedentekeningen (schaal 1:100 of 1:50, bestaand en nieuw) doorsnede's;*
- *details met de toe te passen materialen en afmetingen (schaal 1:10 of 1:20);*

Wij hebben van u op 28 april 2023 aanvullingen ontvangen.

Wij hebben helaas niet alle gevraagde gegevens van u ontvangen. De ingediende tekeningen met nr. 22 005 000 t/m 22005 009 en 22.005.1 DO-001 en 22.005.1 DO-102 1 hebben (volgens het renvooi) allen betrekking op "BESTAANDE TOESTAND".

De situatieschets m.b.t. de bestaande situatie mist de vergunde situatie met overkapte binnenterrein. Een situatieschets met daarop de veranderingen aangegeven ontbreekt.

De nieuw te bouwen schoorsteen van 41 m is op tekening aangegeven, maar detailtekeningen ontbreken. De principedetails dakuitbreiding op tekening 22.005.1 DO-102 betreffen een dakopbouw, maar gaan over een andere dakopbouw dan waar de constructieve berekeningen met projectnummer: 38598-2-1 d.d 15 maart 2023 over gaan. De constructieve gevolgen en dergelijke van de dakopbouw en schoorsteen ontbreken.

Vanuit BRIKS (bouw en bestemmingsplan) zijn er vragen, wat de aanvraag inhoudt en welke gegevens nodig zijn
- Documentenlijst;
- Omschrijving van de bouwkundige wijzigingen wat vergunningplicht is;
- Situatietekening van de bestaande situatie;
- Situatietekening van de nieuwe situatie;
- Plattegronden van de bestaande situatie;
- Plattegronden van de nieuwe situatie;
- Gevelaanzichten van de bestaande en van de nieuwe situatie;
- Doorsnedetekening t.p.v. opbouw bestaande en nieuwe situatie;
- Als de gebruiksoppervlakte (vloeroppervlakte) toeneemt ontvang ik graag een parkeerbalansberekening en parkeervakken op de situatietekening;

Ik hoop je hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 11:34
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]

Het enige dat ik kan vinden is het mapje akoestiek onder de map van het bedrijf.

file:////sedep080.ede.nl/data/Wave/bijlage/inrichting/BA3781-VD-0010/90_Archief_Barneveld/info%20overleg%20nw%20vergunning%20Brons/Akoestiek/

hierin staat een bepaling van het referentieniveau en ook telgegevens van Brons etc. is alleen van 2010.

Deze map is in 2019 ook mee gehopt als info voor vergunningverlening. Ik heb dus niet het idee dat deze exercitie nog eens opnieuw is uitgevoerd.

Kun je met dit antwoord uit de voeten?

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 11:03
Aan: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted],

Gedachtestreepje 2. Kunnen jullie daarop antwoorden ri mij? Dan zet ik het antwoorden door ri de odrn ([redacted]).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 10:26

Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]
We gaan maandag weer met Brons om tafel.
Daar staan nog een hoop vragen open. Om vooraf alvast heea in gang te zetten nog wat vragen aan jou:

- Past het binnen bestemmingsplan? Ik begreep van [redacted] dat ik daarvoor gemeente Barneveld kon bellen. Is dat akkoord wat jou betreft?
- Is er bij jullie of gemeente een onderzoek plaats naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders)? alvorens tot een bestuurlijk afwegingsproces eerst het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld moet worden in de dag- en avondperiode bij de woningen. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de woningen hierboven genoemd dient in de dag- en avondperiode vastgesteld te worden; zie ook motivering in de uitspraak201108411/1/T1/A4 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, d.d. 5 juni 2013)
-

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 09:21
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]
Dank voor deze punten. Goed als we maandag samen daar aan tafel zitten.
En dit zo kunnen vertellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 08:48
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: aanvraag Brons buiten behandeling

Goedemorgen [redacted]

Reactie van de brandweer is binnen, zie bijlagen. **Afspraak is op 19 juni.**

Wij hebben voor de activiteit 'bouwen' de volgende stukken nodig:

1. Alle bouwkundige wijzigingen moeten duidelijk in kaart gebracht worden, te denken aan silo's, dakopbouw, schoorsteen en etc.
2. Situatietekening van de bestaande en van de nieuwe situatie (op schaal);
3. Alle plattegronden van de bestaande en van de nieuwe situatie (met maatvoering);
4. Alle gevelaanzichten van de bestaande en van de nieuwe situatie (met maatvoering);
5. Kleuren en materialenstaat (deze mag ook op de geveltekening aangegeven worden);
6. Constructieve berekeningen en tekeningen;
7. Doorsnedetekeningen van de bestaande en van de nieuwe situatie ter plaatse van de bouwkundige wijzigingen (met maatvoering);
8. Alle gegevens met betrekking tot de brandveiligheid ontbreken. De gegevens welke ten minste dienen te worden aangegeven staan vermeld in artikel 3.3. van de Ministeriele Regeling Omgevingsrecht (MOR).
9. De ingediende brandveiligheidsrapportage gaat in op de brandveiligheid van het bestaande pand en niet op de uitbreiding.
10. Als de vloeroppervlakte toeneemt, ontvangen wij graag ook een parkeerbalansberekening en een parkeeroplossing.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener |team Vergunningverlening Noord
T 088 - 11 6[redacted]

aanwezig op [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl

Van: [redacted]@odrn.nl
Verzonden: woensdag 31 mei 2023 08:01
Aan: [redacted]@oddevallei.nl
Onderwerp: FW: aanvraag Brons buiten behandeling

[redacted]
Heb jij snel een overzicht van wat bedrijf moet aanleveren?
Ik denk dat ze zsm een overleg willen hierover.

De buiten behandeling is reeds opgepakt door de Barneveldse Krant
Provincie Gelderland stopt procedure voor uitbreiding Brons Voorthuizen - Barneveldse Krant | Nieuws uit de regio Barneveld

Dus er zal meer druk komen om zsm een overleg te hebben om bedrijf te vertellen welke gegevens we nodig hebben. Onderstaande is zoals het nu met bedrijf is gecommuniceerd.

De aanvraag activiteit bouwen zou gaan over het vervangen van een bestaande dakopbouw. Echter blijken volgens de geveltekeningen er meerdere zaken te veranderen. Zo wordt de hele zijgevel aangepast, wordt het bouwvolume vergroot en worden er meerdere extra silo's/tanks geplaatst. Ook wijzigt de schoorsteen. Wij vroegen daarom onder meer van u het volgende:

- *gemaatvoerde tekeningen van voldoende bouwkundige kwaliteit, voorzien van alle gevelaanzichten, plattegronden schaal 1:100 (bij verbouwing bestaande en nieuwe situatie);*
- *doorsnedentekeningen (schaal 1:100 of 1:50, bestaand en nieuw) doorsnede's;*
- *details met de toe te passen materialen en afmetingen (schaal 1:10 of 1:20);*

Wij hebben van u op 28 april 2023 aanvullingen ontvangen.

Wij hebben helaas niet alle gevraagde gegevens van u ontvangen. De ingediende tekeningen met nr. 22 005 000 t/m 22005 009 en 22.005.1 DO-001 en 22.005.1 DO-102 1 hebben (volgens het renvooi) allen betrekking op "BESTAANDE TOESTAND".

De situatieschets m.b.t. de bestaande situatie mist de vergunde situatie met overkapte binnenterrein. Een situatieschets met daarop de veranderingen aangegeven ontbreekt.

De nieuw te bouwen schoorsteen van 41 m is op tekening aangegeven, maar detailtekeningen ontbreken. De principedetails dakuitbreiding op tekening 22.005.1 DO-102 betreffen een dakopbouw, maar gaan over een andere dakopbouw dan waar de constructieve berekeningen met projectnummer: 38598-2-1 d.d 15 maart 2023 over gaan. De constructieve gevolgen en dergelijke van de dakopbouw en schoorsteen ontbreken.

Vanuit BRIKS (bouw en bestemmingsplan) zijn er vragen, wat de aanvraag inhoudt en welke gegevens nodig zijn
- Documentenlijst;
- Omschrijving van de bouwkundige wijzigingen wat vergunningplicht is;
- Situatietekening van de bestaande situatie;
- Situatietekening van de nieuwe situatie;
- Plattegronden van de bestaande situatie;

- Plattegronden van de nieuwe situatie;
- Gevelaanzichten van de bestaande en van de nieuwe situatie;
- Doorsnedetekening t.p.v. opbouw bestaande en nieuwe situatie;
- Als de gebruiksoppervlakte (vloeroppervlakte) toeneemt ontvang ik graag een parkeerbalansberekening en parkeervakken op de situatietekening;

Ik hoop je hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

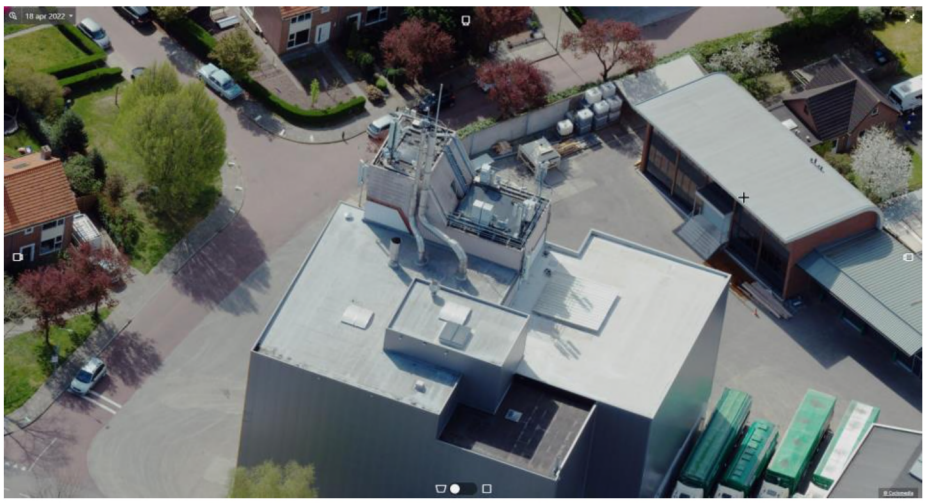
Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

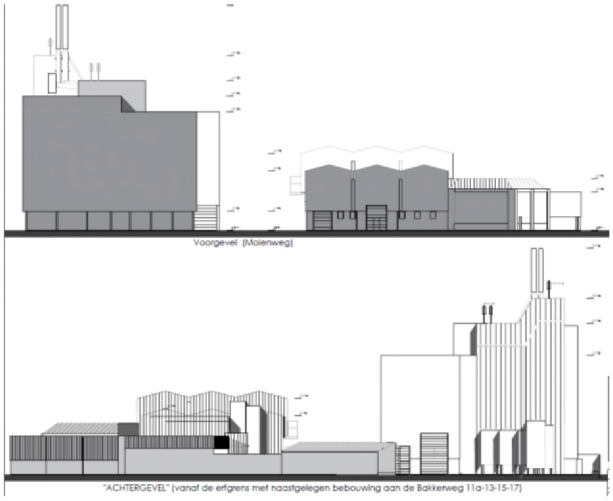
Bouwplan schoorsteen veevoederfabriek Molenweg 10 te Voorthuizen

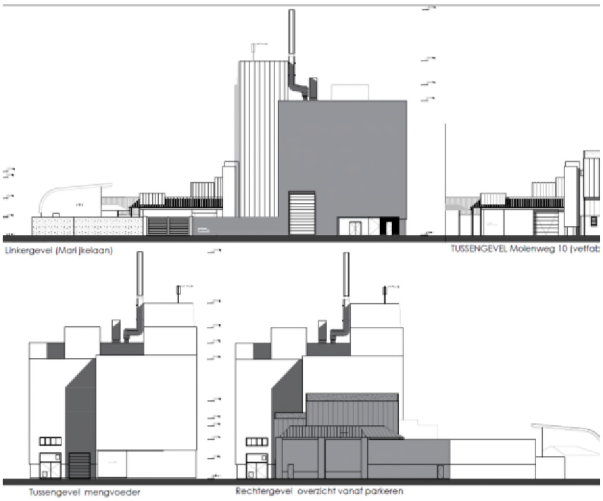
Datum : 17 juli 2023
Locatie : Molenweg 10 te Voorthuizen (Brons Mengvoeders b.v.)
Betreft : Toelichting wijziging schoorsteen
Kenmerk : 2023-7-112223-BW

Huidige situatie

Op het dak van de veevoederfabriek bevinden zich, voor de afvoer van de vuile lucht afkomstig van het produceren (persen) van veevoeder, momenteel 2 schoorstenen. Deze schoorstenen hebben een hoogte van 36 meter boven maaiveld. Voor de huidige situatie zijn (in 2 fases) de benodigde vergunningen verleend (revisie milieuvergunning d.d. 26 augustus 2013 & bouwvergunning 28 juni 2011 + 24 januari 2012). In onderstaande luchtfoto's (2022), en in de bijgevoegde bouwtekeningen (bestaande toestand), is de huidige situatie t.a.v. de schoorstenen weergegeven.







Gewenste situatie

In de gewenste situatie wordt de productiecapaciteit van de veevoederfabriek verhoogd. Als gevolg van de (interne) wijzigingen in het proces en de veevoederfabriek is het wenselijk om de afvoer van de vuile lucht afkomstig van het produceren (persen) van veevoeder te wijzigen. Hiertoe worden de beide bestaande schoorstenen vervangen door één centrale schoorsteen. Hiervoor wordt op het dak van de veevoederfabriek een kleine dakopbouw gerealiseerd ter plaatse van de huidige twee schoorstenen. Vanuit / op deze dakopbouw wordt vervolgens één centrale schoorsteen geplaatst. De hoogte van deze schoorsteen bedraagt 41 meter. Aanleiding voor het verhogen van de schoorsteen tot een hoogte van 41 meter is in hoofdzaak het verminderen van de geurbelasting. Door het plaatsen van één centrale schoorsteen met een hoogte van 41 meter kan de geurbelasting aanzienlijk worden gereduceerd. Door plaatsen van één centrale schoorsteen kan de luchtsnelheid van de emitterende (uitstomende) lucht worden vergroot en door tevens het verhogen van de schoorsteen tot 41 meter wordt deze lucht in een hogere luchtlaag gebracht. Hierdoor kan deze lucht zich sneller vermengen en verspreiden. Als gevolg hiervan wordt de maximale geurbelasting ter plaatse van alle omliggende woningen, ondanks de beoogde verhoging van de productiecapaciteit, verlaagd van 1,1 OU_e/m^3 naar 0,7 OU_e/m^3. Gelet op deze voorgestelde aanpassing zal derhalve in de omgeving van de veevoederfabriek een aanzienlijke afname van de geurbelasting en derhalve een verbetering van het woon- & leefklimaat optreden. Voornoemde is ook als zodanig kenbaar gemaakt tijdens de informatiebijeenkomsten voor de omwonenden op 9 & 15 mei 2023 in Voorthuizen.

Op basis van voornoemde uitgangspunt (1 centrale schoorsteen / hoogte 41 meter) zijn vervolgens ook alle relevante milieuonderzoeken (o.a. geur / luchtkwaliteit / geluid) uitgevoerd. Deze zijn als bijlagen bij de aanvraag (onderdeel milieu) gevoegd.

In onderstaande luchtfoto's is de huidige situatie versus de gewenste situatie t.a.v. de schoorsteen weergegeven.

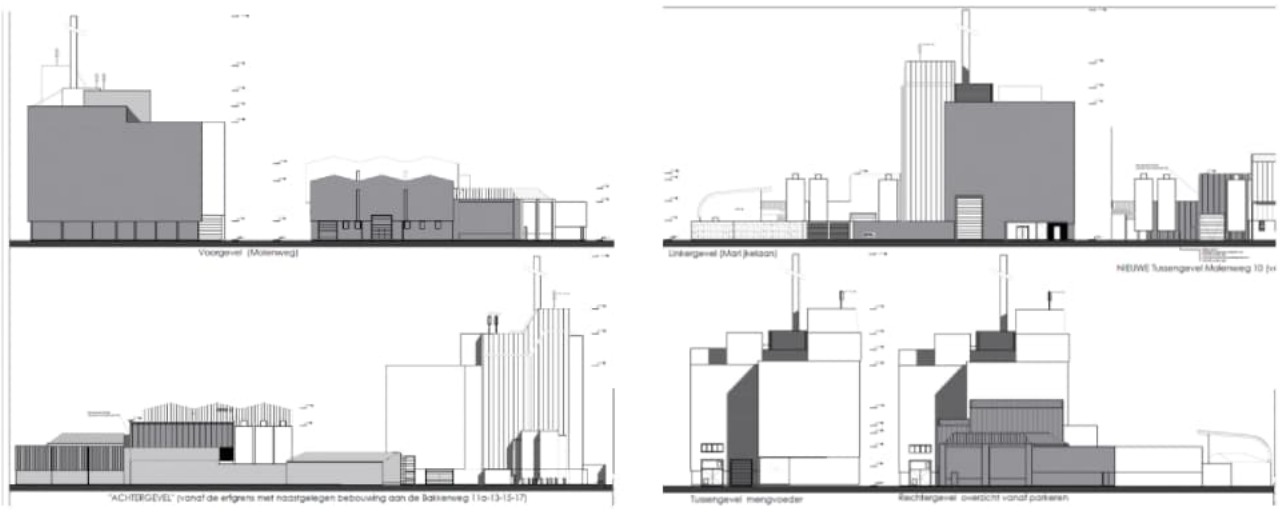
Bestaande situatie (noordwestzijde)

Nieuwe situatie (noordwestzijde)

Bestaande situatie (zuidoostzijde)

Nieuwe situatie (zuidoostzijde)

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Verzoek

Gelet op voornoemde wordt verzocht om, ten behoeve van de reductie van de geurbelasting c.q. het verbeteren van het woon- & leefklimaat in de omgeving, medewerking te verlenen aan het beoogde bouwplan van veevoederfabriek Brons Mengvoeders b.v. aan de Molenweg 10 te Voorthuizen voor het vervangen/verhogen van de schoorsteen tot een hoogte van 41 meter.

Lichtenvoorde, 17 juli 2023

VanWestreenen Adviseurs b.v.

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]j@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:47
Aan: Stedebouw; [redacted]
Team Verkeer; [redacted]
Onderwerp: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

U heeft een beveiligde mail ontvangen. U kunt het bericht en alle bestanden die met het bericht zijn verzonden, bekijken via de onderstaande koppeling:

https://secure.barneveld.nl/FileCap/download?id=tOpiGTDM09CZsmTbx4RFg7wxX&fec=y

Beste collega's,

Bijgaand treffen jullie aan een adviesverzoek van de ODRN over een aanvraag om omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan. De aanvraag betreft: het realiseren van een schoorsteen op een bestaand gebouw aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.
Graag wil de ODRN advies ontvangen of de schoorsteenverhoging bespreekbaar is, aangezien de geursituatie erdoor verbeterd. Hierbij de nieuwe tekeningen incl. schoorsteen, en onderbouwing schoorsteen, zoals deze ook via het OLO zijn doorgezet. Deze aanvraag is bij ODRN bekend onder zaaknummer W.Z22.103640.02.

De bestanden tref je aan als bijlage bij deze e-mail. In OpenWave is het nummer 2323AA012.

Wachtwoord: MolenW@@10

Aan jullie de vraag om de stukken – binnen tien werkdagen (d.w.z. uiterlijk op 25 augustus) – te beoordelen op diverse aspecten, zoals hieronder gespecificeerd. (LEAN). Of aan te geven dat er extra stukken nodig zijn voor de beoordeling.

Op basis van jullie reacties zal er een advies richting de ODRN gestuurd worden. Zowel vanuit de omgeving als politiek is al aangegeven dat de seinen niet op groen staan.

Overige aspecten
Op grond van de lijst vvgb is uiteindelijk ook een verklaring geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig voor deze aanvraag.

Een deel van de gevraagde activiteiten is al gerealiseerd. Er is ook sprake van verhoging van de productie (derde leiding). Volgens de ODRN is de productieverhoging niet in strijd met het bestemmingsplan. Daarmee zouden we geen oordeel kunnen geven over dit aspect.

Eerder is door verzoeker aangegeven dat de schoorsteen volgens hen is aan te merken als een ondergeschikt bouwonderdeel. Volgens de verzoeker is de aanvraag daarom passend binnen het bestemmingsplan.

Toets bestemmingsplan
Het bouwplan is gelegen binnen de grenzen van het vigerende bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost". De betreffende gronden hebben de bestemming 'Bedrijf' (artikel 4). Op grond van het bepaalde in artikel 4.2.1 van het bestemmingsplan mag de goot- en bouwhoogte van een gebouw niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' dan wel ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' is weergegeven.
De gevraagde hoogte van de schoorsteen (41 meter) is meer dan toegestane bouwhoogtes (resp. 21, 24 en 28 meter). Zie voor de toegestane hoogtematen de uitsnede van de verbeelding hieronder.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost"

Artikel 2 van dit bestemmingplan gaat over de wijze van meten. In artikel 2.4 is ten aanzien van de bouwhoogte van een bouwwerk het volgende bepaald: vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Het gaat er in dit geval om of een schoorsteen met een hoogte van 41 meter (17 meter boven het gebouw met een hoogte van 24 meter) en een doorsnede van 950 mm valt aan te merken als ondergeschikte bouwonderdeel. Schoorstenen en antennes worden in artikel 2.4 genoemd als voorbeeld . Hiermee wordt echter gedoeld op gangbare schoorstenen zoals gebruikelijk zijn op bijvoorbeeld eengezinswoningen, waarbij de schoorsteen ongeveer maximaal 10% van de bouwhoogte bedraagt. Dat wordt gezien als ondergeschikt bouwonderdeel. Met de wijze van meten wordt niet in zijn algemeenheid bedoeld dat elke schoorsteen en antenne altijd is aan te merken ondergeschikt bouwdeel. Hoewel in artikel 2.4 dus geen maximale omvang van ondergeschikte onderdelen is opgenomen, valt niet vol te houden dat een dergelijke hoge, bedrijfsmatige schoorsteen moet worden gezien als ondergeschikt bouwonderdeel.

Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid voor de strijdigheid zoals hierboven genoemd op te heffen. Ook het Besluit omgevingsrecht biedt geen mogelijkheid om medewerking te verlenen aan de aanvraag. Daarom resteert de mogelijkheid om met toepassing van de uitgebreide afwijkingsprocedure de strijdigheden met het bestemmingsplan op te heffen.
Hierbij is vereist dat het bouwplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (artikel 2.12 lid 1 onder a 3° Wabo). In dat kader wordt jullie advies gevraagd.

Toets aanvraag ([redacted])
Graag kijk ik met jou naar aanleiding van de aanvullende gegevens (nog) een keer of de hoogte van de gevraagde schoorsteen echt de enige strijdigheid met het bestemmingsplan is.

Stedenbouw
Stedenbouw
Graag jullie beoordeling van het nu ingediende plan op deze aspecten:

- Zichtlijnen
- Relatie met bebouwde omgeving
- Gevolgen persoonlijke levenssfeer van derden

- Gevolgen leefbaarheid van omgeving

Historische stedebouwkundige waardenkaart ([redacted])

- Aan de overzijde van de straat begint de prinsessenbuurt. Vormt de waardenkaart een belemmering voor onderhavige aanvraag en/of moet er onderzoek uitgevoerd worden / moeten er regels in het plan opgenomen worden?
- Hoe kijk je hier als dorpsbouwmeester tegenaan?

Beleid ([redacted] en [redacted])

Hoe sta je tegenover de gevraagde verhoging van de pijp c.q. de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten? Is de gewenste ontwikkeling passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies.

Verkeer

- Het aantal verkeersbewegingen zal naar mijn idee toenemen, omdat de productie ook wordt verhoogd. Omdat de productieverhoging volgens de ODRN passend is, kunnen we hier niet rechtstreeks wat van vinden. Wel kan worden geredeneerd dat de pijp wordt verhoogd ten behoeve van de vergroting van de productie. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan dan ook wat van verkeer worden gezegd.

Economische Zaken ([redacted])

- Is het verhogen van de pijp c.q. het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies

Milieuaspecten

Hoewel we alleen advies hoeven te geven over de afwijking van het bestemmingsplan, ontvang ik toch ook graag van jullie input.

- Is nader onderzoek noodzakelijk?
- Industrie-/bedrijfslawaai; [redacted]
- Trillinghinder: [redacted]
- Luchtkwaliteit (verkeer/industrie); [redacted]
- Milieuzonering bedrijven; graag je advies over de gevraagde uitbreiding. Ook gelet op de vigerende milieuvergunning. [redacted]

Indien je van mening bent dat het plan integraal besproken moet worden, dan hoor ik het graag even. Kun je dan ook aangeven welke disciplines er dan ook bij moeten zijn.
Mocht je van mening zijn dat er raakvlakken met één of meer andere disciplines zijn, wil je dan een gezamenlijk advies uitbrengen?

Alvast bedankt voor de reacties.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] I www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 12:25
Aan: [redacted] Stedebouw; [redacted] Team Verkeer; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Dag allen,

Uitgangspunt van het gemeentelijk ruimtelijk beleid (zie o.a. Structuurvisie Kernen 2012-2020) is dat Harselaar en met name ook Harselaar Zuid het bedrijventerrein is voor middelzware tot ook zwaardere bedrijvigheid. Een veevoederfabriek is – zoals ook uit onderstaande mail van [redacted] blijkt – een voorbeeld van dat soort bedrijvigheid. Nou komt her en der in de gemeente Barneveld wel meer solitair gelegen zwaardere bedrijvigheid voor, maar in het geval van dit bedrijf is sprake van een onwenselijke situatie gelet op de zeer korte afstand tot woningen van derden en de veelheid van de woningen. Een dergelijk bedrijf hoort niet thuis in zo'n woongebied.
In het kader van de verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley is dit ook onderkend en is in het verstedelijkingsakkoord de afspraak gemaakt dat de regio Foodvalley en o.a. het ministerie van EZ onderzoek gaan doen naar uitplaatsing en concentratie van veevoederbedrijven om een beter toekomstbestendige sector te krijgen en waarbij ruimte ontstaat om de vrijgekomen locaties voor woningbouw te benutten. Met name wordt dan gedacht aan locaties zoals bij ons AgruniekRijnvallei in Barneveld Centrum, maar ook ABZ in Nijkerk en andere bedrijven. In dat kader hebben de wethouders Wijnne en Oosterwijk gesprekken gehad met de AgruniekRijnvallei en Brons. In het gesprek met Brons is hem ook kenbaar gemaakt dat de gemeente op basis van het vorenstaande geen ruimte ziet voor verder doorontwikkeling van dit bedrijf op deze locatie.

In dat gesprek heeft Brons ook aangegeven binnen de regels van het bestemmingsplan zijn bedrijfsactiviteiten te kunnen aanpassen en heeft hij aangegeven informatieavonden te organiseren voor de buurt. Vanuit de gemeente is [redacted] vanuit zijn rol als gebiedsregisseur daar als toehoorder bij geweest, juist omdat er geen inhoudelijke rol lag voor de gemeente. Vanuit de raad zijn ook vragen over de fabriek en de plannen gesteld door Lokaal Belang. [redacted] heeft deze in behandeling. Ik weet niet of deze vragen al zijn afgehandeld.

Nu de kaarten anders liggen en er wel een planologisch besluit (buitenplanse afwijking) nodig is, is de beleidsmatige lijn simpel: de ontwikkeling is ongewenst nu vergroting van de schoorsteen (mede) ook benodigd is voor doorontwikkeling/uitbreiding van de capaciteit.
Verder deel ik het standpunt van [redacted] om de aanvraag breed en zorgvuldig te beoordelen, mede ook om de aanvraag met de betrokken wethouders (Wijnne/Oosterwijk) te kunnen bespreken. Gelet op de afspraken uit het verstedelijkingsakkoord en de betrokkenheid van de raad bij dit dossier, vind ik dat nodig om te doen. Ik word graag bij dat gesprek betrokken.

[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 08:08
Aan: [redacted]@barneveld.nl>; Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted] (OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted] (OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

> Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@oddevallei.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemorgen allen,

Ik ga er nog verder naar kijken maar vast een snelle reactie:

Als sprake is van een 3e perslijn bijplaatsen dan zal op **alle** aspecten een oordeel moeten worden gegeven. Aangezien in de vigerende vergunning m.n. geluid en stof i.r.t. de stortput al een knelpunt was zal mi een sterke motivatie nodig zijn om op die plek ruimte te ontdekken voor uitbreiding.

Een van de geldende sbi-codes is deze:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.5	VNG	4.1	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. <100 ton/h

Als door de perslijn de p.c. boven de100 t/u komt wordt deze van toepassing:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.6	VNG	4.2	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. >=100 ton/h

Wordt vervolgd…

Overigens is 2323AA012 onjuist, het moet zijn 2023AA012…. Deze adviesaanvraag is al afgerond. John Mens van de ODRN heeft deze aanvraag in behandeling, omdat voor Brons op dit moment de provincie het BG is en de ODRN dan de gemandateerde OD is. Men vraag dan bouw/bestemmingsplan advies aan lokale BG en OD.

Er loopt ook een andere: 2023AA021…De adviesvragen hebben betrekking op dezelfde OLO-aanvraag, nl OLO7346135.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:47
Aan: Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]

<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

U heeft een beveiligde mail ontvangen. U kunt het bericht en alle bestanden die met het bericht zijn verzonden, bekijken via de onderstaande koppeling:

https://secure.barneveld.nl/FileCap/download?id=tOpiGTDM09CZsmTbx4RFg7wxX&fec=y

Beste collega's,

Bijgaand treffen jullie aan een adviesverzoek van de ODRN over een aanvraag om omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan. De aanvraag betreft: het realiseren van een schoorsteen op een bestaand gebouw aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.
Graag wil de ODRN advies ontvangen of de schoorsteenverhoging bespreekbaar is, aangezien de geursituatie erdoor verbeterd. Hierbij de nieuwe tekeningen incl. schoorsteen, en onderbouwing schoorsteen, zoals deze ook via het OLO zijn doorgezet. Deze aanvraag is bij ODRN bekend onder zaaknummer W.Z22.103640.02.

De bestanden tref je aan als bijlage bij deze e-mail. In OpenWave is het nummer 2323AA012.

Wachtwoord: MolenW@@10

Aan jullie de vraag om de stukken – binnen tien werkdagen (d.w.z. uiterlijk op 25 augustus) – te beoordelen op diverse aspecten, zoals hieronder gespecificeerd. (LEAN). Of aan te geven dat er extra stukken nodig zijn voor de beoordeling.

Op basis van jullie reacties zal er een advies richting de ODRN gestuurd worden. Zowel vanuit de omgeving als politiek is al aangegeven dat de seinen niet op groen staan.

Overige aspecten
Op grond van de lijst vvgb is uiteindelijk ook een verklaring geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig voor deze aanvraag.

Een deel van de gevraagde activiteiten is al gerealiseerd. Er is ook sprake van verhoging van de productie (derde leiding). Volgens de ODRN is de productieverhoging niet in strijd met het bestemmingsplan. Daarmee zouden we geen oordeel kunnen geven over dit aspect.

Eerder is door verzoeker aangegeven dat de schoorsteen volgens hen is aan te merken als een ondergeschikt bouwonderdeel. Volgens de verzoeker is de aanvraag daarom passend binnen het bestemmingsplan.

Toets bestemmingsplan
Het bouwplan is gelegen binnen de grenzen van het vigerende bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost". De betreffende gronden hebben de bestemming 'Bedrijf' (artikel 4). Op grond van het bepaalde in artikel 4.2.1 van het bestemmingsplan mag de goot- en bouwhoogte van een gebouw niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' dan wel ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' is weergegeven.
De gevraagde hoogte van de schoorsteen (41 meter) is meer dan toegestane bouwhoogtes (resp. 21, 24 en 28 meter). Zie voor de toegestane hoogtematen de uitsnede van de verbeelding hieronder.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost"

Artikel 2 van dit bestemmingplan gaat over de wijze van meten. In artikel 2.4 is ten aanzien van de bouwhoogte van een bouwwerk het volgende bepaald: vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Het gaat er in dit geval om of een schoorsteen met een hoogte van 41 meter (17 meter boven het gebouw met een hoogte van 24 meter) en een doorsnede van 950 mm valt aan te merken als ondergeschikte bouwonderdeel. Schoorstenen en antennes worden in artikel 2.4 genoemd als voorbeeld . Hiermee wordt echter gedoeld op gangbare schoorstenen zoals gebruikelijk zijn op bijvoorbeeld eengezinswoningen, waarbij de schoorsteen ongeveer maximaal 10% van de bouwhoogte bedraagt. Dat wordt gezien als ondergeschikt bouwonderdeel. Met de wijze van meten wordt niet in zijn algemeenheid bedoeld dat elke schoorsteen en antenne altijd is aan te merken ondergeschikt bouwdeel. Hoewel in artikel 2.4 dus geen maximale omvang van ondergeschikte onderdelen is opgenomen, valt niet vol te houden dat een dergelijke hoge, bedrijfsmatige schoorsteen moet worden gezien als ondergeschikt bouwonderdeel.

Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid voor de strijdigheid zoals hierboven genoemd op te heffen. Ook het Besluit omgevingsrecht biedt geen mogelijkheid om medewerking te verlenen aan de aanvraag. Daarom resteert de mogelijkheid om met toepassing van de uitgebreide afwijkingsprocedure de strijdigheden met het bestemmingsplan op te heffen.
Hierbij is vereist dat het bouwplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (artikel 2.12 lid 1 onder a 3° Wabo). In dat kader wordt jullie advies gevraagd.

Toets aanvraag ([redacted])
Graag kijk ik met jou naar aanleiding van de aanvullende gegevens (nog) een keer of de hoogte van de gevraagde schoorsteen echt de enige strijdigheid met het bestemmingsplan is.

Stedenbouw
Stedenbouw
Graag jullie beoordeling van het nu ingediende plan op deze aspecten:

- Zichtlijnen
- Relatie met bebouwde omgeving
- Gevolgen persoonlijke levenssfeer van derden

- Gevolgen leefbaarheid van omgeving

Historische stedebouwkundige waardenkaart ([redacted])

- Aan de overzijde van de straat begint de prinsessenbuurt. Vormt de waardenkaart een belemmering voor onderhavige aanvraag en/of moet er onderzoek uitgevoerd worden / moeten er regels in het plan opgenomen worden?
- Hoe kijk je hier als dorpsbouwmeester tegenaan?

Beleid ([redacted] en [redacted])

Hoe sta je tegenover de gevraagde verhoging van de pijp c.q. de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten? Is de gewenste ontwikkeling passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies.

Verkeer

- Het aantal verkeersbewegingen zal naar mijn idee toenemen, omdat de productie ook wordt verhoogd. Omdat de productieverhoging volgens de ODRN passend is, kunnen we hier niet rechtstreeks wat van vinden. Wel kan worden geredeneerd dat de pijp wordt verhoogd ten behoeve van de vergroting van de productie. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan dan ook wat van verkeer worden gezegd.

Economische Zaken ([redacted])

- Is het verhogen van de pijp c.q. het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies

Milieuaspecten

Hoewel we alleen advies hoeven te geven over de afwijking van het bestemmingsplan, ontvang ik toch ook graag van jullie input.

- Is nader onderzoek noodzakelijk?
- Industrie-/bedrijfslawaai; [redacted]
- Trillinghinder: [redacted]
- Luchtkwaliteit (verkeer/industrie); [redacted]
- Milieuzonering bedrijven; graag je advies over de gevraagde uitbreiding. Ook gelet op de vigerende milieuvergunning. [redacted]

Indien je van mening bent dat het plan integraal besproken moet worden, dan hoor ik het graag even. Kun je dan ook aangeven welke disciplines er dan ook bij moeten zijn.
Mocht je van mening zijn dat er raakvlakken met één of meer andere disciplines zijn, wil je dan een gezamenlijk advies uitbrengen?

Alvast bedankt voor de reacties.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] | www.barneveld.nl | [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe

overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 08:08
Aan: [redacted] Stedebouw; [redacted] Team Verkeer; [redacted]
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Goedemorgen allen,

Ik ga er nog verder naar kijken maar vast een snelle reactie:

Als sprake is van een 3e perslijn bijplaatsen dan zal op **alle** aspecten een oordeel moeten worden gegeven. Aangezien in de vigerende vergunning m.n. geluid en stof i.r.t. de stortput al een knelpunt was zal mi een sterke motivatie nodig zijn om op die plek ruimte te ontdekken voor uitbreiding.

Een van de geldende sbi-codes is deze:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.5	VNG	4.1	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. <100 ton/h

Als door de perslijn de p.c. boven de100 t/u komt wordt deze van toepassing:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.6	VNG	4.2	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. >=100 ton/h

Wordt vervolgd…

Overigens is 2323AA012 onjuist, het moet zijn 2023AA012…. Deze adviesaanvraag is al afgerond. [redacted] van de ODRN heeft deze aanvraag in behandeling, omdat voor Brons op dit moment de provincie het BG is en de ODRN dan de gemandateerde OD is. Men vraag dan bouw/bestemmingsplan advies aan lokale BG en OD.

Er loopt ook een andere: 2023AA021…De adviesvragen hebben betrekking op dezelfde OLO-aanvraag, nl OLO7346135.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:47
Aan: Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

U heeft een beveiligde mail ontvangen. U kunt het bericht en alle bestanden die met het bericht zijn verzonden, bekijken via de onderstaande koppeling:

https://secure.barneveld.nl/FileCap/download?id=tOpiGTDM09CZsmTbx4RFg7wxX&fec=y

Beste collega's,

Bijgaand treffen jullie aan een adviesverzoek van de ODRN over een aanvraag om omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan. De aanvraag betreft: het realiseren van een schoorsteen op een bestaand gebouw aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.
Graag wil de ODRN advies ontvangen of de schoorsteenverhoging bespreekbaar is, aangezien de geursituatie erdoor verbeterd.
Hierbij de nieuwe tekeningen incl. schoorsteen, en onderbouwing schoorsteen, zoals deze ook via het OLO zijn doorgezet. Deze aanvraag is bij ODRN bekend onder zaaknummer W.Z22.103640.02.

De bestanden tref je aan als bijlage bij deze e-mail. In OpenWave is het nummer 2323AA012.

Wachtwoord: MolenW@@10

Aan jullie de vraag om de stukken – binnen tien werkdagen (d.w.z. uiterlijk op 25 augustus) – te beoordelen op diverse aspecten, zoals hieronder gespecificeerd. (LEAN). Of aan te geven dat er extra stukken nodig zijn voor de beoordeling.

Op basis van jullie reacties zal er een advies richting de ODRN gestuurd worden. Zowel vanuit de omgeving als politiek is al aangegeven dat de seinen niet op groen staan.

Overige aspecten
Op grond van de lijst vvgb is uiteindelijk ook een verklaring geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig voor deze aanvraag.

Een deel van de gevraagde activiteiten is al gerealiseerd. Er is ook sprake van verhoging van de productie (derde leiding). Volgens de ODRN is de productieverhoging niet in strijd met het bestemmingsplan. Daarmee zouden we geen oordeel kunnen geven over dit aspect.

Eerder is door verzoeker aangegeven dat de schoorsteen volgens hen is aan te merken als een ondergeschikt bouwonderdeel. Volgens de verzoeker is de aanvraag daarom passend binnen het bestemmingsplan.

Toets bestemmingsplan
Het bouwplan is gelegen binnen de grenzen van het vigerende bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost". De betreffende gronden hebben de bestemming 'Bedrijf' (artikel 4). Op grond van het bepaalde in artikel 4.2.1 van het bestemmingsplan mag de goot- en bouwhoogte van een gebouw niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' dan wel ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' is weergegeven.
De gevraagde hoogte van de schoorsteen (41 meter) is meer dan toegestane bouwhoogtes (resp. 21, 24 en 28 meter). Zie voor de toegestane hoogtematen de uitsnede van de verbeelding hieronder.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost"

Artikel 2 van dit bestemmingplan gaat over de wijze van meten. In artikel 2.4 is ten aanzien van de bouwhoogte van een bouwwerk het volgende bepaald: vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, **met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.**

Het gaat er in dit geval om of een schoorsteen met een hoogte van 41 meter (17 meter boven het gebouw met een hoogte van 24 meter) en een doorsnede van 950 mm valt aan te merken als ondergeschikte bouwonderdeel. Schoorstenen en antennes worden in artikel 2.4 genoemd als voorbeeld . Hiermee wordt echter gedoeld op gangbare schoorstenen zoals gebruikelijk zijn op bijvoorbeeld eengezinswoningen, waarbij de schoorsteen ongeveer maximaal 10% van de bouwhoogte bedraagt. Dat wordt gezien als ondergeschikt bouwonderdeel. Met de wijze van meten wordt niet in zijn algemeenheid bedoeld dat elke schoorsteen en antenne altijd is aan te merken ondergeschikt bouwdeel. Hoewel in artikel 2.4 dus geen maximale omvang van ondergeschikte onderdelen is opgenomen, valt niet vol te houden dat een dergelijke hoge, bedrijfsmatige schoorsteen moet worden gezien als ondergeschikt bouwonderdeel.

Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid voor de strijdigheid zoals hierboven genoemd op te heffen. Ook het Besluit omgevingsrecht biedt geen mogelijkheid om medewerking te verlenen aan de aanvraag. Daarom resteert de mogelijkheid om met toepassing van de uitgebreide afwijkingsprocedure de strijdigheden met het bestemmingsplan op te heffen.
Hierbij is vereist dat het bouwplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (artikel 2.12 lid 1 onder a 3° Wabo). In dat kader wordt jullie advies gevraagd.

Toets aanvraag ([redacted])
Graag kijk ik met jou naar aanleiding van de aanvullende gegevens (nog) een keer of de hoogte van de gevraagde schoorsteen echt de enige strijdigheid met het bestemmingsplan is.

Stedenbouw
Stedenbouw
Graag jullie beoordeling van het nu ingediende plan op deze aspecten:

- Zichtlijnen
- Relatie met bebouwde omgeving
- Gevolgen persoonlijke levenssfeer van derden
- Gevolgen leefbaarheid van omgeving

Historische stedebouwkundige waardenkaart ([redacted])

- Aan de overzijde van de straat begint de prinsessenbuurt. Vormt de waardenkaart een belemmering voor onderhavige aanvraag en/of moet er onderzoek uitgevoerd worden / moeten er regels in het plan opgenomen worden?
- Hoe kijk je hier als dorpsbouwmeester tegenaan?

Beleid ([redacted] en [redacted])
Hoe sta je tegenover de gevraagde verhoging van de pijp c.q. de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten? Is de gewenste ontwikkeling passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies.

Verkeer

- Het aantal verkeersbewegingen zal naar mijn idee toenemen, omdat de productie ook wordt verhoogd. Omdat de productieverhoging volgens de ODRN passend is, kunnen we hier niet rechtstreeks wat van vinden. Wel kan worden geredeneerd dat de pijp wordt verhoogd ten behoeve van de vergroting van de productie. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan dan ook wat van verkeer worden gezegd.

Economische Zaken ([redacted])

- Is het verhogen van de pijp c.q. het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies

Milieuaspecten
Hoewel we alleen advies hoeven te geven over de afwijking van het bestemmingsplan, ontvang ik toch ook graag van jullie input.

- Is nader onderzoek noodzakelijk?
- Industrie-/bedrijfslawaai; [redacted]
- Trillinghinder: [redacted]
- Luchtkwaliteit (verkeer/industrie); [redacted]
- Milieuzonering bedrijven; graag je advies over de gevraagde uitbreiding. Ook gelet op de vigerende milieuvergunning. [redacted]

Indien je van mening bent dat het plan integraal besproken moet worden, dan hoor ik het graag even. Kun je dan ook aangeven welke disciplines er dan ook bij moeten zijn.
Mocht je van mening zijn dat er raakvlakken met één of meer andere disciplines zijn, wil je dan een gezamenlijk advies uitbrengen?

Alvast bedankt voor de reacties.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06 [redacted] I www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 15:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

[redacted]

Uitbreiding van de capaciteit doet vermoeden dat er ook meer geluid wordt geproduceerd, een onderzoek geluid is dan noodzakelijk.
Trillingen. Het vele vrachtverkeer dat hier kort langs huizen rijdt ondervindt mogelijk last van trillingen indien hier klachten over zijn is onderzoek noodzakelijk door een verwachte toename aan wegverkeer.
Ook luchtkwaliteit zal voor een bedrijf als dit binnen een woonwijk een rol spelen. Ook hier zal dan onderzoek moeten plaatsvinden.

Externe veiligheid lijkt hier niet aan de orde.

Maar wellicht gezien de eerdere reacties heeft dit project meer voeten in de aarde.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:47
Aan: Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

U heeft een beveiligde mail ontvangen. U kunt het bericht en alle bestanden die met het bericht zijn verzonden, bekijken via de onderstaande koppeling:

https://secure.barneveld.nl/FileCap/download?id=tOpiGTDM09CZsmTbx4RFg7wxX&fec=y

Beste collega's,

Bijgaand treffen jullie aan een adviesverzoek van de ODRN over een aanvraag om omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan. De aanvraag betreft: het realiseren van een schoorsteen op een bestaand gebouw aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.
Graag wil de ODRN advies ontvangen of de schoorsteenverhoging bespreekbaar is, aangezien de geursituatie erdoor verbeterd. Hierbij de nieuwe tekeningen incl. schoorsteen, en onderbouwing schoorsteen, zoals deze ook via het OLO zijn doorgezet. Deze aanvraag is bij ODRN bekend onder zaaknummer W.Z22.103640.02.

De bestanden tref je aan als bijlage bij deze e-mail. In OpenWave is het nummer 2323AA012.

Wachtwoord: MolenW@@10

Aan jullie de vraag om de stukken – binnen tien werkdagen (d.w.z. uiterlijk op 25 augustus) – te beoordelen op diverse aspecten, zoals hieronder gespecificeerd. (LEAN). Of aan te geven dat er extra stukken nodig zijn voor de beoordeling.

Op basis van jullie reacties zal er een advies richting de ODRN gestuurd worden. Zowel vanuit de omgeving als politiek is al aangegeven dat de seinen niet op groen staan.

Overige aspecten
Op grond van de lijst vvgb is uiteindelijk ook een verklaring geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig voor deze aanvraag.

Een deel van de gevraagde activiteiten is al gerealiseerd. Er is ook sprake van verhoging van de productie (derde leiding). Volgens de ODRN is de productieverhoging niet in strijd met het bestemmingsplan. Daarmee zouden we geen oordeel kunnen geven over dit aspect.

Eerder is door verzoeker aangegeven dat de schoorsteen volgens hen is aan te merken als een ondergeschikt bouwonderdeel. Volgens de verzoeker is de aanvraag daarom passend binnen het bestemmingsplan.

Toets bestemmingsplan
Het bouwplan is gelegen binnen de grenzen van het vigerende bestemmingsplan “Voorthuizen-Oost”. De betreffende gronden hebben de bestemming ‘Bedrijf’ (artikel 4). Op grond van het bepaalde in artikel 4.2.1 van het bestemmingsplan mag de goot- en bouwhoogte van een gebouw niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' dan wel ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' is weergegeven.
De gevraagde hoogte van de schoorsteen (41 meter) is meer dan toegestane bouwhoogtes (resp. 21, 24 en 28 meter). Zie voor de toegestane hoogtematen de uitsnede van de verbeelding hieronder.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost"

Artikel 2 van dit bestemmingplan gaat over de wijze van meten. In artikel 2.4 is ten aanzien van de bouwhoogte van een bouwwerk het volgende bepaald: vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Het gaat er in dit geval om of een schoorsteen met een hoogte van 41 meter (17 meter boven het gebouw met een hoogte van 24 meter) en een doorsnede van 950 mm valt aan te merken als ondergeschikte bouwonderdeel. Schoorstenen en antennes worden in artikel 2.4 genoemd als voorbeeld . Hiermee wordt echter gedoeld op gangbare schoorstenen zoals gebruikelijk zijn op bijvoorbeeld eengezinswoningen, waarbij de schoorsteen ongeveer maximaal 10% van de bouwhoogte bedraagt. Dat wordt gezien als ondergeschikt bouwonderdeel. Met de wijze van meten wordt niet in zijn algemeenheid bedoeld dat elke schoorsteen en antenne altijd is aan te merken ondergeschikt bouwdeel. Hoewel in artikel 2.4 dus geen maximale omvang van ondergeschikte onderdelen is opgenomen, valt niet vol te houden dat een dergelijke hoge, bedrijfsmatige schoorsteen moet worden gezien als ondergeschikt bouwonderdeel.

Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid voor de strijdigheid zoals hierboven genoemd op te heffen. Ook het Besluit omgevingsrecht biedt geen mogelijkheid om medewerking te verlenen aan de aanvraag. Daarom resteert de mogelijkheid om met toepassing van de uitgebreide afwijkingsprocedure de strijdigheden met het bestemmingsplan op te heffen.
Hierbij is vereist dat het bouwplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (artikel 2.12 lid 1 onder a 3° Wabo). In dat kader wordt jullie advies gevraagd.

Toets aanvraag ([redacted])
Graag kijk ik met jou naar aanleiding van de aanvullende gegevens (nog) een keer of de hoogte van de gevraagde schoorsteen echt de enige strijdigheid met het bestemmingsplan is.

Stedenbouw
Stedenbouw
Graag jullie beoordeling van het nu ingediende plan op deze aspecten:

- Zichtlijnen
- Relatie met bebouwde omgeving
- Gevolgen persoonlijke levenssfeer van derden

- Gevolgen leefbaarheid van omgeving

Historische stedebouwkundige waardenkaart ([redacted])

- Aan de overzijde van de straat begint de prinsessenbuurt. Vormt de waardenkaart een belemmering voor onderhavige aanvraag en/of moet er onderzoek uitgevoerd worden / moeten er regels in het plan opgenomen worden?
- Hoe kijk je hier als dorpsbouwmeester tegenaan?

Beleid ([redacted] en [redacted])

Hoe sta je tegenover de gevraagde verhoging van de pijp c.q. de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten? Is de gewenste ontwikkeling passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies.

Verkeer

- Het aantal verkeersbewegingen zal naar mijn idee toenemen, omdat de productie ook wordt verhoogd. Omdat de productieverhoging volgens de ODRN passend is, kunnen we hier niet rechtstreeks wat van vinden. Wel kan worden geredeneerd dat de pijp wordt verhoogd ten behoeve van de vergroting van de productie. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan dan ook wat van verkeer worden gezegd.

Economische Zaken ([redacted])

- Is het verhogen van de pijp c.q. het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies

Milieuaspecten

Hoewel we alleen advies hoeven te geven over de afwijking van het bestemmingsplan, ontvang ik toch ook graag van jullie input.

- Is nader onderzoek noodzakelijk?
- Industrie-/bedrijfslawaai; [redacted]
- Trillinghinder: [redacted]
- Luchtkwaliteit (verkeer/industrie); [redacted]
- Milieuzonering bedrijven; graag je advies over de gevraagde uitbreiding. Ook gelet op de vigerende milieuvergunning. [redacted]

Indien je van mening bent dat het plan integraal besproken moet worden, dan hoor ik het graag even. Kun je dan ook aangeven welke disciplines er dan ook bij moeten zijn.
Mocht je van mening zijn dat er raakvlakken met één of meer andere disciplines zijn, wil je dan een gezamenlijk advies uitbrengen?

Alvast bedankt voor de reacties.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: maandag 21 augustus 2023 11:34
Aan: [redacted] Stedebouw; [redacted] Team Verkeer; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Besten,

In de adviesaanvraag staat dat door de bouw van een hogere schoorsteen de geursituatie wordt verbeterd. Dit is voor de omwonenden een belangrijk aspect. In de overwegingen van [redacted] en [redacted] lees ik dat niet terug.
Van belang is of door deze gevraagde aanpassing de overlast voor omwonenden niet toeneemt. Als dit met technische middelen kan worden voor komen (ook de derde lijn) dan zijn er vanuit economisch perspectief weinig argumenten om het bedrijf te hinderen in haar functioneren.
Volgens mij was dit ook het standpunt van de wethouders tijdens het gesprek met Brons.
Dus ook eens met [redacted] dat een brede en zorgvuldige afweging van de hinder noodzakelijk is en ik wil graag bij betrokken worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager bedrijven

gemeente Barneveld

☎ 06-[redacted]
✉ [redacted]@barneveld.nl

Denk aan het milieu - moet dit bericht wel geprint worden?

De gemeente Barneveld is voor de vierde keer door MKB-Nederland uitgeroepen tot **MKB-vriendelijkste gemeente van Gelderland.** Samen met ondernemers werken we aan een steeds bedrijviger en dynamischer Barneveld!

de MKB-vriendelijkste gemeente VAN GELDERLAND
2013 - 2014 2015 - 2016 2017 - 2018 2019 - 2020

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 12:25
Aan: [redacted]OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted](OddV) [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted](OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

Dag allen,

Uitgangspunt van het gemeentelijk ruimtelijk beleid (zie o.a. Structuurvisie Kernen 2012-2020) is dat Harselaar en met name ook Harselaar Zuid het bedrijventerrein is voor middelzware tot ook zwaardere bedrijvigheid. Een veevoederfabriek is – zoals ook uit onderstaande mail van [redacted] blijkt – een voorbeeld van dat soort bedrijvigheid. Nou komt her en der in de gemeente Barneveld wel meer solitair gelegen zwaardere bedrijvigheid voor, maar in het geval van dit bedrijf is sprake van een onwenselijke situatie gelet op de zeer korte afstand tot woningen van derden en de veelheid van de woningen. Een dergelijk bedrijf hoort niet thuis in zo'n woongebied.
In het kader van de verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley is dit ook onderkend en is in het verstedelijkingsakkoord de afspraak gemaakt dat de regio Foodvalley en o.a. het ministerie van EZ onderzoek gaan doen naar uitplaatsing en concentratie van veevoederbedrijven om een beter toekomstbestendige sector te krijgen en waarbij ruimte ontstaat om de vrijgekomen locaties voor woningbouw te benutten. Met name wordt dan gedacht aan locaties zoals bij ons AgruniekRijnvallei in Barneveld Centrum, maar ook ABZ in Nijkerk en andere bedrijven. In dat kader hebben de wethouders Wijnne en Oosterwijk gesprekken gehad met de AgruniekRijnvallei en Brons. In het gesprek met Brons is hem ook kenbaar gemaakt dat de gemeente op basis van het vorenstaande geen ruimte ziet voor verder doorontwikkeling van dit bedrijf op deze locatie.

In dat gesprek heeft Brons ook aangegeven binnen de regels van het bestemmingsplan zijn bedrijfsactiviteiten te kunnen aanpassen en heeft hij aangegeven informatieavonden te organiseren voor de buurt. Vanuit de gemeente is [redacted] vanuit zijn rol als gebiedsregisseur daar als toehoorder bij geweest, juist omdat er geen inhoudelijke rol lag voor de gemeente. Vanuit de raad zijn ook vragen over de fabriek en de plannen gesteld door Lokaal Belang. [redacted] heeft deze in behandeling. Ik weet niet of deze vragen al zijn afgehandeld.

Nu de kaarten anders liggen en er wel een planologisch besluit (buitenplanse afwijking) nodig is, is de beleidsmatige lijn simpel: de ontwikkeling is ongewenst nu vergroting van de schoorsteen (mede) ook benodigd is voor doorontwikkeling/uitbreiding van de capaciteit.
Verder deel ik het standpunt van [redacted] om de aanvraag breed en zorgvuldig te beoordelen, mede ook om de aanvraag met de betrokken wethouders (Wijnne/Oosterwijk) te kunnen bespreken. Gelet op de afspraken uit het verstedelijkingsakkoord en de betrokkenheid van de raad bij dit dossier, vind ik dat nodig om te doen. Ik word graag bij dat gesprek betrokken.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 08:08
Aan: [redacted]@barneveld.nl>; Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted](OddV) <[redacted]oddevallei.nl>; [redacted] <[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted](OddV)

<[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

> Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@oddevallei.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemorgen allen,

Ik ga er nog verder naar kijken maar vast een snelle reactie:

Als sprake is van een 3e perslijn bijplaatsen dan zal op **alle** aspecten een oordeel moeten worden gegeven. Aangezien in de vigerende vergunning m.n. geluid en stof i.r.t. de stortput al een knelpunt was zal mi een sterke motivatie nodig zijn om op die plek ruimte te ontdekken voor uitbreiding.

Een van de geldende sbi-codes is deze:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.5	VNG	4.1	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. <100 ton/h

Als door de perslijn de p.c. boven de100 t/u komt wordt deze van toepassing:

Hoofd	SBI-code	Lijst	Milieu cat.	Omschrijving
	G1091.6	VNG	4.2	Veevoerfabrieken: mengvoeder, p.c. >=100 ton/h

Wordt vervolgd…

Overigens is 2323AA012 onjuist, het moet zijn 2023AA012…. Deze adviesaanvraag is al afgerond. John Mens van de ODRN heeft deze aanvraag in behandeling, omdat voor Brons op dit moment de provincie het BG is en de ODRN dan de gemandateerde OD is. Men vraag dan bouw/bestemmingsplan advies aan lokale BG en OD.

Er loopt ook een andere: 2023AA021…De adviesvragen hebben betrekking op dezelfde OLO-aanvraag, nl OLO7346135.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:47
Aan: Stedebouw <stedebouw@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]

<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: adviesverzoek Molenweg 10 in Voorthuizen

U heeft een beveiligde mail ontvangen. U kunt het bericht en alle bestanden die met het bericht zijn verzonden, bekijken via de onderstaande koppeling:

https://secure.barneveld.nl/FileCap/download?id=tOpiGTDM09CZsmTbx4RFg7wxX&fec=y

Beste collega's,

Bijgaand treffen jullie aan een adviesverzoek van de ODRN over een aanvraag om omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan. De aanvraag betreft: het realiseren van een schoorsteen op een bestaand gebouw aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.
Graag wil de ODRN advies ontvangen of de schoorsteenverhoging bespreekbaar is, aangezien de geursituatie erdoor verbeterd. Hierbij de nieuwe tekeningen incl. schoorsteen, en onderbouwing schoorsteen, zoals deze ook via het OLO zijn doorgezet. Deze aanvraag is bij ODRN bekend onder zaaknummer W.Z22.103640.02.

De bestanden tref je aan als bijlage bij deze e-mail. In OpenWave is het nummer 2323AA012.

Wachtwoord: MolenW@@10

Aan jullie de vraag om de stukken – binnen tien werkdagen (d.w.z. uiterlijk op 25 augustus) – te beoordelen op diverse aspecten, zoals hieronder gespecificeerd. (LEAN). Of aan te geven dat er extra stukken nodig zijn voor de beoordeling.

Op basis van jullie reacties zal er een advies richting de ODRN gestuurd worden. Zowel vanuit de omgeving als politiek is al aangegeven dat de seinen niet op groen staan.

Overige aspecten
Op grond van de lijst vvgb is uiteindelijk ook een verklaring geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig voor deze aanvraag.

Een deel van de gevraagde activiteiten is al gerealiseerd. Er is ook sprake van verhoging van de productie (derde leiding). Volgens de ODRN is de productieverhoging niet in strijd met het bestemmingsplan. Daarmee zouden we geen oordeel kunnen geven over dit aspect.

Eerder is door verzoeker aangegeven dat de schoorsteen volgens hen is aan te merken als een ondergeschikt bouwonderdeel. Volgens de verzoeker is de aanvraag daarom passend binnen het bestemmingsplan.

Toets bestemmingsplan
Het bouwplan is gelegen binnen de grenzen van het vigerende bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost". De betreffende gronden hebben de bestemming 'Bedrijf' (artikel 4). Op grond van het bepaalde in artikel 4.2.1 van het bestemmingsplan mag de goot- en bouwhoogte van een gebouw niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' dan wel ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' is weergegeven.
De gevraagde hoogte van de schoorsteen (41 meter) is meer dan toegestane bouwhoogtes (resp. 21, 24 en 28 meter). Zie voor de toegestane hoogtematen de uitsnede van de verbeelding hieronder.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Voorthuizen-Oost"

Artikel 2 van dit bestemmingplan gaat over de wijze van meten. In artikel 2.4 is ten aanzien van de bouwhoogte van een bouwwerk het volgende bepaald: vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Het gaat er in dit geval om of een schoorsteen met een hoogte van 41 meter (17 meter boven het gebouw met een hoogte van 24 meter) en een doorsnede van 950 mm valt aan te merken als ondergeschikte bouwonderdeel. Schoorstenen en antennes worden in artikel 2.4 genoemd als voorbeeld . Hiermee wordt echter gedoeld op gangbare schoorstenen zoals gebruikelijk zijn op bijvoorbeeld eengezinswoningen, waarbij de schoorsteen ongeveer maximaal 10% van de bouwhoogte bedraagt. Dat wordt gezien als ondergeschikt bouwonderdeel. Met de wijze van meten wordt niet in zijn algemeenheid bedoeld dat elke schoorsteen en antenne altijd is aan te merken ondergeschikt bouwdeel. Hoewel in artikel 2.4 dus geen maximale omvang van ondergeschikte onderdelen is opgenomen, valt niet vol te houden dat een dergelijke hoge, bedrijfsmatige schoorsteen moet worden gezien als ondergeschikt bouwonderdeel.

Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid voor de strijdigheid zoals hierboven genoemd op te heffen. Ook het Besluit omgevingsrecht biedt geen mogelijkheid om medewerking te verlenen aan de aanvraag. Daarom resteert de mogelijkheid om met toepassing van de uitgebreide afwijkingsprocedure de strijdigheden met het bestemmingsplan op te heffen.
Hierbij is vereist dat het bouwplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (artikel 2.12 lid 1 onder a 3° Wabo). In dat kader wordt jullie advies gevraagd.

Toets aanvraag ([redacted])
Graag kijk ik met jou naar aanleiding van de aanvullende gegevens (nog) een keer of de hoogte van de gevraagde schoorsteen echt de enige strijdigheid met het bestemmingsplan is.

Stedenbouw
Stedenbouw
Graag jullie beoordeling van het nu ingediende plan op deze aspecten:

- Zichtlijnen
- Relatie met bebouwde omgeving
- Gevolgen persoonlijke levenssfeer van derden

- Gevolgen leefbaarheid van omgeving

Historische stedebouwkundige waardenkaart ([redacted])

- Aan de overzijde van de straat begint de prinsessenbuurt. Vormt de waardenkaart een belemmering voor onderhavige aanvraag en/of moet er onderzoek uitgevoerd worden / moeten er regels in het plan opgenomen worden?
- Hoe kijk je hier als dorpsbouwmeester tegenaan?

Beleid ([redacted] en [redacted])

Hoe sta je tegenover de gevraagde verhoging van de pijp c.q. de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten? Is de gewenste ontwikkeling passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies.

Verkeer

- Het aantal verkeersbewegingen zal naar mijn idee toenemen, omdat de productie ook wordt verhoogd. Omdat de productieverhoging volgens de ODRN passend is, kunnen we hier niet rechtstreeks wat van vinden. Wel kan worden geredeneerd dat de pijp wordt verhoogd ten behoeve van de vergroting van de productie. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan dan ook wat van verkeer worden gezegd.

Economische Zaken ([redacted])

- Is het verhogen van de pijp c.q. het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten passend binnen de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid en daarom een gewenste ontwikkeling? Graag je advies

Milieuaspecten

Hoewel we alleen advies hoeven te geven over de afwijking van het bestemmingsplan, ontvang ik toch ook graag van jullie input.

- Is nader onderzoek noodzakelijk?
- Industrie-/bedrijfslawaai: [redacted]
- Trillinghinder: [redacted]
- Luchtkwaliteit (verkeer/industrie); [redacted]
- Milieuzonering bedrijven; graag je advies over de gevraagde uitbreiding. Ook gelet op de vigerende milieuvergunning. [redacted]

Indien je van mening bent dat het plan integraal besproken moet worden, dan hoor ik het graag even. Kun je dan ook aangeven welke disciplines er dan ook bij moeten zijn.
Mocht je van mening zijn dat er raakvlakken met één of meer andere disciplines zijn, wil je dan een gezamenlijk advies uitbrengen?

Alvast bedankt voor de reacties.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] I www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe

overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 15:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41
Bijlagen: D230735673 {0136BDB7-4B53-4B96-B4C9-76FFC9515D67}Toelichting-bouwplan-s.pdf

Categorieën: [redacted]

Beste allemaal,

Zoals genoemd in het vergaderverzoek, hierbij de aanvullende mail van de provincie. Mijn eerste reactie is dat afname van de geurbelasting maar één onderdeel is van een woon-en leefklimaat. De aanvraag zou mogelijk op het gebied van bijvoorbeeld geluid een verslechtering van het woon- en leefklimaat kunnen betekenen.

[redacted] kan ons hopelijk bijpraten over het onderdeel 'nageschakelde techniek'.

Genoeg om te bespreken dus.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] I www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 12:49
Aan: RODigitaal <RODigitaal@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@odrn.nl.
Meer informatie over waarom dit belangrijk is

[redacted]

Brons heeft onder OLOnummer 7346135 aanvullingen ingediend. Hierover heb ik op 25 juli advies gevraagd via het OLO. Ter volledigheid hier nog een link en in de bijlage de Toelichting wijziging schoorsteen.

In de toelichting mbt de schoorsteenverhoging is wat ons betreft de centrale zin: "Als gevolg hiervan [de schoorsteenverhoging] wordt de maximale geurbelasting ter plaatse van alle omliggende woningen, ondanks de beoogde verhoging van de productiecapaciteit, verlaagd van 1,1 OUe/m3 naar 0,7 OUe/m3. Gelet op deze voorgestelde aanpassing zal derhalve in de omgeving van de veevoederfabriek een aanzienlijke afname van de geurbelasting en derhalve een verbetering van het woon- â leefklimaat optreden."

[redacted] deelde "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip" met jou [redacted] deelde "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip" met jou. Klik op onderstaande link om te openen.

Open "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip"

Er loopt nu een bezwaarprocedure mbt het buiten behandeling laten van de aanvraag (omdat deze aanvullingen er niet tijdig bij de aanvraag zaten). Wij kunnen ons vinden in het verzoek van bedrijf om de buiten behandeling terug te draaien, aangezien de schoorsteenverhoging wenselijk is ivm milieu. Tenzij vanuit gemeente er een principieel standpunt is om niet mee te werken aan de schoorsteenverhoging. Nogmaals de productieverhoging past binnen het bestemmingsplan, het gaat enkel om de verhoging van de schoorsteen. Productieverhoging kan immers ook met een andere nageschakelde techniek. Daarom zou ik graag zsm een reactie ontvangen van jullie, zodat we kunnen aangeven bij de bezwaarcommissie of de zitting nodig is en dat we alsnog gaan beoordelen of de veranderingen vergund kunnen worden. Mochten er vanuit gemeente zwaarwegende argumenten zijn om de verhoging van de schoorsteen tegen te houden dan kan dat evt. op de zitting worden aangegeven. Nogmaals het heeft onze voorkeur om de schoorsteen te verhogen.

Alvast bedankt voor een spoedige reactie,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:14
Aan: ROdigitaal@barneveld.nl
Onderwerp: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

Beste,
In het kader van een aanvraag om omgevingsvergunning voor Brons mengvoeders aan de Molenweg 10 te Voorthuizen hebben we een vraag. In de aanvraag bouw en milieu is gebleken dat er strijdigheid kan zijn met het bestemmingsplan. In de aanvraag wordt de schoorsteen verhoogd van 36 naar 41 meter. Deze verhoging is in het kader van het voorkomen/beperken van geurhinder. Op basis van 2.4 van de meetregels in het bestemmingsplan Voorthuizen-Oost is de schoorsteen uitgezonderd van de wijze van meten, tenzij het geen ondergeschikt bouwonderdeel is?

In hoeverre beschouwd de gemeente de schoorsteen bij het bedrijf als ondergeschikt? En indien de schoorsteen meetelt bij de bouwhoogte, is gemeente dan bereid om medewerking te verlenen aan de afwijking van het bestemmingsplan voor de schoorsteenhoogte?

De tekeningen zijn onvoldoende, maar bedrijf heeft aangegeven bereid te zijn deze aan te passen indien aangegeven kan worden of deze strijdigheid bespreekbaar is. Als de verhoging onbespreekbaar is dan gaat de aanvraag buiten behandeling.

Graag zou ik uiterlijk 6 juli vernemen of gemeente open staat om te overwegen om medewerking te verlenen aan de verhoging? Eventueel kan worden aangegeven welke gegevens bij de aanvraag om afwijken bestemmingsplan nodig zijn.

Alvast bedankt voor uw reactie uiterlijk 6 juli,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 11:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: overleg Brons (schoorsteen)

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

[redacted]

Gezien de ruimtelijke onderbouwing zijn de nodige onderzoeken aanwezig?

Op basis van voornoemde uitgangspunt (1 centrale schoorsteen / vervolgens ook alle relevante milieuonderzoeken (o.a. geur / luch uitgevoerd. Deze zijn als bijlagen bij de aanvraag (onderdeel milie

Misschien dat die meer inzicht op het woon en leefklimaat geven?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 15:34
Aan: [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: FW: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

Beste allemaal,

Zoals genoemd in het vergaderverzoek, hierbij de aanvullende mail van de provincie. Mijn eerste reactie is dat afname van de geurbelasting maar één onderdeel is van een woon-en leefklimaat. De aanvraag zou mogelijk op het gebied van bijvoorbeeld geluid een verslechtering van het woon- en leefklimaat kunnen betekenen.

[redacted] kan ons hopelijk bijpraten over het onderdeel 'nageschakelde techniek'.

Genoeg om te bespreken dus.

met vriendelijke groet,

[redacted]
senior planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep
06[redacted] I www.barneveld.nl I [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 12:49
Aan: ROdigitaal <ROdigitaal@barneveld.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

> Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]@odrn.nl.
> Meer informatie over waarom dit belangrijk is

[redacted]
Brons heeft onder OLOnummer 7346135 aanvullingen ingediend. Hierover heb ik op 25 juli advies gevraagd via het OLO. Ter volledigheid hier nog een link en in de bijlage de Toelichting wijziging schoorsteen.

In de toelichting mbt de schoorsteenverhoging is wat ons betreft de centrale zin: "Als gevolg hiervan [de schoorsteenverhoging] wordt de maximale geurbelasting ter plaatse van alle omliggende woningen, ondanks de beoogde verhoging van de productiecapaciteit, verlaagd van 1,1 OUe/m3 naar 0,7 OUe/m3. Gelet op deze voorgestelde aanpassing zal derhalve in de omgeving van de veevoederfabriek een aanzienlijke afname van de geurbelasting en derhalve een verbetering van het woon- â leefklimaat optreden."

[redacted] deelde "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip" met jou
[redacted] deelde "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip" met jou. Klik op onderstaande link om te openen.

Open "[redacted]0-21_08_2023-08_51_10.zip"

Er loopt nu een bezwaarprocedure mbt het buiten behandeling laten van de aanvraag (omdat deze aanvullingen er niet tijdig bij de aanvraag zaten). Wij kunnen ons vinden in het verzoek van bedrijf om de buiten behandeling terug te draaien, aangezien de schoorsteenverhoging wenselijk is ivm milieu. Tenzij vanuit gemeente er een principieel standpunt is om niet mee te werken aan de schoorsteenverhoging. Nogmaals de productieverhoging past binnen het bestemmingsplan, het gaat enkel om de verhoging van de schoorsteen. Productieverhoging kan immers ook met een andere nageschakelde techniek. Daarom zou ik graag zsm een reactie ontvangen van jullie, zodat we kunnen aangeven bij de bezwaarcommissie of de zitting nodig is en dat we alsnog gaan beoordelen of de veranderingen vergund kunnen worden. Mochten er vanuit gemeente zwaarwegende argumenten zijn om de verhoging van de schoorsteen tegen te houden dan kan dat evt. op de zitting worden aangegeven. Nogmaals het heeft onze voorkeur om de schoorsteen te verhogen.

Alvast bedankt voor een spoedige reactie,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:14
Aan: ROdigitaal@barneveld.nl
Onderwerp: vraag over medewerking aan schoorsteenhoogte van 41

Beste,
In het kader van een aanvraag om omgevingsvergunning voor Brons mengvoeders aan de Molenweg 10 te Voorthuizen hebben we een vraag. In de aanvraag bouw en milieu is gebleken dat er strijdigheid kan zijn met het bestemmingsplan. In de aanvraag wordt de schoorsteen verhoogd van 36 naar 41 meter. Deze verhoging is in het kader van het voorkomen/beperken van geurhinder. Op basis van 2.4 van de meetregels in het bestemmingsplan

Voorthuizen-Oost is de schoorsteen uitgezonderd van de wijze van meten, tenzij het geen ondergeschikt bouwonderdeel is?

In hoeverre beschouwd de gemeente de schoorsteen bij het bedrijf als ondergeschikt? En indien de schoorsteen meetelt bij de bouwhoogte, is gemeente dan bereid om medewerking te verlenen aan de afwijking van het bestemmingsplan voor de schoorsteenhoogte?

De tekeningen zijn onvoldoende, maar bedrijf heeft aangegeven bereid te zijn deze aan te passen indien aangegeven kan worden of deze strijdigheid bespreekbaar is. Als de verhoging onbespreekbaar is dan gaat de aanvraag buiten behandeling.

Graag zou ik uiterlijk 6 juli vernemen of gemeente open staat om te overwegen om medewerking te verlenen aan de verhoging? Eventueel kan worden aangegeven welke gegevens bij de aanvraag om afwijken bestemmingsplan nodig zijn.

Alvast bedankt voor uw reactie uiterlijk 6 juli,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E[redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 12:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons 2023AA012/021

[redacted] checkt of alles wat in 012 staat ook in 021 staat. Daarna gaan we met 021 verder qua advisering. 012 is ook al afgerond.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 12:12
Aan: [redacted]@odrn.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted]

Heeft bij de odrn al een akoestisch specialist naar het akoestisch rapport gekeken?

Zo ja zou je die beoordeling aan ons kunnen/willen toezenden? Wel handig voor de advisering ihkv het BP ri Barneveld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 12:12
Aan: [redacted]@odrn.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted]

Heeft bij de odrn al een akoestisch specialist naar het akoestisch rapport gekeken?

Zo ja zou je die beoordeling aan ons kunnen/willen toezenden? Wel handig voor de advisering ihkv het BP ri Barneveld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: brons

\\soddvp530.ede.nl\data\Wave\Bijlage\2023\2023AA012\01_Aanvraag

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 15:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted]

Mij lijkt het vrij kortzichtig van [redacted] om te stellen dat de schoorsteen geen invloed heeft op geluid. De schoorsteen is nodig om de productie uitbreiding te verwezenlijken, breiden ze niet uit, is de schoorsteen niet nodig en is sprake van een standstill princcipe. Nu breiden ze uit, is een maatregel voor geur nodig, in dit plan dus de schorsteen neemt het geluid toe etc.

Wanneer de schoorsteen geen invloed zou hebben op geluid is wanneer zij uit goed fatsoen deze schoorsteen zouden ophogen zonder uitbreiding van de productie. Soort van BBT maatregel. Dan denk ik dat we gerust zouden mee werken. Ik heb moeite met het feit dat er toenames van geluid worden berekend tot 3 dB(A).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]s@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 12:01
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted] [redacted]

Bij deze onze geluidbeoordeling. Nogmaals, dit geluid is vanwege de productie-uitbreiding. De schoorsteen heeft **geen** invloed op geluid. Mocht de schoorsteen niet passen in bestemmingsplan dan kan Brons met een nageschakelde techniek deze productie-uitbreiding verwezenlijken. Wel zou welllicht kunnen dat een nageschakelde techniek evt. geluidseffecten heeft die we niet kunnen bepalen en ervaren kan worden in de vorm van gezoem of LFG oid. Een dergelijk risico is niet aan de orde bij een schoorsteen. Dus zowel voor geluid als geur is de verhoging van 5 meter wenselijk.
Hier is beoordeling van onze geluidspecialist:
Datum : 09 mei 2023

Onderwerp : Brons Mengvoeders B.V. Molenweg 10 te Voorthuizen
Betreft - Beoordeling akoestisch rapport, Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen Akoestisch onderzoek adviesbureau Van der Boom bv, opdrachtnummer 20-215 d.d. 23 februari 2023.

Historie vergunningsituatie
Het bedrijf Brons Mengvoeders B.V., Molenweg 10 te Voorthuizen heeft een initiatief opgestart om tot een aanvraag om omgevingswetvergunning (revisie) te komen. Op 26 augustus 2013, is door B&W van Barneveld een vergunning (kenmerk 68/2010) ingevolge de toenmalige Wet milieubeheer verleend aan Brons Mengvoeders B.V.

Veranderingen t.o.v. vergunde situatie
Brons Mengvoeders wil verschillende interne wijzigingen doorvoeren c.q. optimalisatie bedrijfsvoering bewerkstelligen bij een verhoging van productiecapaciteit van 150.000 ton naar 194.356 ton per jaar.

Akoestisch onderzoek Adviesbureau Van der Boom bv, 23 februari 2023, opdrachtnr. 20-215
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HRMI-1999). Brons Mengvoeders is gelegen op een bedrijventerrein (niet gezoneerd).

Besluit omgevingsrecht (Bor), bijlage I, onderdeel D
Met betrekking tot de productiecapaciteit van 194.356 ton/jaar heb ik een check uitgevoerd of sprake is van een zogenoemde ‘A-inrichting’ c.q. ‘grote lawaaimaker’. Als hiervan sprake is moet er een zonegrens vastgesteld worden. Een inrichting (categorie 9.3, onder d, bijlage I onderdeel C) valt onder een categorie van onderdeel D uit bijlage I, artikel 1 onder f indien de productiecapaciteit hoger is dan 100.000 kg/uur. Brons Mengvoeders vraagt een productiecapaciteit van 194.356 ton/jaar aan bij een werktijd van 6 dagen/week zodat geen sprake is van een grote lawaaimaker. Nog wel check door de vergunningverlener.

De gemeente Barneveld heeft geen lokaal geluidbeleid/nota industrielawaai vastgesteld (nog wel checken/raadpleging van de gemeentesite geeft geen match met een nota industrielawaai). Voor de geluidnormering van de omgevingsvergunning (revisie) wordt de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hoofdstuk 4) gehanteerd.

Geluidvoorschriften vigerende omgevingsvergunning
Het bepalen van de geluidnormering is de taak van het bevoegd gezag. In hoofdstuk 4 van de Handreiking wordt het volgende stappenplan gehanteerd voor bestaande en vergunde inrichtingen: Voor bestaande inrichtingen:
- bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens van tabel 4 steeds opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op Omgevingsdienst Regio Nijmegen Afdeling Vergunningverlening grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de "etmaalwaarde" van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd. Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van het "ALARA-beginsel" (nu: BBT).

Na de luchtfoto’s van Google-maps geraadpleegd te hebben, vind ik de omgeving van de Molenweg, Marijkelaan en de Bakkersweg te karakteriseren als ‘woonwijk in de stad’ (50/45/40). Dit is onder gebaseerd op de plaatselijke bedrijvigheid en de doorgaande verkeersaders. De categorie-indeling op basis van de Handreiking is in 2013 voor de omgeving van Brons Mengvoeders B.V. als ‘rustige woonwijk’ gehanteerd door de gemeente Barneveld.

Uit de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) op pagina 15 (tabel III.1) blijkt dat in de dag- en avondperiode op de gevels van de woningen Molenweg 41-43, Molenpark 1, Marijkelaan 5-7 en Marijkelaan 9-11 (beoordelingspunten 3, 5, 6 en 7) niet voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor ‘woonwijk in de stad’. In de vergunning van 26 augustus 2013 is eerder een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 53 dB(A) op de gevel van de woning Molenweg 41-43 en Molenweg 45-47 in de dagperiode is vergund. In de avondperiode is op de gevels van de woningen Molenweg 37-39, Molenweg 41-43, Molenpark 1 en

Marijkelaan 5-7 een langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 46 resp. 47 dB(A) vergund. Dit betekent dat alvorens tot een bestuurlijk afwegingsproces eerst het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld moet worden in de dag- en avondperiode bij de bovengenoemde woningen.

In de beschikking van de gemeente Barneveld d.d. 26 augustus 2013 is reeds aan de hand van geluidberekeningen van het wegverkeerslawaai het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld (LAeq – 10 dB) voor verschillende woningen. Zie ook de uitspraak 201108411/1/T1/A4 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, d.d. 5 juni 2013. Op grond van de uitspraak d.d. 5 juni 2013 dient nog een motivering te volgen waarom nu geen rekening is gehouden met tonaal geluid. Zie paragraaf 3.4 Geluidbelasting in het akoestisch rapport. Daarnaast dient een hernieuwd onderzoek plaats te vinden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders – zie ook motivering in de uitspraak).

Maximale geluidniveaus (LAmax)
Ten aanzien van het aspect maximale geluidniveaus dient een afweging gemaakt te worden m.b.t. de volgende onderdelen:
- bestaande rechten (vergunde activiteiten);
- hoogte van de optredende maximale geluidniveaus;
- frequentie van voorkomen van de maximale geluidniveaus;
- of sprake is van onvermijdbare bedrijfssituaties;
- de geluidhinderbestrijdingskosten in relatie tot de reductie van de maximale geluidniveaus.

Doelvoorschriften (art. 5.5 Bor)
Op grond van artikel 5.5, lid 4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) kunnen bij het opleggen van doelvoorschriften ook controlevoorschriften opgenomen worden. Voor zover die vergunning betrekking heeft op een IPPC-installatie worden daaraan in ieder geval controlevoorschriften verbonden. Gezien de reeds uitgevoerde geluidmetingen ter bepaling van de bronsterktes stel ik voor alleen een controlevoorschrift op te nemen om de geluiduitstraling van de afzuiging van de perslijnen 1-3 (geluidbron 9 LWR = 78 dB(A) na demping) te bepalen.

Trillingen
Gezien de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting in relatie tot de afstanden tot in de omgeving gelegen woningen dient binnen de te verlenen omgevingsvergunning een voorschrift met betrekking tot trillingsnormen opgenomen te worden. Bij de gemeente Barneveld kan nagevraagd worden of er in het verleden sprake is geweest van klachten uit de directe omgeving van Brons Mengvoeders m.b.t. geluid- en trillinghinder.

CONCLUSIE
- Het rapport kan worden goedgekeurd; Rekenmodel dient opgevraagd te worden om aan het dossier toe te voegen;
- Op grond van de uitspraak d.d. 5 juni 2013 en de omgevingsvergunning 26 augustus 2013 dient nog een motivering te volgen waarom nu geen rekening is gehouden met tonaal geluid. Zie paragraaf 3.4 Geluidbelasting in het akoestisch rapport.
- Daarnaast dient een hernieuwd onderzoek plaats te vinden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders – zie ook motivering in de uitspraak). Het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de woningen hierboven genoemd dient in de dag- en avondperiode vastgesteld te worden;
- Er dient een controlevoorschrift in de omgevingsvergunning te worden opgenomen om de bronsterktes van de afzuiging van de perslijnen 1-3 inclusief demping (bronnr. 9) te bepalen;

Vandaar mijn eerdere vragen per mail over verkeersgegevens daar en wat is berekend.
Het neemt tov vergunning beetje toe, maar is verschuiving Maar in feit zou datgene wat is berekend worden opgenomen:

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	41	40	35	43	42	33	2
2	Molenweg 37/39	47	44	37	50	46	34	3
3	Molenweg 41-43	49	46	38	53	46	35	3
4	Molenweg 45/47	48	45	37	53	44	35	2
5	Molenpark 1	51	47	33	51	47	35	0
6	Marijkelaan 5-7	53	49	35	52	47	35	2
7	Marijkelaan 9-11	47	46	34	45	44	35	2
8	Bakkersweg 19	39	38	34	38	39	35	1
9	Bakkersweg 15	35	36	34	36	36	32	2
10	Bakkersweg 11a	31	31	28	32	33	31	0
11	Marijkelaan zijg[1]	52	48	35	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Nogmaals, dit geluid is vanwege de productie-uitbreiding. De schoorsteen heeft **geen** invloed op geluid. Zowel voor geluid als geur is de verhoging van 5 meter wenselijk.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 12:12
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted]

Heeft bij de odrn al een akoestisch specialist naar het akoestisch rapport gekeken?

Zo ja zou je die beoordeling aan ons kunnen/willen toezenden? Wel handig voor de advisering ihkv het BP ri Barneveld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders
Bijlagen: Brons Mengvoeders - Verslag informatiebijeenkomsten 9 en 15 mei.pdf; Presentatie Brons Mengvoeders mei 2023.pdf

Categorieën: [redacted]

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag [redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

Molenweg 10
Postbus 80
3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl

Website www.bronsvoorthuizen.nl

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 12:01
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

[redacted]

Bij deze onze geluidbeoordeling. Nogmaals, dit geluid is vanwege de productie-uitbreiding. De schoorsteen heeft **geen** invloed op geluid. Mocht de schoorsteen niet passen in bestemmingsplan dan kan Brons met een nageschakelde techniek deze productie-uitbreiding verwezenlijken. Wel zou welllicht kunnen dat een nageschakelde techniek evt. geluidseffecten heeft die we niet kunnen bepalen en ervaren kan worden in de vorm van gezoem of LFG oid. Een dergelijk risico is niet aan de orde bij een schoorsteen. Dus zowel voor geluid als geur is de verhoging van 5 meter wenselijk.
Hier is beoordeling van onze geluidspecialist:
Datum : 09 mei 2023
Onderwerp : Brons Mengvoeders B.V. Molenweg 10 te Voorthuizen
Betreft - Beoordeling akoestisch rapport, Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen Akoestisch onderzoek adviesbureau Van der Boom bv, opdrachtnummer 20-215 d.d. 23 februari 2023.

Historie vergunningsituatie
Het bedrijf Brons Mengvoeders B.V., Molenweg 10 te Voorthuizen heeft een initiatief opgestart om tot een aanvraag om omgevingswetvergunning (revisie) te komen. Op 26 augustus 2013, is door B&W van Barneveld een vergunning (kenmerk 68/2010) ingevolge de toenmalige Wet milieubeheer verleend aan Brons Mengvoeders B.V.

Veranderingen t.o.v. vergunde situatie
Brons Mengvoeders wil verschillende interne wijzigingen doorvoeren c.q. optimalisatie bedrijfsvoering bewerkstelligen bij een verhoging van productiecapaciteit van 150.000 ton naar 194.356 ton per jaar.

Akoestisch onderzoek Adviesbureau Van der Boom bv, 23 februari 2023, opdrachtnr. 20-215
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HRMI-1999). Brons Mengvoeders is gelegen op een bedrijventerrein (niet gezoneerd).

Besluit omgevingsrecht (Bor), bijlage I, onderdeel D
Met betrekking tot de productiecapaciteit van 194.356 ton/jaar heb ik een check uitgevoerd of sprake is van een zogenoemde 'A-inrichting' c.q. 'grote lawaaimaker'. Als hiervan sprake is moet er een zonegrens vastgesteld worden. Een inrichting (categorie 9.3, onder d, bijlage I onderdeel C) valt onder een categorie van onderdeel D uit bijlage I, artikel 1 onder f indien de productiecapaciteit hoger is dan 100.000 kg/uur. Brons Mengvoeders vraagt een productiecapaciteit van 194.356 ton/jaar aan bij een werktijd van 6 dagen/week zodat geen sprake is van een grote lawaaimaker. Nog wel check door de vergunningverlener.

De gemeente Barneveld heeft geen lokaal geluidbeleid/nota industrielawaai vastgesteld (nog wel checken/raadpleging van de gemeentesite geeft geen match met een nota industrielawaai). Voor de geluidnormering van de omgevingsvergunning (revisie) wordt de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hoofdstuk 4) gehanteerd.

Geluidvoorschriften vigerende omgevingsvergunning
Het bepalen van de geluidnormering is de taak van het bevoegd gezag. In hoofdstuk 4 van de Handreiking wordt het volgende stappenplan gehanteerd voor bestaande en vergunde inrichtingen: Voor bestaande inrichtingen:

- bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens van tabel 4 steeds opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op Omgevingsdienst Regio Nijmegen Afdeling Vergunningverlening grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de "etmaalwaarde" van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd. Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van het "ALARA-beginsel" (nu: BBT).

Na de luchtfoto's van Google-maps geraadpleegd te hebben, vind ik de omgeving van de Molenweg, Marijkelaan en de Bakkersweg te karakteriseren als 'woonwijk in de stad' (50/45/40). Dit is onder gebaseerd op de plaatselijke bedrijvigheid en de doorgaande verkeersaders. De categorie-indeling op basis van de Handreiking is in 2013 voor de omgeving van Brons Mengvoeders B.V. als 'rustige woonwijk' gehanteerd door de gemeente Barneveld.

Uit de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) op pagina 15 (tabel III.1) blijkt dat in de dag- en avondperiode op de gevels van de woningen Molenweg 41-43, Molenpark 1, Marijkelaan 5-7 en Marijkelaan 9-11 (beoordelingspunten 3, 5, 6 en 7) niet voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor 'woonwijk in de stad'. In de vergunning van 26 augustus 2013 is eerder een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 53 dB(A) op de gevel van de woning Molenweg 41-43 en Molenweg 45-47 in de dagperiode is vergund. In de avondperiode is op de gevels van de woningen Molenweg 37-39, Molenweg 41-43, Molenpark 1 en Marijkelaan 5-7 een langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 46 resp. 47 dB(A) vergund. Dit betekent dat alvorens tot een bestuurlijk afwegingsproces eerst het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld moet worden in de dag- en avondperiode bij de bovengenoemde woningen.

In de beschikking van de gemeente Barneveld d.d. 26 augustus 2013 is reeds aan de hand van geluidberekeningen van het wegverkeerslawaai het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld (LAeq – 10 dB) voor verschillende woningen. Zie ook de uitspraak 201108411/1/T1/A4 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, d.d. 5 juni 2013. Op grond van de uitspraak d.d. 5 juni 2013 dient nog een motivering te volgen waarom nu geen rekening is gehouden met tonaal geluid. Zie paragraaf 3.4 Geluidbelasting in het akoestisch rapport. Daarnaast dient een hernieuwd onderzoek plaats te vinden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders – zie ook motivering in de uitspraak).

Maximale geluidniveaus (LAmax)
Ten aanzien van het aspect maximale geluidniveaus dient een afweging gemaakt te worden m.b.t. de volgende onderdelen:
- bestaande rechten (vergunde activiteiten);
- hoogte van de optredende maximale geluidniveaus;
- frequentie van voorkomen van de maximale geluidniveaus;
- of sprake is van onvermijdbare bedrijfssituaties;
- de geluidhinderbestrijdingskosten in relatie tot de reductie van de maximale geluidniveaus.

Doelvoorschriften (art. 5.5 Bor)
Op grond van artikel 5.5, lid 4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) kunnen bij het opleggen van doelvoorschriften ook controlevoorschriften opgenomen worden. Voor zover die vergunning betrekking heeft op een IPPC-installatie worden daaraan in ieder geval controlevoorschriften verbonden. Gezien de reeds uitgevoerde geluidmetingen ter bepaling van de bronsterktes stel ik voor alleen een controlevoorschrift op te nemen om de geluiduitstraling van de afzuiging van de perslijnen 1-3 (geluidbron 9 LWR = 78 dB(A) na demping) te bepalen.

Trillingen
Gezien de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting in relatie tot de afstanden tot in de omgeving gelegen woningen dient binnen de te verlenen omgevingsvergunning een voorschrift met betrekking tot trillingsnormen

opgenomen te worden. Bij de gemeente Barneveld kan nagevraagd worden of er in het verleden sprake is geweest van klachten uit de directe omgeving van Brons Mengvoeders m.b.t. geluid- en trillinghinder.

CONCLUSIE
- Het rapport kan worden goedgekeurd; Rekenmodel dient opgevraagd te worden om aan het dossier toe te voegen;
- Op grond van de uitspraak d.d. 5 juni 2013 en de omgevingsvergunning 26 augustus 2013 dient nog een motivering te volgen waarom nu geen rekening is gehouden met tonaal geluid. Zie paragraaf 3.4 Geluidbelasting in het akoestisch rapport.
- Daarnaast dient een hernieuwd onderzoek plaats te vinden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid gebaseerd op alleen het wegverkeerslawaai (zonder de voertuigbewegingen van Brons Mengvoeders – zie ook motivering in de uitspraak). Het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de woningen hierboven genoemd dient in de dag- en avondperiode vastgesteld te worden;
- Er dient een controlevoorschrift in de omgevingsvergunning te worden opgenomen om de bronsterktes van de afzuiging van de perslijnen 1-3 inclusief demping (bronnr. 9) te bepalen;

Vandaar mijn eerdere vragen per mail over verkeersgegevens daar en wat is berekend.
Het neemt tov vergunning beetje toe, maar is verschuiving Maar in feit zou datgene wat is berekend worden opgenomen:

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	41	40	35	43	42	33	2
2	Molenweg 37/39	47	44	37	50	46	34	3
3	Molenweg 41-43	49	46	38	53	46	35	3
4	Molenweg 45/47	48	45	37	53	44	35	2
5	Molenpark 1	51	47	33	51	47	35	0
6	Marijkelaan 5-7	53	49	35	52	47	35	2
7	Marijkelaan 9-11	47	46	34	45	44	35	2
8	Bakkersweg 19	39	38	34	38	39	35	1
9	Bakkersweg 15	35	36	34	36	36	32	2
10	Bakkersweg 11a	31	31	28	32	33	31	0
11	Marijkelaan zijg[1]	52	48	35	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Nogmaals, dit geluid is vanwege de productie-uitbreiding. De schoorsteen heeft **geen** invloed op geluid. Zowel voor geluid als geur is de verhoging van 5 meter wenselijk.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 28 augustus 2023 12:12
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

[redacted]

Heeft bij de odrn al een akoestisch specialist naar het akoestisch rapport gekeken?

Zo ja zou je die beoordeling aan ons kunnen/willen toezenden? Wel handig voor de advisering ihkv het BP ri Barneveld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 11:06
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Hoi [redacted]
De 3e perslijn is niet in gebruik genomen, daar zit hh sterk op. De pers heeft geen aandrijfriem en dat wordt regelmatig gecontroleerd. Toezicht heeft ook deze aanvraag afgedwongen.

Zonder de schoorsteen kan een nageschakelde techniek de 3e perslijn, en bijbehorende productieverhoging, mogelijk maken. Dus de oorzaak-gevolg ligt andersom. De schoorsteen is gevolg van de uitbreiding en niet de oorzaak. Het tegenhouden van de schoorsteen heeft geen gevolgen voor geluid. En er zou zelfs gezegd kunnen worden dat het voor geur zelfs slechter wordt.

Maar ik denk dat het daar wel op uit kan gaan draaien, want bij een projectbesluit zal bedrijf nog breder uitgemeten gaan worden. Als schoorsteenverhoging dus niet bespreekbaar is, zal bedrijf aanvraag aan moeten passen. Geuronderzoek zal dan gaan over de nageschakelde techniek en minimaal voldoen aan de vergunde norm ipv verbetering. Nieuwe tekeningen zonder de schoorsteen van 41 meter. Er is binnenkort overleg. Goed om dan te bekijken wat de schoorsteenverhoging voor kans maakt, en hoe we dat kunnen uitleggen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 10:09
Aan: [redacted]odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Dat het ophogen van de pijp op zich geen gevolgen voor geluid heeft, zou kunnen als de rest gelijk blijft, maar de rest blijft niet gelijk. Want er wordt bijvoorbeeld veel meer geperst en er komen veel meer vrachtbewegingen.

Er verandert zodanig veel dat een toename van geluid wordt berekend tot 3 dB(A), begreep ik van [redacted] Als je dan weet dat de huidige vergunning al zeer krap was bijv qua verkeersbewegingen (zie bijv de tijd die is opgenomen om een combinatie voor de losput te zetten) dan is uitbreiding mi onmogelijk. Dat is overigens ook gezegd destijds dat er krimpfolie om het bedrijf zit en dat de laatste uitbreidingsstap was in 2010, verleend in 2013.

Dat Brons nu al de derde perslijn heeft geïnstalleerd (met de uitbreidingen -zoals verkeersuitbreiding- die daarbij horen) en ws in gebruik heeft genomen is helemaal extreem. Aanpakken zou ik zeggen!! Ik zou dan ook pleiten voor stilleggen van die lijn (verzegelen oid) tot vergunning is verleend (wat mi nooit gaat lukken) en weghalen dus als die vergunning niet wordt verleend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag[redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet,[redacted]

Van: [redacted]| Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted] Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

VOORTHUIZEN Brons

Molenweg 10
Postbus 80

3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl
Website www.bronsvoorthuizen.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 10:09
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Dat het ophogen van de pijp op zich geen gevolgen voor geluid heeft, zou kunnen als de rest gelijk blijft, maar de rest blijft niet gelijk. Want er wordt bijvoorbeeld veel meer geperst en er komen veel meer vrachtbewegingen.

Er verandert zodanig veel dat een toename van geluid wordt berekend tot 3 dB(A), begreep ik van [redacted] Als je dan weet dat de huidige vergunning al zeer krap was bijv qua verkeersbewegingen (zie bijv de tijd die is opgenomen om een combinatie voor de losput te zetten) dan is uitbreiding mi onmogelijk. Dat is overigens ook gezegd destijds dat er krimpfolie om het bedrijf zit en dat de laatste uitbreidingsstap was in 2010, verleend in 2013.

Dat Brons nu al de derde perslijn heeft geïnstalleerd (met de uitbreidingen -zoals verkeersuitbreiding- die daarbij horen) en ws in gebruik heeft genomen is helemaal extreem. Aanpakken zou ik zeggen!! Ik zou dan ook pleiten voor stilleggen van die lijn (verzegelen oid) tot vergunning is verleend (wat mi nooit gaat lukken) en weghalen dus als die vergunning niet wordt verleend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]oddevallei.nl>;[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag[redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

Molenweg 10
Postbus 80
3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl
Website www.bronsvoorthuizen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 12:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Ik begrijp[redacted] zijn redenatie niet, maar wellicht zie ik iets over het hoofd?

Als de schoorsteen het gevolg is van de uitbreiding en de uitbreiding is niet gewenst, dan is het toch vreemd om medewerking te verlenen aan de schoorsteen? Natuurlijk willen we een verbetering van de geursituatie, maar geen verslechtering van de situatie op andere gebieden. Dat is nu wel het geval. Dus op grond van wat we weten is de uitbreiding niet gewenst. Dan de schoorsteen toch ook niet? Zo eerlijk moeten we dan toch ook zijn naar het bedrijf?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 11:06
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Hoi [redacted]
De 3e perslijn is niet in gebruik genomen, daar zit hh sterk op. De pers heeft geen aandrijfriem en dat wordt regelmatig gecontroleerd. Toezicht heeft ook deze aanvraag afgedwongen.

Zonder de schoorsteen kan een nageschakelde techniek de 3e perslijn, en bijbehorende productieverhoging, mogelijk maken. Dus de oorzaak-gevolg ligt andersom. De schoorsteen is gevolg van de uitbreiding en niet de oorzaak. Het tegenhouden van de schoorsteen heeft geen gevolgen voor geluid. En er zou zelfs gezegd kunnen worden dat het voor geur zelfs slechter wordt.

Maar ik denk dat het daar wel op uit kan gaan draaien, want bij een projectbesluit zal bedrijf nog breder uitgemeten gaan worden. Als schoorsteenverhoging dus niet bespreekbaar is, zal bedrijf aanvraag aan moeten passen. Geuronderzoek zal dan gaan over de nageschakelde techniek en minimaal voldoen aan de vergunde norm ipv verbetering. Nieuwe tekeningen zonder de schoorsteen van 41 meter. Er is binnenkort overleg. Goed om dan te bekijken wat de schoorsteenverhoging voor kans maakt, en hoe we dat kunnen uitleggen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 10:09
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Dat het ophogen van de pijp op zich geen gevolgen voor geluid heeft, zou kunnen als de rest gelijk blijft, maar de rest blijft niet gelijk. Want er wordt bijvoorbeeld veel meer geperst en er komen veel meer vrachtbewegingen.

Er verandert zodanig veel dat een toename van geluid wordt berekend tot 3 dB(A), begreep ik van [redacted]. Als je dan weet dat de huidige vergunning al zeer krap was bijv qua verkeersbewegingen (zie bijv de tijd die is opgenomen om een combinatie voor de losput te zetten) dan is uitbreiding mi onmogelijk. Dat is overigens ook gezegd destijds dat er krimpfolie om het bedrijf zit en dat de laatste uitbreidingsstap was in 2010, verleend in 2013.

Dat Brons nu al de derde perslijn heeft geïnstalleerd (met de uitbreidingen -zoals verkeersuitbreiding- die daarbij horen) en ws in gebruik heeft genomen is helemaal extreem. Aanpakken zou ik zeggen!! Ik zou dan ook pleiten voor stilleggen van die lijn (verzegelen oid) tot vergunning is verleend (wat mi nooit gaat lukken) en weghalen dus als die vergunning niet wordt verleend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag [redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

Molenweg 10
Postbus 80
3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl
Website www.bronsvoorthuizen.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 september 2023 09:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Donderdag van 9-10 heeft [redacted] nog een teams vergadering gepland, ik begrijp en heb nu gezien dat jij daar niet voor bent uitgenodigd, misschien wel handig? Jij kent de ins en outs van het bedrijf volgens mij het best.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: dinsdag 5 september 2023 08:45
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ben het helemaal met je eens. Als ik tijd heb dan ga ik John nog een bellen. Wordt op z'n vroegst volgende week.

[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 4 september 2023 12:16
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Ik begrijp [redacted] zijn redenatie niet, maar wellicht zie ik iets over het hoofd?

Als de schoorsteen het gevolg is van de uitbreiding en de uitbreiding is niet gewenst, dan is het toch vreemd om medewerking te verlenen aan de schoorsteen? Natuurlijk willen we een verbetering van de geursituatie, maar geen verslechtering van de situatie op andere gebieden. Dat is nu wel het geval. Dus op grond van wat we weten is de uitbreiding niet gewenst. Dan de schoorsteen toch ook niet? Zo eerlijk moeten we dan toch ook zijn naar het bedrijf?

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]s@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 11:06
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]e@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Hoi [redacted]
De 3e perslijn is niet in gebruik genomen, daar zit hh sterk op. De pers heeft geen aandrijfriem en dat wordt regelmatig gecontroleerd. Toezicht heeft ook deze aanvraag afgedwongen.

Zonder de schoorsteen kan een nageschakelde techniek de 3e perslijn, en bijbehorende productieverhoging, mogelijk maken. Dus de oorzaak-gevolg ligt andersom. De schoorsteen is gevolg van de uitbreiding en niet de oorzaak. Het tegenhouden van de schoorsteen heeft geen gevolgen voor geluid. En er zou zelfs gezegd kunnen worden dat het voor geur zelfs slechter wordt.

Maar ik denk dat het daar wel op uit kan gaan draaien, want bij een projectbesluit zal bedrijf nog breder uitgemeten gaan worden. Als schoorsteenverhoging dus niet bespreekbaar is, zal bedrijf aanvraag aan moeten passen. Geuronderzoek zal dan gaan over de nageschakelde techniek en minimaal voldoen aan de vergunde norm ipv verbetering. Nieuwe tekeningen zonder de schoorsteen van 41 meter. Er is binnenkort overleg. Goed om dan te bekijken wat de schoorsteenverhoging voor kans maakt, en hoe we dat kunnen uitleggen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 10:09
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Dat het ophogen van de pijp op zich geen gevolgen voor geluid heeft, zou kunnen als de rest gelijk blijft, maar de rest blijft niet gelijk. Want er wordt bijvoorbeeld veel meer geperst en er komen veel meer vrachtbewegingen.

Er verandert zodanig veel dat een toename van geluid wordt berekend tot 3 dB(A), begreep ik van [redacted] Als je dan weet dat de huidige vergunning al zeer krap was bijv qua verkeersbewegingen (zie bijv de tijd die is opgenomen om een combinatie voor de losput te zetten) dan is uitbreiding mi onmogelijk. Dat is overigens ook gezegd destijds dat er krimpfolie om het bedrijf zit en dat de laatste uitbreidingsstap was in 2010, verleend in 2013.

Dat Brons nu al de derde perslijn heeft geïnstalleerd (met de uitbreidingen -zoals verkeersuitbreiding- die daarbij horen) en ws in gebruik heeft genomen is helemaal extreem. Aanpakken zou ik zeggen!! Ik zou dan ook pleiten voor stilleggen van die lijn (verzegelen oid) tot vergunning is verleend (wat mi nooit gaat lukken) en weghalen dus als die vergunning niet wordt verleend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag [redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] | Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted]| Brons Voorthuizen <[redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

Molenweg 10
Postbus 80
3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl
Website www.bronsvoorthuizen.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 september 2023 08:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ben het helemaal met je eens. Als ik tijd heb dan ga ik [redacted] nog een bellen. Wordt op z'n vroegst volgende week.

[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 4 september 2023 12:16
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Ik begrijp [redacted] zijn redenatie niet, maar wellicht zie ik iets over het hoofd?

Als de schoorsteen het gevolg is van de uitbreiding en de uitbreiding is niet gewenst, dan is het toch vreemd om medewerking te verlenen aan de schoorsteen? Natuurlijk willen we een verbetering van de geursituatie, maar geen verslechtering van de situatie op andere gebieden. Dat is nu wel het geval. Dus op grond van wat we weten is de uitbreiding niet gewenst. Dan de schoorsteen toch ook niet? Zo eerlijk moeten we dan toch ook zijn naar het bedrijf?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]ns@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 11:06
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Hoi [redacted]
De 3e perslijn is niet in gebruik genomen, daar zit hh sterk op. De pers heeft geen aandrijfriem en dat wordt regelmatig gecontroleerd. Toezicht heeft ook deze aanvraag afgedwongen.

Zonder de schoorsteen kan een nageschakelde techniek de 3e perslijn, en bijbehorende productieverhoging, mogelijk maken. Dus de oorzaak-gevolg ligt andersom. De schoorsteen is gevolg van de uitbreiding en niet de

oorzaak. Het tegenhouden van de schoorsteen heeft geen gevolgen voor geluid. En er zou zelfs gezegd kunnen worden dat het voor geur zelfs slechter wordt.

Maar ik denk dat het daar wel op uit kan gaan draaien, want bij een projectbesluit zal bedrijf nog breder uitgemeten gaan worden. Als schoorsteenverhoging dus niet bespreekbaar is, zal bedrijf aanvraag aan moeten passen. Geuronderzoek zal dan gaan over de nageschakelde techniek en minimaal voldoen aan de vergunde norm ipv verbetering. Nieuwe tekeningen zonder de schoorsteen van 41 meter. Er is binnenkort overleg. Goed om dan te bekijken wat de schoorsteenverhoging voor kans maakt, en hoe we dat kunnen uitleggen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 10:09
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

[redacted]

Dat het ophogen van de pijp op zich geen gevolgen voor geluid heeft, zou kunnen als de rest gelijk blijft, maar de rest blijft niet gelijk. Want er wordt bijvoorbeeld veel meer geperst en er komen veel meer vrachtbewegingen.

Er verandert zodanig veel dat een toename van geluid wordt berekend tot 3 dB(A), begreep ik van [redacted]. Als je dan weet dat de huidige vergunning al zeer krap was bijv qua verkeersbewegingen (zie bijv de tijd die is opgenomen om een combinatie voor de losput te zetten) dan is uitbreiding mi onmogelijk. Dat is overigens ook gezegd destijds dat er krimpfolie om het bedrijf zit en dat de laatste uitbreidingsstap was in 2010, verleend in 2013.

Dat Brons nu al de derde perslijn heeft geïnstalleerd (met de uitbreidingen -zoals verkeersuitbreiding- die daarbij horen) en ws in gebruik heeft genomen is helemaal extreem. Aanpakken zou ik zeggen!! Ik zou dan ook pleiten voor stilleggen van die lijn (verzegelen oid) tot vergunning is verleend (wat mi nooit gaat lukken) en weghalen dus als die vergunning niet wordt verleend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:35
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Ter info nodig de plannen van Brons

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 10:32
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Dag[redacted]

Bij dezen de presentatie en verslag van de Brons avonden.

Groet,[redacted]

Van: [redacted]| Brons Voorthuizen [redacted]@bronsvoorthuizen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00
Aan: [redacted] Brons Voorthuizen [redacted]bronsvoorthuizen.nl>
Onderwerp: Verslag en presentatieslides informatiebijeenkomsten Brons Mengvoeders

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw deelname aan de informatiebijeenkomsten van Brons Mengvoeders op 9 en 15 mei 2023.

Bijgaand sturen we u een terugkoppeling van deze avonden en de presentatieslides toe.

Als iets onduidelijk is in het verslag, of u een aanvullende vraag aan ons heeft, horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,
Brons Mengvoeders B.V.

[redacted]

Molenweg 10
Postbus 80
3780 BB Voorthuizen
Nederland
Telefoon: 0342 477 877
E-mail: [redacted]@bronsvoorthuizen.nl
Website www.bronsvoorthuizen.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 17:18
Aan: 'info@vanderboomadvies.nl'
Onderwerp: Brons mengvoeders

Beste [redacted]

Ik ben voor de gemeente Barneveld bezig met de controle van het akoestisch onderzoek van Brons Mengvoeders.

Zou jij mij daarvoor het akoestisch rekenmodel kunnen toesturen?

Het gaat om het model behorende bij het rapport:

opdrachtnummer
20-215

datum
23 februari 2023

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

Alvast vriendelijke bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted] @oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 09:00
Aan: Geluid
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons mengvoeders
Bijlagen: 20-215 Brons Voorthuizen toekomst_2023-09-08.zip

Categorieën: [redacted]

project Brons mengvoeders
projectnummer 20-215

---

dag [redacted]

bijgevoegd.

met vriendelijke groet,

[redacted]

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

0575-544756

info@vanderboomadvies.nl

www.vanderboomadvies.nl

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: donderdag 7 september 2023 17:19
Aan: Info van der Boom Adviesbureau <info@vanderboomadvies.nl>
Onderwerp: Brons mengvoeders

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Ik ben voor de gemeente Barneveld bezig met de controle van het akoestisch onderzoek van Brons Mengvoeders.

Zou jij mij daarvoor het akoestisch rekenmodel kunnen toesturen?

Het gaat om het model behorende bij het rapport:

opdrachtnummer

20-215

datum

23 februari 2023

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

Alvast vriendelijke bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

ADVIESFORMULIER GELUID – Brons Diervoeders Molenweg 10 Voorthuizen

Zaakcode Wave	: 2023 AA021
Adviseur	: [redacted]
Team / afdeling	: Vergunningen en specialisten
Adres	: Molenweg 10 Voorthuizen
Activiteit	: Toetsing leefbaarheid op gebied van geluid tav Brons diervoeders en uitbreiding daarvan
Datum beoordeling	: 12-09-2023
Bijlagen	: 0

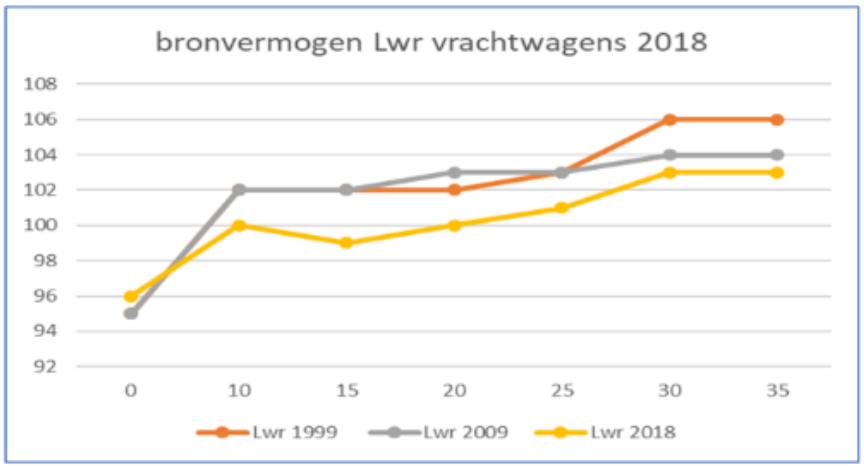
Adviesvraag
Brons Diervoeders wenst uitbreiding te doen van haar activiteiten. In dat kader is ook een schoorsteen verhoging noodzakelijk om aan de geursituatie te voldoen en te verbeteren tov de huidige situatie. De schoorsteen verhoging past echter niet binnen het bestemmingsplan. Omdat de schoorsteen verhoging onlosmakelijk is verbonden met de uitbreiding dient onzes inziens de gehele ruimtelijke inpasbaarheid te worden getoetst waaronder ook geluid. In dit kader is dan ook naar geluid gekeken.

Bevindingen

1. Conform de aanvraag omgevingsvergunning is er sprake van een schoorsteenverhoging tot 41 m. In het model is een bron opgenomen voor de afzuiging van de perslijnen met een bronhoogte van 30m. Dit dient aangepast te worden.
2. Er wordt een 3e perslijn gerealiseerd. De uitstraling van de gebouwen is echter gebaseerd op metingen waarbij deze 3e perslijn niet in gebruik is. Verhoging van productie door toevoegen van een extra lijn leidt mogelijk tot een iets hoger binnenniveau. Hier is geen rekening mee gehouden.
3. Er is een tank en wasplaats aanwezig op het terrein. Voor het tanken en wassen zijn geen rijlijnen opgenomen. Tevens geen bron voor het tanken.
4. De productie van melkpoeder en zuivelproducten is beëindigd. Hiermee lijkt de kalvermelkkoeling niet meer van toepassing, wellicht dat deze in aangepaste vorm voor het kristalliseren van vet wordt gebruikt. Onduidelijk is of dan de emissie van deze bronnen dezelfde is.
5. Er zijn een aantal dakopbouwen nieuw. De hoogtes van de gebouwen kloppen niet met de tekeningen. Het deel "brons vergund" van de opslaghal in het rekenmodel is en wordt bijvoorbeeld niet gerealiseerd.
6. In het rapport wordt op blz 12 gesteld dat het bronvermogen voor vrachtwagens bij 5 km/uur 98 dB(A) bedraagt. Er wordt gesteld dat dit overeen komt met de niveaus die Peutz in het blad Geluid hebben gepubliceerd op 1 maart 2019. Dit bronvermogen is klaarblijkelijk gebaseerd op interpolatie tussen een meting van het stationair draaien van een vrachtwagen en het rijden van een vrachtwagen met een snelheid tot 10 km/uur.

Equivalente niveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.

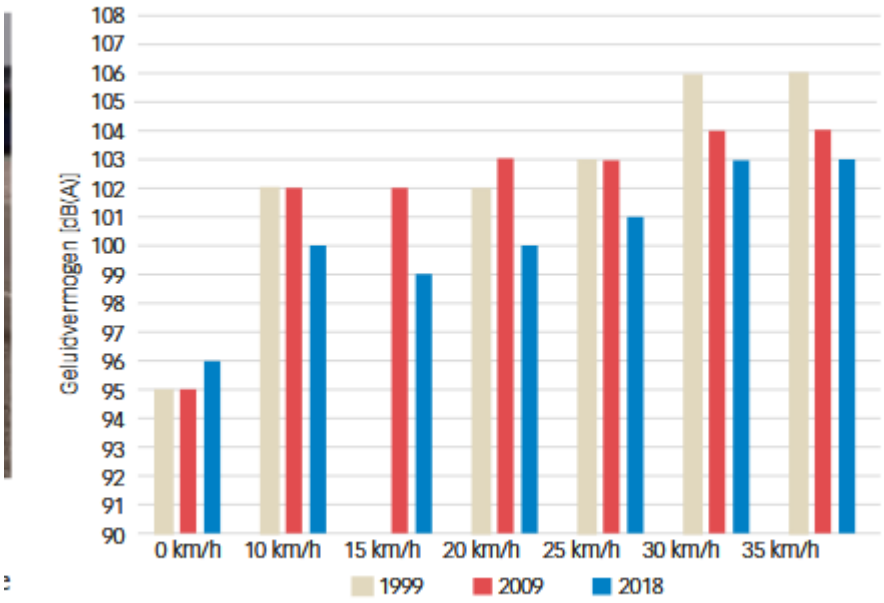


De meetgegevens van Peutz en ons buro leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Als er in deze grafiek al een trend is te ontdekken, dan lijkt hier de meting van het stationair draaien een vreemde eend in de bijt. Ik ben dan ook van mening dat de gegevens van Peutz niet op deze wijze geïnterpreteerd kunnen worden. Peutz zelf doet dit ook niet.

Zij presenteren de metingen als losstaande metingen met behulp van staafdiagrammen.



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

Mijns inziens moet dus de meting bij 10 km/uur worden geïnterpreteerd als zijnde het niveau bij het rijden met lage snelheid tot 10km/uur. Zoals dit ook is gedaan in de milieuneutrale meldingen van 2016 en 2017.

Daarnaast is het rijden van de vrachtwagen in het model niet gemodelleerd met 98 dB(A), maar met 97 dB(A), dus 1 dB(A) lager dan in het rapport wordt gesteld, maar mijns inziens 3 dB(A) te laag uitgaande van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens.

7. Op blz 9 staat het volgende: "Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond" in het model is hier de puntbron 03 voor opgenomen. Deze gaat echter uit van een bedrijfsduur van 0,5 uur ipv 1 uur.
8. Op blz 12 wordt onderscheid gemaakt in het piekgeluidniveau tussen het vertrek en aankomst van vrachtwagens waarbij het vertrek met 108 dB(A) wordt gemodelleerd voor het optrekken en de aankomst met 105 dB(A) voor het remmen. Mijns inziens kan het over een gehele rijlijn voorkomen dat moet worden geremd, en dus ook weer opgetrokken. Mijns inziens moet het piekgeluidniveau dus beoordeeld worden op basis van pieken van 108 dB(A), maar ook over de gehele rijlijn ipv het beperkt aantal posities waarop dat nu plaatsvindt.
9. Op blz 15"boven tabel III.1 staat het volgende:" In de variant – uitgaande van vertrek in de vroege ochtend van 5 vrachtwagens via de noordelijke entree ligt de geluidbelasting (in de nacht) aan de noordzijde wat hoger en aan de oostzijde wat lager. Deze waarden zijn tussen haakjes gegeven". Er worden in dit onderzoek geen meerdere varianten beschouwd. Dit lijkt afkomstig van een eerdere versie van het rapport.
10. Het onderzoek heeft betrekking op enkel de vergunningspunten. Er is echter een behoorlijk aantal woningen meer die een hogere geluidbelasting ondervinden dan de standaard 50 dB(A) etmaalwaarde deze dienen mijns inziens ook inzichtelijk te worden gemaakt.
11. Navolgende tabel laten de geluidbelastingen zien voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau alsmede de waarden uit de vigerende vergunning waaraan wordt getoetst.

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	41	40	35	43	42	33	2
2	Molenweg 37/39	47	44	37	50	46	34	3
3	Molenweg 41-43	49	46	38	53	46	35	3
4	Molenweg 45/47	48	45	37	53	44	35	2
5	Molenpark 1	51	47	33	51	47	35	0
6	Marijkelaan 5-7	53	49	35	52	47	35	2
7	Marijkelaan 9-11	47	46	34	45	44	35	2
8	Bakkersweg 19	39	38	34	38	39	35	1
9	Bakkersweg 15	35	36	34	36	36	32	2
10	Bakkersweg 11a	31	31	28	32	33	31	0
11	Marijkelaan zijg[1]	52	48	35	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconstateerd dat de geluidbelasting over het algemeen toeneemt tov de vigerende vergunning. Dit gaat echter niet altijd de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde te boven.

Dit is echter wel het geval op de Marijkelaan 5-7. De geluidbelasting gaat hier met 2 dB in de avondperiode omhoog en leidt tot een overschrijding van 4 dB op de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook gaan op deze woningen de geluidbelastingen in de dagperiode omhoog met 1 dB tot een overschrijding van 3 dB tov de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ook op Marijkelaan 9 11 is een overschrijding berekend. Op deze woningen gaat de geluidbelasting met 2 dB omhoog in de avondperiode leidend tot 1 dB overschrijding in de avondperiode.

12. Op blz 16/17 worden de onderzochte piekgeluidbronnen benoemd. Het piekgeluidniveau voor vrachtwagens is hier boven al besproken onder punt 8. Er wordt ook gesteld dat naar de passages van overtuigen is gekeken. Dit is echter gebeurt zonder ophoging. Mijns inziens zijn op een rijlijn de piekgeluidniveaus mogelijk van optrekken en remmen. Over de gehele rijlijn kan dus een piekgeluidniveau optreden van 108 dB(A). Het bronvermogen in het piekgeluidmodel zou dus moeten worden opgehoogd tot dit niveau.
13. Voor het piekgeluidniveau van de heftrucks wordt gesteld dat deze zijn opgehoogd met 10 dB(A). Dit is niet gebeurt. Ook lijkt dit een onderschatting te zijn van de optredende niveaus van een heftruck met klepperende klepels. Optredende niveaus hierbij liggen mijns inziens bij ca. 107 dB(A).

14. Navolgende tabel laten de geluidbelastingen zien voor het maximale geluidniveau alsmede de waarden uit de vigerende vergunning waaraan wordt getoetst.

TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	68	67	56	61	61	59	-[1]
2	Molenweg 37/39	70	63	58	65	65	53	5
3	Molenweg 41-43	70	61	61	64	64	56	6
4	Molenweg 45/47	66	63	63	62	62	55	8
5	Molenpark 1	62	63	54	63	63	48	6
6	Marijkelaan 5-7	64	64	55	64	64	57	0
7	Marijkelaan 9-11	60	59	58	58	61	60	2
8	Bakkersweg 19	55	53	46	50	61	55	5
9	Bakkersweg 15	54	48	48	45	50	45	9
10	Bakkersweg 11a	53	53	41	46	47	46	7
11	Marijkelaan zijg	70	64	55	-	-	-	0

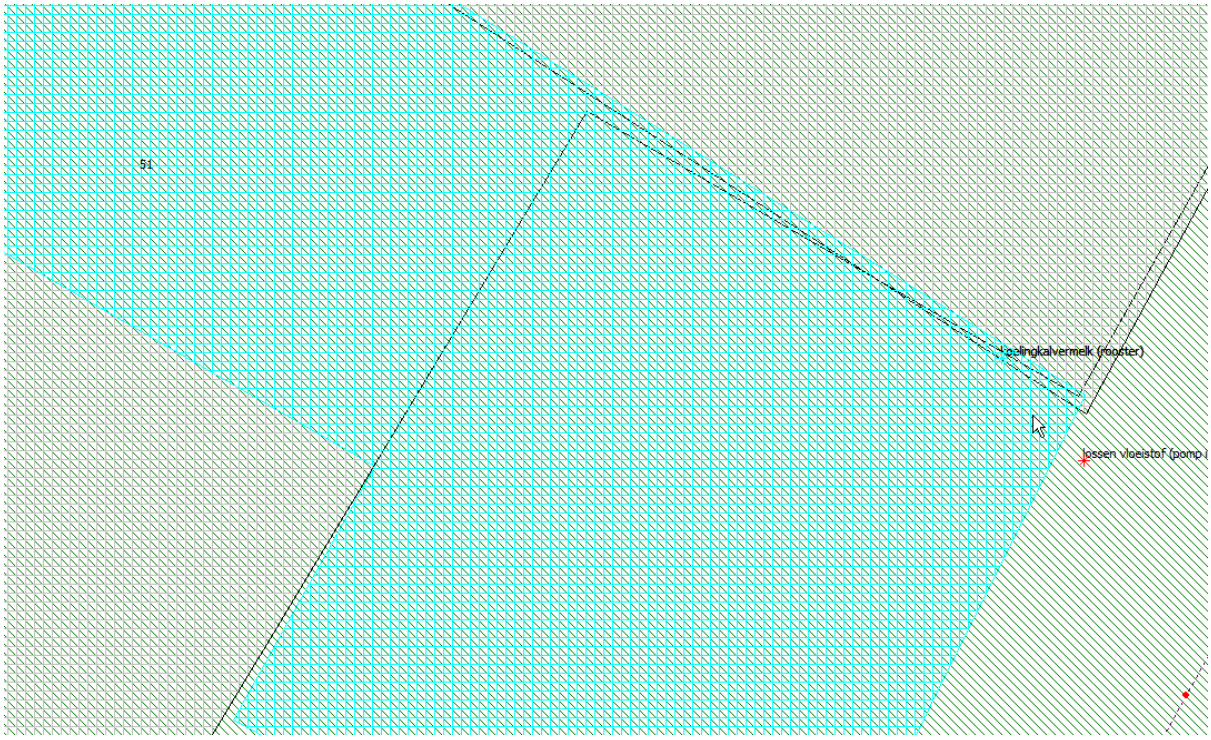
1 bedrijfspand; geen bewoning.

Uit een beschouwing van de resultaten voor de piekgeluidniveaus volgt ook dat op de meeste punten een toename van de piekniveaus plaatsvindt tov van de vigerende vergunning. Ook hier betekent dit niet altijd een overschrijding van de grenswaarden die daaraan zijn gesteld.

Dit is echter wel het geval voor de molenweg 41-43. Hier neemt het piekgeluidniveau in de nachtperiode toe met 5 dB en leidt tot een overschrijding van 1 dB op de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ook op Molenweg 45-47 vindt een toename in de nachtperiode plaats. De toename is hier 8 dB en leidt tot een overschrijding van 3 dB In de nachtperiode.

15. Over de indirecte hinder wordt gesteld dat er worstcase al het verkeer over de route oost of west of zuid is gemodelleerd. Voor 50 vrachtwagens heen en weer zouden dan 100 bewegingen moeten zijn gemodelleerd in het model zijn dit er echter slechts 50. Dit betekent dat er vanwege de indirecte hinder een 3 dB(A) hogere geluidbelasting zou gelden. Waarmee de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde wel zou worden overschreden. Daarnaast wordt gerekend met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur voor de vrachtwagens over deze weg. Dit lijkt wat hard te zijn, zeker over de Marijkelaan en Bakkersweg waar naar ik meen een snelheidsregime van 30 km/uur geldt.
16. Het bronvermogen dat is gehanteerd voor de indirecte hinder bedraagt 103 dB(A). Dit is conform de metingen van Peutz bij een snelheid van 30 35 km/uur. Dit lijkt mij ook de snelheid die de vrachtwagens hier kunnen ontwikkelen over het traject voor de indirecte hinder.
17. De beoordelingspunten voor de indirecte hinder zijn in niet alle gevallen aan de juiste zijde van de woning gemodelleerd
18. In het model is bronpunt 06 opgenomen rooster kalverenmelk koeling. Dit is echter een bron die is gelegen binnen een gebouw. Dit gebouw nr 51 is mijns inziens niet gerealiseerd.

19. 

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geluid Brons
Bijlagen: Beoordeling Brons geluid Uitbreiding 3e Perslijn.docx

[redacted]

Ter info het document dat ik naar [redacted] heb gestuurd naar aanleiding van mijn controle op rapport en model. Voor het gesprek van afgelopen donderdag had ik mij in eerste instantie alleen gebogen over de resultaten, waarvan ik vind dat dit niet tegemoet komt aan een soort van stand still principe wat hier zou moeten gelden. Ik heb nu de tijd gevonden om ook het model en rapport te controleren. In mijn ogen mankeert er nog wel wat aan. Donderdag 21 september hebben wij overleg met [redacted] de akoesticus [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Beschikbaarheid van [redacted] (ODRN) is opgegeven voor 'Brons geluidsituatie'
Bijlagen: Beoordeling Brons geluid Uitbreiding 3e Perslijn.docx

Beste [redacted]

Daar waar ik in het gesprek van afgelopen donderdag mij alleen had gericht op de resultaten die naar boven zijn gekomen vanuit het akoestisch onderzoek voor Brons, heb ik nu de tijd gehad om ook inhoudelijk naar het rapport en model te kijken. Zonder gehinderd te worden door enige achtergrond van dit bedrijf heb ik hier naar gekeken en heb ik een controle op dit rapport en model gemaakt. Mijn opmerkingen/bevindingen/onjuistheden in model en rapport staan in het bijgevoegde memo. Dit dient dan ook tot gesprekstof voor donderdag 21 september.

Ik hoop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 08:24
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Beschikbaarheid van [redacted] (ODRN) is opgegeven voor 'Brons geluidsituatie'

[redacted]
In navolging van ons overleg vorige week om de geluidsituatie van Brons te bespreken.
Schikt donderdagochtend 21 september 10:00 – 11:00?
Of vrijdagmiddag 29 september 13:00 14:00?
Via de datumprikker zijn er nog meer datamogelijkheden mocht dit niet uitkomen.

Alvast bedankt voor het doorgeven!

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: service@datumprikker.nl <service@datumprikker.nl>
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 10:19
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Beschikbaarheid van [redacted] (ODRN) is opgegeven voor 'Brons geluidsituatie'

Datumprikker

Beschikbaarheid opgegeven

Beste [redacted]

[redacted] (ODRN) heeft de beschikbaarheid opgegeven bij de afspraak 'Brons geluidsituatie'. Druk op de onderstaande knop om de reacties te bekijken, de afspraak te wijzigen of een of meer data te prikken.

Stel hier in welke meldingen je wilt ontvangen

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:36
Aan: Geluid
Onderwerp: RE: Geluid Brons

Categorieën: [redacted]

Dankjewel [redacted] Ik ben heel benieuwd wat er uit het gesprek komt!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 16:12
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Geluid Brons

[redacted]

Ter info het document dat ik naar [redacted] heb gestuurd naar aanleiding van mijn controle op rapport en model. Voor het gesprek van afgelopen donderdag had ik mij in eerste instantie alleen gebogen over de resultaten, waarvan ik vind dat dit niet tegemoet komt aan een soort van stand still principe wat hier zou moeten gelden. Ik heb nu de tijd gevonden om ook het model en rapport te controleren. In mijn ogen mankeert er nog wel wat aan. Donderdag 21 september hebben wij overleg met [redacted] de akoesticus [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 21 september 2023 08:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: recente telcijfers van verkeer op de wegen rondom Brons Voorthuizen

[redacted]

Kun je mij ook recente telcijfers leveren voor de wegen rondom Brons Voorthuizen, Molenweg 10?

Dus in ieder geval de Molenweg, Marijkelaan, Bakkersweg.

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 16:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695
Bijlagen: D230954695.docx

Categorieën: [redacted]

Naar aanleiding van overleg met [redacted] en [redacted] van OddV is gesteld om nogmaals een verzoek om aanvulling op te stellen. Voor de silohoogten en schoorsteenhoogte is een afwijking van het bestemmingsplan nodig en die buitenplanse toestemming zal bij de raad gevraagd moeten worden. Dat zal politiek worden. Waarbij de schoorsteenhoogte niet los van de uitbreiding wordt beschouwd, dus de aanvraag dient aangepast te worden zodat het perfect is. Vanuit OddV/gemeente Barneveld zal gekeken gaar worden naar referentiegeluid. Geur dient in dit verhaal nog te worden aangevuld.

@[redacted] zou jij willen kijken welke onvolkomenheden je ziet? Het zal politiek besproken gaan worden en bedrijf heeft aangegeven in te kunnen stemmen met een 2 jaar vertraging van de uitbreiding, als de derde perslijn en schoorsteenverhoging maar door kunnen.

Alvast bedankt voor reactie uiterlijk 13 oktober,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Retouradres: Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

Brons Mengvoeders B.V
[redacted]
Postbus 80
3780 BB VOORTHUIZEN

Datum
29 september 2023

Pagina
1 van 7

Zaaknummer
W.Z22.103640.05

Ons kenmerk
D230954695

Uw kenmerk

Behandeld door
[redacted]
024 – 751 [redacted]
[redacted]@odrn.nl

Kopie naar
Van Westreenen adviseurs, [redacted] Varsseveldseweg 65 d , 7131 JA LICHTENVOORDE.

Bijlage(n)

Onderwerp
Aanvullingsverzoek 2e keer

Beste[redacted]

U heeft op 28 oktober 2022 een omgevingsvergunning aangevraagd voor het uitbreiden van de productiecapaciteit en het vervangen van de bestaande dakopbouw op de Molenweg 10 te Voorthuizen. Helaas konden we niet verder met uw aanvraag. We misten namelijk gegevens en sommige aangeleverde gegevens moest u aanpassen. Daarom ontving u op 25 mei 2023 ons besluit buiten behandeling laten.

Naar aanleiding van uw bezwaar op 6 juli 2023 heroverwegen wij ons standpunt. De verhoging van de schoorsteenhoogte, en de hoogte van opslagtanks, is in strijd met het bestemmingsplan en zal door de gemeente Barneveld worden beoordeeld.

Wij missen gegevens
Bij een eerste beoordeling zagen wij dat uw aanvraag niet compleet was. Daarom stuurden wij u een brief. Daarin vroegen wij u de ontbrekende gegevens aan te vullen.

U heeft deze bij ons aangeleverd. Toch moet u een aantal gegevens nog aanpassen. Aangezien wij oordelen dat er strijdigheid met het bestemmingsplan bestaat zal uw aanvraag nader worden beoordeeld door de gemeente. Het is daarom extra van belang dat de gegevens volledig en juist zijn. Omdat de schoorsteen verhoging onlosmakelijk is verbonden met de uitbreiding word namelijk de gehele ruimtelijke inpasbaarheid getoetst, waaronder ook geluid.

Wat hebben wij nog van u nodig?
Wij kunnen uw aanvraag alleen behandelen als we alle gegevens hebben. In de bijlage vindt u een overzicht van de gegevens die wij missen. Daarnaast moet u sommige aangeleverde gegevens aanpassen. U ziet in de bijlage om welke aanpassingen het gaat.

Stuur de gegevens vóór 1 november 2023

Een omgeving maak je samen!
De omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) verzorgt Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving voor Bouw- en Milieuzaken voor de gemeentes Berg & Dal, Beuningen, Druten, Heumen, Nijmegen en Wijchen en de speciale (Brzo-)taken voor de Provincies Gelderland & Overijssel.

Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Mariënburg 75
6511 PS Nijmegen

Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

T 024 – 751 7700
E info@odrn.nl
W www.odregionijmegen.nl

KvK 56645813

Wij vragen u om de gegevens zo snel mogelijk naar ons toe te sturen. In ieder geval voor 1 november 2023. Hoe eerder u dat doet, hoe sneller wij aan de slag kunnen. In de tussentijd ligt de beoordeling van uw aanvraag namelijk stil.

Hoe moet u de gegevens indienen?
U kunt de gegevens op de volgende manier(en) naar ons toesturen:
- Via het Omgevingsloket Online (http://www.omgevingsloket.nl).

Heeft u meer tijd nodig?
Lukt het u niet om op tijd de gegevens naar ons te sturen? Vraag ons dan om extra tijd. Stuur hiervoor een e-mail naar wabo@odrn.nl. Doe dit uiterlijk voor **Klik of tik om een datum in te voeren.**.

Vermeld hierin:
- Dat u extra tijd nodig heeft om de gegevens naar ons te sturen;
- Het zaaknummer (dit is W.Z22.103640.05);
- De datum dat u de aangepaste gegevens kunt sturen;
- De reden waarom u extra tijd nodig heeft.

Belangrijk
We gaan graag voor u aan de slag. Maar dat kan alleen als u de missende gegevens volledig en op tijd stuurt. Doet u dat niet, dan gaat een onvolledige inconsistente aanvraag ter beoordeling. Dit geeft een groetere kans op discussie en een afwijzing van uw plan.

Heeft u nog vragen?
Neem gerust contact met ons op. U kunt bellen met [redacted] via 024 – 751 [redacted]. Noem altijd het zaaknummer W.Z22.103640.05, want dan kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van de provincie Gelderland:

[redacted]
Directeur
Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bijlage: gegevens die wij nog graag ontvangen

Wat hebben wij nog van u nodig?

De aanvraag zal aangepast moeten worden op de volgende zaken voordat deze aangeboden kan worden bij de gemeente ter beoordeling:

1. Bodem

Er is in het Verkennend bodemonderzoek (nulsituatie) Molenweg 10 te Voorthuizen, PJ Milieu BV, kenmerk 1741804A, d.d. 27 januari 2022 onvoldoende rekening gehouden met de toekomstige bodembedreigende stoffen, zo is er voor de opslag / afname van ad blue niet geanalyseerd op stikstof (N-kjeldahl) in grond of grondwater; Indien er sprake is van een toekomstige opslag van stoffen die een drijflaag kunnen vormen of indien uit zintuiglijke waarneming blijkt dat er sprake is van een mogelijke drijflaag, moet een aanvullende peilbuis geplaatst worden met een snijdend peilfilter, dit is voor de dieseltankinstallatie niet uitgevoerd; Alleen de ondergrond (traject: 1,00 tot 1,50 m-mv) is geanalyseerd, terwijl de bovengrond de contactzone (meest verdachte laag) is. Derhalve dient deze laag ook geanalyseerd te worden.
De nulsituatie van de bodem is onvoldoende vastgelegd, maar aangezien de nieuwe activiteiten (dieseltankinstallatie en opslag / afname van ad blue) al langer dan 3 maanden geleden gestart zijn wordt voor de toekomstige eindsituatie door het ontbreken van een nulsituatie de achtergrondwaarde als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit als herstelwaarde gehanteerd te worden (Activiteitenbesluit milieubeheer, Artikel 2.11, lid 5b).

1.1 Dit kan in de aanvraag worden aangegeven.

2. Geluid

2.1 Conform de aanvraag omgevingsvergunning is er sprake van een schoorsteenverhoging tot 41 m. In het model is een bron opgenomen voor de afzuiging van de perslijnen met een bronhoogte van 30m. Dit dient aangepast te worden of nader onderbouwd dat hier de ventilator aanwezig is.

2.2 Er wordt een 3e perslijn gerealiseerd. De uitstraling van de gebouwen is echter gebaseerd op metingen waarbij deze 3e perslijn niet in gebruik is. Verhoging van productie door toevoegen van een extra lijn leidt mogelijk tot een (iets) hoger binnenniveau. Hier is geen rekening mee gehouden. Dit dient aangepast te worden of nader onderbouwd.

2.3 Er is een tank en wasplaats aanwezig op het terrein. Voor het tanken en wassen zijn geen rijlijnen opgenomen. Tevens geen bron voor het tanken. Dit dient aangepast te worden.

2.4 De productie van melkpoeder en zuivelproducten is beëindigd. Hiermee lijkt de kalvermelkkoeling niet meer van toepassing, wellicht dat deze in aangepaste vorm voor het kristalliseren van vet wordt gebruikt. Onduidelijk is of dan de emissie van deze bronnen dezelfde is. Dit dient aangepast te worden.

2.5 Er zijn een aantal dakopbouwen nieuw. De hoogtes van de gebouwen kloppen niet met de tekeningen. Het deel "brons vergund" van de opslaghal in het rekenmodel is en wordt bijvoorbeeld niet gerealiseerd.

2.6 Op blz 9 staat: "Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond" in het model is hier de puntbron 03 voor opgenomen. Deze gaat

echter uit van een bedrijfsduur van 0,5 uur ipv 1 uur. Het rapport dient overeen te komen met het rekenmodel. Dit dient te worden aangepast.

2.7 In het rapport wordt op blz 12 gesteld dat het bronvermogen voor vrachtwagens bij 5 km/uur 98 dB(A) bedraagt. Er wordt gesteld dat dit overeenkomt met de niveaus die Peutz in het blad Geluid heeft gepubliceerd op 1 maart 2019. Dit bronvermogen is klaarblijkelijk gebaseerd op interpolatie tussen een meting van het stationair draaien van een vrachtwagen en het rijden van een vrachtwagen met een snelheid tot 10 km/uur. Daarnaast is het rijden van de vrachtwagen in het model niet gemodelleerd met 98 dB(A), maar met 97 dB(A), dus 1 dB(A) lager dan in het rapport wordt gesteld, maar mijns inziens 3 dB(A) te laag uitgaande van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens. Het bronvermogen van vrachtwagens bij 5 km/uur (tot 10 km/uur) bedraagt 100 dB(A). Dit dient te worden aangepast of onderbouwd.

2.8 Op blz 12 wordt onderscheid gemaakt in het piekgeluidniveau tussen het vertrek en aankomst van vrachtwagens waarbij het vertrek met 108 dB(A) wordt gemodelleerd voor het optrekken en de aankomst met 105 dB(A) voor het remmen. Het kan echter over een gehele rijlijn voorkomen dat moet worden geremd, en dus ook weer opgetrokken. Daarom moet het piekgeluidniveau dus beoordeeld worden op basis van pieken van 108 dB(A), maar ook over de gehele rijlijn ipv het beperkt aantal posities waarop dat nu plaatsvindt. Dit dient te worden aangepast.

2.9 Op blz 15”boven tabel III.1 staat:” In de variant uitgaande van vertrek in de vroege ochtend van 5 vrachtwagens via de noordelijke entree ligt de geluidbelasting (in de nacht) aan de noordzijde wat hoger en aan de oostzijde wat lager. Deze waarden zijn tussen haakjes gegeven”. Er worden in dit onderzoek geen meerdere varianten beschouwd. Dit lijkt afkomstig van een eerdere versie van het rapport. Dit moet worden aangepast.

2.10 Het onderzoek heeft enkel betrekking op de vergunningspunten. Er is echter een behoorlijk aantal woningen meer die een hogere geluidbelasting ondervinden dan de standaard 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woningen rondom het bedrijf dient de geluidbelasting ook inzichtelijk te worden gemaakt.

2.11 De tabel met de geluidbelastingen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau met de waarden uit de vigerende vergunning toont dat de geluidbelasting over het algemeen toeneemt ten opzichte van de vigerende vergunning. Dit gaat echter niet altijd de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde te boven. Dit is echter wel het geval op de Marijkelaan 5-7. De geluidbelasting gaat hier met 2 dB in de avondperiode omhoog en leidt tot een overschrijding van 4 dB op de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook gaan op deze woningen de geluidbelastingen in de dagperiode omhoog met 1 dB tot een overschrijding van 3 dB t.o.v. de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook op Marijkelaan 9-11 is een overschrijding berekend. Op deze woningen gaat de geluidbelasting met 2 dB omhoog in de avondperiode leidend tot 1 dB overschrijding in de avondperiode. Hier dient een onderbouwing te worden gegeven m.b.t. de aanvaardbaarheid.

2.12 Op blz 16/17 worden de onderzochte piekgeluidbronnen benoemd. Er wordt gesteld dat naar de passages van voertuigen is gekeken. Dit is echter gebeurt zonder ophoging. Over de gehele rijlijn kan een piekgeluidniveau optreden van 108 dB(A). Het bronvermogen in het piekgeluidmodel zou dus moeten worden opgehoogd tot dit niveau.

2.13 Voor het piekgeluidniveau van de heftrucks wordt gesteld dat deze zijn opgehoogd met 10 dB(A). Dit is niet gebeurd. Ook lijkt dit een onderschatting te zijn van de optredende niveaus van een heftruck met klepperende klepels. Optredende niveaus hierbij liggen bij ca. 107 dB(A).Dit dient te worden onderbouwd.

2.14 Uit een beschouwing van de resultaten voor de piekgeluidniveaus volgt ook dat op de meeste punten een toename van de piekniveaus plaatsvindt t.o.v. van de vigerende vergunning. Ook hier betekent dit niet altijd een overschrijding van de grenswaarden die daaraan zijn gesteld. Dit is echter wel het geval voor de molenweg 41-43. Hier neemt het piekgeluidniveau in de nachtperiode toe met 5 dB en leidt tot een overschrijding van 1 dB op de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Ook op Molenweg 45-47 vindt een toename in de nachtperiode plaats. De toename is hier 8 dB en leidt tot een overschrijding van 3 dB In de nachtperiode. Hier dient een onderbouwing te worden gegeven m.b.t. de aanvaardbaarheid.

2.15 Over de indirecte hinder wordt gesteld dat er worstcase al het verkeer over de route oost of west of zuid is gemodelleerd. Voor 50 vrachtwagens heen en weer zouden dan 100 bewegingen moeten zijn gemodelleerd in het model zijn dit er echter slechts 50. Dit betekent dat er vanwege de indirecte hinder een 3 dB(A) hogere geluidbelasting zou gelden. Waarmee de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde wel zou worden overschreden. Daarnaast wordt gerekend met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur voor de vrachtwagens over deze weg. Dit lijkt wat hard te zijn, zeker over de Marijkelaan en Bakkersweg waar naar mogelijk een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Het bronvermogen dat is gehanteerd voor de indirecte hinder bedraagt 103 dB(A). Dit is conform de metingen van Peutz bij een snelheid van 30-35 km/uur. Dit lijkt mij ook de snelheid die de vrachtwagens hier kunnen ontwikkelen over het traject voor de indirecte hinder. De indirecte hidner moet worden aangepast en verduidelijkt.

2.16 In het model is bronpunt 06 opgenomen ‘rooster kalverenmelk koeling’. Dit is echter een bron die is gelegen binnen een gebouw. Dit gebouw nr 51 is niet gerealiseerd? Dit dient te worden aangepast.

3. Geur

‘Onderzoek geuremissie brons mengvoeders B.V. Verspreidingsberekeningen o.b.v. productiegegevens 2022’ Rapportnummer: BL2022.11063.01-V03 April 2023 is door ons beoordeeld. Hierbij is het model vergeleken met het rapport. De maximale immissieconcentratie ter hoogte van omliggende toetsingspunten bedraagt in de vergunde situatie 1,1 ouE/m3 als 98 percentiel en in de aangevraagde situatie 0,7 ouE/m3 als 98-percentiel. De geurconcentraties in de woonomgeving zijn in de aangevraagde gelijk of lager dan in de vergunde situatie.

3.1 De beoordeling dient meer rekenpunten te bevatten om een vollediger beeld te geven van de geursituatie.

3.2 In het rapport wordt gesteld dat Brons Mengvoeders B.V. voor het aangevraagde productiepakket voldoet aan de geldende immissienormen volgens het Activiteitenbesluit. Dit echter niet het toetsingskader. Het juiste toetsingskader dient te worden vermeld.

4. Fijn stof

Volgens ‘Onderzoek luchtkwaliteit Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen’, kenmerk AH.2022.0917.00.R001, d.d. 24 april 2023 komt tijdens het productieproces fijnstof vrij. Dit wordt afgezogen en via een centrale schoorsteen wordt de afgezogen lucht naar buiten geëmitteerd. De afzuigingen zijn voorzien van een stoffilterinstallatie. De centrale schoorsteen heeft een debiet van 65.000 m3 lucht per uur. De emissie van de stoffilterinstallatie is gesteld op 5 mg/Nm3. Goed dat dit worst-case is beoordeeld. Moderne installaties kunnen echter ook 3 mg/Nm3 aan.

4.1 De emissie dient nader onderbouwd te worden dat wat fijn stof betreft aan BBT wordt voldaan.

5. Vrachtwagenbewegingen

Volgens 'Onderzoek luchtkwaliteit Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen', kenmerk AH.2022.0917.00.R001, d.d. 24 april 2023 zijn er voor de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product vinden dagelijks 55 *transportbewegingen* met vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer) plaats. Het gaat hier om het aantal vrachtwagens, het aantal *verkeersbewegingen* is hier het dubbele van. In het luchrapport gaat het over gemiddelden, maar in het akoestisch onderzoek staat "maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag".

5.1 De aanvraag dient eenduidig te zijn en duidelijk.

6. Natuur

Bij de aanvraag is een Wnb-vvgb dit ligt ter beoordeling bij afdeling VV/HH.

Aanvraagformulier aanpassen en als bijlage toevoegen

Het eerder ingediende aanvraagformulier moet via het OLO aangepast worden en als bijlage bij de aanvraag toegevoegd worden.

<u>Stap 1: Aanpassing(en) aanbrengen</u>

1. Ga naar 'Mijn overzicht'.
2. Ga bij deze omgevingsvergunning naar de laatste kolom ('Acties').
3. Klik op de blaadjes (hierdoor wordt het formulier opnieuw gebruikt).
4. Hiermee kan het aanvraagformulier worden hergebruikt danwel kan een nieuwe aanvraag worden voorbereid. Om deze reden wordt hier een nieuw OLO-nummer toegekend.
5. Vul het scherm "Aanvraag/melding hergebruiken".
6. Vermeld het zaaknummer, W.Z22.103640.05, in het eerste scherm bij 'projectomschrijving' (zo wordt het aangepaste aanvraagformulier bij de juiste aanvraag gevoegd).
7. Je ontvangt een mail vanuit het omgevingsloket "De hergebruikte aanvraag staat voor u klaar in het Omgevingsloket".
8. Ververs na ontvangst van de mail het scherm in het omgevingsloket door op tab "Mijn overzicht" te klikken.
9. Aan de werkvoorraad is nu een nieuwe regel toegevoegd met als status "concept".
10. Open deze nieuwe regel.
11. Vul de gegevens van de aanvrager / melder opnieuw in.
12. Breng de overige noodzakelijke aanpassing(en) aan in het formulier tot aan een tweetal opties : "Werkzaamheden toevoegen" en "Aanvullende werkzaamheden toevoegen".
13. Klik op "Werkzaamheden toevoegen" en vul het formulier. *LET OP: Druk niet op de knop 'indienen'.*
14. Klik op 'Formulier downloaden' (rechtsboven).
15. Klik op 'PDF maken'.
16. Selecteer het bestand 'Papieren formulier (PDF)'.
17. Sla het formulier op in een map op uw computer.
18. Klik tweemaal op de knop 'Sluiten' om het hergebruiken van het aanvraagformulier af te sluiten.
19. U bent weer terug in 'Mijn overzicht'.

<u>Stap 2: Aangepast aanvraagformulier als bijlage bij uw aanvraag toevoegen</u>

20. Ga naar de derde kolom en selecteer deze omgevingsvergunning.
21. Selecteer 'Bijlage toevoegen en indienen als aanvulling'.
22. Klik op de knop 'Bijlage toevoegen'.
23. Selecteer het opgeslagen aanvraagformulier in de map op uw computer.
24. Klik op 'volgende'.
25. Vul de gevraagde aanvullende gegevens in. U kunt ook nog eventueel ook de andere door ons gevraagde gegevens aan het overzicht toevoegen.
26. Klik op de knop 'Aanvulling indienen' rechtsboven. U heeft nu uw aangepaste aanvraagformulier, en eventueel de andere bijlage(n), bij ons ingediend.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 14:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695
Bijlagen: D230954695.docx

[redacted]

Wellicht dat dit document van [redacted] en onderstaande mail je van voldoende informatie voorziet van wat is besproken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van maandag t/m donderdag

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 16:41
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

Naar aanleiding van overleg met [redacted] en [redacted] van OddV is gesteld om nogmaals een verzoek om aanvulling op te stellen. Voor de silohoogten en schoorsteenhoogte is een afwijking van het bestemmingsplan nodig en die buitenplanse toestemming zal bij de raad gevraagd moeten worden. Dat zal politiek worden. Waarbij de schoorsteenhoogte niet los van de uitbreiding wordt beschouwd, dus de aanvraag dient aangepast te worden zodat het perfect is. Vanuit OddV/gemeente Barneveld zal gekeken gaar worden naar referentiegeluid. Geur dient in dit verhaal nog te worden aangevuld.

@[redacted] zou jij willen kijken welke onvolkomenheden je ziet? Het zal politiek besproken gaan worden en bedrijf heeft aangegeven in te kunnen stemmen met een 2 jaar vertraging van de uitbreiding, als de derde perslijn en schoorsteenverhoging maar door kunnen.

Alvast bedankt voor reactie uiterlijk 13 oktober,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 07:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

Categorieën: [redacted]

[redacted]

Ik neem aan dat jij iom Barneveld je bezig gaat houden met het referentiegeluid. Correct?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 16:41
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

Naar aanleiding van overleg met [redacted]en [redacted]van OddV is gesteld om nogmaals een verzoek om aanvulling op te stellen. Voor de silohoogten en schoorsteenhoogte is een afwijking van het bestemmingsplan nodig en die buitenplanse toestemming zal bij de raad gevraagd moeten worden. Dat zal politiek worden. Waarbij de schoorsteenhoogte niet los van de uitbreiding wordt beschouwd, dus de aanvraag dient aangepast te worden zodat het perfect is. Vanuit OddV/gemeente Barneveld zal gekeken gaar worden naar referentiegeluid. Geur dient in dit verhaal nog te worden aangevuld.

@[redacted] zou jij willen kijken welke onvolkomenheden je ziet? Het zal politiek besproken gaan worden en bedrijf heeft aangegeven in te kunnen stemmen met een 2 jaar vertraging van de uitbreiding, als de derde perslijn en schoorsteenverhoging maar door kunnen.

Alvast bedankt voor reactie uiterlijk 13 oktober,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 15:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

Klopt,

Ik denk alleen dat het goed is om te wachten tot het aangepaste rapport.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]e@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 07:33
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

[redacted]

Ik neem aan dat jij iom Barneveld je bezig gaat houden met het referentiegeluid. Correct?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 16:41
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons verzoek om aanvulling concept D230954695

Naar aanleiding van overleg met [redacted] en [redacted] van OddV is gesteld om nogmaals een verzoek om aanvulling op te stellen. Voor de silohoogten en schoorsteenhoogte is een afwijking van het bestemmingsplan nodig en die buitenplanse toestemming zal bij de raad gevraagd moeten worden. Dat zal politiek worden. Waarbij de schoorsteenhoogte niet los van de uitbreiding wordt beschouwd, dus de aanvraag dient aangepast te worden zodat het perfect is. Vanuit OddV/gemeente Barneveld zal gekeken gaar worden naar referentiegeluid. Geur dient in dit verhaal nog te worden aangevuld.

@[redacted] zou jij willen kijken welke onvolkomenheden je ziet? Het zal politiek besproken gaan worden en bedrijf heeft aangegeven in te kunnen stemmen met een 2 jaar vertraging van de uitbreiding, als de derde perslijn en schoorsteenverhoging maar door kunnen.

Alvast bedankt voor reactie uiterlijk 13 oktober,
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]s@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 09:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

Nog geen nieuw rapport gezien, of het crusiaal is weet ik niet. Bij 100 dB(A) zullen de resultaten ernstiger worden, en minder makkelijk verdedigbaar om verhoogd maatwerk te stellen. In de huidige vorm van de aanvraag is al een motivering nodig voor het verhoogde maatwerk. Ik denk niet dat het achtergrondlawaai daar iets in betekent (voor woningen langs de Marijkelaan). Dan is het vooral geur verbetering en verkeersveiligheid en economische noodzaak van de schaalvergroting in tegenstelling tot het min of meer afgesproken stand still principe. Ik zie het niet….

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 08:20
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

Zie mail van [redacted] die ik meestuur. Is er al een n wak rapport en zo ja heb je die gezien en beoordeeld?

Verder is als ik het goed samenvat de kwestie bronvermogen bij vrachtwagens cruciaal, 98 of toch 100 dB?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 8 april 2024 13:44
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

In de bijlagen mijn reactie op jouw vragen met betrekking tot Brons en de doorgevoerde wijzigingen in de nieuwe rapportage en ook een indicatieve exercitie met betrekking tot het achtergrondniveau van het omgevingslawaai.

Feit hier blijft dat er een uitbreiding plaats vindt van het aantal transporten dat plaatsvindt en ook een toename van enkele andere geluidbronnen. In de rapportages tot nu toe wordt dit vergoelijkt door het bronvermogen van de vrachtwagens nu op 98 dB(A) te zetten in plaats van de gebruikelijke 100 dB(A) als kengetal voor een gemiddeld wagenpark en ook zoals in het verleden is gehanteerd. Feit is dat door een andere routering de overschrijdingen van de norm ook op andere posities plaatsvinden. Waar volgens mij ook sprake van is, is dat de snelheid van het verkeer op de omliggende wegen is gereduceerd tot 30 km/uur in plaats van 50 km/uur uitgezonderd de Molenweg. Dit leidt ertoe dat voor de woningen langs deze (nu) 30-km wegen de geluidbelasting, en daarmee het achtergrondlawaai van het omgevingsgeluid hier lager is geworden dan ten tijde van de vigerende vergunning. Indicatief heb ik hieraan gerekend met oude verkeerstellingen en aannames voor de verkeersintensiteit over deze wegen. Dit heb ik opgenomen in de 2e bijlage bij deze mail.

Juist de verschuiving van de geluidbelasting van Brons naar de Marijkelaan lijkt hier niet te matchen met het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Om dit te staven lijkt het wel goed om dit aan de hand van verkeerstellingen nogmaals te verifiëren. Raadzaam lijkt het om dan hierin alle relevante omliggende wegen te betrekken omdat de tellingen ietwat gedateerd zijn en/of gebaseerd zijn op een aanname. In principe zouden dan de verkeersbewegingen die plaatsvinden ten behoeve van Brons uit deze tellingen moeten worden gefilterd.

Wat ik van [redacted] begrijp is dat er in ieder geval nog een aanpassing komt van het geluidonderzoek. Wellicht dat we hierop moeten wachten om er conclusies aan te verbinden, alhoewel het misschien ook al goed is om iets (meer) te weten over het achtergrondniveau van het omgevingslawaai. Dan zou het misschien goed zijn om al verkeerstellingen te verrichten.

@[redacted] Hoe sta jij hierin, en kun jij dan iets betekenen in het laten uitvoeren van deze verkeerstellingen? Of heb jij er behoefte aan om meer en beter bijgepraat te worden? Of krijgen jullie via andere kanalen ook geluiden binnen over Brons en hun plannen? Volgens mij praten zij ook met de buurt.

Al met al horen we het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid

Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 08:39
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

Om even te reageren op je opmerkingen:

- Of die 1,8 dB in de modelering genoeg is,is geen onderwerp van onderzoek. Als bedrijf dat aangeeft zal het dat met geluidsisolatie etc. moeten behalen. Het zal in de praktijk ook meestal maar 2 persen zijn gaven ze aan, aangezien de nieuwe pers beter en groter is dan de oude persen. Ook gevolgen voor geluidvermogen (lager).
- Of de compressor en stofafzuiging zijn meegenomen weet ik niet.
- Kalvermelk is vervangen door de vetlijn
- Dakopbouw/schoorsteen en geluid zie ik geen verband?
- Bronvermogen van de vrachtwagens staat nu ter discussie ja, 97, 98 of 100 dB ook ivm wagens van derden.
- Inderdaad aangegeven dat uitbreiden op basis van bestuurlijke ruimte niet aan de orde is. Wat kan is dat de vergunde hoogste waarde verschuift of bij meerdere woningen gaat gelden, als gelijk beschermingsniveau.
- Heftrucks niet opgenomen/gevraagd ivm piekwaarde vergund zal worden op de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A). En mogelijk dat overdag niet meer wordt meegenomen, en in de nacht verhoging plaats vindt op basis van huidige inzichten mbt slaapverstoring).
- Kalvermelk is er niet meer, maar gebouw en de namen van die bronnen is er nog wel.

Breekpunt is de vrachtwagens en daarbij speelt verkeersveiligheid, drukte van de weg en gekozen rijroute in overleg met de buurt ook mee, naast de cijfertjes. Langtijdgemiddeld heeft volgens Abm (oud) een grenswaarde van 50/45/40. Er zit dus nog wel ruimte. Ruimte zit ook in situatie waarbij bedrijf de vergunde situatie in beeld brengt met de huidige inzichten en de gevolgen van de beoogde wijzigingen kan nuanceren. Ook met een schuin oog naar de Ow, waar dus al de nieuwe inzichten mbt piekgeluid en laden/lossen zijn vermeld.

Er komt een aangepast geluidonderzoek/memo.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2024 12:11
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

Heren,

Zie bijlagen met mijn opmerkingen/vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 15:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: PT-Brons

Categorieën: [redacted]

De stukken zitten in het dossier 2021AA021.

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 10:23
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

Bij mij werkt hij ook niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 09:39
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

[redacted]

Deze werkt oom niet. Om dit te kunnen doen moet je ergens aangemeld zijn en ODDV is niet aangesloten.
Probeer wetransfer.

Mvg
[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 09:34
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

Hoi [redacted]
Dan bij deze nogmaals de stukken via een andere weg die niet verloopt.
Link https://nc.irvn.nl/index.php/f/539121
Wachtwoord: 48ezxjHPjt

(ik hoor graag of dit werkt)

@[redacted] en [redacted] er zit ook ons oordeel bij mbt geluid. Goed om daar wellicht nog even over af te stemmen.
Want volgens mij is bij piekgeluid enkel de nieuwe situatie weergegeven en is niet aangegeven wat de huidige vergunde situatie is.
We hebben daar te maken met vergunde activiteiten, mar de uitbreiding in verkeersbewegingen kan dan wellicht niet.

Wellicht goed om hier medio maart even over af te stemmen?

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 26 februari 2024 13:45
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

Beste [redacted]

Kan jij de bestanden nogmaals versturen, downloadlink is vervallen.

Mvg
[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 16 februari 2024 15:13
Aan: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@marcelpennings.nl) <[redacted]@marcelpennings.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

Bij deze ook de bijbehorende stukken:
@[redacted] kun jij hiermee aan de gang mbt Wnb/ AERIUS?
@[redacted] kun jij hiermee aan de gang mbt bouw/RO?
Ter volledigheid heb ik [redacted] van de OddV ook even in de cc meegenomen, per 1-1-2024 is het bedrijf gemeentelijk, maar aangezien deze procedure voor 1-1-'24 is aangevangen handelen we het als GS af.

Downloadlink

https://we.tl/t-Zi8GZHgMhR

1 item
mensj0-16_02_2024-15_03_32.zip
159 MB

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: maandag 12 februari 2024 11:12
Aan: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@oddevallei.nl; [redacted]@marcelpennings.nl) <[redacted]@marcelpennings.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Re: PT-Brons

Beste mensen,
Ik heb besloten om het PT overleg Brons dat voor vanmiddag gepland stond te laten vervallen. [redacted] heeft zich afgemeld en [redacted] geeft aan dat hij erg druk is. Ik denk bovendien dat een overleg nu niet zo veel toevoegt. De situatie is namelijk vrij helder. [redacted] heeft aangegeven welke aanvullende gegevens hij nog nodig heeft van Brons. Hij verwacht deze begin maart te ontvangen. Dan kan [redacted] weer door (er van uit gaande dat het compleet is) met de vergunningprocedure. De bal ligt duidelijk bij Brons. Als ze verder willen moeten ze met gegevens over de brug komen.

Mocht ik iets over het hoofd zien laat mij dat dan even weten.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst
Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 75
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

[redacted]
Projectleider

Telefoon:
06 [redacted]

E-mail:

[redacted]@odra.nl

Internet:
www.odra.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 12:45
Aan: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]
<[redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>;
[redacted]@gelderland.nl <[redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@oddevallei.nl [redacted]z@oddevallei.nl>;
[redacted]@marcelpennings.nl) <[redacted]@marcelpennings.nl>; [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: PT-Brons
Wanneer: maandag 12 februari 2024 13:00-14:30.
Waar: Microsoft Teams-vergadering

Beste collega's,

Hierbij nodig ik jullie uit voor de volgende projectteams overleggen van Brons.

1x6 weken

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst
Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 75
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

[redacted]

Secretarieel Administratief Medewerker

Projecten Programma & Innovatie

Werkdagen

[redacted]

telefoon
06 – [redacted]

e-mail [redacted]@odra.nl

internet www.odregioarnhem.nl

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte

Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 351 249 539 721
Wachtwoordcode: 2qXzh2

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Of deelnemen via telefoon (alleen audio)

+31 20 399 0509,,258778023# Netherlands, Amsterdam

Id voor telefonische vergadering: 258 778 023#

Een lokaal nummer zoeken | Pincode opnieuw instellen

Meer informatie | Opties voor vergadering

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 4 maart 2024 17:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Mengvoeders

Categorieën: [redacted]

Heren,
Is het handig om mbt geluid (en evt. geur) een overleg te hebben over onze beoordeling?
Ik kan op de volgende momenten:
Maandag 11/3 tussen 13:00 en 16:00
Dinsdag 12/3 tussen 13:00 en 16:00
Maandag 18/3 tussen 11:00 en 12:00
Dinsdag 19/3 tussen 15:00 en 16:00
Woensdag 20/3 tussen 15:00 en 16:00
Donderavond 21/3 tussen 11:00 en 12:00

Willen jullie aangeven wat jullie uitkomt?

Alvast bedankt,
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 13:55
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Brons Mengvoeders

Hoi [redacted]
Hieronder de tekst die ik heb opgenomen in WRS – niveau 3

Beoordeling akoestisch onderzoek Brons Mengvoeders b.v. -adviesbureau Van der Boom, opdrachtnummer 20-215 d.d. 01 februari 2024: het rapport is nog niet akkoord. Zie verder mijn adviesnotitie onder documentnummer D240175816. De opmerkingen in de brief aanvullende gegevens zijn als uitgangspunt genomen. Geadviseerd wordt om eerst [redacted] van de ODDV te vragen voor een 2e beoordeling alvorens de brief om aanvullende gegevens uit te doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur geluid**

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl| www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.

Dit is per post of via het Omgevingsloket online.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 maart 2024 12:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning
Bijlagen: D240175816 BronsMengvoeders adviesGeluid(2) shar.docx

Categorieën: [redacted]

Heren,

Zie bijlagen met mijn opmerkingen/vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

Akoestisch onderzoek Brons Mengvoeders b.v. te Voorthuizen Opdrachtnummer 20-215 datum 1 februari 2024

Aanvullingsverzoek
Geluid

1.1
Conform de aanvraag omgevingsvergunning is er sprake van een schoorsteenverhoging tot 41 m. In het model is een bron opgenomen voor de afzuiging van de perslijnen met een bronhoogte van 30 m. Dit dient aangepast te worden of nader onderbouwd dat hier de ventilator aanwezig is.
In het rekenmodel 2024 is nu een puntbron 09 (afzuiging perslijn 1-3 met demper) opgenomen met een bronhoogte van 41 meter.

1.2
Er wordt een 3e perslijn gerealiseerd. De uitstraling van de gebouwen is echter gebaseerd op metingen waarbij deze 3e perslijn niet in gebruik is. Verhoging van productie door toevoegen van een extra lijn leidt mogelijk tot een (iets) hoger binnenniveau. Hier is geen rekening mee gehouden. Dit dient aangepast te worden of nader onderbouwd.
In verband met inbedrijfstelling van een 3e pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1.8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Met opmerkingen [redacted]: Is 1,8 db genoeg om 3e perslijn (incl alle nemen gevolgen) in gebruik te kunnen nemen? [redacted]

1.3
Er is een tank en wasplaats aanwezig op het terrein. Voor het tanken en wassen zijn geen rijlijnen opgenomen. Tevens geen bron voor het tanken. Dit dient aangepast te worden.
In het akoestisch onderzoek is een geluidbron opgenomen voor het tanken (bronnummer 24) met een bedrijfstijd van 15 minuten in de dagperiode. De mobiele bron V-06 (route 06) op het binnenterrein is nu inclusief silo's/wasplaats/tanken.

Met opmerkingen [redacted]: Is voor de wasactiviteiten de compressor meegenomen in het ak rapp en juist op de tekening weergegeven? [redacted]

1.4
De productie van melkpoeder en zuivelproducten is beëindigd. Hiermee lijkt de kalvermelkkoeling niet meer van toepassing, wellicht dat deze in aangepaste vorm voor het kristalliseren van vet wordt gebruikt. Onduidelijk is of dan de emissie van deze bronnen dezelfde is. Dit dient aangepast te worden.
In het rekenmodel zijn nog steeds de puntbronnen 06 (koeling kalvermelk rooster) en 07 (koeling dak kalvermelk) opgenomen. Geconcludeerd kan worden dat deze geluidbronnen nog actueel zijn en onderdeel uitmaken van de aanvraag.

Met opmerkingen [redacted]: Gaat de productie van Kalvermelk dan ook uit de vergunning (maw wordt dat deel vd verg ingetrokken)? [redacted]

1.5
Er zijn een aantal dakopbouwen nieuw. De hoogtes van de gebouwen kloppen niet met de tekeningen. Het deel "brons vergund" van de opslaghal in het rekenmodel is en wordt bijvoorbeeld niet gerealiseerd.
De nieuwe dakopbouw van 10,5 meter boven maaiveld is gewijzigd. Echter de bovenaanzichten van de daken komen niet goed overeen met de gebouwen in het rekenmodel. De dakenaanzichten dienen goed vertaald te worden in het rekenmodel. Een aanvullende opmerking is dat de positie van de schoorsteen niet overeenkomt met de overige tekeningen. Dit moet nog worden aangepast.

Met opmerkingen [redacted]: De schoorsteen gaat van 31-> 41 m wat na afstemming met RO-Barneveld blijkbaar kan zonder uitgebr proc. Hoe zit het met de meer volumineuze dakopbouw? [redacted]

1.6
Op blz. 9 staat: "Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond" in het model is hier de puntbron 03 voor opgenomen. Deze gaat echter uit van een bedrijfsduur van 0,5 uur i.p.v. 1 uur. Het rapport dient overeen te komen met het rekenmodel. Dit dient te worden aangepast.
De bedrijfstijd in de avondperiode is voor de bron 03 'opening stortput met ventilator (ventilator binnen)' (uitstralende gevel) gewijzigd in 1,0 uur.

Met opmerkingen [redacted]: Bij storten (onder vrij verval) wel stofafzuiging, is dit in het Ak rapp meegenomen? [redacted]

1.7
In het rapport wordt op blz. 12 gesteld dat het bronvermogen voor vrachtwagens bij 5 km/uur 98 dB(A) bedraagt. Er wordt gesteld dat dit overeenkomt met de niveaus die Peutz in het blad Geluid heeft gepubliceerd op 1 maart 2019. Dit bronvermogen is klaarblijkelijk gebaseerd op interpolatie tussen een meting van het stationair draaien van een vrachtwagen en het rijden van een vrachtwagen met een snelheid tot 10 km/uur. Daarnaast is het rijden van de vrachtwagen in het model niet gemodelleerd met 98 dB(A), maar met 97 dB(A), dus 1 dB(A) lager dan in het rapport wordt gesteld, maar mijns inziens 3 dB(A) te laag uitgaande van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens.
Het bronvermogen van vrachtwagens bij 5 km/uur (tot 10 km/uur) bedraagt 100 dB(A). Dit dient te worden aangepast of onderbouwd.
In het rekenmodel is voor de mobiele bron van vrachtwagens een bronvermogenniveau van 98 dB(A) gehanteerd. Er is dus niet uitgegaan van een bronvermogenniveau van 100 dB(A). In de bijlage II is een toelichting + tabel opgenomen over de geluidemissie van vrachtwagens bij verschillende snelheden.

Met opmerkingen [redacted]: Deze 97 is dus in model aangepast naar 98. En is nu 98 juist of moet het toch 100 db zijn? [redacted]

1.8
Op blz. 12 wordt onderscheid gemaakt in het piekgeluidniveau tussen het vertrek en aankomst van vrachtwagens waarbij het vertrek met 108 dB(A) wordt gemodelleerd voor het optrekken en de aankomst met 105 dB(A) voor het remmen. Het kan echter over een gehele rijlijn voorkomen dat moet worden geremd, en dus ook weer opgetrokken. Daarom moet het piekgeluidniveau dus beoordeeld worden op basis van pieken van 108 dB(A), maar ook over de gehele rijlijn ipv het beperkt aantal posities waarop dat nu plaatsvindt. Dit dient te worden aangepast.
In het akoestisch onderzoek is nu uitgegaan van de situatie dat over de gehele rijlijn maximale geluidniveaus van 108 dB(A) kunnen optreden door optrekken of remmen.

1.9
Op blz. 15 boven tabel III.1 staat:" In de variant – uitgaande van vertrek in de vroege ochtend van 5 vrachtwagens via de noordelijke entree ligt de geluidbelasting (in de nacht) aan de noordzijde wat hoger en aan de oostzijde wat lager. Deze waarden zijn tussen haakjes gegeven". Er worden in dit onderzoek geen meerdere varianten beschouwd. Dit lijkt afkomstig van een eerdere versie van het rapport. Dit moet worden aangepast.
De bovenstaande zinsnede is verwijderd boven de tabel III.1. Er is geen sprake van meerdere varianten.

1.10
Het onderzoek heeft enkel betrekking op de vergunningspunten. Er is echter een behoorlijk aantal woningen meer die een hogere geluidbelasting ondervinden dan de standaard 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woningen rondom het bedrijf dient de geluidbelasting ook inzichtelijk te worden gemaakt.
In het akoestisch rapport (paragrafen 3.4 en 3.5) zijn nu de berekeningsresultaten vermeld op de gevels van woningen die dichtbij de inrichting zijn gelegen dus niet alleen de vergunningpunten. Dit geldt zowel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) alsook de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

1.11
De tabel met de geluidbelastingen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau met de waarden uit de vigerende vergunning toont dat de geluidbelasting over het algemeen toeneemt ten opzichte van de vigerende vergunning. Dit gaat echter niet altijd de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde te boven. Dit is echter wel het geval op de Marijkelaan 5-7. De geluidbelasting gaat hier met 2 dB in de avondperiode omhoog en leidt tot een overschrijding van 4 dB op de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook gaan op deze woningen de geluidbelastingen in de dagperiode omhoog met 1 dB tot een overschrijding van 3 dB t.o.v. de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook op Marijkelaan 9-11 is een overschrijding berekend. Op deze woningen gaat de geluidbelasting met 2 dB omhoog in de avondperiode leidend tot 1 dB overschrijding in de avondperiode. Hier dient een onderbouwing te worden gegeven m.b.t. de aanvaardbaarheid.
Onder paragraaf 4.3 Conclusies en maatregelen BBT is het volgende opgenomen:

Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.
Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. Het verleggen van rijroutes heeft per saldo geen effect op de geluidbelasting op de omgeving, omdat de geluidbelasting zich dan 'verplaatst' naar andere woningen.

Met opmerkingen [redacted]: Bij overschrijding van alle gestelde normen: niet uitbreiden is het uitgangspunt. Wil Brons meer, dan vertrekken naar bedrijventerrein. Dit is ook gesteld in vorige procedures dat de limiet is bereikt. Brons (en adviseur) past een salami tactiek toe.[redacted]

1.12
Op blz. 16/17 worden de onderzochte piekgeluidbronnen benoemd. Er wordt gesteld dat naar de passages van voertuigen is gekeken. Dit is echter gebeurd zonder ophoging. Over de gehele rijlijn kan een piekgeluidniveau optreden van 108 dB(A). Het bronvermogen in het piekgeluidmodel zou dus moeten worden opgehoogd tot dit niveau.
Op bladzijde 12 van het rapport is het volgende opgenomen:
Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 108 dB(A), d.w.z. de li-waarden + 10 dB(A)).

1.13
Voor het piekgeluidniveau van de heftrucks wordt gesteld dat deze zijn opgehoogd met 10 dB(A). Dit is niet gebeurd. Ook lijkt dit een onderschatting te zijn van de optredende niveaus van een heftruck met klepperende klepels. Optredende niveaus hierbij liggen bij ca. 107 dB(A). Dit dient te worden onderbouwd.
Op bladzijde 13 is de volgende tekst opgenomen:
Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van 87 dB(A) met pieken tot 97 dB(A) (terrein glad geasfalteerd, geen piekniveaus t.g.v. klepperen).

Met opmerkingen [redacted]: Mi nog en verschil van 10 db uit te leggen (97 ->107)[redacted]

1.14
Uit een beschouwing van de resultaten voor de piekgeluidniveaus volgt ook dat op de meeste punten een toename van de piekniveaus plaatsvindt t.o.v. van de vigerende vergunning. Ook hier betekent dit niet altijd een overschrijding van de grenswaarden die daaraan zijn gesteld. Dit is echter wel het geval voor de Molenweg 41-43. Hier neemt het piekgeluidniveau in de nachtperiode toe met 5 dB en leidt tot een overschrijding van 1 dB op de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Ook op Molenweg 45-47 vindt een toename in de nachtperiode plaats. De toename is hier 8 dB en leidt tot een overschrijding van 3 dB In de nachtperiode. Hier dient een onderbouwing te worden gegeven m.b.t. de aanvaardbaarheid.
In het akoestisch onderzoek is onder paragraaf 4.4. Vergunning & grenswaarden het volgende opgenomen inzake de optredende maximale geluidniveaus:
Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 3 en 4 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Alleen in de worst case benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

Met opmerkingen [redacted]: Zie pag 10 vd verg 68/2010. willen we naar de limiet wat mag in dit gebied? Vwb geluid oa lamax (70/65/60)? Een rustige woonwijk..[redacted]

1.15
Over de indirecte hinder wordt gesteld dat er worstcase al het verkeer over de route oost of west of zuid is gemodelleerd. Voor 50 vrachtwagens heen en weer zouden dan 100 bewegingen moeten zijn gemodelleerd in het model zijn dit er echter slechts 50. Dit betekent dat er vanwege de indirecte hinder een 3 dB(A) hogere geluidbelasting zou gelden. Waarmee de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde wel zou worden overschreden. Daarnaast wordt gerekend met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur voor de vrachtwagens over deze weg. Dit lijkt wat hard te zijn, zeker over de Marijkelaan en Bakkersweg waar naar mogelijk een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Het bronvermogen dat is gehanteerd voor de indirecte hinder bedraagt 103 dB(A). Dit is conform de metingen van Peutz bij een snelheid van 30-35

km/uur. Dit lijkt mij ook de snelheid die de vrachtwagens hier kunnen ontwikkelen over het traject voor de indirecte hinder. De indirecte hinder moet worden aangepast en verduidelijkt.
De aantallen voertuigbewegingen zijn gewijzigd en de gemiddelde snelheid is ook voor enkele rijroutes gewijzigd in 30 km/h. Een andere opmerking is nu dat bij de routes 23 en 24 een bronvermogenniveau van 104,72 dB(A) is ingevoerd bij een snelheid van 30 km/h. Een bronvermogenniveau van 102,72 dB(A) ligt meer voor de hand, dit bronvermogenniveau is ook gebruikt bij de routes 21 en 22.

1.16
In het model is bronpunt 06 opgenomen 'rooster kalverenmelk koeling'. Dit is echter een bron die is gelegen binnen een gebouw. Dit gebouw nr. 51 is niet gerealiseerd? Dit dient te worden aangepast.
De puntbron 06 'koeling kalverenmelk rooster' zit nog steeds in het rekenmodel. In bijlage II is de bronsterkteberekening aan de hand van een geluidmeting uit 08 november 2021 toegevoegd. Het gebouw nr. 51 uit het rekenmodel lijkt wel te zijn gerealiseerd op basis van Google-maps.

Met opmerkingen [redacted]: Kalvermelkrooster? Kalvermelk is toch passé? Dan ook overal uit aanvraag (en de verg ervoor intrekken) [redacted]

ADVIESFORMULIER GELUID – Brons Diervoeders Molenweg 10 Voorthuizen

Zaakcode Wave	: 2023 AA021
Adviseur	: [redacted]
Team / afdeling	: Vergunningen en specialisten
Adres	: Molenweg 10 Voorthuizen
Activiteit	: omgevingsgeluid ter hoogte van Brons Mengvoeders
Datum beoordeling	: 25-03 2024
Bijlagen	: 0

Adviesvraag

Brons Diervoeders wenst uitbreiding te doen van haar activiteiten. In dat kader is ook een schoorsteen verhoging noodzakelijk om aan de geursituatie te voldoen en te verbeteren tov de huidige situatie. De schoorsteen verhoging past echter niet binnen het bestemmingsplan. Omdat de schoorsteen verhoging onlosmakelijk is verbonden met de uitbreiding dient onzes inziens de gehele ruimtelijke inpasbaarheid te worden getoetst waaronder ook geluid. In dit kader is dan ook naar geluid gekeken. Gebleken is dat Brons door de wijzigingen niet kan voldoen aan de vigerende vergunningsvoorschriften en niet kan voldoen aan de standaard voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Om eventuele verhogingen van de standaardwaarde te kunnen toestaan kan worden gekeken naar de hoogte van het omgevingslawaai op de ontvangerpunten. Conform de IL-HR-15-01 betreft de hoogte van het omgevingslawaai de hoogste waarde van het gemeten L95 niveau of de meting of berekening aan het wegverkeerslawaai minus 10 dB(A). Aangezien Brons Veevoeders een continue bedrijf betreft en dit bedrijf niet eenvoudig kan worden stilgelegd om betrouwbare metingen zonder het in werking zijn van het bedrijf te meten wordt hier als omgevingslawaai uitgegaan van het wegverkeerslawaai minus 10 dB(A). Voor de berekening is een omgevingsmodel opgesteld. Er is indicatief gerekend aan het wegverkeerslawaai door gebruik te maken van de intensiteiten die afkomstig zijn van tellingen (iets gedateerd) op de rondomliggende wegen en het verkeersmodel voor het jaar 2030. In het berekeningmodel is uitgegaan van de hoogste intensiteit tussen de telcijfers en het model voor 2030. Voor de Marijkelaan zijn voor zover bekend geen tellingen of modelcijfers beschikbaar. De aanname is gedaan dat hier circa 500 mvt/etmaal rijden.

Bevindingen

In de huidige aanvraag wordt er voor verschillende woningen een hogere waarde aangevraagd dan de standaard voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woningen waarbij dit het geval is, is op hierboven beschreven indicatieve wijze het referentieniveau van het omgevingslawaai bepaald.

Punt	Adres	Dag (1,5m)	Avond (5m)	Nacht(5m)	referentie	Dag (1,5m)	Avond (5m)	Nacht(5m)		
3	Molenweg 41/43	49	46	38		49	47	39		
4	Molenweg 45/47	48	46	39		49	47	39		
5	Molenpark 1	52	47	34		51	48	41		
6	Marijkelaan 5/7	54	49	39		46	44	37		
7	Marijkelaan 9-11	47	47	40		41	39	32		
13	Pr Marijkelaan 1	50	46	35		49	46	39		

14	Pr Marijkelaan 3	51	47	36		48	45	38		
15	Pr Marijkelaan 5	52	48	36		46	44	37		
16	Pr Marijkelaan 9	48	47	41		41	39	32		
17	Pr Marijkelaan1 3	46	46	40		42	39	33		

Uit de berekeningen blijkt dat met name langs de Marijkelaan het achtergrondlawaai niet of nauwelijks aanleiding geeft tot een verhoging van de te vergunnen waarden. Wel is er voor de Marijkelaan een aanname gedaan voor de verkeersintensiteit. Het lijkt raadzaam om voor een juiste bepaling van het achtergrondlawaai tellingen uit te voeren om hier een definitief oordeel over te vellen.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning
Bijlagen: D240175816 BronsMengvoeders adviesGeluid(2) shar.docx; Beoordeling Brons geluid referentie niveua.docx

[redacted]

In de bijlagen mijn reactie op jouw vragen met betrekking tot Brons en de doorgevoerde wijzigingen in de nieuwe rapportage en ook een indicatieve exercitie met betrekking tot het achtergrondniveau van het omgevingslawaai.

Feit hier blijft dat er een uitbreiding plaats vindt van het aantal transporten dat plaatsvindt en ook een toename van enkele andere geluidbronnen. In de rapportages tot nu toe wordt dit vergoelijkt door het bronvermogen van de vrachtwagens nu op 98 dB(A) te zetten in plaats van de gebruikelijke 100 dB(A) als kengetal voor een gemiddeld wagenpark en ook zoals in het verleden is gehanteerd. Feit is dat door een andere routering de overschrijdingen van de norm ook op andere posities plaatsvinden. Waar volgens mij ook sprake van is, is dat de snelheid van het verkeer op de omliggende wegen is gereduceerd tot 30 km/uur in plaats van 50 km/uur uitgezonderd de Molenweg. Dit leidt ertoe dat voor de woningen langs deze (nu) 30-km wegen de geluidbelasting, en daarmee het achtergrondlawaai van het omgevingsgeluid hier lager is geworden dan ten tijde van de vigerende vergunning. Indicatief heb ik hieraan gerekend met oude verkeerstellingen en aannames voor de verkeersintensiteit over deze wegen. Dit heb ik opgenomen in de 2e bijlage bij deze mail.

Juist de verschuiving van de geluidbelasting van Brons naar de Marijkelaan lijkt hier niet te matchen met het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Om dit te staven lijkt het wel goed om dit aan de hand van verkeerstellingen nogmaals te verifiëren. Raadzaam lijkt het om dan hierin alle relevante omliggende wegen te betrekken omdat de tellingen ietwat gedateerd zijn en/of gebaseerd zijn op een aanname. In principe zouden dan de verkeersbewegingen die plaatsvinden ten behoeve van Brons uit deze tellingen moeten worden gefilterd.

Wat ik van [redacted] begrijp is dat er in ieder geval nog een aanpassing komt van het geluidonderzoek. Wellicht dat we hierop moeten wachten om er conclusies aan te verbinden, alhoewel het misschien ook al goed is om iets (meer) te weten over het achtergrondniveau van het omgevingslawaai. Dan zou het misschien goed zijn om al verkeerstellingen te verrichten.

@[redacted] Hoe sta jij hierin, en kun jij dan iets betekenen in het laten uitvoeren van deze verkeerstellingen? Of heb jij er behoefte aan om meer en beter bijgepraat te worden? Of krijgen jullie via andere kanalen ook geluiden binnen over Brons en hun plannen? Volgens mij praten zij ook met de buurt.

Al met al horen we het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 08:39
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]
Om even te reageren op je opmerkingen:

- Of die 1,8 dB in de modelering genoeg is,is geen onderwerp van onderzoek. Als bedrijf dat aangeeft zal het dat met geluidsisolatie etc. moeten behalen. Het zal in de praktijk ook meestal maar 2 persen zijn gaven ze aan, aangezien de nieuwe pers beter en groter is dan de oude persen. Ook gevolgen voor geluidvermogen (lager).
- Of de compressor en stofafzuiging zijn meegenomen weet ik niet.
- Kalvermelk is vervangen door de vetlijn
- Dakopbouw/schoorsteen en geluid zie ik geen verband?
- Bronvermogen van de vrachtwagens staat nu ter discussie ja, 97, 98 of 100 dB ook ivm wagens van derden.
- Inderdaad aangegeven dat uitbreiden op basis van bestuurlijke ruimte niet aan de orde is. Wat kan is dat de vergunde hoogste waarde verschuift of bij meerdere woningen gaat gelden, als gelijk beschermingsniveau.
- Heftrucks niet opgenomen/gevraagd ivm piekwaarde vergund zal worden op de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A). En mogelijk dat overdag niet meer wordt meegenomen, en in de nacht verhoging plaats vindt op basis van huidige inzichten mbt slaapverstoring).
- Kalvermelk is er niet meer, maar gebouw en de namen van die bronnen is er nog wel.

Breekpunt is de vrachtwagens en daarbij speelt verkeersveiligheid, drukte van de weg en gekozen rijroute in overleg met de buurt ook mee, naast de cijfertjes. Langtijdgemiddeld heeft volgens Abm (oud) een grenswaarde van 50/45/40. Er zit dus nog wel ruimte. Ruimte zit ook in situatie waarbij bedrijf de vergunde situatie in beeld brengt met de huidige inzichten en de gevolgen van de beoogde wijzigingen kan nuanceren. Ook met een schuin oog naar de Ow, waar dus al de nieuwe inzichten mbt piekgeluid en laden/lossen zijn vermeld.

Er komt een aangepast geluidonderzoek/memo.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2024 12:11
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

Heren,

Zie bijlagen met mijn opmerkingen/vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 08:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning
Bijlagen: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

Zie mail van [redacted] die ik meestuur. Is er al een n wak rapport en zo ja heb je die gezien en beoordeeld?

Verder is als ik het goed samenvat de kwestie bronvermogen bij vrachtwagens cruciaal, 98 of toch 100 dB?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 8 april 2024 13:44
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]

In de bijlagen mijn reactie op jouw vragen met betrekking tot Brons en de doorgevoerde wijzigingen in de nieuwe rapportage en ook een indicatieve exercitie met betrekking tot het achtergrondniveau van het omgevingslawaai.

Feit hier blijft dat er een uitbreiding plaats vindt van het aantal transporten dat plaatsvindt en ook een toename van enkele andere geluidbronnen. In de rapportages tot nu toe wordt dit vergoelijkt door het bronvermogen van de vrachtwagens nu op 98 dB(A) te zetten in plaats van de gebruikelijke 100 dB(A) als kengetal voor een gemiddeld wagenpark en ook zoals in het verleden is gehanteerd. Feit is dat door een andere routering de overschrijdingen van de norm ook op andere posities plaatsvinden. Waar volgens mij ook sprake van is, is dat de snelheid van het verkeer op de omliggende wegen is gereduceerd tot 30 km/uur in plaats van 50 km/uur uitgezonderd de Molenweg. Dit leidt ertoe dat voor de woningen langs deze (nu) 30-km wegen de geluidbelasting, en daarmee het achtergrondlawaai van het omgevingsgeluid hier lager is geworden dan ten tijde van de vigerende vergunning. Indicatief heb ik hieraan gerekend met oude verkeerstellingen en aannames voor de verkeersintensiteit over deze wegen. Dit heb ik opgenomen in de 2e bijlage bij deze mail.

Juist de verschuiving van de geluidbelasting van Brons naar de Marijkelaan lijkt hier niet te matchen met het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Om dit te staven lijkt het wel goed om dit aan de hand van verkeerstellingen nogmaals te verifiëren. Raadzaam lijkt het om dan hierin alle relevante omliggende wegen te betrekken omdat de tellingen ietwat gedateerd zijn en/of gebaseerd zijn op een aanname. In principe zouden dan de verkeersbewegingen die plaatsvinden ten behoeve van Brons uit deze tellingen moeten worden gefilterd.

Wat ik van [redacted] begrijp is dat er in ieder geval nog een aanpassing komt van het geluidonderzoek. Wellicht dat we hierop moeten wachten om er conclusies aan te verbinden, alhoewel het misschien ook al goed is om iets (meer) te weten over het achtergrondniveau van het omgevingslawaai. Dan zou het misschien goed zijn om al verkeerstellingen te verrichten.

@[redacted] Hoe sta jij hierin, en kun jij dan iets betekenen in het laten uitvoeren van deze verkeerstellingen? Of heb jij er behoefte aan om meer en beter bijgepraat te worden? Of krijgen jullie via andere kanalen ook geluiden binnen over Brons en hun plannen? Volgens mij praten zij ook met de buurt.

Al met al horen we het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 08:39
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

[redacted]
Om even te reageren op je opmerkingen:

- Of die 1,8 dB in de modelering genoeg is,is geen onderwerp van onderzoek. Als bedrijf dat aangeeft zal het dat met geluidsisolatie etc. moeten behalen. Het zal in de praktijk ook meestal maar 2 persen zijn gaven ze aan, aangezien de nieuwe pers beter en groter is dan de oude persen. Ook gevolgen voor geluidvermogen (lager).
- Of de compressor en stofafzuiging zijn meegenomen weet ik niet.
- Kalvermelk is vervangen door de vetlijn
- Dakopbouw/schoorsteen en geluid zie ik geen verband?
- Bronvermogen van de vrachtwagens staat nu ter discussie ja, 97, 98 of 100 dB ook ivm wagens van derden.
- Inderdaad aangegeven dat uitbreiden op basis van bestuurlijke ruimte niet aan de orde is. Wat kan is dat de vergunde hoogste waarde verschuift of bij meerdere woningen gaat gelden, als gelijk beschermingsniveau.

- Heftrucks niet opgenomen/gevraagd ivm piekwaarde vergund zal worden op de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A). En mogelijk dat overdag niet meer wordt meegenomen, en in de nacht verhoging plaats vindt op basis van huidige inzichten mbt slaapverstoring).
- Kalvermelk is er niet meer, maar gebouw en de namen van die bronnen is er nog wel.

Breekpunt is de vrachtwagens en daarbij speelt verkeersveiligheid, drukte van de weg en gekozen rijroute in overleg met de buurt ook mee, naast de cijfertjes. Langtijdgemiddeld heeft volgens Abm (oud) een grenswaarde van 50/45/40. Er zit dus nog wel ruimte. Ruimte zit ook in situatie waarbij bedrijf de vergunde situatie in beeld brengt met de huidige inzichten en de gevolgen van de beoogde wijzigingen kan nuanceren. Ook met een schuin oog naar de Ow, waar dus al de nieuwe inzichten mbt piekgeluid en laden/lossen zijn vermeld.

Er komt een aangepast geluidonderzoek/memo.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 18 maart 2024 12:11
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen: vragen m.b.t. aanvraag vergunning

Heren,

Zie bijlagen met mijn opmerkingen/vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

College van GS van Gelderland // ODRN
[redacted]
Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

Uw kenmerk : **D240022746 // W.Z22.103640.05**
Ons kenmerk : BW/5992372
Inzake : Aanvraag Omgevingsvergunning Wabo Molenweg 10 te Voorthuizen
Betreft : **Aanvullende gegevens**

Lichtenvoorde, 21 mei 2024

Geachte heer Mens,

Hierbij ontvangt u namens cliënt (Brons Mengvoeders b.v.), in navolging van uw brief d.d. 2 april 2024, de gevraagde aanvullende gegevens met betrekking tot de op 28 oktober 2022 ingediende aanvraag Omgevingsvergunning Wabo voor de veevoederfabriek aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Het betreffen de volgende aanvullende gegevens:

Bouwen

- De gevraagde aanvullende informatie t.a.v. het beoogde gevelscherm zijn reeds aangeleverd en door u / Welstand akkoord bevonden.
- De gevraagde aanvullende informatie t.a.v. de schoorsteen zijn opgenomen in de bijgevoegde (geactualiseerde) toelichting op de schoorsteen.

Geluid

De genoemde opmerkingen en aanvullingen zijn verwerkt in het akoestisch onderzoek. De aangepaste rapportage van dit onderzoek (Van der Boom, 6 mei 2024 / 20-215) is bijgevoegd en als vervangende bijlage 4 toegevoegd.

Geur

Rapportage geur is akkoord bevonden.

Luchtkwaliteit

Rapportage luhchtkwaliteit is akkoord bevonden.

Natuur

De gevraagde geactualiseerde Aerius-berekeningen (jaar 2024) zijn uitgevoerd en als bijlagen toegevoegd.

- Aeriusberekening gewenste situatie
- Aeriusberekening relasiatiefase
- Verschilberekening referentie versus gewenste situatie
- Verschilberekening referentie versus referentie + realisatiefase

Ten aanzien van de gemaakt opmerkingen het volgende:

- *De emissies voor de stookinstallaties in de beoogde situatie dienen overeen te komen tussen de berekeningen (inclusief realisatie) en toelichtin. De berekende emissies in de toelichting van de aanvraag komen echter niet overeen met de Aerius berekeningen voor de stookinstallaties. De Stoomketel emissie in de toelichting bedraagt bijvoorbeeld 227,99 kg NOx/jr en in de Aerius verschil berekening 213,7 kg NOx/jr. De emissies in de Aerius berekeningen zonder realisatie lijken wel overeen te komen, echter zijn de berekeningen inclusief realisatie leidend en dienen overeen te komen.*

Reactie:

De ingevoerde parameters en emissies zijn wel degelijk juist en komen m.i. wel overeen.
In de referentie bedraagt de emissie van de stoomketel (o.b.v. het aardgasverbruik) 213,7 kg NOx en in de gewenste situatie bedraagt de emissie van de stoomketel (o.b.v. het aardgasverbruik) 228,0 kg NOx. Dit is zowel in de toelichting alsmede in de berekeningen correct opgenomen.

- *De emissies voor het stationair draaien in de beoogde situatie (inclusief realisatie) dienen overeen te komen tussen de berekeningen en toelichting. De in AERIUS ingevoerde emissies voor stationair draaien komen voor de vigerende situatie en realisatie overeen met de toelichting. Maar de emissie voor het stationair draaien in de beoogde situatie komen niet overeen. In de toelichting wordt gesproken over 80,36 kg NOx/j en 0,92 kg NH3/j, maar in de AERIUS berekeningen wordt gerekend met 77,5 kg NOx/j en 0,9 kg Nh3/jaar.*

Reactie:

- De ingevoerde parameters en emissies zijn wel degelijk juist en komen m.i. wel overeen.
  In de referentie bedraagt de emissie van het stationair draaien (o.b.v. het dieselverbruik) 77,5 kg NOx en 0,9 kg NH3 en in de gewenste situatie bedraagt de emissie van het stationair draaien (o.b.v. het dieselverbruik) 80,4 kg NOx en 0,9 kg NH3. Dit is zowel in de toelichting alsmede in de berekeningen correct opgenomen.

Advies Veiligheidsregio // brandveiligheid

Ten aanzien van het ontvangen advies van de Brandweer/Veiligheidsregio d.d. 29 april 2024 wordt het volgende opgemerkt:

- De rapportage t.a.v. de brandveiligheid is n.a.v. de gemaakte opmerkingen aangepast en bijgevoegd (bijlage 11).
- Binnen de inrichting zijn twee tanks á 5.000 liter aanwwezig voor de opslag van dieselolie (enkelwandige tanks in een lekbak). Deze tanks (incl. tankplaats) zijn op de tekening (plattegrond) aangegeven en voldoen aan de PGS-30.
- Binnen de inrichting worden de genoemde kleinschalige wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen hebben geen invloed op de opslag van gevaarlijke stoffen (PGS richtlijnen).
- De genoemde technische ruimte kan worden omschreven als een werkplaats (ong. 50 m2). In deze werkplaats worden onderhoud en reparaties (kleinschalig) verricht aan werktuigen en installaties etc. Deze technische ruimte (werkplaats) is op de plattegrondtekening weergegeven (zuidwestzijde). Naast deze ruimte is een (klein) magazijn (25 m2) aanwezig voor de opslag van onderdelen en gereedschappen etc. In deze ruimten worden (m.u.v. werkvoorraad) geen (gevaarlijke) stoffen opgeslagen.
- Binnen de inrichting worden geen (gevaarlijke) stoffen in IBC's meer opgeslagen. Dit komt te vervallen. Daarnaast zijn de benodigde werkvoorraden geactualiseerd. Zie onderstaande tabel. De productveiligheidsbladen van van het wasmiddel en Lubron waren reeds als bijlagen aan de aanvraag toegevoegd.

Opslag vloeibare hulpstoffen

Soort	**Type opslag**	**Inhoud / Hoeveelheid**
Dieselolie *ADR klasse: 3*	2 enkelwandige tanks + lekbak // PGS30 // ***zie bijlage 13***	2 x 5.000 liter
Smeervet / smeerolie etc. *ADR klasse: 3*	Werkvoorraad op diverse locaties in fabriek + opslag in vaten + reservoir t.b.v. perslijnen	Totaal 350 liter/kg
Ad-blue *ADR klasse: n.v.t.*	Dubbelwandige tank	2.500 liter
Wasmiddel vrachtwagens ***Zie bijlage 18***	Vaten (werkvoorraad)	2 x 200 liter
Lubron (toevoeging waterinstallatie) ***Zie bijlage 18***	Cans (werkvoorraad)	4 x 25 liter

-

- Ten aanzien van de ammoniakinstallatie zijn de volgende aanvullende stukken toegevoegd:
    - Logboek brandwerende doorvoeren
        - Deze zijn ter plaatse aanwezig / aangebracht
    - Ontruimingsplattegrond
    - Instructies calamiteiten ammoniakinstallaties

  Gelet op voornoemde is uitvoering gegeven aan de genoemde zaken '*Brandwerendheid*', '*Brandgevaar*' en '*Competenties / instructie personeel*'.
- Voor de ammoniakkoelinstallatie is inderdaad momenteel de PGS 13:2021 maatgevend c.q. het toetsingskader.
- De rapportage t.a.v. de brandveiligheid is n.a.v. de gemaakte opmerkingen aangepast en bijgevoegd (bijlage 11).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en verzoek u om deze aanvullende gegevens bij de ingediende aanvraag te betrekken.

Heeft u nog vragen of opmerkingen, dan kunt u natuurlijk altijd even contact opnemen.

Hoogachtend,
VanWestreenen b.v.

[redacted]

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Bijlage 4: Rapport akoestisch onderzoek

ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders b.v.
te Voorthuizen

Versie 6 mei 2024

opdrachtnummer
20-215

datum
6 mei 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 4
1.1 Onderzoek 5
1.2 Grenswaarden 5
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN 7
2.1 Metingen 7
2.2 Meteocondities 7
2.3 Meetresultaten 8
2.4 Bedrijfsactiviteiten 8
2.5 Bronvermogensniveaus 11
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE 14
3.1 Rekenmodel 14
3.2 Geluidoverdracht 15
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties 16
3.4 Geluidbelasting 16
3.5 Maximale geluidniveaus 18
3.6 Verkeersaantrekkende werking 21
4 CONCLUSIES 23
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ 23
4.2 Maximale geluidniveaus 23
4.3 Conclusies en maatregelen BBT 23
4.4 Vergunning & grenswaarden 24
4.5 Verkeersaantrekkende werking 25
4.6 Maatregelen / binnenniveaus 25
4.7 Omgevingswet 25
4.8 Trillingen 26
BIJLAGEN

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer
20-215

bestand
20-215r12

bladzijde
pagina i

datum
6 mei 2024

SAMENVATTING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-183r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de nieuwe Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 50 dB(A) in de avond en 42 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden. Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 70 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 64 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 12 dB(A) overschreden. Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt alleen plaats in de punten 2 t/m 4 en 16 t.g.v. vooral vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken (maximaal 4 dB(A) overschrijding). Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag en in de avond op 74 dB(A) en in de nacht op 71 dB(A).

Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving. Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair

opdrachtnummer
20-215

datum
6 mei 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen. Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.

Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. Het verleggen van rijroutes heeft per saldo geen effect op de geluidbelasting op de omgeving, omdat de geluidbelasting zich dan 'verplaatst' naar andere woningen.

Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2-6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 3 en 4 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan.

Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

Maatregelen en binnenniveaus
Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij punt 4 van minimaal 64 – 45 = 19 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 26 dB(A).

In de Omgevingswet (inwerking getreden januari 2024) zullen (ook voor piekgeluiden) in een Omgevingsplan nieuwe grenswaarden (kunnen) gelden. Voor piekgeluiden 'veroorzaakt door aanrijgeluid van transportmiddelen' gelden dan grenswaarden in de avond en nacht van 70 dB(A). Voor 'andere geluiden' gelden 5 dB(A) lagere grenswaarden (65 dB(A)). Er geldt geen standaardwaarde meer voor piekgeluiden in de dagperiode. De piekgeluiden t.g.v. het bedrijf zullen dan dus kunnen voldoen aan de nieuwe grenswaarden.

Uitgaande van een goede geluidwering op de verdieping van de woningen zal dan sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Verkeersaantrekkende werking
De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A). Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

1 INLEIDING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-184r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat, afzuigingen dak en emissies gevels/dak;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

Het bedrijf produceert veevoeders en beschikt daartoe over een productieafdeling met persen, hamermolen, koelers e.d., kantoorruimte en opslagruimte. De tekeningen 1-3 in bijlage I en figuren 1-4 in bijlage III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen op 15 m en verder van het bedrijf.

De aanvraag van het bedrijf omvat het volgende:

- Het exploiteren van een veevoederfabriek met bijbehorende machines en installaties.
- Het produceren (malen / mengen / persen en koelen) van vee- / mengvoeder:
  - hoofdzakelijk rundvee- & varkensvoer + kleinschalig voer voor hobbydieren (paarden, schapen, konijnen etc.)
  - 6 dagen per week (24 uur per dag)
  - maximale productie: 194.356 ton per jaar
    - geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - meel: 35.000 ton per jaar
  - maximale productie geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - rundvee: 95.539 ton per jaar (4 klasse eiwit: 16,5 - 17 - 17,5 & 20,5%)
    - varkens: 63.667 ton per jaar (3 classes eiwit: 13,5 - 15,5 & 17%)
    - overig: 151 ton per jaar
- Het aanvoeren en bewerken van vetten (20.000 ton per jaar) t.b.v. veevoeder.

Ter plaatse wordt vee- en mengvoeder voor de veehouderij geproduceerd. De productie omvat maximaal 35.000 ton meel en 159.356 geperst mengvoer per jaar. Daarnaast worden ter vervanging van de productie van melkpoeder/zuivelproducten in het betreffende deel van de fabriek jaarlijks maximaal 20.000 ton aan vloeibare dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van deze vloeibare vetten (ong. 50%)

worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgeld verpakt (10.000 ton/jaar). Het overige deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Ten behoeve van deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd. De omvang van de veevoederfabriek omvat hierdoor in totaal 194.356 ton per jaar. Op basis van een productie van 6 dagen per week (24 uur per dag) omvat de productie maximaal gemiddeld 623 ton “gereed product” per dag”.

Brons beschikt over een Wm-vergunning (zie bijlage V).

1.1 Onderzoek

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van het bedrijf zijn op 9 december 2020 en 1 november 2021 enkele geluidmetingen verricht in en rond de inrichting, als besproken in hoofdstuk 2. De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.
Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.2 Grenswaarden

Vigerende milieuvergunning

Conform de vigerende vergunning volgens de Wet Milieubeheer gelden de in tabel I.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woninggevels. De vergunningsvoorschriften zijn tevens opgenomen in bijlage II.

TABEL I.1		grenswaarden vig vergunning					
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			LAmax in dB(A)		
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Molenweg 9	43	42	33	61	61	59
2	Molenweg 37/39	50	46	34	65	65	53
3	Molenweg 41-43	53	46	35	64	64	56
4	Molenweg 45/47	53	44	35	62	62	55
5	Molenpark 1	51	47	35	63	63	48
6	Marijkelaan	52	47	35	64	64	57
7	Marijkelaan	45	44	35	58	61	60
8	Bakkersweg 19	38	39	35	50	61	55
9	Bakkersweg 15	36	36	32	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	32	33	31	46	47	46

Voor de stortput geldt dat deze tussen 07:00 en 20:00 wordt gebruikt.

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Omgevingswet / Besluit Kwaliteit Leefomgeving (januari 2024)

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl geldt voor het Rijk en decentrale overheden. De standaardgrenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) zijn gegeven in onderstaande tabel I.2. Deze waarden worden opgenomen in het Omgevingsplan. Zolang een gemeente geen Omgevingsplan heeft vastgesteld gelden voor bedrijven die nu onder het Activiteitenbesluit vallen de voorschriften uit de bruidsschat dan wel de waarden uit de vigerende milieuvergunning.

Tabel I.2	Grenswaarden dB(A)		
Bron	Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Buiten woningen (gevel)			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	50	45	40
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	70	70
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluideb.	-	65	65
In aan/inpandige woningen			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	35	30	25
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	55	55
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluiden.	-	45	45

2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen op 9 december 2020 en 1 november 2021 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I),
- de calibrator, type 4230,
- een 5 m statief.

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Om de invloed van stoorlawaai te minimaliseren zijn storende geluidbronnen uitgezet dan wel afgeschermd. Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorlawaai.

2.2 Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL II.1	Overzicht meteocondities				
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
9/12/20	12-13 u	ZW 3 m/s	8/8	9	nee
1/11/21	10-12 u	ZO 1 m/s	2/8	12	nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen. als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

2.3 Meetresultaten

Tabel II.2 geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_{wr} opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in de bladen 2 en 4 in bijlage II.

TABEL II.2: overzicht meetresultaten	L_{Aieq} / L_{amax} in dB(A_i)		bronverm. L_{WR}
bron-situatie	L_{Aeq}	L_{Amax}	in dB(A)
Buiten In vlak deur laadstraat (20 m^2) tijdens laden	66	-	76
Lossen vloeistoffen (pomp intern) op 3 m	59	-	78
Afzuiging stortput op 3	63	-	82
Afzuiging hamermolen op 1 m	67	-	78
Opening lossen stortput op 11 m	50	-	80

1 gemiddeld / piek

2.4 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hal. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag. Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd. Deze komen overeen met de ***aangevraagde*** activiteiten.

Representatieve bedrijfssituatie

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De productie vindt plaats in 6 dagen per week. De 7e dag wordt gebruikt voor veiligheidscontroles (en is akoestisch niet relevant).
- Rekening wordt gehouden met installaties op het dak en in de gevels welke tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn.
- Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I).
- Lossen van grondstoffen (positie L1 en L2) geschiedt met een interne pomp gedurende hooguit ca 45 min, overdag.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag m.b.v. maximaal 5 elektrische heftrucks gedurende overdag totaal (dus alle heftrucks gezamenlijk) ca 12 uur en in de avond 0.5 uur buiten op de locaties A en binnen in de dag, avond en nacht (activiteiten binnen akoestisch niet relevant).
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-6 en 11 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in totaal om 50 vrachtwagens per dag gaat). Deze wagens rijden vanuit het middenterrein. Route 11 betreft 20 vrachtwagens overdag die eerder over andere routes op het terrein hebben gereden (m.n. route I).
- Stationair warmdraaien voor vertrek is op het terrein niet (meer) nodig. Een vrachtwagen (route 5) kan in de nacht aankomen, maar wordt niet geladen cq gelost en geparkeerd op het middenterrein. De bewegingen in de vroege ochtend (06:00 – 07:00 uur) zijn noodzakelijk om een opstopping – met bijbehorende (verkeers)hinder - te voorkomen. In de avond komen hooguit 6 vrachtwagens laden in de laadstraat en parkeren vervolgens op het middenterrein (route 3). Route 3 en 5 staan met elkaar in verband (aankomst / vertrek).
- De weegbrug is alleen overdag in gebruik; de vrachtwagens zetten hun motoren uit. Deze positie wordt ook gebruikt als opstelplaats voor vrachtwagens (i.v.m. de verkeersveiligheid).
- Vrachtwagens op het terrein worden voorzien van lucht vanuit de fabriek (wordt een installatie voor aangelegd) ze hoeven dus niet meer eerst warm te draaien om weg te kunnen.
- De personenwagens/bestelwagens volgen de routes 7 en 8; het gaat in totaal om 26 auto's (en bewegingen) per etmaal, waarvan 5 in de avond en 1 in de nacht, verdeeld over de rijroutes 7 en 8.
- Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond (tot maximaal 20:00 uur conform de vigerende milieuvergunning). Tijdens het storten staan de vrachtwagenmotoren uit. Per storting is een vrachtwagen *gemiddeld* ca 1.5 minuut bezig de laadbak omhoog te zetten (hoger toeren motor, soms in etappes). De emissie vanuit de opening van de stortput is afzonderlijk gemeten (en gemodelleerd). De vrachtwagen-(manoeuvreer)bewegingen met lage snelheid (1 km/uur) voor de stortput (deels op de openbare weg) zijn eveneens meegenomen (1.5 min/vr.w).

- Het laden van vrachtwagens in de laadstraten gaat met de deuren gesloten; deze worden na doorgang van de vrachtwagen gesloten. De geluidemissie vanuit de laadstraat met gesloten deuren is akoestisch niet relevant. De deuren gaan (overdag) per beweging ca 3 minuten open d.w.z. in totaal (overdag bij 20 bewegingen) ca 60 min open. Daarmee is rekening gehouden.
- De grondstoffen worden intern getransporteerd met vijzels waarbinnen een ketting zorgdraagt voor het transport. Deze installaties hebben een verwaarloosbaar effect op de geluidemissie naar de omgeving.
- Het laden/lossen van vloeistoffen en vetten geschiedt met de deur open; de geluidemissie vanuit deze deur is echter niet relevant (laag geluidniveau binnen).

Incidentele bedrijfssituatie IBS (max. 12 x per jaar)

- Een akoestisch relevante uitzonderingssituatie omvat de dagen rond feestdagen waarin 2 – 3 x zo veel product moet worden verladen. Ruwweg komt dat neer op een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van de vrachtwagens overdag. Voor de geluidemissie van de productie(installaties) heeft dit geen gevolgen. Deze situatie is afzonderlijk doorgerekend.

Overzicht

Onderstaande tabel II. 3 geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Tabel II.4 geeft een overzicht van de rijbewegingen op het terrein. Alle routes zijn doorgaande routes, d.w.z. dat elke vrachtwagen tot 1 beweging leidt.

Voor route 4 (laadstraat) is overdag en in de nacht enige marge aangehouden (boven de aantallen die t.b.v. de jaarproductie noodzakelijk zijn) i.v.m. onregelmatige aan- en afvoer.

TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

1 tot 20:00 uur.

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	Vrachtwagens vloeistof	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 komen van andere routes dus tellen niet mee in totaal.

2 50 vrachtwagens (ipv 56) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Een deel van de gevels is geïsoleerd (met een extra buitenwand op een forse spouw); de overige gevels zijn enkelwandig. De bladen 5 en 6 in bijlage II geven een overzicht.

Uitgegaan is van de volgende constructies van de productie:

- dak: staalplaat met daarop steenwol en bitumen
- gevels: dubbelwandige sandwichpanelen (2 x staal) met daartussen steenwolvulling en extra buitenwand. Alle gevels in de productieruimtes zijn geïsoleerd met uitzondering van de mengerij aan de oostzijde (hoog gedeelte, enkelvoudig staalplaat).
- deuren&ramen: dubbel glas en kunststof (geïsoleerde) roldeuren.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en materialen en ten behoeve van de vrachtwagens (laadstraten).

In verband met inbedrijfstelling van een 3e pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1.8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Stationaire installaties (buiten)
De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn gegeven in bijlage III.

Voor de nieuwe afzuiging van de 3 persen (hoogte 41 m) is uitgegaan van een opgegeven bronvermogen van 89 dB(A); deze wordt voorzien van een demper met een reductie van minimaal 11 dB(A), waardoor het bronvermogen op 78 dB(A) uitkomt. De overige (akoestisch relevante) afzuigingen op het dak zijn gemeten (zie hoofdstuk 2).

De emissie van de kalvermelkkoeling (bron 07) is hetzelfde gebleven voor het kristalliseren van vet.

Mobiele bronnen
De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product). Op het terrein kan alleen maar langzaam worden gereden (stapvoets, 5 km/uur)

Voor een langzaam rijdende vrachtwagen (5 km/uur) geldt een gemiddeld bronvermogensniveau van maximaal 98 dB(A) Deze niveaus komen overeen met die uit de publicatie van Peutz (blad Geluid 1 maart 2019) m.b.t. geluid van vrachtwagens bij zeer lage snelheden (zie bijlage II). Op verzoek van de Omgevingsdienst zijn de bronvermogens verhoogd naar 100 dB(A).

Piekniveaus bij de stortput zijn gemeten (zie bijlage II, bladen 8 en 9) en gesteld op 102 dB(A) t.g.v. een langzaam manoeuvrerende vrachtwagen (laagtoeren, zeer lage snelheid). Piekniveaus tijdens vertrek (optrekken) zijn gesteld op 108 dB(A) en tijdens aankomst op 105 dB(A) (remlucht, portieren). Een toelichting op deze uitgangspunten en meet- en rekengegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 108 dB(A), d.w.z. de li-waarden + 10 dB(A)).

Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A). Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van 87 dB(A) met pieken tot 97 dB(A) (terrein glad geasfalteerd, geen piekniveaus t.g.v. klepperen).

Het reinigen van voertuigen met een hoge druk spuit heeft een bronvermogen van 98 dB(A). Bij het lossen van premixen / vloeistoffen is een piekbron van 114 dB(A) aangehouden.

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 11 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld. Op verzoek van de ODRN zijn 10 extra punten toegevoegd bij woningen in de omgeving.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Het model (*birds-view*) is gegeven in tekening 4 in bijlage I.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin
- L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
- C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
- C_b = bedrijfstijd-correctie = -10 log T_b/T_o
- T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
- T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
- C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :
- tonaal of impulsgeluid K = 5 dB of
- muziekgeluid K = 10 dB

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.
De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:
- L_{dag}
- L_{avond} + 5 dB(A),
- L_{nacht} + 10 dB(A).

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 5 km/uur voor vrachtwagens). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 5 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b.

3.4 Geluidbelasting

Representatieve bedrijfssituatie

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten gezamenlijk in de representatieve bedrijfssituatie. Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III. Blad 1 in bijlage III geeft een overzicht van de geluidbelasting en de bijdrage per immissiepunt van alle bronnen en de toetsing aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning,

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) RBS						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding Dag/av/nacht
1	Molenweg 9 (bedr.p)	42	41	34	43	42	33	0/0/1
2	Molenweg 37/39	49	46	38	50	46	34	0/0/4
3	Molenweg 41-43	50	48	39	53	46	35	0/2/4
4	Molenweg 45/47	49	47	40	53	44	35	0/3/5
5	Molenpark 1	52	48	35	51	47	35	1/1/0
6	Marijkelaan 5-7	54	50	39	52	47	35	2/3/4
7	Marijkelaan 9-11	47	48	40	45	44	35	2/4/5
8	Bakkersweg 19	39	40	35	38	39	35	1/1/0
9	Bakkersweg 15	36	37	35	36	36	32	0/1/3
10	Bakkersweg 11a	34	34	32	32	33	31	2/1/1
11	Marijkelaan zijg[1]	53	49	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	44	42	36	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	50	47	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	51	48	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	53	49	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	48	48	42	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	46	47	40	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	45	47	39	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	37	38	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	35	35	32	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	32	32	26	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Incidentele bedrijfssituatie

Bij verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van vrachtwagens overdag - in de uitzonderingssituatie – neemt de geluidbelasting t.g.v. de transporten met ca 5 dB(A) toe.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de totale geluidbelasting in de incidentele bedrijfssituatie.

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	47	45	36	43	42	33	2
2	Molenweg 37/39	53	50	41	50	46	34	5
3	Molenweg 41-43	54	51	42	53	46	35	6
4	Molenweg 45/47	52	50	43	53	44	35	7
5	Molenpark 1	53	49	37	51	47	35	1
6	Marijkelaan 5-7	55	52	39	52	47	35	4
7	Marijkelaan 9-11	49	50	41	45	44	35	6
8	Bakkersweg 19	41	42	35	38	39	35	6
9	Bakkersweg 15	38	39	35	36	36	32	10
10	Bakkersweg 11a	35	37	32	32	33	31	3
11	Marijkelaan zijg[1]	54	51	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	48	46	38	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	51	48	36	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	53	50	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	54	51	37	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	49	51	42	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	48	50	41	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	47	50	40	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	39	40	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	36	37	33	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	35	35	27	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i-waarden) in de immissiepunten. Deze L_i-waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i-waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. het starten en vertrek van vrachtwagens en dichtslaan van portieren (piekbronvermogen 105 dB(A) – aankomst/portieren/rustig vertrekken) tot 108 dB(A) vertrek overdag.
- t.g.v. lossen vloeistoffen: piekbron 114 dB(A)
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. de heftruckactiviteiten afzonderlijk verhoogd met 10 dB(A) t.g.v. piekniveaus.
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL III.3		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	68	67	57	61	61	59	-[1]
2	Molenweg 37/39	70	66	60	65	65	53	7
3	Molenweg 41-43	70	64	63	64	64	56	7
4	Molenweg 45/47	66	64	64	62	62	55	9
5	Molenpark 1	64	64	57	63	63	48	9
6	Marijkelaan 5-7	65	65	55	64	64	57	1
7	Marijkelaan 9-11	60	61	60	58	61	60	2
8	Bakkersweg 19	55	56	49	50	61	55	5
9	Bakkersweg 15	54	50	50	45	50	45	9
10	Bakkersweg 11a	58	58	46	46	47	46	12
11	Marijkelaan zijg	69	64	56	-	-	-	-
12	Molenweg 35	64	63	57	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	62	62	49	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	62	63	50	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	64	64	54	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	61	61	61	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	60	61	58	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	59	59	58	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	54	53	46	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	51	52	49	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	60	60	43	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 108 dB(A), d.w.z. de Li-waarden + 10 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel III.4 geeft daarvan de resultaten.

TABEL III.4		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) Op basis van Li-transport + 10 dB						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) transport			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	70	69	65	61	61	59	9
2	Molenweg 37/39	74	74	68	65	65	53	15
3	Molenweg 41-43	72	72	71	64	64	56	15
4	Molenweg 45/47	72	70	70	62	62	55	15
5	Molenpark 1	72	72	65	63	63	48	17
6	Marijkelaan 5-7	73	73	61	64	64	57	9
7	Marijkelaan 9-11	67	69	63	58	61	60	9
8	Bakkersweg 19	59	64	62	50	61	55	9
9	Bakkersweg 15	56	67	67	45	50	45	22
10	Bakkersweg 11a	61	61	51	46	47	46	14
11	Marijkelaan zijg	72	72	61	-	-	-	-
12	Molenweg 35	70	71	65	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	70	70	56	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	70	71	57	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	72	72	60	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	67	69	65	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	67	69	63	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	64	67	62	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	55	64	64	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	53	63	56	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	63	63	51	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is bepaald met de industrielawaai rekenmethode, als gegeven in bijlage IV, uitgaande van alle voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Voor de vrachtwagens op de openbare weg is uitgegaan van een bronvermogen L_{wr} van 103 dB(A) (*worst case*) met een rijsnelheid van 30 km/uur.

Uitgegaan is van 3 varianten met een *volledige* verkeersafhandeling in oostelijke, westelijke *of* zuidelijke richting, d.w.z. *alle vrachtverkeer* via de Molenweg (oost/west), Pr Marijkelaan of Bakkersweg (zuid). Voor elke aan- en afvoerroute (oost/west/zuid) is de dus de *worst case* variant berekend d.w.z. met alle verkeer over een van deze routes. Onderstaande tabel III.5 geeft de geluidbelkasting t.g.v. de 3 *worst case* varianten: oost, west of zuid.

TABEL III.5		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. verkeersaantrekkende werking		
Punt	Adres / positie	Alle verkeer oost	Alle verkeer west	Alle verkeer zuid
1	woning Molenweg 6	39	52	35
2	woning Molenweg 37/39	44	55	29
3	woning Molenweg 41/43	48	53	27
4	woning Molenweg 45/47	50	49	24
5	woning Molenpark 1	54	44	40
6	woningen Marijkelaan 5 - 7	48	28	46
7	woningen Marijkelaan 9 - 11	38	21	52
11	woningen Marijkelaan zijgevel	43	24	48
12	Molenweg 35	40	54	31
13	Pr Marijkelaan 1	50	29	42
14	Pr Marijkelaan 3	49	28	43
15	Pr Marijkelaan 5	48	30	44
16	Pr Marijkelaan 9	40	22	52
17	Pr Marijkelaan 13	37	21	52
18	Pr Marijkelaan 15	36	21	52
21	Bakkerstraat 52	29	25	50
22	Bakkerstraat 19	17	22	51
23	Bakkerstraat 17	16	22	51
24	Bakkerstraat 15	19	25	50
25	Bakkersweg 13	16	27	50
26	Bakkerstraat 30	22	26	50
27	Bakkerstraat 20	21	32	52

1 bedrijfspand; geen bewoning.

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A). Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

Toelichting Brons

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.

Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg.

4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 50 dB(A) in de avond en 42 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden.

Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 70 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 64 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 12 dB(A) overschreden.

Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt alleen plaats in de punten 2 t/m 4 en 16 t.g.v. vooral vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken (maximaal 4 dB(A) overschrijding).

Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag en in de avond op 74 dB(A) en in de nacht op 71 dB(A).

4.3 Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving.

Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt

verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen.

Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.

Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. Het verleggen van rijroutes heeft per saldo geen effect op de geluidbelasting op de omgeving, omdat de geluidbelasting zich dan 'verplaatst' naar andere woningen.

4.4 Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2 - 6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 3 en 4 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A).

Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

4.6 Maatregelen / binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij punt 4 van minimaal 64 – 45 = 19 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 26 dB(A).

4.7 Omgevingswet

Met het inwerking treden van de Omgevingswet (januari 2024) kunnen – indien de gemeente een Omgevingsplan heeft vastgesteld - voor de avond- en nacht de volgende L_{Amax}-niveaus buiten op de gevels gaan gelden:

- 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen;
- 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door andere piekgeluiden.

Onderbouwing:
De huidige piekgeluidgrenswaarden zijn volgens het RIVM niet gebaseerd op dosis-effect-onderzoeken en missen daarmee een wetenschappelijke basis. Er zijn aanwijzingen dat piekgeluiden met impulscomponenten tot extra hinder en slaapverstoring leiden. Wanneer een impulscorrectie op het gemiddelde geluidniveau wordt toegepast, dan zou het overbodig zijn om op individuele gebeurtenissen nog een grens te stellen. Voor piekgeluiden zonder duidelijke impulscomponenten biedt een $L_{Ar,LT}$-niveau in de meeste voorkomende situaties voldoende bescherming. Grenswaarden voor individuele gebeurtenissen, zoals een L_{Amax}, zijn daarmee van weinig praktische betekenis. Op basis van voornoemde overwegingen is besloten om in de

dagperiode geen aparte L_{Amax}-grenswaarden in de nieuwe wetgeving op te nemen. Uit oogpunt van slaapverstoring heeft men dit (nog) wel gedaan. Op basis van deze nieuwe wetenschappelijke inzichten zijn piekgeluidgrenswaarden (L_{Amax}) veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen tot en met maximaal 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode verdedigbaar. En 65 dB(A) voor de overige piekgeluiden. Toetsing kan dan plaatsvinden op de binnenniveaus, zoals omschreven in paragraaf 4.6.

4.8 Trillingen

Ervaring in de meng- en veevoeder-industrie leert dat daar geen trillingshinder te verwachten is. Daartoe zijn de trillingsniveaus van de installaties te laag en worden deze bovendien vrijwel niet doorgegeven aan de bodem cq omliggende woningen. Naar verwachting kan daarom (ruimschoots) aan de eisen uit de trillings-richtlijnen voor hinder voor personen in gebouwen (SBR B) worden voldaan.

Ir. Peter van der Boom.

Bijlage I

Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1-4	Febr 2023 / okt 2022

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

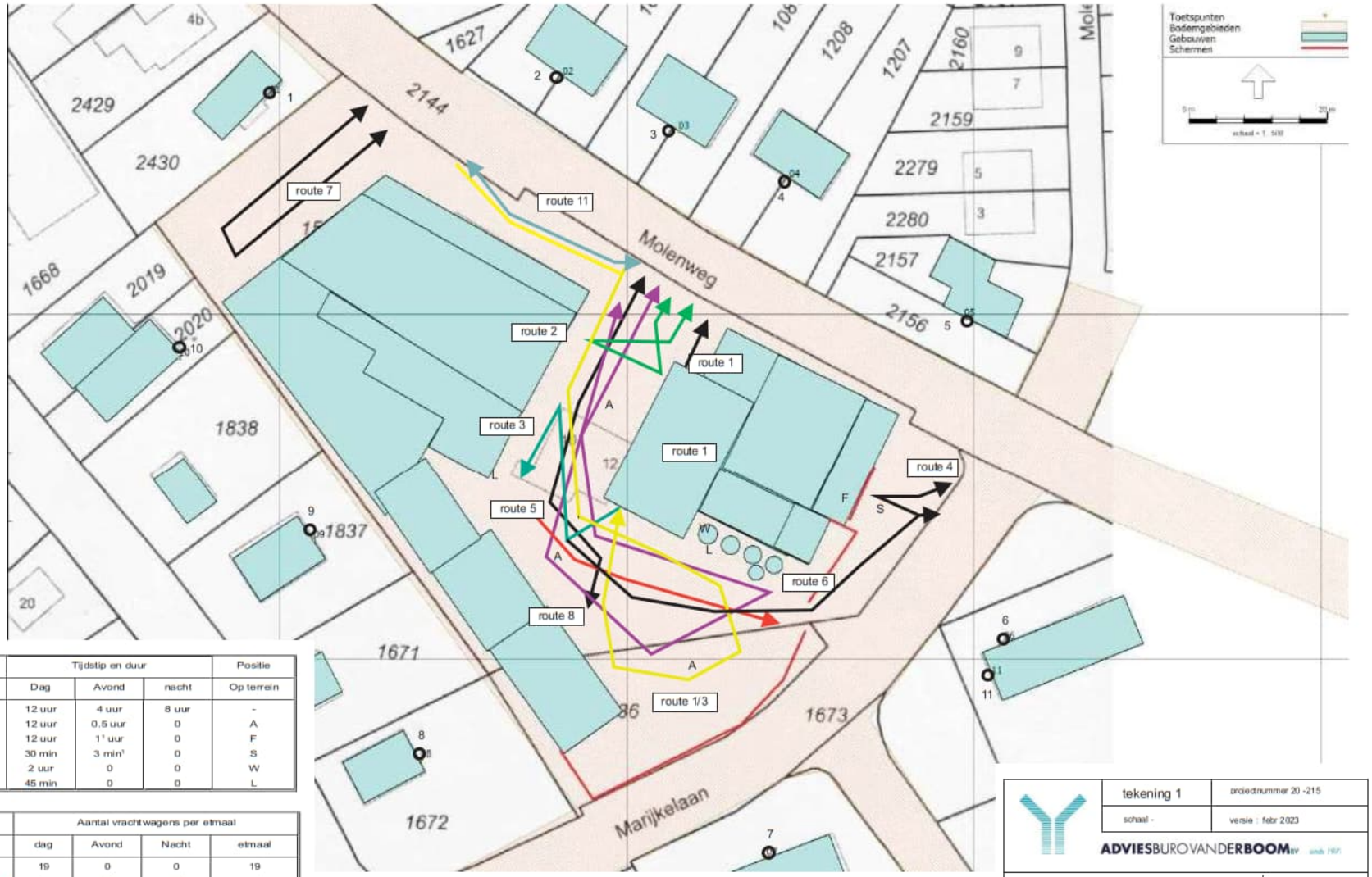
20-215

bestand

20-215r12

bladzijde

pagina 27



TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

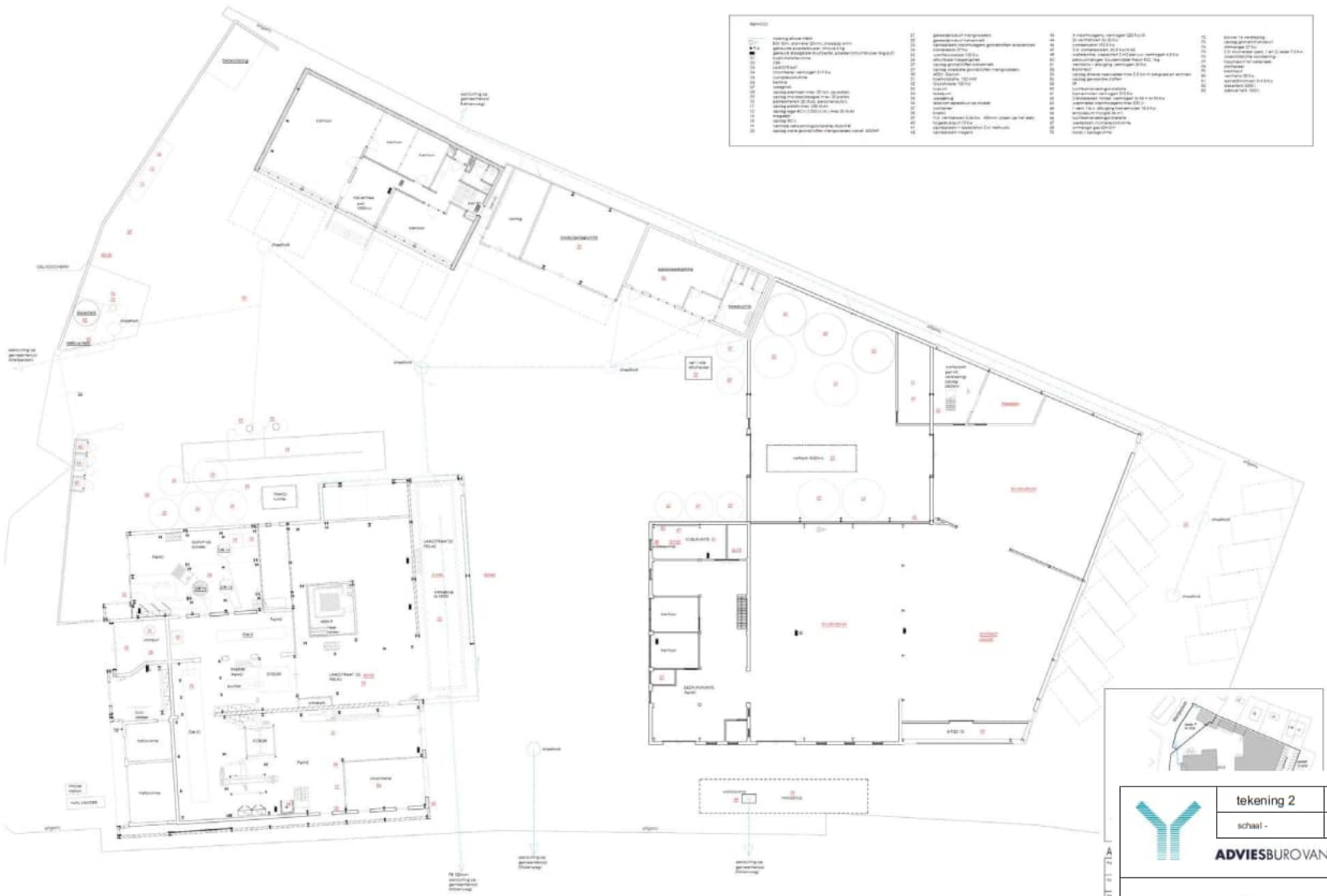
TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	[illegible]	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

	tekening 1	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : febr 2023
ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971		

Situatie-overzicht rijroutes

7 referentiepunt

N



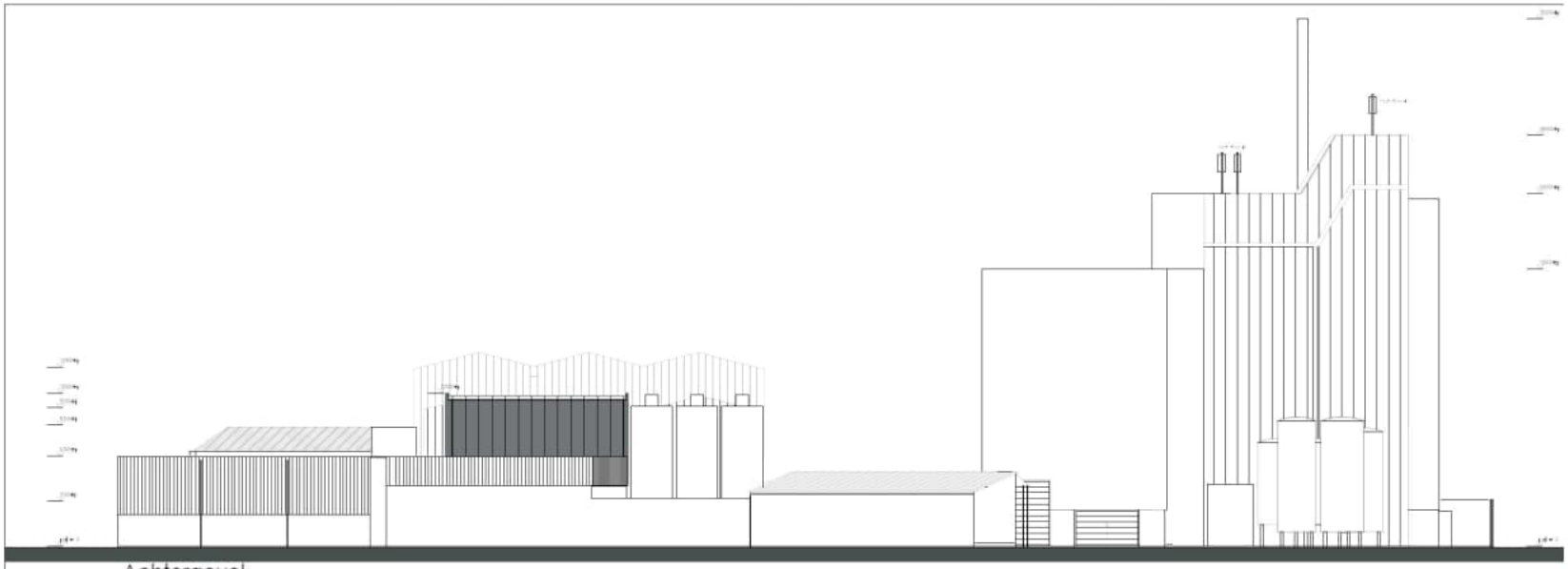
BEGANE GROND Peil=0

tekening 2	projectnummer 20 -215
schaal -	versie : okt 2022

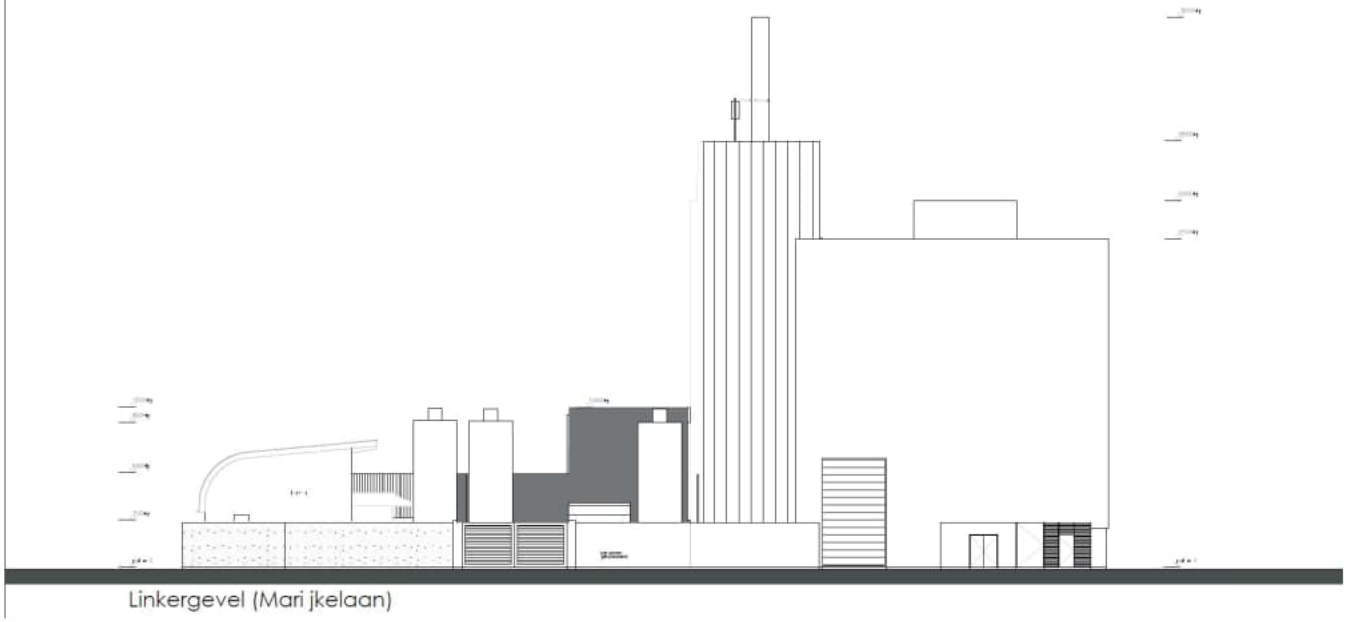
ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht inrichting

N



Achtergevel



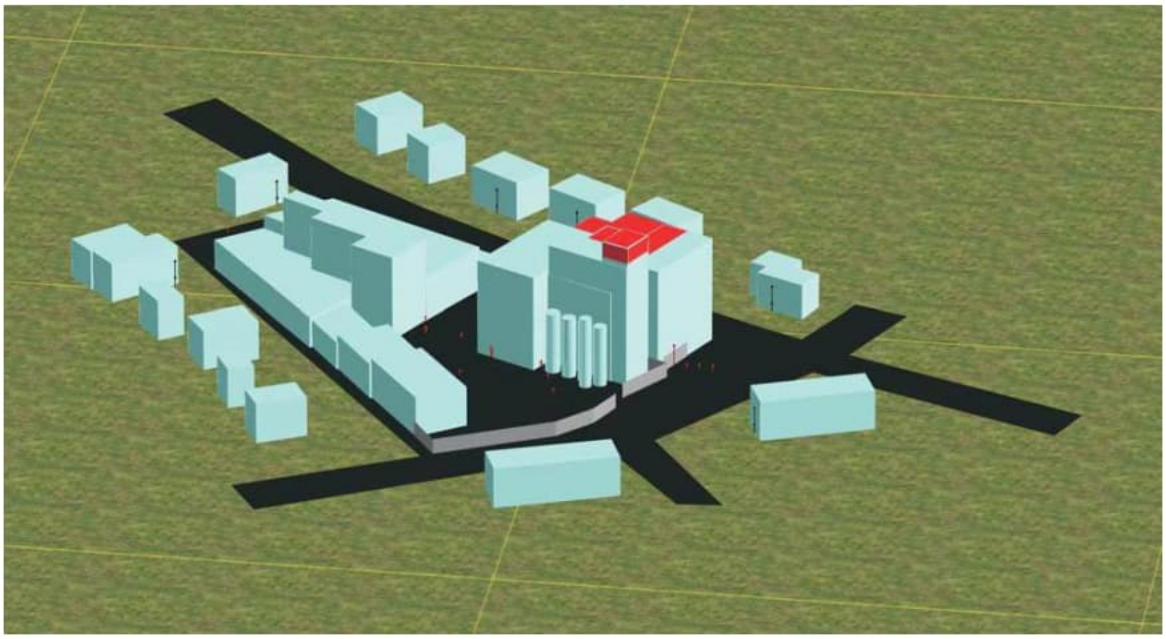
Linkergevel (Mari jkelaan)

	tekening 3	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : okt 2022
	ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971	
gevelaanzichten		

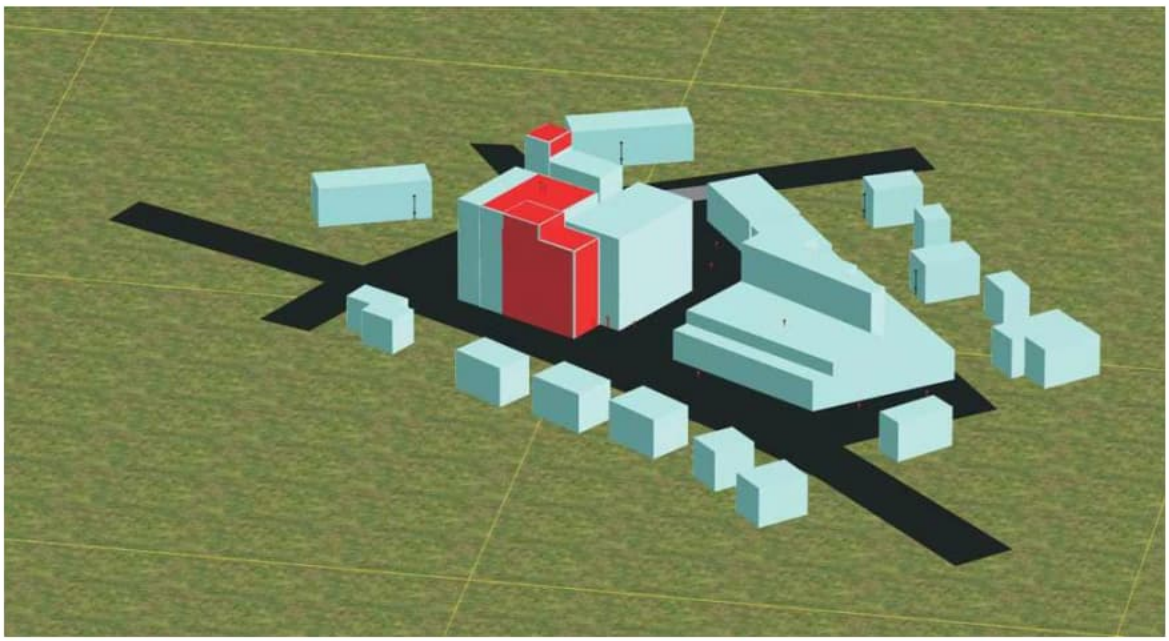
tekening 4		
schaal -		
project-nummer : 20 - 215		
versie : okt 2022		

Situatie-overzicht rekenmodel

Vanuit het zuiden



Vanuit het noorden



Bijlage II

Metingen, bronsterkteberekeningen

bedrijfsduurcorrecties

vergunningsvoorschriften

toelichting emissie vrachtwagens

Opdrachtnummer

20-215

datum

6 mei 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Tabel 1	Jan 2024
Blad 1	Jan 2024
Blad 2-9	nov 2021

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**tabel**	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route 1 nwe laadstraat	V-01	141	140,6	5	19	5	0	35,0	36,0	-	
route 1b nwe laadstraat	V-01b	9	8,15	5	19	0	0	35,4	-	-	
route 2 oude laadstraat	V-02	50	49,57	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 3 nwe laadstraat avond	V-03	46	45,71	5	0	5	0	-	36,0	-	
route 4 stortput	V-04	129	128,35	5	20	2	0	34,8	40,0	-	
route 5 vertrek vroege ochtend	V-05	33	32,94	5	0	0	6	-	-	38,2	
route 6 binnenterrein (incl. silo's	V-06	173	172,08	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 7 pers. auto's	V-07	54	53,23	10	10	2	0	40,9	43,1	-	
route 8 pers. auto's kantoor	V-08	122	121,36	10	10	3	1	40,8	41,3	49,1	
route 11 weegbrug	V-11	30	29,85	5	20	0	0	34,8	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
productie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
elektr heftrucks	4	12	0,5	0	3	0,125	0	6,0	15,1	-	
opening stortput ventil	1	12	1	0	12	1	0	0,0	6,0	-	
roldeuren gesloten	1	11,75	4	8	11,75	4	8	0,1	0,0	0,0	
rolderen open	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuigingen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
lossen vloeistoffen L	1	0,75	0	0	0,75	0	0	12,0	-	-	
opzetten bak stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,050	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
manoeuvreren stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,05	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
reinigen vrachtw W	1	2	0	0	2	0	0	7,8	-	-	

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor **mobiele bronnen** gaat als volgt:

$$Cb = -10 \log\{ (l \times n)/(v \times T \times N)\}$$

waarin:

- Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
- l = routelengte
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = rijsnelheid in m/s
- T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
- N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

$$Cb = "-10 \log \{ t / T\}"$$

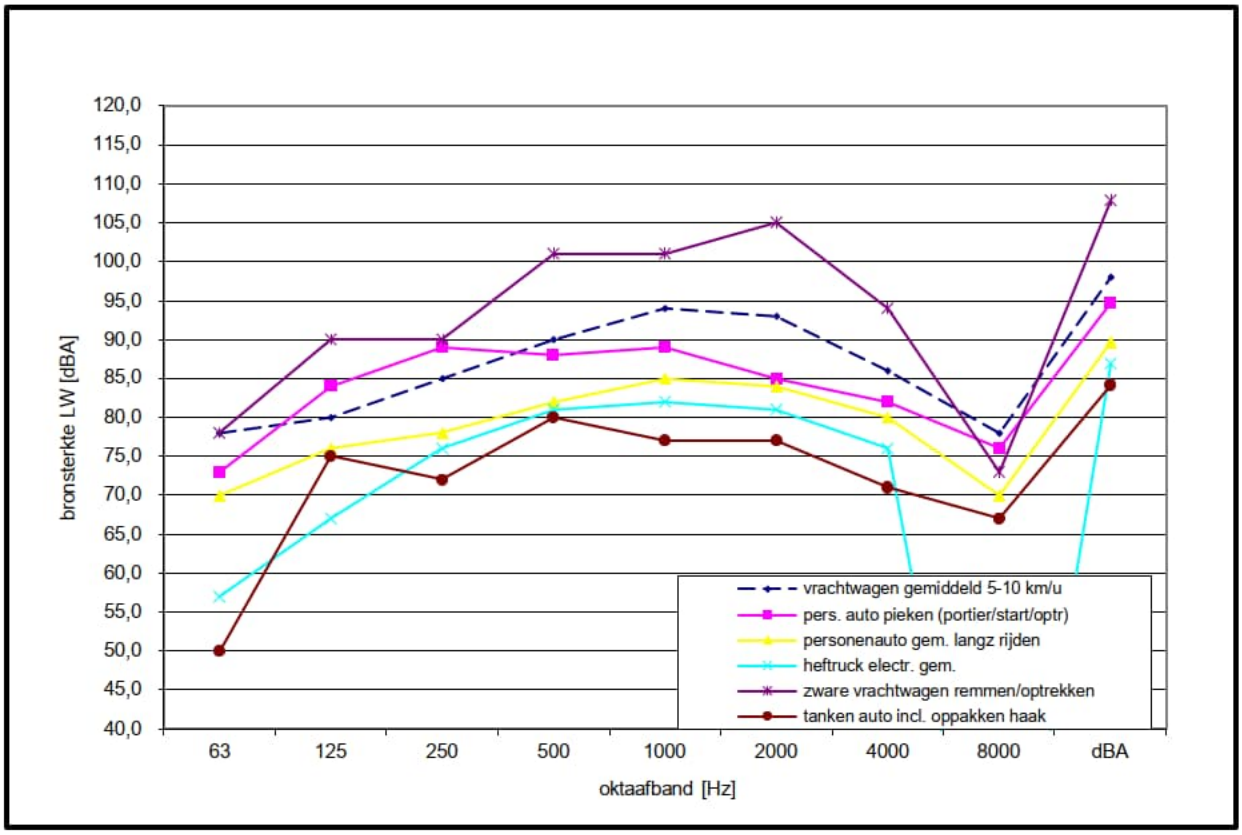
waarin:

- Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
- t = bedrijfsduur van de bron in sec
- T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	**98,1**	Peutz 2018
pers. auto pieken (portier/start/optr)	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	**94,7**	metingen 1990-2010
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	**89,7**	0,0
heftruck electr. gem.	90	51,0	57,0	67,0	76,0	81,0	82,0	81,0	76,0	-	**86,9**	metingen 1997-2002
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	72,0	78,0	90,0	90,0	101,0	101,0	105,0	94,0	73,0	**107,9**	gemiddeld metingen
tanken auto incl. oppakken haak	191	44,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	67,0	**84,2**	metingen vd Boom 2013-2014



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :			Brons Voorthuizen							**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		II			**blad:**	2

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	lossen vloeistoffen interne pomp										
Naam	belast										
afstand tot bron					3,0 m			bronhoogte			1 m
meethoogte					1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	45,0	50,0	52,0	53,0	52,0	51,0	41,0	**59,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	40,5	57,5	63,5	68,5	70,5	71,6	70,6	69,6	59,7	**77,6**	

Bronpositie	afzuiging stortput										
Naam	belast										
afstand tot bron					3,0 m			bronhoogte			1,5 m
meethoogte					1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	53,0	58,0	55,0	54,0	57,0	53,0	46,0	38,0	**63,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	48,5	67,5	76,5	73,5	72,5	75,6	71,6	64,6	56,7	**81,6**	

Bronpositie	afzuiging hamermolen										
Naam	representatief (80%)										
afstand tot bron					1,0 m			bronhoogte			1,5 m
meethoogte					1,6 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,0	54,0	59,0	62,0	58,0	61,0	59,0	52,0	44,0	**67,4**	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	49,0	65,0	70,0	73,0	69,0	72,0	70,0	63,0	55,1	**78,4**	

Bronpositie	lossen stortput										
Naam	belast										
afstand tot bron					11,0 m			bronhoogte			6 m
meethoogte					1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	29,0	37,0	42,0	40,0	45,0	44,0	39,0	35,0	29,0	**50,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,8	62,8	71,8	69,8	74,8	73,9	68,9	65,0	59,6	**79,7**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Brons			Voorthuizen			**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:				20-215		**bijlage:**	II			**blad:**	3
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie				koeling kalvermelk rooster							
Naam				belast rapp. 15-183 - 2017							
afstand tot bron				2,0 m			bronhoogte			1,5 m	
meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,0	41,0	44,0	49,0	65,0	64,0	62,0	60,0	60,0	**69,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	43,0	52,0	59,0	64,0	80,0	79,0	77,0	75,1	75,2	**84,8**	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)											
Project :				Brons			Voorthuizen			**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:				20-215		**bijlage:**		II		**blad:**	4
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
	Omschrijving vlak			deur laadstraat (nieuw) tijdens laden							
	Oppervlakte S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_I			0	nabijheidsv corr dL		3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling	
L_{pbi} [dBA]	45,0	55,0	62,0	59,0	60,0	48,0	46,0	36,0	**65,8**		
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0			
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-			
L_w [dBA]	55,0	65,0	72,0	69,0	70,0	58,0	56,0	46,0	**75,8**		

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)						
Project :	Brons Voorthuizen				10-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	5	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak	noord/westgevel prod (obv metingen 2018) per m2 bron G-01/02/03								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]	**47,6**	
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_I				0	Diffusiecorrectie C_d	4	
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]	**87,0**	
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		33,9	45,9	55,9	69,9	77,9	81,9	83,9	73,9	**87,0**	
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	31,0	36,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	eigen meting
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	30,9	35,8	50,0	50,0	50,0	50,0		
bronverm. vlak L_w	1	13,9	24,9	21,0	30,1	23,9	27,9	29,9	19,9	35,4	

		Omschrijving gevelvlak	enkele gevel productie (west) geisoleerd per m2 bron G-04								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**	
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_I				0	Diffusiecorrectie C_d	4	
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**	
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	19,9	27,9	31,9	42,9	48,9	49,9	49,0	34,0	54,5	

		Omschrijving gevelvlak	dak productie ongeisoleerd per m2 dak D-01/02								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**	
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_I				0	Diffusiecorrectie C_d	4	
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**	
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	5,9	13,9	17,0	29,0	27,7	27,5	28,5	16,9	34,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons		Voorthuizen						8-nov-21	
Projectnummer:		20-215		**bijlage:**		II				**blad:**	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			gevels productie toren mengerij ongeisoleerd per m2 bron G-05/06/07						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	21,9	29,9	33,9	44,9	50,9	51,9	51,0	36,0	56,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak toren mengerij ongeisloeerd bron D-03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	7,9	15,9	19,0	31,0	29,7	29,5	30,5	18,9	36,4	

		Omschrijving gevelvlak			dak silodek D-08 per m2						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	- 2	5,9	9,0	21,0	19,7	19,5	20,5	8,9	26,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	Brons	Voorthuizen		8-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			roldeur klaadstraat open							
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]		**0,1**
		Oppervlakte tot S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**		
Geluidisolatie R1	20	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0			
bronverm. vlak L_w	20	34,9	42,9	52,9	66,9	74,9	78,9	80,9	65,9	83,9		

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :	Brons Voorthuizen							**d.d.**		
Projectnummer:	20-215			**bijlage:**	2			**blad:**	8	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput gemiddeld									
Naam	belast									
afstand tot bron	10,0 m						bronhoogte		1,2 m	
meethoogte	1,5 m						terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	48,0	51,0	53,0	61,0	62,0	61,0	56,0	47,0	**66,9**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	73,0	80,0	82,0	90,0	91,0	90,1	85,2	76,6	**96,0**	

Bronpositie	vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput piek									
Naam	belast									
afstand tot bron	10,0 m						bronhoogte		1,2 m	
meethoogte	1,5 m						terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	49,0	52,0	57,0	65,0	67,0	67,0	59,0	48,0	**71,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	74,0	81,0	86,0	94,0	96,0	96,1	88,2	77,7	**100,7**	

Bronpositie	vrachtwagen Volvo vertrek stortput gemiddeld									
Naam	belast met portier, start e.d.									
afstand tot bron	10,0 m						bronhoogte		1 m	
meethoogte	1,5 m						terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	45,0	46,0	49,0	59,0	60,0	61,0	56,0	47,0	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	70,0	75,0	78,0	88,0	89,0	90,1	85,2	76,7	**94,7**	

Bronpositie	vrachtwagen Volvo vertrek stortput piek									
Naam	belast met portier, start e.d.									
afstand tot bron	10,0 m						bronhoogte		1 m	
meethoogte	1,5 m						terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,0	49,0	55,0	66,0	66,0	70,0	61,0	48,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	76,0	78,0	84,0	95,0	95,0	99,1	90,2	77,7	**102,0**	

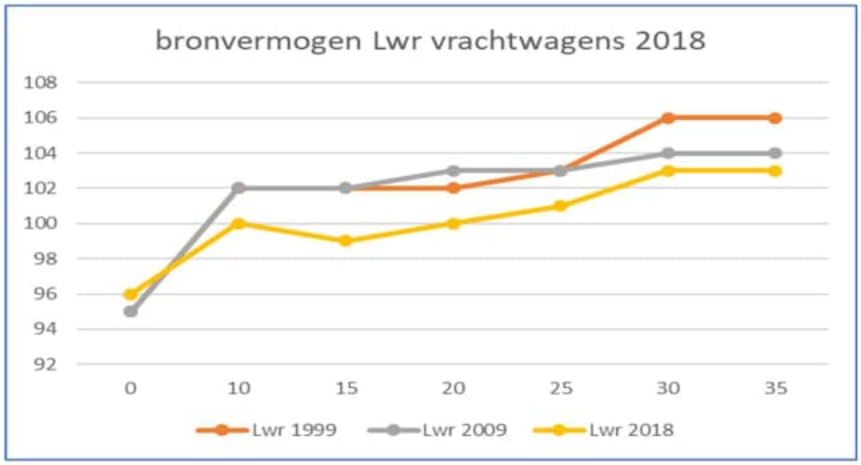
Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	9
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie Naam			vrachtwagen opzetten bak stortput gemiddeld 1 min/vrachtwagen ventilator hoogtoerental							
afstand tot bron meethoogte			10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,5 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,0	60,0	66,0	68,0	68,0	62,0	59,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	67,0	81,0	89,0	95,0	97,0	97,1	91,2	88,6	**102,1**	

Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associes b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalente niveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



De meetgegevens van Peutz en ons buro leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons buro toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 108 dB(A). Voor remlucht afblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronniveaus op 105 dB(A) worden gesteld.

Toelichting Vervoersbewegingen Brons Molenweg 10 te Voorthuizen:

Productiecapaciteit per jaar (aanvraag):
Input:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton grondstoffen
- 20.000 ton vloeibare product/vetten

Output:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton geperst product
- 10.000 ton vloeibare product/vetten + 10.000 ton zakgoed (vast)

Totale doorzet in- / output: **428.712 ton per jaar**

- Productie: 6 dagen per week
- 56 vrachtwagens per dag =
    - Belading: gemiddeld 30 ton per vrachtwagen
    - 1.680 ton per dag
    - 10.080 ton per week
    - **524.160 ton per jaar**

Kortom aantal stuks vrachtwagens (capaciteit vrachtwagens /verkeersbewegingen) is ruimschoots toereikend voor de beoogde productie/doorzet (o.b.v. 6 dagen per week)

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.
Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg.

De rijsnelheid op het terrein bedraagt maximaal: 5 km/u
Nieuwe (gerenoveerde) erfverharding voorkomt onnodig lawaai van de vrachtwagens en de heftrucks op het terrein.
Voor het toezicht op de verkeersafwikkeling van het vrachtverkeer (o.a. routing, verkeersveiligheid, rijsnelheid op terrein, stationair draaien etc.) alsmede gebruik van de heftrucks heeft Brons een speciale toezichthouder aangesteld. Deze toezichthouder heeft als taak en verantwoordelijkheid om voornoemd correct te laten verlopen.

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1 - 4	mei 2024
Invoergegevens	mei 2024
Rekenresultaten	mei 2024

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

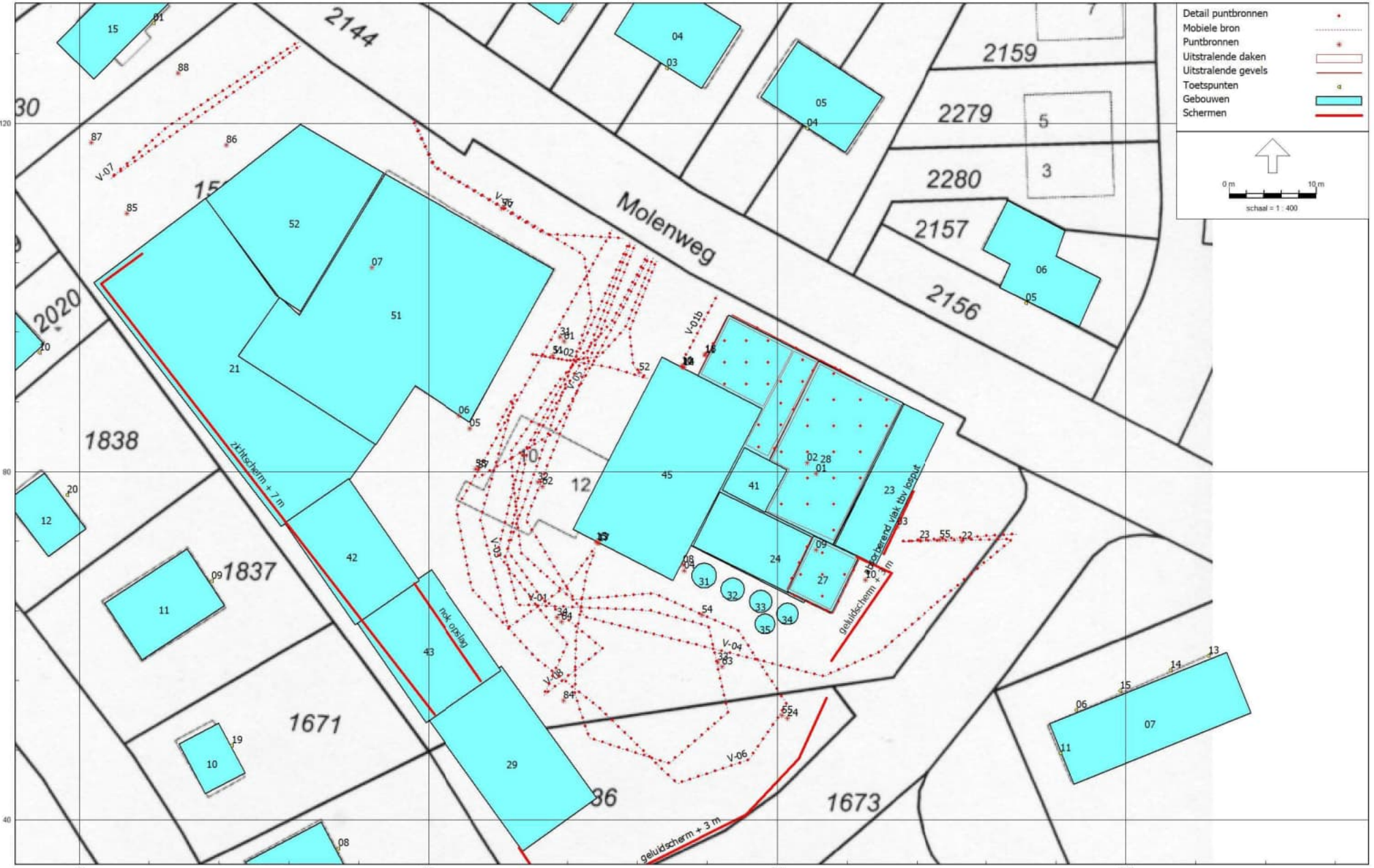
bestand

20-215r12

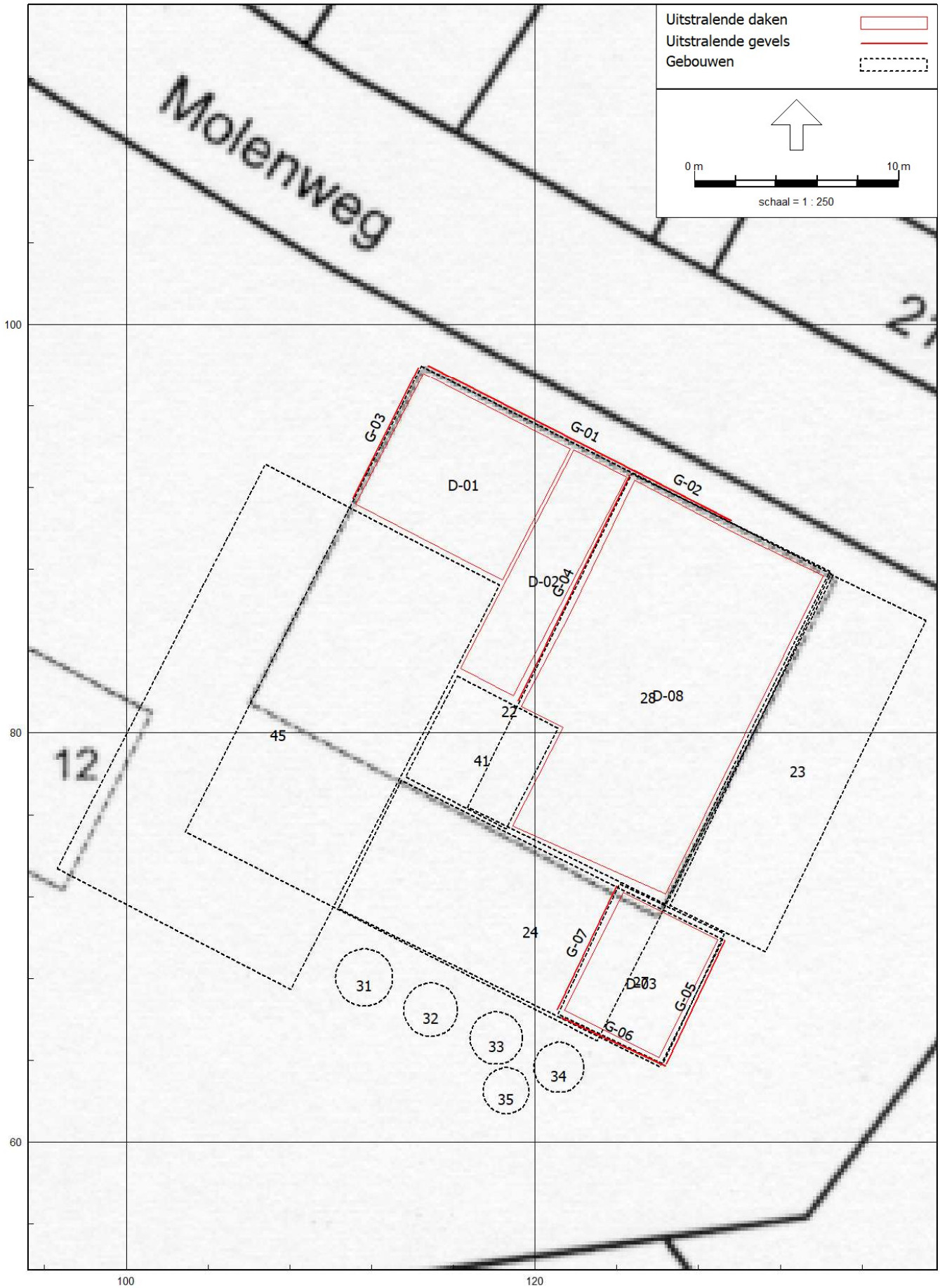
bladzijde

pagina 5

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
Molenweg
Molenpark
Marijkelaan
2144
1627
1084
1085
1086
1087
1208
1207
2162
2161
2160
2159
2279
2280
2157
2156
2211
2212
4a
4b
2429
2430
1668
2019
2020
1838
1837
1671
1672
1673
1557
3162
1518
zichtscherm + 7 m
nok opslag
geluidscherm + 3 m
V-01
V-02
V-03
V-04
V-05
V-06
V-07
0
50
100
150
200


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
Molenweg
2144
2159
2279
2280
2157
2156
2020
1838
1837
1671
1673
V-07
V-01
V-04
V-05
V-06
V-01b
geluidscherm + 7 m
geluidscherm + 3 m
geluidscherm + 3 m
nok opslag
afschermend vlak tbv losput
40
80
120
160

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
2156
absorberend vlak tbv bosput
geluidscherm + 3 m
nok opslag
V-01
V-01b
V-02
V-03
V-04
V-05
V-06
80
120
160


Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
Molenweg
G-01
G-02
G-03
G-04
G-05
G-06
G-07
D-01
D-02
D-03
D-08
12
22
23
24
27
28
31
32
33
34
35
41
45
100
80
60
100
120

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten vergeleken met de grenswaarden vig vergunning blad 1
datum **mei-24**

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,lt in dB(A)

					nieuwe situatie 2024					grenswaarden vig vergunning				overschrijding vergunning		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	42,5	39	31,2	44	81,4	43			43	-0,5		
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	44,6	40,9	34,1	45,9	81,3		42	33	47		-1,1	1,1
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	48,9	44,8	35,9	49,8	85,1	50			50	-1,1		
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	49,8	45,8	37,8	50,8	85,2		46	34	51		-0,2	3,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	50,3	46,4	38,2	51,4	86,7	53			53	-2,7		
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	51,3	47,5	39,2	52,5	86,8		46	35	51		1,5	4,2
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	49	45	38,7	50	85,8	53			53	-4		
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	50,4	46,7	39,9	51,7	86		44	35	49		2,7	4,9
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	51,8	46,6	33,3	51,8	81,7	51			51	0,8		
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	52,7	47,5	35	52,7	82		47	35	52		0,5	0
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	53,8	48,8	37,1	53,8	83,6	52			52	1,8		
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	54,8	49,8	38,8	54,8	84,4		47	35	52		2,8	3,8
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	47,2	42,4	35,4	47,4	78,6	45			45	2,2		
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	53,4	47,7	40,4	53,4	84		44	35	49		3,7	5,4
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	39,4	36,1	31,9	41,9	73,5	38			38	1,4		
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	43,5	39,9	34,6	44,9	76		39	35	45		0,9	-0,4
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	36,4	34,1	32,7	42,7	69,8	36			36	0,4		
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	41,1	36,9	34,7	44,7	72,4		36	32	42		0,9	2,7
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	33,5	31,5	29,6	39,6	69,9	32			32	1,5		
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	38,1	34,5	32,1	42,1	71,3		33	31	41		1,5	1,1
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	52,7	47,8	37,5	52,8	83							
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	54	49,1	38,9	54,1	84,2							
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	44	40,2	32,9	45,2	81,3							
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	46	42,3	35,5	47,3	81,6							
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	49,9	44,9	34,2	49,9	80,1							
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	51,8	46,7	35,2	51,8	81,3							
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,2	46,1	34,8	51,2	81,1							
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	52,7	47,6	35,8	52,7	82,2							
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,7	47,6	35,6	52,7	82,4							
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	53,8	48,7	36,5	53,8	83,4							
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	47,9	43,1	35,9	48,1	78,8							
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	53,7	48	41,5	53,7	84							
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	46,3	41,6	35,1	46,6	77,5							
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	53,1	47,3	40,4	53,1	83,8							
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	45,4	40,8	34,7	45,8	77							
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	52,6	46,6	39,3	52,6	83,4							
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	37,4	34,7	32,1	42,1	70,8							
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	40,8	37,6	33,5	43,5	73,2							
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	35	33,3	32,1	42,1	69							
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	37,6	35	32,5	42,5	70,9							
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	31,5	29	22,8	34	71,9							
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	34,3	31,7	26,4	36,7	72,1							

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	42,5	39,0	31,2	44,0	81,4
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	44,6	40,9	34,1	45,9	81,3
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	48,9	44,8	35,9	49,8	85,1
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,8	45,8	37,8	50,8	85,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	50,3	46,4	38,2	51,4	86,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	51,3	47,5	39,2	52,5	86,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	49,0	45,0	38,7	50,0	85,8
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	50,4	46,7	39,9	51,7	86,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	51,8	46,6	33,3	51,8	81,7
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	52,7	47,5	35,0	52,7	82,0
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	53,8	48,8	37,1	53,8	83,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	54,8	49,8	38,8	54,8	84,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,2	42,4	35,4	47,4	78,6
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,4	47,7	40,4	53,4	84,0
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,4	36,1	31,9	41,9	73,5
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,5	39,9	34,6	44,9	76,0
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,4	34,1	32,7	42,7	69,8
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	41,1	36,9	34,7	44,7	72,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,5	31,5	29,6	39,6	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	38,1	34,5	32,1	42,1	71,3
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	52,7	47,8	37,5	52,8	83,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	54,0	49,1	38,9	54,1	84,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,0	40,2	32,9	45,2	81,3
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,0	42,3	35,5	47,3	81,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	49,9	44,9	34,2	49,9	80,1
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	51,8	46,7	35,2	51,8	81,3
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	51,2	46,1	34,8	51,2	81,1
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	52,7	47,6	35,8	52,7	82,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	52,7	47,6	35,6	52,7	82,4
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	53,8	48,7	36,5	53,8	83,4
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,9	43,1	35,9	48,1	78,8
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,7	48,0	41,5	53,7	84,0
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,3	41,6	35,1	46,6	77,5
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	53,1	47,3	40,4	53,1	83,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,4	40,8	34,7	45,8	77,0
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,6	46,6	39,3	52,6	83,4
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,4	34,7	32,1	42,1	70,8
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,8	37,6	33,5	43,5	73,2
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	35,0	33,3	32,1	42,1	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,6	35,0	32,5	42,5	70,9
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	31,5	29,0	22,8	34,0	71,9
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,3	31,7	26,4	36,7	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes dagperiode blad 2
datum **mei-24**

LAmax dag

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+10
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	57,6	50,8	52,4	0	52,7	0	53,2	59,8	44,3	57,6	69,8
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	58,4	53,3	55,2	0	55,6	0	55,9	59,4	47,3	58,4	69,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	63,6	57,1	56,2	0	57,1	0	60,1	50,4	48,6	63,5	73,6
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	63,6	59,3	57,9	0	58	0	60,5	51,1	50	63,5	73,6
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62,2	60,8	60,6	0	61,1	0	61,6	46,9	52,7	62,4	72,4
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,3	61,6	60,7	0	61,2	0	61,6	49,5	52,7	62,4	72,4
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	58,8	61,6	60,1	0	59,7	0	59,9	43,1	50,8	59,4	71,6
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	59,7	61,7	60,1	0	59,8	0	60	46,7	51,2	59,7	71,7
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	53,9	55,4	53,4	0	61,6	0	53,7	41	44,3	52,3	71,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	56,5	56,8	55,5	0	62,3	0	56,5	43,2	47,1	55,5	72,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	54,3	34	47,8	0	63	0	56,1	32,4	43	43,8	73
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	56,1	36,6	50,1	0	63	0	57,3	33,2	47,1	45,5	73
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	49,5	37,7	40,3	0	57,4	0	50	20,3	36,8	35,3	67,4
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	57,5	47	50,8	0	59	0	57,7	22,1	47,9	39,2	69
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	48,6	34,5	41,6	0	46,5	0	48,7	24,3	36,2	41	58,7
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	54	41,1	50,5	0	53,9	0	54	26,9	42,2	50,5	64
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	43,5	38,6	42,3	0	43,2	0	45,8	29,1	34,9	39,8	55,8
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	56,9	52,5	56,3	0	57	0	56,8	32,6	48,1	50,4	67
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	40,5	32,5	33,4	0	38,2	0	39,4	50,6	29,7	36,3	60,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	45,1	36,7	38,4	0	43,8	0	45,4	51,3	34,8	39,8	61,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	54,4	33,8	42,6	0	62,1	0	56,2	24,4	42,9	38,9	72,1
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	56,4	35,9	49,8	0	62,2	0	57,3	24,7	47,3	45,3	72,2
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	60,3	51,2	51,8	0	53,3	0	54	53,5	45	60,3	70,3
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	60,6	54,7	55	0	56,1	0	56,7	53,4	48,2	60,6	70,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50,3	39,6	45,9	0	59,6	0	51,6	21,1	41,2	31,7	69,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	53,4	41,7	48,4	0	59,9	0	54,2	20,9	44	38,1	69,9
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,4	32,9	46,5	0	60,4	0	52,6	20,4	41,7	31,4	70,4
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	54,1	35,3	48,7	0	60,7	0	55,1	20,5	44,9	38,4	70,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,9	33,4	47,3	0	61,6	0	54,4	32,3	41,9	41,2	71,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	55,1	35,9	49,5	0	61,7	0	56,1	33,6	46,3	42,8	71,7
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	52,9	35,1	38,5	0	57	0	51,7	21,3	38	35	67
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	57,5	39,2	45,4	0	58,7	0	57,8	22	49,3	38,9	68,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	48,4	39,7	39,1	0	56,8	0	49,9	20,9	36,5	32,1	66,8
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	57,2	49,7	49	0	58,6	0	57,1	22,4	48,1	33,6	68,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	47,6	39,5	40,6	0	54,1	0	48,3	22,6	36,6	32,9	64,1
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,8	49,3	51,1	0	56,9	0	56,9	23,3	48,2	35,6	66,9
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	45,3	39,3	42,6	0	44,7	0	44,6	25,8	34,4	40,3	55,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	53,5	51,1	54,9	0	53,5	0	53,5	29,2	44,3	51,7	64,9
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	42,6	34	36,9	0	42,6	0	42,9	40,3	32,5	35,2	52,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	52,7	38,1	41,4	0	51,9	0	52,6	42,3	39,6	40,3	62,7
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	45,1	32,5	33,8	0	33,3	0	35,2	53	27	45,1	63
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	47,5	36,1	37,8	0	36,7	0	38,4	53,4	30,1	47,5	63,4

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes avondperiode blad 3
datum **mei-24**

LAmax avond

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+10
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	57,6	0	0	36,3	52,7	0	0	59,8	44,3	0	69,8
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	58,4	0	0	38,5	55,6	0	0	59,4	47,3	1	69,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	63,6	0	0	49,9	57,1	0	0	50,4	48,6	2	73,6
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	63,6	0	0	52,2	58	0	0	51,1	50	3	73,6
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62,2	0	0	55,6	61,1	0	0	46,9	52,7	4	72,2
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,3	0	0	57,6	61,2	0	0	49,5	52,7	5	72,3
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	58,8	0	0	55,6	59,7	0	0	43,1	50,8	6	69,7
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	59,7	0	0	57,7	59,8	0	0	46,7	51,2	7	69,8
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	53,9	0	0	38,5	61,6	0	0	41	44,3	8	71,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	56,5	0	0	41,3	62,3	0	0	43,2	47,1	9	72,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	54,3	0	0	51,6	63	0	0	32,4	43	10	73
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	56,1	0	0	54,7	63	0	0	33,2	47,1	11	73
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	49,5	0	0	45,9	57,4	0	0	20,3	36,8	12	67,4
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	57,5	0	0	57,7	59	0	0	22,1	47,9	13	69
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	48,6	0	0	43,7	46,5	0	0	24,3	36,2	14	58,6
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	54	0	0	51,3	53,9	0	0	26,9	42,2	15	64
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	43,5	0	0	43,9	43,2	0	0	29,1	34,9	16	53,9
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	56,9	0	0	57	57	0	0	32,6	48,1	17	67
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	40,5	0	0	37,6	38,2	0	0	50,6	29,7	18	60,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	45,1	0	0	42,5	43,8	0	0	51,3	34,8	19	61,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	54,4	0	0	50,8	62,1	0	0	24,4	42,9	20	72,1
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	56,4	0	0	55	62,2	0	0	24,7	47,3	21	72,2
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	60,3	0	0	46,4	53,3	0	0	53,5	45	22	70,3
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	60,6	0	0	49,7	56,1	0	0	53,4	48,2	23	70,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50,3	0	0	46,4	59,6	0	0	21,1	41,2	24	69,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	53,4	0	0	51,5	59,9	0	0	20,9	44	25	69,9
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,4	0	0	47,1	60,4	0	0	20,4	41,7	26	70,4
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	54,1	0	0	52,4	60,7	0	0	20,5	44,9	27	70,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,9	0	0	48,9	61,6	0	0	32,3	41,9	28	71,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	55,1	0	0	53,6	61,7	0	0	33,6	46,3	29	71,7
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	52,9	0	0	46	57	0	0	21,3	38	30	67
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	57,5	0	0	57,5	58,7	0	0	22	49,3	31	68,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	48,4	0	0	44,8	56,8	0	0	20,9	36,5	32	66,8
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	57,2	0	0	56,4	58,6	0	0	22,4	48,1	33	68,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	47,6	0	0	44,5	54,1	0	0	22,6	36,6	34	64,1
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,8	0	0	56,2	56,9	0	0	23,3	48,2	35	66,9
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	45,3	0	0	43,4	44,7	0	0	25,8	34,4	36	55,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	53,5	0	0	51,3	53,5	0	0	29,2	44,3	37	63,5
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	42,6	0	0	41,5	42,6	0	0	40,3	32,5	38	52,6
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	52,7	0	0	47,8	51,9	0	0	42,3	39,6	39	62,7
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	45,1	0	0	35,4	33,3	0	0	53	27	40	63
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	47,5	0	0	38,5	36,7	0	0	53,4	30,1	41	63,4

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes nachtperiode blad 4
datum **mei-24**

LAmax nacht

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+10
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	0	0	0	0	0	52,5	0	0	44,3	0	62,5
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	0	0	0	0	0	55,4	0	0	47,3	1	65,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	0	0	0	0	0	56,4	0	0	48,6	2	66,4
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	0	0	0	0	0	57,9	0	0	50	3	67,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	0	0	0	0	0	60,7	0	0	52,7	4	70,7
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	0	0	0	0	0	60,7	0	0	52,7	5	70,7
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	0	0	0	0	0	59,9	0	0	50,8	6	69,9
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	0	0	0	0	0	60	0	0	51,2	7	70
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	0	0	0	0	0	53,1	0	0	44,3	8	63,1
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	0	0	0	0	0	55,3	0	0	47,1	9	65,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	0	0	0	0	0	48,2	0	0	43	10	58,2
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	0	0	0	0	0	50,7	0	0	47,1	11	60,7
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	0	0	0	0	0	42,2	0	0	36,8	12	52,2
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	0	0	0	0	0	53,2	0	0	47,9	13	63,2
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	0	0	0	0	0	41,7	0	0	36,2	14	51,7
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	0	0	0	0	0	51,9	0	0	42,2	15	61,9
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	0	0	0	0	0	43,5	0	0	34,9	16	53,5
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	0	0	0	0	0	56,9	0	0	48,1	17	66,9
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	0	0	0	0	0	36,7	0	0	29,7	18	46,7
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	0	0	0	0	0	40,9	0	0	34,8	19	50,9
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	0	0	0	0	0	43,7	0	0	42,9	20	53,7
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	0	0	0	0	0	50,9	0	0	47,3	21	60,9
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	0	0	0	0	0	51,8	0	0	45	22	61,8
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	0	0	0	0	0	55	0	0	48,2	23	65
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	0	0	0	0	0	43	0	0	41,2	24	53
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	0	0	0	0	0	46,1	0	0	44	25	56,1
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	0	0	0	0	0	44	0	0	41,7	26	54
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	0	0	0	0	0	46,7	0	0	44,9	27	56,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	0	0	0	0	0	47,3	0	0	41,9	28	57,3
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	0	0	0	0	0	49,6	0	0	46,3	29	59,6
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	0	0	0	0	0	43,5	0	0	38	30	53,5
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	0	0	0	0	0	54,7	0	0	49,3	31	64,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	0	0	0	0	0	41,7	0	0	36,5	32	51,7
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	0	0	0	0	0	53,3	0	0	48,1	33	63,3
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	0	0	0	0	0	41,2	0	0	36,6	34	51,2
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	0	0	0	0	0	51,8	0	0	48,2	35	61,8
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	0	0	0	0	0	42,3	0	0	34,4	36	52,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	0	0	0	0	0	53,5	0	0	44,3	37	63,5
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	0	0	0	0	0	39,9	0	0	32,5	38	49,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	0	0	0	0	0	46,2	0	0	39,6	39	56,2
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	0	0	0	0	0	35,4	0	0	27	40	50
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	0	0	0	0	0	38,6	0	0	30,1	41	51

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
V-01	route 1 nwe laadstraat	37,3	39,2	44,2	44,6	44,3	45,1	41,6	43,4	34,6	37,5	35,9	41,1	32,6	42,6	29,4	35,0	26,1	30,5	22,9
V-11	route 11 weegbrug	37,0	38,8	44,1	44,2	43,2	43,3	39,3	40,6	33,0	36,0	18,0	20,1	11,5	13,7	14,7	18,9	16,1	19,9	14,6
V-07	route 7 pers. auto's	34,7	34,5	23,9	25,7	19,7	22,7	16,3	19,5	12,7	14,7	1,3	1,6	-5,3	-3,2	-1,0	1,5	2,8	6,7	23,5
V-04	route 4 stortput	30,1	33,1	37,0	38,8	40,5	41,9	39,8	41,4	43,0	43,8	46,7	47,1	39,4	43,5	30,5	34,2	24,0	28,8	20,1
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,4	29,4	35,7	37,5	39,3	39,8	37,8	38,3	17,4	18,3	12,5	14,6	11,3	14,8	15,0	19,0	9,5	15,9	9,1
V-01b	route 1b nwe laadstraat	26,2	28,8	31,5	33,6	35,8	36,4	37,1	37,3	27,2	28,6	9,1	11,7	11,5	17,6	9,8	14,0	8,1	14,1	7,9
18	roldeuren open	26,2	28,6	33,9	35,1	37,6	37,6	38,8	38,8	16,7	17,0	11,1	13,2	7,0	11,4	8,7	11,3	3,1	5,9	7,2
16	roldeuren open	23,2	25,7	33,9	35,1	37,6	37,6	36,1	36,1	13,6	14,4	9,3	11,4	7,9	11,4	10,1	13,4	3,3	9,9	2,2
08	reinigen voertuigen HD-spuit	23,0	24,8	24,8	27,3	24,5	27,3	28,1	30,8	28,4	30,8	33,4	42,8	36,9	49,4	27,1	29,8	30,2	37,3	24,8
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	22,8	25,6	29,7	31,3	33,6	35,0	33,0	34,8	25,0	27,9	27,2	31,4	24,1	33,6	21,1	26,2	18,0	22,1	14,3
V-02	route 2 oude laadstraat	22,5	25,4	29,2	31,0	32,0	32,7	31,5	32,4	24,2	26,5	17,2	20,6	11,0	19,5	13,8	18,1	9,8	15,7	6,0
01	afzuiging stortput	22,4	31,7	27,3	30,4	26,9	30,4	29,6	31,7	27,4	28,7	27,5	29,4	23,0	25,8	19,4	24,5	18,5	24,3	17,6
31	elektrische heftruck A	22,4	25,6	35,4	37,5	39,0	40,5	37,7	39,5	32,7	35,8	27,4	29,7	17,7	22,3	18,5	23,2	19,2	23,7	15,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
32	elektrische heftruck A	18,1	20,3	32,0	35,1	37,2	39,9	37,3	40,2	20,6	23,6	28,6	31,3	24,4	36,3	22,3	27,3	19,8	24,2	17,0
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	17,9	19,9	21,3	23,5	22,6	25,4	23,2	25,5	48,3	49,2	50,3	50,7	41,8	44,7	32,9	35,8	17,0	19,9	16,7
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	16,6	19,5	23,2	25,5	26,9	28,6	26,1	28,2	18,0	20,9	19,6	23,3	13,3	24,5	12,4	16,1	9,9	14,4	6,5
11	roldeuren gesloten	15,1	17,8	21,3	23,1	24,9	25,4	26,0	26,5	5,7	6,1	1,6	3,8	-1,4	2,3	-2,4	0,2	-3,8	1,2	0,0
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,1	18,4	17,9	20,1	27,8	30,4	28,0	30,8	15,8	17,8	24,5	29,8	26,1	34,1	23,9	27,2	19,0	23,9	15,7
34	elektrische heftruck A	14,7	18,7	21,9	24,6	31,5	34,5	32,6	35,8	17,5	20,0	33,4	37,7	27,2	39,1	25,3	29,8	20,8	25,9	17,8
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,3	13,0	18,2	19,7	21,1	21,5	23,6	23,3	44,2	44,4	43,6	43,9	38,9	39,5	28,2	31,0	17,5	20,6	14,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
33	elektrische heftruck A	12,6	16,6	14,2	15,5	28,2	30,7	16,8	19,5	18,8	21,1	37,0	39,2	28,0	38,9	25,8	34,9	21,9	28,2	18,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	12,0	12,7	16,6	18,8	17,6	20,3	23,6	25,8	44,4	44,8	46,5	46,8	39,0	42,0	27,8	31,3	13,4	16,3	-5,3
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
17	roldeuren open	8,4	11,5	11,7	13,6	24,7	26,7	24,9	26,9	12,3	14,2	19,1	26,8	19,7	32,2	14,9	18,0	12,7	15,0	7,3
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	4,9	6,1	16,1	19,0	22,0	24,6	21,9	24,7	2,2	3,3	13,1	15,3	9,2	19,9	7,1	10,2	9,6	11,8	5,7
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
24	tanken	2,3	5,3	1,7	2,8	13,6	15,6	1,2	3,6	15,3	22,1	14,0	16,1	18,5	21,7	15,2	18,6	6,9	12,3	2,2
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	-0,8	1,3	-0,9	1,7	0,0	2,9	1,2	3,8	4,0	6,4	10,2	18,1	14,3	25,0	1,9	4,4	6,1	12,5	1,2
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	27,8	36,4	41,3	39,2	40,8	32,4	37,4	33,3	38,3	34,4	39,8	33,1	42,5	32,2	42,5	31,8	42,4	26,7	30,8
V-11	route 11 weegbrug	19,4	15,9	20,6	39,1	40,5	12,3	15,8	12,0	15,8	13,4	16,8	12,2	13,6	11,6	13,8	12,0	14,4	13,8	18,3
V-07	route 7 pers. auto's	24,9	-1,1	-1,1	26,7	27,7	-3,9	-4,0	-4,3	-4,4	1,2	2,1	-4,7	-3,0	-4,7	-2,8	-3,2	-2,4	0,6	3,6
V-04	route 4 stortput	25,1	45,3	46,0	31,4	34,4	42,4	43,7	43,8	44,8	45,4	46,1	39,8	43,6	37,6	42,7	36,5	42,2	27,4	31,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,0	12,1	14,4	30,5	34,2	15,0	17,0	15,6	17,6	12,9	14,2	12,2	14,9	11,2	14,6	11,0	14,4	15,5	19,4
V-01b	route 1b nwe laadstraat	11,7	9,0	11,4	26,8	30,2	12,1	14,4	8,1	10,6	8,8	11,3	10,2	13,0	13,5	22,8	13,4	22,6	11,1	15,3
18	roldeuren open	9,6	11,0	12,9	26,7	29,2	9,8	11,2	9,2	11,5	10,2	12,4	10,5	14,7	7,9	11,2	7,6	10,7	11,1	14,3
16	roldeuren open	11,9	8,9	11,2	29,1	31,7	9,9	11,5	10,4	11,8	9,2	11,0	8,1	11,6	7,8	11,2	7,5	11,0	11,9	14,9
08	reinigen voertuigen HD-spuit	33,4	33,1	42,0	21,6	23,3	31,7	39,7	31,9	40,2	32,4	40,9	37,7	49,8	36,6	49,2	36,2	48,9	26,2	28,2
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	18,9	28,0	32,3	24,5	27,4	23,5	27,9	24,4	29,0	26,0	30,3	24,2	33,5	23,7	33,4	23,2	32,9	18,1	22,4
V-02	route 2 oude laadstraat	10,7	12,0	18,7	24,2	27,4	16,8	19,4	17,1	19,8	17,9	20,2	9,0	13,4	11,5	20,9	12,0	21,7	11,4	18,5
01	afzuiging stortput	21,8	27,4	29,5	27,6	30,9	25,8	28,8	26,2	28,9	26,8	29,1	24,5	27,1	21,7	24,6	21,3	24,4	22,8	25,9
31	elektrische heftruck A	18,8	25,1	32,3	28,8	32,3	23,1	28,0	23,1	28,3	26,8	29,1	18,6	21,2	20,9	30,8	21,2	30,9	15,8	22,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
32	elektrische heftruck A	22,1	24,2	31,9	20,2	22,6	23,0	29,0	24,7	29,6	28,0	30,5	24,3	36,1	22,7	35,0	23,7	35,0	19,4	24,2
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	19,9	48,9	49,8	20,0	21,3	46,1	47,9	47,3	48,7	49,0	49,8	42,7	45,3	41,0	44,1	40,4	43,5	29,3	34,1
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	11,1	17,7	23,5	18,1	21,3	15,5	19,9	16,4	20,7	18,4	22,1	13,8	25,0	13,4	24,6	13,4	24,5	9,5	13,7
11	roldeuren gesloten	4,4	1,2	3,5	16,0	19,7	0,8	2,9	0,3	2,9	1,5	3,8	-3,6	0,8	-0,5	2,4	-0,9	0,3	0,9	5,2
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	21,0	24,0	29,9	15,1	17,8	24,0	28,2	25,0	28,9	24,6	29,3	25,5	33,1	25,9	33,5	25,6	33,2	20,6	24,9
34	elektrische heftruck A	23,2	33,1	37,8	15,3	17,5	29,0	32,6	29,5	35,4	31,1	36,6	25,3	36,9	27,1	39,1	27,0	39,0	20,5	23,9
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	20,6	42,7	43,1	13,6	15,8	40,6	41,1	41,6	42,0	42,7	43,1	39,6	40,1	37,7	38,7	37,0	38,2	26,3	29,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
33	elektrische heftruck A	23,4	37,1	39,3	13,8	15,3	33,2	37,0	34,2	37,7	35,7	38,8	29,1	39,1	27,7	38,9	27,8	38,8	22,7	23,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	0,6	45,3	45,7	15,4	16,9	42,8	43,9	44,3	44,9	45,7	46,0	39,6	42,3	38,2	41,4	35,4	38,6	23,5	29,5
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	gevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
17	roldeuren open	11,5	18,4	27,0	9,1	11,4	22,1	24,9	22,8	25,5	21,6	26,2	19,9	32,1	19,3	31,5	18,8	31,3	12,7	15,7
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	9,4	13,2	15,5	13,4	16,5	8,8	10,3	8,3	10,9	8,8	11,6	10,8	21,3	9,4	20,0	8,8	18,4	4,0	8,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
24	tanken	7,7	13,7	15,7	-0,1	1,1	10,0	13,4	11,1	14,1	12,5	15,1	16,2	18,7	17,1	21,8	16,6	21,9	9,9	13,2
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	5,8	10,2	17,8	-1,5	0,1	7,9	15,2	8,2	15,7	8,6	16,3	14,2	24,9	13,6	24,5	13,2	24,2	3,4	3,7
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
88	piekbron pers. auto's	-49,6	-71,1	-70,5	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	24,1	28,6	24,4	27,1
V-11	route 11 weegbrug	16,2	20,1	23,2	25,8
V-07	route 7 pers. auto's	10,8	13,8	26,8	28,1
V-04	route 4 stortput	22,4	26,9	17,1	20,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	13,3	16,6	12,0	17,6
V-01b	route 1b nwe laadstraat	9,7	13,4	8,2	12,0
18	roldeuren open	9,2	11,7	6,3	10,5
16	roldeuren open	10,8	13,4	2,2	12,0
08	reinigen voertuigen HD-spuit	25,3	28,9	10,4	17,6
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	16,0	20,3	11,0	14,4
V-02	route 2 oude laadstraat	9,7	13,7	5,8	10,3
01	afzuiging stortput	19,9	23,7	16,5	20,8
31	elektrische heftruck A	18,6	23,0	13,9	18,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
32	elektrische heftruck A	19,2	24,6	13,5	16,4
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	17,9	19,9	9,8	11,2
G-01	gevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	8,1	12,5	3,8	7,2
11	roldeuren gesloten	-0,4	2,9	0,5	4,8
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,7	23,1	9,4	13,6
34	elektrische heftruck A	18,9	23,6	13,9	17,0
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,8	18,5	7,5	13,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
33	elektrische heftruck A	19,1	24,6	13,1	15,6
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	13,9	16,1	-4,7	10,4
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
17	roldeuren open	9,7	13,9	5,2	7,6
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	7,5	10,8	1,8	5,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
24	tanken	5,5	10,9	-2,4	0,6
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	1,5	5,3	-10,6	-4,4
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
88	piekbron pers. auto's	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-35,0	-33,0	-28,9	-28,9	-29,4	-29,3	-33,7	-32,2	-39,8	-36,5	-61,0	-59,3	-60,3	-59,0	-59,0	-54,4	-55,8	-53,0	-56,9
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8
87	piekbron pers. auto's	-38,3	-38,2	-48,9	-46,0	-54,0	-50,6	-63,1	-60,5	-71,8	-70,1	-67,8	-67,2	-78,6	-72,1	-69,0	-65,3	-64,0	-60,3	-49,6
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6
52	piekbron vrachtwagens	-44,1	-41,2	-35,9	-33,8	-33,2	-31,9	-32,6	-31,3	-54,0	-51,8	-55,2	-50,2	-52,1	-41,6	-49,9	-42,7	-56,9	-50,4	-58,7
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-50,5	-50,7	-53,3	-50,9	-37,3	-34,4	-42,0	-39,2	-47,0	-44,7	-39,6	-33,3	-38,7	-27,1	-45,8	-42,4	-44,7	-37,2	-47,6
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-58,1	-55,0	-43,8	-41,1	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,5	-44,0	-51,1	-39,1	-55,8	-50,8	-51,9	-49,4	-56,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-58,2	-55,0	-58,4	-58,5	-44,8	-42,8	-58,3	-55,8	-42,1	-35,3	-45,7	-43,3	-41,3	-36,4	-43,8	-44,8	-52,6	-47,0	-58,2
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	-56,2	-44,4	-42,2	-44,0	-42,6	-45,3	-43,4	-50,5	-47,5	-55,5	-53,2	-65,0	-59,8	-64,2	-59,5	-64,4	-58,9	-67,9
51	piekbron vrachtwagens	-61,3	-58,6	-46,9	-44,9	-40,0	-38,9	-39,1	-37,6	-47,4	-44,8	-52,4	-50,2	-63,3	-54,9	-65,8	-61,5	-60,4	-57,9	-64,6
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	-62,7	-50,9	-47,8	-45,8	-43,1	-45,7	-42,8	-62,2	-59,4	-54,4	-51,6	-58,6	-46,6	-60,7	-53,7	-63,2	-58,8	-66,0
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	-64,3	-61,1	-58,0	-52,2	-49,2	-50,4	-47,2	-65,4	-62,9	-49,6	-45,2	-55,7	-43,9	-58,0	-53,9	-62,2	-57,1	-65,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
63	elektrische heftruck A pieken	-70,4	-66,4	-68,8	-67,6	-54,9	-52,4	-66,4	-63,7	-64,2	-61,9	-45,9	-43,7	-54,6	-44,1	-57,3	-48,1	-61,1	-54,9	-64,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	42,5	44,6	48,9	49,8	50,3	51,3	49,0	50,4	51,8	52,7	53,9	54,8	47,2	53,4	39,4	43,5	36,4	41,1	33,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-53,4	-61,2	-60,9	-35,1	-33,4	-61,1	-59,6	-61,2	-59,6	-61,2	-59,5	-60,0	-58,7	-62,6	-58,7	-64,1	-58,9	-59,1	-56,1
86	piekbron pers. auto's	-50,3	-72,1	-72,7	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8
87	piekbron pers. auto's	-49,7	-70,2	-69,4	-46,5	-44,2	-72,7	-72,7	-71,7	-71,6	-71,4	-71,3	-78,8	-72,8	-74,5	-73,8	-75,2	-74,4	-68,0	-64,1
85	piekbron pers. auto's	-40,5	-77,9	-77,5	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7
52	piekbron vrachtwagens	-55,1	-56,0	-51,9	-40,1	-36,9	-50,8	-48,8	-51,5	-49,4	-52,1	-49,9	-52,0	-44,7	-52,5	-41,7	-52,3	-41,8	-51,8	-42,7
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-42,8	-29,7	-27,6	-53,4	-52,0	-40,5	-33,3	-41,2	-33,1	-40,2	-32,2	-38,1	-26,8	-39,0	-26,5	-40,0	-28,1	-44,9	-41,6
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,4	-50,9	-51,7	-50,2	-51,4	-49,6	-51,3	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,6	-56,6	-53,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-52,7	-46,1	-43,8	-60,2	-59,0	-49,0	-45,6	-48,1	-45,0	-47,0	-44,3	-43,8	-40,4	-42,7	-36,5	-42,2	-35,0	-50,3	-46,8
61	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,0	-50,7	-54,1	-50,6	-60,2	-55,1	-59,6	-54,6	-56,1	-53,9	-64,2	-61,4	-62,1	-52,2	-62,0	-52,1	-65,7	-59,3
51	piekbron vrachtwagens	-61,8	-59,4	-50,4	-50,8	-48,0	-55,3	-52,1	-57,5	-51,8	-53,0	-51,0	-63,8	-60,8	-61,9	-48,8	-61,8	-48,7	-65,4	-61,3
62	elektrische heftruck A pieken	-60,8	-59,7	-51,5	-63,1	-60,7	-59,7	-53,9	-58,1	-53,3	-55,0	-52,4	-58,6	-46,8	-60,3	-47,9	-59,3	-47,8	-63,6	-58,8
64	elektrische heftruck A pieken	-59,8	-49,8	-45,2	-66,5	-65,5	-54,0	-50,1	-53,3	-47,5	-53,1	-46,3	-57,7	-46,0	-55,8	-43,8	-55,8	-43,9	-62,4	-59,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-88,1	-36,4	-36,2	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
63	elektrische heftruck A pieken	-59,5	-45,8	-43,7	-69,3	-67,8	-49,7	-45,9	-48,9	-45,9	-47,4	-44,8	-53,5	-43,8	-55,2	-44,2	-55,7	-44,4	-60,3	-59,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	38,1	52,7	54,0	44,0	46,0	49,9	51,8	51,2	52,7	52,7	53,8	47,9	53,7	46,3	53,1	45,4	52,6	37,4	40,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-56,1	-52,9	-44,7	-42,2
86	piekbron pers. auto's	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
87	piekbron pers. auto's	-50,0	-47,5	-42,0	-41,8
85	piekbron pers. auto's	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
52	piekbron vrachtwagens	-56,2	-52,7	-57,5	-53,1
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-47,8	-41,7	-54,1	-52,4
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-52,9	-49,7	-59,4	-56,3
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-55,3	-49,6	-61,9	-59,7
61	elektrische heftruck A pieken	-64,4	-60,0	-69,1	-64,3
51	piekbron vrachtwagens	-62,3	-59,3	-66,2	-62,6
62	elektrische heftruck A pieken	-63,8	-58,3	-69,5	-66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,4	-69,2	-66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-63,9	-58,4	-69,8	-67,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
	Totaal	35,0	37,6	31,5	34,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
V-01	route 1 nwe laadstraat	36,2	38,1	43,2	43,6	43,3	44,1	40,6	42,4	33,6	36,4	34,8	40,1	31,6	41,6	28,4	34,0	25,0	29,5	21,9
V-07	route 7 pers. auto's	32,5	32,3	21,7	23,5	17,5	20,5	14,1	17,3	10,5	12,4	-1,0	-0,6	-7,5	-5,4	-3,3	-0,7	0,6	4,4	21,3
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,8	29,8	36,1	37,9	39,7	40,2	38,2	38,7	17,8	18,7	12,9	15,0	11,7	15,2	15,4	19,4	9,9	16,2	9,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
V-04	route 4 stortput	24,9	27,8	31,7	33,6	35,3	36,7	34,6	36,2	37,8	38,6	41,5	41,9	34,1	38,3	25,2	29,0	18,7	23,6	14,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	16,5	19,4	29,1	31,8	35,5	38,1	35,8	38,6	17,6	20,2	30,5	34,4	25,8	37,4	23,3	27,1	22,5	25,6	17,8
01	afzuiging stortput	16,4	25,7	21,3	24,3	20,9	24,4	23,6	25,7	21,4	22,7	21,4	23,4	16,9	19,8	13,4	18,5	12,5	18,3	11,6
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	16,1	19,0	22,8	25,0	26,4	28,1	25,6	27,8	17,5	20,4	19,1	22,8	12,9	24,0	12,0	15,6	9,5	13,9	6,0
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,4	18,7	18,3	20,5	28,2	30,8	28,4	31,2	16,1	18,1	24,8	30,2	26,5	34,5	24,3	27,6	19,4	24,3	16,1
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1
31	elektrische heftruck A	13,4	16,6	26,4	28,4	30,0	31,4	28,6	30,5	23,7	26,8	18,4	20,7	8,6	13,3	9,5	14,2	10,2	14,7	6,1
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	12,7	14,7	16,0	18,3	17,3	20,1	18,0	20,3	43,1	44,0	45,1	45,5	36,6	39,5	27,6	30,6	11,8	14,6	11,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
32	elektrische heftruck A	9,1	11,3	23,0	26,1	28,2	30,9	28,3	31,2	11,6	14,5	19,6	22,2	15,3	27,2	13,3	18,3	10,8	15,1	8,0
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	8,3	7,0	12,2	13,7	15,1	15,5	17,6	17,3	38,2	38,4	37,6	37,9	32,9	33,5	22,1	25,0	11,5	14,6	8,8
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	6,8	7,5	11,4	13,6	12,4	15,1	18,4	20,6	39,2	39,6	41,3	41,6	33,8	36,7	22,6	26,0	8,1	11,1	-10,5
34	elektrische heftruck A	5,7	9,7	12,8	15,5	22,5	25,5	23,6	26,8	8,5	11,0	24,3	28,7	18,1	30,0	16,3	20,8	11,8	16,9	8,8
33	elektrische heftruck A	3,6	7,6	5,2	6,5	19,2	21,6	7,8	10,5	9,8	12,0	27,9	30,1	19,0	29,9	16,8	25,9	12,9	19,2	9,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8
87	piekbron pers. auto's	-38,3	-38,2	-48,9	-46,0	-54,0	-50,6	-63,1	-60,5	-71,8	-70,1	-67,8	-67,2	-78,6	-72,1	-69,0	-65,3	-64,0	-60,3	-49,6
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-58,2	-55,0	-43,8	-41,0	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,4	-44,0	-51,0	-39,1	-54,2	-49,9	-52,0	-49,5	-56,1
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	-56,2	-44,4	-42,2	-44,0	-42,6	-45,3	-43,4	-50,5	-47,5	-55,5	-53,2	-65,0	-59,8	-64,2	-59,5	-64,4	-58,9	-67,9
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	-62,7	-50,9	-47,8	-45,8	-43,1	-45,7	-42,8	-62,2	-59,4	-54,4	-51,6	-58,6	-46,6	-60,7	-53,7	-63,2	-58,8	-66,0
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	-64,3	-61,1	-58,0	-52,2	-49,2	-50,4	-47,2	-65,4	-62,9	-49,6	-45,2	-55,7	-43,9	-58,0	-53,9	-62,2	-57,1	-65,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
63	elektrische heftruck A pieken	-70,4	-66,4	-68,8	-67,6	-54,9	-52,4	-66,4	-63,7	-64,2	-61,9	-45,9	-43,7	-54,6	-44,1	-57,3	-48,1	-61,1	-54,9	-64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	26,8	35,4	40,3	38,2	39,7	31,4	36,4	32,2	37,3	33,4	38,8	32,1	41,4	31,2	41,5	30,8	41,3	25,6	29,8
V-07	route 7 pers. auto's	22,7	-3,3	-3,3	24,5	25,5	-6,1	-6,2	-6,6	-6,6	-1,0	-0,2	-7,0	-5,2	-7,0	-5,1	-5,4	-4,6	-1,6	1,4
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,4	12,5	14,7	30,9	34,5	15,3	17,4	16,0	18,0	13,3	14,5	12,5	15,3	11,6	15,0	11,4	14,8	15,9	19,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
V-04	route 4 stortput	19,9	40,1	40,8	26,2	29,2	37,2	38,5	38,6	39,6	40,2	40,9	34,6	38,4	32,4	37,5	31,3	37,0	22,1	26,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	22,0	30,7	35,2	23,4	26,5	26,0	29,8	26,8	31,1	28,5	33,1	26,5	38,0	25,5	37,2	25,0	36,2	21,1	24,2
01	afzuiging stortput	15,8	21,4	23,5	21,5	24,9	19,7	22,8	20,2	22,9	20,8	23,1	18,4	21,0	15,7	18,6	15,3	18,4	16,8	19,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	10,6	17,2	23,1	17,6	20,8	15,1	19,5	15,9	20,3	18,0	21,6	13,4	24,5	12,9	24,2	12,9	24,0	9,1	13,3
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	21,4	24,4	30,3	15,5	18,2	24,4	28,6	25,4	29,3	24,9	29,7	25,9	33,5	26,3	33,9	26,0	33,6	21,0	25,3
11	roldeuren gesloten	4,5	1,3	3,6	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3
31	elektrische heftruck A	9,7	16,1	23,3	19,8	23,3	14,0	19,0	14,1	19,3	17,8	20,0	9,5	12,1	11,9	21,8	12,2	21,9	6,8	13,4
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	14,7	43,7	44,6	14,7	16,1	40,8	42,6	42,1	43,5	43,7	44,6	37,5	40,1	35,8	38,8	35,2	38,3	24,1	28,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	gevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
32	elektrische heftruck A	13,1	15,1	22,8	11,1	13,6	14,0	20,0	15,6	20,6	18,9	21,5	15,3	27,1	13,6	26,0	14,6	26,0	10,3	15,2
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,6	36,7	37,0	7,6	9,8	34,6	35,1	35,6	36,0	36,7	37,0	33,6	34,1	31,7	32,7	30,9	32,2	20,3	23,7
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	-4,7	40,1	40,5	10,2	11,7	37,5	38,7	39,0	39,7	40,5	40,8	34,4	37,1	33,0	36,1	30,1	33,4	18,3	24,3
34	elektrische heftruck A	14,2	24,1	28,7	6,3	8,4	19,9	23,6	20,5	26,4	22,1	27,6	16,3	27,9	18,1	30,1	17,9	30,0	11,5	14,8
33	elektrische heftruck A	14,4	28,1	30,2	4,8	6,3	24,2	28,0	25,2	28,7	26,7	29,7	20,0	30,1	18,7	29,9	18,7	29,7	13,7	14,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
88	piekbron pers. auto's	-49,6	-71,1	-70,5	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8
86	piekbron pers. auto's	-50,3	-72,1	-72,7	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8
87	piekbron pers. auto's	-49,7	-70,2	-69,4	-46,5	-44,2	-72,7	-72,7	-71,7	-71,6	-71,4	-71,3	-78,8	-72,8	-74,5	-73,8	-75,2	-74,4	-68,0	-64,1
85	piekbron pers. auto's	-40,5	-77,9	-77,5	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,7	-51,2	-51,6	-50,0	-52,1	-49,5	-51,2	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,5	-56,8	-53,1
61	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,0	-50,7	-54,1	-50,6	-60,2	-55,1	-59,6	-54,6	-56,1	-53,9	-64,2	-61,4	-62,1	-52,2	-62,0	-52,1	-65,7	-59,3
62	elektrische heftruck A pieken	-60,8	-59,7	-51,5	-63,1	-60,7	-59,7	-53,9	-58,1	-53,3	-55,0	-52,4	-58,6	-46,8	-60,3	-47,9	-59,3	-47,8	-63,6	-58,8
64	elektrische heftruck A pieken	-59,8	-49,8	-45,2	-66,5	-65,5	-54,0	-50,1	-53,3	-47,5	-53,1	-46,3	-57,7	-46,0	-55,8	-43,8	-55,8	-43,9	-62,4	-59,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-88,1	-36,4	-36,2	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
63	elektrische heftruck A pieken	-59,5	-45,8	-43,7	-69,3	-67,8	-49,7	-45,9	-48,9	-45,9	-47,4	-44,8	-53,5	-43,8	-55,2	-44,2	-55,7	-44,4	-60,3	-59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	23,0	27,6	23,4	26,1
V-07	route 7 pers. auto's	8,6	11,6	24,6	25,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	13,7	17,0	12,4	18,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
V-04	route 4 stortput	17,1	21,7	11,9	15,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
G-01	gevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	19,8	24,0	15,6	18,6
01	afzuiging stortput	13,9	17,6	10,5	14,8
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	7,6	12,1	3,4	6,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	18,1	23,5	9,8	14,0
11	roldeuren gesloten	-0,3	3,0	0,6	4,9
31	elektrische heftruck A	9,5	14,0	4,9	9,7
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	12,6	14,7	4,5	6,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
32	elektrische heftruck A	10,2	15,6	4,5	7,4
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	8,8	12,4	1,5	7,8
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	8,7	10,8	-9,9	5,2
34	elektrische heftruck A	9,8	14,6	4,8	8,0
33	elektrische heftruck A	10,1	15,6	4,1	6,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
88	piekbron pers. auto's	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7
86	piekbron pers. auto's	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
87	piekbron pers. auto's	-50,0	-47,5	-42,0	-41,8
85	piekbron pers. auto's	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-52,9	-49,7	-59,5	-56,4
61	elektrische heftruck A pieken	-64,4	-60,0	-69,1	-64,3
62	elektrische heftruck A pieken	-63,8	-58,3	-69,5	-66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,4	-69,2	-66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-63,9	-58,4	-69,8	-67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	39,0	40,9	44,8	45,8	46,4	47,5	45,0	46,7	46,6	47,5	48,8	49,8	42,4	47,7	36,1	39,9	34,1	36,9	31,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	34,5	47,8	49,1	40,2	42,3	44,9	46,7	46,1	47,6	47,6	48,7	43,1	48,0	41,6	47,3	40,8	46,6	34,7	37,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
	Totaal	33,3	35,0	29,0	31,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	26,0	29,0	32,9	34,8	35,7	36,6	35,5	36,8	27,6	30,0	24,1	26,8	17,2	27,3	19,2	21,6	16,2	21,0	12,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
12	roldeuren gesloten (nacht)	11,8	14,8	21,1	22,9	24,7	25,2	23,2	23,7	2,8	3,7	-2,2	-0,1	-3,3	0,2	0,5	4,5	-5,1	1,2	-5,5
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	8,3	11,3	15,0	17,2	18,6	20,3	17,8	20,0	9,8	12,6	11,3	15,0	5,1	16,3	4,2	7,8	1,7	6,1	-1,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	0,0	3,4	2,8	5,0	13,0	15,7	13,3	16,1	1,0	3,0	9,6	15,1	11,3	19,5	8,9	12,1	4,0	9,0	0,7
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-58,2	-55,0	-43,8	-41,0	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,4	-44,0	-51,0	-39,1	-54,2	-49,9	-52,0	-49,5	-56,1
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	16,8	19,1	26,2	27,4	30,5	19,8	23,5	21,6	24,9	23,7	26,3	17,1	27,0	17,4	28,0	17,5	27,5	14,1	19,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
11	roldeuren gesloten	4,5	1,3	3,6	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	2,4	-2,5	-0,3	15,9	19,5	0,3	2,4	1,0	3,0	-1,7	-0,5	-3,2	0,3	-3,5	0,0	-3,6	-0,3	0,9	4,8
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	gevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	2,8	9,5	15,3	9,8	13,0	7,3	11,7	8,2	12,5	10,2	13,8	5,6	16,7	5,2	16,4	5,1	16,2	1,3	5,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	6,1	9,1	15,1	0,3	3,0	9,3	13,5	10,3	14,2	9,8	14,6	10,7	18,4	11,1	18,8	10,8	18,5	5,6	9,9
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,7	-51,2	-51,6	-50,0	-52,1	-49,5	-51,2	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,5	-56,8	-53,1
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	15,0	19,3	10,9	14,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
G-01	gevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
11	roldeuren gesloten	-0,3	3,0	0,6	4,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	-1,3	1,9	-2,6	3,0
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	-0,2	4,3	-4,4	-1,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	2,7	8,2	-5,6	-1,4
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-52,9	-49,7	-59,5	-56,4
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	31,2	34,1	35,9	37,8	38,2	39,2	38,7	39,9	33,3	35,0	37,1	38,8	35,4	40,4	31,9	34,6	32,6	34,7	29,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	32,1	37,5	38,9	32,9	35,5	34,2	35,2	34,8	35,8	35,6	36,5	35,9	41,5	35,1	40,4	34,7	39,3	32,1	33,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--
	Totaal	32,1	32,5	22,8	26,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	68,1	68,1	54,5
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	57,4
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	70,1	65,6	58,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	70,1	65,6	59,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	69,6	64,2	62,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	69,7	64,3	62,7
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	66,4	61,7	61,9
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,7	64,0	64,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	63,6	63,6	55,1
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,3	64,3	57,3
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	64,9	64,9	52,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	65,7	65,0	55,1
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	60,3	59,4	48,0
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,0	59,9
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	55,2	50,6	44,8
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	56,6	55,6	49,1
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	54,3	47,0	47,0
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	61,8	49,6	49,6
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	58,4	58,4	42,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	46,0
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	69,3	64,1	53,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	71,4	64,2	55,6
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	63,9	62,3	53,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	65,6	62,6	57,0
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	61,6	61,6	47,4
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	65,7	61,9	49,0
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	62,4	62,4	46,9
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,9	62,7	49,8
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	63,6	63,6	49,3
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	66,8	63,7	54,3
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	60,9	59,0	49,5
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,2	61,4	61,4
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	60,0	58,8	45,8
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	72,5	60,6	58,4
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	59,0	56,1	46,6
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	70,9	58,9	58,5
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	54,1	46,7	42,2
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	57,4	53,2	45,9
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	51,2	49,1	46,1
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	57,3	51,6	49,3
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	59,6	59,6	39,5
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	46,8	43,2	33,3	48,2	81,4
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	48,6	44,8	36,2	49,8	81,3
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	53,0	48,9	39,0	53,9	85,1
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	53,6	49,7	40,8	54,7	85,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	53,8	50,0	41,5	55,0	86,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	54,7	51,2	42,5	56,2	86,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	52,1	48,3	41,7	53,3	85,8
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	53,5	50,2	42,9	55,2	86,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	53,1	48,0	35,2	53,1	81,7
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	54,1	49,0	37,2	54,1	82,0
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	55,4	50,5	37,5	55,5	83,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	56,4	51,8	39,3	56,8	84,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	48,7	44,2	35,5	49,2	78,6
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	54,9	50,5	40,9	55,5	84,0
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	41,2	38,2	32,4	43,2	73,5
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	45,5	42,4	35,0	47,4	76,0
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	37,8	35,7	32,8	42,8	69,8
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	42,4	39,0	35,1	45,1	72,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	35,3	33,4	29,8	39,8	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	39,7	36,7	32,3	42,3	71,3
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	54,2	49,5	37,7	54,5	83,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	55,6	51,3	39,3	56,3	84,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	48,0	44,1	34,9	49,1	81,3
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,9	46,0	37,7	51,0	81,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,4	46,5	34,5	51,5	80,1
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	53,2	48,5	35,8	53,5	81,3
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,7	47,8	35,2	52,8	81,1
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	54,2	49,5	36,5	54,5	82,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	54,2	49,3	36,1	54,3	82,4
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	55,4	50,7	37,3	55,7	83,4
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	49,3	44,8	36,0	49,8	78,8
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	55,1	50,7	41,8	55,7	84,0
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	47,6	43,3	35,3	48,3	77,5
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	54,5	50,2	40,9	55,2	83,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	46,8	42,5	34,9	47,5	77,0
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	54,1	49,6	39,8	54,6	83,4
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	38,9	36,3	32,2	42,2	70,8
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	42,6	39,6	33,9	44,6	73,2
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	36,3	34,6	32,3	42,3	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	39,4	37,2	32,9	42,9	70,9
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	35,4	32,8	23,3	37,8	71,9
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	37,9	35,1	27,0	40,1	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	57,4
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	57,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	44,0	44,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	29,5	29,5	29,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,3	28,3	28,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	27,6	27,6	27,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,1	23,1	23,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,9	19,9	19,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	17,9	17,9	17,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	17,6	17,6	17,6
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	16,2	16,2	16,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	14,8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	12,8	12,8	12,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	2,8	2,8	2,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	2,6	2,6	2,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	2,2	2,2	2,2
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,5	-9,5	-9,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-11,9	-11,9	-11,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-13,4	-13,4	-13,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-13,4	-13,4	-13,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	44,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	22,1	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	34,8	34,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	32,6	32,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	36,3	36,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	42,8	42,8	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	60,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	44,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	66,0	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	67,0	67,0	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	60,8	60,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	62,3	62,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	60,0	60,0	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	31,7	31,7	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	18,1	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,7	18,7	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	29,8	29,8	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	13,3	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	41,4	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	48,3	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	57,9	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	59,4	59,4	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	57,9	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	57,6	57,6	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	57,2	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	55,3	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	60,4	60,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	40,4	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	67,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	70,1	65,6	59,9
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	59,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,0	58,0
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	50,0	50,0	50,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	39,3	39,3	39,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	29,3	29,3	29,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,6	24,6	24,6
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	23,2	23,2	23,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	22,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	22,6	22,6	22,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	20,9	20,9	20,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	16,7	16,7	16,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,7	14,7	14,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,8	10,8	10,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	5,8	5,8	5,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	5,0
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,4	4,4	4,4
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	3,6	3,6	3,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	0,3	0,3	0,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,7	-10,7	-10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-15,1	-15,1	-15,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	40,5	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	19,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	41,0	41,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,4	31,4	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,8	56,8	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	65,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	70,1	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	53,4	53,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	53,0	53,0	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	53,7	53,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	52,4	52,4	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	30,4	30,4	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	31,0	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	20,5	20,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	37,9	37,9	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	13,7	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	54,2	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	48,1	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	65,2	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	51,1	51,1	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	62,5	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,0	60,0	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	59,9	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	61,3	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	65,6	65,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	54,1	43,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,1	65,6	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	69,7	64,3	62,7
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	62,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	61,4	61,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	52,7	52,7	52,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	46,4	46,4	46,4
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,4	31,4	31,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,2	28,2	28,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	25,5	25,5	25,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	25,2
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	25,1	25,1	25,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	23,9	23,9	23,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	21,9	21,9	21,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	21,4	21,4	21,4
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,7	11,7	11,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,6	9,6	9,6
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	8,5	8,5	8,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	5,8	5,8	5,8
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	4,9	4,9	4,9
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	1,1	1,1	1,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-17,2	-17,2	-17,2
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	56,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,4	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	49,8	49,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	46,6	46,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	55,9	55,9	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,4	56,4	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	64,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	61,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	69,7	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	51,7	51,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	48,4	48,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	44,0	44,0	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	44,6	44,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	30,4	30,4	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	36,6	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,8	30,8	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	40,2	40,2	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	14,9	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,6	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	64,6	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	67,1	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	49,5	49,5	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	63,6	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	63,2	63,2	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	62,7	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	63,6	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	64,3	64,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	60,1	46,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,7	64,3	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,7	64,0	64,0
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	64,0	64,0
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	62,0
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	51,2	51,2	51,2
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	45,6	45,6	45,6
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,8	28,8	28,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	27,5	27,5	27,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	26,6	26,6	26,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,6	26,6	26,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,5	26,5	26,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	23,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	22,6	22,6	22,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	16,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,3	11,3	11,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	11,0	11,0	11,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	8,0	8,0	8,0
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	7,1	7,1	7,1
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	6,1	6,1	6,1
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	1,8	1,8	1,8
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-9,8	-9,8	-9,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	43,3	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	20,4	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,8	51,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	35,3	35,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	56,2	56,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	55,6	55,6	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	61,7	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	64,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	66,8	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	48,7	48,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,5	38,5	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	37,4	37,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	41,9	41,9	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	31,7	31,7	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	36,8	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	31,2	31,2	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	38,7	38,7	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	15,9	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,8	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	59,8	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	67,7	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	46,7	46,7	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	62,0	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,8	61,8	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	62,1	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	63,8	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	61,7	61,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	61,4	46,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,3	64,3	57,3
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	57,3
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	40,4	40,4
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,9	31,9	31,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,5	26,5	26,5
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,1	25,1	25,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	19,3	19,3	19,3
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	15,3	15,3	15,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	14,2	14,2	14,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	12,7	12,7	12,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,6	9,6	9,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	8,2	8,2	8,2
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	6,5	6,5	6,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	6,2	6,2	6,2
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	5,9	5,9	5,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	2,8	2,8	2,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-10,2	-10,2	-10,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-16,1	-16,1	-16,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	63,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	36,1	36,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	37,1	37,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	39,6	39,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	51,6	51,6	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	57,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	40,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	62,5	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	44,6	44,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	28,9	28,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	30,6	30,6	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	28,1	28,1	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,7	28,7	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	15,3	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,1	18,1	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,7	18,7	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	18,4	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	43,5	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	54,3	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	47,3	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	43,2	43,2	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	58,5	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	64,3	64,3	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	57,5	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	58,8	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,5	58,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	64,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	65,7	65,0	55,1
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	55,1	55,1
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	52,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,5	51,5	51,5
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	34,2	34,2	34,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	31,0	31,0	31,0
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,1	27,1	27,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,2	25,2	25,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,0	11,0	11,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,7	10,7	10,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,7	8,7	8,7
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,9	3,9	3,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	3,5	3,5	3,5
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,2	2,2	2,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,0	-1,0	-1,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,4	-11,4	-11,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,3	-19,3	-19,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,8	-21,8	-21,8
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	55,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,4	47,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,8	45,8	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	47,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	55,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,7	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,2	26,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	31,8	31,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,8	28,8	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,3	21,3	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,4	29,4	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	27,4	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,2	30,2	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,0	15,0	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	30,2	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	56,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	65,7	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	48,8	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	33,2	33,2	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	59,3	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	65,0	65,0	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	52,1	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	38,5	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,1	58,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	64,5	64,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,0	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,0	59,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	59,9	59,9
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	55,2
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,9	51,9	51,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,9	47,9	47,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,6	38,6	38,6
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,5	32,5	32,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,2	28,2	28,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,8	27,8	27,8
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,2	22,2	22,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	19,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,4	14,4	14,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,0	6,0	6,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,1	5,1	5,1
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,3	2,3	2,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,0	1,0	1,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,2	-15,2	-15,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,6	-19,6	-19,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,3	-20,3	-20,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,4	-23,4	-23,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	62,6	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,9	54,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,4	52,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,3	39,3	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	37,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	59,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	40,0	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,6	27,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,9	26,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,7	24,7	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	25,8	25,8	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	31,9	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	34,5	34,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,2	15,2	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	37,0	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	71,9	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	57,4	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,1	22,1	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	59,7	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,0	61,0	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	52,8	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	49,0	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,5	59,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	61,0	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning Bakkersweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	56,6	55,6	49,1
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,1	49,1
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	45,9
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	41,3	41,3	41,3
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	41,2	41,2	41,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	28,1	28,1	28,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	25,6	25,6	25,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	25,2	25,2	25,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,7	21,7	21,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	12,1
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	9,3	9,3	9,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,0	6,0	6,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,3	0,3	0,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,7	-4,7	-4,7
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,3	-16,3	-16,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-17,9	-17,9	-17,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,5	-21,5	-21,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	54,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	35,4	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	45,1	45,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	50,9	50,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,3	45,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,5	39,5	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	43,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,2	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	44,6	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	32,4	32,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	33,7	33,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	29,6	29,6	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	32,5	32,5	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,5	24,5	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,2	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	27,6	27,6	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	19,4	19,4	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	16,5	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	51,5	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	56,6	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	56,3	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	26,9	26,9	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	55,6	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	54,5	54,5	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	51,6	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	40,9	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	55,6	55,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	49,6	49,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	55,6	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning Bakkersweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	61,8	49,6	49,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,6	49,6
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	45,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	37,8	37,8	37,8
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	36,9	36,9	36,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,5	30,5	30,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	30,1	30,1	30,1
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	24,4	24,4	24,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	23,4	23,4	23,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,7	20,7	20,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,3	11,3	11,3
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	9,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,7	7,7	7,7
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	6,5	6,5	6,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	1,3	1,3	1,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,5	0,5	0,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,8	-3,8	-3,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,2	-6,2	-6,2
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-9,2	-9,2	-9,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,4	-15,4	-15,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,6	-15,6	-15,6
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,6	-20,6	-20,6
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,1	-21,1	-21,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	52,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	29,1	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	42,0	42,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	44,2	44,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	40,1	40,1	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,8	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,6	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	46,1	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	38,3	38,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,7	38,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	33,1	33,1	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	37,4	37,4	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,3	24,3	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	23,8	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	24,3	24,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	16,2	16,2	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	24,5	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	46,8	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	61,8	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	48,6	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	32,5	32,5	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	49,3	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	48,5	48,5	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	44,8	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	41,2	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	49,0	49,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	45,1	34,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning Bakkersweg 11a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	46,0
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	46,0	46,0
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	42,4
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	38,3	38,3	38,3
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	33,3	33,3	33,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,5	28,5	28,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	25,9	25,9	25,9
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	23,0	23,0	23,0
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,7	21,7	21,7
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,4	19,4	19,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,0	7,0	7,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	6,1
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,5	4,5	4,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,8	3,8	3,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,8	-1,8	-1,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,0	-9,0	-9,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,3	-17,3	-17,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-18,0	-18,0	-18,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,7	-22,7	-22,7
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	46,3	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	24,5	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	39,2	39,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,5	39,5	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,2	38,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,8	34,8	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	46,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	45,6	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	49,4	49,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	49,3	49,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	48,7	48,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	58,5	58,5	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	21,8	21,8	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	21,5	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	21,4	21,4	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,4	17,4	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	17,9	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	43,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	56,3	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	43,9	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	51,3	51,3	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	45,4	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	44,5	44,5	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	39,3	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	38,1	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	44,9	44,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	41,1	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	71,4	64,2	55,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	55,6	55,6
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	52,9
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,4	51,4	51,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,9	33,9	33,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	30,7	30,7	30,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	29,5	29,5	29,5
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,5	25,5	25,5
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,7	10,7	10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,3	10,3	10,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,6	3,6	3,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,1	2,1	2,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	2,0	2,0	2,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,2	-4,2	-4,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-12,1	-12,1	-12,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,7	-19,7	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,6	-22,6	-22,6
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	55,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,5	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,5	47,5	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,3	48,3	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	47,3	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	55,6	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	38,1	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	28,5	28,5	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	29,6	29,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,3	26,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,5	21,5	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,5	29,5	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	27,5	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,3	30,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,7	14,7	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	29,8	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	57,0	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	71,4	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	47,1	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	25,4	25,4	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	59,3	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	64,2	64,2	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	51,8	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	37,9	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,4	58,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,6	63,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	64,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	65,6	62,6	57,0
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	57,0
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	47,8	47,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	34,3	34,3	34,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	30,2	30,2	30,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,2	28,2	28,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,0	23,0	23,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	21,7	21,7	21,7
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	19,8	19,8	19,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	19,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,0	19,0	19,0
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	18,7	18,7	18,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,2	9,2	9,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	6,4	6,4	6,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	4,4	4,4	4,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,6	3,6	3,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,0
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,2	-9,2	-9,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,4	-10,4	-10,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-17,5	-17,5	-17,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	40,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	17,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,5	33,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,2	31,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,3	38,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,4	48,4	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	62,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,1	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	65,6	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	55,1	55,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	54,8	54,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,9	56,9	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	54,4	54,4	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	30,9	30,9	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	28,6	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,2	18,2	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	34,5	34,5	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	12,2	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	51,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	47,0	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	62,1	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	53,4	53,4	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	58,7	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	58,1	58,1	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	57,0	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	56,7	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	62,6	62,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	51,0	38,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	62,6	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Pr Marijkelaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	65,7	61,9	49,0
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,0	49,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,0	49,0	49,0
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	48,2
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,0	44,0	44,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,4	28,4	28,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,5	24,5	24,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,7	23,7	23,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	16,9	16,9	16,9
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	13,5
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	11,8	11,8	11,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	8,8	8,8	8,8
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,1	8,1	8,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,1	7,1	7,1
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,4	1,4	1,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-6,3	-6,3	-6,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,4	-22,4	-22,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	53,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	48,9	48,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,1	53,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,1	45,1	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	43,9	43,9	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	40,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,4	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,7	26,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,3	26,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	25,2	25,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	22,8	22,8	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,8	28,8	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,4	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	28,6	28,6	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,4	17,4	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	27,2	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	53,5	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	65,7	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	50,2	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	20,9	20,9	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	56,2	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,9	61,9	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	50,4	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	43,7	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	55,4	55,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	61,7	61,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	61,9	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Pr Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,9	62,7	49,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,8	49,8	49,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,5	49,5
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	48,8
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,9	44,9	44,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,9	32,9	32,9
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	29,1	29,1	29,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,7	24,7	24,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,3	24,3	24,3
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	18,6	18,6	18,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	14,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	10,4	10,4	10,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,4	9,4	9,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,9	2,9	2,9
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,6	1,6	1,6
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,2	-2,2	-2,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,4	-4,4	-4,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-10,3	-10,3	-10,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,8	-17,8	-17,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,2	-22,2	-22,2
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	54,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,5	51,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,2	53,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,7	45,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	44,4	44,4	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,1	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,4	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,8	25,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,4	27,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,5	24,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	20,6	20,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,9	28,9	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,9	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	29,3	29,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,0	18,0	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	27,7	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	54,4	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	65,9	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	49,6	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	20,8	20,8	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	57,1	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	62,7	62,7	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	50,7	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	37,3	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	56,1	56,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	62,5	62,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	62,7	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Pr Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	66,8	63,7	54,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	54,3	54,3
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	51,6
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	50,9	50,9	50,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	46,3	46,3	46,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	30,1	30,1	30,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,9	24,9	24,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	22,5	22,5	22,5
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,5	21,5	21,5
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	14,6
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,2	10,2	10,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	10,0	10,0	10,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,8	3,8	3,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,8	1,8	1,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,5
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,6	-1,6	-1,6
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,2	-11,2	-11,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,7	-17,7	-17,7
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,2	-19,2	-19,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	54,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	31,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	52,7	52,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,2	54,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	46,6	46,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,2	45,2	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	44,8	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	54,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,5	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,0	25,0	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,7	27,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,3	24,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,8	23,8	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,1	29,1	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	23,7	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	29,7	29,7	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,5	14,5	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	28,4	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	55,6	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	66,8	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	49,1	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	33,6	33,6	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	58,1	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	63,7	63,7	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	51,5	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	37,9	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	57,1	57,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,6	63,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,8	63,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Pr Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,2	61,4	61,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	61,4	61,4
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	56,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	54,3	54,3	54,3
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	49,3	49,3	49,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	39,9	39,9	39,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,8	32,8	32,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,7	28,7	28,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	28,2	28,2	28,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	23,1	23,1	23,1
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	7,1	7,1	7,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,3	6,3	6,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,9	5,9	5,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,9	0,9	0,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,1	-0,1	-0,1
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,4	-2,4	-2,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-14,9	-14,9	-14,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	58,6	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	35,5	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,0	53,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,2	55,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,2	52,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	37,7	37,7	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	38,3	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	61,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	40,3	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,4	27,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,2	26,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,5	24,5	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	27,1	27,1	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	33,3	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,5	33,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,3	15,3	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	36,9	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,5	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	72,2	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	54,3	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,0	22,0	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	59,8	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,7	60,7	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	47,4	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	41,2	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,5	59,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,2	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Pr Marijkelaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	72,5	60,6	58,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,4	58,4
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	55,3
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,1	48,1	48,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,7	38,7	38,7
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,1	32,1	32,1
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,7	27,7	27,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,3	27,3	27,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,0	22,0	22,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	16,2	16,2	16,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,7	5,7	5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,8	4,8	4,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,4	2,4	2,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,2	1,2	1,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,0
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,5	-15,5	-15,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,5	-20,5	-20,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,7	-23,7	-23,7
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	62,5	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,2	55,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,8	54,8	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,1	51,1	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,8	46,8	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	35,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	40,3	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	25,2	25,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	27,7	27,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,3	23,3	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,6	24,6	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	32,0	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,9	33,9	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,0	15,0	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	36,6	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	58,4	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	72,5	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	57,3	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,4	22,4	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	59,1	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,6	60,6	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	51,0	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	51,7	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,2	59,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,5	60,6	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Pr Marijkelaan 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	70,9	58,9	58,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,5	58,5
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	53,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	37,0	37,0	37,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,8	31,8	31,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,2	27,2	27,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	26,9	26,9	26,9
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,8	21,8	21,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	17,9	17,9	17,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,4	5,4	5,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,7	4,7	4,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,5	4,5	4,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,4	0,4	0,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,2	0,2	0,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,8	-15,8	-15,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,8	-19,8	-19,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,9	-20,9	-20,9
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	64,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,6	54,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,9	46,9	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	37,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	40,1	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	24,6	24,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,5	26,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,1	23,1	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,4	24,4	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	30,4	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,6	33,6	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,8	14,8	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	36,2	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	58,2	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	70,9	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	57,2	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	23,3	23,3	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	58,9	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	58,9	58,9	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	53,1	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	51,3	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,8	58,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	57,9	57,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,9	58,9	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Bakkersweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	57,4	53,2	45,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	45,9	45,9
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	43,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	37,0	37,0	37,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	35,8	35,8	35,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,2	26,2	26,2
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	24,7	24,7	24,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	24,2	24,2	24,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	9,9
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	7,0	7,0	7,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,9	6,9	6,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,9	6,9	6,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	5,3	5,3	5,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,8
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,9	0,9	0,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,9	-1,9	-1,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,4	-6,4	-6,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,5	-16,5	-16,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,7	-16,7	-16,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,3	-21,3	-21,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,3	-22,3	-22,3
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	52,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,0	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,0	40,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,1	39,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,7	39,7	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	43,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	45,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	42,9	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	35,2	35,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	34,9	34,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	31,2	31,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	34,3	34,3	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	25,9	25,9	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	20,4	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	25,3	25,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	19,8	19,8	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	15,7	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	45,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	57,4	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	56,3	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	29,1	29,1	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	53,2	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	48,7	48,7	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	49,3	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	43,1	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	53,2	53,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	47,9	47,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	53,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Bakkersweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	57,3	51,6	49,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,3	49,3
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	44,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	36,6	36,6	36,6
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	34,0	34,0	34,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,7	28,7	28,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,6	26,6	26,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	22,3	22,3	22,3
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	21,8	21,8	21,8
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,5	10,5	10,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,6	8,6	8,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	8,2
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,3	4,3	4,3
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	1,2	1,2	1,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,4	0,4	0,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,4	-8,4	-8,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-10,5	-10,5	-10,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,0	-15,0	-15,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,1	-16,1	-16,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,2	-20,2	-20,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,0	-21,0	-21,0
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	49,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	27,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,6	40,6	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	40,6	40,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,7	40,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,1	39,1	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	46,1	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	41,8	41,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	51,6	51,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	36,5	36,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	43,9	43,9	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	23,7	23,7	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,8	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	23,5	23,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,0	17,0	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	17,4	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	45,7	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	57,3	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	46,4	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	42,3	42,3	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	46,1	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	44,4	44,4	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	42,7	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	40,0	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	44,4	44,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	39,7	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	51,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Bakkersweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	42,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	42,6	42,6
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	85,86	79,32	1,20	--	--	40,6
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,4	31,4	31,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	30,1	30,1	30,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,4	23,4	23,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,2	19,2	19,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	18,7	18,7	18,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	8,7	8,7	8,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,5	8,5	8,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,9	4,9	4,9
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	4,5	4,5	4,5
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	3,3	3,3	3,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	-1,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,5	-1,5	-1,5
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,7	-1,7	-1,7
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	-12,6	-12,6	-12,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,4	-16,4	-16,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,0	-17,0	-17,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-18,7	-18,7	-18,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,7	-20,7	-20,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-26,8	-26,8	-26,8
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	39,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	17,4	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,0	33,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,6	31,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	32,4	32,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,7	34,7	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	49,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	42,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	56,8	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	56,3	56,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	57,2	57,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,4	56,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	59,8	59,8	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	20,8	20,8	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	17,3	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	14,0	14,0	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,0	18,0	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	7,6	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	40,5	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	46,6	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	45,9	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	53,4	53,4	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	40,4	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	38,7	38,7	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	39,7	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	38,1	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	49,5	49,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	36,4	26,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	395	0	09:40, 6 mei 2024	-6648	141	V-01	route 1 nwe laadstraat	Polylijn	78,24	120,49	99,11
--	396	0	09:40, 6 mei 2024	-1274	9	V-01b	route 1b nwe laadstraat	Polylijn	109,38	93,02	113,15
--	397	0	09:40, 6 mei 2024	-6319	50	V-02	route 2 oude laadstraat	Polylijn	105,80	104,48	106,21
--	399	0	09:40, 6 mei 2024	-6190	129	V-04	route 4 stortput	Polylijn	147,50	72,83	103,76
--	400	0	09:40, 6 mei 2024	-1398	33	V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	Polylijn	85,86	79,32	105,35
--	401	0	09:40, 6 mei 2024	-7608	173	V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	Polylijn	105,12	104,79	101,12
--	402	0	09:40, 6 mei 2024	-1533	54	V-07	route 7 pers. auto's	Polylijn	65,11	129,33	65,36
--	403	0	09:40, 6 mei 2024	-1587	122	V-08	route 8 pers. auto's kantoor	Polylijn	103,08	106,31	103,27
--	413	0	09:40, 6 mei 2024	-1709	46	V-03	route 3 nwe laadstraat avond	Polylijn	99,14	71,20	87,85
--	455	0	09:40, 6 mei 2024	-6789	30	V-11	route 11 weegbrug	Polylijn	78,15	120,41	102,33

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	70,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	140,60
--	100,25	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	8,15
--	104,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	49,57
--	106,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	128,35
--	104,62	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	32,94
--	107,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	172,08
--	128,89	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	53,23
--	106,31	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	13	121,36
--	84,96	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	45,71
--	106,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	29,85

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	140,60	2,69	30,05	A	19	5	--	35,01	36,03	--	5	1,00	141	62,00	80,00
--	8,15	8,15	8,15	A	19	--	--	35,42	--	--	5	1,00	9	62,00	80,00
--	49,57	2,11	8,64	A	2	--	--	44,81	--	--	5	1,00	50	62,00	80,00
--	128,35	7,00	34,04	A	20	2	--	34,79	40,02	--	5	1,00	129	62,00	80,00
--	32,94	3,18	15,92	A	--	--	6	--	--	38,25	5	1,00	33	62,00	80,00
--	172,08	7,74	36,74	A	2	--	--	44,79	--	--	5	1,00	173	62,00	80,00
--	53,23	8,76	26,55	A	10	2	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00
--	121,36	5,16	15,56	A	10	3	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00
--	45,71	4,41	14,84	A	--	5	--	--	36,05	--	5	1,00	46	62,00	80,00
--	29,85	6,01	8,96	A	20	--	--	34,79	--	--	5	1,00	30	62,00	80,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09

Model: model jan 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V-01	route 1 nwe laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	57	15	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-01b	route 1b nwe laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	57	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-02	route 2 oude laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	1,20	0,00	Relatief	A	--	15	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-04	route 4 stortput	1,20	0,00	Relatief	A	60	6	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	1,20	0,00	Relatief	A	--	--	18	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-07	route 7 pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	A	30	6	--	10	1,00	64,00	70,00	76,00
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	0,80	0,00	Relatief	A	30	9	3	10	1,00	64,00	70,00	76,00
V-11	route 11 weegbrug	1,20	0,00	Relatief	A	60	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00

Model: model jan 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-01	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-01b	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-02	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-03	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-04	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-05	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-06	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-07	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-08	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-11	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	438	0	11:47, 8 nov 2021	01	afzuiging stortput	Punt	124,41	79,76	2,00	2,00	23,50	21,50
--	439	0	11:47, 8 nov 2021	02	afzuiging hamermolen	Punt	123,41	81,01	2,00	2,00	23,50	21,50
--	237	0	11:38, 24 jan 2024	03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	Punt	133,72	73,64	4,00	4,00	4,00	0,00
--	414	0	11:44, 8 nov 2021	04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	109,32	68,60	1,00	1,00	1,00	0,00
--	437	0	11:44, 8 nov 2021	05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	84,80	84,94	1,00	1,00	1,00	0,00
--	243	0	11:56, 24 jan 2024	06	koelingkalvermelk (rooster)	Punt	83,58	86,43	1,00	1,00	1,00	0,00
--	244	0	09:42, 6 mei 2024	07	koeling dak	Punt	73,54	103,40	10,00	10,00	10,00	0,00
--	276	0	11:44, 8 nov 2021	08	reinigen voertuigen HD-spuit	Punt	109,26	69,29	1,00	1,00	1,00	0,00
--	250	0	10:56, 24 jan 2024	09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	Punt	124,44	71,01	41,00	41,00	41,00	0,00
--	447	0	15:46, 22 okt 2022	10	trafohuisje	Punt	130,08	67,55	1,00	1,00	1,00	0,00
--	241	0	11:45, 8 nov 2021	11	roldeuren gesloten	Punt	111,69	93,35	2,00	2,00	2,00	0,00
--	426	0	11:45, 8 nov 2021	12	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	109,18	92,03	2,00	2,00	2,00	0,00
--	287	0	11:45, 8 nov 2021	13	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	99,47	71,85	2,00	2,00	2,00	0,00
--	427	0	16:58, 25 nov 2021	14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	109,30	91,96	2,00	2,00	2,00	0,00
--	429	0	16:58, 25 nov 2021	15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	99,29	71,94	2,00	2,00	2,00	0,00
--	268	0	16:59, 25 nov 2021	16	roldeuren open	Punt	109,06	92,12	2,00	2,00	2,00	0,00
--	274	0	16:59, 25 nov 2021	17	roldeuren open	Punt	99,59	71,79	2,00	2,00	2,00	0,00
--	269	0	16:59, 25 nov 2021	18	roldeuren open	Punt	111,76	93,49	2,00	2,00	2,00	0,00
--	171	0	16:59, 25 nov 2021	22	vrachtwagens manoeuvr stortput	Punt	141,24	72,00	1,20	1,20	1,20	0,00
--	270	0	17:02, 25 nov 2021	23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	Punt	136,29	72,15	1,00	1,00	1,00	0,00
--	474	0	11:57, 29 jan 2024	24	tanken	Punt	121,17	51,64	1,00	1,00	1,00	0,00
--	246	0	11:46, 8 nov 2021	31	elektrische heftruck A	Punt	95,14	95,44	1,00	1,00	1,00	0,00
--	247	0	11:46, 8 nov 2021	32	elektrische heftruck A	Punt	92,63	78,80	1,00	1,00	1,00	0,00
--	248	0	11:46, 8 nov 2021	33	elektrische heftruck A	Punt	113,19	58,08	1,00	1,00	1,00	0,00
--	249	0	11:46, 8 nov 2021	34	elektrische heftruck A	Punt	94,83	63,26	1,00	1,00	1,00	0,00
--	258	0	11:56, 29 jan 2024	51	piekbron vrachtwagens	Punt	94,29	93,32	1,20	1,20	1,20	0,00
--	404	0	16:01, 22 okt 2022	52	piekbron vrachtwagens	Punt	104,22	91,41	1,20	1,20	1,20	0,00
--	406	0	11:57, 29 jan 2024	54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	Punt	111,41	63,55	1,20	1,20	1,20	0,00
--	259	0	16:01, 22 okt 2022	55	piekbron vrachtwagens stortput	Punt	138,67	72,19	1,20	1,20	1,20	0,00
--	475	0	11:58, 29 jan 2024	55	piekbron vrachtwagens tankplaats	Punt	120,55	51,98	1,20	1,20	1,20	0,00
--	445	0	16:01, 22 okt 2022	56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	Punt	88,50	110,23	1,20	1,20	1,20	0,00
--	446	0	11:56, 29 jan 2024	57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	85,77	80,12	1,20	1,20	1,20	0,00
--	454	0	11:56, 29 jan 2024	58	piekbron vrachtwagens (dag)	Punt	85,52	80,31	1,20	1,20	1,20	0,00
--	469	0	11:53, 24 jan 2024	61	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,63	94,95	1,00	1,00	1,00	0,00
--	470	0	11:53, 24 jan 2024	62	elektrische heftruck A pieken	Punt	93,12	78,31	1,00	1,00	1,00	0,00
--	471	0	11:53, 24 jan 2024	63	elektrische heftruck A pieken	Punt	113,68	57,59	1,00	1,00	1,00	0,00
--	472	0	11:53, 24 jan 2024	64	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,32	62,77	1,00	1,00	1,00	0,00
--	412	0	11:59, 8 nov 2021	84	piekbron pers. auto's	Punt	95,53	53,71	1,00	1,00	1,00	0,00
--	440	0	12:00, 8 nov 2021	85	piekbron pers. auto's	Punt	45,44	109,67	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	97,949	100,000	100,000	11,7539	4,0000	8,0000	0,09	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	1,250	--	0,5002	0,0500	--	13,80	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	1,250	--	0,5002	0,0500	--	13,80	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	50,00	70,00	71,00	71,00	65,00	60,00	75,97	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	77,00	78,00	84,00	85,00	74,00	68,00	55,00	88,56	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00	9,00
--	Nee	Nee	--	66,00	59,00	53,00	54,00	51,00	50,00	46,00	34,00	67,40	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78
--	0,00	0,00	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41
--	0,00	0,00	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72
--	5,00	5,00	--	35,00	45,00	45,00	65,00	66,00	66,00	60,00	55,00	70,97
--	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31
--	8,00	6,00	--	64,00	73,00	70,00	69,00	71,00	65,00	60,00	49,00	77,58
--	20,00	20,00	--	46,00	39,00	33,00	34,00	31,00	30,00	26,00	14,00	47,40
--	15,00	15,00	--	38,00	55,00	59,00	52,00	50,00	38,00	36,00	16,00	61,42
--	0,00	0,00	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84
--	10,00	10,00	--	30,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	21,00	60,80
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26
--	0,00	0,00	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09
--	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	-6,00	-6,00	72,00	84,00	96,00	96,00	107,00	107,00	111,00	100,00	79,00	113,88
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	441	0	12:00, 8 nov 2021	86	piekbron pers. auto's	Punt	56,87	117,49	1,00	1,00	1,00	0,00
--	442	0	12:00, 8 nov 2021	87	piekbron pers. auto's	Punt	41,38	117,79	1,00	1,00	1,00	0,00
--	443	0	12:00, 8 nov 2021	88	piekbron pers. auto's	Punt	51,30	125,77	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	284	0	11:55, 29 jan 2024	-7781	9	D-01	dak productie	Rechthoek	114,55	97,58	0,10	0,10	19,10
--	286	0	10:55, 29 jan 2024	-1793	7	D-02	dak opbouw nieuw	Rechthoek	118,92	81,81	0,10	0,10	19,10
--	432	0	12:16, 8 nov 2021	-1859	5	D-03	dak toren mengerij	Rechthoek	124,31	72,21	0,10	0,10	28,10
--	436	0	11:53, 29 jan 2024	-6880	20	D-08	dak silodek ed	Polygoon	129,55	89,88	0,10	0,10	21,60

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)
--	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	30,52	58,04	7,19	8,07	Nee	5	A	False	100,000
--	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	29,92	35,06	2,91	12,05	Nee	5	A	False	100,000
--	28,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,24	33,37	5,18	6,44	Nee	5	A	False	100,000
--	21,50	Relatief aan onderliggend item	8	55,95	169,54	2,29	17,35	Nee	5	A	False	100,000

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	28,00	17,00	34,50	18,45	21,45	29,45	32,45	44,45	43,45	43,45	43,45	32,45	49,95	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64
--	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	12,00	15,00	27,00	26,00	26,00	26,00	15,00	32,50	18,45	19,45	27,45	30,45	42,45
--	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14
--	41,45	41,45	41,45	30,45	47,95
--	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54
--	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	281	316,70	0	11:54, 29 jan 2024	-441	10	G-01	gevel noord	Lijn	114,76	97,97
--	282	13,47	0	11:54, 29 jan 2024	-451	2	G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	Lijn	124,80	92,86
--	285	136,29	0	11:55, 29 jan 2024	-1903	4	G-03	gevel west productie (geisoleerd)	Lijn	114,29	97,86
--	283	30,77	0	11:53, 29 jan 2024	-6928	4	G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	Lijn	124,63	92,61
--	434	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1899	4	G-05	gevel toren mengerij	Lijn	126,41	63,82
--	433	16,81	0	12:16, 8 nov 2021	-1895	4	G-06	gevel toren mengerij	Lijn	121,30	66,09
--	435	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1907	4	G-07	gevel toren mengerij	Lijn	121,10	66,47

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	129,60	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,67
--	129,58	90,36	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	5,39
--	111,09	91,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,17
--	119,18	81,58	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	12,31
--	129,28	69,87	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70
--	126,38	63,71	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	5,60
--	123,97	72,52	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	16,67	16,67	16,67	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	5,39	5,39	5,39	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	7,17	7,17	7,17	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	12,31	12,31	12,31	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	5,60	5,60	5,60	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	27,01	39,01	50,01	46,01
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	13,29	25,29	36,29	32,29
--	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34
--	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	55,01	49,01	53,01	55,01	45,01	60,39	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	41,29	35,29	39,29	41,29	31,29	46,67	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00
--	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	28,81	40,81	51,81	47,81	56,81	50,81	54,81	56,81	46,81	62,19
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	15,09	27,09	38,09	34,09	43,09	37,09	41,09	43,09	33,09	48,47
--	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73
--	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning Molenweg 6 (bedr)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning Molenweg 37/39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning Molenweg 41/43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning Molenweg 45/47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	woning Molenpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	woningen Marijkelaan 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woningen Marijkelaan 9 - 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning Bakkersweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	woning Bakkersweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	woning Bakkersweg 11a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	woningen Marijkelaan zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Molenweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Pr Marijkelaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Pr Marijkelaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Pr Marijkelaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Pr Marijkelaan 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Pr Marijkelaan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Pr Marijkelaan 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Bakkersweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Bakkersweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Bakkersweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Molenpark1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Brons gebouwen	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Brons gebouwen	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Brons gebouwen	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Brons gebouwen	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Brons gebouwen	28,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwe opbouw	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuw kantoor	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kalvermelk	13,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	silo	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	opbouw Brons	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	silogebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	silogebouw	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	laadstraat	19,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Brons opslag	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	opslag Brons	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S-01	absorberend vlak tbv losput	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25	0,80
S-02	geluidscherm + 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	geluidscherm + 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	nok opslag	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-05	zichtscherm + 7 m	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model mei 2024 aanvraag def

Model eigenschap	
Omschrijving	model mei 2024 aanvraag def
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	peter op 24-6-2010
Laatst ingezien door	Peter op 6-5-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.31
Origineel project	15-183 Brons Voorthuizen 2016
Originele omschrijving	model juni 2017 met maatr
Geimporteerd door	Peter op 10-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking

toelichting en berekeningen

Opdrachtnummer

20-215

datum

6 mei 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Dec 2020
Berekeningen & invoer	Jan 2024

Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de "schrikkelcirculaire"). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax}. Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de industrielawaai rekenmethode.

Opdrachtnummer
20-215

datum
6 mei 2024

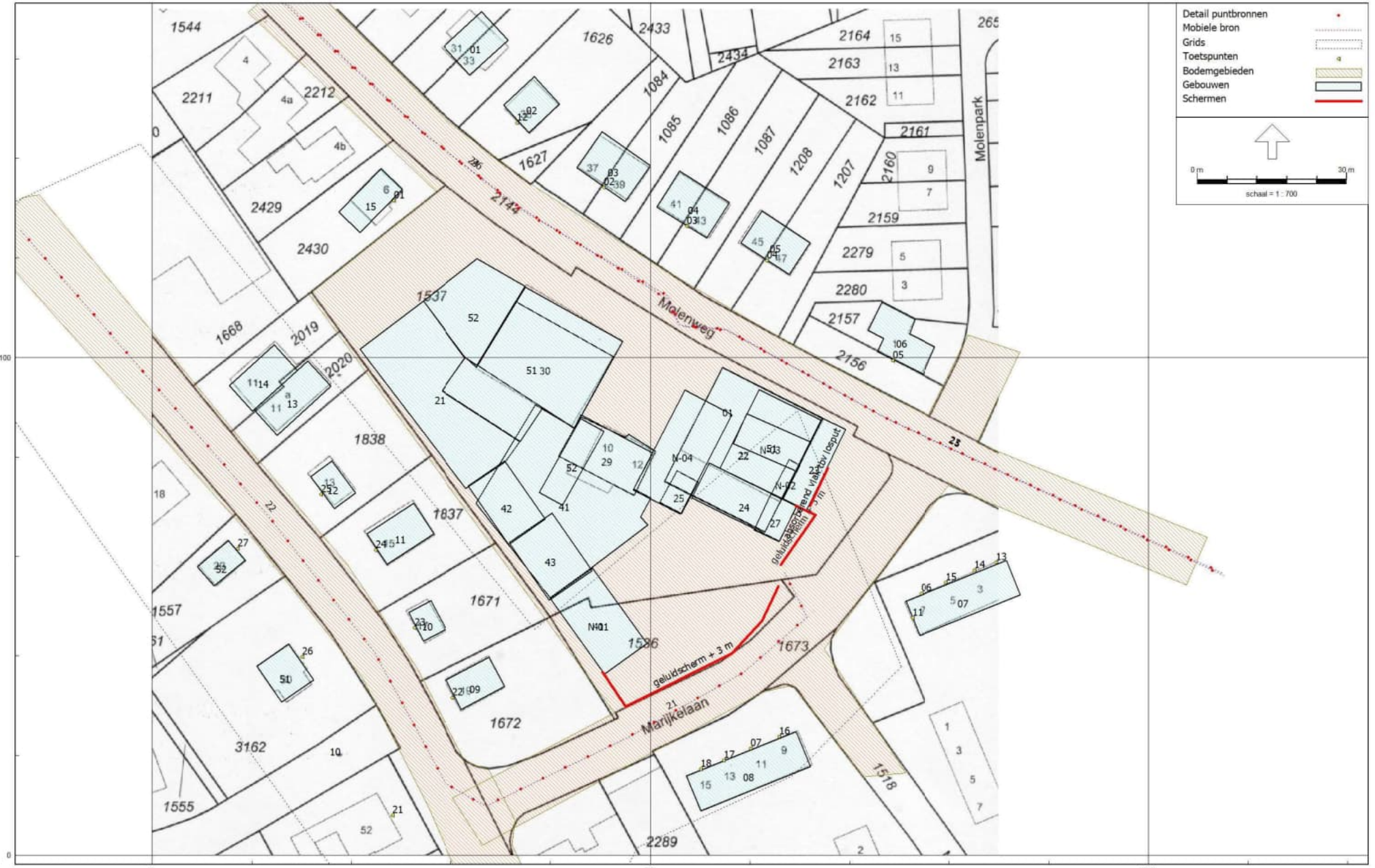
opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
Molenpark
Molenweg
Marijkelaan
geluidscherm + 3 m
geluidscherm + 5 m
1544
2211
2212
2429
2430
1668
2019
2020
1838
1837
1671
1672
1673
1557
3162
1555
1537
1536
1627
1626
2433
2434
2164
2163
2162
2161
2160
2159
2279
2280
2157
2156
1084
1085
1086
1087
1208
1207
2143
1518
2289
0
100
200

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	34,7	31,6	27,0	37,0	67,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	36,3	33,2	28,7	38,7	67,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	38,7	35,6	31,0	41,0	70,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	41,2	38,1	33,6	43,6	71,0
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	44,2	41,1	36,6	46,6	74,6
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	45,5	42,4	37,8	47,8	75,0
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	47,4	44,3	39,8	49,8	77,2
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	47,9	44,8	40,3	50,3	77,3
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	51,0	47,9	43,4	53,4	80,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	51,1	48,1	43,5	53,5	80,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	43,8	40,7	36,1	46,1	74,1
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	45,4	42,3	37,8	47,8	74,8
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	33,3	30,2	25,7	35,7	65,9
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	36,1	33,0	28,5	38,5	66,4
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	37,1	34,0	29,5	39,5	68,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	40,6	37,5	32,9	42,9	70,0
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	35,0	31,9	27,4	37,4	67,5
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	38,1	35,0	30,4	40,4	68,2
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	47,2	44,2	39,6	49,6	76,9
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	47,7	44,6	40,0	50,0	77,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	46,2	43,1	38,6	48,6	76,0
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	46,7	43,7	39,1	49,1	76,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	44,9	41,8	37,3	47,3	74,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	45,8	42,7	38,2	48,2	75,2
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	34,5	31,4	26,8	36,8	67,0
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	37,2	34,2	29,6	39,6	67,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	32,4	29,3	24,8	34,8	65,1
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	34,9	31,8	27,3	37,3	65,4
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	31,7	28,6	24,1	34,1	64,5
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	34,1	31,0	26,5	36,5	64,8
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	25,1	22,0	17,5	27,5	58,6
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	26,2	23,1	18,6	28,6	58,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	13,5	10,4	5,8	15,8	46,6
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	14,7	11,6	7,0	17,0	46,2
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	13,0	9,9	5,4	15,4	46,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	14,1	11,1	6,5	16,5	45,6
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	15,0	11,9	7,3	17,3	48,2
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	16,2	13,2	8,6	18,6	48,0
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	12,4	9,3	4,8	14,8	45,5
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	13,7	10,6	6,0	16,0	45,0
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	18,6	15,5	11,0	21,0	52,0
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	19,6	16,5	12,0	22,0	51,7
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	16,7	13,7	9,1	19,1	50,1
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	18,3	15,2	10,6	20,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: west
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	46,8	43,7	42,0	52,0	76,7
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	47,2	44,1	42,3	52,3	76,7
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	49,5	46,4	44,6	54,6	79,2
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,6	46,5	44,8	54,8	79,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	47,3	44,2	42,4	52,4	77,1
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	47,6	44,5	42,8	52,8	77,2
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	42,9	39,8	38,1	48,1	73,4
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	44,1	41,0	39,2	49,2	73,7
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	35,8	32,7	30,9	40,9	68,4
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	38,4	35,3	33,6	43,6	68,9
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	21,8	18,7	16,9	26,9	54,9
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	23,1	20,1	18,3	28,3	54,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	15,0	11,9	10,1	20,1	48,4
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	15,7	12,6	10,9	20,9	47,6
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	17,8	14,8	13,0	23,0	51,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	18,7	15,7	13,9	23,9	50,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	49,0	45,9	44,2	54,2	78,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,3	46,2	44,4	54,4	78,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	22,5	19,4	17,6	27,6	55,8
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	23,6	20,5	18,8	28,8	55,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	21,4	18,3	16,6	26,6	54,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	22,7	19,7	17,9	27,9	54,5
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	23,1	20,0	18,2	28,2	56,3
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	24,4	21,3	19,5	29,5	55,9
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	15,6	12,5	10,8	20,8	49,1
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	16,4	13,4	11,6	21,6	48,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	14,8	11,7	9,9	19,9	48,3
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	15,7	12,6	10,8	20,8	47,6
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	14,9	11,8	10,1	20,1	48,4
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	15,8	12,7	10,9	20,9	47,7
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	18,4	15,3	13,5	23,5	52,1
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	19,4	16,4	14,6	24,6	51,9
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	14,9	11,8	10,1	20,1	48,3
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	16,3	13,2	11,5	21,5	48,1
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	15,6	12,5	10,7	20,7	48,7
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	17,2	14,1	12,4	22,4	48,4
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	18,0	15,0	13,2	23,2	51,0
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	19,9	16,8	15,0	25,0	50,7
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	20,4	17,3	15,6	25,6	53,2
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	22,3	19,2	17,4	27,4	52,8
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	19,2	16,2	14,4	24,4	52,6
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	21,3	18,2	16,4	26,4	53,0
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	24,4	21,3	19,6	29,6	57,5
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	26,8	23,7	22,0	32,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	29,2	26,1	21,7	31,7	63,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	32,2	29,1	24,6	34,6	64,0
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	25,3	22,2	17,7	27,7	60,3
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	26,5	23,4	19,0	29,0	59,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	23,4	20,3	15,8	25,8	58,4
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	24,4	21,3	16,8	26,8	57,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	20,6	17,5	13,0	23,0	55,0
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	21,7	18,6	14,2	24,2	54,4
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	35,3	32,2	27,7	37,7	67,3
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	38,0	34,9	30,4	40,4	67,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	42,8	39,7	35,2	45,2	73,0
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	43,9	40,8	36,3	46,3	73,3
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	49,3	46,1	41,7	51,7	78,7
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	49,5	46,4	41,9	51,9	78,8
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	44,0	40,9	36,5	46,5	74,3
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	45,1	42,0	37,5	47,5	74,6
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	27,0	23,9	19,4	29,4	62,0
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	28,7	25,6	21,1	31,1	61,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	37,1	34,0	29,5	39,5	68,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	39,5	36,4	31,9	41,9	69,0
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	38,7	35,6	31,1	41,1	69,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	40,7	37,6	33,1	43,1	70,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	40,2	37,1	32,6	42,6	70,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	41,7	38,6	34,1	44,1	71,2
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	49,0	45,8	41,4	51,4	78,4
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	49,2	46,1	41,7	51,7	78,6
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	49,5	46,4	41,9	51,9	79,0
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	49,7	46,6	42,2	52,2	79,1
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	49,8	46,7	42,2	52,2	79,3
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	50,0	46,9	42,4	52,4	79,3
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	47,1	44,0	39,5	49,5	78,5
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	47,7	44,6	40,1	50,1	78,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	49,0	45,8	41,4	51,4	80,4
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	48,9	45,8	41,3	51,3	80,2
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	48,6	45,4	41,0	51,0	80,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	48,6	45,5	41,0	51,0	80,0
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	47,0	43,9	39,4	49,4	78,7
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	47,3	44,2	39,7	49,7	78,8
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	47,9	44,8	40,3	50,3	79,6
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	48,1	45,0	40,5	50,5	79,5
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	47,6	44,5	40,0	50,0	79,3
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	48,0	44,9	40,4	50,4	79,3
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	49,5	46,3	41,9	51,9	81,1
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	49,4	46,3	41,9	51,9	80,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
west	352	6	19:10, 4 mei 2024	-167	22	24	vrachtwagens openb weg west	Polylijn	105,50	106,97	24,47
west	354	6	12:05, 24 jan 2024	-214	22	26	pers. auto's openbare weg west	Polylijn	105,88	106,47	25,02
oost	351	7	19:10, 4 mei 2024	-143	24	23	vrachtwagens openb weg oost	Polylijn	106,61	106,20	214,86
oost	353	7	12:05, 24 jan 2024	-189	25	25	pers. auto's openbare weg oost	Polylijn	106,33	106,43	215,10
zuid	390	8	12:05, 24 jan 2024	-863	17	21	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	126,91	56,74	67,38
zuid	391	8	12:05, 24 jan 2024	-4165	30	22	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	-26,31	125,52	66,84

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
west	172,92	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	105,40
west	173,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,02
oost	56,68	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	119,63
oost	56,17	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	120,45
zuid	9,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	84,78
zuid	9,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	149,64

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
west	105,40	5,17	41,41	A	86	14	19	29,41	32,53	34,21	30	5,00	22	--	82,00
west	106,02	6,35	40,92	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	22	--	70,00
oost	119,63	8,55	74,08	A	86	14	10	29,24	32,35	36,83	30	5,00	24	--	82,00
oost	120,45	8,80	74,11	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	25	--	70,00
zuid	84,78	10,02	31,52	A	86	14	10	29,24	32,35	36,82	30	5,00	17	--	82,00
zuid	149,64	9,11	75,87	A	86	14	10	31,46	34,57	39,04	50	5,00	30	--	82,00

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
west	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
west	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00
oost	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
oost	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00
zuid	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
zuid	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
west	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
west	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
oost	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
oost	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
zuid	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
zuid	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72

Bijlage V

Voorschriften geluid

vigerende milieuvergunning

Berekeningen	versiedatum

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r12

bladzijde

pagina 2

2 GELUID

2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, rekening houdend met de uitkomsten van het akoestisch onderzoek verwoord in het rapport versie 6 augustus 2013, nummer 07-026), niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	50	46	34
3	Molenweg 41-43	53	46	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	51	47	35
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	52	47	35
7	Marijkelaan 11-13 (voorgevel)	45	44	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	36	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

2.2. Onverminderd het gestelde in 2.1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de in onderstaande tabel genoemde punten, niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	64	64	57
7	Marijkelaan11-13 (voorgevel)	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

2.3. Om aan de geluidseisen zoals verwoord in voorschriften 2.1 en 2.2 te kunnen voldoen moet voldaan zijn aan de uitgangspunten (laad- en losduur, aanrijdroutes, manoeuvreren, bedrijfstijden en dergelijke) uit het akoestisch rapport.

2.4. De controle op de naleving van de in de voorschriften 2.1 en 2.2 vastgelegde geluidsniveaus door middel van meting en/of berekening moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

2.5. Radio's en andere geluidsinstallaties van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's mogen buiten (het terrein van) de inrichting niet hoorbaar zijn.

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7. Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen - tussen 07.00 uur en 19.00 uur - (zie tabel II.5 op pagina 13 van het akoestisch rapport) niet meer dan 46 transporten plaatsvinden (met vrachtwagens). Dit is als volgt verdeeld: 38 vrachtwagens ten behoeve van transport van materiaal en gereed product/grondstoffen en 8 vrachtwagens voor de weegbrug. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV moet het aantal vrachtwagens registreren en het bijhouden in het in voorschift 1.3 genoemde journaal.

2.8. De activiteiten op de weegbrug moeten zijn geregistreerd met behulp van een logboek. Hierin moeten de wegingen (digitaal) worden geregistreerd. In deze registratie moet het tijdstip van aankomst, het tijdstip van wegen en het vertrek vanaf de weegbrug zijn opgenomen. Verder moet voor de weegbrug staan vermeld hoe lang een vrachtwagen erop (mag) staan. Dit in verband met blatende kalveren. Dit logboek ligt ter visie voor controlerende instanties.

2.9. De incidentele bedrijfssituaties mogen niet vaker dan 12x per jaar plaatsvinden. Ter controle hiervan dient de vergunninghouder dit, minimaal 2 dagen voordat de incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt, te melden bij het bevoegd gezag.

2.10. Bij incidentele situaties gelden de genoemde maximum grenswaarden, zoals verwoord in voorschrift 2.2 niet.

2.11. Voor incidentele situaties gelden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden. Voor de dag- en avondperiode worden deze waarden verhoogd met 5 dB(A).

2.12. Voor het pneumatisch lossen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de inpandige luchtcompressor in de inrichting.

Vrachtwagens, laden en lossen

2.13. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn.

2.14. Met uitzondering van het laden kalvermelk vinden alle laadactiviteiten plaats inpandig in de laadstraat.

2.15. Bij het laden van de vrachtwagens in de laadstraat dienen de deuren van deze ruimte gesloten te zijn.

2.16. Het aantal vervoersbewegingen tussen 20.00 uur en 07.00 uur wordt als volgt gemaximeerd:
- tussen 20.00 uur en 23.00 uur mogen totaal 6 vrachtwagens het terrein oprijden dan wel verlaten zonder dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden.
- tussen 06.00 uur en 07.00 uur mogen maximaal 4 vrachtwagens wegrijden zonder laad- en losactiviteiten. Per vrachtwagen mag de motor maximaal 30 seconden draaien alvorens weg te rijden.

2.17. Per dag (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mogen maximaal 12 vrachtwagens lossen in de stortput. Tussen 19.00 uur en 20.00 uur mag maximaal 1 vrachtwagen in de stortput lossen.

2.18. Op de wasplaats mogen alleen vrachtwagens die op naam staan van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV worden gereinigd. De wasplaats mag maximaal 1 uur per dag, alleen tussen 7.00 en 19.00 uur, worden gebruikt.

2.19. Gedurende de representatieve bedrijfsvoering mogen na 20.00 uur en voor 07.00 uur geen vrachtwagens worden geladen en/of worden gelost. Ter controle zal een toezichthouder onder andere het aantal en de plek van de aanwezige vrachtwagens controleren om 20 uur, 23 uur, 6 uur en 7 uur. Tevens zal daarbij worden gecontroleerd of de vrachtwagens zijn geladen.

2.20. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV laat alle chauffeurs die het bedrijf bezoeken een schriftelijke instructie ondertekenen, waarin staat dat niet langs de openbare weg mag worden geparkeerd. Dit document is toegevoegd aan het milieulogboek. Zo nodig dient Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV de chauffeurs te instrueren om de vrachtwagens op het terrein van de inrichting te plaatsen.

2.21. Het is verboden om bij laad- en losactiviteiten de openbare weg geheel of gedeeltelijk te versperren.

2.22. Het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens die binnen de inrichting komen laden/lossen/wegen mag niet plaatsvinden langs de openbare weg maar dient uitsluitend plaats te vinden op het terrein van de inrichting.

2.23. Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck.

2.24. Bij het lossen in de stortput mogen geen andere activiteiten worden uitgevoerd dan het door de zwaartekracht laten leeglopen van de laadbak van de vrachtwagen of het lossen met behulp van de inpandige lospomp. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van het akoestisch rapport.

2.25. Vanuit de laadstraat mag geen geluid, zoals op pagina 11 van het akoestisch rapport als uitgangspunt is genomen, buiten de grens van de inrichting waarneembaar zijn.

Trillingen

2.26. Bij het vaststellen van het trillingsniveau dienen trillingen afkomstig van het komend en vertrekkend verkeer buiten beschouwing te worden gelaten.

2.27. Trillingen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A1 volgens onderstaand voerzicht;
- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (Vperiode) kleiner is dan A3 volgens onderstaand overzicht).

In de richtlijn "SBR B: hinder voor personen in gebouwen" is voor de bestemming wonen de onderstaande waarden opgenomen:

	Dag en Avond (07.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
A1:	0,10	0,10
A2:	0,40	0,20
A3:	0,05	0,05

2.28. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

Maatregelen

2.29. Het op de tekening aangegeven geluidsscherm moet zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking, zijn geplaatst.

2.30. De maatregelen nummer 2 tot en met 6 welke genoemd zijn in het akoestisch rapport versie 9 november 2010, nummer 07-026 onder paragraaf 5.1 (blz 24), dienen zo spoedig mogelijk – maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking - zijn uitgevoerd.

2.31. Binnen 1 maand moet door middel van een opdrachtverstrekking zijn aangetoond dat het realiseren van maatregel 1 - het isoleren van de gevels van het productiegedeelte van de fabriek - zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen negen maanden na het van kracht worden van de beschikking is gerealiseerd.

3 AFVALSTOFFEN

3.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

3.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval buiten de inrichting kan verspreiden.

3.3. Het in de inrichting vrijkomende bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers. Indien in de afvalcontainers brandbare afvalstoffen worden opgeslagen moet de container zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

[redacted]

Van: [redacted] via iRvN Nextcloud <nextcloud@irvn.nl>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 12:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] deelde "aanvullingen Brons 2024 feb + mei" met jou

Categorieën: [redacted]

[redacted] deelde "aanvullingen Brons 2024 feb + mei" met jou

[redacted] deelde "aanvullingen Brons 2024 feb + mei" met jou. Klik op onderstaande link om te openen.

Open "aanvullingen Brons 2024 feb + mei"

iRvN Nextcloud - Veilig gegevens delen

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 17:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Geluidsituatie Brons
Bijlagen: AO Brons mei 2024.pdf

Categorieën: [redacted]

Beste allemaal,
Zelf zat ik te denken een als voorschrift mbt langtijdgemiddeld als 53 – 47 – 40, of iets dergelijks maar dus niet per woning maar algemeen zodat de vrachtwagen zowel linksom als rechtsom kan. Maar daar kunnen ze niet aan voldoen. Ook in de incidentele situatie is flink hoger. Voor max zat ik te denken aan geen norm op te nemen dus al aan te sluiten aan Omgevingsplan. Maar ik zie dat ze daar niet aan kunnen voldoen.
In de aanvullingen vond ik een rapport over een akoestisch onderzoek.
Nou had ik gevraagd om meer inzicht in de feitelijke toename en vergelijking met vergunde situatie.
Ik heb nogmaals gebeld met adviseur dat er een standstillbeginsel is. Bedrijf wil dit graag bespreken en toelichten.
Wat zou jullie uitkomen om het rapport te lezen en met hun dit te bespreken?

Medio juni?
Ik hoor graag wat jullie voorstel is.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 17:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons

[redacted]

Ik heb [redacted] zijn datumprikker ingevuld, maar ik vraag mij af in hoeverre wij nu eigenlijk een echte gesprekpartner zijn. Volgens mij treden wij in deze procedure meer op als adviseur van de gemeente Barneveld. Geluid is dan eigenlijk zo klaar als een klontje, ze kunnen niet voldoen aan de vigerende vergunning, ze kunnen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde/ standaardwaarde, het achtergrondniveau van het omgevingslawaai geeft mijns inziens geen aanleiding om verhoogt maatwerk zonder meer te kunnen vaststellen. Omdat dan wel te kunnen doen gaan andere belangen een rol spelen, enerzijds de economische belangen van het bedrijf, maar ook de al lange duur dat de omgeving overlast ervaart. Hier heb ik, en ik vermoed ook jij weinig inzicht in om deze tegen elkaar te kunnen afwegen. Daar lijkt mij een iets groter comité voor nodig om dat goed te kunnen. Volgens mij gaan daar mensen van de gemeente over, maar wellicht ook een afvaardiging van de buurt/participatie? Ik ben benieuwd hoe jij hier in staat?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons

[redacted]

Het akoestische verhaal begint langzamerhand een einde te krijgen, de conclusie is dat geluid toeneemt en dat de overschrijdingen zich enigszins verplaatsen naar woningen waar deze zich niet bevonden. Ik kan op basis van het te verwachtten omgevingslawaai vanwege wegverkeer deze overschrijdingen niet zonder meer goedkeuren. Ik heb daarom het advies gegeven aan Brons om zoveel als mogelijk de argumenten te documenteren waarom zij dit wel nodig achten. Dit document is naar mijn mening een beslisdocument dat door de gemeente Barneveld moet worden beoordeeld omdat volgens mij zij ook ooit een soort van standstill principe hebben verkondigd en dit min of meer is vastgelegd in de vigerende vergunning met maatwerkvoorschriften. Ik proef dat de ODRN (provincie) dit eigenlijk graag wil vergunnen, maar ik vind dat de gemeente daar dus ook een mening over moet vormen. Nu weet ik niet wie er binnen Barneveld hier over zouden moeten gaan. Maar kun jij dit neerleggen bij de juiste mensen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 12:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons

[redacted]

In navolging van het onderstaande is er ook een vergadering voorzien voor woensdag 26 juni, wellicht dat hier iemand van de gemeente Barneveld ook bij kan/moet aansluiten? De vergunningverlener van de ODRN heeft de volgende vergaderpunten:

Brons te Voorthuizen heeft te maken met een stand still beginsel. Wat betekent dit voor de beoordeling van geluid? Als de aangevraagde situatie wordt vergeleken met de feitelijke en de vergunde situatie zijn er wellicht mogelijkheden om dit te beoordelen. In het kader van de vergunde activiteiten en in het kader van de Omgevingswet is er ruimte voor activiteiten. In het kader van het stand still beginsel zijn er beperkingen. Ik heb in de uitnodiging volledigheidshalve [redacted] ook meegenomen.

Dit overleg is bedoeld om de geluidsituatie te bespreken:
- wat zijn de gevraagde veranderingen tov vergunde situatie?
- welke maatregelen zijn/worden getroffen?
- welke argumenten/onderbouwing is er mbt de toename in geluidbelasting?
- wat zijn de ontwikkelingen in de omgeving geweest?
- welke afspraak is er mbt standstillbeginsel en hoe is dit in de geluidsituatievorm te geven?

Ik hoor graag of ik moet vragen of iemand van de gemeente Barneveld moet worden uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]t@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons

[redacted]

Het akoestische verhaal begint langzamerhand een einde te krijgen, de conclusie is dat geluid toeneemt en dat de overschrijdingen zich enigszins verplaatsen naar woningen waar deze zich niet bevonden. Ik kan op basis van het te verwachtten omgevingslawaai vanwege wegverkeer deze overschrijdingen niet zonder meer goedkeuren. Ik heb daarom het advies gegeven aan Brons om zoveel als mogelijk de argumenten te documenteren waarom zij dit wel nodig achten. Dit document is naar mijn mening een beslisdocument dat door de gemeente Barneveld moet worden beoordeeld omdat volgens mij zij ook ooit een soort van standstill principe hebben verkondigd en dit min of meer is vastgelegd in de vigerende vergunning met maatwerkvoorschriften. Ik proef dat de ODRN (provincie) dit eigenlijk graag wil vergunnen, maar ik vind dat de gemeente daar dus ook een mening over moet vormen. Nu weet ik niet wie er binnen Barneveld hier over zouden moeten gaan. Maar kun jij dit neerleggen bij de juiste mensen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]
Het is nog niet zo'n probleem dat [redacted] er niet bij is morgen, maar er zijn meer kanten aan het verhaal dan alleen geluid. Mijn verwachting is dat er nu aan geluid niet zo veel kan worden gedaan. Ten opzichte van de vigerende vergunning treedt er een verslechtering op en andere woningen worden belast met een overschrijding van de standaardwaarde. Dit kan alleen vergund worden na een bestuurlijke afweging. Het achtergrondlawaai geeft hier geen aanleiding toe. De noodzaak zal dus ook een economische zijn. Zoals gezegd heb ik gevraagd aan het bedrijf om alle argumenten op papier te zetten voor de noodzaak en nut van de wijziging. Dus geur beter, kennelijk verkeer wat veiliger, de noodzaak om om te schakelen naar een ander pakket voeders etc.

Dit zal ook met name mijn boodschap zijn morgen.

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 13:25
Aan: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hallo [redacted],

[redacted] gaat over geluid. Ik neem hem mee in de cc. Ik begrijp net alleen van een collega dat hij een [redacted] is. Is dat een probleem?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
planologisch juridisch medewerker
Team Planologie, Bezwaar en Beroep

T: +31(0) 6 [redacted]
E: [redacted]@barneveld.nl
Werkdagen: [redacted]

Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld
www.barneveld.nl

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted](OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons

[redacted]

Het akoestische verhaal begint langzamerhand een einde te krijgen, de conclusie is dat geluid toeneemt en dat de overschrijdingen zich enigszins verplaatsen naar woningen waar deze zich niet bevonden. Ik kan op basis van het te verwachtten omgevingslawaai vanwege wegverkeer deze overschrijdingen niet zonder meer goedkeuren. Ik heb daarom het advies gegeven aan Brons om zoveel als mogelijk de argumenten te documenteren waarom zij dit wel nodig achten. Dit document is naar mijn mening een beslisdocument dat door de gemeente Barneveld moet worden beoordeeld omdat volgens mij zij ook ooit een soort van standstill principe hebben verkondigd en dit min of meer is vastgelegd in de vigerende vergunning met maatwerkvoorschriften. Ik proef dat de ODRN (provincie) dit eigenlijk graag wil vergunnen, maar ik vind dat de gemeente daar dus ook een mening over moet vormen. Nu weet ik niet wie er binnen Barneveld hier over zouden moeten gaan. Maar kun jij dit neerleggen bij de juiste mensen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders b.v.
te Voorthuizen

Versie 10 september 2024

opdrachtnummer
20-215

datum
10 september 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 4
1.1 Onderzoek 5
1.2 Grenswaarden 5
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN 8
2.1 Metingen 8
2.2 Meteocondities 8
2.3 Meetresultaten 9
2.4 Bedrijfsactiviteiten 9
2.5 Bronvermogensniveaus 12
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE 15
3.1 Rekenmodel 15
3.2 Geluidoverdracht 16
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties 17
3.4 Geluidbelasting 17
3.5 Maximale geluidniveaus 19
3.6 Verkeersaantrekkende werking 22
3.7 Toelichting Brons; minder verkeer openbare weg & maatregelen 23
4 CONCLUSIES 25
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ 25
4.2 Maximale geluidniveaus 25
4.3 Conclusies en maatregelen BBT 25
4.4 Vergunning & grenswaarden 26
4.5 Verkeersaantrekkende werking 27
4.6 Maatregelen / binnenniveaus 27
4.7 Omgevingswet 27
4.8 Trillingen 28
BIJLAGEN

onderwerp
Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer
20-215

bestand
20-215r13

bladzijde
pagina i

datum
10 september 2024

SAMENVATTING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-183r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de nieuwe Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 50 dB(A) in de avond en 42 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden. Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 67 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 64 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 12 dB(A) overschreden. Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt alleen plaats in de punten 2 t/m 4 en 16 t.g.v. vooral vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken (maximaal 4 dB(A) overschrijding). Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag en in de avond op 71 dB(A) en in de nacht op 68 dB(A).

Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving. Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een

opdrachtnummer
20-215

datum
10 september 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie. De totale (gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen. Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.

Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. De totale (gecumuleerde) geluidbelasting t.g.v. de inrichting en de openbare weg op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2-6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A)

in de dag, avond en nacht behalve in de punten 3 en 4 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

Maatregelen en binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij punt 4 van minimaal 64 – 45 = 19 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 26 dB(A).

In de Omgevingswet (inwerking getreden januari 2024) zullen (ook voor piekgeluiden) in een Omgevingsplan nieuwe grenswaarden (kunnen) gelden. Voor piekgeluiden 'veroorzaakt door aanrijgeluid van transportmiddelen' gelden dan grenswaarden in de avond en nacht van 70 dB(A). Voor 'andere geluiden' gelden 5 dB(A) lagere grenswaarden (65 dB(A)). Er geldt geen standaardwaarde meer voor piekgeluiden in de dagperiode. De piekgeluiden t.g.v. het bedrijf zullen dan dus kunnen voldoen aan de nieuwe grenswaarden.

Uitgaande van een goede geluidwering op de verdieping van de woningen zal dan sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A). Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

1 INLEIDING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-184r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat, afzuigingen dak en emissies gevels/dak;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

Het bedrijf produceert veevoeders en beschikt daartoe over een productieafdeling met persen, hamermolen, koelers e.d., kantoorruimte en opslagruimte. De tekeningen 1-3 in bijlage I en figuren 1-4 in bijlage III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen op 15 m en verder van het bedrijf.

De aanvraag van het bedrijf omvat het volgende:

- Het exploiteren van een veevoederfabriek met bijbehorende machines en installaties.
- Het produceren (malen / mengen / persen en koelen) van vee- / mengvoeder:
  - hoofdzakelijk rundvee- & varkensvoer + kleinschalig voer voor hobbydieren (paarden, schapen, konijnen etc.)
  - 6 dagen per week (24 uur per dag)
  - maximale productie: 194.356 ton per jaar
    - geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - meel: 35.000 ton per jaar
  - maximale productie geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - rundvee: 95.539 ton per jaar (4 klasse eiwit: 16,5 - 17 - 17,5 & 20,5%)
    - varkens: 63.667 ton per jaar (3 classes eiwit: 13,5 - 15,5 & 17%)
    - overig: 151 ton per jaar
- Het aanvoeren en bewerken van vetten (20.000 ton per jaar) t.b.v. veevoeder.

Ter plaatse wordt vee- en mengvoeder voor de veehouderij geproduceerd. De productie omvat maximaal 35.000 ton meel en 159.356 geperst mengvoer per jaar. Daarnaast worden ter vervanging van de productie van melkpoeder/zuivelproducten in het betreffende deel van de fabriek jaarlijks maximaal 20.000 ton aan vloeibare dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van deze vloeibare vetten (ong. 50%)

worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgeld verpakt (10.000 ton/jaar). Het overige deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Ten behoeve van deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd. De omvang van de veevoederfabriek omvat hierdoor in totaal 194.356 ton per jaar. Op basis van een productie van 6 dagen per week (24 uur per dag) omvat de productie maximaal gemiddeld 623 ton “gereed product” per dag”.
Brons beschikt over een Wm-vergunning (zie bijlage V).

1.1 Onderzoek

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van het bedrijf zijn op 9 december 2020 en 1 november 2021 enkele geluidmetingen verricht in en rond de inrichting, als besproken in hoofdstuk 2. Bovendien zijn op 12 augustus 2024 geluidmetingen verricht aan langzaam rijdende vrachtwagens op het terrein (zie hoofdstuk 2).

De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.
Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.2 Grenswaarden

Vigerende milieuvergunning
Conform de vigerende vergunning volgens de Wet Milieubeheer gelden de in tabel I.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woninggevels. De vergunningsvoorschriften zijn tevens opgenomen in bijlage II.

TABEL I.1		grenswaarden vig vergunning					
imm. punten		$L_{Ar, LT}$ in dB(A)			LAmax in dB(A)		
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Molenweg 9	43	42	33	61	61	59
2	Molenweg 37/39	50	46	34	65	65	53
3	Molenweg 41-43	53	46	35	64	64	56
4	Molenweg 45/47	53	44	35	62	62	55
5	Molenpark 1	51	47	35	63	63	48
6	Marijkelaan	52	47	35	64	64	57
7	Marijkelaan	45	44	35	58	61	60
8	Bakkersweg 19	38	39	35	50	61	55
9	Bakkersweg 15	36	36	32	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	32	33	31	46	47	46

Voor de stortput geldt dat deze tussen 07:00 en 20:00 wordt gebruikt.

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Omgevingswet / Besluit Kwaliteit Leefomgeving (januari 2024)

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl geldt voor het Rijk en decentrale overheden. De standaardgrenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) zijn gegeven in onderstaande tabel I.2. Deze waarden worden opgenomen in het Omgevingsplan. Zolang een gemeente geen Omgevingsplan heeft vastgesteld gelden voor bedrijven die nu onder het Activiteitenbesluit vallen de voorschriften uit de bruidsschat dan wel de waarden uit de vigerende milieuvergunning.

Tabel I.2	Grenswaarden dB(A)		
Bron	Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Buiten woningen (gevel)			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	50	45	40
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	70	70
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluideb.	-	65	65
In aan/inpandige woningen			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	35	30	25
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	55	55
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluiden.	-	45	45

2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen op 9 december 2020, 1 november 2021 en 12 augustus 2024 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I),
- de calibrator, type 4230,
- een 5 m statief.

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Om de invloed van stoorlawaai te minimaliseren zijn storende geluidbronnen uitgezet dan wel afgeschermd. Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorlawaai.

2.2 Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL II.1	Overzicht meteocondities				
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
9/12/20	12-13 u	ZW 3 m/s	8/8	9	nee
1/11/21	10-12 u	ZO 1 m/s	2/8	12	nee
12/8/24	10-12	ZW 1 m/s	0/8	24	nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen. als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

De metingen aan de langzaam rijdende vrachtwagens (ca 5 km/u, stapvoets) zijn uitgevoerd met de vrachtwagens rijdend op een vaste afstand van de meetpositie (zie foto bijlage I); het betreft alle types die bij Brons in gebruik zijn: DAF, Volvo en Scania. Elke vrachtwagens is in 3 of 4 passages gemeten, de piekwaarde tijdens een passage is gehanteerd voor de berekening van het bronvermogen. In een tweede ronde zijn de voertuigen gemeten tijdens het stoppen, uitstappen, portieren dichtslaan, weer instappen, portier, starten en wegrijden. Daaruit zijn de hoogste waarden gehanteerd (pieken).

2.3 Meetresultaten

Tabel II.2 geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_{wr} opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in de bladen 2 en 4 in bijlage II.

TABEL II.2: overzicht meetresultaten	L_{Aieq} / L_{amax} in dB($A_{)}$		bronverm. L_{WR}
bron-situatie	L_{Aeq}	L_{Amax}	in dB(A)
Buiten In vlak deur laadstraat (20 m²) tijdens laden	66	-	76
Lossen vloeistoffen (pomp intern) op 3 m	59	-	78
Afzuiging stortput op 3	63	-	82
Afzuiging hamermolen op 1 m	67	-	78
Opening lossen stortput op 11 m	50	-	80
Passage vrachtwagen DAF op 10 m	-	68-73	97-101
Passage vrachtwagen Volvo op 10 m	-	67	96
Passage vrachtwagenScania op 10 m	--	66-68	95-97
Pieken vrachtwagen DAF op 10 m	-	74	104
Pieken vrachtwagen Volvo op 10 m	-	74	103
Pieken vrachtwagenScania op 10 m	-	75	104

1 gemiddeld / piek

Vrachtwagens

Van alle vrachtwagens bij Brons (2 x DAF, 2 x Volvo en 3 x Scania) kan worden gesteld dat het gemiddelde bronvermogen Lwr tijdens langzaam rijden op het terrein 98 dB(A) bedraagt. In de toekomst worden de DAF-trucks vervangen door stillere en zal het gemiddelde bronvermogen dus nog wat lager liggen. De pieken ten gevolge van remmen, portieren, starten en wegrijden liggen op 103 – 104 dB(A); in het onderzoek zal worden uitgegaan van 105 dB(A).

2.4 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hal. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag. Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd. Deze komen overeen met de *aangevraagde* activiteiten.

Representatieve bedrijfssituatie

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De productie vindt plaats in 6 dagen per week. De 7e dag wordt gebruikt voor veiligheidscontroles (en is akoestisch niet relevant).
- Rekening wordt gehouden met installaties op het dak en in de gevels welke tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn.
- Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I).
- Lossen van grondstoffen (positie L1 en L2) geschiedt met een interne pomp gedurende hooguit ca 45 min, overdag.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag m.b.v. maximaal 5 elektrische heftrucks gedurende overdag totaal (dus alle heftrucks gezamenlijk) ca 12 uur en in de avond 0.5 uur buiten op de locaties A en binnen in de dag, avond en nacht (activiteiten binnen akoestisch niet relevant).
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-6 en 11 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en ’s avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in totaal om 50 vrachtwagens per dag gaat). Deze wagens rijden vanuit het middenterrein. Route 11 betreft 20 vrachtwagens overdag die eerder over andere routes op het terrein hebben gereden (m.n. route I).
- Stationair warmdraaien voor vertrek is op het terrein niet (meer) nodig. Een vrachtwagen (route 5) kan in de nacht aankomen, maar wordt niet geladen cq gelost en geparkeerd op het middenterrein. De bewegingen in de vroege ochtend (06:00 – 07:00 uur) zijn noodzakelijk om een opstopping – met bijbehorende (verkeers)hinder - te voorkomen. In de avond komen hooguit 6 vrachtwagens laden in de laadstraat en parkeren vervolgens op het middenterrein (route 3). Route 3 en 5 staan met elkaar in verband (aankomst / vertrek).
- De weegbrug is alleen overdag in gebruik; de vrachtwagens zetten hun motoren uit. Deze positie wordt ook gebruikt als opstelplaats voor vrachtwagens (i.v.m. de verkeersveiligheid).
- Vrachtwagens op het terrein worden voorzien van lucht vanuit de fabriek (wordt een installatie voor aangelegd) ze hoeven dus niet meer eerst warm te draaien om weg te kunnen.

- De personenwagens/bestelwagens volgen de routes 7 en 8; het gaat in totaal om 26 auto's (en bewegingen) per etmaal, waarvan 5 in de avond en 1 in de nacht, verdeeld over de rijroutes 7 en 8.
- Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond (tot maximaal 20:00 uur conform de vigerende milieuvergunning). Tijdens het storten staan de vrachtwagenmotoren uit. Per storting is een vrachtwagen *gemiddeld* ca 1.5 minuut bezig de laadbak omhoog te zetten (hoger toeren motor, soms in etappes). De emissie vanuit de opening van de stortput is afzonderlijk gemeten (en gemodelleerd). De vrachtwagen-(manoeuvreer)bewegingen met lage snelheid (1 km/uur) voor de stortput (deels op de openbare weg) zijn eveneens meegenomen (1.5 min/vr.w).
- Het laden van vrachtwagens in de laadstraten gaat met de deuren gesloten; deze worden na doorgang van de vrachtwagen gesloten. De geluidemissie vanuit de laadstraat met gesloten deuren is akoestisch niet relevant. De deuren gaan (overdag) per beweging ca 3 minuten open d.w.z. in totaal (overdag bij 20 bewegingen) ca 60 min open. Daarmee is rekening gehouden.
- De grondstoffen worden intern getransporteerd met vijzels waarbinnen een ketting zorgdraagt voor het transport. Deze installaties hebben een verwaarloosbaar effect op de geluidemissie naar de omgeving.
- Het laden/lossen van vloeistoffen en vetten geschiedt met de deur open; de geluidemissie vanuit deze deur is echter niet relevant (laag geluidniveau binnen).

Incidentele bedrijfssituatie IBS (max. 12 x per jaar)

Een akoestisch relevante uitzonderingssituatie omvat de dagen rond feestdagen waarin 2 – 3 x zo veel product moet worden verladen. Ruwweg komt dat neer op een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van de vrachtwagens overdag. Voor de geluidemissie van de productie(installaties) heeft dit geen gevolgen. Deze situatie is afzonderlijk doorgerekend.

Overzicht

Onderstaande tabel II. 3 geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Tabel II.4 geeft een overzicht van de rijbewegingen op het terrein. Alle routes zijn doorgaande routes, d.w.z. dat elke vrachtwagen tot 1 beweging leidt.

Voor route 4 (laadstraat) is overdag en in de nacht enige marge aangehouden (boven de aantallen die t.b.v. de jaarproductie noodzakelijk zijn) i.v.m. onregelmatige aan- en afvoer.

TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

1 tot 20:00 uur.

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	Vrachtwagens vloeistof	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 komen van andere routes dus tellen niet mee in totaal.

2 50 vrachtwagens (ipv 56) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Een deel van de gevels is geïsoleerd (met een extra buitenwand op een forse spouw); de overige gevels zijn enkelwandig. De bladen 5 en 6 in bijlage II geven een overzicht.

Uitgegaan is van de volgende constructies van de productie:

- dak: staalplaat met daarop steenwol en bitumen
- gevels: dubbelwandige sandwichpanelen (2 x staal) met daartussen steenwolvulling en extra buitenwand. Alle gevels in de productieruimtes zijn geïsoleerd met uitzondering van de mengerij aan de oostzijde (hoog gedeelte, enkelvoudig staalplaat).
- deuren&ramen: dubbel glas en kunststof (geïsoleerde) roldeuren.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en materialen en ten behoeve van de vrachtwagens (laadstraten).

In verband met inbedrijfstelling van een 3e pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1.8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Stationaire installaties (buiten)
De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn gegeven in bijlage III.

Voor de nieuwe afzuiging van de 3 persen (hoogte 41 m) is uitgegaan van een opgegeven bronvermogen van 89 dB(A); deze wordt voorzien van een demper met een reductie van minimaal 11 dB(A), waardoor het bronvermogen op 78 dB(A) uitkomt. De overige (akoestisch relevante) afzuigingen op het dak zijn gemeten (zie hoofdstuk 2).

De emissie van de kalvermelkkoeling (bron 07) is hetzelfde gebleven voor het kristalliseren van vet.

Mobiele bronnen
De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product). Op het terrein kan alleen maar langzaam worden gereden (stapvoets, 5 km/uur)

Voor een langzaam rijdende vrachtwagen (5 km/uur) geldt een (gemeten) gemiddeld bronvermogensniveau van maximaal 98 dB(A) Deze niveaus komen overeen met die uit de publicatie van Peutz (blad Geluid 1 maart 2019) m.b.t. geluid van vrachtwagens bij zeer lage snelheden (zie bijlage II).

Piekniveaus bij de stortput zijn gemeten (zie bijlage II, bladen 8 en 9) en gesteld op 102 dB(A) t.g.v. een langzaam manoeuvrerende vrachtwagen (laagtoeren, zeer lage snelheid). Piekniveaus tijdens vertrek (optrekken) zijn

gesteld op 105 dB(A) Een toelichting op deze uitgangspunten en meet- en rekengegevens zijn opgenomen in bijlage II en paragraaf 2.3.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Li-waarden + 7 dB(A)).

Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A). Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van 87 dB(A) met pieken tot 97 dB(A) (terrein glad geasfalteerd, geen piekniveaus t.g.v. klepperen).

Het reinigen van voertuigen met een hoge druk spuit heeft een bronvermogen van 98 dB(A). Bij het lossen van premixen / vloeistoffen is een piekbron van 114 dB(A) aangehouden.

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 11 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld. Op verzoek van de ODRN zijn 10 extra punten toegevoegd bij woningen in de omgeving.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Het model (*birds-view*) is gegeven in tekening 4 in bijlage I.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin
- L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
- C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
- C_b = bedrijfstijd-correctie = -10 log T_b/T_o
- T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
- T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
- C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid K = 5 dB of
- muziekgeluid K = 10 dB

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.
De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- L_{avond} + 5 dB(A),
- L_{nacht} + 10 dB(A).

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 5 km/uur voor vrachtwagens). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 5 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b.

3.4 Geluidbelasting

Representatieve bedrijfssituatie

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten gezamenlijk in de representatieve bedrijfssituatie. Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III. Blad 1 in bijlage III geeft een overzicht van de geluidbelasting en de bijdrage per immissiepunt van alle bronnen en de toetsing aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning,

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) RBS						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding Dag/av/nacht
1	Molenweg 9 (bedr.p)	42	41	34	43	42	33	0/0/1
2	Molenweg 37/39	49	46	38	50	46	34	0/0/4
3	Molenweg 41-43	50	48	39	53	46	35	0/2/4
4	Molenweg 45/47	49	47	40	53	44	35	0/3/5
5	Molenpark 1	52	48	35	51	47	35	1/1/0
6	Marijkelaan 5-7	54	50	39	52	47	35	2/3/4
7	Marijkelaan 9-11	47	48	40	45	44	35	2/4/5
8	Bakkersweg 19	39	40	35	38	39	35	1/1/0
9	Bakkersweg 15	36	37	35	36	36	32	0/1/3
10	Bakkersweg 11a	34	34	32	32	33	31	2/1/1
11	Marijkelaan zijg[1]	53	49	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	44	42	36	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	50	47	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	51	48	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	53	49	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	48	48	42	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	46	47	40	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	45	47	39	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	37	38	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	35	35	32	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	32	32	26	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Incidentele bedrijfssituatie

Bij verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van vrachtwagens overdag - in de uitzonderingssituatie – neemt de geluidbelasting t.g.v. de transporten met ca 5 dB(A) toe.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de totale geluidbelasting in de incidentele bedrijfssituatie.

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	47	45	36	43	42	33	2
2	Molenweg 37/39	53	50	41	50	46	34	5
3	Molenweg 41-43	54	51	42	53	46	35	6
4	Molenweg 45/47	52	50	43	53	44	35	7
5	Molenpark 1	53	49	37	51	47	35	1
6	Marijkelaan 5-7	55	52	39	52	47	35	4
7	Marijkelaan 9-11	49	50	41	45	44	35	6
8	Bakkersweg 19	41	42	35	38	39	35	6
9	Bakkersweg 15	38	39	35	36	36	32	10
10	Bakkersweg 11a	35	37	32	32	33	31	3
11	Marijkelaan zijg[1]	54	51	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	48	46	38	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	51	48	36	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	53	50	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	54	51	37	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	49	51	42	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	48	50	41	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	47	50	40	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	39	40	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	36	37	33	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	35	35	27	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i-waarden) in de immissiepunten. Deze L_i-waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i-waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. het starten en vertrek van vrachtwagens en dichtslaan van portieren (piekbronvermogen 105 dB(A) – aankomst/portieren/rustig vertrekken).
- t.g.v. lossen vloeistoffen: piekbron 114 dB(A)
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. de heftruckactiviteiten afzonderlijk verhoogd met 10 dB(A) t.g.v. piekniveaus.
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL III.3		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	68	67	57	61	61	59	-[1]
2	Molenweg 37/39	67	66	60	65	65	53	7
3	Molenweg 41-43	67	64	63	64	64	56	7
4	Molenweg 45/47	66	64	64	62	62	55	9
5	Molenpark 1	64	64	57	63	63	48	9
6	Marijkelaan 5-7	65	65	55	64	64	57	1
7	Marijkelaan 9-11	60	61	60	58	61	60	2
8	Bakkersweg 19	53	56	49	50	61	55	3
9	Bakkersweg 15	54	50	50	45	50	45	9
10	Bakkersweg 11a	58	58	46	46	47	46	12
11	Marijkelaan zijg	69	64	56	-	-	-	-
12	Molenweg 35	62	63	57	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	62	62	49	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	62	63	50	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	64	64	54	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	61	61	61	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	60	61	58	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	59	59	58	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	54	53	46	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	51	52	49	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	60	60	43	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Li-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel III.4 geeft daarvan de resultaten.

TABEL III.4		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) Op basis van Li-transport + 7 dB						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) transport			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	67	66	62	61	61	59	6
2	Molenweg 37/39	71	71	65	65	65	53	12
3	Molenweg 41-43	69	69	68	64	64	56	12
4	Molenweg 45/47	69	67	67	62	62	55	12
5	Molenpark 1	69	69	62	63	63	48	14
6	Marijkelaan 5-7	70	70	58	64	64	57	6
7	Marijkelaan 9-11	64	66	60	58	61	60	6
8	Bakkersweg 19	56	61	59	50	61	55	6
9	Bakkersweg 15	53	64	64	45	50	45	19
10	Bakkersweg 11a	58	58	48	46	47	46	12
11	Marijkelaan zijg	69	69	58	-	-	-	-
12	Molenweg 35	67	68	62	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	67	67	53	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	67	68	54	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	69	69	57	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	64	66	62	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	64	66	60	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	61	64	59	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	52	60	60	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	50	60	53	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	60	60	48	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is bepaald met de industrielawaai rekenmethode, als gegeven in bijlage IV, uitgaande van alle voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Voor de vrachtwagens op de openbare weg is uitgegaan van een bronvermogen L_{wr} van 103 dB(A) (*worst case*) met een rijsnelheid van 30 km/uur.

Uitgegaan is van 3 varianten met een *volledige* verkeersafhandeling in oostelijke, westelijke *of* zuidelijke richting, d.w.z. *alle vrachtverkeer* via de Molenweg (oost/west), Pr Marijkelaan of Bakkersweg (zuid). Voor elke aan- en afvoerroute (oost/west/zuid) is de dus de *worst case* variant berekend d.w.z. met alle verkeer over een van deze routes. Onderstaande tabel III.5 geeft de geluidbelkasting t.g.v. de 3 *worst case* varianten: oost, west of zuid.

TABEL III.5		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. verkeersaantrekkende werking		
Punt	Adres / positie	Alle verkeer oost	Alle verkeer west	Alle verkeer zuid
1	woning Molenweg 6	39	52	35
2	woning Molenweg 37/39	44	55	29
3	woning Molenweg 41/43	48	53	27
4	woning Molenweg 45/47	50	49	24
5	woning Molenpark 1	54	44	40
6	woningen Marijkelaan 5 - 7	48	28	46
7	woningen Marijkelaan 9 - 11	38	21	52
11	woningen Marijkelaan zijgevel	43	24	48
12	Molenweg 35	40	54	31
13	Pr Marijkelaan 1	50	29	42
14	Pr Marijkelaan 3	49	28	43
15	Pr Marijkelaan 5	48	30	44
16	Pr Marijkelaan 9	40	22	52
17	Pr Marijkelaan 13	37	21	52
18	Pr Marijkelaan 15	36	21	52
21	Bakkerstraat 52	29	25	50
22	Bakkerstraat 19	17	22	51
23	Bakkerstraat 17	16	22	51
24	Bakkerstraat 15	19	25	50
25	Bakkersweg 13	16	27	50
26	Bakkerstraat 30	22	26	50
27	Bakkerstraat 20	21	32	52

1 bedrijfspand; geen bewoning.

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A). Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

3.7 Toelichting Brons; minder verkeer openbare weg & maatregelen

Een toelichting op de verkeerssituatie en de getroffen maatregelen is opgenomen in bijlage VI.

Verkeer

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.

Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg. Een berekening is gemaakt van de reductie van geluidbelasting in de oude situatie (vrachtverkeer naar de stortput via de openbare weg) en de nieuwe situatie (als berekend, met verkeer via het middenterrein van Brons). Onderstaande tabel III.6 geeft een overzicht van de geluidbelasting inclusief verschil voor de relevante toetspunten uitgaande van de bijdrage van zowel het bedrijf (bronnen terrein) als die op de openbare weg (dus gecumuleerd).

TABEL III.6		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. alle bronnen terrein + openb weg[1]		
Punt	Adres / positie	Via openbare weg	Via terrein Brons	verschil
4	woning Molenweg 45/47	53.9	53.3	-0.6
5	woning Molenpark 1	56.0	55.2	-0.8
6	woningen Marijkelaan 5 - 7	55.2	55.3	+0.1

1 openbare weg alle verkeer in oostelijke richting.

De totale (gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Geluidreducerende maatregelen
Bijlage VI geeft een overzicht van de reeds getroffen geluidreducerende maatregelen en de kosten daarvan.

4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 50 dB(A) in de avond en 42 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden.

Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 67 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 64 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 12 dB(A) overschreden.

Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt alleen plaats in de punten 2 t/m 4 en 16 t.g.v. vooral vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken (maximaal 4 dB(A) overschrijding).

Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag en in de avond op 71 dB(A) en in de nacht op 68 dB(A).

4.3 Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving. Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie. De totale (gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen.

Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.

Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. Het verleggen van rijroutes heeft per saldo geen effect op de geluidbelasting op de omgeving, omdat de geluidbelasting zich dan 'verplaatst' naar andere woningen.

4.4 Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2 - 6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 3 en 4 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A).

Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

4.6 Maatregelen / binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij punt 4 van minimaal 64 – 45 = 19 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 26 dB(A).

4.7 Omgevingswet

Met het inwerking treden van de Omgevingswet (januari 2024) kunnen – indien de gemeente een Omgevingsplan heeft vastgesteld - voor de avond- en nacht de volgende L_{Amax}-niveaus buiten op de gevels gaan gelden:

- 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen;
- 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door andere piekgeluiden.

Onderbouwing:
De huidige piekgeluidgrenswaarden zijn volgens het RIVM niet gebaseerd op dosis-effect-onderzoeken en missen daarmee een wetenschappelijke basis. Er zijn aanwijzingen dat piekgeluiden met impulscomponenten tot extra hinder en slaapverstoring leiden. Wanneer een impulscorrectie op het gemiddelde geluidniveau wordt toegepast, dan zou het overbodig zijn om op individuele gebeurtenissen nog een grens te stellen. Voor piekgeluiden zonder duidelijke impulscomponenten biedt een $L_{Ar,LT}$-niveau in de meeste voorkomende situaties voldoende bescherming. Grenswaarden voor individuele gebeurtenissen, zoals een L_{Amax}, zijn daarmee van weinig praktische betekenis. Op basis van voornoemde overwegingen is besloten om in de

dagperiode geen aparte L_{Amax}-grenswaarden in de nieuwe wetgeving op te nemen. Uit oogpunt van slaapverstoring heeft men dit (nog) wel gedaan. Op basis van deze nieuwe wetenschappelijke inzichten zijn piekgeluidgrenswaarden (L_{Amax}) veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen tot en met maximaal 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode verdedigbaar. En 65 dB(A) voor de overige piekgeluiden. Toetsing kan dan plaatsvinden op de binnenniveaus, zoals omschreven in paragraaf 4.6.

4.8 Trillingen

Ervaring in de meng- en veevoeder-industrie leert dat daar geen trillingshinder te verwachten is. Daartoe zijn de trillingsniveaus van de installaties te laag en worden deze bovendien vrijwel niet doorgegeven aan de bodem cq omliggende woningen. Naar verwachting kan daarom (ruimschoots) aan de eisen uit de trillings-richtlijnen voor hinder voor personen in gebouwen (SBR B) worden voldaan.

Ir. Peter van der Boom.

Bijlage I

Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1-4	Febr 2023 / okt 2022

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

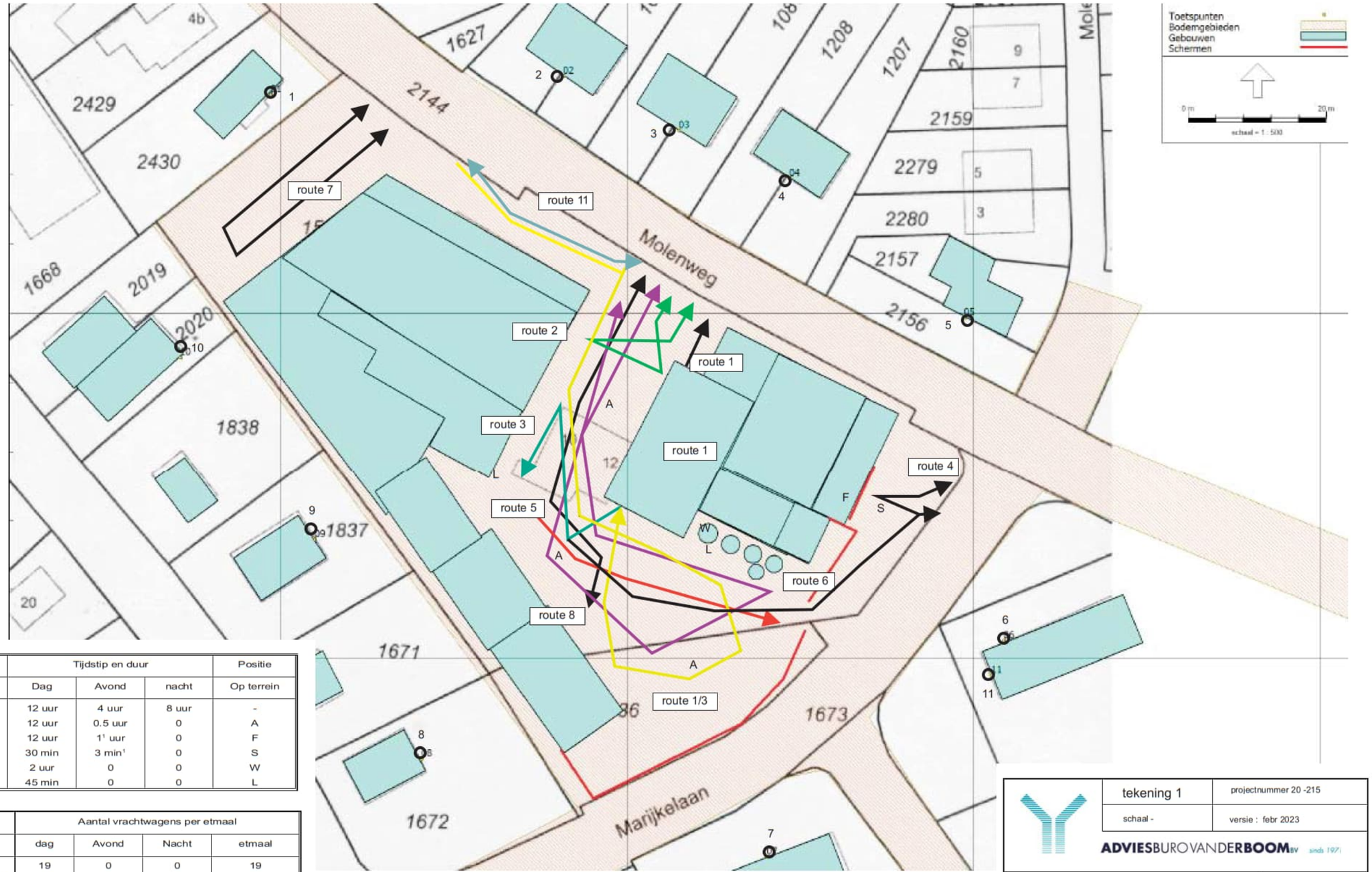
20-215r13

bladzijde

pagina 29

	foto 1		
	schaal -		
	Project-nummer : 20 - 215		
	versie : sept 2024		

Foto's gemeten vrachtwagens



TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	Vrachtwagens vloeistof	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

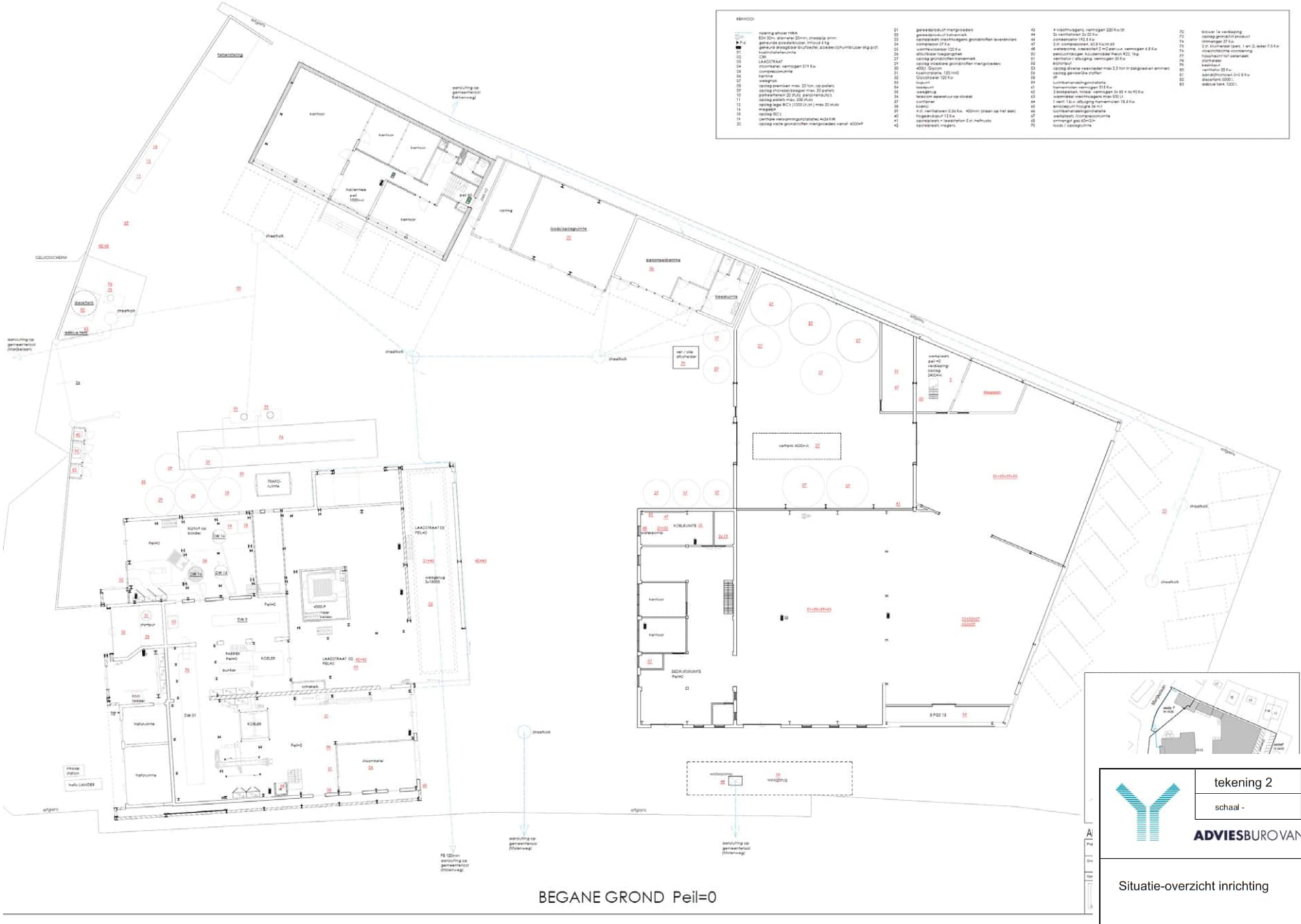
	tekening 1	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : febr 2023

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht rijroutes

7 referentiepunt

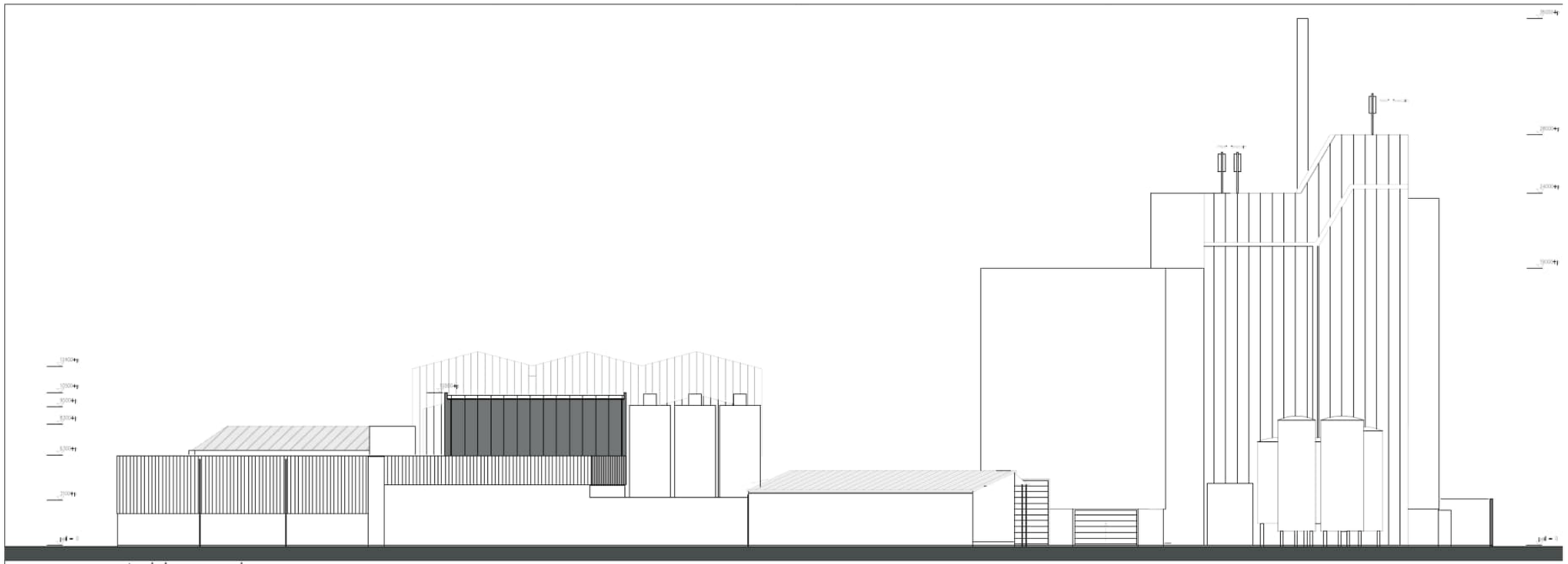
N



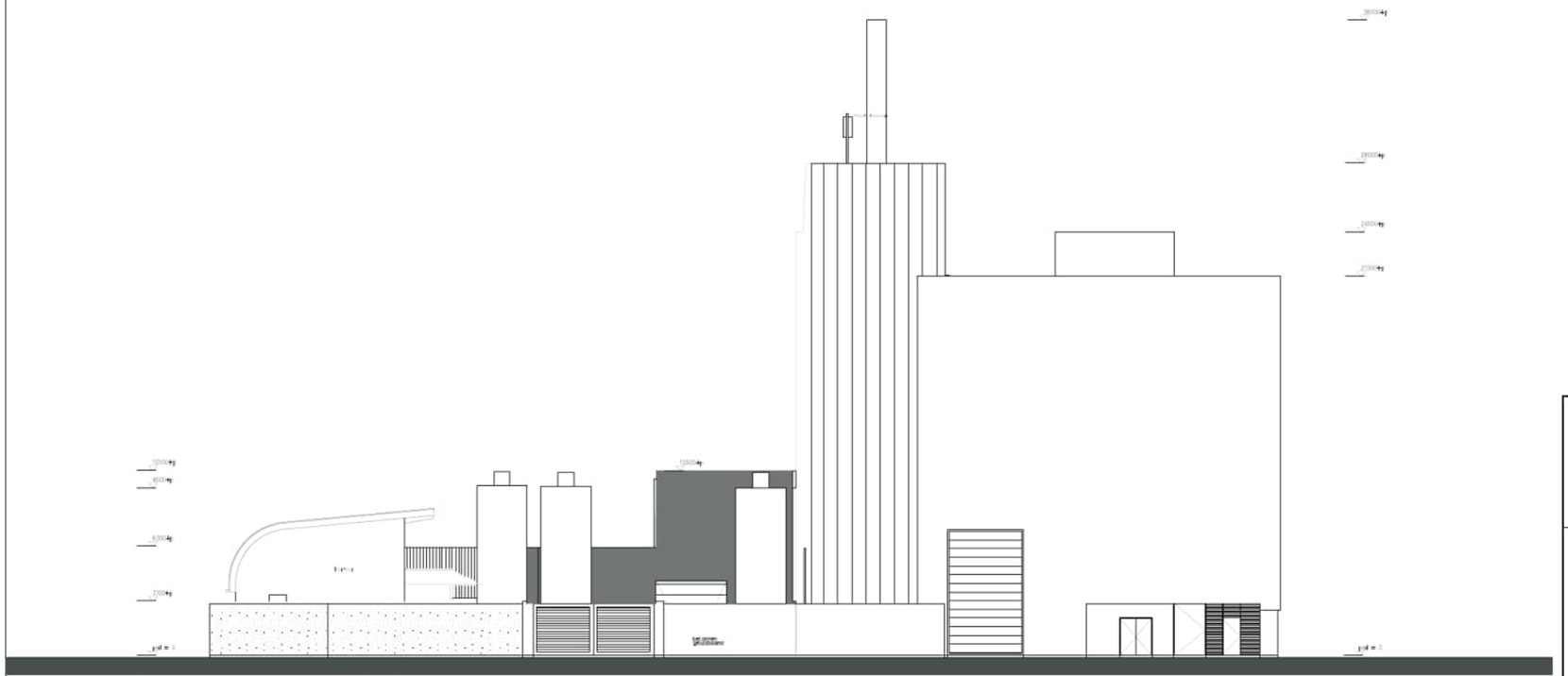
tekening 2	projectnummer 20 -215
schaal -	versie : okt 2022

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht inrichting



Achtergevel



Linkergevel (Mari jkelaan)

	tekening 3	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : okt 2022

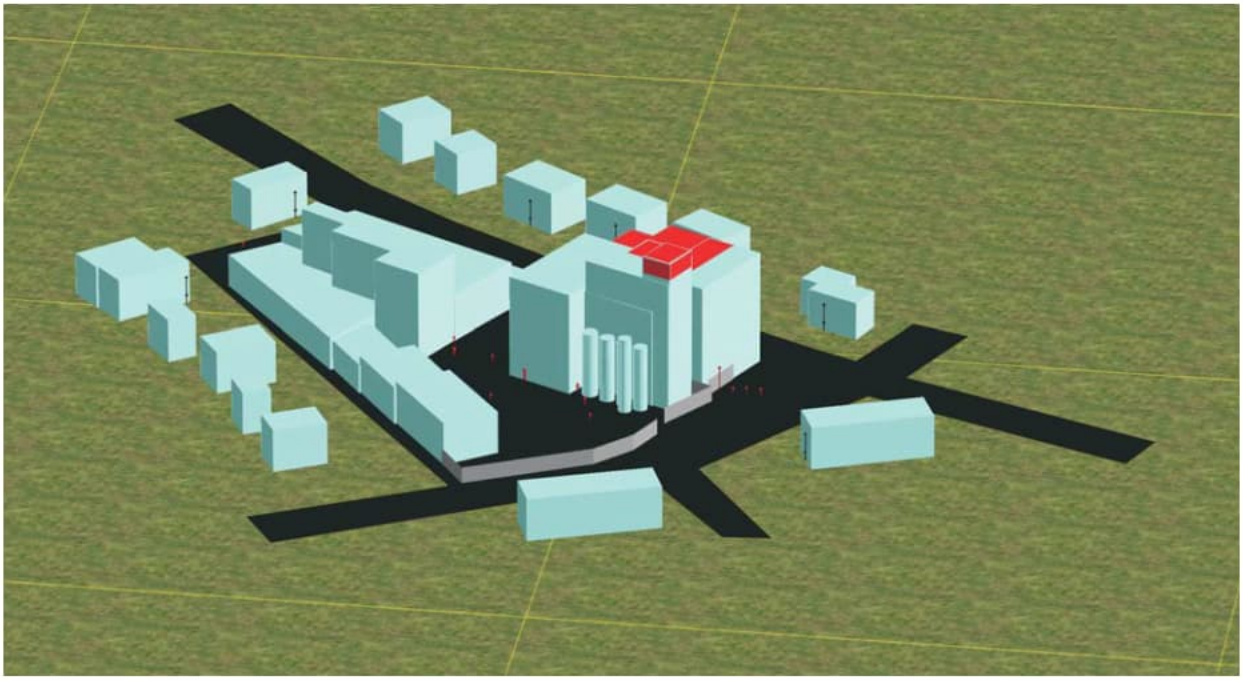
ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

gevelaanzichten

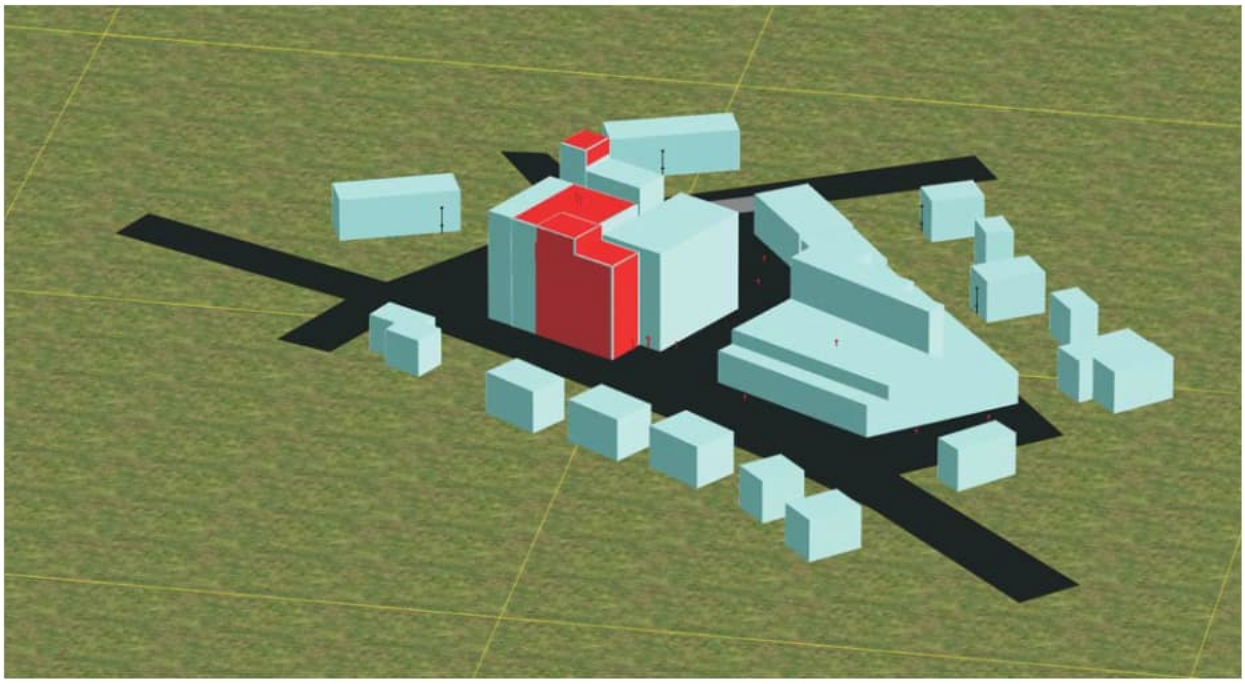
	tekening 4		
	schaal -		
	project-nummer : 20 - 215		
	versie : okt 2022		

Situatie-overzicht rekenmodel

Vanuit het zuiden



Vanuit het noorden



Bijlage II

Metingen, bronsterkteberekeningen

bedrijfsduurcorrecties

vergunningsvoorschriften

toelichting emissie vrachtwagens

Opdrachtnummer

20-215

datum

10 september 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Tabel 1	Jan 2024
Blad 1	Jan 2024
Blad 2-9	nov 2021
Blad 10-12	Aug 2024

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**tabel**	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route 1 nwe laadstraat	V-01	141	140,6	5	19	5	0	35,0	36,0	-	
route 1b nwe laadstraat	V-01b	9	8,15	5	19	0	0	35,4	-	-	
route 2 oude laadstraat	V-02	50	49,57	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 3 nwe laadstraat avond	V-03	46	45,71	5	0	5	0	-	36,0	-	
route 4 stortput	V-04	129	128,35	5	20	2	0	34,8	40,0	-	
route 5 vertrek vroege ochtend	V-05	33	32,94	5	0	0	6	-	-	38,2	
route 6 binnenterrein (incl. silo's	V-06	173	172,08	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 7 pers. auto's	V-07	54	53,23	10	10	2	0	40,9	43,1	-	
route 8 pers. auto's kantoor	V-08	122	121,36	10	10	3	1	40,8	41,3	49,1	
route 11 weegbrug	V-11	30	29,85	5	20	0	0	34,8	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
productie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
elektr heftrucks	4	12	0,5	0	3	0,125	0	6,0	15,1	-	
opening stortput ventil	1	12	1	0	12	1	0	0,0	6,0	-	
roldeuren gesloten	1	11,75	4	8	11,75	4	8	0,1	0,0	0,0	
rolderen open	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuigingen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
lossen vloeistoffen L	1	0,75	0	0	0,75	0	0	12,0	-	-	
opzetten bak stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,050	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
manoeuvreren stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,05	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
reinigen vrachtw W	1	2	0	0	2	0	0	7,8	-	-	

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor **mobiele bronnen** gaat als volgt:

Cb = - 10 log{ (l x n)/(v x T x N)}

waarin:

Cb	=	bedrijfsduurcorrectie in dB
l	=	routelengte
n	=	aantal verkeersbewegingen
v	=	rijsnelheid in m/s
T	=	duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
N	=	aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

Cb = "- 10 log { t / T}"

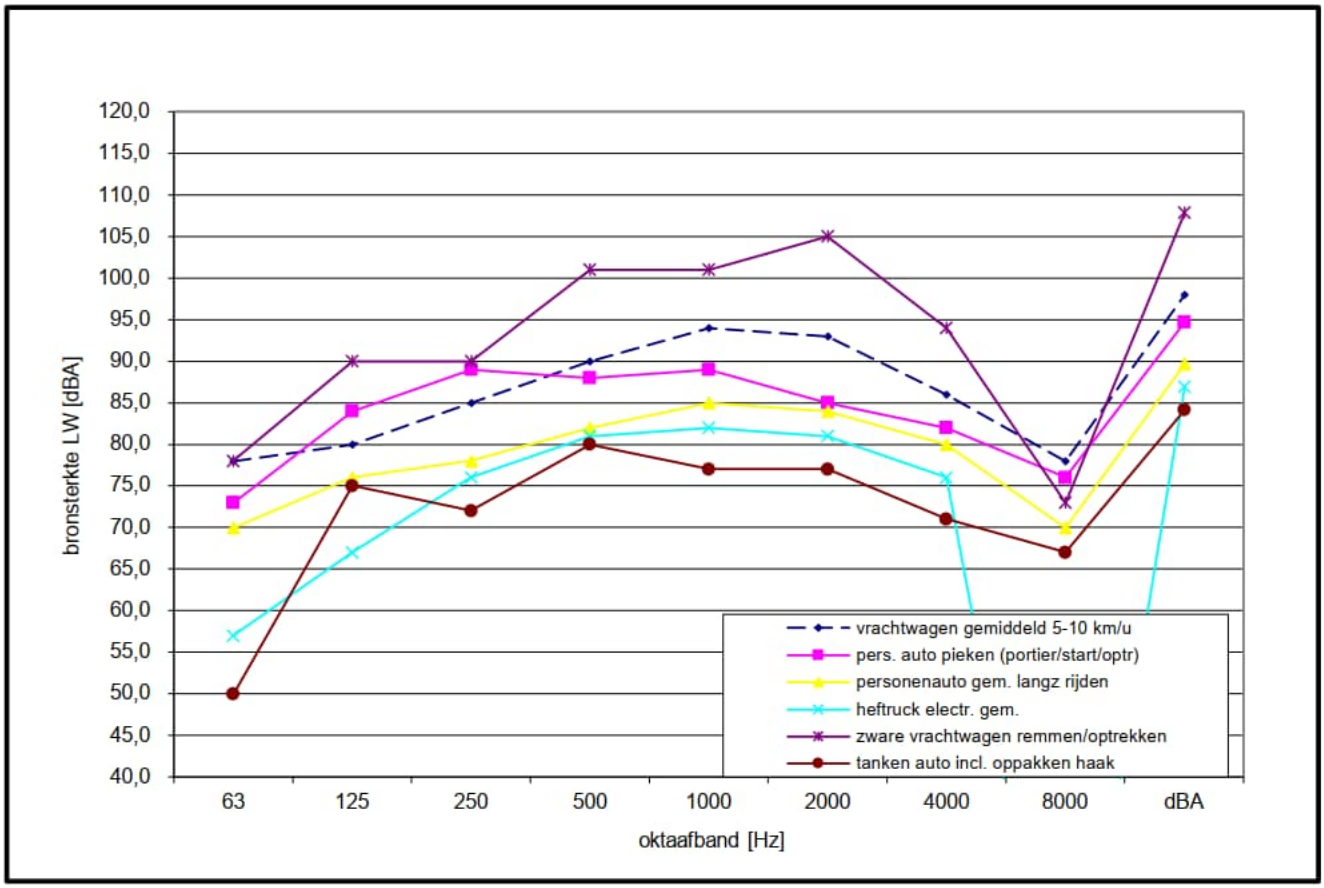
waarin:

Cb	=	bedrijfsduurcorrectie in dB
t	=	bedrijfsduur van de bron in sec
T	=	duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	**98,1**	Peutz 2018
pers. auto pieken (portier/start/optr)	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	**94,7**	metingen 1990-2010
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	**89,7**	0,0
heftruck electr. gem.	90	51,0	57,0	67,0	76,0	81,0	82,0	81,0	76,0	-	**86,9**	metingen 1997-2002
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	72,0	78,0	90,0	90,0	101,0	101,0	105,0	94,0	73,0	**107,9**	gemiddeld metingen
tanken auto incl. oppakken haak	191	44,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	67,0	**84,2**	metingen vd Boom 2013-2014



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
	Bronpositie				lossen vloeistoffen interne pomp						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	45,0	50,0	52,0	53,0	52,0	51,0	41,0	**59,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	40,5	57,5	63,5	68,5	70,5	71,6	70,6	69,6	59,7	**77,6**	

	Bronpositie				afzuiging stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	53,0	58,0	55,0	54,0	57,0	53,0	46,0	38,0	**63,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	48,5	67,5	76,5	73,5	72,5	75,6	71,6	64,6	56,7	**81,6**	

	Bronpositie				afzuiging hamermolen						
	Naam				representatief (80%)						
	afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,6 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,0	54,0	59,0	62,0	58,0	61,0	59,0	52,0	44,0	**67,4**	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		par 5.3.2
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	49,0	65,0	70,0	73,0	69,0	72,0	70,0	63,0	55,1	**78,4**	

	Bronpositie				lossen stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				11,0 m			bronhoogte			6 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	29,0	37,0	42,0	40,0	45,0	44,0	39,0	35,0	29,0	**50,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,8	62,8	71,8	69,8	74,8	73,9	68,9	65,0	59,6	**79,7**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons			Voorthuizen		**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215		**bijlage:**	II		**blad:**	3
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie Naam					koeling kalvermelk rooster belast rapp. 15-183 - 2017						
afstand tot bron					2,0 m			bronhoogte		1,5 m	
meethoogte					1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,0	41,0	44,0	49,0	65,0	64,0	62,0	60,0	60,0	**69,7**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	43,0	52,0	59,0	64,0	80,0	79,0	77,0	75,1	75,2	**84,8**	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)										
Project :	Brons Voorthuizen							**d.d.**	8-nov-21	
Projectnummer:	20-215			**bijlage:**	II			**blad:**	4	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak	deur laadstraat (nieuw) tijdens laden									
Oppervlakte S [m^2]				20,0	Richtingsindex D_I			0	nabijheidsv corr dL	3

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_{pbi} [dBA]	45,0	55,0	62,0	59,0	60,0	48,0	46,0	36,0	**65,8**	
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_w [dBA]	55,0	65,0	72,0	69,0	70,0	58,0	56,0	46,0	**75,8**	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			10-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			noord/westgevel prod (obv metingen 2018) per m2 bron G-01/02/03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**47,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**87,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		33,9	45,9	55,9	69,9	77,9	81,9	83,9	73,9	**87,0**	
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	31,0	36,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	eigen meting
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	30,9	35,8	50,0	50,0	50,0	50,0		
bronverm. vlak L_w	1	13,9	24,9	21,0	30,1	23,9	27,9	29,9	19,9	35,4	

		Omschrijving gevelvlak			enkele gevel productie (west) geisoleerd per m2 bron G-04						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	19,9	27,9	31,9	42,9	48,9	49,9	49,0	34,0	54,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak productie ongeisoleerd per m2 dak D-01/02						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	5,9	13,9	17,0	29,0	27,7	27,5	28,5	16,9	34,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			8-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			gevels productie toren mengerij ongeisoleerd per m2 bron G-05/06/07						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	21,9	29,9	33,9	44,9	50,9	51,9	51,0	36,0	56,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak toren mengerij ongeisloeerd bron D-03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	7,9	15,9	19,0	31,0	29,7	29,5	30,5	18,9	36,4	

		Omschrijving gevelvlak			dak silodek D-08 per m2						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	- 2	5,9	9,0	21,0	19,7	19,5	20,5	8,9	26,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons			Voorthuizen					8-nov-21	
Projectnummer:		20-215			**bijlage:**		II			**blad:**	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			roldeur klaadstraat open						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**0,1**
		Oppervlakte tot S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	20	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	20	34,9	42,9	52,9	66,9	74,9	78,9	80,9	65,9	83,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	8

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput gemiddeld							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	48,0	51,0	53,0	61,0	62,0	61,0	56,0	47,0	**66,9**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	73,0	80,0	82,0	90,0	91,0	90,1	85,2	76,6	**96,0**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput piek							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	49,0	52,0	57,0	65,0	67,0	67,0	59,0	48,0	**71,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	74,0	81,0	86,0	94,0	96,0	96,1	88,2	77,7	**100,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput gemiddeld							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	45,0	46,0	49,0	59,0	60,0	61,0	56,0	47,0	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	70,0	75,0	78,0	88,0	89,0	90,1	85,2	76,7	**94,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput piek							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,0	49,0	55,0	66,0	66,0	70,0	61,0	48,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	76,0	78,0	84,0	95,0	95,0	99,1	90,2	77,7	**102,0**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	9
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie			vrachtwagen opzetten bak stortput gemiddeld 1 min/vrachtwagen							
Naam			ventilator hoogtoerental							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,5 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,0	60,0	66,0	68,0	68,0	62,0	59,0	**73,0**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	67,0	81,0	89,0	95,0	97,0	97,1	91,2	88,6	**102,1**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	10
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 1 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2.5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	45,0	52,6	57,6	63,6	70,0	66,3	59,5	48,2	**72,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,0	70,0	81,6	86,6	92,6	99,0	95,3	88,6	77,4	**101,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 2 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,6	47,5	51,5	66,4	61,8	67,0	64,2	58,2	47,7	**71,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,6	72,5	80,5	95,4	90,8	96,0	93,3	87,4	77,4	**100,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 3 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,1	41,8	48,0	51,8	59,2	64,8	63,5	56,0	43,4	**68,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	51,1	66,8	77,0	80,8	88,2	93,8	92,6	85,2	73,1	**97,3**	

Bronpositie					vrachtwagen start/stop (DAF 00-BTD-6) piek remmen/start/portier						
Naam					meting 4 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,5	42,4	49,4	57,1	62,3	64,0	72,0	66,4	64,8	**74,5**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,5	67,4	78,4	86,1	91,3	93,0	101,1	95,6	94,5	**103,6**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	11
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 7 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,2	34,2	44,0	53,8	62,7	62,9	60,0	51,5	40,2	**67,2**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	56,2	59,2	73,0	82,8	91,7	91,9	89,0	80,6	69,4	**96,2**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 8 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,3	36,0	45,2	53,9	61,2	63,4	60,7	51,7	40,0	**67,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,3	61,0	74,2	82,9	90,2	92,4	89,8	80,9	69,7	**96,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 9 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,4	36,0	46,8	53,4	62,0	63,5	60,2	53,0	45,0	**67,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	61,4	61,0	75,8	82,4	91,0	92,5	89,3	82,2	74,7	**96,3**	

Bronpositie					vrachtwagen (Volvo 75-BXP-9) piek start/stop/portier						
Naam					meting 11 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,8	35,1	53,9	59,4	60,7	63,8	72,5	61,7	54,0	**73,8**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	58,8	60,1	82,9	88,4	89,7	92,8	101,6	90,9	83,7	**102,9**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Brons Voorthuizen						**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:				20-215		**bijlage:**		II		**blad:**	12

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 13 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,3	40,9	46,6	54,7	62,7	63,6	61,6	56,4	43,9	**68,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,3	65,9	75,6	83,7	91,7	92,6	90,7	85,6	73,6	**97,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 14 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,6	40,0	45,8	50,4	57,2	62,0	61,0	58,3	49,3	**66,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,6	65,0	74,8	79,4	86,2	91,0	90,1	87,5	79,0	**95,4**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 15 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	24,6	35,5	45,4	54,1	60,3	60,9	58,8	54,4	41,3	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	49,6	60,5	74,4	83,1	89,3	89,9	87,9	83,6	71,0	**94,7**	

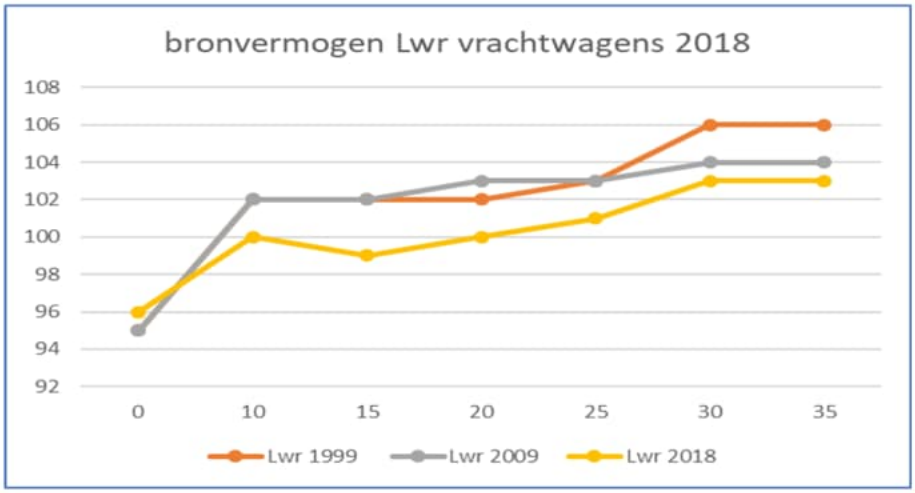
Bronpositie					vrachtwagen (Scania 44-BXH-4) pieken start/stop/portieren						
Naam					meting 16 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	19,2	27,3	30,1	43,2	53,0	65,3	73,7	65,9	61,6	**75,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	44,2	52,3	59,1	72,2	82,0	94,3	102,8	95,1	91,3	**104,2**	

Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associes b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalente niveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



De meetgegevens van Peutz en ons buro leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons buro toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 108 dB(A). Voor remlucht afblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronniveaus op 105 dB(A) worden gesteld.

Toelichting Vervoersbewegingen Brons Molenweg 10 te Voorthuizen:

Productiecapaciteit per jaar (aanvraag):
Input:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton grondstoffen
- 20.000 ton vloeibare product/vetten

Output:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton geperst product
- 10.000 ton vloeibare product/vetten + 10.000 ton zakgoed (vast)

Totale doorzet in- / output: **428.712 ton per jaar**

- Productie: 6 dagen per week
- 56 vrachtwagens per dag =
    - Belading: gemiddeld 30 ton per vrachtwagen
    - 1.680 ton per dag
    - 10.080 ton per week
    - **524.160 ton per jaar**

Kortom aantal stuks vrachtwagens (capaciteit vrachtwagens /verkeersbewegingen) is ruimschoots toereikend voor de beoogde productie/doorzet (o.b.v. 6 dagen per week)

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.
Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg.

De rijsnelheid op het terrein bedraagt maximaal: 5 km/u
Nieuwe (gerenoveerde) erfverharding voorkomt onnodig lawaai van de vrachtwagens en de heftrucks op het terrein.
Voor het toezicht op de verkeersafwikkeling van het vrachtverkeer (o.a. routing, verkeersveiligheid, rijsnelheid op terrein, stationair draaien etc.) alsmede gebruik van de heftrucks heeft Brons een speciale toezichthouder aangesteld. Deze toezichthouder heeft als taak en verantwoordelijkheid om voornoemd correct te laten verlopen.

Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1 - 4	mei 2024
Invoergegevens	mei 2024
Rekenresultaten	mei 2024

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

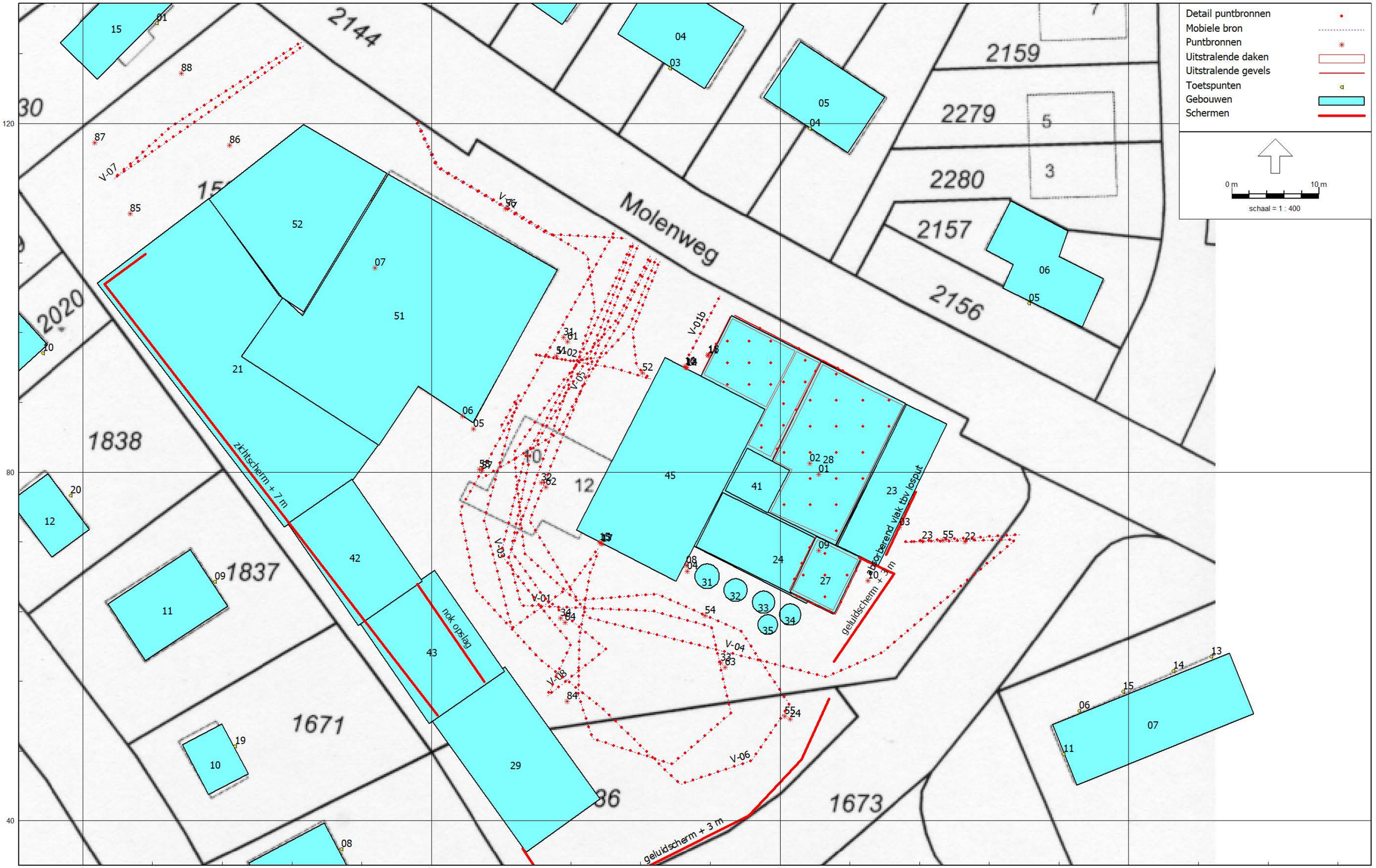
bestand

20-215r13

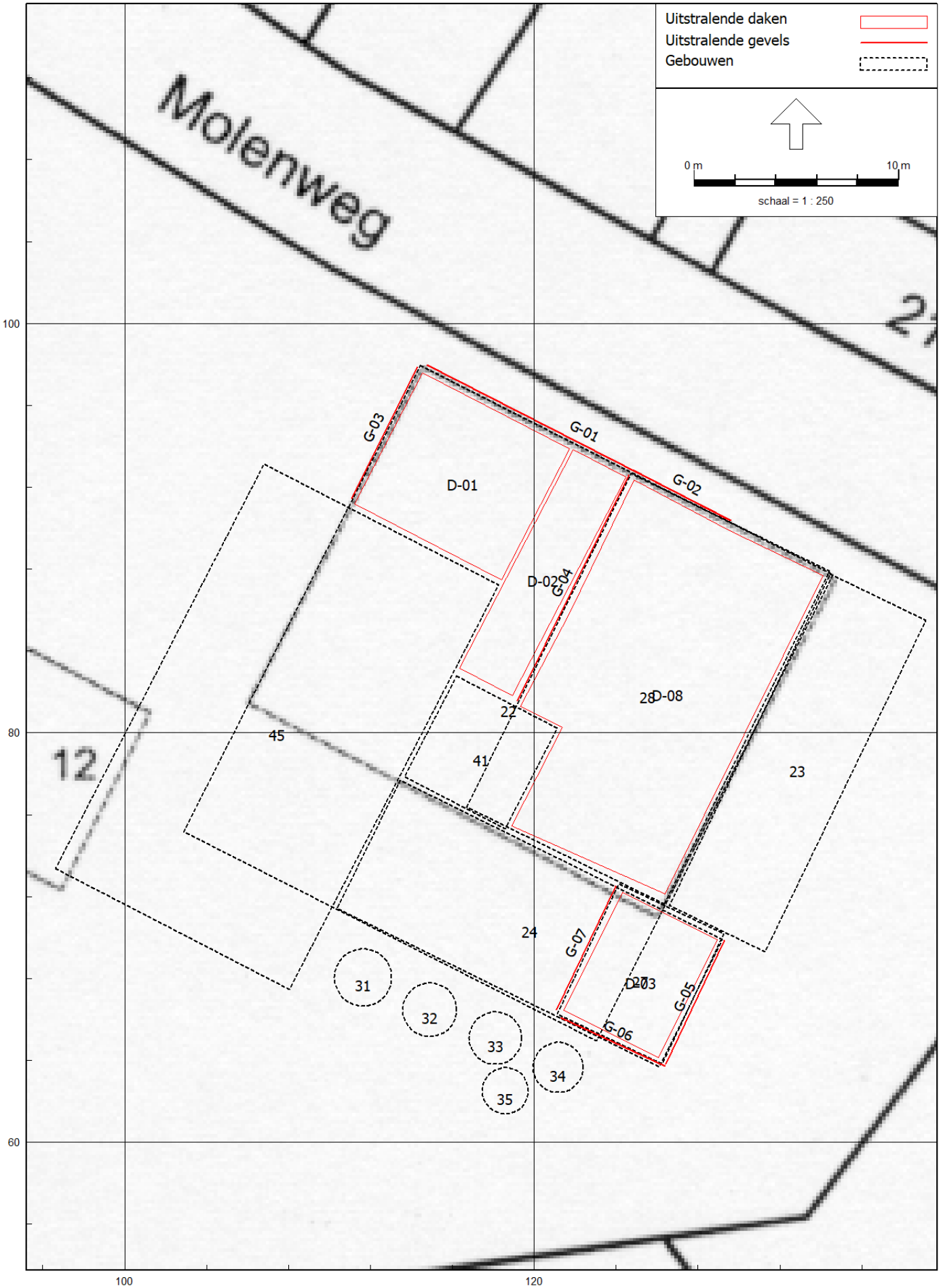
bladzijde

pagina 5

HMRI, industrie, [versie van Gebied - model mei 2024 aanvraag def] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
Molenweg
2144
2159
2279
2280
2157
2156
2020
1838
1837
1671
1673
zichtscherm + 7 m
nok opslag
geluidscherm + 3 m
geluidscherm + 3 m
afgeschermd vlak tbv losput
V-01
V-01b
V-02
V-03
V-04
V-05
V-06
V-07
V-08
120
80
40
40
80
120
160

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
2156
10
12
V-01
V-01b
V-02
V-03
V-04
V-05
V-06
nok opslag
geluidscherm + 3 m
absorberend vlak tbv losput
80
120
160


Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
Molenweg
G-01
G-02
G-03
G-04
G-05
G-06
G-07
D-01
D-02
D-03
D-08
12
22
23
24
28
31
32
33
34
35
41
45
100
80
60
100
120

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten vergeleken met de grenswaarden vig vergunning blad 1
datum **mei-24**

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,lt in dB(A)

					nieuwe situatie 2024					grenswaarden vig vergunning				overschrijding vergunning		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	42,5	39	31,2	44	81,4	43			43	-0,5		
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	44,6	40,9	34,1	45,9	81,3		42	33	47		-1,1	1,1
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	48,9	44,8	35,9	49,8	85,1	50			50	-1,1		
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	49,8	45,8	37,8	50,8	85,2		46	34	51		-0,2	3,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	50,3	46,4	38,2	51,4	86,7	53			53	-2,7		
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	51,3	47,5	39,2	52,5	86,8		46	35	51		1,5	4,2
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	49	45	38,7	50	85,8	53			53	-4		
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	50,4	46,7	39,9	51,7	86		44	35	49		2,7	4,9
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	51,8	46,6	33,3	51,8	81,7	51			51	0,8		
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	52,7	47,5	35	52,7	82		47	35	52		0,5	0
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	53,8	48,8	37,1	53,8	83,6	52			52	1,8		
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	54,8	49,8	38,8	54,8	84,4		47	35	52		2,8	3,8
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	47,2	42,4	35,4	47,4	78,6	45			45	2,2		
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	53,4	47,7	40,4	53,4	84		44	35	49		3,7	5,4
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	39,4	36,1	31,9	41,9	73,5	38			38	1,4		
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	43,5	39,9	34,6	44,9	76		39	35	45		0,9	-0,4
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	36,4	34,1	32,7	42,7	69,8	36			36	0,4		
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	41,1	36,9	34,7	44,7	72,4		36	32	42		0,9	2,7
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	33,5	31,5	29,6	39,6	69,9	32			32	1,5		
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	38,1	34,5	32,1	42,1	71,3		33	31	41		1,5	1,1
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	52,7	47,8	37,5	52,8	83							
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	54	49,1	38,9	54,1	84,2							
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	44	40,2	32,9	45,2	81,3							
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	46	42,3	35,5	47,3	81,6							
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	49,9	44,9	34,2	49,9	80,1							
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	51,8	46,7	35,2	51,8	81,3							
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,2	46,1	34,8	51,2	81,1							
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	52,7	47,6	35,8	52,7	82,2							
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,7	47,6	35,6	52,7	82,4							
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	53,8	48,7	36,5	53,8	83,4							
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	47,9	43,1	35,9	48,1	78,8							
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	53,7	48	41,5	53,7	84							
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	46,3	41,6	35,1	46,6	77,5							
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	53,1	47,3	40,4	53,1	83,8							
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	45,4	40,8	34,7	45,8	77							
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	52,6	46,6	39,3	52,6	83,4							
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	37,4	34,7	32,1	42,1	70,8							
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	40,8	37,6	33,5	43,5	73,2							
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	35	33,3	32,1	42,1	69							
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	37,6	35	32,5	42,5	70,9							
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	31,5	29	22,8	34	71,9							
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	34,3	31,7	26,4	36,7	72,1							

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	42,5	39,0	31,2	44,0	81,4
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	44,6	40,9	34,1	45,9	81,3
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	48,9	44,8	35,9	49,8	85,1
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,8	45,8	37,8	50,8	85,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	50,3	46,4	38,2	51,4	86,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	51,3	47,5	39,2	52,5	86,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	49,0	45,0	38,7	50,0	85,8
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	50,4	46,7	39,9	51,7	86,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	51,8	46,6	33,3	51,8	81,7
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	52,7	47,5	35,0	52,7	82,0
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	53,8	48,8	37,1	53,8	83,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	54,8	49,8	38,8	54,8	84,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,2	42,4	35,4	47,4	78,6
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,4	47,7	40,4	53,4	84,0
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,4	36,1	31,9	41,9	73,5
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,5	39,9	34,6	44,9	76,0
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,4	34,1	32,7	42,7	69,8
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	41,1	36,9	34,7	44,7	72,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,5	31,5	29,6	39,6	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	38,1	34,5	32,1	42,1	71,3
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	52,7	47,8	37,5	52,8	83,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	54,0	49,1	38,9	54,1	84,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,0	40,2	32,9	45,2	81,3
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,0	42,3	35,5	47,3	81,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	49,9	44,9	34,2	49,9	80,1
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	51,8	46,7	35,2	51,8	81,3
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	51,2	46,1	34,8	51,2	81,1
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	52,7	47,6	35,8	52,7	82,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	52,7	47,6	35,6	52,7	82,4
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	53,8	48,7	36,5	53,8	83,4
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,9	43,1	35,9	48,1	78,8
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,7	48,0	41,5	53,7	84,0
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,3	41,6	35,1	46,6	77,5
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	53,1	47,3	40,4	53,1	83,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,4	40,8	34,7	45,8	77,0
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,6	46,6	39,3	52,6	83,4
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,4	34,7	32,1	42,1	70,8
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,8	37,6	33,5	43,5	73,2
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	35,0	33,3	32,1	42,1	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,6	35,0	32,5	42,5	70,9
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	31,5	29,0	22,8	34,0	71,9
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,3	31,7	26,4	36,7	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes dagperiode blad 2

datum **sep-24**

LAmax dag

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+7
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	57,6	50,8	52,4	0	52,7	0	53,2	59,8	44,3	57,6	66,8
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	58,4	53,3	55,2	0	55,6	0	55,9	59,4	47,3	58,4	66,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	63,6	57,1	56,2	0	57,1	0	60,1	50,4	48,6	63,5	70,6
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	63,6	59,3	57,9	0	58	0	60,5	51,1	50	63,5	70,6
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62,2	60,8	60,6	0	61,1	0	61,6	46,9	52,7	62,4	69,4
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,3	61,6	60,7	0	61,2	0	61,6	49,5	52,7	62,4	69,4
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	58,8	61,6	60,1	0	59,7	0	59,9	43,1	50,8	59,4	68,6
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	59,7	61,7	60,1	0	59,8	0	60	46,7	51,2	59,7	68,7
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	53,9	55,4	53,4	0	61,6	0	53,7	41	44,3	52,3	68,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	56,5	56,8	55,5	0	62,3	0	56,5	43,2	47,1	55,5	69,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	54,3	34	47,8	0	63	0	56,1	32,4	43	43,8	70
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	56,1	36,6	50,1	0	63	0	57,3	33,2	47,1	45,5	70
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	49,5	37,7	40,3	0	57,4	0	50	20,3	36,8	35,3	64,4
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	57,5	47	50,8	0	59	0	57,7	22,1	47,9	39,2	66
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	48,6	34,5	41,6	0	46,5	0	48,7	24,3	36,2	41	55,7
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	54	41,1	50,5	0	53,9	0	54	26,9	42,2	50,5	61
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	43,5	38,6	42,3	0	43,2	0	45,8	29,1	34,9	39,8	52,8
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	56,9	52,5	56,3	0	57	0	56,8	32,6	48,1	50,4	64
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	40,5	32,5	33,4	0	38,2	0	39,4	50,6	29,7	36,3	57,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	45,1	36,7	38,4	0	43,8	0	45,4	51,3	34,8	39,8	58,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	54,4	33,8	42,6	0	62,1	0	56,2	24,4	42,9	38,9	69,1
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	56,4	35,9	49,8	0	62,2	0	57,3	24,7	47,3	45,3	69,2
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	60,3	51,2	51,8	0	53,3	0	54	53,5	45	60,3	67,3
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	60,6	54,7	55	0	56,1	0	56,7	53,4	48,2	60,6	67,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50,3	39,6	45,9	0	59,6	0	51,6	21,1	41,2	31,7	66,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	53,4	41,7	48,4	0	59,9	0	54,2	20,9	44	38,1	66,9
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,4	32,9	46,5	0	60,4	0	52,6	20,4	41,7	31,4	67,4
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	54,1	35,3	48,7	0	60,7	0	55,1	20,5	44,9	38,4	67,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,9	33,4	47,3	0	61,6	0	54,4	32,3	41,9	41,2	68,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	55,1	35,9	49,5	0	61,7	0	56,1	33,6	46,3	42,8	68,7
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	52,9	35,1	38,5	0	57	0	51,7	21,3	38	35	64
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	57,5	39,2	45,4	0	58,7	0	57,8	22	49,3	38,9	65,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	48,4	39,7	39,1	0	56,8	0	49,9	20,9	36,5	32,1	63,8
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	57,2	49,7	49	0	58,6	0	57,1	22,4	48,1	33,6	65,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	47,6	39,5	40,6	0	54,1	0	48,3	22,6	36,6	32,9	61,1
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,8	49,3	51,1	0	56,9	0	56,9	23,3	48,2	35,6	63,9
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	45,3	39,3	42,6	0	44,7	0	44,6	25,8	34,4	40,3	52,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	53,5	51,1	54,9	0	53,5	0	53,5	29,2	44,3	51,7	61,9
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	42,6	34	36,9	0	42,6	0	42,9	40,3	32,5	35,2	49,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	52,7	38,1	41,4	0	51,9	0	52,6	42,3	39,6	40,3	59,7
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	45,1	32,5	33,8	0	33,3	0	35,2	53	27	45,1	60
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	47,5	36,1	37,8	0	36,7	0	38,4	53,4	30,1	47,5	60,4

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes avondperiode blad 3

datum **sep-24**

LAmax avond

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+7
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	57,6	0	0	36,3	52,7	0	0	59,8	44,3	0	66,8
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	58,4	0	0	38,5	55,6	0	0	59,4	47,3	1	66,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	63,6	0	0	49,9	57,1	0	0	50,4	48,6	2	70,6
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	63,6	0	0	52,2	58	0	0	51,1	50	3	70,6
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62,2	0	0	55,6	61,1	0	0	46,9	52,7	4	69,2
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,3	0	0	57,6	61,2	0	0	49,5	52,7	5	69,3
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	58,8	0	0	55,6	59,7	0	0	43,1	50,8	6	66,7
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	59,7	0	0	57,7	59,8	0	0	46,7	51,2	7	66,8
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	53,9	0	0	38,5	61,6	0	0	41	44,3	8	68,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	56,5	0	0	41,3	62,3	0	0	43,2	47,1	9	69,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	54,3	0	0	51,6	63	0	0	32,4	43	10	70
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	56,1	0	0	54,7	63	0	0	33,2	47,1	11	70
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	49,5	0	0	45,9	57,4	0	0	20,3	36,8	12	64,4
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	57,5	0	0	57,7	59	0	0	22,1	47,9	13	66
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	48,6	0	0	43,7	46,5	0	0	24,3	36,2	14	55,6
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	54	0	0	51,3	53,9	0	0	26,9	42,2	15	61
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	43,5	0	0	43,9	43,2	0	0	29,1	34,9	16	50,9
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	56,9	0	0	57	57	0	0	32,6	48,1	17	64
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	40,5	0	0	37,6	38,2	0	0	50,6	29,7	18	57,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	45,1	0	0	42,5	43,8	0	0	51,3	34,8	19	58,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	54,4	0	0	50,8	62,1	0	0	24,4	42,9	20	69,1
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	56,4	0	0	55	62,2	0	0	24,7	47,3	21	69,2
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	60,3	0	0	46,4	53,3	0	0	53,5	45	22	67,3
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	60,6	0	0	49,7	56,1	0	0	53,4	48,2	23	67,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50,3	0	0	46,4	59,6	0	0	21,1	41,2	24	66,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	53,4	0	0	51,5	59,9	0	0	20,9	44	25	66,9
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,4	0	0	47,1	60,4	0	0	20,4	41,7	26	67,4
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	54,1	0	0	52,4	60,7	0	0	20,5	44,9	27	67,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,9	0	0	48,9	61,6	0	0	32,3	41,9	28	68,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	55,1	0	0	53,6	61,7	0	0	33,6	46,3	29	68,7
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	52,9	0	0	46	57	0	0	21,3	38	30	64
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	57,5	0	0	57,5	58,7	0	0	22	49,3	31	65,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	48,4	0	0	44,8	56,8	0	0	20,9	36,5	32	63,8
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	57,2	0	0	56,4	58,6	0	0	22,4	48,1	33	65,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	47,6	0	0	44,5	54,1	0	0	22,6	36,6	34	61,1
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,8	0	0	56,2	56,9	0	0	23,3	48,2	35	63,9
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	45,3	0	0	43,4	44,7	0	0	25,8	34,4	36	52,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	53,5	0	0	51,3	53,5	0	0	29,2	44,3	37	60,5
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	42,6	0	0	41,5	42,6	0	0	40,3	32,5	38	49,6
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	52,7	0	0	47,8	51,9	0	0	42,3	39,6	39	59,7
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	45,1	0	0	35,4	33,3	0	0	53	27	40	60
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	47,5	0	0	38,5	36,7	0	0	53,4	30,1	41	60,4

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes nachtperiode blad 4

datum **sep-24**

LAmax nacht

					Li obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Li+7
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 1b	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	0	0	0	0	0	52,5	0	0	44,3	0	59,5
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	0	0	0	0	0	55,4	0	0	47,3	1	62,4
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	0	0	0	0	0	56,4	0	0	48,6	2	63,4
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	0	0	0	0	0	57,9	0	0	50	3	64,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	0	0	0	0	0	60,7	0	0	52,7	4	67,7
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	0	0	0	0	0	60,7	0	0	52,7	5	67,7
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	0	0	0	0	0	59,9	0	0	50,8	6	66,9
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	0	0	0	0	0	60	0	0	51,2	7	67
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	0	0	0	0	0	53,1	0	0	44,3	8	60,1
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	0	0	0	0	0	55,3	0	0	47,1	9	62,3
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	0	0	0	0	0	48,2	0	0	43	10	55,2
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	0	0	0	0	0	50,7	0	0	47,1	11	57,7
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	0	0	0	0	0	42,2	0	0	36,8	12	49,2
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	0	0	0	0	0	53,2	0	0	47,9	13	60,2
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	0	0	0	0	0	41,7	0	0	36,2	14	48,7
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	0	0	0	0	0	51,9	0	0	42,2	15	58,9
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	0	0	0	0	0	43,5	0	0	34,9	16	50,5
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	0	0	0	0	0	56,9	0	0	48,1	17	63,9
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	0	0	0	0	0	36,7	0	0	29,7	18	43,7
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	0	0	0	0	0	40,9	0	0	34,8	19	47,9
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,5	0	0	0	0	0	43,7	0	0	42,9	20	50,7
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5	0	0	0	0	0	50,9	0	0	47,3	21	57,9
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	0	0	0	0	0	51,8	0	0	45	22	58,8
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	0	0	0	0	0	55	0	0	48,2	23	62
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	0	0	0	0	0	43	0	0	41,2	24	50
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	0	0	0	0	0	46,1	0	0	44	25	53,1
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	0	0	0	0	0	44	0	0	41,7	26	51
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	0	0	0	0	0	46,7	0	0	44,9	27	53,7
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	0	0	0	0	0	47,3	0	0	41,9	28	54,3
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	0	0	0	0	0	49,6	0	0	46,3	29	56,6
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	0	0	0	0	0	43,5	0	0	38	30	50,5
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	0	0	0	0	0	54,7	0	0	49,3	31	61,7
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	0	0	0	0	0	41,7	0	0	36,5	32	48,7
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	0	0	0	0	0	53,3	0	0	48,1	33	60,3
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	0	0	0	0	0	41,2	0	0	36,6	34	48,2
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	0	0	0	0	0	51,8	0	0	48,2	35	58,8
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	0	0	0	0	0	42,3	0	0	34,4	36	49,3
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	0	0	0	0	0	53,5	0	0	44,3	37	60,5
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	0	0	0	0	0	39,9	0	0	32,5	38	46,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	0	0	0	0	0	46,2	0	0	39,6	39	53,2
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	0	0	0	0	0	35,4	0	0	27	40	47
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	0	0	0	0	0	38,6	0	0	30,1	41	48

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
V-01	route 1 nwe laadstraat	37,3	39,2	44,2	44,6	44,3	45,1	41,6	43,4	34,6	37,5	35,9	41,1	32,6	42,6	29,4	35,0	26,1	30,5	22,9
V-11	route 11 weegbrug	37,0	38,8	44,1	44,2	43,2	43,3	39,3	40,6	33,0	36,0	18,0	20,1	11,5	13,7	14,7	18,9	16,1	19,9	14,6
V-07	route 7 pers. auto's	34,7	34,5	23,9	25,7	19,7	22,7	16,3	19,5	12,7	14,7	1,3	1,6	-5,3	-3,2	-1,0	1,5	2,8	6,7	23,5
V-04	route 4 stortput	30,1	33,1	37,0	38,8	40,5	41,9	39,8	41,4	43,0	43,8	46,7	47,1	39,4	43,5	30,5	34,2	24,0	28,8	20,1
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,4	29,4	35,7	37,5	39,3	39,8	37,8	38,3	17,4	18,3	12,5	14,6	11,3	14,8	15,0	19,0	9,5	15,9	9,1
V-01b	route 1b nwe laadstraat	26,2	28,8	31,5	33,6	35,8	36,4	37,1	37,3	27,2	28,6	9,1	11,7	11,5	17,6	9,8	14,0	8,1	14,1	7,9
18	roldeuren open	26,2	28,6	33,9	35,1	37,6	37,6	38,8	38,8	16,7	17,0	11,1	13,2	7,0	11,4	8,7	11,3	3,1	5,9	7,2
16	roldeuren open	23,2	25,7	33,9	35,1	37,6	37,6	36,1	36,1	13,6	14,4	9,3	11,4	7,9	11,4	10,1	13,4	3,3	9,9	2,2
08	reinigen voertuigen HD-spuit	23,0	24,8	24,8	27,3	24,5	27,3	28,1	30,8	28,4	30,8	33,4	42,8	36,9	49,4	27,1	29,8	30,2	37,3	24,8
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	22,8	25,6	29,7	31,3	33,6	35,0	33,0	34,8	25,0	27,9	27,2	31,4	24,1	33,6	21,1	26,2	18,0	22,1	14,3
V-02	route 2 oude laadstraat	22,5	25,4	29,2	31,0	32,0	32,7	31,5	32,4	24,2	26,5	17,2	20,6	11,0	19,5	13,8	18,1	9,8	15,7	6,0
01	afzuiging stortput	22,4	31,7	27,3	30,4	26,9	30,4	29,6	31,7	27,4	28,7	27,5	29,4	23,0	25,8	19,4	24,5	18,5	24,3	17,6
31	elektrische heftruck A	22,4	25,6	35,4	37,5	39,0	40,5	37,7	39,5	32,7	35,8	27,4	29,7	17,7	22,3	18,5	23,2	19,2	23,7	15,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
32	elektrische heftruck A	18,1	20,3	32,0	35,1	37,2	39,9	37,3	40,2	20,6	23,6	28,6	31,3	24,4	36,3	22,3	27,3	19,8	24,2	17,0
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	17,9	19,9	21,3	23,5	22,6	25,4	23,2	25,5	48,3	49,2	50,3	50,7	41,8	44,7	32,9	35,8	17,0	19,9	16,7
G-01	qevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	16,6	19,5	23,2	25,5	26,9	28,6	26,1	28,2	18,0	20,9	19,6	23,3	13,3	24,5	12,4	16,1	9,9	14,4	6,5
11	roldeuren gesloten	15,1	17,8	21,3	23,1	24,9	25,4	26,0	26,5	5,7	6,1	1,6	3,8	-1,4	2,3	-2,4	0,2	-3,8	1,2	0,0
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,1	18,4	17,9	20,1	27,8	30,4	28,0	30,8	15,8	17,8	24,5	29,8	26,1	34,1	23,9	27,2	19,0	23,9	15,7
34	elektrische heftruck A	14,7	18,7	21,9	24,6	31,5	34,5	32,6	35,8	17,5	20,0	33,4	37,7	27,2	39,1	25,3	29,8	20,8	25,9	17,8
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,3	13,0	18,2	19,7	21,1	21,5	23,6	23,3	44,2	44,4	43,6	43,9	38,9	39,5	28,2	31,0	17,5	20,6	14,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
33	elektrische heftruck A	12,6	16,6	14,2	15,5	28,2	30,7	16,8	19,5	18,8	21,1	37,0	39,2	28,0	38,9	25,8	34,9	21,9	28,2	18,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	12,0	12,7	16,6	18,8	17,6	20,3	23,6	25,8	44,4	44,8	46,5	46,8	39,0	42,0	27,8	31,3	13,4	16,3	-5,3
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
17	roldeuren open	8,4	11,5	11,7	13,6	24,7	26,7	24,9	26,9	12,3	14,2	19,1	26,8	19,7	32,2	14,9	18,0	12,7	15,0	7,3
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	4,9	6,1	16,1	19,0	22,0	24,6	21,9	24,7	2,2	3,3	13,1	15,3	9,2	19,9	7,1	10,2	9,6	11,8	5,7
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
24	tanken	2,3	5,3	1,7	2,8	13,6	15,6	1,2	3,6	15,3	22,1	14,0	16,1	18,5	21,7	15,2	18,6	6,9	12,3	2,2
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	-0,8	1,3	-0,9	1,7	0,0	2,9	1,2	3,8	4,0	6,4	10,2	18,1	14,3	25,0	1,9	4,4	6,1	12,5	1,2
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	27,8	36,4	41,3	39,2	40,8	32,4	37,4	33,3	38,3	34,4	39,8	33,1	42,5	32,2	42,5	31,8	42,4	26,7	30,8
V-11	route 11 weegbrug	19,4	15,9	20,6	39,1	40,5	12,3	15,8	12,0	15,8	13,4	16,8	12,2	13,6	11,6	13,8	12,0	14,4	13,8	18,3
V-07	route 7 pers. auto's	24,9	-1,1	-1,1	26,7	27,7	-3,9	-4,0	-4,3	-4,4	1,2	2,1	-4,7	-3,0	-4,7	-2,8	-3,2	-2,4	0,6	3,6
V-04	route 4 stortput	25,1	45,3	46,0	31,4	34,4	42,4	43,7	43,8	44,8	45,4	46,1	39,8	43,6	37,6	42,7	36,5	42,2	27,4	31,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,0	12,1	14,4	30,5	34,2	15,0	17,0	15,6	17,6	12,9	14,2	12,2	14,9	11,2	14,6	11,0	14,4	15,5	19,4
V-01b	route 1b nwe laadstraat	11,7	9,0	11,4	26,8	30,2	12,1	14,4	8,1	10,6	8,8	11,3	10,2	13,0	13,5	22,8	13,4	22,6	11,1	15,3
18	roldeuren open	9,6	11,0	12,9	26,7	29,2	9,8	11,2	9,2	11,5	10,2	12,4	10,5	14,7	7,9	11,2	7,6	10,7	11,1	14,3
16	roldeuren open	11,9	8,9	11,2	29,1	31,7	9,9	11,5	10,4	11,8	9,2	11,0	8,1	11,6	7,8	11,2	7,5	11,0	11,9	14,9
08	reinigen voertuigen HD-spuit	33,4	33,1	42,0	21,6	23,3	31,7	39,7	31,9	40,2	32,4	40,9	37,7	49,8	36,6	49,2	36,2	48,9	26,2	28,2
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	18,9	28,0	32,3	24,5	27,4	23,5	27,9	24,4	29,0	26,0	30,3	24,2	33,5	23,7	33,4	23,2	32,9	18,1	22,4
V-02	route 2 oude laadstraat	10,7	12,0	18,7	24,2	27,4	16,8	19,4	17,1	19,8	17,9	20,2	9,0	13,4	11,5	20,9	12,0	21,7	11,4	18,5
01	afzuiging stortput	21,8	27,4	29,5	27,6	30,9	25,8	28,8	26,2	28,9	26,8	29,1	24,5	27,1	21,7	24,6	21,3	24,4	22,8	25,9
31	elektrische heftruck A	18,8	25,1	32,3	28,8	32,3	23,1	28,0	23,1	28,3	26,8	29,1	18,6	21,2	20,9	30,8	21,2	30,9	15,8	22,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
32	elektrische heftruck A	22,1	24,2	31,9	20,2	22,6	23,0	29,0	24,7	29,6	28,0	30,5	24,3	36,1	22,7	35,0	23,7	35,0	19,4	24,2
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	19,9	48,9	49,8	20,0	21,3	46,1	47,9	47,3	48,7	49,0	49,8	42,7	45,3	41,0	44,1	40,4	43,5	29,3	34,1
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	11,1	17,7	23,5	18,1	21,3	15,5	19,9	16,4	20,7	18,4	22,1	13,8	25,0	13,4	24,6	13,4	24,5	9,5	13,7
11	roldeuren gesloten	4,4	1,2	3,5	16,0	19,7	0,8	2,9	0,3	2,9	1,5	3,8	-3,6	0,8	-0,5	2,4	-0,9	0,3	0,9	5,2
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	21,0	24,0	29,9	15,1	17,8	24,0	28,2	25,0	28,9	24,6	29,3	25,5	33,1	25,9	33,5	25,6	33,2	20,6	24,9
34	elektrische heftruck A	23,2	33,1	37,8	15,3	17,5	29,0	32,6	29,5	35,4	31,1	36,6	25,3	36,9	27,1	39,1	27,0	39,0	20,5	23,9
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	20,6	42,7	43,1	13,6	15,8	40,6	41,1	41,6	42,0	42,7	43,1	39,6	40,1	37,7	38,7	37,0	38,2	26,3	29,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
33	elektrische heftruck A	23,4	37,1	39,3	13,8	15,3	33,2	37,0	34,2	37,7	35,7	38,8	29,1	39,1	27,7	38,9	27,8	38,8	22,7	23,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	0,6	45,3	45,7	15,4	16,9	42,8	43,9	44,3	44,9	45,7	46,0	39,6	42,3	38,2	41,4	35,4	38,6	23,5	29,5
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	gevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
17	roldeuren open	11,5	18,4	27,0	9,1	11,4	22,1	24,9	22,8	25,5	21,6	26,2	19,9	32,1	19,3	31,5	18,8	31,3	12,7	15,7
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	9,4	13,2	15,5	13,4	16,5	8,8	10,3	8,3	10,9	8,8	11,6	10,8	21,3	9,4	20,0	8,8	18,4	4,0	8,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
24	tanken	7,7	13,7	15,7	-0,1	1,1	10,0	13,4	11,1	14,1	12,5	15,1	16,2	18,7	17,1	21,8	16,6	21,9	9,9	13,2
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	5,8	10,2	17,8	-1,5	0,1	7,9	15,2	8,2	15,7	8,6	16,3	14,2	24,9	13,6	24,5	13,2	24,2	3,4	3,7
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
88	piekbron pers. auto's	-49,6	-71,1	-70,5	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	24,1	28,6	24,4	27,1
V-11	route 11 weegbrug	16,2	20,1	23,2	25,8
V-07	route 7 pers. auto's	10,8	13,8	26,8	28,1
V-04	route 4 stortput	22,4	26,9	17,1	20,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	13,3	16,6	12,0	17,6
V-01b	route 1b nwe laadstraat	9,7	13,4	8,2	12,0
18	roldeuren open	9,2	11,7	6,3	10,5
16	roldeuren open	10,8	13,4	2,2	12,0
08	reinigen voertuigen HD-spuit	25,3	28,9	10,4	17,6
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	16,0	20,3	11,0	14,4
V-02	route 2 oude laadstraat	9,7	13,7	5,8	10,3
01	afzuiging stortput	19,9	23,7	16,5	20,8
31	elektrische heftruck A	18,6	23,0	13,9	18,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
32	elektrische heftruck A	19,2	24,6	13,5	16,4
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	17,9	19,9	9,8	11,2
G-01	qevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	8,1	12,5	3,8	7,2
11	roldeuren gesloten	-0,4	2,9	0,5	4,8
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,7	23,1	9,4	13,6
34	elektrische heftruck A	18,9	23,6	13,9	17,0
03	openinq stortput met ventilator (ventil binn)	14,8	18,5	7,5	13,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
33	elektrische heftruck A	19,1	24,6	13,1	15,6
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	13,9	16,1	-4,7	10,4
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
17	roldeuren open	9,7	13,9	5,2	7,6
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	7,5	10,8	1,8	5,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
24	tanken	5,5	10,9	-2,4	0,6
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	1,5	5,3	-10,6	-4,4
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
88	piekbron pers. auto's	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-35,0	-33,0	-28,9	-28,9	-29,4	-29,3	-33,7	-32,2	-39,8	-36,5	-61,0	-59,3	-60,3	-59,0	-59,0	-54,4	-55,8	-53,0	-56,9
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8
87	piekbron pers. auto's	-38,3	-38,2	-48,9	-46,0	-54,0	-50,6	-63,1	-60,5	-71,8	-70,1	-67,8	-67,2	-78,6	-72,1	-69,0	-65,3	-64,0	-60,3	-49,6
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6
52	piekbron vrachtwagens	-44,1	-41,2	-35,9	-33,8	-33,2	-31,9	-32,6	-31,3	-54,0	-51,8	-55,2	-50,2	-52,1	-41,6	-49,9	-42,7	-56,9	-50,4	-58,7
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-50,5	-50,7	-53,3	-50,9	-37,3	-34,4	-42,0	-39,2	-47,0	-44,7	-39,6	-33,3	-38,7	-27,1	-45,8	-42,4	-44,7	-37,2	-47,6
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-58,1	-55,0	-43,8	-41,1	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,5	-44,0	-51,1	-39,1	-55,8	-50,8	-51,9	-49,4	-56,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-58,2	-55,0	-58,4	-58,5	-44,8	-42,8	-58,3	-55,8	-42,1	-35,3	-45,7	-43,3	-41,3	-36,4	-43,8	-44,8	-52,6	-47,0	-58,2
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	-56,2	-44,4	-42,2	-44,0	-42,6	-45,3	-43,4	-50,5	-47,5	-55,5	-53,2	-65,0	-59,8	-64,2	-59,5	-64,4	-58,9	-67,9
51	piekbron vrachtwagens	-61,3	-58,6	-46,9	-44,9	-40,0	-38,9	-39,1	-37,6	-47,4	-44,8	-52,4	-50,2	-63,3	-54,9	-65,8	-61,5	-60,4	-57,9	-64,6
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	-62,7	-50,9	-47,8	-45,8	-43,1	-45,7	-42,8	-62,2	-59,4	-54,4	-51,6	-58,6	-46,6	-60,7	-53,7	-63,2	-58,8	-66,0
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	-64,3	-61,1	-58,0	-52,2	-49,2	-50,4	-47,2	-65,4	-62,9	-49,6	-45,2	-55,7	-43,9	-58,0	-53,9	-62,2	-57,1	-65,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
63	elektrische heftruck A pieken	-70,4	-66,4	-68,8	-67,6	-54,9	-52,4	-66,4	-63,7	-64,2	-61,9	-45,9	-43,7	-54,6	-44,1	-57,3	-48,1	-61,1	-54,9	-64,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	42,5	44,6	48,9	49,8	50,3	51,3	49,0	50,4	51,8	52,7	53,9	54,8	47,2	53,4	39,4	43,5	36,4	41,1	33,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-53,4	-61,2	-60,9	-35,1	-33,4	-61,1	-59,6	-61,2	-59,6	-61,2	-59,5	-60,0	-58,7	-62,6	-58,7	-64,1	-58,9	-59,1	-56,1
86	piekbron pers. auto's	-50,3	-72,1	-72,7	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8
87	piekbron pers. auto's	-49,7	-70,2	-69,4	-46,5	-44,2	-72,7	-72,7	-71,7	-71,6	-71,4	-71,3	-78,8	-72,8	-74,5	-73,8	-75,2	-74,4	-68,0	-64,1
85	piekbron pers. auto's	-40,5	-77,9	-77,5	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7
52	piekbron vrachtwagens	-55,1	-56,0	-51,9	-40,1	-36,9	-50,8	-48,8	-51,5	-49,4	-52,1	-49,9	-52,0	-44,7	-52,5	-41,7	-52,3	-41,8	-51,8	-42,7
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-42,8	-29,7	-27,6	-53,4	-52,0	-40,5	-33,3	-41,2	-33,1	-40,2	-32,2	-38,1	-26,8	-39,0	-26,5	-40,0	-28,1	-44,9	-41,6
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,4	-50,9	-51,7	-50,2	-51,4	-49,6	-51,3	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,6	-56,6	-53,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-52,7	-46,1	-43,8	-60,2	-59,0	-49,0	-45,6	-48,1	-45,0	-47,0	-44,3	-43,8	-40,4	-42,7	-36,5	-42,2	-35,0	-50,3	-46,8
61	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,0	-50,7	-54,1	-50,6	-60,2	-55,1	-59,6	-54,6	-56,1	-53,9	-64,2	-61,4	-62,1	-52,2	-62,0	-52,1	-65,7	-59,3
51	piekbron vrachtwagens	-61,8	-59,4	-50,4	-50,8	-48,0	-55,3	-52,1	-57,5	-51,8	-53,0	-51,0	-63,8	-60,8	-61,9	-48,8	-61,8	-48,7	-65,4	-61,3
62	elektrische heftruck A pieken	-60,8	-59,7	-51,5	-63,1	-60,7	-59,7	-53,9	-58,1	-53,3	-55,0	-52,4	-58,6	-46,8	-60,3	-47,9	-59,3	-47,8	-63,6	-58,8
64	elektrische heftruck A pieken	-59,8	-49,8	-45,2	-66,5	-65,5	-54,0	-50,1	-53,3	-47,5	-53,1	-46,3	-57,7	-46,0	-55,8	-43,8	-55,8	-43,9	-62,4	-59,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-88,1	-36,4	-36,2	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
63	elektrische heftruck A pieken	-59,5	-45,8	-43,7	-69,3	-67,8	-49,7	-45,9	-48,9	-45,9	-47,4	-44,8	-53,5	-43,8	-55,2	-44,2	-55,7	-44,4	-60,3	-59,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	38,1	52,7	54,0	44,0	46,0	49,9	51,8	51,2	52,7	52,7	53,8	47,9	53,7	46,3	53,1	45,4	52,6	37,4	40,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	-56,1	-52,9	-44,7	-42,2
86	piekbron pers. auto's	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
87	piekbron pers. auto's	-50,0	-47,5	-42,0	-41,8
85	piekbron pers. auto's	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
52	piekbron vrachtwagens	-56,2	-52,7	-57,5	-53,1
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-47,8	-41,7	-54,1	-52,4
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-52,9	-49,7	-59,4	-56,3
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-55,3	-49,6	-61,9	-59,7
61	elektrische heftruck A pieken	-64,4	-60,0	-69,1	-64,3
51	piekbron vrachtwagens	-62,3	-59,3	-66,2	-62,6
62	elektrische heftruck A pieken	-63,8	-58,3	-69,5	-66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,4	-69,2	-66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-63,9	-58,4	-69,8	-67,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
	Totaal	35,0	37,6	31,5	34,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
V-01	route 1 nwe laadstraat	36,2	38,1	43,2	43,6	43,3	44,1	40,6	42,4	33,6	36,4	34,8	40,1	31,6	41,6	28,4	34,0	25,0	29,5	21,9
V-07	route 7 pers. auto's	32,5	32,3	21,7	23,5	17,5	20,5	14,1	17,3	10,5	12,4	-1,0	-0,6	-7,5	-5,4	-3,3	-0,7	0,6	4,4	21,3
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,8	29,8	36,1	37,9	39,7	40,2	38,2	38,7	17,8	18,7	12,9	15,0	11,7	15,2	15,4	19,4	9,9	16,2	9,5
09	afzuiqinq perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
V-04	route 4 stortput	24,9	27,8	31,7	33,6	35,3	36,7	34,6	36,2	37,8	38,6	41,5	41,9	34,1	38,3	25,2	29,0	18,7	23,6	14,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	16,5	19,4	29,1	31,8	35,5	38,1	35,8	38,6	17,6	20,2	30,5	34,4	25,8	37,4	23,3	27,1	22,5	25,6	17,8
01	afzuiging stortput	16,4	25,7	21,3	24,3	20,9	24,4	23,6	25,7	21,4	22,7	21,4	23,4	16,9	19,8	13,4	18,5	12,5	18,3	11,6
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	16,1	19,0	22,8	25,0	26,4	28,1	25,6	27,8	17,5	20,4	19,1	22,8	12,9	24,0	12,0	15,6	9,5	13,9	6,0
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,4	18,7	18,3	20,5	28,2	30,8	28,4	31,2	16,1	18,1	24,8	30,2	26,5	34,5	24,3	27,6	19,4	24,3	16,1
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1
31	elektrische heftruck A	13,4	16,6	26,4	28,4	30,0	31,4	28,6	30,5	23,7	26,8	18,4	20,7	8,6	13,3	9,5	14,2	10,2	14,7	6,1
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	12,7	14,7	16,0	18,3	17,3	20,1	18,0	20,3	43,1	44,0	45,1	45,5	36,6	39,5	27,6	30,6	11,8	14,6	11,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	qevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
32	elektrische heftruck A	9,1	11,3	23,0	26,1	28,2	30,9	28,3	31,2	11,6	14,5	19,6	22,2	15,3	27,2	13,3	18,3	10,8	15,1	8,0
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	8,3	7,0	12,2	13,7	15,1	15,5	17,6	17,3	38,2	38,4	37,6	37,9	32,9	33,5	22,1	25,0	11,5	14,6	8,8
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	6,8	7,5	11,4	13,6	12,4	15,1	18,4	20,6	39,2	39,6	41,3	41,6	33,8	36,7	22,6	26,0	8,1	11,1	-10,5
34	elektrische heftruck A	5,7	9,7	12,8	15,5	22,5	25,5	23,6	26,8	8,5	11,0	24,3	28,7	18,1	30,0	16,3	20,8	11,8	16,9	8,8
33	elektrische heftruck A	3,6	7,6	5,2	6,5	19,2	21,6	7,8	10,5	9,8	12,0	27,9	30,1	19,0	29,9	16,8	25,9	12,9	19,2	9,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8
87	piekbron pers. auto's	-38,3	-38,2	-48,9	-46,0	-54,0	-50,6	-63,1	-60,5	-71,8	-70,1	-67,8	-67,2	-78,6	-72,1	-69,0	-65,3	-64,0	-60,3	-49,6
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-58,2	-55,0	-43,8	-41,0	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,4	-44,0	-51,0	-39,1	-54,2	-49,9	-52,0	-49,5	-56,1
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	-56,2	-44,4	-42,2	-44,0	-42,6	-45,3	-43,4	-50,5	-47,5	-55,5	-53,2	-65,0	-59,8	-64,2	-59,5	-64,4	-58,9	-67,9
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	-62,7	-50,9	-47,8	-45,8	-43,1	-45,7	-42,8	-62,2	-59,4	-54,4	-51,6	-58,6	-46,6	-60,7	-53,7	-63,2	-58,8	-66,0
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	-64,3	-61,1	-58,0	-52,2	-49,2	-50,4	-47,2	-65,4	-62,9	-49,6	-45,2	-55,7	-43,9	-58,0	-53,9	-62,2	-57,1	-65,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
63	elektrische heftruck A pieken	-70,4	-66,4	-68,8	-67,6	-54,9	-52,4	-66,4	-63,7	-64,2	-61,9	-45,9	-43,7	-54,6	-44,1	-57,3	-48,1	-61,1	-54,9	-64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	26,8	35,4	40,3	38,2	39,7	31,4	36,4	32,2	37,3	33,4	38,8	32,1	41,4	31,2	41,5	30,8	41,3	25,6	29,8
V-07	route 7 pers. auto's	22,7	-3,3	-3,3	24,5	25,5	-6,1	-6,2	-6,6	-6,6	-1,0	-0,2	-7,0	-5,2	-7,0	-5,1	-5,4	-4,6	-1,6	1,4
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	17,4	12,5	14,7	30,9	34,5	15,3	17,4	16,0	18,0	13,3	14,5	12,5	15,3	11,6	15,0	11,4	14,8	15,9	19,8
09	afzuiqinq perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
V-04	route 4 stortput	19,9	40,1	40,8	26,2	29,2	37,2	38,5	38,6	39,6	40,2	40,9	34,6	38,4	32,4	37,5	31,3	37,0	22,1	26,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	22,0	30,7	35,2	23,4	26,5	26,0	29,8	26,8	31,1	28,5	33,1	26,5	38,0	25,5	37,2	25,0	36,2	21,1	24,2
01	afzuiging stortput	15,8	21,4	23,5	21,5	24,9	19,7	22,8	20,2	22,9	20,8	23,1	18,4	21,0	15,7	18,6	15,3	18,4	16,8	19,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	10,6	17,2	23,1	17,6	20,8	15,1	19,5	15,9	20,3	18,0	21,6	13,4	24,5	12,9	24,2	12,9	24,0	9,1	13,3
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	21,4	24,4	30,3	15,5	18,2	24,4	28,6	25,4	29,3	24,9	29,7	25,9	33,5	26,3	33,9	26,0	33,6	21,0	25,3
11	roldeuren gesloten	4,5	1,3	3,6	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3
31	elektrische heftruck A	9,7	16,1	23,3	19,8	23,3	14,0	19,0	14,1	19,3	17,8	20,0	9,5	12,1	11,9	21,8	12,2	21,9	6,8	13,4
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	14,7	43,7	44,6	14,7	16,1	40,8	42,6	42,1	43,5	43,7	44,6	37,5	40,1	35,8	38,8	35,2	38,3	24,1	28,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	qevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
32	elektrische heftruck A	13,1	15,1	22,8	11,1	13,6	14,0	20,0	15,6	20,6	18,9	21,5	15,3	27,1	13,6	26,0	14,6	26,0	10,3	15,2
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,6	36,7	37,0	7,6	9,8	34,6	35,1	35,6	36,0	36,7	37,0	33,6	34,1	31,7	32,7	30,9	32,2	20,3	23,7
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	-4,7	40,1	40,5	10,2	11,7	37,5	38,7	39,0	39,7	40,5	40,8	34,4	37,1	33,0	36,1	30,1	33,4	18,3	24,3
34	elektrische heftruck A	14,2	24,1	28,7	6,3	8,4	19,9	23,6	20,5	26,4	22,1	27,6	16,3	27,9	18,1	30,1	17,9	30,0	11,5	14,8
33	elektrische heftruck A	14,4	28,1	30,2	4,8	6,3	24,2	28,0	25,2	28,7	26,7	29,7	20,0	30,1	18,7	29,9	18,7	29,7	13,7	14,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
88	piekbron pers. auto's	-49,6	-71,1	-70,5	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8
86	piekbron pers. auto's	-50,3	-72,1	-72,7	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8
87	piekbron pers. auto's	-49,7	-70,2	-69,4	-46,5	-44,2	-72,7	-72,7	-71,7	-71,6	-71,4	-71,3	-78,8	-72,8	-74,5	-73,8	-75,2	-74,4	-68,0	-64,1
85	piekbron pers. auto's	-40,5	-77,9	-77,5	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,7	-51,2	-51,6	-50,0	-52,1	-49,5	-51,2	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,5	-56,8	-53,1
61	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,0	-50,7	-54,1	-50,6	-60,2	-55,1	-59,6	-54,6	-56,1	-53,9	-64,2	-61,4	-62,1	-52,2	-62,0	-52,1	-65,7	-59,3
62	elektrische heftruck A pieken	-60,8	-59,7	-51,5	-63,1	-60,7	-59,7	-53,9	-58,1	-53,3	-55,0	-52,4	-58,6	-46,8	-60,3	-47,9	-59,3	-47,8	-63,6	-58,8
64	elektrische heftruck A pieken	-59,8	-49,8	-45,2	-66,5	-65,5	-54,0	-50,1	-53,3	-47,5	-53,1	-46,3	-57,7	-46,0	-55,8	-43,8	-55,8	-43,9	-62,4	-59,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-88,1	-36,4	-36,2	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
63	elektrische heftruck A pieken	-59,5	-45,8	-43,7	-69,3	-67,8	-49,7	-45,9	-48,9	-45,9	-47,4	-44,8	-53,5	-43,8	-55,2	-44,2	-55,7	-44,4	-60,3	-59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
V-01	route 1 nwe laadstraat	23,0	27,6	23,4	26,1
V-07	route 7 pers. auto's	8,6	11,6	24,6	25,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	13,7	17,0	12,4	18,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
V-04	route 4 stortput	17,1	21,7	11,9	15,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
G-01	gevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	19,8	24,0	15,6	18,6
01	afzuiging stortput	13,9	17,6	10,5	14,8
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	7,6	12,1	3,4	6,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	18,1	23,5	9,8	14,0
11	roldeuren gesloten	-0,3	3,0	0,6	4,9
31	elektrische heftruck A	9,5	14,0	4,9	9,7
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	12,6	14,7	4,5	6,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
32	elektrische heftruck A	10,2	15,6	4,5	7,4
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	8,8	12,4	1,5	7,8
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	8,7	10,8	-9,9	5,2
34	elektrische heftruck A	9,8	14,6	4,8	8,0
33	elektrische heftruck A	10,1	15,6	4,1	6,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
88	piekbron pers. auto's	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7
86	piekbron pers. auto's	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
87	piekbron pers. auto's	-50,0	-47,5	-42,0	-41,8
85	piekbron pers. auto's	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-52,9	-49,7	-59,5	-56,4
61	elektrische heftruck A pieken	-64,4	-60,0	-69,1	-64,3
62	elektrische heftruck A pieken	-63,8	-58,3	-69,5	-66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-64,3	-58,4	-69,2	-66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-63,9	-58,4	-69,8	-67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	39,0	40,9	44,8	45,8	46,4	47,5	45,0	46,7	46,6	47,5	48,8	49,8	42,4	47,7	36,1	39,9	34,1	36,9	31,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	34,5	47,8	49,1	40,2	42,3	44,9	46,7	46,1	47,6	47,6	48,7	43,1	48,0	41,6	47,3	40,8	46,6	34,7	37,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--
	Totaal	33,3	35,0	29,0	31,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	26,0	29,0	32,9	34,8	35,7	36,6	35,5	36,8	27,6	30,0	24,1	26,8	17,2	27,3	19,2	21,6	16,2	21,0	12,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4
12	roldeuren gesloten (nacht)	11,8	14,8	21,1	22,9	24,7	25,2	23,2	23,7	2,8	3,7	-2,2	-0,1	-3,3	0,2	0,5	4,5	-5,1	1,2	-5,5
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	8,3	11,3	15,0	17,2	18,6	20,3	17,8	20,0	9,8	12,6	11,3	15,0	5,1	16,3	4,2	7,8	1,7	6,1	-1,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	0,0	3,4	2,8	5,0	13,0	15,7	13,3	16,1	1,0	3,0	9,6	15,1	11,3	19,5	8,9	12,1	4,0	9,0	0,7
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-58,2	-55,0	-43,8	-41,0	-40,1	-37,6	-37,8	-35,0	-60,0	-58,6	-46,4	-44,0	-51,0	-39,1	-54,2	-49,9	-52,0	-49,5	-56,1
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	28,5	33,4	33,9	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	16,8	19,1	26,2	27,4	30,5	19,8	23,5	21,6	24,9	23,7	26,3	17,1	27,0	17,4	28,0	17,5	27,5	14,1	19,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	25,9	31,4	33,6	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2
02	afzuiging hamermolen	19,4	23,3	25,5	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9
G-01	gevel noord	-1,3	1,9	2,0	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9
11	roldeuren gesloten	4,5	1,3	3,6	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	7,0	7,9	8,2	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-1,8	-4,5	-4,2	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	2,4	-2,5	-0,3	15,9	19,5	0,3	2,4	1,0	3,0	-1,7	-0,5	-3,2	0,3	-3,5	0,0	-3,6	-0,3	0,9	4,8
07	koeling dak	11,8	1,7	2,1	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9
G-07	gevel toren mengerij	23,0	10,3	10,7	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	2,8	9,5	15,3	9,8	13,0	7,3	11,7	8,2	12,5	10,2	13,8	5,6	16,7	5,2	16,4	5,1	16,2	1,3	5,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,3	-12,5	-12,1	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	6,1	9,1	15,1	0,3	3,0	9,3	13,5	10,3	14,2	9,8	14,6	10,7	18,4	11,1	18,8	10,8	18,5	5,6	9,9
G-06	gevel toren mengerij	21,7	29,0	29,5	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2
G-05	gevel toren mengerij	3,8	30,1	30,7	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0
D-01	dak productie	-18,0	-23,6	-19,7	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5
D-02	dak opbouw nieuw	-22,7	-27,0	-22,6	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3
10	trafohuisje	-14,3	9,1	10,3	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3
D-08	dak silodek ed	-17,0	-22,0	-17,0	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3
D-03	dak toren mengerij	-9,0	-4,9	-1,3	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-53,0	-45,9	-43,4	-53,7	-51,2	-51,6	-50,0	-52,1	-49,5	-51,2	-44,7	-49,5	-37,6	-53,2	-40,7	-52,4	-40,5	-56,8	-53,1
84	piekbron pers. auto's	-60,7	-55,6	-47,6	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	29,6	28,7	13,3	18,7
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	15,0	19,3	10,9	14,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	16,7	20,9	14,7	19,2
G-01	gevel noord	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
11	roldeuren gesloten	-0,3	3,0	0,6	4,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	-1,3	1,9	-2,6	3,0
07	koeling dak	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	22,5	21,8	1,8	4,5
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	-0,2	4,3	-4,4	-1,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	2,7	8,2	-5,6	-1,4
G-06	gevel toren mengerij	23,3	22,3	0,7	3,3
G-05	gevel toren mengerij	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-52,9	-49,7	-59,5	-56,4
84	piekbron pers. auto's	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--
V-04	route 4 stortput	--	--	--	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	--	--	--	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	--	--	--	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	--	--	--	--
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
87	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	31,2	34,1	35,9	37,8	38,2	39,2	38,7	39,9	33,3	35,0	37,1	38,8	35,4	40,4	31,9	34,6	32,6	34,7	29,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	32,1	37,5	38,9	32,9	35,5	34,2	35,2	34,8	35,8	35,6	36,5	35,9	41,5	35,1	40,4	34,7	39,3	32,1	33,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	20_A	20_B	21_A	21_B
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--
24	tanken	--	--	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	--	--	--	--
V-11	route 11 weegbrug	--	--	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--
	Totaal	32,1	32,5	22,8	26,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	68,1	68,1	54,5
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	57,4
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	67,1	65,6	58,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	67,1	65,6	59,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	66,6	64,2	62,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	67,1	64,3	62,7
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	66,4	61,7	61,9
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,7	64,0	64,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	63,6	63,6	55,1
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,3	64,3	57,3
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	64,9	64,9	52,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	65,7	65,0	55,1
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	60,3	59,4	48,0
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,0	59,9
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	53,2	50,6	44,8
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	56,6	55,6	49,1
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	54,3	47,0	47,0
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	61,8	49,6	49,6
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	58,4	58,4	42,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	46,0
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	69,3	64,1	53,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	71,4	64,2	55,6
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	62,3	62,3	53,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	62,6	62,6	57,0
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	61,6	61,6	47,4
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	65,7	61,9	49,0
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	62,4	62,4	46,9
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,9	62,7	49,8
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	63,6	63,6	49,3
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	66,8	63,7	54,3
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	60,9	59,0	49,5
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,2	61,4	61,4
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	60,0	58,8	45,8
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	72,5	60,6	58,4
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	59,0	56,1	46,6
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	70,9	58,9	58,5
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	54,1	46,7	42,2
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	57,4	53,2	45,9
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	51,2	49,1	46,1
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	57,3	51,6	49,3
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	59,6	59,6	39,5
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	46,8	43,2	33,3	48,2	81,4
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	48,6	44,8	36,2	49,8	81,3
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	53,0	48,9	39,0	53,9	85,1
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	53,6	49,7	40,8	54,7	85,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	53,8	50,0	41,5	55,0	86,7
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	54,7	51,2	42,5	56,2	86,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	52,1	48,3	41,7	53,3	85,8
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	53,5	50,2	42,9	55,2	86,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	53,1	48,0	35,2	53,1	81,7
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	54,1	49,0	37,2	54,1	82,0
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	55,4	50,5	37,5	55,5	83,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	56,4	51,8	39,3	56,8	84,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	48,7	44,2	35,5	49,2	78,6
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	54,9	50,5	40,9	55,5	84,0
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	41,2	38,2	32,4	43,2	73,5
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	45,5	42,4	35,0	47,4	76,0
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	37,8	35,7	32,8	42,8	69,8
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	42,4	39,0	35,1	45,1	72,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	35,3	33,4	29,8	39,8	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	39,7	36,7	32,3	42,3	71,3
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	54,2	49,5	37,7	54,5	83,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	55,6	51,3	39,3	56,3	84,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	48,0	44,1	34,9	49,1	81,3
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,9	46,0	37,7	51,0	81,6
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,4	46,5	34,5	51,5	80,1
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	53,2	48,5	35,8	53,5	81,3
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,7	47,8	35,2	52,8	81,1
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	54,2	49,5	36,5	54,5	82,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	54,2	49,3	36,1	54,3	82,4
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	55,4	50,7	37,3	55,7	83,4
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	49,3	44,8	36,0	49,8	78,8
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	55,1	50,7	41,8	55,7	84,0
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	47,6	43,3	35,3	48,3	77,5
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	54,5	50,2	40,9	55,2	83,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	46,8	42,5	34,9	47,5	77,0
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	54,1	49,6	39,8	54,6	83,4
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	38,9	36,3	32,2	42,2	70,8
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	42,6	39,6	33,9	44,6	73,2
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	36,3	34,6	32,3	42,3	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	39,4	37,2	32,9	42,9	70,9
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	35,4	32,8	23,3	37,8	71,9
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	37,9	35,1	27,0	40,1	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	57,4
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	67,0	67,0	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	62,3	62,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	60,8	60,8	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	60,4	60,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	60,0	60,0	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	59,4	59,4	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	57,6	57,6	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	44,0	44,0
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	42,8	42,8	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	41,4	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	36,3	36,3	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	34,8	34,8	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	33,7	33,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	32,6	32,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	31,7	31,7	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	31,6	31,6	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	30,0	30,0	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	29,8	29,8	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	29,5	29,5	29,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,3	28,3	28,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	27,6	27,6	27,6
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	26,5	26,5	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	26,3	26,3	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	24,8	24,8	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,1	23,1	23,1
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	22,6	22,6	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,9	19,9	19,9
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,7	18,7	--
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	17,9	17,9	17,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	17,6	17,6	17,6
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	16,2	16,2	16,2
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	13,0	13,0	--
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	12,8	12,8	12,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	2,8	2,8	2,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	2,6	2,6	2,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	2,2	2,2	2,2
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,5	-9,5	-9,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-11,9	-11,9	-11,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-13,4	-13,4	-13,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-13,4	-13,4	-13,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	41,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	22,1	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	60,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	44,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	63,0	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	18,1	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	14,8
Rest		0,00	0,00	0,00	57,9	--	57,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	67,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	67,1	65,6	59,9
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	65,6	65,6	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,0	60,0	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,0	58,0
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,8	56,8	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	54,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	53,7	53,7	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	53,4	53,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	53,0	53,0	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	52,4	52,4	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	51,1	51,1	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	50,0	50,0	50,0
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	43,5	43,5	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	41,1	41,1	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	41,0	41,0	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	39,3	39,3	39,3
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	37,9	37,9	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	37,3	37,3	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	35,3	35,3	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	32,6	32,6	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,4	31,4	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	30,6	30,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	30,4	30,4	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	29,3	29,3	29,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,6	24,6	24,6
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	23,2	23,2	23,2
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	22,6	22,6	22,6
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	21,5	21,5	--
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	20,9	20,9	20,9
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	20,5	20,5	--
03	openinq stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	19,7	19,7	--
G-03	qevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	16,7	16,7	16,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,7	14,7	14,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,8	10,8	10,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	5,8	5,8	5,8
G-05	qevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,4	4,4	4,4
G-06	qevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	3,6	3,6	3,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	0,3	0,3	0,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,7	-10,7	-10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-15,1	-15,1	-15,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	37,5	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	19,6	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	65,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	67,1	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	31,0	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	22,9
Rest		0,00	0,00	0,00	65,2	--	59,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	65,6	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	67,1	64,3	62,7
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	64,3	64,3	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	63,2	63,2	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	61,4	61,4
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,4	56,4	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	55,9	55,9	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	52,7	52,7	52,7
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	51,7	51,7	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	49,8	49,8	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	49,5	49,5	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	48,4	48,4	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	46,6	46,6	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	46,5	46,5	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	46,4	46,4	46,4
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	46,0	46,0	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	44,6	44,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	44,0	44,0	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	40,5	40,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	40,2	40,2	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	39,2	39,2	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	36,7	36,7	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	35,4	35,4	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	34,1	34,1	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,4	31,4	31,4
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,8	30,8	--
01	afzuiqinq stortput	124,41	79,76	2,00	30,4	30,4	--
02	afzuiqinq hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,2	28,2	28,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	25,5	25,5	25,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	25,1	25,1	25,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	23,9	23,9	23,9
06	koelinqkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	21,9	21,9	21,9
03	openinq stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	21,5	21,5	--
G-03	qevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	21,4	21,4	21,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,7	11,7	11,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,6	9,6	9,6
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	8,5	8,5	8,5
G-05	qevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	5,8	5,8	5,8
G-06	qevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	4,9	4,9	4,9
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	1,1	1,1	1,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-17,2	-17,2	-17,2
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	53,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,4	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	64,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (daq)	85,52	80,31	1,20	61,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens daq opstelplaats	88,50	110,23	1,20	66,7	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	36,6	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	25,2
Rest		0,00	0,00	0,00	67,1	--	62,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	64,3	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,7	64,0	64,0
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	67,7	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	64,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	63,8	--	--
V-01b	route 1b nwe laadstraat	109,38	93,02	1,20	63,8	--	--
V-02	route 2 oude laadstraat	105,80	104,48	1,20	62,1	--	--
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	105,12	104,79	1,20	62,0	--	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,8	61,8	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	61,7	61,7	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	61,7	--	--
51	piekbron vrachtwagens	94,29	93,32	1,20	61,4	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	59,8	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	56,2	56,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	55,6	55,6	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,8	51,8	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	51,2	51,2	51,2
18	roldeuren open	111,76	93,49	2,00	49,6	--	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	48,7	48,7	--
16	roldeuren open	109,06	92,12	2,00	46,9	--	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	46,7	46,7	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	46,2	46,2	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	45,6	45,6	45,6
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	45,5	45,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	41,9	41,9	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	41,9	41,9	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	40,3	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	39,6	39,6	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	39,3	39,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	38,7	38,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,5	38,5	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	109,26	69,29	1,00	38,5	--	--
17	roldeuren open	99,59	71,79	2,00	37,7	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	37,5	37,5	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	37,4	37,4	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	36,8	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	35,3	35,3	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	31,7	31,7	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	31,2	31,2	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,8	28,8	28,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	27,5	27,5	27,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	26,6	26,6	26,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,6	26,6	26,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,5	26,5	26,5
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	25,5	25,5	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	23,3	23,3	--
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	22,6	22,6	22,6
24	tanken	121,17	51,64	1,00	20,4	--	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	15,9	--	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,3	11,3	11,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	11,0	11,0	11,0
Rest		0,00	0,00	0,00	8,0	64,0	64,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,3	64,3	57,3
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	64,3	64,3	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	63,0	63,0	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	62,6	62,6	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	58,6	58,6	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,5	58,5	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	51,6	51,6	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	44,6	44,6	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	44,4	44,4	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	43,5	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	43,2	43,2	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	41,8	41,8	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	40,4	40,4
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	39,6	39,6	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	37,1	37,1	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	36,1	36,1	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,9	31,9	31,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	30,6	30,6	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	29,6	29,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	28,9	28,9	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,7	28,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	28,1	28,1	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	27,1	27,1	--
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,5	26,5	26,5
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	26,1	26,1	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,1	25,1	25,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	19,3	19,3	19,3
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,7	18,7	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,1	18,1	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	15,3	15,3	15,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	14,2	14,2	14,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	12,7	12,7	12,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,6	9,6	9,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	8,2	8,2	8,2
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	6,5	6,5	6,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	6,2	6,2	6,2
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	5,9	5,9	5,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	2,8	2,8	2,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-10,2	-10,2	-10,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-16,1	-16,1	-16,1
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	60,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,9	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	57,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	40,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	59,5	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	15,3	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,7
Rest		0,00	0,00	0,00	58,8	--	57,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	64,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	65,7	65,0	55,1
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	65,0	65,0	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	64,5	64,5	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	63,9	63,9	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	60,6	60,6	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,1	58,1	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	56,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	55,1	55,1
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,5	51,5	51,5
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,4	47,4	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,8	45,8	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	45,2	45,2	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	43,9	43,9	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	43,7	43,7	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	37,3	37,3	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	35,7	35,7	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	34,2	34,2	34,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	33,2	33,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	31,8	31,8	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	31,0	31,0	31,0
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,2	30,2	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,4	29,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,8	28,8	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,1	27,1	27,1
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,2	26,2	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,2	25,2	25,2
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,3	21,3	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,0	15,0	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,0	11,0	11,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,7	10,7	10,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,7	8,7	8,7
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,9	3,9	3,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	3,5	3,5	3,5
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,2	2,2	2,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,0	-1,0	-1,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,4	-11,4	-11,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,3	-19,3	-19,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,8	-21,8	-21,8
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	52,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,9	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	47,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	55,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,7	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	27,4	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,1
Rest		0,00	0,00	0,00	65,7	--	52,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,0	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,0	59,9
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,0	61,0	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	59,9	59,9
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,7	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,5	59,5	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	59,1	59,1	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	58,5	58,5	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	55,8	55,8	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,9	54,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,4	52,4	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,9	51,9	51,9
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,9	47,9	47,9
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	45,1	45,1	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	44,9	44,9	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	42,3	42,3	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	39,5	39,5	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,3	39,3	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,6	38,6	38,6
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	34,5	34,5	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,5	32,5	32,5
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	28,4	28,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,2	28,2	28,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,8	27,8	27,8
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,6	27,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,9	26,9	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	25,8	25,8	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,7	24,7	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,2	22,2	22,2
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,1	22,1	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,2	15,2	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,4	14,4	14,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,0	6,0	6,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,1	5,1	5,1
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,3	2,3	2,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,0	1,0	1,0
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,2	-15,2	-15,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,6	-19,6	-19,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,3	-20,3	-20,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,4	-23,4	-23,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	59,6	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,6	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	37,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	59,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,0	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	31,9	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,2
Rest		0,00	0,00	0,00	71,9	--	55,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	61,0	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning Bakkersweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	56,6	55,6	49,1
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	55,6	55,6	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	54,5	54,5	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	51,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	50,9	50,9	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	49,6	49,6	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,1	49,1
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	47,3	47,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,3	45,3	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	45,1	45,1	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	45,1	45,1	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	41,3	41,3	41,3
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	41,2	41,2	41,2
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	40,9	40,9	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,5	39,5	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	35,8	35,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	33,7	33,7	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	33,4	33,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	32,5	32,5	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	32,4	32,4	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	31,0	31,0	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	29,6	29,6	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	29,2	29,2	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	28,1	28,1	28,1
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	27,6	27,6	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	26,9	26,9	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	25,6	25,6	25,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	25,2	25,2	25,2
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,5	24,5	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,7	21,7	21,7
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	19,4	19,4	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	9,3	9,3	9,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,0	6,0	6,0
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,3	0,3	0,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,7	-4,7	-4,7
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,3	-16,3	-16,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-17,9	-17,9	-17,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,5	-21,5	-21,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	51,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	35,4	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	43,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,2	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	41,6	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,2	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,5
Rest		0,00	0,00	0,00	56,6	--	45,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	55,6	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning Bakkersweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	61,8	49,6	49,6
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,3	24,3	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,7	20,7	20,7
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	20,6	20,6	--
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	109,32	68,60	1,00	24,5	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	23,8	--	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	30,1	30,1	30,1
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,3	11,3	11,3
08	reinigen voertuigen HD-spuit	109,26	69,29	1,00	45,1	--	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,5	30,5	30,5
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-9,2	-9,2	-9,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	1,3	1,3	1,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	9,0
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	16,2	16,2	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	24,3	24,3	--
16	roldeuren open	109,06	92,12	2,00	20,7	--	--
17	roldeuren open	99,59	71,79	2,00	25,8	--	--
18	roldeuren open	111,76	93,49	2,00	16,7	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	30,1	30,1	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	33,7	33,7	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	29,1	--	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	29,7	29,7	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	30,2	30,2	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	34,2	34,2	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	32,0	32,0	--
51	piekbron vrachtwagens	94,29	93,32	1,20	41,1	--	--
52	piekbron vrachtwagens	104,22	91,41	1,20	48,6	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	111,41	63,55	1,20	61,8	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	26,9	26,9	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	49,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	43,1	--	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,6	49,6
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,6	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	40,1	40,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	44,2	44,2	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	42,0	42,0	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	37,8	37,8	37,8
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	37,4	37,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	33,1	33,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,7	38,7	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	38,3	38,3	--
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,6	-15,6	-15,6
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,1	-21,1	-21,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,2	-6,2	-6,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,6	-20,6	-20,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,5	0,5	0,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,4	-15,4	-15,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,8	-3,8	-3,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,7	7,7	7,7
Rest		0,00	0,00	0,00	49,0	49,6	49,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning Bakkersweg 11a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	46,0
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	58,5	58,5	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	51,3	51,3	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	49,4	49,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	49,3	49,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	48,7	48,7	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	46,0	46,0
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	44,9	44,9	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	44,5	44,5	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	43,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,5	39,5	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	39,2	39,2	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	38,3	38,3	38,3
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,2	38,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,8	34,8	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	33,7	33,7	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	33,3	33,3	33,3
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	29,5	29,5	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	29,3	29,3	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,5	28,5	28,5
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	28,1	28,1	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	25,9	25,9	25,9
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	24,8	24,8	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	23,0	23,0	23,0
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	21,8	21,8	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,7	21,7	21,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	21,4	21,4	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	20,6	20,6	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,4	19,4	19,4
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,4	17,4	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	14,4	14,4	--
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	10,9	10,9	--
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,0	7,0	7,0
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,5	4,5	4,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,8	3,8	3,8
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,8	-1,8	-1,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,0	-9,0	-9,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,3	-17,3	-17,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-18,0	-18,0	-18,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,7	-22,7	-22,7
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	43,3	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	24,5	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	46,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	42,6	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	21,5	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
Rest		0,00	0,00	0,00	56,3	--	42,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	71,4	64,2	55,6
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	64,2	64,2	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	63,6	63,6	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	62,8	62,8	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	59,5	59,5	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,4	58,4	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	57,0	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	55,6	55,6
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,4	51,4	51,4
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,3	48,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,5	47,5	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	45,3	45,3	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	43,8	43,8	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	43,1	43,1	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	38,3	38,3	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	37,9	37,9	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,9	33,9	33,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	30,7	30,7	30,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	30,3	30,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	29,6	29,6	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	29,5	29,5	29,5
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,5	29,5	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	28,5	28,5	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,3	26,3	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,5	25,5	25,5
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	25,4	25,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,5	21,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,7	14,7	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,7	10,7	10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,3	10,3	10,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,6	3,6	3,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,1	2,1	2,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	2,0	2,0	2,0
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,2	-4,2	-4,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-12,1	-12,1	-12,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,7	-19,7	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,6	-22,6	-22,6
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	52,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	32,5	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	47,3	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	55,6	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	35,1	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	27,5	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
Rest		0,00	0,00	0,00	71,4	--	52,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	64,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	62,6	62,6	57,0
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	62,6	62,6	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	58,1	58,1	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,9	56,9	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	55,1	55,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	54,8	54,8	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	54,4	54,4	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	53,4	53,4	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	51,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,4	48,4	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	47,8	47,8
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,3	38,3	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	38,3	38,3	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	35,1	35,1	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	34,5	34,5	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	34,3	34,3	34,3
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,5	33,5	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	32,8	32,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,2	31,2	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	30,9	30,9	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	30,7	30,7	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	30,2	30,2	30,2
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	28,6	28,6	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,2	28,2	28,2
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	23,5	23,5	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,0	23,0	23,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	21,7	21,7	21,7
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	21,3	21,3	--
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	19,8	19,8	19,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,0	19,0	19,0
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	18,7	18,7	18,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	18,2	18,2	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	15,8	15,8	--
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,2	9,2	9,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	6,4	6,4	6,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	4,4	4,4	4,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,6	3,6	3,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,2	-9,2	-9,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,4	-10,4	-10,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-17,5	-17,5	-17,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	37,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	17,9	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	62,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,1	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	62,6	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	28,6	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	19,5
Rest		0,00	0,00	0,00	62,1	--	57,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	62,6	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Pr Marijkelaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	65,7	61,9	49,0
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	61,9	61,9	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	61,7	61,7	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	60,9	60,9	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	57,7	57,7	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	55,4	55,4	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	53,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,1	53,1	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,0	49,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,0	49,0	49,0
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	48,9	48,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,1	45,1	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,0	44,0	44,0
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	43,9	43,9	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	43,1	43,1	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	41,1	41,1	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	38,6	38,6	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	35,0	35,0	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	34,0	34,0	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,8	28,8	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	28,6	28,6	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,4	28,4	28,4
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,7	26,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,3	26,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	25,2	25,2	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,5	24,5	24,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,7	23,7	23,7
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	22,8	22,8	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	20,9	20,9	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,4	17,4	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	16,9	16,9	16,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	11,8	11,8	11,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	8,8	8,8	8,8
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,1	8,1	8,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,1	7,1	7,1
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,4	1,4	1,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-6,3	-6,3	-6,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,4	-22,4	-22,4
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	50,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,2	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	40,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	48,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,4	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,4	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
Rest		0,00	0,00	0,00	65,7	--	48,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	61,9	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Pr Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,9	62,7	49,8
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	62,7	62,7	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	62,5	62,5	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	61,9	61,9	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	58,7	58,7	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	56,1	56,1	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	54,4	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,2	53,2	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,5	51,5	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,8	49,8	49,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,5	49,5
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,7	45,7	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,9	44,9	44,9
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	44,4	44,4	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	43,8	43,8	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	42,0	42,0	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	41,4	41,4	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	35,6	35,6	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	34,4	34,4	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,9	32,9	32,9
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	29,3	29,3	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	29,1	29,1	29,1
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	28,9	28,9	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,4	27,4	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,8	25,8	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,7	24,7	24,7
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,5	24,5	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,3	24,3	24,3
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	20,8	20,8	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	20,6	20,6	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	18,6	18,6	18,6
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,0	18,0	--
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	10,4	10,4	10,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,4	9,4	9,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,9	2,9	2,9
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,6	1,6	1,6
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,2	-2,2	-2,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,4	-4,4	-4,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-10,3	-10,3	-10,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,8	-17,8	-17,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,2	-22,2	-22,2
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	51,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,9	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,1	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,4	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,9	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
Rest		0,00	0,00	0,00	65,9	--	48,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	62,7	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Pr Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	66,8	63,7	54,3
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	63,7	63,7	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	63,6	63,6	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	63,1	63,1	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	59,8	59,8	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	57,1	57,1	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	55,6	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	54,3	54,3
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,2	54,2	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	52,7	52,7	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	50,9	50,9	50,9
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	46,6	46,6	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	46,3	46,3	46,3
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,2	45,2	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	44,8	44,8	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	43,1	43,1	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	42,6	42,6	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	36,5	36,5	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	35,1	35,1	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,6	33,6	33,6
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	33,6	33,6	--
G-05	gevel toren menqerij	126,41	63,82	25,00	30,1	30,1	30,1
15	roldeuren qesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	29,7	29,7	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	29,1	29,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,7	27,7	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,0	25,0	--
02	afzuiqinq hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,9	24,9	24,9
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,3	24,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,8	23,8	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	22,5	22,5	22,5
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,5	21,5	21,5
14	roldeuren qesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,5	14,5	--
G-07	qevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,2	10,2	10,2
G-01	qevel noord	114,76	97,97	0,00	10,0	10,0	10,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,8	3,8	3,8
07	koelinq dak	73,54	103,40	10,00	1,8	1,8	1,8
D-03	dak toren menqerij	124,31	72,21	0,10	-1,6	-1,6	-1,6
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,2	-11,2	-11,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,7	-17,7	-17,7
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,2	-19,2	-19,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	51,7	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	31,9	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	44,8	--	--
58	piekbron vrachtwaqens (daq)	85,52	80,31	1,20	54,3	--	--
56	piekbron vrachtwaqens daq opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,5	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	23,7	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,5
Rest		0,00	0,00	0,00	66,8	--	51,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,8	63,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Pr Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,2	61,4	61,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	61,4	61,4
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,7	60,7	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	59,5	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,5	59,5	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	59,1	59,1	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	57,7	57,7	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	56,1	56,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,2	55,2	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	54,3	54,3	54,3
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,0	53,0	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,2	52,2	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	49,3	49,3	49,3
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	45,1	45,1	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	42,9	42,9	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	42,1	42,1	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	40,1	40,1	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	39,9	39,9	39,9
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	37,7	37,7	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,5	33,5	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,8	32,8	32,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,7	28,7	28,7
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	28,2	28,2	28,2
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,4	27,4	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	27,2	27,2	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	27,1	27,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,2	26,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,5	24,5	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	23,1	23,1	23,1
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,0	22,0	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,3	15,3	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	7,1	7,1	7,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,3	6,3	6,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,9	5,9	5,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,9	0,9	0,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,1	-0,1	-0,1
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,4	-2,4	-2,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-14,9	-14,9	-14,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	55,6	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	35,5	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	38,3	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	61,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,3	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	33,3	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,3
Rest		0,00	0,00	0,00	72,2	--	56,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,2	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Pr Marijkelaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	72,5	60,6	58,4
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	60,6	60,6	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	59,2	59,2	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	58,5	58,5	--
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	58,4	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,4	58,4
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	57,9	57,9	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,2	55,2	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	55,2	55,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,8	54,8	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,1	51,1	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,1	48,1	48,1
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,8	46,8	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	45,1	45,1	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	44,9	44,9	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	41,0	41,0	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	38,7	38,7	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,7	38,7	38,7
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	36,9	36,9	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,9	33,9	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,1	32,1	32,1
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	27,7	27,7	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,7	27,7	27,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,3	27,3	27,3
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	25,2	25,2	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,6	24,6	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,3	23,3	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	22,4	22,4	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,0	22,0	22,0
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	16,2	16,2	16,2
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	15,0	15,0	--
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,7	5,7	5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,8	4,8	4,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,4	2,4	2,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,2	1,2	1,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,5	-15,5	-15,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,5	-20,5	-20,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,7	-23,7	-23,7
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	59,5	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,6	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	35,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,3	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	32,0	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,0
Rest		0,00	0,00	0,00	72,5	--	55,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,5	60,6	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Pr Marijkelaan 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	70,9	58,9	58,5
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	58,9	58,9	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	58,8	58,8	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	58,5	58,5
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	58,2	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	57,9	57,9	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	57,3	57,3	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,6	54,6	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	52,4	52,4	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,9	46,9	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	45,0	45,0	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	44,8	44,8	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	41,1	41,1	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	38,2	38,2	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	37,0	37,0	37,0
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	36,9	36,9	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	33,6	33,6	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,8	31,8	31,8
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,2	27,2	27,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	26,9	26,9	26,9
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,5	26,5	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	24,6	24,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	24,4	24,4	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	23,3	23,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,1	23,1	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,8	21,8	21,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	17,9	17,9	17,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	14,8	14,8	--
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,4	5,4	5,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,7	4,7	4,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,5	4,5	4,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,4	0,4	0,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,2	0,2	0,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,8	-15,8	-15,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,8	-19,8	-19,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,9	-20,9	-20,9
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	61,0	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	38,7	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	37,6	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	58,4	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,1	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	30,4	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
Rest		0,00	0,00	0,00	70,9	--	53,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,9	58,9	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Bakkersweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	57,4	53,2	45,9
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	53,2	53,2	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	48,7	48,7	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	47,9	47,9	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	45,9	45,9
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	45,7	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	45,5	45,5	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	43,3	43,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,0	40,0	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,7	39,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,1	39,1	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	37,0	37,0	37,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	35,8	35,8	35,8
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	35,2	35,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	34,9	34,9	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	34,3	34,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	31,2	31,2	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	30,2	30,2	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	29,9	29,9	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	29,7	29,7	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	29,4	29,4	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	29,1	29,1	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	28,5	28,5	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,2	26,2	26,2
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	25,9	25,9	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	25,3	25,3	--
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	24,7	24,7	24,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	24,2	24,2	24,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	19,8	19,8	--
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	7,0	7,0	7,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,9	6,9	6,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,9	6,9	6,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	5,3	5,3	5,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,9	0,9	0,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,9	-1,9	-1,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,4	-6,4	-6,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,5	-16,5	-16,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,7	-16,7	-16,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,3	-21,3	-21,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,3	-22,3	-22,3
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	49,2	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	30,0	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	43,9	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	45,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,9	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	20,4	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,8
Rest		0,00	0,00	0,00	57,4	--	43,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	53,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Bakkersweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	57,3	51,6	49,3
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	51,6	51,6	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	49,3	49,3
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	45,7	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	44,4	44,4	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	44,4	44,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	43,9	43,9	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	42,3	42,3	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	41,8	41,8	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,7	40,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	40,6	40,6	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,6	40,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,1	39,1	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	36,6	36,6	36,6
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	36,5	36,5	--
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	34,0	34,0	34,0
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	33,7	33,7	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	30,7	30,7	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	30,7	30,7	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	29,9	29,9	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	29,7	29,7	--
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	29,7	29,7	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	29,0	29,0	--
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,7	28,7	28,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,6	26,6	26,6
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	23,7	23,7	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	23,5	23,5	--
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	22,3	22,3	22,3
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	21,8	21,8	21,8
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	18,5	18,5	--
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	17,0	17,0	--
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,5	10,5	10,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,6	8,6	8,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,3	4,3	4,3
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	1,2	1,2	1,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,4	0,4	0,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,4	-8,4	-8,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-10,5	-10,5	-10,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,0	-15,0	-15,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,1	-16,1	-16,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,2	-20,2	-20,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,0	-21,0	-21,0
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	46,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	27,7	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	41,4	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	49,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	43,1	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	22,8	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	57,3	--	44,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	51,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Bakkersweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	42,6
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	59,8	59,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	57,2	57,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,4	56,4	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	56,3	56,3	--
V-07	route 7 pers. auto's	65,11	129,33	0,80	53,4	53,4	--
V-01	route 1 nwe laadstraat	78,24	120,49	1,20	49,5	49,5	--
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	85,77	80,12	1,20	--	42,6	42,6
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	99,14	71,20	1,20	--	40,5	--
V-04	route 4 stortput	147,50	72,83	1,20	38,7	38,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,7	34,7	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,0	33,0	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	32,4	32,4	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,6	31,6	--
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,4	31,4	31,4
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	30,1	30,1	30,1
55	piekbron vrachtwagens stortput	138,67	72,19	1,20	26,4	26,4	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	136,29	72,15	1,00	25,0	25,0	--
31	elektrische heftruck A	95,14	95,44	1,00	24,7	24,7	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	141,24	72,00	1,20	24,2	24,2	--
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,4	23,4	23,4
34	elektrische heftruck A	94,83	63,26	1,00	23,0	23,0	--
32	elektrische heftruck A	92,63	78,80	1,00	22,5	22,5	--
33	elektrische heftruck A	113,19	58,08	1,00	21,6	21,6	--
01	afzuiging stortput	124,41	79,76	2,00	20,8	20,8	--
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,2	19,2	19,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	18,7	18,7	18,7
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	109,30	91,96	2,00	18,0	18,0	--
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	99,29	71,94	2,00	14,0	14,0	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	133,72	73,64	4,00	13,8	13,8	--
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	8,7	8,7	8,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,5	8,5	8,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,9	4,9	4,9
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	4,5	4,5	4,5
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	3,3	3,3	3,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,5	-1,5	-1,5
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,7	-1,7	-1,7
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	-12,6	-12,6	-12,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,4	-16,4	-16,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,0	-17,0	-17,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-18,7	-18,7	-18,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,7	-20,7	-20,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-26,8	-26,8	-26,8
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	120,55	51,98	1,20	36,4	--	--
24	tanken	121,17	51,64	1,00	17,4	--	--
V-11	route 11 weegbrug	78,15	120,41	1,20	49,5	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	85,52	80,31	1,20	42,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	53,8	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	84,80	84,94	1,00	17,3	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
Rest		0,00	0,00	0,00	46,6	--	40,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	395	0	09:40, 6 mei 2024	-6648	141	V-01	route 1 nwe laadstraat	Polylijn	78,24	120,49	99,11
--	396	0	09:40, 6 mei 2024	-1274	9	V-01b	route 1b nwe laadstraat	Polylijn	109,38	93,02	113,15
--	397	0	09:40, 6 mei 2024	-6319	50	V-02	route 2 oude laadstraat	Polylijn	105,80	104,48	106,21
--	399	0	09:40, 6 mei 2024	-6190	129	V-04	route 4 stortput	Polylijn	147,50	72,83	103,76
--	400	0	09:40, 6 mei 2024	-1398	33	V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	Polylijn	85,86	79,32	105,35
--	401	0	09:40, 6 mei 2024	-7608	173	V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	Polylijn	105,12	104,79	101,12
--	402	0	09:40, 6 mei 2024	-1533	54	V-07	route 7 pers. auto's	Polylijn	65,11	129,33	65,36
--	403	0	09:40, 6 mei 2024	-1587	122	V-08	route 8 pers. auto's kantoor	Polylijn	103,08	106,31	103,27
--	413	0	09:40, 6 mei 2024	-1709	46	V-03	route 3 nwe laadstraat avond	Polylijn	99,14	71,20	87,85
--	455	0	09:40, 6 mei 2024	-6789	30	V-11	route 11 weegbrug	Polylijn	78,15	120,41	102,33

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	70,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	140,60
--	100,25	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	8,15
--	104,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	49,57
--	106,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	128,35
--	104,62	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	32,94
--	107,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	16	172,08
--	128,89	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	53,23
--	106,31	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	13	121,36
--	84,96	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	45,71
--	106,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	29,85

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	140,60	2,69	30,05	A	19	5	--	35,01	36,03	--	5	1,00	141	62,00	80,00
--	8,15	8,15	8,15	A	19	--	--	35,42	--	--	5	1,00	9	62,00	80,00
--	49,57	2,11	8,64	A	2	--	--	44,81	--	--	5	1,00	50	62,00	80,00
--	128,35	7,00	34,04	A	20	2	--	34,79	40,02	--	5	1,00	129	62,00	80,00
--	32,94	3,18	15,92	A	--	--	6	--	--	38,25	5	1,00	33	62,00	80,00
--	172,08	7,74	36,74	A	2	--	--	44,79	--	--	5	1,00	173	62,00	80,00
--	53,23	8,76	26,55	A	10	2	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00
--	121,36	5,16	15,56	A	10	3	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00
--	45,71	4,41	14,84	A	--	5	--	--	36,05	--	5	1,00	46	62,00	80,00
--	29,85	6,01	8,96	A	20	--	--	34,79	--	--	5	1,00	30	62,00	80,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	80,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09
--	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,09

Model: model jan 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V-01	route 1 nwe laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	57	15	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-01b	route 1b nwe laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	57	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-02	route 2 oude laadstraat	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-03	route 3 nwe laadstraat avond	1,20	0,00	Relatief	A	--	15	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-04	route 4 stortput	1,20	0,00	Relatief	A	60	6	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-05	route 5 vertrek vroege ochtend (nrd)	1,20	0,00	Relatief	A	--	--	18	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-06	route 6 binnenterrein (incl. silo's/waspl/ta)	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00
V-07	route 7 pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	A	30	6	--	10	1,00	64,00	70,00	76,00
V-08	route 8 pers. auto's kantoor	0,80	0,00	Relatief	A	30	9	3	10	1,00	64,00	70,00	76,00
V-11	route 11 weegbrug	1,20	0,00	Relatief	A	60	--	--	5	1,00	62,00	78,00	80,00

Model: model jan 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-01	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-01b	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-02	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-03	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-04	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-05	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-06	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-07	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-08	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-11	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	438	0	11:47, 8 nov 2021	01	afzuiging stortput	Punt	124,41	79,76	2,00	2,00	23,50	21,50
--	439	0	11:47, 8 nov 2021	02	afzuiging hamermolen	Punt	123,41	81,01	2,00	2,00	23,50	21,50
--	237	0	11:38, 24 jan 2024	03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	Punt	133,72	73,64	4,00	4,00	4,00	0,00
--	414	0	11:44, 8 nov 2021	04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	109,32	68,60	1,00	1,00	1,00	0,00
--	437	0	11:44, 8 nov 2021	05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	84,80	84,94	1,00	1,00	1,00	0,00
--	243	0	11:56, 24 jan 2024	06	koelingkalvermelk (rooster)	Punt	83,58	86,43	1,00	1,00	1,00	0,00
--	244	0	09:42, 6 mei 2024	07	koeling dak	Punt	73,54	103,40	10,00	10,00	10,00	0,00
--	276	0	11:44, 8 nov 2021	08	reinigen voertuigen HD-spuit	Punt	109,26	69,29	1,00	1,00	1,00	0,00
--	250	0	10:56, 24 jan 2024	09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	Punt	124,44	71,01	41,00	41,00	41,00	0,00
--	447	0	15:46, 22 okt 2022	10	trafohuisje	Punt	130,08	67,55	1,00	1,00	1,00	0,00
--	241	0	11:45, 8 nov 2021	11	roldeuren gesloten	Punt	111,69	93,35	2,00	2,00	2,00	0,00
--	426	0	11:45, 8 nov 2021	12	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	109,18	92,03	2,00	2,00	2,00	0,00
--	287	0	11:45, 8 nov 2021	13	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	99,47	71,85	2,00	2,00	2,00	0,00
--	427	0	16:58, 25 nov 2021	14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	109,30	91,96	2,00	2,00	2,00	0,00
--	429	0	16:58, 25 nov 2021	15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	99,29	71,94	2,00	2,00	2,00	0,00
--	268	0	16:59, 25 nov 2021	16	roldeuren open	Punt	109,06	92,12	2,00	2,00	2,00	0,00
--	274	0	16:59, 25 nov 2021	17	roldeuren open	Punt	99,59	71,79	2,00	2,00	2,00	0,00
--	269	0	16:59, 25 nov 2021	18	roldeuren open	Punt	111,76	93,49	2,00	2,00	2,00	0,00
--	171	0	16:59, 25 nov 2021	22	vrachtwagens manoeuvr stortput	Punt	141,24	72,00	1,20	1,20	1,20	0,00
--	270	0	17:02, 25 nov 2021	23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	Punt	136,29	72,15	1,00	1,00	1,00	0,00
--	474	0	11:57, 29 jan 2024	24	tanken	Punt	121,17	51,64	1,00	1,00	1,00	0,00
--	246	0	11:46, 8 nov 2021	31	elektrische heftruck A	Punt	95,14	95,44	1,00	1,00	1,00	0,00
--	247	0	11:46, 8 nov 2021	32	elektrische heftruck A	Punt	92,63	78,80	1,00	1,00	1,00	0,00
--	248	0	11:46, 8 nov 2021	33	elektrische heftruck A	Punt	113,19	58,08	1,00	1,00	1,00	0,00
--	249	0	11:46, 8 nov 2021	34	elektrische heftruck A	Punt	94,83	63,26	1,00	1,00	1,00	0,00
--	258	0	11:56, 29 jan 2024	51	piekbron vrachtwagens	Punt	94,29	93,32	1,20	1,20	1,20	0,00
--	404	0	16:01, 22 okt 2022	52	piekbron vrachtwagens	Punt	104,22	91,41	1,20	1,20	1,20	0,00
--	406	0	11:57, 29 jan 2024	54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	Punt	111,41	63,55	1,20	1,20	1,20	0,00
--	259	0	16:01, 22 okt 2022	55	piekbron vrachtwagens stortput	Punt	138,67	72,19	1,20	1,20	1,20	0,00
--	475	0	14:41, 4 sep 2024	55	piekbron vrachtwagens tankplaats	Punt	120,55	51,98	1,20	1,20	1,20	0,00
--	445	0	14:41, 4 sep 2024	56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	Punt	88,50	110,23	1,20	1,20	1,20	0,00
--	446	0	11:56, 29 jan 2024	57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	85,77	80,12	1,20	1,20	1,20	0,00
--	454	0	11:56, 29 jan 2024	58	piekbron vrachtwagens (dag)	Punt	85,52	80,31	1,20	1,20	1,20	0,00
--	469	0	11:53, 24 jan 2024	61	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,63	94,95	1,00	1,00	1,00	0,00
--	470	0	11:53, 24 jan 2024	62	elektrische heftruck A pieken	Punt	93,12	78,31	1,00	1,00	1,00	0,00
--	471	0	11:53, 24 jan 2024	63	elektrische heftruck A pieken	Punt	113,68	57,59	1,00	1,00	1,00	0,00
--	472	0	11:53, 24 jan 2024	64	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,32	62,77	1,00	1,00	1,00	0,00
--	412	0	11:59, 8 nov 2021	84	piekbron pers. auto's	Punt	95,53	53,71	1,00	1,00	1,00	0,00
--	440	0	12:00, 8 nov 2021	85	piekbron pers. auto's	Punt	45,44	109,67	1,00	1,00	1,00	0,00
--	441	0	12:00, 8 nov 2021	86	piekbron pers. auto's	Punt	56,87	117,49	1,00	1,00	1,00	0,00
--	442	0	12:00, 8 nov 2021	87	piekbron pers. auto's	Punt	41,38	117,79	1,00	1,00	1,00	0,00
--	443	0	12:00, 8 nov 2021	88	piekbron pers. auto's	Punt	51,30	125,77	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	97,949	100,000	100,000	11,7539	4,0000	8,0000	0,09	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	1,250	--	0,5002	0,0500	--	13,80	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	1,250	--	0,5002	0,0500	--	13,80	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	50,00	70,00	71,00	71,00	65,00	60,00	75,97	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	77,00	78,00	84,00	85,00	74,00	68,00	55,00	88,56	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00	9,00
--	Nee	Nee	--	66,00	59,00	53,00	54,00	51,00	50,00	46,00	34,00	67,40	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78
--	0,00	0,00	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41
--	0,00	0,00	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72
--	5,00	5,00	--	35,00	45,00	45,00	65,00	66,00	66,00	60,00	55,00	70,97
--	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31
--	8,00	6,00	--	64,00	73,00	70,00	69,00	71,00	65,00	60,00	49,00	77,58
--	20,00	20,00	--	46,00	39,00	33,00	34,00	31,00	30,00	26,00	14,00	47,40
--	15,00	15,00	--	38,00	55,00	59,00	52,00	50,00	38,00	36,00	16,00	61,42
--	0,00	0,00	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84
--	10,00	10,00	--	30,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	21,00	60,80
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26
--	0,00	0,00	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09
--	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	-6,00	-6,00	72,00	84,00	96,00	96,00	107,00	107,00	111,00	100,00	79,00	113,88
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	284	0	11:55, 29 jan 2024	-7781	9	D-01	dak productie	Rechthoek	114,55	97,58	0,10	0,10	19,10
--	286	0	10:55, 29 jan 2024	-1793	7	D-02	dak opbouw nieuw	Rechthoek	118,92	81,81	0,10	0,10	19,10
--	432	0	12:16, 8 nov 2021	-1859	5	D-03	dak toren mengerij	Rechthoek	124,31	72,21	0,10	0,10	28,10
--	436	0	11:53, 29 jan 2024	-6880	20	D-08	dak silodek ed	Polygoon	129,55	89,88	0,10	0,10	21,60

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)
--	19,00	Relatief aan onderliqqend item	4	30,52	58,04	7,19	8,07	Nee	5	A	False	100,000
--	19,00	Relatief aan onderliqqend item	4	29,92	35,06	2,91	12,05	Nee	5	A	False	100,000
--	28,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,24	33,37	5,18	6,44	Nee	5	A	False	100,000
--	21,50	Relatief aan onderliggend item	8	55,95	169,54	2,29	17,35	Nee	5	A	False	100,000

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	28,00	17,00	34,50	18,45	21,45	29,45	32,45	44,45	43,45	43,45	43,45	32,45	49,95	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64
--	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	12,00	15,00	27,00	26,00	26,00	26,00	15,00	32,50	18,45	19,45	27,45	30,45	42,45
--	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14
--	41,45	41,45	41,45	30,45	47,95
--	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54
--	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	281	316,70	0	11:54, 29 jan 2024	-441	10	G-01	gevel noord	Lijn	114,76	97,97
--	282	13,47	0	11:54, 29 jan 2024	-451	2	G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	Lijn	124,80	92,86
--	285	136,29	0	11:55, 29 jan 2024	-1903	4	G-03	gevel west productie (geisoleerd)	Lijn	114,29	97,86
--	283	30,77	0	11:53, 29 jan 2024	-6928	4	G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	Lijn	124,63	92,61
--	434	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1899	4	G-05	gevel toren mengerij	Lijn	126,41	63,82
--	433	16,81	0	12:16, 8 nov 2021	-1895	4	G-06	gevel toren mengerij	Lijn	121,30	66,09
--	435	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1907	4	G-07	gevel toren mengerij	Lijn	121,10	66,47

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	129,60	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,67
--	129,58	90,36	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	5,39
--	111,09	91,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,17
--	119,18	81,58	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	12,31
--	129,28	69,87	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70
--	126,38	63,71	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	5,60
--	123,97	72,52	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	16,67	16,67	16,67	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	5,39	5,39	5,39	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	7,17	7,17	7,17	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	12,31	12,31	12,31	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	5,60	5,60	5,60	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	27,01	39,01	50,01	46,01
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	13,29	25,29	36,29	32,29
--	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34
--	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	55,01	49,01	53,01	55,01	45,01	60,39	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	41,29	35,29	39,29	41,29	31,29	46,67	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00
--	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	28,81	40,81	51,81	47,81	56,81	50,81	54,81	56,81	46,81	62,19
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	15,09	27,09	38,09	34,09	43,09	37,09	41,09	43,09	33,09	48,47
--	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73
--	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woninq Molenweq 6 (bedr)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woninq Molenweq 37/39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning Molenweg 41/43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning Molenweg 45/47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	woning Molenpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	woninqen Marijkelaan 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woninqen Marijkelaan 9 - 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning Bakkersweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	woning Bakkersweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	woning Bakkersweg 11a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	woninqen Marijkelaan zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Molenweq 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Pr Marijkelaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Pr Marijkelaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Pr Marijkelaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Pr Marijkelaan 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Pr Marijkelaan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Pr Marijkelaan 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Bakkersweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Bakkersweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Bakkersweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Molenparkl	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Brons gebouwen	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Brons gebouwen	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Brons gebouwen	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Brons gebouwen	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Brons gebouwen	28,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwe opbouw	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuw kantoor	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kalvermelk	13,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	silo	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	opbouw Brons	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	silogebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	silogebouw	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	laadstraat	19,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Brons opslag	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	opslag Brons	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S-01	absorberend vlak tbv losput	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25	0,80
S-02	geluidscherm + 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	geluidscherm + 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	nok opslag	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-05	zichtscherm + 7 m	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model mei 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model mei 2024 aanvraag def

Model eigenschap	
Omschrijving	model mei 2024 aanvraag def
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 24-6-2010
Laatst ingezien door	[redacted] op 6-5-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.31
Origineel project	15-183 Brons Voorthuizen 2016
Originele omschrijving	model juni 2017 met maatr
Geïmporteerd door	[redacted] op 10-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten qrids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def - incl. verk openb weg route lossen verschil
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	43,3	39,8	32,6	44,8	81,7
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	45,2	41,6	35,2	46,6	81,7
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	49,3	45,3	37,0	50,3	85,3
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	50,3	46,4	39,0	51,4	85,5
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	51,3	47,5	40,2	52,5	87,1
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	52,3	48,6	41,3	53,6	87,3
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	51,6	47,8	41,9	52,8	87,1
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	52,6	48,9	42,7	53,9	87,3
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	55,0	50,7	43,3	55,7	86,9
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	55,4	51,0	43,6	56,0	86,9
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	54,0	49,2	39,4	54,2	83,5
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	55,0	50,2	41,0	55,2	84,5
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,0	42,4	35,8	47,4	77,8
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,2	47,5	40,7	53,2	83,4
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,3	36,1	32,0	42,0	73,1
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,3	39,8	34,8	44,8	75,6
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,3	34,0	32,7	42,7	69,3
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	40,9	36,8	34,7	44,7	71,8
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,3	31,4	29,7	39,7	69,7
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	37,9	34,5	32,1	42,1	71,0
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	52,3	47,5	37,9	52,5	81,5
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	53,7	48,9	39,4	53,9	83,1
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,5	40,8	33,8	45,8	81,6
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,6	43,0	36,5	48,0	81,9
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,8	47,5	40,5	52,5	82,9
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	53,2	48,7	41,1	53,7	83,5
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,4	47,8	39,8	52,8	83,0
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,6	49,0	40,5	54,0	83,7
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	53,2	48,5	39,2	53,5	83,3
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,3	49,5	40,1	54,5	84,1
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,7	43,0	36,4	48,0	78,3
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,6	47,9	41,7	53,6	83,5
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,2	41,7	35,5	46,7	77,2
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	52,9	47,2	40,7	52,9	83,3
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,4	40,9	35,1	45,9	76,6
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,4	46,5	39,5	52,4	82,8
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,3	34,7	32,2	42,2	70,4
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,7	37,6	33,7	43,7	72,8
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	34,8	33,3	32,2	42,2	68,6
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,3	34,9	32,5	42,5	70,4
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	31,5	29,0	22,9	34,0	71,7
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,2	31,7	26,5	36,7	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 aanvraag def - incl. verk openb weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	43,1	39,6	32,6	44,6	81,5
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	45,0	41,5	35,2	46,5	81,4
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	49,2	45,2	37,0	50,2	85,2
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	50,1	46,3	39,0	51,3	85,3
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	51,0	47,2	40,2	52,2	86,8
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	51,9	48,4	41,3	53,4	87,0
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	50,6	47,1	41,9	52,1	86,2
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	51,8	48,3	42,7	53,3	86,5
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	53,8	49,7	43,3	54,7	83,9
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	54,4	50,2	43,6	55,2	84,0
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	54,1	49,3	39,4	54,3	84,0
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	55,1	50,3	41,0	55,3	84,8
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,3	42,6	35,8	47,6	78,8
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,5	47,8	40,7	53,5	84,1
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,5	36,2	32,0	42,0	73,6
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,6	40,0	34,8	45,0	76,0
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,5	34,1	32,7	42,7	69,8
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	41,1	37,0	34,7	44,7	72,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,5	31,5	29,7	39,7	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	38,1	34,6	32,1	42,1	71,3
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	52,8	47,9	37,9	52,9	83,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	54,1	49,3	39,4	54,3	84,3
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,3	40,6	33,8	45,6	81,4
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,4	42,9	36,5	47,9	81,7
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,4	47,2	40,5	52,2	81,8
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	52,9	48,4	41,1	53,4	82,6
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,1	47,6	39,8	52,6	82,2
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,4	48,8	40,5	53,8	83,1
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	53,1	48,4	39,2	53,4	83,0
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,2	49,5	40,1	54,5	84,0
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	48,0	43,3	36,4	48,3	79,1
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,8	48,2	41,7	53,8	84,1
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,4	41,8	35,5	46,8	77,8
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	53,1	47,4	40,7	53,1	83,9
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,6	41,0	35,1	46,0	77,2
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,7	46,8	39,5	52,7	83,4
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,5	34,8	32,2	42,2	70,9
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	41,0	37,8	33,7	43,7	73,3
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	35,0	33,4	32,2	42,2	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,7	35,1	32,5	42,5	70,9
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	31,6	29,0	22,9	34,0	71,8
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,3	31,7	26,5	36,7	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking

toelichting en berekeningen

Opdrachtnummer

20-215

datum

10 september 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Dec 2020
Berekeningen & invoer	Mei 2024

Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de “schrikkelcirculaire”). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax}. Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de industrielawaai rekenmethode.

Opdrachtnummer
20-215

datum
10 september 2024

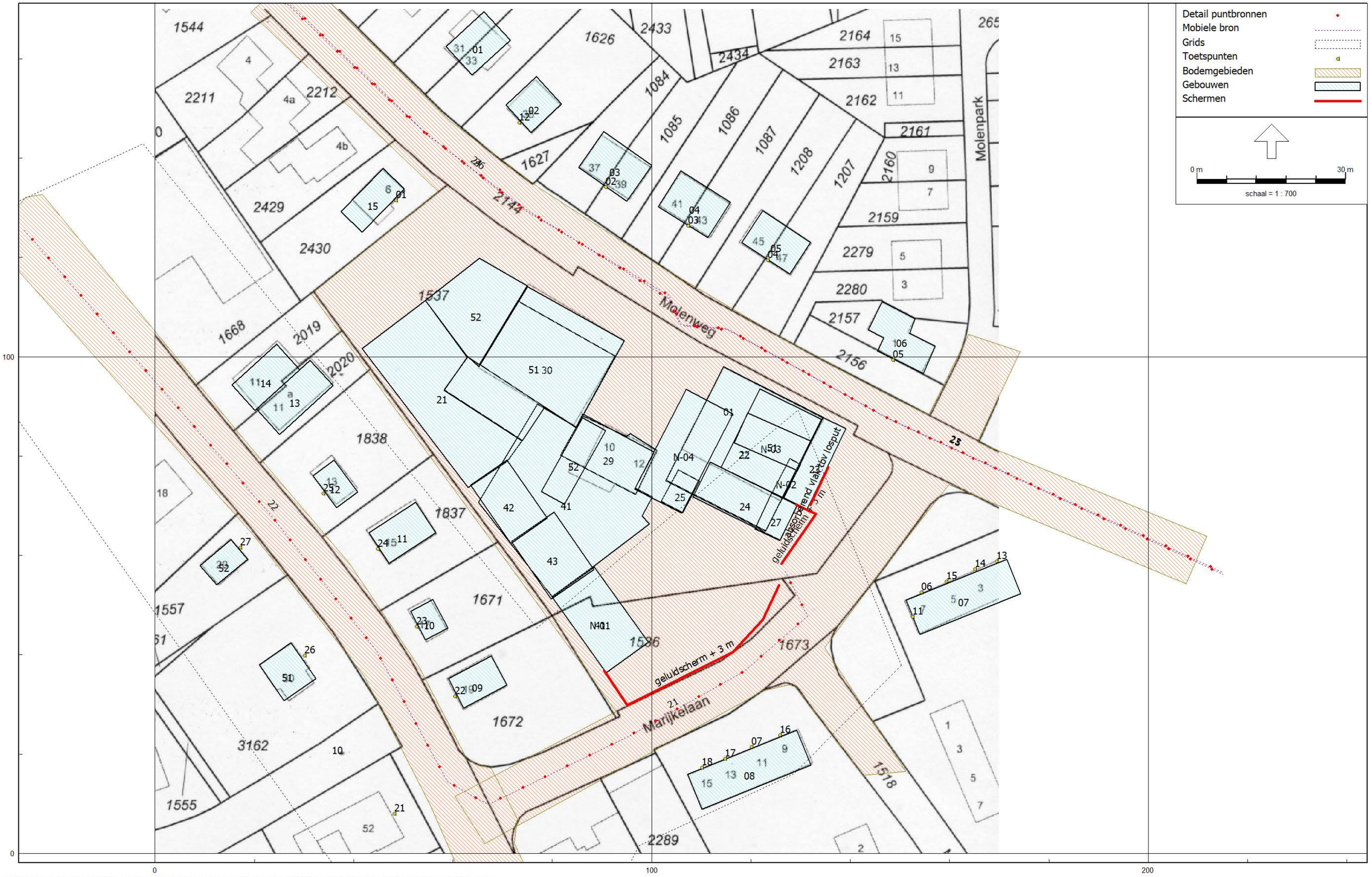
opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
Molenweg
Molenpark
Marijkelaan
geluidscherm + 3 m
geluidsabsorberend vlak tbv losput
1544
2211
2212
2429
2430
1626
2433
2434
1084
1085
1086
1087
1208
1207
1627
2164
2163
2162
2161
2160
2159
2279
2280
2157
2156
1537
1668
2019
2020
1838
1837
1671
1672
1673
1536
1557
3162
1555
1518
2289
N-01
N-02
N-03
N-04
100
0
200

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	34,7	31,6	27,0	37,0	67,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	36,3	33,2	28,7	38,7	67,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	38,7	35,6	31,0	41,0	70,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	41,2	38,1	33,6	43,6	71,0
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	44,2	41,1	36,6	46,6	74,6
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	45,5	42,4	37,8	47,8	75,0
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	47,4	44,3	39,8	49,8	77,2
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	47,9	44,8	40,3	50,3	77,3
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	51,0	47,9	43,4	53,4	80,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	51,1	48,1	43,5	53,5	80,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	43,8	40,7	36,1	46,1	74,1
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	45,4	42,3	37,8	47,8	74,8
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	33,3	30,2	25,7	35,7	65,9
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	36,1	33,0	28,5	38,5	66,4
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	37,1	34,0	29,5	39,5	68,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	40,6	37,5	32,9	42,9	70,0
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	35,0	31,9	27,4	37,4	67,5
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	38,1	35,0	30,4	40,4	68,2
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	47,2	44,2	39,6	49,6	76,9
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	47,7	44,6	40,0	50,0	77,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	46,2	43,1	38,6	48,6	76,0
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	46,7	43,7	39,1	49,1	76,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	44,9	41,8	37,3	47,3	74,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	45,8	42,7	38,2	48,2	75,2
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	34,5	31,4	26,8	36,8	67,0
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	37,2	34,2	29,6	39,6	67,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	32,4	29,3	24,8	34,8	65,1
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	34,9	31,8	27,3	37,3	65,4
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	31,7	28,6	24,1	34,1	64,5
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	34,1	31,0	26,5	36,5	64,8
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	25,1	22,0	17,5	27,5	58,6
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	26,2	23,1	18,6	28,6	58,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	13,5	10,4	5,8	15,8	46,6
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	14,7	11,6	7,0	17,0	46,2
23 A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	13,0	9,9	5,4	15,4	46,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	14,1	11,1	6,5	16,5	45,6
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	15,0	11,9	7,3	17,3	48,2
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	16,2	13,2	8,6	18,6	48,0
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	12,4	9,3	4,8	14,8	45,5
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	13,7	10,6	6,0	16,0	45,0
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	18,6	15,5	11,0	21,0	52,0
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	19,6	16,5	12,0	22,0	51,7
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	16,7	13,7	9,1	19,1	50,1
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	18,3	15,2	10,6	20,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: west
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	46,8	43,7	42,0	52,0	76,7
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	47,2	44,1	42,3	52,3	76,7
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	49,5	46,4	44,6	54,6	79,2
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,6	46,5	44,8	54,8	79,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	47,3	44,2	42,4	52,4	77,1
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	47,6	44,5	42,8	52,8	77,2
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	42,9	39,8	38,1	48,1	73,4
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	44,1	41,0	39,2	49,2	73,7
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	35,8	32,7	30,9	40,9	68,4
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	38,4	35,3	33,6	43,6	68,9
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	21,8	18,7	16,9	26,9	54,9
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	23,1	20,1	18,3	28,3	54,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	15,0	11,9	10,1	20,1	48,4
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	15,7	12,6	10,9	20,9	47,6
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	17,8	14,8	13,0	23,0	51,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	18,7	15,7	13,9	23,9	50,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	49,0	45,9	44,2	54,2	78,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,3	46,2	44,4	54,4	78,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	22,5	19,4	17,6	27,6	55,8
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	23,6	20,5	18,8	28,8	55,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	21,4	18,3	16,6	26,6	54,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	22,7	19,7	17,9	27,9	54,5
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	23,1	20,0	18,2	28,2	56,3
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	24,4	21,3	19,5	29,5	55,9
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	15,6	12,5	10,8	20,8	49,1
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	16,4	13,4	11,6	21,6	48,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	14,8	11,7	9,9	19,9	48,3
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	15,7	12,6	10,8	20,8	47,6
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	14,9	11,8	10,1	20,1	48,4
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	15,8	12,7	10,9	20,9	47,7
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	18,4	15,3	13,5	23,5	52,1
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	19,4	16,4	14,6	24,6	51,9
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	14,9	11,8	10,1	20,1	48,3
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	16,3	13,2	11,5	21,5	48,1
23 A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	15,6	12,5	10,7	20,7	48,7
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	17,2	14,1	12,4	22,4	48,4
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	18,0	15,0	13,2	23,2	51,0
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	19,9	16,8	15,0	25,0	50,7
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	20,4	17,3	15,6	25,6	53,2
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	22,3	19,2	17,4	27,4	52,8
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	19,2	16,2	14,4	24,4	52,6
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	21,3	18,2	16,4	26,4	53,0
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	24,4	21,3	19,6	29,6	57,5
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	26,8	23,7	22,0	32,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	29,2	26,1	21,7	31,7	63,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	32,2	29,1	24,6	34,6	64,0
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	25,3	22,2	17,7	27,7	60,3
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	26,5	23,4	19,0	29,0	59,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	23,4	20,3	15,8	25,8	58,4
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	24,4	21,3	16,8	26,8	57,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	20,6	17,5	13,0	23,0	55,0
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	21,7	18,6	14,2	24,2	54,4
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	35,3	32,2	27,7	37,7	67,3
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	38,0	34,9	30,4	40,4	67,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	42,8	39,7	35,2	45,2	73,0
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	43,9	40,8	36,3	46,3	73,3
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	49,3	46,1	41,7	51,7	78,7
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	49,5	46,4	41,9	51,9	78,8
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	44,0	40,9	36,5	46,5	74,3
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	45,1	42,0	37,5	47,5	74,6
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	27,0	23,9	19,4	29,4	62,0
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	28,7	25,6	21,1	31,1	61,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	37,1	34,0	29,5	39,5	68,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	39,5	36,4	31,9	41,9	69,0
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	38,7	35,6	31,1	41,1	69,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	40,7	37,6	33,1	43,1	70,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	40,2	37,1	32,6	42,6	70,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	41,7	38,6	34,1	44,1	71,2
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	49,0	45,8	41,4	51,4	78,4
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	49,2	46,1	41,7	51,7	78,6
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	49,5	46,4	41,9	51,9	79,0
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	49,7	46,6	42,2	52,2	79,1
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	49,8	46,7	42,2	52,2	79,3
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	50,0	46,9	42,4	52,4	79,3
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	47,1	44,0	39,5	49,5	78,5
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	47,7	44,6	40,1	50,1	78,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	49,0	45,8	41,4	51,4	80,4
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	48,9	45,8	41,3	51,3	80,2
23 A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	48,6	45,4	41,0	51,0	80,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	48,6	45,5	41,0	51,0	80,0
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	47,0	43,9	39,4	49,4	78,7
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	47,3	44,2	39,7	49,7	78,8
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	47,9	44,8	40,3	50,3	79,6
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	48,1	45,0	40,5	50,5	79,5
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	47,6	44,5	40,0	50,0	79,3
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	48,0	44,9	40,4	50,4	79,3
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	49,5	46,3	41,9	51,9	81,1
27_B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	49,4	46,3	41,9	51,9	80,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n
west	352	6	19:10, 4 mei 2024	-167	22	24	vrachtwagens openb weg west	Polylijn	105,50	106,97	24,47
west	354	6	12:05, 24 jan 2024	-214	22	26	pers. auto's openbare weg west	Polylijn	105,88	106,47	25,02
oost	351	7	19:10, 4 mei 2024	-143	24	23	vrachtwagens openb weg oost	Polylijn	106,61	106,20	214,86
oost	353	7	12:05, 24 jan 2024	-189	25	25	pers. auto's openbare weg oost	Polylijn	106,33	106,43	215,10
zuid	390	8	12:05, 24 jan 2024	-863	17	21	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	126,91	56,74	67,38
zuid	391	8	12:05, 24 jan 2024	-4165	30	22	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	-26,31	125,52	66,84

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
west	172,92	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	105,40
west	173,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,02
oost	56,68	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	119,63
oost	56,17	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	120,45
zuid	9,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	84,78
zuid	9,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	149,64

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
west	105,40	5,17	41,41	A	86	14	19	29,41	32,53	34,21	30	5,00	22	--	82,00
west	106,02	6,35	40,92	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	22	--	70,00
oost	119,63	8,55	74,08	A	86	14	10	29,24	32,35	36,83	30	5,00	24	--	82,00
oost	120,45	8,80	74,11	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	25	--	70,00
zuid	84,78	10,02	31,52	A	86	14	10	29,24	32,35	36,82	30	5,00	17	--	82,00
zuid	149,64	9,11	75,87	A	86	14	10	31,46	34,57	39,04	50	5,00	30	--	82,00

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
west	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
west	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00
oost	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
oost	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00
zuid	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00
zuid	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00

Model: model mei 2024 tbv verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
west	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
west	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
oost	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
oost	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
zuid	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
zuid	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72

Bijlage V

Voorschriften geluid

vigerende milieuvergunning

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r13

bladzijde

pagina 2

2 GELUID

2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, rekening houdend met de uitkomsten van het akoestisch onderzoek verwoord in het rapport versie 6 augustus 2013, nummer 07-026), niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	50	46	34
3	Molenweg 41-43	53	46	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	51	47	35
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	52	47	35
7	Marijkelaan 11-13 (voorgevel)	45	44	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	36	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

2.2. Onverminderd het gestelde in 2.1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de in onderstaande tabel genoemde punten, niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	64	64	57
7	Marijkelaan11-13 (voorgevel)	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

2.3. Om aan de geluidseisen zoals verwoord in voorschriften 2.1 en 2.2 te kunnen voldoen moet voldaan zijn aan de uitgangspunten (laad- en losduur, aanrijdroutes, manoeuvreren, bedrijfstijden en dergelijke) uit het akoestisch rapport.

2.4. De controle op de naleving van de in de voorschriften 2.1 en 2.2 vastgelegde geluidsniveaus door middel van meting en/of berekening moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

2.5. Radio's en andere geluidsinstallaties van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's mogen buiten (het terrein van) de inrichting niet hoorbaar zijn.

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7. Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen - tussen 07.00 uur en 19.00 uur - (zie tabel II.5 op pagina 13 van het akoestisch rapport) niet meer dan 46 transporten plaatsvinden (met vrachtwagens). Dit is als volgt verdeeld: 38 vrachtwagens ten behoeve van transport van materiaal en gereed product/grondstoffen en 8 vrachtwagens voor de weegbrug. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV moet het aantal vrachtwagens registreren en het bijhouden in het in voorschift 1.3 genoemde journaal.

2.8. De activiteiten op de weegbrug moeten zijn geregistreerd met behulp van een logboek. Hierin moeten de wegingen (digitaal) worden geregistreerd. In deze registratie moet het tijdstip van aankomst, het tijdstip van wegen en het vertrek vanaf de weegbrug zijn opgenomen. Verder moet voor de weegbrug staan vermeld hoe lang een vrachtwagen erop (mag) staan. Dit in verband met blatende kalveren. Dit logboek ligt ter visie voor controlerende instanties.

2.9. De incidentele bedrijfssituaties mogen niet vaker dan 12x per jaar plaatsvinden. Ter controle hiervan dient de vergunninghouder dit, minimaal 2 dagen voordat de incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt, te melden bij het bevoegd gezag.

2.10. Bij incidentele situaties gelden de genoemde maximum grenswaarden, zoals verwoord in voorschrift 2.2 niet.

2.11. Voor incidentele situaties gelden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden. Voor de dag- en avondperiode worden deze waarden verhoogd met 5 dB(A).

2.12. Voor het pneumatisch lossen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de inpandige luchtcompressor in de inrichting.

Vrachtwagens, laden en lossen

2.13. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn.

2.14. Met uitzondering van het laden kalvermelk vinden alle laadactiviteiten plaats inpandig in de laadstraat.

2.15. Bij het laden van de vrachtwagens in de laadstraat dienen de deuren van deze ruimte gesloten te zijn.

2.16. Het aantal vervoersbewegingen tussen 20.00 uur en 07.00 uur wordt als volgt gemaximeerd:
- tussen 20.00 uur en 23.00 uur mogen totaal 6 vrachtwagens het terrein oprijden dan wel verlaten zonder dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden.
- tussen 06.00 uur en 07.00 uur mogen maximaal 4 vrachtwagens wegrijden zonder laad- en losactiviteiten. Per vrachtwagen mag de motor maximaal 30 seconden draaien alvorens weg te rijden.

2.17. Per dag (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mogen maximaal 12 vrachtwagens lossen in de stortput. Tussen 19.00 uur en 20.00 uur mag maximaal 1 vrachtwagen in de stortput lossen.

2.18. Op de wasplaats mogen alleen vrachtwagens die op naam staan van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV worden gereinigd. De wasplaats mag maximaal 1 uur per dag, alleen tussen 7.00 en 19.00 uur, worden gebruikt.

2.19. Gedurende de representatieve bedrijfsvoering mogen na 20.00 uur en voor 07.00 uur geen vrachtwagens worden geladen en/of worden gelost. Ter controle zal een toezichthouder onder andere het aantal en de plek van de aanwezige vrachtwagens controleren om 20 uur, 23 uur, 6 uur en 7 uur. Tevens zal daarbij worden gecontroleerd of de vrachtwagens zijn geladen.

2.20. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV laat alle chauffeurs die het bedrijf bezoeken een schriftelijke instructie ondertekenen, waarin staat dat niet langs de openbare weg mag worden geparkeerd. Dit document is toegevoegd aan het milieulogboek. Zo nodig dient Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV de chauffeurs te instrueren om de vrachtwagens op het terrein van de inrichting te plaatsen.

2.21. Het is verboden om bij laad- en losactiviteiten de openbare weg geheel of gedeeltelijk te versperren.

2.22. Het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens die binnen de inrichting komen laden/lossen/wegen mag niet plaatsvinden langs de openbare weg maar dient uitsluitend plaats te vinden op het terrein van de inrichting.

2.23. Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck.

2.24. Bij het lossen in de stortput mogen geen andere activiteiten worden uitgevoerd dan het door de zwaartekracht laten leeglopen van de laadbak van de vrachtwagen of het lossen met behulp van de inpandige lospomp. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van het akoestisch rapport.

2.25. Vanuit de laadstraat mag geen geluid, zoals op pagina 11 van het akoestisch rapport als uitgangspunt is genomen, buiten de grens van de inrichting waarneembaar zijn.

Trillingen

2.26. Bij het vaststellen van het trillingsniveau dienen trillingen afkomstig van het komend en vertrekkend verkeer buiten beschouwing te worden gelaten.

2.27. Trillingen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A1 volgens onderstaand voerzicht;
- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (Vperiode) kleiner is dan A3 volgens onderstaand overzicht).

In de richtlijn "SBR B: hinder voor personen in gebouwen" is voor de bestemming wonen de onderstaande waarden opgenomen:

	Dag en Avond (07.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
A1:	0,10	0,10
A2:	0,40	0,20
A3:	0,05	0,05

2.28. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

Maatregelen

2.29. Het op de tekening aangegeven geluidsscherm moet zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking, zijn geplaatst.

2.30. De maatregelen nummer 2 tot en met 6 welke genoemd zijn in het akoestisch rapport versie 9 november 2010, nummer 07-026 onder paragraaf 5.1 (blz 24), dienen zo spoedig mogelijk – maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking - zijn uitgevoerd.

2.31. Binnen 1 maand moet door middel van een opdrachtverstrekking zijn aangetoond dat het realiseren van maatregel 1 - het isoleren van de gevels van het productiegedeelte van de fabriek - zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen negen maanden na het van kracht worden van de beschikking is gerealiseerd.

3 AFVALSTOFFEN

3.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

3.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval buiten de inrichting kan verspreiden.

3.3. Het in de inrichting vrijkomende bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers. Indien in de afvalcontainers brandbare afvalstoffen worden opgeslagen moet de container zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

Bijlage VI

Toelichting maatregelen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r13

bladzijde

pagina 3

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

Brons Voorthuizen

Datum : 2 september 2024
Locatie : Molenweg Voorthuizen
Betreft : Toelichting geluidsreducerende maatregelen
Kenmerk : BW-2024-39329

Huidige situatie

- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 48 per dag (38 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
  - 336 vrachtwagens per week
  - 17.472 vrachtwagens per jaar
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie

- 6 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 per dag (43 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode na 6 uur)
    - 336 vrachtwagens per week
    - 17.472 vrachtwagens per jaar
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker

In de gewenste situatie is derhalve geen sprake van een toename van het (jaarlijkse) aantal vervoersbewegingen met vrachtwagens.
Om de verkeersveiligheid op de Molenweg te vergroten (en dus risco's op gevaarlijke situaties te verminderen) heeft Brons er voor gekozen om de routing van de vrachtwagens t.b.v. het lossen ter plaatse van de stortput op het noordoostelijke deel van het terrein te wijzigen. Deze routing loopt hierdoor niet meer over de openbare weg (Molenweg / Marijkelaan), maar via het eigen bedrijfsterrein. Hierdoor wordt de geluidsproductie op het eigen bedrijfsterrein vergroot, maar op de openbare weg (Molenweg/Marijkelaan) verlaagd.

Daarnaast zijn (vanaf 2019) de volgende geluidsreduceren maatregelen getroffen:

- Verbouwen mengvoederfabriek => aanbrengen extra gevelisolatie (100 mm steenwol / spouwconstructie met sandwichpanelen PIR 80 mm + aanbrengen extra gevelisolatie t.p.v. de hamermolen (gips+steenwol);
    - Kosten: € 212.000,- excl BTW
- Verbouwen vm. melkpoederfabriek (nu vet- en zakgoedafeling) => aanbrengen extra gevelisolatie (60 mm steenwol / spouwconstructie met sandwichpanelen);
    - Kosten: € 50.000,- excl BTW
- Vervangen wagenpark. De eigen vrachtwagens (6 stuks) zijn ten opzichte van de vergunde situatie vervangen door nieuwe vrachtwagens (Daf, Volvo en Scania) met een lager bronvermogen (gemiddeld 98 dB(A) / gemeten bronvermogen)
    - Geen extra kosten (= vervangen materieel)
- Aanschaf extra vrachtwagen t.b.v. extern transport grondstoffen. Uitvoering in eigen beheer om extern vrachtverkeer (buitenlandse chauffeurs) te verminderen en geluidsbelasting te reduceren
    - Kosten: € 70.000,- excl. BTW (per jaar)
- De vrachtwagens vertrekken niet vanaf het bedrijfsterrein voor 6 uur in de ochtend.
- 1 vrachtwagen wordt inpandig opgesteld (laadstraat). Deze wordt inpandig gestart en kan vervolgens wegrijden
    - Geen extra kosten
- Aanleg luchtslangen in de fabriek voor aanvoer (rem)lucht vrachtwagens. De vrachtwagens kunnen hierdoor na het starten direct wegrijden en behoeven hierdoor niet meer stationair te draaien op het bedrijfsterrein;
    - Kosten: € 15.000,- excl. BTW (per jaar)
- Wijzigen lossysteem vloeistoffen (vervangen compressor en vloeistofpompen). Hierdoor behoeft de vrachtwagenmotor niet meer te draaien t.b.v. het lossen
    - Kosten: € 70.000,- excl. BTW
- Aanleg nieuw innamepunt met big bags. Hierdoor wordt inname op basis van blaastransport verminderd
    - Kosten: € 12.000,- excl. BTW
- Aanleg stroomvoorziening t.b.v. elektrisch lossen vrachtwagens (kiepen) bij de stortput. Hierdoor behoeft de vrachtwagenmotor niet meer te draaien t.b.v. het lossen.
    - Kosten: € 8.000,- excl. BTW
- Realisatie nieuw gevelscherm (zuidwestzijde terrein) t.b.v. afschermen geluidsbelasting afkomstig van bedrijfsterrein
    - Kosten: € 29.000,- excl. BTW

De totale investering van geluidsreducerende maatregelen (vanaf 2019) bedraagt ruim € 450.000,- excl. BTW.

Gelet op voornoemde zijn thans alle mogelijke geluidsreducerende maatregelen binnen de bedrijfsvoering doorgevoerd c.q. worden de best beschikbare technieken (BBT) toegepast. In de gewenste situatie is er op jaarbasis geen sprake van een toename van het vrachtverkeer en is er ten opzichte van de vergunde situatie geen sprake van een toename van de geluidsbelasting ter plaatse van de omliggende woningen. Hierdoor kan worden gesproken van een stand-still beginsel. Daarnaast worden de piekniveaus in de nachtperiode (vertrek van de vrachtwagens na 6 uur) als gevolg van de doorgevoerde geluidsreducerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 18:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Geluidsituatie Brons Voorthuizen
Bijlagen: image002.png; image001.jpg; image004.png; image007.jpg; image005.jpg; image009.jpg; image010.jpg; Rapport-akoestisch-onderzoek-sept2024.pdf

Categorieën: [redacted]

Op verzoek van [redacted]mens stuur ik deze aan je door.

Groet,

[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]@odrn.nl>
> **Datum:** 13 september 2024 om 16:12:54 CEST
> **Aan:** "[redacted]@oddevallei.nl>, "[redacted]
> <[redacted]@oddevallei.nl>
> **Onderwerp: FW: Geluidsituatie Brons Voorthuizen**

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 12 september 2024 15:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsituatie Brons Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Hierbij, zoals besproken, de aangepaste rapportage m.b.t. het akoestisch onderzoek (Vd Boom).
Het geluidsniveau van de eigen vrachtwagens is recent gemeten en een overzicht m.b.t. geluidsbelasting (bestaand/nieuw) incl. geluidsreducerende maatregelen is opgenomen.

De aangepaste tekeningen (incl. ontruiming etc.) ontvang je in een afzonderlijke mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn t

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor en dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 19 augustus 2024 15:11
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]
<[redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@navobi.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsituatie Brons Voorthuizen

Beste [redacted]

Tijdens ons overleg op 26 juni was aangegeven dat er voor geluid nog het een en ander aangepast zou worden en dat er dus qua tijdspad in augustus een aangepast rapport zou worden ingediend, naast nog wat opmerkingen over brandveiligheid zoals 21 juni ook gemaild.
Graag wilde ik even informeren naar de stand van zaken over deze aanpassing. Zou je al kunnen aangeven wanneer we de aanvullingen zouden kunnen verwachten?
Alvast bedankt hiervoor,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Aangesloten bij:

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 12:02
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Geluidsituatie Brons Voorthuizen

Hoi [redacted],

Ter informatie.
Zie onder. Betreft de terugkoppeling die ik heb ontvangen van [redacted] n.a.v. het overleg met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 10:01
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>; [redacted]@navobi.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl
Onderwerp: Geluidsituatie Brons Voorthuizen

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted], [redacted] en [redacted]

ik heb zojuist gesproken met [redacted] over de akoestische situatie bij/rond Brons. Daar is samengevat het volgende uitgekomen:

1. het akoestische beeld rondom Brons is helder (dus akoestisch onderzoek is zo akkoord)
2. de afwegingen betreffen alleen nog of de gemeente hiervoor vergunning gaat/ kan verlenen
3. daartoe zou een aanvullende onderbouwing van de verbetering van de akoestische situatie t.g.v. het verleggen van rijroutes van de openbare weg naar het terrein van Brons wellicht nog kunnen helpen. Dit is wel tekstueel opgenomen in de rapportage maar niet getalsmatig. Dat zou betekenen dat er een aanvullende berekening nodig is van de geluidbelasting t.g.v. verkeer op de openbare weg in de oude situatie, waarbij verkeer op de openbare weg wel direct wordt toegerekend aan het bedrijf. We zijn het er overigens over eens dat dit geen nieuwe conclusies oplevert (we immers hebben al geconcludeerd dat de daadwerkelijke geluidbelasting voor de omwonenden door verlegging van de rijroutes afneemt in de nieuwe situatie).
4. ik beschouw de berekening van de piekniveaus als worst case en verwacht dat de werkelijke pieken lager zullen liggen dan ik heb berekend en zeker lager dan volgens de evenens in de rapportage opgenomen - methodiek van de OD (waarbij pieken op elk punt van de rijlijn kunnen optreden).

Kortom: akoestisch onderzoek akkoord, wellicht aanvullende berekening ter onderbouwing besluit gemeente (kom ik, indien nodig, pas eind juli aan toe), discussie piekniveaus m.i. beeindigd.

met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 19 juni 2024 14:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@navobi.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]
([redacted]@oddevallei.nl) <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]
<[redacted]@vanderboomadvies.nl>
Onderwerp: RE: voorstel overlegmoment opgegeven voor 'Geluidsituatie Brons Voorthuizen'

Goedemiddag [redacted]

Wat ons betreft kan het overleg op 26 juni (13 uur) via Teams doorgang vinden.
Onze akoestisch adviseur [redacted] kan hier helaas dan niet bij aanwezig zijn. Ik heb hem gevraagd om voorafgaande aan het overleg inhoudelijk de zaak te bespreken met dhr. [redacted]

Blijkbaar komt dit overleg tussen hun beiden wat lastig tot stand. Nu [redacted] na morgen [redacted] hoop ik dat beide heren morgen kans zien om het gewenste overleg te voeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downl

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 17:23
Aan: [redacted]@navobi.nl>; [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@oddevallei.nl) <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted] <[redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: voorstel overlegmoment opgegeven voor 'Geluidsituatie Brons Voorthuizen'

Beste heren,
Na twee pogingen met de datumprikker merk ik dat [redacted] op geen van de voorgestelde momenten kan. Is er wellicht vanuit jullie een voorstel voor een alternatieve datum?
Het lijkt me wel goed om het gesprek te gaan plannen en dat er namens Brons iemand van geluid aansluit.
Als voorstel zou ik 26 juni willen prikken om 13:00 via Teams.
Agenda zou zijn om het toetsingskader geluid toe te lichten en de reactie vanuit jullie daarop, om te kijken welke mogelijkheden er zijn.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

<image004.png>

Aangesloten bij:

<image007.jpg>

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: service@datumprikker.nl <service@datumprikker.nl>
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 16:24
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Beschikbaarheid van [redacted]s opgegeven voor 'Geluidsituatie Brons Voorthuizen'

Datumprikker

Beschikbaarheid opgegeven

Beste [redacted]

[redacted] heeft de beschikbaarheid opgegeven bij de afspraak 'Geluidsituatie Brons Voorthuizen'. Druk op de onderstaande knop om de reacties te bekijken, de afspraak te wijzigen of een of meer data te prikken.

Afspraak beheren

Wij zoeken jou!

Voor een onderzoek naar de invloed van persoonlijkheden op het plannen van uitjes, zijn we op zoek naar mensen die onze enquete in willen vullen. Deze bestaat uit 18 vragen in ongeveer 5 min. Het zou ons heel erg helpen als je de enquête invult, zo kunnen we ervoor zorgen dat Datumprikker voor alle groepen gebruiksvriendelijker wordt!

Vul hier in **Naar vragenlijst**

Stel hier in welke meldingen je wilt ontvangen

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 23 september 2024 12:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: metingen vrachtwagens Brons
Bijlagen: 20-215 Brons Voorthuizen toekomst_2024-09-23.zip

Categorieën: [redacted]

Ter info,
Rekenmodel voor Brons.

Alvast bedankt voor het nakijken,
Ik kijk uit naar de terugkoppeling of hun overweging hout snijdt.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:37
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: FW: metingen vrachtwagens Brons

Goedemorgen [redacted]

Bijgevoegd het gevraagde rekenmodel inzake Brons Voorthuizen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al[illegible]nze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te [illegible]owloade[illegible]
[illegible]Westreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige s[illegible]als ge
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:33
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@navobi.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted] en [redacted],

bijgevoegd

met vriendelijke groet,

[redacted]

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

0575-544756

info@vanderboomadvies.nl

www.vanderboomadvies.nl

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website
www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 10:41
Aan: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

Goedemorgen [redacted],

De ODRN wil graag rekenmodel inzake Brons ontvangen.
Wil je mij deze even zsm mailen?

PDF-XChange Co Ltd. Click to buy NOW! www.pdf-xchange.com

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als ge dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2024 10:36
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted]

doe ik.

met vriendelijke groet,

[redacted]

PDF-XChange Co Ltd. Click to buy NOW! www.pdf-xchange.com

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

0575-544756

info@vanderboomadvies.nl

www.vanderboomadvies.nl

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 10:03
Aan: [redacted]@vanderboomadvies.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

Lijkt me goed.

Kun je nu de rapportage volledig afronden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

Van[redacted] streenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor eni[redacted] schade al[redacted]
da[redacted]ok geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de gea[redacted]sseer[redacted]en
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 16:00
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted] en [redacted],

voor de meest relevante immissiepunten 4-6 (woningen Molenweg/Pr Marijkelaan) heb ik het verschil op een rijtje gezet
van de situatie met de vrachtwagens van/naar de losput via de openbare weg of via het terrein;
daarbij heb ik de geluidbelasting t.g.v. de inrichting en de verkeersaantrekkende werking *gecumuleerd* om te zien wat het verschil in de praktijk wordt.

Dat blijkt gering: zie onderstaande tabel die ik in de rapportage zal opnemen.
Conclusie is wel dat de geluidbelasting per saldo zal afnemen t.g.v. de routing over het terrein.

TABEL III.6		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. alle bronnen terrein + openb weg[1]		
Punt	Adres / positie	Via terrein Brons	Via openbare weg	verschil
4	woning Molenweg 45/47	53.3	53.9	+0.6
5	woning Molenpark 1	55.2	56.0	+0.8
6	woningen Marijkelaan 5 7	55.3	55.2	-0.1

1 openbare weg alle verkeer in oostelijke richting.

Deze tabel met conclusies toevoegen aan de rapportage?

met vriendelijke groet,

[redacted]

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971
Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen
0575-544756
info@vanderboomadvies.nl
www.vanderboomadvies.nl

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website
www.vanderboomadvies.nl

PDF-XChange Co Ltd. Click to buy NOW! www.pdf-xchange.com

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt in een A-3 formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 14:48
Aan: [redacted]@vanderboomadvies.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

Zie onder

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als ge dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 14:45
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted]en [redacted],

zie mijn reactie in de mail van [redacted]

PDF-XChange Co Ltd. Click to buy NOW! www.pdf-xchange.com

Hoor aag nog even.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 14:19
Aan: [redacted]@vanderboomadvies.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: metingen vrachtwagens Brons

Goedemiddag heren,

Zie bijlage. Ik heb een opzet gemaakt inzake het beschrijven van de doorgevoerde geluidsreducerende maatregelen (incl. begroting kosten).

Zouden jullie deze willen doornemen? Aanvullingen zijn uiteraard welkom.
#Peter => ik zou nog graag een overzicht toevoegen van de geluidsbelasting in de huidige/vergunde situatie versus de nieuwe gewenste situatie. bedoel je het verschil van de situatie met verkeer naar de stortput over de openbare weg en via het terrein van Brons, zoals gevraagd door de OD?

⇨ Ja
⇨ Hierdoor kunnen we (hoop ik) aantonen dat er feitelijk geen sprake is van een toename

Misschien is het wel verstandig om vervolgens dit verhaal (geluidsreducerende maatregelen + vergelijk bestaand versus nieuw) in het akoestisch onderzoekrapport op te nemen? Lijkt me prima (bijlage).
OKE

Als genoemd zou ik de piekgeluiden van de vrachtwagens op 105 dB zetten. Heb ik gedaan. Allee cijfers zijn inmiddels aangepast.
OKE

Graag zie ik jullie reactie alsmede de aangepaste/definitieve rapportage tegemoet.

Met vriendelijke groet,

PDF-XChange Co Ltd. Click to buy NOW! www.pdf-xchange.co

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als ge dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@vanderboomadvies.nl>
Verzonden: zondag 18 augustus 2024 12:08
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>; [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: metingen vrachtwagens Brons

project Brons Voorthuizen
projectnummer 20-215

---

dag [redacted] en [redacted]

ik heb de metingen aan de 3 typen vrachtwagens – stapvoets rijden - uitgewerkt.
Hieronder de resultaten (beknopt):

- Gemiddeld bronvermogen Lwr DAF = 100 dB(A)
- Gemiddeld bronvermogen Lwr Volvo = 97 dB(A)
- Gemiddeld bronvermogen Lwr Scania = 96 dB(A)

Gemiddeld voor het wagenpark (2 x Daf, 2 X Volvo, 3 x Scania) : Lwr = 98 dB(A).
Dat komt overeen met het in de rapportage aangehouden bronvermogen.

De pieken (aank/stop, portieren, start/vertrek) liggen bij de 3 vrachtwagens op 103-104 dB(A), d.w.z. lager dan nu aangehouden in de rapportage (108 dB(A)).

Ik zal deze metingen in de rapportage opnemen. De resultaten zullen dus niet wijzigen, m.u.v. wellicht de piekniveaus (of houden we de marge?).

Voor de afronding heb ik nog wel een 'verhaal' nodig over de oude en nieuwe situatie mbt verkeer over de openbare weg (vroeger wel, nu minder).

Ik be[illegible]jp dat de gemeente daar een berekening van wil? Of alleen een verhaal?

Ik wcaht jullie bericht even af.

met vriendelijke groet,

[redacted]

ADVIESBUROVANDERBOOMBV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

0575-544756

info@vanderboomadvies.nl

www.vanderboomadvies.nl

Ons buro bestaat inmiddels meer dan 50 jaar. Meer daarover leest u op onze vernieuwde website www.vanderboomadvies.nl

Onze rapportages mogen alleen in zijn geheel worden gebruikt. Een deel van onze rapportage kan opgemaakt zijn in A-3-formaat.
We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien.
.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 15:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: recente vergunning en AO Brons

Categorieën: [redacted]

[redacted], volgens mij is dit de meest recente situatie:
Brons Mengvoeders B.V. en Brons Kalverenmelk B.V. Datum besluit : 1 december 2022 Onderwerp : Ambtshalve actualisatie voorschriften Gemeente / locatie : Barneveld/ Molenweg 10 te Voorthuizen Zaaknummer : W.Z22.104242.01
De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De veroorzaakte geluidsniveaus in de omgeving en de perioden waarin deze optreden zijn in kaart gebracht in het rapport van een akoestisch onderzoek van Adviesburo Van der Boom, **versie 6 augustus 2013, met kenmerk 07-026**, aangevuld met het rapport van een akoestisch onderzoek van Adviesburo Van der Boom, **versie 30 juni 2017 met kenmerk 15-183 d.d. 30 juni 2017**.

Heb je deze gevonden in jullie systeem?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Dag [redacted] en anderen,

Wij hebben als gemeente geen standpunt ingenomen of dit wenselijk en vergunbaar is en of dit idd de juiste procedure is. Vooralsnog staat de gemeente niet negatief tegenover het niet handhaven bij ingebruikname van de 3e lijn **nadat** de ontwerpbeschikking ter inzage ligt mits de vergunning goed te verdedigen is en er geen risico is dat deze door de rechter van tafel wordt geveegd bij bezwaar.

Wij gaan er daarbij vanuit dat de vergunning, mits goed onderbouwd, afgegeven moet worden gezien de bestemming van het terrein (specifieke vorm van bedrijf – veevoederfabriek). Wij zijn geen voorstander van verruiming van de milieudruk in het gebied en zien ook liever een verplaatsing van het bedrijf. Maar daar is op dit moment geen zicht op.

Maar het is mij nog niet helemaal duidelijk waar voor de provincie nog keuzemogelijkheden liggen om de vergunning al dan niet te verlenen (wij als gemeente de provincie dan op kan wijzen). Is dat nog inzichtelijk te maken? Is er toename van geluid en/of geurbelasting of is er sprake van gelijkblijvende belasting maar alleen een verschuiving van belasting naar andere woningen? Want die vraag gaat straks op ons afkomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6[redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]e@oddevallei.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 17:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted](OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: Brons Voorthuizen

[redacted]

Allereerst wil ik nog maar een keer duidelijk maken dat ik het een rare gang van zaken vind dat er allereerst een 3e perslijn wordt aangeschaft, geïnstalleerd wordt en dat deze eerst moet worden stilgelegd alvorens een aanvraag voor wijziging wordt gevraagd. Het lijkt daarmee een voldongen feit dat dit doorgang moet hebben ondanks dat hier min of meer een standsitll principe geldt. De gemeente wordt hier wel een beetje door voor het blok gezet.

Ik begrijp nu wel min of meer dat er vanuit Barneveld wel medewerking kan plaatsvinden. Mijn beoordeling van het akoestisch onderzoek bevat dan ook tegelijkertijd advies hoe een aantal zaken gemotiveerd kunnen worden/verbeterd. Wellicht dat men hiermee in het akoestisch rapport zijn voordeel daarmee kan doen. Daarnaast zijn er ook een aantal aanpassingen nodig, of onduidelijkheden die uit de weg moeten. Ik hoop dat mijn document daarin voldoende duidelijkheid verschaft.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders b.v.
te Voorthuizen

Versie 7 november 2024

opdrachtnummer
20-215

datum
7 november 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 4

1.1 Onderzoek 5

1.2 Grenswaarden 5

2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN 8

2.1 Metingen 8

2.2 Meteocondities 8

2.3 Meetresultaten 9

2.4 Bedrijfsactiviteiten 9

2.5 Bronvermogensniveaus 13

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE 15

3.1 Rekenmodel 15

3.2 Geluidoverdracht 16

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties 17

3.4 Geluidbelasting 17

3.5 Maximale geluidniveaus 19

3.6 Verkeersaantrekkende werking 22

3.7 Toelichting Brons; minder verkeer openbare weg & maatregelen 23

3.8 Geluidreducerende maatregelen 24

4 CONCLUSIES 26

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ 26

4.2 Maximale geluidniveaus 26

4.3 Conclusies en maatregelen BBT 26

4.4 Vergunning & grenswaarden 27

4.5 Verkeersaantrekkende werking 28

4.6 Maatregelen / binnenniveaus 28

4.7 Omgevingswet 28

4.8 Trillingen 29

BIJLAGEN

onderwerp

Akoestisch onderzoek Brons Mengvoeders Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r14

bladzijde

pagina i

datum

7 november 2024

SAMENVATTING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-183r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de nieuwe Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 41 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden. Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 70 dB(A) overdag, 69 dB(A) in de avond en 69 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 16 dB(A) overschreden. Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt vooral plaats in de punten 1 t/m 5 en 12 t.g.v. vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken. Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag, in de avond en in de nacht op 70 dB(A).

Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving. Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie. De totale

opdrachtnummer
20-215

datum
7 november 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

(gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen. Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk. De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren.

Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. De totale (gecumuleerde) geluidbelasting t.g.v. de inrichting en de openbare weg op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

De reductie in de geluidemissie van het rooster kalvermelk (bron 6) levert enige geluidwinst op.

Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2-6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 1 t/m 5 en 12 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken en in de avond terugkeren. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

Maatregelen en binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij de (maatgevende) punten 2 en 3 van minimaal 69 – 45 = 24 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 25 dB(A).

In de Omgevingswet (inwerking getreden januari 2024) zullen (ook voor piekgeluiden) in een Omgevingsplan nieuwe grenswaarden (kunnen) gelden. Voor piekgeluiden 'veroorzaakt door aanrijgeluid van transportmiddelen' gelden dan grenswaarden in de avond en nacht van 70 dB(A). Voor 'andere geluiden' gelden 5 dB(A) lagere grenswaarden (65 dB(A)). Er geldt geen standaardwaarde meer voor piekgeluiden in de dagperiode. De piekgeluiden t.g.v. het bedrijf zullen dan dus kunnen voldoen aan de nieuwe grenswaarden.

Uitgaande van een goede geluidwering op de verdieping van de woningen zal dan sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de Molenweg op hooguit 55 dB(A). Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

1 INLEIDING

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Dit onderzoek is een actualisatie van het onderzoek 15-184r4 d.d. 30 juni 2017. Gewijzigd t.o.v. deze rapportage is:

- (beperkte) wijzigingen in transporten (aantallen en routes);
- meetresultaten aan de laadstraat, afzuigingen dak en emissies gevels/dak;
- aanpassing model aan actualiteit (geen overkapping middenterrein).

Het bedrijf produceert veevoeders en beschikt daartoe over een productieafdeling met persen, hamermolen, koelers e.d., kantoorruimte en opslagruimte. De tekeningen 1-3 in bijlage I en figuren 1-4 in bijlage III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen op 15 m en verder van het bedrijf.

De aanvraag van het bedrijf omvat het volgende:

- Het exploiteren van een veevoederfabriek met bijbehorende machines en installaties.
- Het produceren (malen / mengen / persen en koelen) van vee- / mengvoeder:
  - hoofdzakelijk rundvee- & varkensvoer + kleinschalig voer voor hobbydieren (paarden, schapen, konijnen etc.)
  - 6 dagen per week (24 uur per dag)
  - maximale productie: 194.356 ton per jaar
    - geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - meel: 35.000 ton per jaar
  - maximale productie geperste brokken: 159.356 ton per jaar
    - rundvee: 95.539 ton per jaar (4 klasse eiwit: 16,5 - 17 - 17,5 & 20,5%)
    - varkens: 63.667 ton per jaar (3 classes eiwit: 13,5 - 15,5 & 17%)
    - overig: 151 ton per jaar
- Het aanvoeren en bewerken van vetten (20.000 ton per jaar) t.b.v. veevoeder.

Ter plaatse wordt vee- en mengvoeder voor de veehouderij geproduceerd. De productie omvat maximaal 35.000 ton meel en 159.356 geperst mengvoer per jaar. Daarnaast worden ter vervanging van de productie van melkpoeder/zuivelproducten in het betreffende deel van de fabriek jaarlijks maximaal 20.000 ton aan vloeibare dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van deze vloeibare vetten (ong. 50%)

worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgeld verpakt (10.000 ton/jaar). Het overige deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Ten behoeve van deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd. De omvang van de veevoederfabriek omvat hierdoor in totaal 194.356 ton per jaar. Op basis van een productie van 6 dagen per week (24 uur per dag) omvat de productie maximaal gemiddeld 623 ton “gereed product” per dag”.

Brons beschikt over een Wm-vergunning (zie bijlage V).

1.1 Onderzoek

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van het bedrijf zijn op 9 december 2020 en 1 november 2021 enkele geluidmetingen verricht in en rond de inrichting, als besproken in hoofdstuk 2. Bovendien zijn op 12 augustus 2024 geluidmetingen verricht aan langzaam rijdende vrachtwagens op het terrein (zie hoofdstuk 2).

De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.
Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.2 Grenswaarden

Vigerende milieuvergunning

Conform de vigerende vergunning volgens de Wet Milieubeheer gelden de in tabel I.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woninggevels. De vergunningsvoorschriften zijn tevens opgenomen in bijlage II.

TABEL I.1		grenswaarden vig vergunning					
imm. punten		$L_{Ar, LT}$ in dB(A)			LAmax in dB(A)		
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Molenweg 9	43	42	33	61	61	59
2	Molenweg 37/39	50	46	34	65	65	53
3	Molenweg 41-43	53	46	35	64	64	56
4	Molenweg 45/47	53	44	35	62	62	55
5	Molenpark 1	51	47	35	63	63	48
6	Marijkelaan	52	47	35	64	64	57
7	Marijkelaan	45	44	35	58	61	60
8	Bakkersweg 19	38	39	35	50	61	55
9	Bakkersweg 15	36	36	32	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	32	33	31	46	47	46

Voor de stortput geldt dat deze tussen 07:00 en 20:00 wordt gebruikt.

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Omgevingswet / Besluit Kwaliteit Leefomgeving (januari 2024)

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl geldt voor het Rijk en decentrale overheden. De standaardgrenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) zijn gegeven in onderstaande tabel I.2. Deze waarden worden opgenomen in het Omgevingsplan. Zolang een gemeente geen Omgevingsplan heeft vastgesteld gelden voor bedrijven die nu onder het Activiteitenbesluit vallen de voorschriften uit de bruidsschat dan wel de waarden uit de vigerende milieuvergunning.

Tabel I.2	Grenswaarden dB(A)		
Bron	Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Buiten woningen (gevel)			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	50	45	40
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	70	70
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluideb.	-	65	65
In aan/inpandige woningen			
Gemiddeld $L_{Ar,lt}$ alle bronnen	35	30	25
Piek (L_{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	55	55
Piek (L_{Amax}) tgv. overige geluiden.	-	45	45

2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen op 9 december 2020, 1 november 2021 en 12 augustus 2024 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I),
- de calibrator, type 4230,
- een 5 m statief.

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Om de invloed van stoorlawaai te minimaliseren zijn storende geluidbronnen uitgezet dan wel afgeschermd. Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorlawaai.

2.2 Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL II.1	Overzicht meteocondities				
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
9/12/20	12-13 u	ZW 3 m/s	8/8	9	nee
1/11/21	10-12 u	ZO 1 m/s	2/8	12	nee
12/8/24	10-12	ZW 1 m/s	0/8	24	nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen. als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

De metingen aan de langzaam rijdende vrachtwagens (ca 5 km/u, stapvoets) zijn uitgevoerd (augustus 2024) met de vrachtwagens rijdend op een vaste afstand van de meetpositie (zie foto bijlage I); het betreft alle types die bij Brons in gebruik zijn: DAF, Volvo en Scania. Elke vrachtwagens is in 3 of 4 passages gemeten, de piekwaarde tijdens een passage is gehanteerd voor de berekening van het bronvermogen. In een tweede ronde zijn de voertuigen gemeten tijdens het stoppen, uitstappen, portieren dichtslaan, weer instappen, portier, starten en wegrijden. Daaruit zijn de hoogste waarden gehanteerd (pieken).

2.3 Meetresultaten

Tabel II.2 geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_{wr} opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in de bladen 2 en 4 in bijlage II.

TABEL II.2: overzicht meetresultaten	L_{Aieq} / L_{amax} in dB(A_1)		bronverm. L_{WR}
bron-situatie	L_{Aeq}	L_{Amax}	in dB(A)
Buiten In vlak deur laadstraat (20 m²) tijdens laden	66	-	76
Lossen vloeistoffen (pomp intern) op 3 m	59	-	78
Afzuiging stortput op 3	63	-	82
Afzuiging hamermolen op 1 m	67	-	78
Opening lossen stortput op 11 m	50	-	80
Passage vrachtwagen DAF op 10 m	-	68-73	97-101
Passage vrachtwagen Volvo op 10 m	-	67	96
Passage vrachtwagenScania op 10 m	–	66-68	95-97
Pieken vrachtwagen DAF op 10 m	-	74	104
Pieken vrachtwagen Volvo op 10 m	-	74	103
Pieken vrachtwagenScania op 10 m	-	75	104

1 gemiddeld / piek

Vrachtwagens

Van alle vrachtwagens bij Brons (2 x DAF, 2 x Volvo en 3 x Scania) kan worden gesteld dat het gemiddelde bronvermogen Lwr tijdens langzaam rijden op het terrein 98 dB(A) bedraagt. In de toekomst worden de DAF-trucks vervangen door stillere en zal het gemiddelde bronvermogen dus nog wat lager liggen. De pieken ten gevolge van remmen, portieren, starten en wegrijden liggen op 103 – 104 dB(A); in het onderzoek zal worden uitgegaan van 105 dB(A).

2.4 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hal. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag. Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd. Deze komen overeen met de *aangevraagde* activiteiten.

Representatieve bedrijfssituatie

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De productie vindt plaats in 6 dagen per week. De 7^{e} dag wordt gebruikt voor veiligheidscontroles (en is akoestisch niet relevant).
- Rekening wordt gehouden met installaties op het dak en in de gevels welke tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn.
- Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I).
- Lossen van grondstoffen (positie L1 en L2) geschiedt met een interne pomp gedurende hooguit ca 45 min, overdag.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag m.b.v. maximaal 5 elektrische heftrucks gedurende overdag totaal (dus alle heftrucks gezamenlijk) ca 12 uur en in de avond 0.5 uur buiten op de locaties A en binnen in de dag, avond en nacht (activiteiten binnen akoestisch niet relevant).
- Aan- en afvoer van grondstoffen en materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-8 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en ’s avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in totaal om 57 vrachtwagens per dag gaat). Deze wagens rijden vanuit het middenterrein.
- Stationair warmdraaien voor vertrek is op het terrein niet (meer) nodig. Een vrachtwagen (route 5) kan in de nacht aankomen, maar wordt niet geladen cq gelost en geparkeerd op het middenterrein. De bewegingen in de vroege ochtend (06:00 – 07:00 uur) zijn noodzakelijk om een opstopping – met bijbehorende (verkeers)hinder - te voorkomen. In de avond komen hooguit 6 vrachtwagens laden in de laadstraat en parkeren vervolgens op het middenterrein (route 3). Route 3 en 5 staan met elkaar in verband (aankomst / vertrek).
- De weegbrug is alleen overdag in gebruik; de vrachtwagens zetten hun motoren uit. Deze positie wordt ook gebruikt als opstelplaats voor vrachtwagens (i.v.m. de verkeersveiligheid).
- Vrachtwagens op het terrein worden voorzien van lucht vanuit de fabriek (wordt een installatie voor aangelegd) ze hoeven dus niet meer eerst warm te draaien om weg te kunnen.
- De personenwagens/bestelwagens volgen de routes 10 en 11; het gaat in totaal om 26 auto’s (en bewegingen) per etmaal, waarvan 5 in de avond en 1 in de nacht, verdeeld over beide rijroutes.

- Het lossen van grondstoffen gaat ofwel met vrije val dan wel met een lospomp van het bedrijf (compressor binnen); het storten bij de stortput geschiedt overdag ca 12 uur effectief en 1 uur in de avond (tot maximaal 20:00 uur conform de vigerende milieuvergunning). Tijdens het storten staan de vrachtwagenmotoren uit. Per storting is een vrachtwagen *gemiddeld* ca 1.5 minuut bezig de laadbak omhoog te zetten (hoger toeren motor, soms in etappes). De emissie vanuit de opening van de stortput is afzonderlijk gemeten (en gemodelleerd). De vrachtwagen-(manoeuvreer)bewegingen met lage snelheid (1 km/uur) voor de stortput (deels op de openbare weg) zijn eveneens meegenomen (1.5 min/vr.w).
- Het laden van vrachtwagens in de laadstraten gaat met de deuren gesloten; deze worden na doorgang van de vrachtwagen gesloten. De geluidemissie vanuit de laadstraat met gesloten deuren is akoestisch niet relevant. De deuren gaan (overdag) per beweging ca 3 minuten open d.w.z. in totaal ca 60 min open. Daarmee is rekening gehouden.
- De grondstoffen worden intern getransporteerd met vijzels waarbinnen een ketting zorgdraagt voor het transport. Deze installaties hebben een verwaarloosbaar effect op de geluidemissie naar de omgeving.
- Het laden/lossen van vloeistoffen en vetten geschiedt met de deur open; de geluidemissie vanuit deze deur is echter niet relevant (laag geluidniveau binnen).

Incidentele bedrijfssituatie IBS (max. 12 x per jaar)

Een akoestisch relevante uitzonderingssituatie omvat de dagen rond feestdagen waarin 2 – 3 x zo veel product moet worden verladen. Ruwweg komt dat neer op een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van de vrachtwagens overdag. Voor de geluidemissie van de productie(installaties) heeft dit geen gevolgen. Deze situatie is afzonderlijk doorgerekend.

Overzicht

Onderstaande tabel II. 3 geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Tabel II.4 geeft een overzicht van de rijbewegingen op het terrein. Alle routes zijn doorgaande routes, d.w.z. dat elke vrachtwagen tot 1 beweging leidt.

Voor route 4 (laadstraat) is overdag en in de nacht enige marge aangehouden (boven de aantallen die t.b.v. de jaarproductie noodzakelijk zijn) i.v.m. onregelmatige aan- en afvoer.

TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

1 tot 20:00 uur.

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens aanvoer grst	22	2	0	24
2	Vrachtwagen aanv grst vloeist	1	0	0	1
3	Vrachtw. aan/afv zakgoed	2	0	0	2
4	Vrachtwagens afv gereed prod	4	0	0	4
5	Vrachtwagens afv ger pr < 7u	0	0	6	6
6[2]	Vrachtwagens afv gereed prod	14	1[3]	0	15
7	Vrachtw. afv gereed prod av.	0	5[3]	0	5
8	Vrachtw. Aan/afv handelsvet	6	0	0	6
Totaal vrachtwagens (uniek)		49	8	6	63[1]
10	Personenauto's	10	2	0	12
11	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 57 vrachtwagens (ipv 63) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2 Verdeeld over 3 routes: zie tek 1a, bijl I: aankomst (1x) en vertrek (2x))

3 Op eigen terrein (klaarzetten voor de volgende dag)

2.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Een deel van de gevels is geïsoleerd (met een extra buitenwand op een forse spouw); de overige gevels zijn enkelwandig. De bladen 5 en 6 in bijlage II geven een overzicht.

Uitgegaan is van de volgende constructies van de productie:

- dak: staalplaat met daarop steenwol en bitumen
- gevels: dubbelwandige sandwichpanelen (2 x staal) met daartussen steenwolvulling en extra buitenwand. Alle gevels in de productieruimtes zijn geïsoleerd met uitzondering van de mengerij aan de oostzijde (hoog gedeelte, enkelvoudig staalplaat).
- deuren&ramen: dubbel glas en kunststof (geïsoleerde) roldeuren.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en materialen en ten behoeve van de vrachtwagens (laadstraten).

In verband met inbedrijfstelling van een 3^{e} pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1.8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn gegeven in bijlage III.

Voor de nieuwe afzuiging van de 3 persen (hoogte 41 m) is uitgegaan van een opgegeven bronvermogen van 89 dB(A); deze wordt voorzien van een demper met een reductie van minimaal 11 dB(A), waardoor het bronvermogen op 78 dB(A) uitkomt. De overige (akoestisch relevante) afzuigingen op het dak zijn gemeten (zie hoofdstuk 2).

De emissie van de kalvermelkkoeling (bron 07) is hetzelfde gebleven voor het kristalliseren van vet.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product). Op het terrein kan alleen maar langzaam worden gereden (stapvoets, 5 km/uur)

Voor een langzaam rijdende vrachtwagen (5 km/uur) geldt een (gemeten) gemiddeld bronvermogensniveau van maximaal 98 dB(A) Deze niveaus komen overeen met die uit de publicatie van Peutz (blad Geluid 1 maart 2019) m.b.t. geluid van vrachtwagens bij zeer lage snelheden (zie bijlage II) en met de gemeten waarden op het terrein van Brons (zie paragraaf 2.3)..

Piekniveaus bij de stortput zijn gemeten (zie bijlage II, bladen 8 en 9) en gesteld op 102 dB(A) t.g.v. een langzaam manoeuvrerende vrachtwagen (laagtoeren, zeer lage snelheid). Piekniveaus tijdens vertrek (optrekken) zijn gesteld op 105 dB(A) Een toelichting op deze uitgangspunten en meet- en rekengegevens zijn opgenomen in bijlage II en paragraaf 2.3.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Li-waarden + 7 dB(A)).

Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A). Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van 87 dB(A) met pieken tot 97 dB(A) (terrein glad geasfalteerd, geen piekniveaus t.g.v. klepperen).

Het reinigen van voertuigen met een hoge druk spuit heeft een bronvermogen van 98 dB(A). Bij het lossen van premixen / vloeistoffen is een piekbron van 114 dB(A) aangehouden.

3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 11 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld. Op verzoek van de ODRN zijn 10 extra punten toegevoegd bij woningen in de omgeving.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Het model (*birds-view*) is gegeven in tekening 4 in bijlage I.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin
- L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
- C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
- C_b = bedrijfstijd-correctie = -10 log T_b/T_o
- T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
- T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
- C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid K = 5 dB of
- muziekgeluid K = 10 dB

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- L_{avond} + 5 dB(A),
- L_{nacht} + 10 dB(A).

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 5 km/uur voor vrachtwagens). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 5 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b.

3.4 Geluidbelasting

Representatieve bedrijfssituatie

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten gezamenlijk in de representatieve bedrijfssituatie. Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III. Blad 1 in bijlage III geeft een overzicht van de geluidbelasting en de bijdrage per immissiepunt van alle bronnen en de toetsing aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning,

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) RBS						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding Dag/av/nacht
1	Molenweg 9 (bedr.p)	44	40	35	43	42	33	1/0/2
2	Molenweg 37/39	48	44	38	50	46	34	0/0/4
3	Molenweg 41-43	50	46	38	53	46	35	0/0/3
4	Molenweg 45/47	48	45	38	53	44	35	0/1/3
5	Molenpark 1	52	47	34	51	47	35	1/0/0
6	Marijkelaan 5-7	54	49	38	52	47	35	2/2/3
7	Marijkelaan 9-11	47	46	40	45	44	35	2/2/5
8	Bakkersweg 19	39	38	34	38	39	35	1/0/0
9	Bakkersweg 15	36	36	34	36	36	32	0/0/2
10	Bakkersweg 11a	33	34	32	32	33	31	1/1/1
11	Marijkelaan zijg[1]	53	48	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	44	42	36	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	50	46	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	51	47	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	53	48	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	48	46	41	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	46	45	40	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	45	44	39	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	37	37	33	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	35	34	32	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	32	31	27	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

Incidentele bedrijfssituatie

Bij verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van vrachtwagens overdag - in de uitzonderingssituatie – neemt de geluidbelasting t.g.v. de transporten met ca 5 dB(A) toe.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de totale geluidbelasting in de incidentele bedrijfssituatie.

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	47	44	38	43	42	33	5
2	Molenweg 37/39	52	48	41	50	46	34	7
3	Molenweg 41-43	53	48	41	53	46	35	6
4	Molenweg 45/47	51	47	40	53	44	35	5
5	Molenpark 1	53	48	36	51	47	35	2
6	Marijkelaan 5-7	55	50	39	52	47	35	4
7	Marijkelaan 9-11	48	47	40	45	44	35	5
8	Bakkersweg 19	40	39	34	38	39	35	2
9	Bakkersweg 15	37	36	35	36	36	32	3
10	Bakkersweg 11a	34	34	32	32	33	31	2
11	Marijkelaan zijg[1]	53	49	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	48	45	39	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	51	47	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	52	48	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	54	49	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	49	47	41	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	47	46	40	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	46	45	39	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	38	37	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	36	34	32	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	35	33	28	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i-waarden) in de immissiepunten. Deze L_i-waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax}. Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i-waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. het starten en vertrek van vrachtwagens en dichtslaan van portieren (piekbronvermogen 105 dB(A) – aankomst/portieren/rustig vertrekken).
- t.g.v. lossen vloeistoffen: piekbron 114 dB(A)
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. de heftruckactiviteiten afzonderlijk verhoogd met 10 dB(A) t.g.v. piekniveaus.
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.

De rekenresultaten per immissiepunt zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL III.3		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	68	67	64	61	61	59	-[1]
2	Molenweg 37/39	67	69	69	65	65	53	16
3	Molenweg 41-43	68	69	69	64	64	56	13
4	Molenweg 45/47	66	66	66	62	62	55	11
5	Molenpark 1	65	65	62	63	63	48	14
6	Marijkelaan 5-7	70	65	54	64	64	57	1
7	Marijkelaan 9-11	60	61	55	58	61	60	2
8	Bakkersweg 19	54	55	49	50	61	55	4
9	Bakkersweg 15	54	49	48	45	50	45	9
10	Bakkersweg 11a	58	58	45	46	47	46	12
11	Marijkelaan zijg	70	64	54	-	-	-	-
12	Molenweg 35	64	66	66	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	61	62	52	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	63	63	53	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	69	64	56	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	61	62	54	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	60	60	55	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	60	59	55	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	53	53	47	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	51	52	46	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	60	60	57	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel III.4 geeft daarvan de resultaten.

TABEL III.4		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) Op basis van Lmax-transport + 7 dB						
imm. punten		L_{Armax} in dB(A) transport			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg(6 bedr.p)	68	68	68	61	61	59	9
2	Molenweg 37/39	70	70	70	65	65	53	17
3	Molenweg 41-43	69	69	69	64	64	56	13
4	Molenweg 45/47	68	69	69	62	62	55	14
5	Molenpark 1	70	70	64	63	63	48	16
6	Marijkelaan 5-7	70	70	54	64	64	57	7
7	Marijkelaan 9-11	65	66	55	58	61	60	7
8	Bakkersweg 19	56	61	50	50	61	55	6
9	Bakkersweg 15	52	54	50	45	50	45	7
10	Bakkersweg 11a	58	58	48	46	47	46	12
11	Marijkelaan zijg	69	69	54	-	-	-	-
12	Molenweg 35	69	69	69	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	66	67	53	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	68	68	53	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	69	69	56	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	66	67	56	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	64	66	57	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	61	64	58	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	51	58	48	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	48	51	48	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	60	62	62	-	-	-	-

1 bedrijfspand; geen bewoning.

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is bepaald met de industrielawaai rekenmethode, als gegeven in bijlage IV, uitgaande van alle voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Voor de vrachtwagens op de openbare weg is uitgegaan van een bronvermogen L_{wr} van 103 dB(A) (*worst case*) met een rijsnelheid van 30 km/uur.

Uitgegaan is van 3 varianten met een *volledige* verkeersafhandeling in oostelijke, westelijke *of* zuidelijke richting, d.w.z. *alle vrachtverkeer* via de Molenweg (oost/west), Pr Marijkelaan of Bakkersweg (zuid). Voor elke aan- en afvoerroute (oost/west/zuid) is de dus de *worst case* variant berekend d.w.z. met alle verkeer over een van deze routes. Onderstaande tabel III.5 geeft de geluidbelkasting t.g.v. de 3 *worst case* varianten: oost, west of zuid.

TABEL III.5		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. verkeersaantrekkende werking		
Punt	Adres / positie	Alle verkeer oost	Alle verkeer west	Alle verkeer zuid
1	woning Molenweg 6	40	50	35
2	woning Molenweg 37/39	44	53	30
3	woning Molenweg 41/43	49	51	28
4	woning Molenweg 45/47	51	47	25
5	woning Molenpark 1	54	42	41
6	woningen Marijkelaan 5 - 7	49	26	47
7	woningen Marijkelaan 9 - 11	39	19	53
11	woningen Marijkelaan zijgevel	44	22	48
12	Molenweg 35	41	52	32
13	Pr Marijkelaan 1	51	27	43
14	Pr Marijkelaan 3	50	26	44
15	Pr Marijkelaan 5	49	28	45
16	Pr Marijkelaan 9	40	20	52
17	Pr Marijkelaan 13	38	19	53
18	Pr Marijkelaan 15	37	19	53
21	Bakkerstraat 52	29	23	51
22	Bakkerstraat 19	18	20	52
23	Bakkerstraat 17	17	20	52
24	Bakkerstraat 15	19	23	50
25	Bakkersweg 13	17	25	51
26	Bakkerstraat 30	23	24	51
27	Bakkerstraat 20	21	30	53

1 bedrijfspand; geen bewoning.

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de aan- en afvoeroutes op hooguit 54 dB(A). Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

3.7 Toelichting Brons; minder verkeer openbare weg & maatregelen

Een toelichting op de verkeerssituatie en de getroffen maatregelen is opgenomen in bijlage VI.

Verkeer

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.

Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg. Een berekening is gemaakt van de reductie van geluidbelasting in de oude situatie (vrachtverkeer naar de stortput via de openbare weg) en de nieuwe situatie (als berekend, met verkeer via het middenterrein van Brons). Onderstaande tabel III.6 geeft een overzicht van de geluidbelasting inclusief verschil voor de relevante toetspunten uitgaande van de bijdrage van zowel het bedrijf (bronnen terrein) als die op de openbare weg (dus gecumuleerd).

TABEL III.6		Geluidbelasting Letmaal in dB(A) op 5 m hoogte		
imm. punten		t.g.v. alle bronnen terrein + openb weg[1]		
Punt	Adres / positie	Via openbare weg	Via terrein Brons	verschil
4	woning Molenweg 45/47	53.1	52.7	-0.4
5	woning Molenpark 1	56.0	55.7	-0.3
6	woningen Marijkelaan 5 - 7	54.7	54.9	+0.2

1 openbare weg alle verkeer in oostelijke richting.

De totale (gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

3.8 Geluidreducerende maatregelen

Bijlage VI geeft een overzicht van de reeds getroffen geluidreducerende maatregelen en de kosten daarvan. Daarin is tevens een toelichting opgenomen op de (on)haalbaarheid van maatregelen.

In een aantal immissiepunten is de koeling van de kalvermelk (bron 6) maatgevend. Als maatregel kan deze zodanig worden gewijzigd dat de bron vervalt. Onderstaande tabel III.7 geeft een overzicht van de resultaten uitgaande van deze maatregel.

TABEL III.7		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) RBS Maatregelen bron 6 (vervalt)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding Dag/av/nacht
1	Molenweg 9 (bedr.p)	44	40	35	43	42	33	1/0/2
2	Molenweg 37/39	48	44	38	50	46	34	0/0/4
3	Molenweg 41-43	50	46	38	53	46	35	0/0/3
4	Molenweg 45/47	48	45	38	53	44	35	0/1/3
5	Molenpark 1	52	47	34	51	47	35	1/0/0
6	Marijkelaan 5-7	54	49	37	52	47	35	2/2/2
7	Marijkelaan 9-11	47	45	35	45	44	35	2/1/0
8	Bakkersweg 19	39	38	33	38	39	35	1/0/0
9	Bakkersweg 15	36	34	33	36	36	32	0/0/1
10	Bakkersweg 11a	33	33	31	32	33	31	1/0/0
11	Marijkelaan zijg[1]	52	48	37	-	-	-	-
12	Molenweg 35	44	42	36	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	50	46	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	51	47	35	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	53	48	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	48	45	36	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	46	44	35	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	45	44	35	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	37	36	32	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	34	33	31	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	32	30	24	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,

De overschrijdingen van de grenswaarden blijven dan beperkt tot maximaal 4 dB(A) in de nacht.

4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 54 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 41 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning met 1 tot 5 dB(A) overschreden.

Tijdens piekdagen (maximaal 12 x per jaar) ligt de geluidbelasting in de dag ca 5 dB(A) hoger t.g.v. een verdrievoudiging van het vrachttransport.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de akoestisch relevante woningen hooguit 70 dB(A) overdag, 69 dB(A) in de avond en 69 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de punten 2-10 met hooguit 16 dB(A) overschreden.

Overschrijding van de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) vindt vooral plaats in de punten 1 t/m 5 en 12 t.g.v. vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken.

Uitgaande van de *worst-case* benadering van de ODRN liggen de maximale geluidniveaus overdag, in de avond en in de nacht op 70 dB(A).

4.3 Conclusies en maatregelen BBT

De onderzochte wijzigingen hebben een verhoging van de geluidbelasting tot gevolg; de toename van het vrachtverkeer en gewijzigde routing over het terrein leidt tot een kleine verhoging van de geluidbelasting op de omgeving. Dit heeft echter een verhoging van de veiligheid op de openbare weg tot gevolg (vervallen manoeuvreren op kruispunt). Het vervallen van stationair draaiende vrachtwagens, de weegbrug en het lossen van vloeistoffen met een interne pomp leiden tot een reductie van de geluidemissie. De totale (gecumuleerde) geluidbelasting op de woningen aan de noord/oostzijde van Brons neemt per saldo wat af t.g.v. het verleggen van de route van en naar de stortput van de openbare weg naar het terrein van Brons.

Ten aanzien van de piekniveaus kan in een aantal punten niet aan de maximaal te stellen grenswaarden worden voldaan. Dat geldt voor nagenoeg alle referentiepunten wanneer – conform het verzoek van de ODRN – wordt

verondersteld dat op alle posities op alle rijroutes de maximale waarden kunnen voorkomen.

Omdat het terrein en de routes niet verder kunnen worden afgeschermd zijn maatregelen om de verhoging te voorkomen niet mogelijk.
Brons probeert de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond en nacht tot een minimum te beperken (alleen wat strikt noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering). Het alternatief – parkeren langs de openbare weg – leidt tot verkeersonveilige situaties. Het verleggen van rijroutes heeft per saldo geen effect op de geluidbelasting op de omgeving, omdat de geluidbelasting zich dan 'verplaatst' naar andere woningen.

De bijdrage van de productie-installaties is al fors gereduceerd door isolatie van de akoestisch maatgevende gevels van de productie en demping van de afvoeren. De reductie in de geluidemissie van het rooster kalvermelk (bron 6) levert een kleine geluidwinst op.

4.4 Vergunning & grenswaarden

De berekende geluidbelastingen liggen hoger dan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning t.g.v. onder andere de (toegenomen) activiteiten rond de losput (route loopt nu over het eigen terrein i.p.v. over de openbare weg). De daadwerkelijke geluidbelasting op de woningen zal daardoor niet zijn toegenomen. Er heeft alleen een verschuiving plaatsgevonden van de openbare weg naar de inrichting.

Voor bestaande inrichtingen is het mogelijk om maximaal 5 dB(A) hogere grenswaarden vast te stellen dan de gebruikelijke waarden voor een dorpskern (dan wel cf het Activiteitenbesluit). Daarmee zijn grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag/avond en nacht mogelijk. Daar kan in alle punten ruimschoots aan worden voldaan. In de meeste punten kan zelfs ruimschoots aan de gebruikelijke grenswaarden van 50/45/40 dB(A) worden voldaan. Ook in de vergunde situatie is in de punten 2 - 6 al gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot hogere grenswaarden.

Ook de maximale geluidniveaus liggen hoger dan vergund maar kunnen (meest ruimschoots) voldoen aan de standaardwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag, avond en nacht behalve in de punten 1 t/m 5 en 12 t.g.v. een aantal vrachtwagens die in de vroege ochtend vertrekken en in de avond terugkeren. Alleen in de *worst case* benadering (ODRN) kan lang niet aan de gebruikelijke eisen worden voldaan. Dat is volgens Brons echter niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie.

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de route ligt dan op een aantal woningen boven de 50 dB(A) etmaalwaarde. In de *worst case* situatie – dus met afwikkeling van alle verkeer in één richting- ligt de geluidbelasting op woningen langs de aan- en afvoerwegen op hooguit 55 dB(A).

Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee het binnenniveau van de woningen bij alle woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kan voldoen.

4.6 Maatregelen / binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond en nacht niet hoger zijn dan 50 respectievelijk 45 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel bij de maatgevende punten 2 en 3 van minimaal 69 – 45 = 24 dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (geluidgedempte ventilatie, goede beglazing en kierdichting). In de *worst case* benadering gaat het om een minimale geluidwering van 25 dB(A).

4.7 Omgevingswet

Met het inwerking treden van de Omgevingswet (januari 2024) kunnen – indien de gemeente een Omgevingsplan heeft vastgesteld - voor de avond- en nacht de volgende L_{Amax}-niveaus buiten op de gevels gaan gelden:

- 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen;
- 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door andere piekgeluiden.

Onderbouwing:
De huidige piekgeluidgrenswaarden zijn volgens het RIVM niet gebaseerd op dosis-effect-onderzoeken en missen daarmee een wetenschappelijke basis. Er zijn aanwijzingen dat piekgeluiden met impulscomponenten tot extra hinder en slaapverstoring leiden. Wanneer een impulscorrectie op het gemiddelde geluidniveau wordt toegepast, dan zou het overbodig zijn om op individuele gebeurtenissen nog een grens te stellen. Voor piekgeluiden zonder duidelijke impulscomponenten biedt een $L_{Ar,LT}$-niveau in de meeste voorkomende situaties voldoende bescherming. Grenswaarden voor individuele gebeurtenissen, zoals een L_{Amax}, zijn daarmee van weinig praktische betekenis. Op basis van voornoemde overwegingen is besloten om in de

dagperiode geen aparte L_{Amax}-grenswaarden in de nieuwe wetgeving op te nemen. Uit oogpunt van slaapverstoring heeft men dit (nog) wel gedaan. Op basis van deze nieuwe wetenschappelijke inzichten zijn piekgeluidgrenswaarden (L_{Amax}) veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen tot en met maximaal 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode verdedigbaar. En 65 dB(A) voor de overige piekgeluiden. Toetsing kan dan plaatsvinden op de binnenniveaus, zoals omschreven in paragraaf 4.6.

4.8 Trillingen

Ervaring in de meng- en veevoeder-industrie leert dat daar geen trillingshinder te verwachten is. Daartoe zijn de trillingsniveaus van de installaties te laag en worden deze bovendien vrijwel niet doorgegeven aan de bodem cq omliggende woningen. Naar verwachting kan daarom (ruimschoots) aan de eisen uit de trillings-richtlijnen voor hinder voor personen in gebouwen (SBR B) worden voldaan.

Ir. Peter van der Boom.

Bijlage I

Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1-4	Nov 2024

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

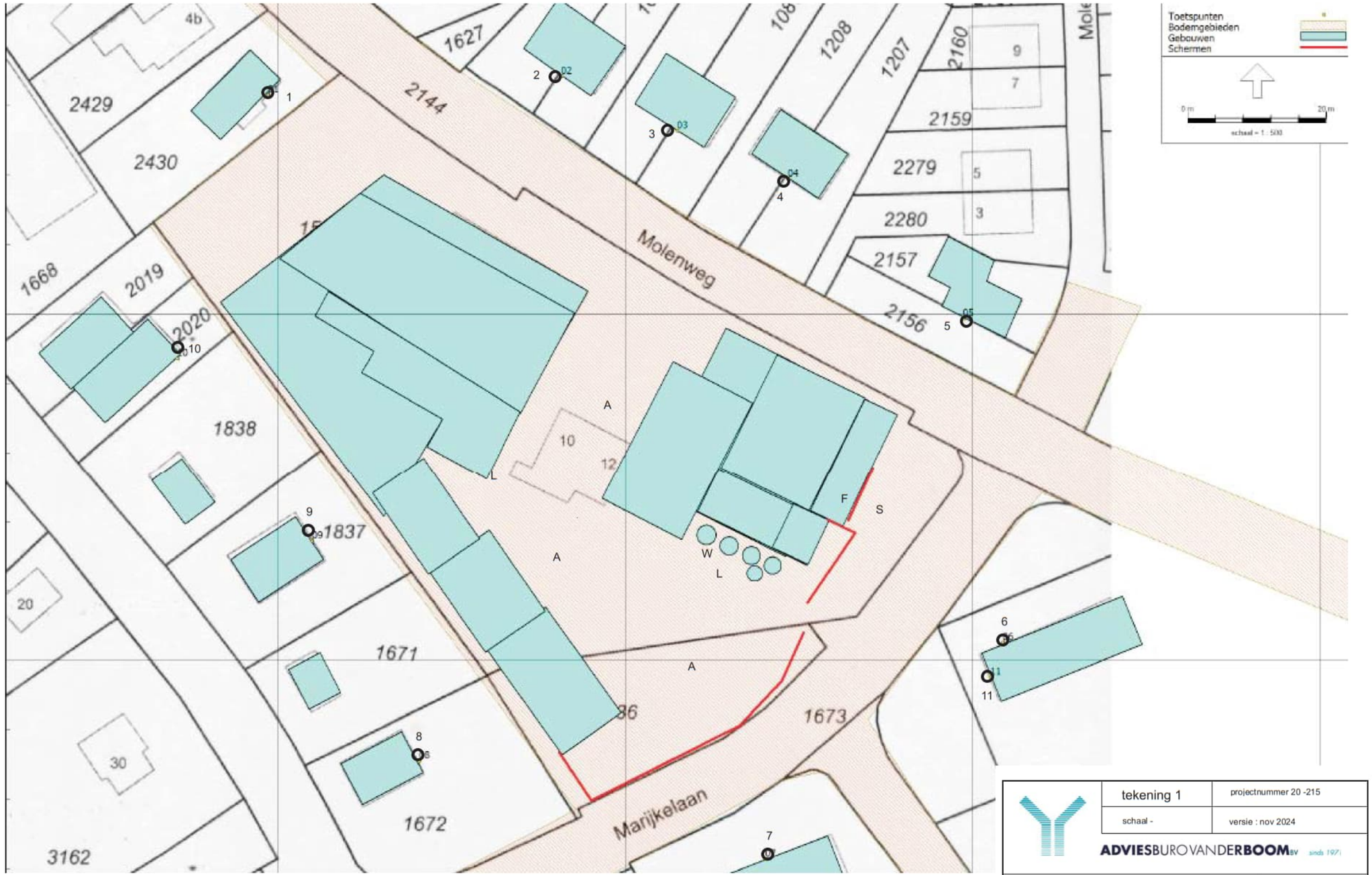
20-215

bestand

20-215r14

bladzijde

pagina 30



TABEL II.3: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
Activiteiten	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Productie	12 uur	4 uur	8 uur	-
Elektr. heftruck buiten (totaal)	12 uur	0.5 uur	0	A
Stortput	12 uur	1[1] uur	0	F
Vrachtw. stortput opzetten bak	30 min	3 min[1]	0	S
Reinigen vrachtwagens wasplaats	2 uur	0	0	W
Lossen vloeistoffen	45 min	0	0	L

1 tot 20:00 uur.

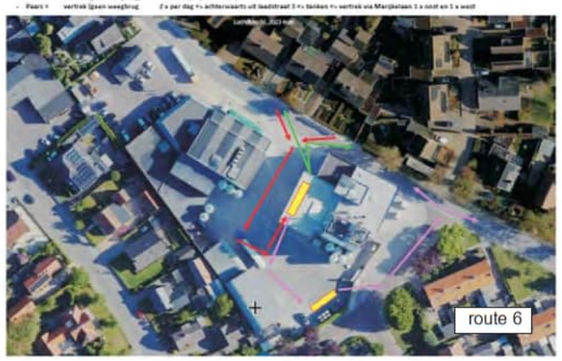
	tekening 1	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : nov 2024

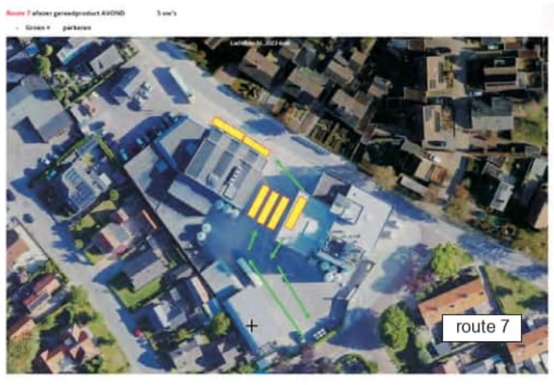
ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

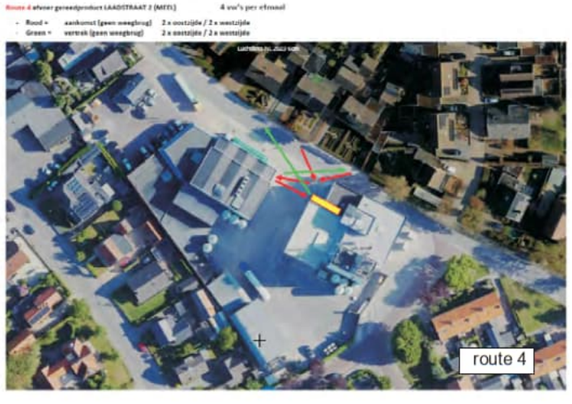
Situatie-overzicht rijroutes

7 referentiepunt

N





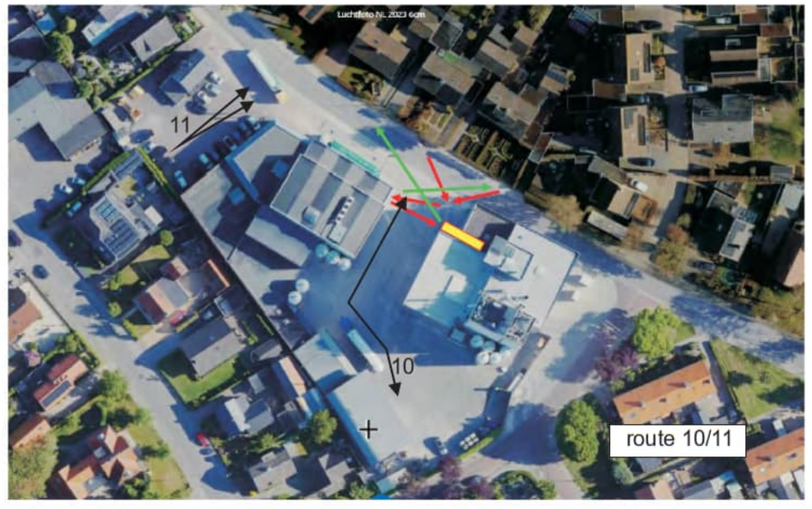


TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens aanvoer grst	22	2	0	24
2	Vrachtwagen aanv grst vloeist	1	0	0	1
3	Vrachtw. aan/afv zakgoed	2	0	0	2
4	Vrachtwagens afv gereed prod	4	0	0	4
5	Vrachtwagens afv ger pr < 7u	0	0	6	6
6[2]	Vrachtwagens afv gereed prod	14	1[3]	0	15
7	Vrachtw. afv gereed prod av.	0	5[3]	0	5
8	Vrachtw. Aan/afv handelsvet	6	0	0	6
Totaal vrachtwagens (uniek)		49	8	6	63[1]
10	Personenauto's	10	2	0	12
11	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 57 vrachtwagens (ipv 63) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2 Verdeeld over 3 routes: zie tek 1a, bijl I: aankomst (1x) en vertrek (2x))

3 Op eigen terrein (klaarzetten voor de volgende dag)



Rijroutes personenauto's

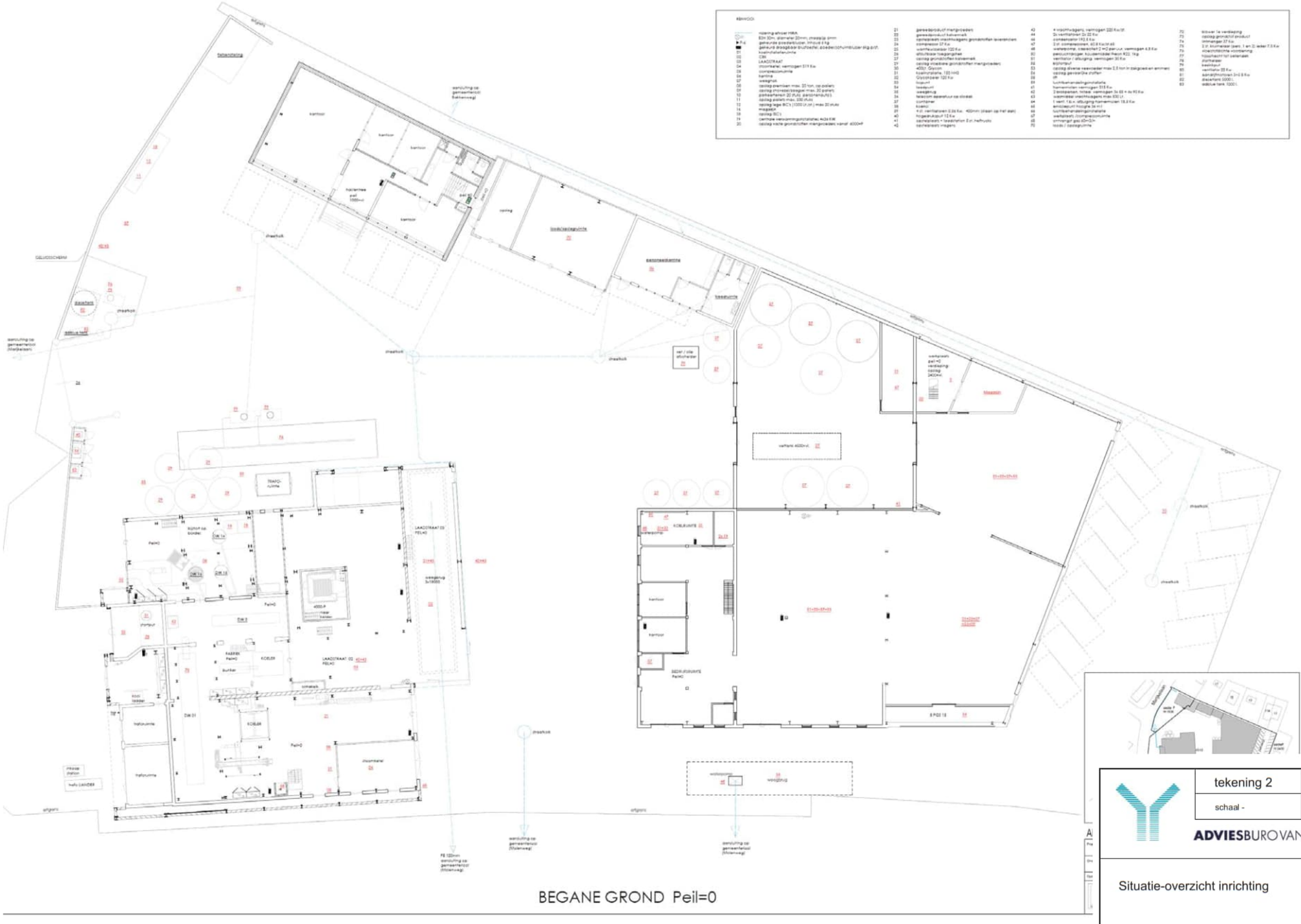
	tekening 1a	projectnummer 20 -215
	schaal -	versie : nov 2024

ADVIESBUROVANDERBOOM bv sinds 1971

Situatie-overzicht rijroutes

rijroutes

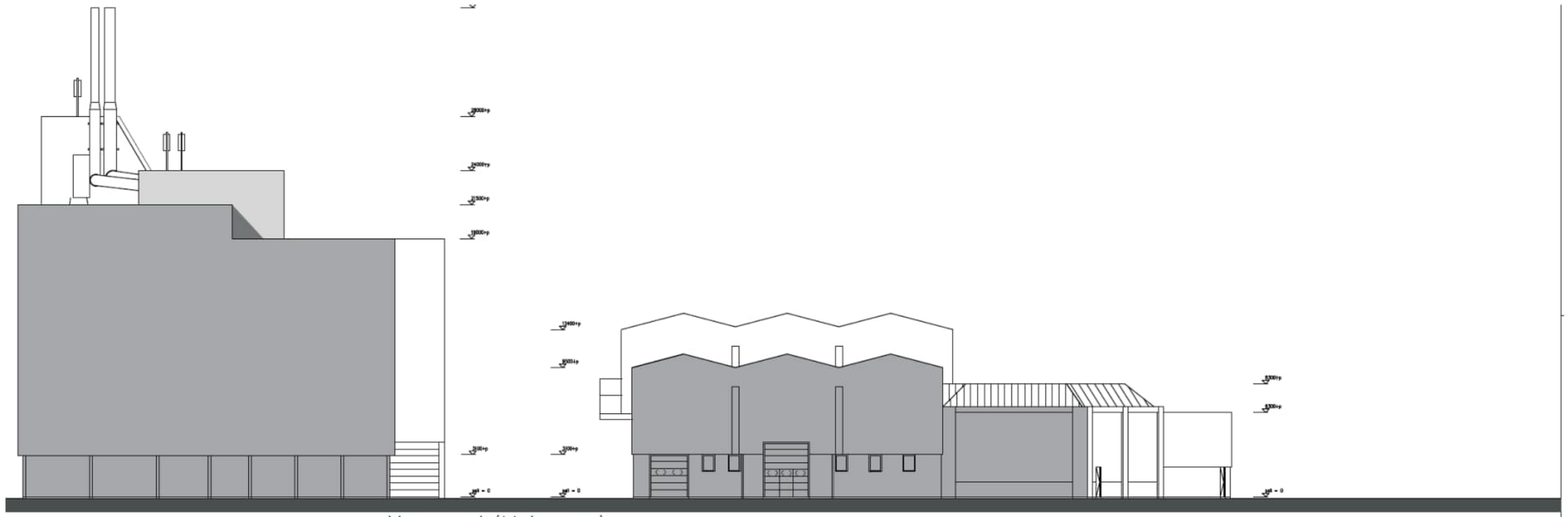
N



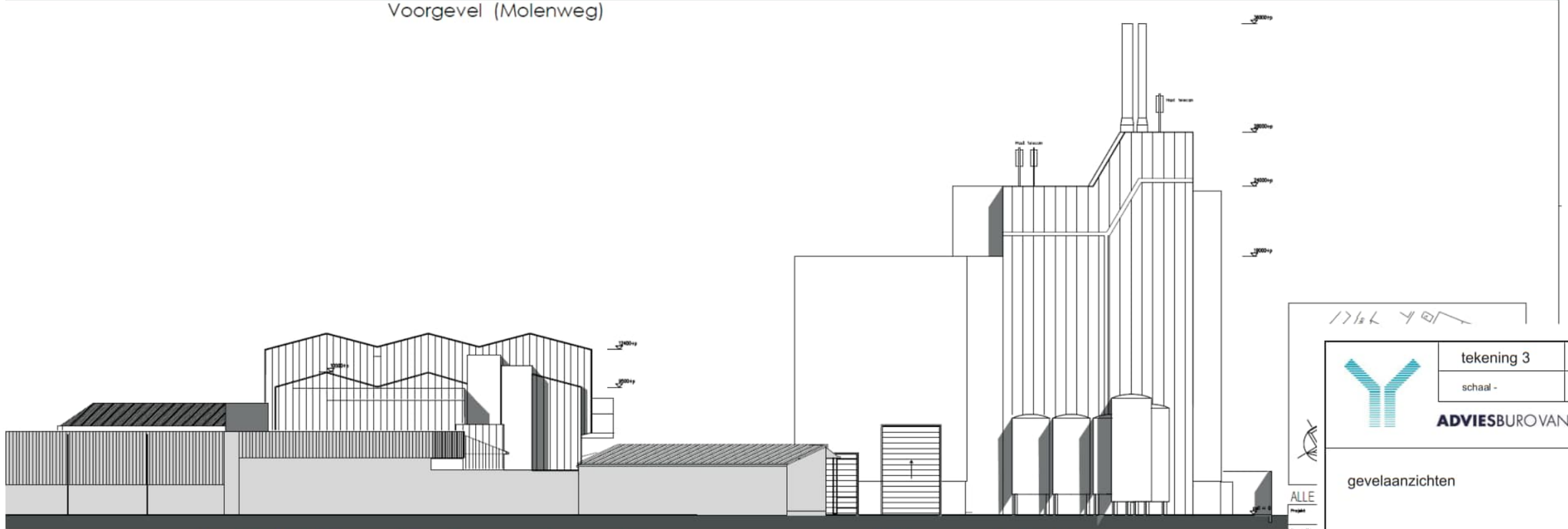
tekening 2	projectnummer 20 -215
schaal -	versie : okt 2022

ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Situatie-overzicht inrichting



Voorgevel (Molenweg)



"ACHTERGEVEL" (vanaf de erfgrens met naastgelegen bebouwing aan de Bakkerweg 11a-13-15-17)

tekening 3	projectnummer 20 -215
schaal -	versie : nov 2024

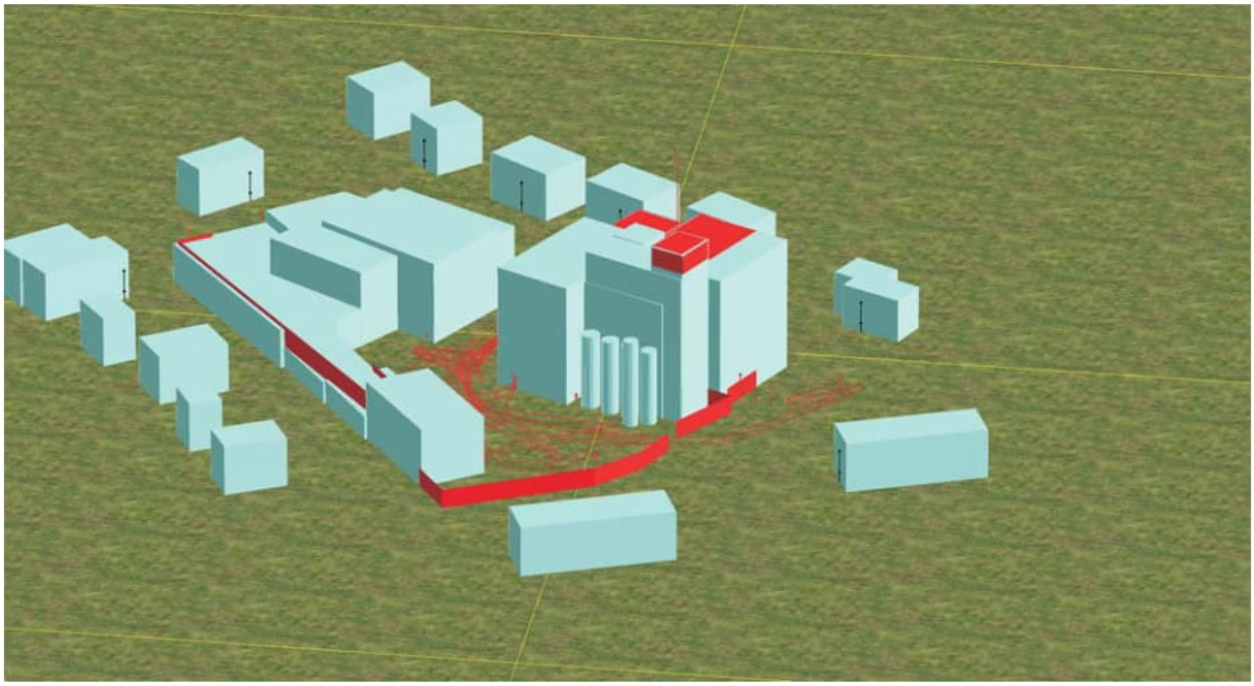
ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

gevelaanzichten

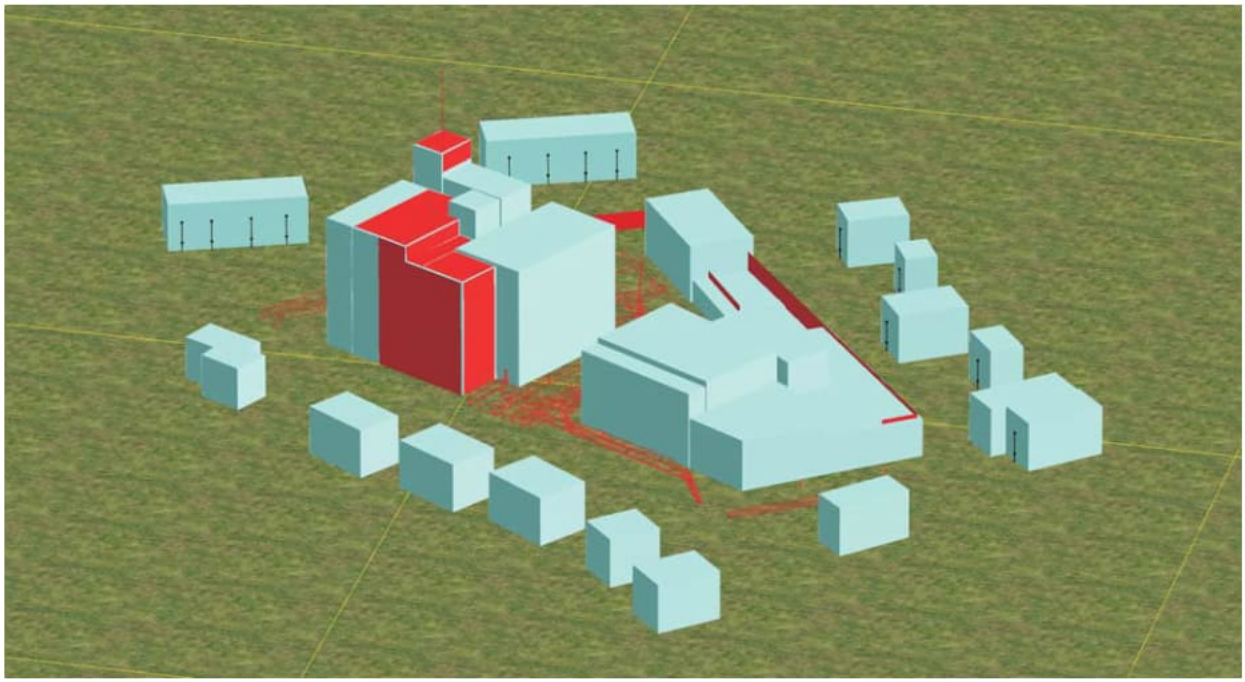
tekening 4		
schaal -		
project-nummer : 20 - 215		
versie : nov 2024		

Situatie-overzicht rekenmodel

Vanuit het zuiden



Vanuit het noorden



Bijlage II

Metingen, bronsterkteberekeningen

bedrijfsduurcorrecties

vergunningsvoorschriften

toelichting emissie vrachtwagens

Opdrachtnummer

20-215

datum

7 november 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

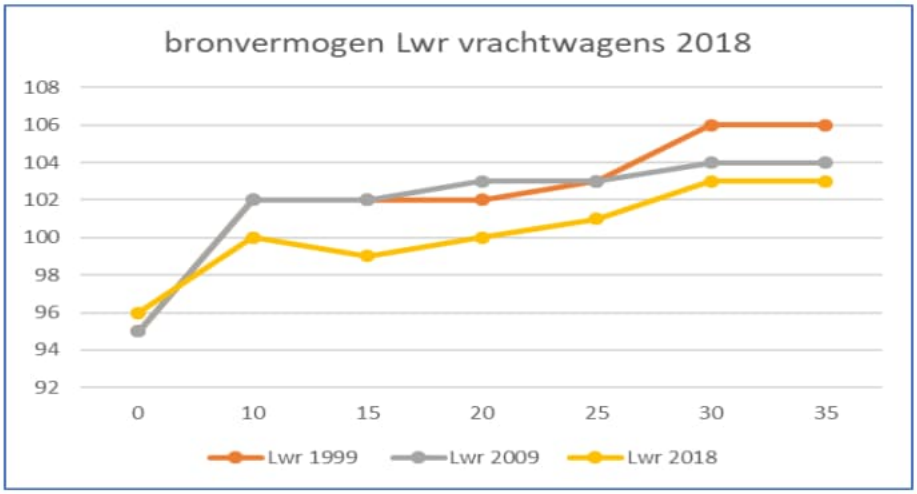
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Tabel 1	nov 2024
Blad 1	nov 2024
Blad 2-9	nov 2021
Blad 10-12	Aug 2024

Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associes b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalente niveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



De meetgegevens van Peutz en ons buro leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons buro toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 108 dB(A). Voor remlucht afblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronniveaus op 105 dB(A) worden gesteld.

Toelichting Vervoersbewegingen Brons Molenweg 10 te Voorthuizen:

Productiecapaciteit per jaar (aanvraag):
Input:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton grondstoffen
- 20.000 ton vloeibare product/vetten

Output:

- 35.000 ton meel
- 159.356 ton geperst product
- 10.000 ton vloeibare product/vetten + 10.000 ton zakgoed (vast)

Totale doorzet in- / output: **428.712 ton per jaar**

- Productie: 6 dagen per week
- 56 vrachtwagens per dag =
    - Belading: gemiddeld 30 ton per vrachtwagen
    - 1.680 ton per dag
    - 10.080 ton per week
    - **524.160 ton per jaar**

Kortom aantal stuks vrachtwagens (capaciteit vrachtwagens /verkeersbewegingen) is ruimschoots toereikend voor de beoogde productie/doorzet (o.b.v. 6 dagen per week)

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de Molenweg (hoofdzakelijk – 90% - in westelijke richting). Daarnaast wordt (met name t.b.v. de stortput) ook gebruik gemaakt van een klein deel van de Marijkelaan. Het vrachtverkeer maakt geen gebruik van de Bakkersweg (ten zuiden) op het zuidelijke deel van de Marijkelaan.
Om de Molenweg te ontlasten c.q. voor de verkeersveiligheid is in de huidige/gewenste situatie de routing t.b.v. de stortput (noordoostzijde) gesitueerd via het bedrijfsterrein van Brons (en dus via de Marijkelaan) en derhalve niet meer via de Molenweg.

De rijsnelheid op het terrein bedraagt maximaal: 5 km/u
Nieuwe (gerenoveerde) erfverharding voorkomt onnodig lawaai van de vrachtwagens en de heftrucks op het terrein.
Voor het toezicht op de verkeersafwikkeling van het vrachtverkeer (o.a. routing, verkeersveiligheid, rijsnelheid op terrein, stationair draaien etc.) alsmede gebruik van de heftrucks heeft Brons een speciale toezichthouder aangesteld. Deze toezichthouder heeft als taak en verantwoordelijkheid om voornoemd correct te laten verlopen.

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	7-nov-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**tabel**	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route 1a aanvoer grondstoffen	V-01a	171	170,7	5	22	2	0	34,4	40,0	-	
route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	V-01b	48	47,34	5	22	2	0	34,4	40,1	-	
route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	V-02	220	219,8	5	1	0	0	47,8	-	-	
route 3 aan/afvoer zakgoed	V-03	93	92,86	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	V-04	37	36,86	5	4	0	0	41,8	-	-	
route 5 vertrek 3 vrachtwagens	V-05a	14	13,63	5	0	0	3	-	-	41,4	
route 5 vertrek 2 vrachtwagens	V-05b	29	28,25	5	0	0	2	-	-	43,1	
route 5c vertrek 1 vrachtwagen	V-05c	10	9,25	5	0	0	1	-	-	46,4	
route 6a aank gereed prod laadstr 3	V-06a	64	63,21	5	14	1	0	36,4	43,1	-	
route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	V-06b	10	9,53	5	12	1	0	37,2	43,2	-	
route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	V-06c	71	70,63	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 7a afv. gereed prod avond (intern)	V-07a	80	79,67	5	3	0	0	43,0	-	-	
route 7b afv. gereed prod avond (intern)	V-07b	27	26,35	5	0	2	0	-	40,1	-	
route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	V-08	159	158,94	6	2	0	0	45,6	-	-	
route 10 pers. auto's	V-10	54	53,23	10	10	2	0	40,9	43,1	-	
route 11 pers. auto's	V-11	122	121,36	10	10	3	1	40,8	41,3	49,1	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
productie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
elektr heftrucks	4	12	0,5	0	3	0,125	0	6,0	15,1	-	
opening stortput ventil	1	12	1	0	12	1	0	0,0	6,0	-	
roldeuren gesloten	1	11,75	4	8	11,75	4	8	0,1	0,0	0,0	
rolderen open	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuigingen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
lossen vloeistoffen L	1	0,75	0	0	0,75	0	0	12,0	-	-	
opzetten bak stortput	1	0,6	0,05	0	0,55	0,05	0	13,4	19,0	-	1,5 min/vrw
manoeuvreren stortput	1	0,55	0,05	0	0,55	0,05	0	13,4	19,0	-	1,5 min/vrw
reinigen vrachtw W	1	2	0	0,0333	2	0	0,0333	7,8	-	23,8	

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor **mobiele bronnen** gaat als volgt:

$$Cb = - 10 \log\{ (l \times n)/(v \times T \times N)\}$$

waarin:

- Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
- l = routelengte
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = rijsnelheid in m/s
- T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
- N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

$$Cb = "- 10 \log \{ t / T\}"$$

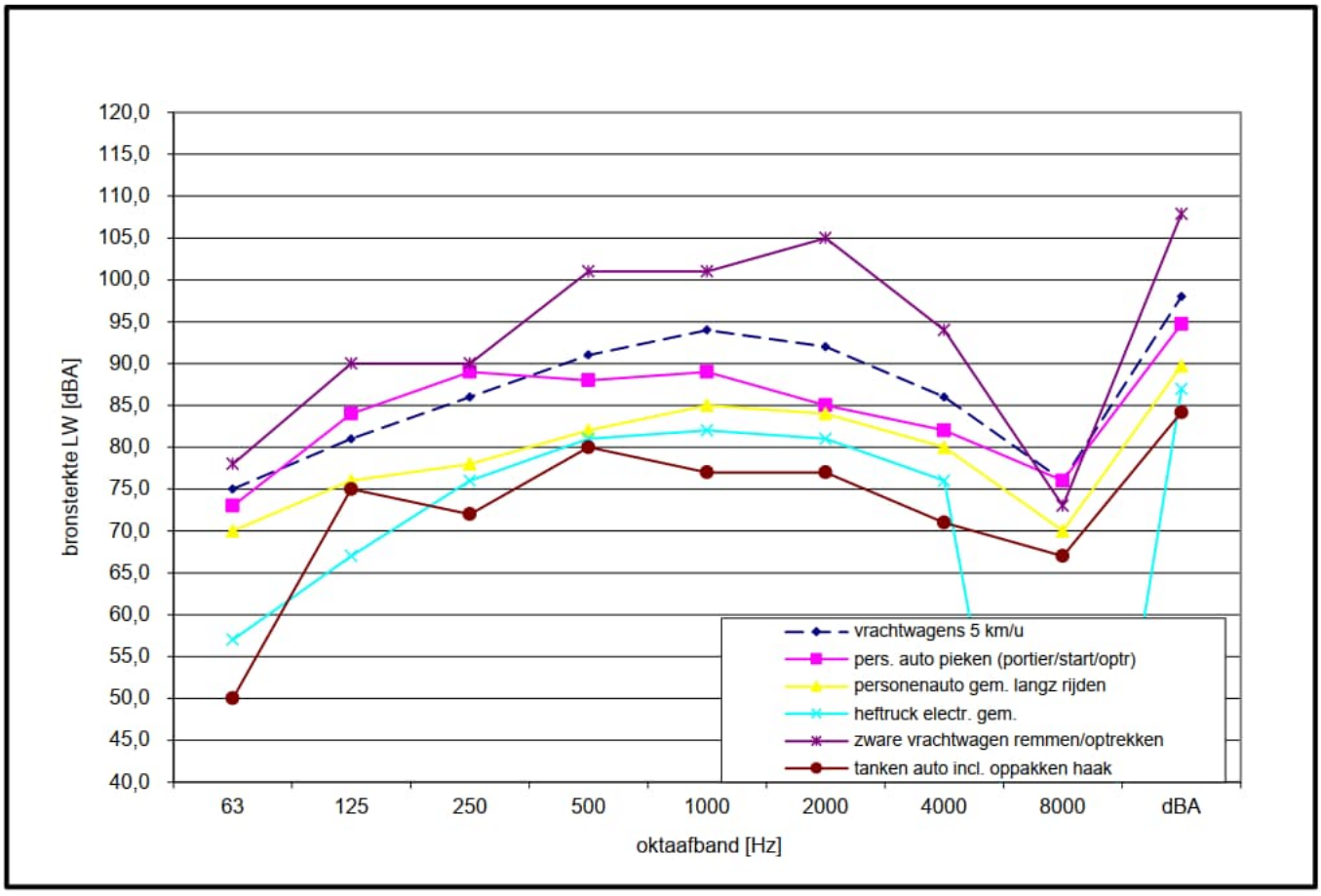
waarin:

- Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB
- t = bedrijfsduur van de bron in sec
- T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	4-nov-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
vrachtwagens 5 km/u	13	62,0	75,0	81,0	86,0	91,0	94,0	92,0	86,0	76,0	**98,0**	obv metingen op het terrein
pers. auto pieken (portier/start/optr)	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	**94,7**	metingen 1990-2010
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	**89,7**	0,0
heftruck electr. gem.	90	51,0	57,0	67,0	76,0	81,0	82,0	81,0	76,0	-	**86,9**	metingen 1997-2002
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	72,0	78,0	90,0	90,0	101,0	101,0	105,0	94,0	73,0	**107,9**	gemiddeld metingen
tanken auto incl. oppakken haak	191	44,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	67,0	**84,2**	metingen vd Boom 2013-2014



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
	Bronpositie				lossen vloeistoffen interne pomp						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	45,0	50,0	52,0	53,0	52,0	51,0	41,0	**59,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	40,5	57,5	63,5	68,5	70,5	71,6	70,6	69,6	59,7	**77,6**	

	Bronpositie				afzuiging stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	53,0	58,0	55,0	54,0	57,0	53,0	46,0	38,0	**63,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	48,5	67,5	76,5	73,5	72,5	75,6	71,6	64,6	56,7	**81,6**	

	Bronpositie				afzuiging hamermolen						
	Naam				representatief (80%)						
	afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,6 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,0	54,0	59,0	62,0	58,0	61,0	59,0	52,0	44,0	**67,4**	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		par 5.3.2
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	49,0	65,0	70,0	73,0	69,0	72,0	70,0	63,0	55,1	**78,4**	

	Bronpositie				lossen stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				11,0 m			bronhoogte			6 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	29,0	37,0	42,0	40,0	45,0	44,0	39,0	35,0	29,0	**50,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,8	62,8	71,8	69,8	74,8	73,9	68,9	65,0	59,6	**79,7**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons			Voorthuizen		**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215		**bijlage:**	II		**blad:**	3
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie Naam					koeling kalvermelk rooster belast rapp. 15-183 - 2017						
afstand tot bron					2,0 m			bronhoogte		1,5 m	
meethoogte					1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,0	41,0	44,0	49,0	65,0	64,0	62,0	60,0	60,0	**69,7**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	43,0	52,0	59,0	64,0	80,0	79,0	77,0	75,1	75,2	**84,8**	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)										
Project :	Brons Voorthuizen							**d.d.**	8-nov-21	
Projectnummer:	20-215			**bijlage:**	II			**blad:**	4	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak	deur laadstraat (nieuw) tijdens laden									
Oppervlakte S [m^2]				20,0	Richtingsindex D_I			0	nabijheidsv corr dL	3

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_{pbi} [dBA]	45,0	55,0	62,0	59,0	60,0	48,0	46,0	36,0	**65,8**	
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_w [dBA]	55,0	65,0	72,0	69,0	70,0	58,0	56,0	46,0	**75,8**	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			10-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			noord/westgevel prod (obv metingen 2018) per m2 bron G-01/02/03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**47,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**87,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		33,9	45,9	55,9	69,9	77,9	81,9	83,9	73,9	**87,0**	
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	31,0	36,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	eigen meting
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	30,9	35,8	50,0	50,0	50,0	50,0		
bronverm. vlak L_w	1	13,9	24,9	21,0	30,1	23,9	27,9	29,9	19,9	35,4	

		Omschrijving gevelvlak			enkele gevel productie (west) geisoleerd per m2 bron G-04						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	19,9	27,9	31,9	42,9	48,9	49,9	49,0	34,0	54,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak productie ongeisoleerd per m2 dak D-01/02						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	5,9	13,9	17,0	29,0	27,7	27,5	28,5	16,9	34,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			8-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			gevels productie toren mengerij ongeisoleerd per m2 bron G-05/06/07						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	21,9	29,9	33,9	44,9	50,9	51,9	51,0	36,0	56,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak toren mengerij ongeisloeerd bron D-03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	7,9	15,9	19,0	31,0	29,7	29,5	30,5	18,9	36,4	

		Omschrijving gevelvlak			dak silodek D-08 per m2						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	- 2	5,9	9,0	21,0	19,7	19,5	20,5	8,9	26,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons			Voorthuizen					8-nov-21	
Projectnummer:		20-215			**bijlage:**		II			**blad:**	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			roldeur klaadstraat open						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**0,1**
		Oppervlakte tot S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	20	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	20	34,9	42,9	52,9	66,9	74,9	78,9	80,9	65,9	83,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	8

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput gemiddeld							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	48,0	51,0	53,0	61,0	62,0	61,0	56,0	47,0	**66,9**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	73,0	80,0	82,0	90,0	91,0	90,1	85,2	76,6	**96,0**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput piek							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	49,0	52,0	57,0	65,0	67,0	67,0	59,0	48,0	**71,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	74,0	81,0	86,0	94,0	96,0	96,1	88,2	77,7	**100,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput gemiddeld							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	45,0	46,0	49,0	59,0	60,0	61,0	56,0	47,0	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	70,0	75,0	78,0	88,0	89,0	90,1	85,2	76,7	**94,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput piek							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,0	49,0	55,0	66,0	66,0	70,0	61,0	48,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	76,0	78,0	84,0	95,0	95,0	99,1	90,2	77,7	**102,0**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	9
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie			vrachtwagen opzetten bak stortput gemiddeld 1 min/vrachtwagen							
Naam			ventilator hoogtoerental							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,5 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,0	60,0	66,0	68,0	68,0	62,0	59,0	**73,0**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	67,0	81,0	89,0	95,0	97,0	97,1	91,2	88,6	**102,1**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	10
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 1 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2.5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	45,0	52,6	57,6	63,6	70,0	66,3	59,5	48,2	**72,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,0	70,0	81,6	86,6	92,6	99,0	95,3	88,6	77,4	**101,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 2 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,6	47,5	51,5	66,4	61,8	67,0	64,2	58,2	47,7	**71,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,6	72,5	80,5	95,4	90,8	96,0	93,3	87,4	77,4	**100,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 3 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,1	41,8	48,0	51,8	59,2	64,8	63,5	56,0	43,4	**68,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	51,1	66,8	77,0	80,8	88,2	93,8	92,6	85,2	73,1	**97,3**	

Bronpositie					vrachtwagen start/stop (DAF 00-BTD-6) piek remmen/start/portier						
Naam					meting 4 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,5	42,4	49,4	57,1	62,3	64,0	72,0	66,4	64,8	**74,5**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,5	67,4	78,4	86,1	91,3	93,0	101,1	95,6	94,5	**103,6**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	11
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 7 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,2	34,2	44,0	53,8	62,7	62,9	60,0	51,5	40,2	**67,2**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	56,2	59,2	73,0	82,8	91,7	91,9	89,0	80,6	69,4	**96,2**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 8 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,3	36,0	45,2	53,9	61,2	63,4	60,7	51,7	40,0	**67,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,3	61,0	74,2	82,9	90,2	92,4	89,8	80,9	69,7	**96,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 9 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,4	36,0	46,8	53,4	62,0	63,5	60,2	53,0	45,0	**67,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	61,4	61,0	75,8	82,4	91,0	92,5	89,3	82,2	74,7	**96,3**	

Bronpositie					vrachtwagen (Volvo 75-BXP-9) piek start/stop/portier						
Naam					meting 11 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,8	35,1	53,9	59,4	60,7	63,8	72,5	61,7	54,0	**73,8**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	58,8	60,1	82,9	88,4	89,7	92,8	101,6	90,9	83,7	**102,9**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Brons Voorthuizen						**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:				20-215		**bijlage:**		II		**blad:**	12

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 13 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,3	40,9	46,6	54,7	62,7	63,6	61,6	56,4	43,9	**68,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,3	65,9	75,6	83,7	91,7	92,6	90,7	85,6	73,6	**97,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 14 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,6	40,0	45,8	50,4	57,2	62,0	61,0	58,3	49,3	**66,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,6	65,0	74,8	79,4	86,2	91,0	90,1	87,5	79,0	**95,4**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 15 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	24,6	35,5	45,4	54,1	60,3	60,9	58,8	54,4	41,3	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	49,6	60,5	74,4	83,1	89,3	89,9	87,9	83,6	71,0	**94,7**	

Bronpositie					vrachtwagen (Scania 44-BXH-4) pieken start/stop/portieren						
Naam					meting 16 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	19,2	27,3	30,1	43,2	53,0	65,3	73,7	65,9	61,6	**75,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	44,2	52,3	59,1	72,2	82,0	94,3	102,8	95,1	91,3	**104,2**	

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1 - 4	nov 2024
Invoergegevens	nov 2024
Rekenresultaten	nov 2024

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

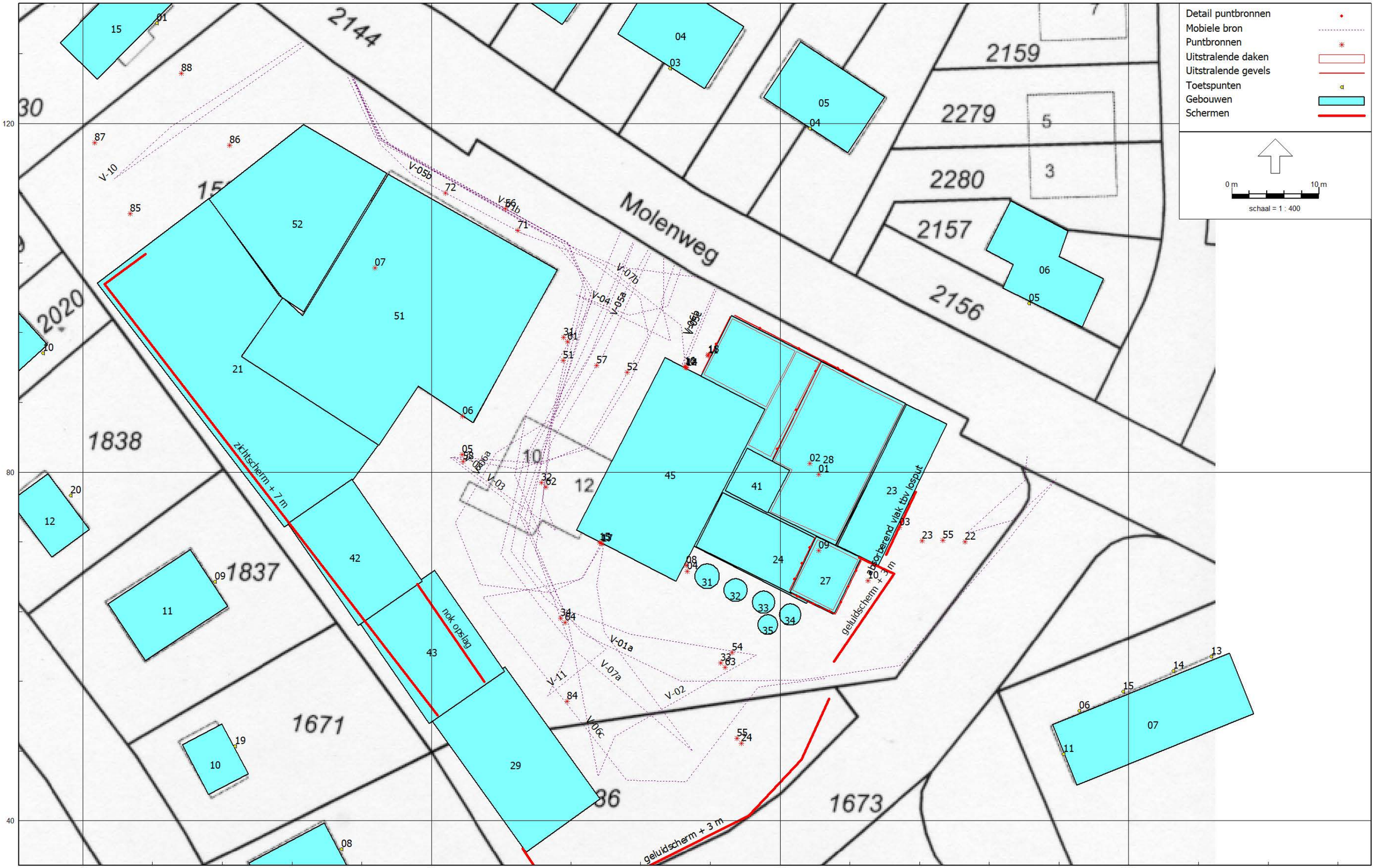
bestand

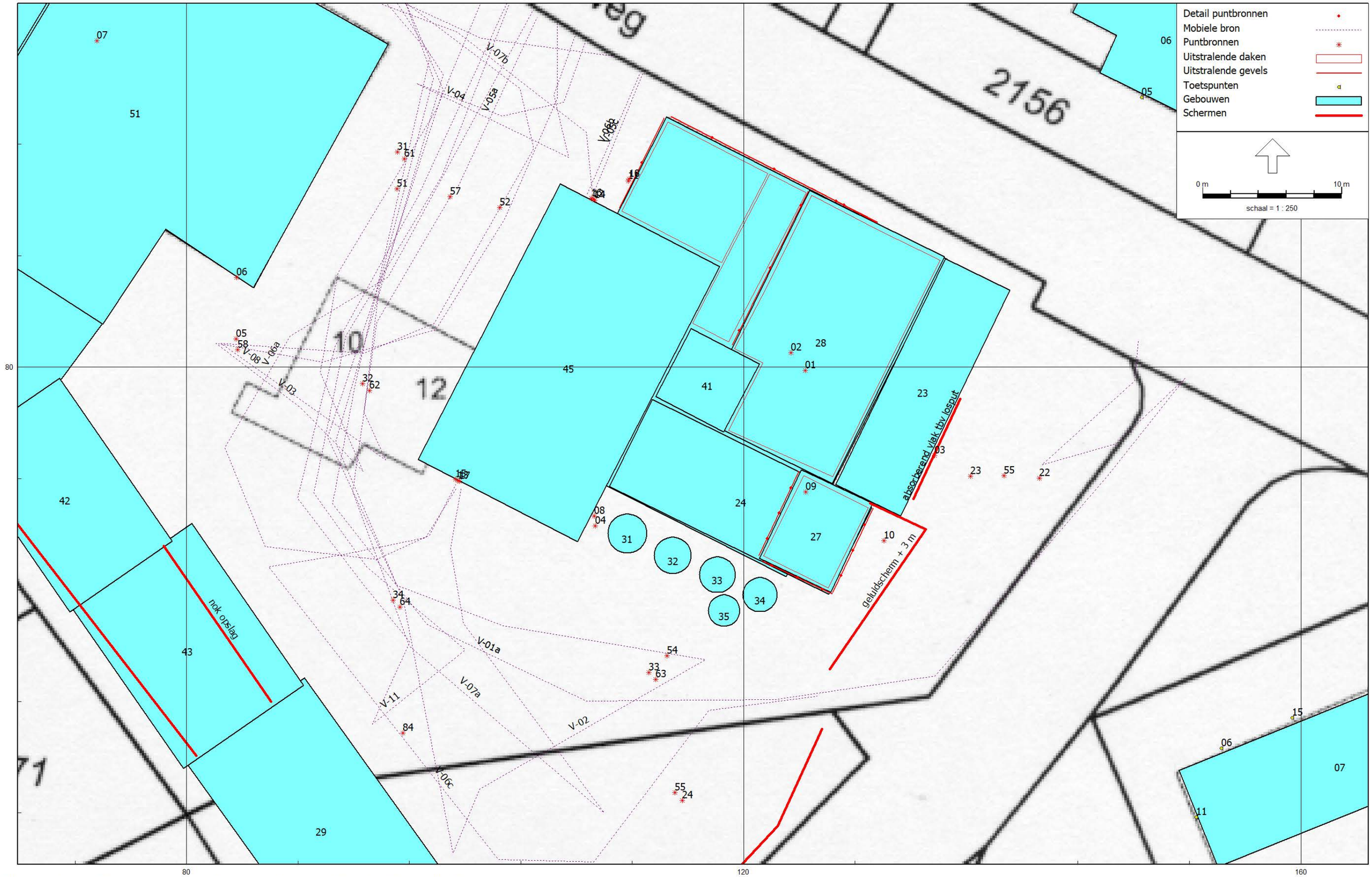
20-215r14

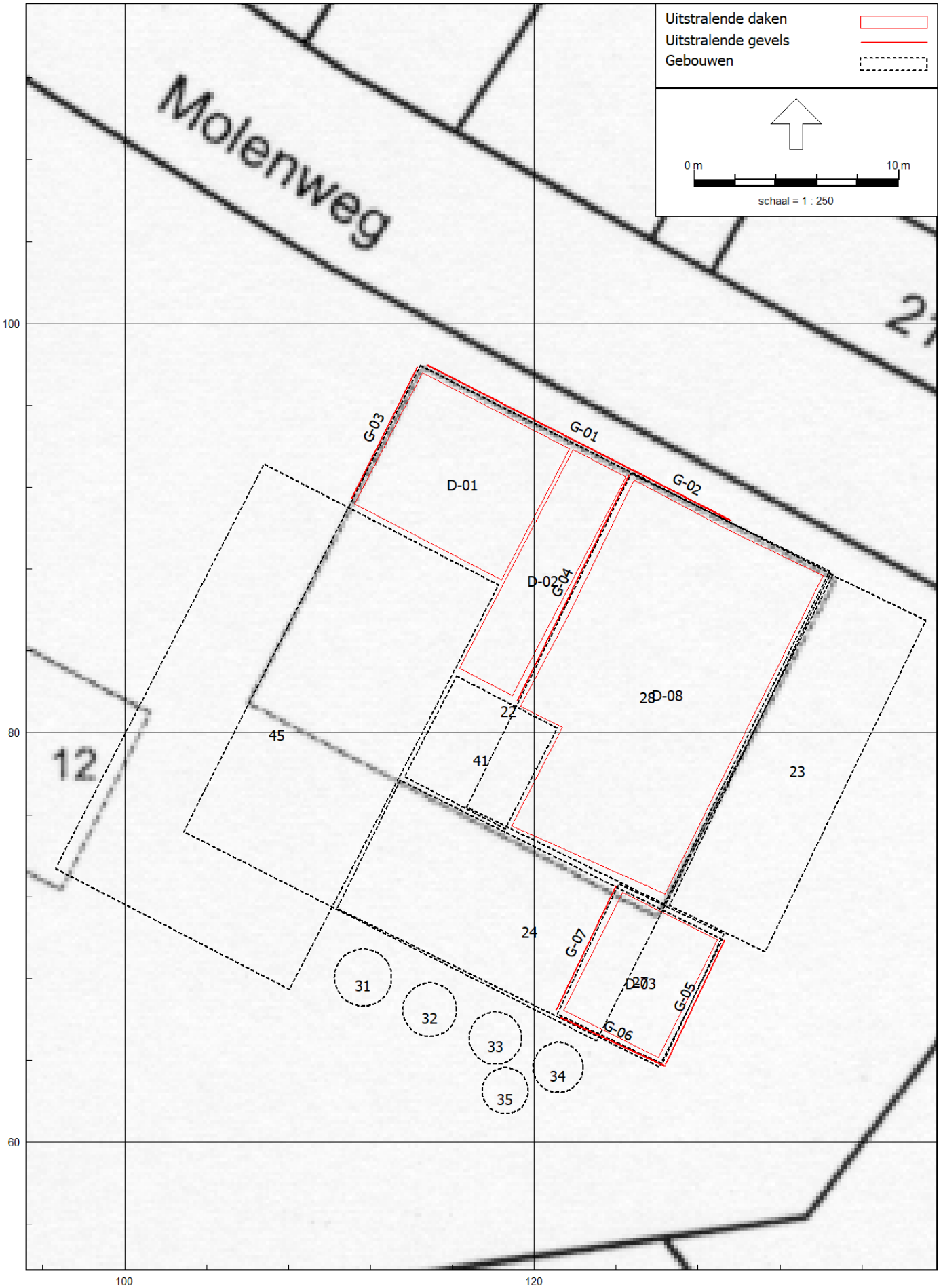
bladzijde

pagina 5

HMRI, industrie, [versie van Gebied - model nov 2024 aanvraag def] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
Molenweg
2144
2159
2279
2280
2157
2156
2020
1838
1837
1671
1673
zichtscherm + 7 m
nok opslag
geluidscherm + 3 m
absorberend vlak tbv losput
V-10
V-05b
V-07b
V-04
V-05a
V-05c
V-03
V-01a
V-07a
V-11
V-02
V-06c
120
80
40
160


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
2156
V-07b
V-04
V-05a
V-05b
V-05c
V-06a
V-06c
V-08
V-03
V-01a
V-07a
V-11
V-02
absorberend vlak tbv losput
geluidscherm + 3 m
nok opslag
80
120
160


Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
Molenweg
G-03
G-01
G-02
G-04
G-07
G-05
G-06
D-01
D-02
D-08
D-03
45
22
41
28
23
24
12
31
32
33
34
35
100
80
60
100
120

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III
opdr. nr **20-215** Resultaten vergeleken met de grenswaarden vig vergunning blad 1
datum **nov-24**

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,lt in dB(A)

					nieuwe situatie 2024					grenswaarden vig vergunning				overschrijding vergunning		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	43,5	39	32,8	44	84,2	43			43	0,5		
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	45	40,5	34,9	45,5	84,2		42	33	47		-1,5	1,9
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	48,5	43,4	36,8	48,5	87,8	50			50	-1,5		
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	49,4	44,4	37,9	49,4	87,9		46	34	51		-1,6	3,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	49,6	44,7	37,1	49,7	88	53			53	-3,4		
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	50,7	45,6	38	50,7	88,2		46	35	51		-0,4	3
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	48,5	43,5	37,2	48,5	86,7	53			53	-4,5		
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	50	44,8	38,3	50	87		44	35	49		0,8	3,3
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	52,1	46,5	32,7	52,1	82,5	51			51	1,1		
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	52,9	47,2	34,5	52,9	82,8		47	35	52		0,2	-0,5
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	53,8	48,3	36,9	53,8	82,7	52			52	1,8		
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	54,7	48,9	38,5	54,7	83,6		47	35	52		1,9	3,5
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	47	41,7	35,3	47	77	45			45	2		
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	53,1	45,7	40,2	53,1	82,9		44	35	49		1,7	5,2
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	39,1	35	31,7	41,7	72,8	38			38	1,1		
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	43	38,3	34,4	44,4	75,7		39	35	45		-0,7	-0,6
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	36,2	33,2	32,6	42,6	69,4	36			36	0,2		
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	40,8	35,7	34,5	44,5	71,7		36	32	42		-0,3	2,5
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	33,2	30,8	29,6	39,6	69,9	32			32	1,2		
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	37,8	33,5	32	42	71,2		33	31	41		0,5	1
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	1,5	52,6	47,1	37,5	52,6	81,2							
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	5	53,8	48	38,6	53,8	82,9							
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	44,5	39,6	34,3	44,6	84,6							
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	46,2	41,6	36,2	46,6	84,8							
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50,1	44,5	34	50,1	79,4							
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	51,8	46	34,9	51,8	80,6							
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,3	45,7	34,6	51,3	80,3							
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	52,7	46,9	35,5	52,7	81,4							
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,7	47,1	35,3	52,7	81,8							
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	53,7	47,9	36,1	53,7	82,7							
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	47,8	42,4	35,9	47,8	77,7							
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	53,5	46,2	41,3	53,5	83,1							
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	46,2	40,9	35	46,2	76,2							
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	52,7	45,3	40,2	52,7	82,8							
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	45,3	40	34,7	45,3	75,7							
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	52,2	44,4	39	52,2	82,5							
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	37,1	33,9	32,1	42,1	70,3							
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	40,6	36,6	33,4	43,4	73,3							
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	34,7	32,7	32,1	42,1	68,9							
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	37,2	33,9	32,3	42,3	70,7							
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	32	28,5	23,4	33,5	73,6							
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	34,7	31,1	26,8	36,8	73,8							

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	43,5	39,0	32,8	44,0	84,2
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	45,0	40,5	34,9	45,5	84,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	48,5	43,4	36,8	48,5	87,8
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,4	44,4	37,9	49,4	87,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	49,6	44,7	37,1	49,7	88,0
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	50,7	45,6	38,0	50,7	88,2
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	48,5	43,5	37,2	48,5	86,7
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	50,0	44,8	38,3	50,0	87,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	52,1	46,5	32,7	52,1	82,5
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	52,9	47,2	34,5	52,9	82,8
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	53,8	48,3	36,9	53,8	82,7
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	54,7	48,9	38,5	54,7	83,6
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,0	41,7	35,3	47,0	77,0
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,1	45,7	40,2	53,1	82,9
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,1	35,0	31,7	41,7	72,8
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,0	38,3	34,4	44,4	75,7
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,2	33,2	32,6	42,6	69,4
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	40,8	35,7	34,5	44,5	71,7
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,2	30,8	29,6	39,6	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	37,8	33,5	32,0	42,0	71,2
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	52,6	47,1	37,5	52,6	81,2
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	53,8	48,0	38,6	53,8	82,9
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,5	39,6	34,3	44,6	84,6
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,2	41,6	36,2	46,6	84,8
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	50,1	44,5	34,0	50,1	79,4
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	51,8	46,0	34,9	51,8	80,6
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	51,3	45,7	34,6	51,3	80,3
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	52,7	46,9	35,5	52,7	81,4
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	52,7	47,1	35,3	52,7	81,8
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	53,7	47,9	36,1	53,7	82,7
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,8	42,4	35,9	47,8	77,7
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,5	46,2	41,3	53,5	83,1
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,2	40,9	35,0	46,2	76,2
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	52,7	45,3	40,2	52,7	82,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,3	40,0	34,7	45,3	75,7
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,2	44,4	39,0	52,2	82,5
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,1	33,9	32,1	42,1	70,3
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,6	36,6	33,4	43,4	73,3
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	34,7	32,7	32,1	42,1	68,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,2	33,9	32,3	42,3	70,7
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	32,0	28,5	23,4	33,5	73,6
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,7	31,1	26,8	36,8	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
Groep	route 1	41,4	42,5	46,4	46,6	45,6	46,3	43,0	44,7	43,6	44,6	45,3	45,9	37,6	41,8	29,5	33,5	23,9	28,3	21,4	26,1	43,1	44,1
Groep	route 10	34,7	34,5	23,9	25,7	19,7	22,7	16,3	19,5	12,7	14,7	1,3	1,6	-5,3	-3,2	-1,0	1,5	2,8	6,7	23,5	24,9	-1,1	-1,1
Groep	route 8	30,5	31,7	35,7	36,1	34,9	35,6	32,2	34,0	25,3	28,2	18,7	21,7	13,4	24,0	13,7	18,7	13,2	17,3	10,3	14,6	15,8	21,7
Groep	route 2	28,1	29,2	33,2	33,6	32,4	33,3	29,5	31,5	22,9	25,9	23,0	27,2	17,7	28,2	15,3	19,9	12,3	16,8	10,0	14,6	22,4	27,4
Groep	route 6	27,8	30,7	34,3	36,3	38,1	39,5	38,4	39,8	29,4	31,6	29,6	33,7	25,3	35,9	23,1	27,8	21,5	25,1	17,2	21,7	29,9	34,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8	28,5	33,4	33,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,4	29,4	35,7	37,5	39,3	39,8	37,8	38,3	17,4	18,3	12,5	14,6	11,3	14,8	15,0	19,0	9,5	15,9	9,1	17,0	12,1	14,4
18	roldeuren open	26,2	28,6	33,9	35,1	37,6	37,6	38,8	38,8	16,7	17,0	11,1	13,2	7,0	11,4	8,7	11,3	3,1	5,9	7,2	9,6	11,0	12,9
Groep	route 4	24,3	27,2	29,1	30,7	32,4	32,8	32,1	32,6	26,0	28,2	13,7	17,0	7,9	11,8	13,6	19,7	8,1	14,2	4,4	10,0	10,2	16,6
16	roldeuren open	23,2	25,7	33,9	35,1	37,6	37,6	36,1	36,1	13,6	14,4	9,3	11,4	7,9	11,4	10,1	13,4	3,3	9,9	2,2	11,9	8,9	11,2
08	reinigen voertuigen HD-spuit	23,0	24,8	24,8	27,3	24,5	27,3	28,1	30,8	28,4	30,8	33,4	42,8	36,9	49,4	27,1	29,8	30,2	37,3	24,8	33,4	33,1	42,0
31	elektrische heftruck A	22,4	25,6	35,4	37,5	39,0	40,5	37,7	39,5	32,7	35,8	27,4	29,7	17,7	22,3	18,5	23,2	19,2	23,7	15,1	18,8	25,1	32,3
01	afzuiging stortput	22,4	31,7	27,3	30,4	26,9	30,4	29,6	31,7	27,4	28,7	27,5	29,4	23,0	25,8	19,4	24,5	18,5	24,3	17,6	21,8	27,4	29,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5	25,9	31,4	33,6
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9	19,4	23,3	25,5
Groep	route 3	20,7	23,6	28,0	29,9	31,3	32,6	30,8	32,4	22,2	24,7	19,1	22,1	14,3	25,2	14,2	19,7	13,1	17,2	8,9	13,1	16,8	22,5
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	18,3	20,3	21,7	23,9	23,0	25,8	23,6	25,9	48,7	49,6	50,7	51,1	42,2	45,1	33,3	36,2	17,4	20,3	17,1	20,3	49,3	50,2
32	elektrische heftruck A	18,1	20,3	32,0	35,1	37,2	39,9	37,3	40,2	20,6	23,6	28,6	31,3	24,4	36,3	22,3	27,3	19,8	24,2	17,0	22,1	24,2	31,9
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4	-1,3	1,9	2,0
Groep	route 11	16,6	19,5	23,2	25,5	26,9	28,6	26,1	28,2	18,0	20,9	19,6	23,3	13,3	24,5	12,4	16,1	9,9	14,4	6,5	11,1	17,7	23,5
11	roldeuren gesloten	15,1	17,8	21,3	23,1	24,9	25,4	26,0	26,5	5,7	6,1	1,6	3,8	1,4	2,3	-2,4	0,2	3,8	1,2	0,0	4,4	1,2	3,5
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,1	18,4	17,9	20,1	27,8	30,4	28,0	30,8	15,8	17,8	24,5	29,8	26,1	34,1	23,9	27,2	19,0	23,9	15,7	21,0	24,0	29,9
34	elektrische heftruck A	14,7	18,7	21,9	24,6	31,5	34,5	32,6	35,8	17,5	20,0	33,4	37,7	27,2	39,1	25,3	29,8	20,8	25,9	17,8	23,2	33,1	37,8
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	14,3	13,0	18,2	19,7	21,1	21,5	23,6	23,3	44,2	44,4	43,6	43,9	38,9	39,5	28,2	31,0	17,5	20,6	14,9	20,6	42,7	43,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4	7,0	7,9	8,2
33	elektrische heftruck A	12,6	16,6	14,2	15,5	28,2	30,7	16,8	19,5	18,8	21,1	37,0	39,2	28,0	38,9	25,8	34,9	21,9	28,2	18,5	23,4	37,1	39,3
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	12,4	13,1	17,0	19,3	18,0	20,7	24,1	26,3	44,8	45,2	46,9	47,2	39,5	42,4	28,3	31,7	13,8	16,7	-4,9	1,0	45,8	46,1
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4	-1,8	-4,5	-4,2
Groep	route 7	12,0	15,2	22,4	24,9	27,1	29,5	26,3	28,9	15,6	18,2	24,6	29,7	20,8	31,1	18,7	23,7	13,5	17,9	10,8	15,3	23,4	29,8
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5	11,8	1,7	2,1
G 07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9	23,0	10,3	10,7
17	roldeuren open	8,4	11,5	11,7	13,6	24,7	26,7	24,9	26,9	12,3	14,2	19,1	26,8	19,7	32,2	14,9	18,0	12,7	15,0	7,3	11,5	18,4	27,0
24	tanken	3,8	6,9	6,0	5,4	9,7	11,4	0,9	3,2	8,1	10,8	13,2	17,4	18,3	22,8	13,4	21,8	10,1	14,5	6,3	11,6	13,8	17,4
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	2,9	6,2	15,8	18,8	20,0	22,7	18,8	22,1	1,2	3,7	11,0	15,6	9,4	20,1	5,8	8,8	12,0	14,6	4,8	8,1	13,9	16,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2	-17,3	-12,5	-12,1
G 06	gevel toren mengerij	0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8	21,7	29,0	29,5
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	0,8	1,3	0,9	1,7	0,0	2,9	1,2	3,8	4,0	6,4	10,2	18,1	14,3	25,0	1,9	4,4	6,1	12,5	1,2	5,8	10,2	17,8
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6	3,8	30,1	30,7
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1	-18,0	-23,6	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2	-22,7	-27,0	-22,6
10	trafohuisje	15,3	13,4	16,2	15,1	11,5	8,8	12,0	9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	3,1	0,3	14,4	9,2	18,1	14,3	9,1	10,3
D-08	dak silodek ed	17,8	13,4	14,8	10,7	14,0	8,9	12,1	7,5	7,4	4,5	-22,2	17,4	22,7	19,6	25,6	-21,5	28,2	20,6	-26,6	17,0	-22,0	17,0
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	-12,8	-8,9	-22,4	-17,2	-22,3	-17,4	-21,6	-16,1	-4,6	-1,0	-6,8	-2,7	-12,4	-5,4	-9,3	-6,2	-10,5	-9,0	-4,9	-1,3
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1	-49,6	-71,1	-70,5
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8	-50,3	-72,1	-72,7
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	38,0	36,0	31,9	31,9	32,4	32,3	36,7	35,2	42,8	39,5	-64,0	62,3	63,3	62,0	62,0	-57,4	58,8	56,0	59,9	56,4	-64,2	63,9
87	piekbron pers. auto's	38,3	38,2	48,9	46,0	54,0	-50,6	63,1	60,5	71,8	70,1	-67,8	67,2	78,6	72,1	69,0	-65,3	64,0	60,3	49,6	49,7	70,2	69,4
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6	-40,5	-77,9	-77,5
52	piekbron vrachtwagens	-44,1	-41,0	-35,8	-33,7	-31,5	-30,2	-33,3	-31,9	-40,7	-38,2	-52,0	-46,4	-52,0	-41,5	-50,1	-45,5	-56,6	-50,9	-58,4	-54,9	-54,8	-49,5
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-52,8	-53,7	-53,3	-51,5	-37,9	-35,2	-49,4	-46,6	-47,2	-45,1	-28,8	-27,0	-38,5	-27,1	-45,5	-42,1	-45,3	-38,9	-48,4	-43,1	-28,7	-27,0
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-58,0	-54,9	-44,0	-41,2	-40,0	-37,5	-41,0	-37,8	-60,0	-58,7	-46,5	-44,2	-51,3	-39,3	-55,9	-53,2	-48,8	-46,8	-55,7	-53,0	-46,0	-43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
Groep	route 1	42,7	43,8	42,0	43,1	43,2	44,0	44,4	45,0	38,9	42,5	36,0	41,3	34,9	40,8	26,3	31,5	23,0	27,3	27,9	30,5
Groep	route 10	26,7	27,7	-3,9	-4,0	-4,3	-4,4	1,2	2,1	-4,7	-3,0	-4,7	-2,8	-3,2	-2,4	0,6	3,6	10,8	13,8	26,8	28,1
Groep	route 8	31,8	33,0	15,7	19,3	16,2	19,8	18,0	20,9	13,7	23,9	13,6	24,1	13,3	23,6	11,8	17,9	12,2	16,5	17,0	19,7
Groep	route 2	29,4	30,5	18,8	23,9	19,5	24,8	21,5	26,2	18,3	28,2	17,6	28,2	17,5	28,1	13,0	17,5	10,9	15,5	14,7	17,4
Groep	route 6	29,2	32,4	25,7	29,6	26,5	30,5	28,1	32,1	25,7	36,3	24,9	35,6	24,4	34,6	20,4	24,4	19,5	23,7	14,7	18,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1	29,6	28,7	13,3	18,7
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	30,5	34,2	15,0	17,0	15,6	17,6	12,9	14,2	12,2	14,9	11,2	14,6	11,0	14,4	15,5	19,4	13,3	16,6	12,0	17,6
18	roldeuren open	26,7	29,2	9,8	11,2	9,2	11,5	10,2	12,4	10,5	14,7	7,9	11,2	7,6	10,7	11,1	14,3	9,2	11,7	6,3	10,5
Groep	route 4	24,7	27,9	14,7	17,5	14,2	17,0	14,8	17,0	7,7	10,0	9,7	17,2	11,2	20,4	11,0	18,8	8,7	12,5	4,8	9,8
16	roldeuren open	29,1	31,7	9,9	11,5	10,4	11,8	9,2	11,0	8,1	11,6	7,8	11,2	7,5	11,0	11,9	14,9	10,8	13,4	2,2	12,0
08	reinigen voertuigen HD-spuit	21,6	23,3	31,7	39,7	31,9	40,2	32,4	40,9	37,7	49,8	36,6	49,2	36,2	48,9	26,2	28,2	25,3	28,9	10,4	17,6
31	elektrische heftruck A	28,8	32,3	23,1	28,0	23,1	28,3	26,8	29,1	18,6	21,2	20,9	30,8	21,2	30,9	15,8	22,5	18,6	23,0	13,9	18,7
01	afzuiging stortput	27,6	30,9	25,8	28,8	26,2	28,9	26,8	29,1	24,5	27,1	21,7	24,6	21,3	24,4	22,8	25,9	19,9	23,7	16,5	20,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9	16,7	20,9	14,7	19,2
Groep	route 3	22,4	25,5	16,1	19,6	16,4	20,3	18,3	21,2	14,8	25,4	14,5	25,4	14,0	24,6	12,1	18,6	11,3	15,7	7,0	10,7
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	20,4	21,7	46,5	48,3	47,7	49,1	49,4	50,2	43,2	45,8	41,5	44,5	40,8	43,9	29,7	34,5	18,3	20,3	10,2	11,6
32	elektrische heftruck A	20,2	22,6	23,0	29,0	24,7	29,6	28,0	30,5	24,3	36,1	22,7	35,0	23,7	35,0	19,4	24,2	19,2	24,6	13,5	16,4
G-01	gevel noord	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
Groep	route 11	18,1	21,3	15,5	19,9	16,4	20,7	18,4	22,1	13,8	25,0	13,4	24,6	13,4	24,5	9,5	13,7	8,1	12,5	3,8	7,2
11	roldeuren gesloten	16,0	19,7	0,8	2,9	0,3	2,9	1,5	3,8	3,6	0,8	0,5	2,4	0,9	0,3	0,9	5,2	-0,4	2,9	0,5	4,8
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,1	17,8	24,0	28,2	25,0	28,9	24,6	29,3	25,5	33,1	25,9	33,5	25,6	33,2	20,6	24,9	17,7	23,1	9,4	13,6
34	elektrische heftruck A	15,3	17,5	29,0	32,6	29,5	35,4	31,1	36,6	25,3	36,9	27,1	39,1	27,0	39,0	20,5	23,9	18,9	23,6	13,9	17,0
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	13,6	15,8	40,6	41,1	41,6	42,0	42,7	43,1	39,6	40,1	37,7	38,7	37,0	38,2	26,3	29,7	14,8	18,5	7,5	13,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9	6,6	8,6	3,7	8,5
33	elektrische heftruck A	13,8	15,3	33,2	37,0	34,2	37,7	35,7	38,8	29,1	39,1	27,7	38,9	27,8	38,8	22,7	23,4	19,1	24,6	13,1	15,6
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	15,8	17,3	43,2	44,3	44,7	45,3	46,1	46,4	40,1	42,7	38,6	41,8	35,8	39,0	23,9	29,9	14,3	16,5	-4,3	10,8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
Groep	route 7	15,4	18,4	21,7	26,7	22,6	27,5	23,7	28,7	21,3	31,0	20,5	31,1	20,3	31,0	16,2	21,2	11,5	16,3	7,2	10,4
07	koeling dak	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9	9,5	10,5	8,2	8,7
G 07	gevel toren mengerij	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7	22,5	21,8	1,8	4,5
17	roldeuren open	9,1	11,4	22,1	24,9	22,8	25,5	21,6	26,2	19,9	32,1	19,3	31,5	18,8	31,3	12,7	15,7	9,7	13,9	5,2	7,6
24	tanken	1,3	2,4	9,4	14,2	10,6	15,1	12,0	16,2	19,3	22,8	16,4	20,9	16,7	22,9	9,1	11,8	7,4	11,4	-0,6	2,8
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	9,5	12,0	3,0	4,1	8,3	10,9	8,9	11,9	10,8	21,6	9,6	20,3	7,2	18,4	4,5	8,4	8,3	12,0	0,4	3,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
G 06	gevel toren mengerij	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2	23,3	22,3	0,7	3,3
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	1,5	0,1	7,9	15,2	8,2	15,7	8,6	16,3	14,2	24,9	13,6	24,5	13,2	24,2	3,4	3,7	1,5	5,3	10,6	4,4
G-05	gevel toren mengerij	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	18,8	17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	0,5	4,5	3,3	1,3	13,4	10,5	-22,2	18,7
D-08	dak silodek ed	14,1	10,4	22,3	17,4	22,6	17,8	22,4	17,7	-22,9	19,1	-23,0	20,5	23,4	-20,9	24,0	-21,3	22,9	20,2	-25,3	20,7
D-03	dak toren mengerij	-11,2	-9,2	-6,8	-2,7	-6,1	-2,2	-5,3	-1,6	-6,6	-2,4	-7,1	-3,0	-7,3	-3,5	-8,8	-6,4	-8,0	-8,4	-29,6	-26,8
88	piekbron pers. auto's	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7
86	piekbron pers. auto's	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	38,1	36,4	64,1	62,6	64,2	-62,6	64,2	62,5	63,0	61,7	-65,6	61,7	67,1	61,9	62,1	-59,1	59,1	55,9	47,7	45,2
87	piekbron pers. auto's	46,5	44,2	72,7	72,7	71,7	71,6	71,4	71,3	78,8	72,8	74,5	73,8	75,2	74,4	68,0	-64,1	50,0	47,5	42,0	41,8
85	piekbron pers. auto's	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
52	piekbron vrachtwagens	-39,9	-36,7	-45,9	-43,7	-45,5	-43,3	-44,9	-42,5	-54,2	-47,8	-52,1	-41,5	-52,5	-41,6	-51,7	-43,2	-55,5	-52,0	-61,2	-55,2
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	-53,0	-51,3	-39,8	-35,1	-37,2	-33,2	-30,2	-28,0	-38,0	-26,9	-39,0	-27,2	-39,0	-27,3	-45,6	-43,3	-48,0	-42,2	-55,5	-53,1
58	piekbron vrachtwagens (dag)	-51,5	-48,9	-51,7	-50,1	-52,2	-49,5	-51,8	-48,3	-49,7	-37,9	-53,0	-41,0	-53,4	-41,0	-56,7	-53,3	-52,8	-49,3	-61,7	-58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	-56,2	-44,4	-42,2	-44,0	-42,6	-45,3	-43,4	-50,5	-47,5	-55,5	-53,2	-65,0	-59,8	-64,2	-59,5	-64,4	-58,9	-67,9	-64,3	-58,0	-50,7
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-59,9	-56,7	-58,4	-58,8	-47,5	-45,4	-61,6	-59,2	-55,6	-53,3	-49,8	-44,8	-43,4	-36,9	-49,7	-39,3	-53,5	-49,1	-57,5	-51,8	-49,2	-44,7
51	piekbron vrachtwagens	-60,7	-58,0	-45,4	-43,6	-40,1	-38,9	-41,2	-39,7	-47,5	-45,0	-52,4	-50,1	-61,9	-48,8	-63,9	-60,1	-61,3	-57,8	-64,7	-61,8	-57,2	-47,5
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	-62,7	-50,9	-47,8	-45,8	-43,1	-45,7	-42,8	-62,2	-59,4	-54,4	-51,6	-58,6	-46,6	-60,7	-53,7	-63,2	-58,8	-66,0	-60,8	-59,7	-51,5
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	64,3	61,1	58,0	52,2	49,2	50,4	47,2	65,4	62,9	49,6	45,2	55,7	43,9	58,0	-53,9	62,2	57,1	65,2	59,8	49,8	45,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9	-88,1	-36,4	-36,2
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5	-60,7	-55,6	-47,6
63	elektrische heftruck A pieken	-70,4	-66,4	-68,8	-67,6	-54,9	-52,4	-66,4	-63,7	-64,2	-61,9	-45,9	-43,7	-54,6	-44,1	-57,3	-48,1	-61,1	-54,9	-64,5	-59,5	-45,8	-43,7
Groep	route 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)																						
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	43,5	45,0	48,5	49,4	49,6	50,7	48,5	50,0	52,1	52,9	53,8	54,7	47,0	53,1	39,1	43,0	36,2	40,8	33,2	37,8	52,6	53,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
61	elektrische heftruck A pieken	-54,1	-50,6	-60,2	-55,1	-59,6	-54,6	-56,1	-53,9	-64,2	-61,4	-62,1	-52,2	-62,0	-52,1	-65,7	-59,3	-64,4	-60,0	-69,1	-64,3
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	-62,2	-61,1	-53,3	-48,1	-52,3	-47,3	-51,0	-46,1	-43,6	-38,6	-46,5	-40,3	-46,1	-38,0	-54,1	-51,3	-56,4	-52,2	-63,3	-60,7
51	piekbron vrachtwagens	-63,6	-60,8	-55,4	-52,2	-57,1	-51,7	-52,9	-50,9	-63,4	-60,0	-62,0	-48,8	-61,9	-48,8	-66,0	-62,3	-62,4	-59,3	-66,3	-62,7
62	elektrische heftruck A pieken	-63,1	-60,7	-59,7	-53,9	-58,1	-53,3	-55,0	-52,4	-58,6	-46,8	-60,3	-47,9	-59,3	-47,8	-63,6	-58,8	-63,8	-58,3	-69,5	-66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-66,5	65,5	54,0	50,1	53,3	47,5	53,1	46,3	57,7	46,0	-55,8	43,8	55,8	43,9	62,4	-59,0	64,3	58,4	69,2	66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-69,3	-67,8	-49,7	-45,9	-48,9	-45,9	-47,4	-44,8	-53,5	-43,8	-55,2	-44,2	-55,7	-44,4	-60,3	-59,9	-63,9	-58,4	-69,8	-67,4
Groep	route 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)																				
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	44,5	46,2	50,1	51,8	51,3	52,7	52,7	53,7	47,8	53,5	46,2	52,7	45,3	52,2	37,1	40,6	34,7	37,2	32,0	34,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
Groep	route 1	36,0	37,1	40,9	41,2	40,2	40,9	37,5	39,2	38,0	39,0	39,7	40,2	32,0	36,2	23,8	27,9	18,3	22,7	15,9	20,5	37,4	38,5
Groep	route 10	32,5	32,3	21,7	23,5	17,5	20,5	14,1	17,3	10,5	12,4	-1,0	-0,6	-7,5	-5,4	-3,3	-0,7	0,6	4,4	21,3	22,7	-3,3	-3,3
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	26,8	29,8	36,1	37,9	39,7	40,2	38,2	38,7	17,8	18,7	12,9	15,0	11,7	15,2	15,4	19,4	9,9	16,2	9,5	17,4	12,5	14,7
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8	28,5	33,4	33,9
Groep	route 7	26,7	29,3	32,2	33,1	34,3	34,6	32,8	33,4	25,6	28,1	12,1	15,3	7,7	13,1	11,2	16,8	7,7	13,1	2,9	8,9	9,7	15,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5	25,9	31,4	33,6
Groep	route 6	21,3	24,2	27,8	29,8	31,5	32,8	31,8	33,2	22,8	25,0	21,5	25,5	16,9	28,2	15,3	19,1	14,4	18,0	9,9	14,3	22,0	26,3
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9	19,4	23,3	25,5
G-01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	-1,2	-0,3	-7,8	0,5	-8,4	-1,3	1,9	2,0
01	afzuiging stortput	16,4	25,7	21,3	24,3	20,9	24,4	23,6	25,7	21,4	22,7	21,4	23,4	16,9	19,8	13,4	18,5	12,5	18,3	11,6	15,8	21,4	23,5
Groep	route 11	16,1	19,0	22,8	25,0	26,4	28,1	25,6	27,8	17,5	20,4	19,1	22,8	12,9	24,0	12,0	15,6	9,5	13,9	6,0	10,6	17,2	23,1
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,4	18,7	18,3	20,5	28,2	30,8	28,4	31,2	16,1	18,1	24,8	30,2	26,5	34,5	24,3	27,6	19,4	24,3	16,1	21,4	24,4	30,3
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1	4,5	1,3	3,6
31	elektrische heftruck A	13,4	16,6	26,4	28,4	30,0	31,4	28,6	30,5	23,7	26,8	18,4	20,7	8,6	13,3	9,5	14,2	10,2	14,7	6,1	9,7	16,1	23,3
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	12,7	14,7	16,0	18,3	17,3	20,1	18,0	20,3	43,1	44,0	45,1	45,5	36,6	39,5	27,6	30,6	11,8	14,6	11,5	14,7	43,7	44,6
G 04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4	7,0	7,9	8,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4	-1,8	-4,5	-4,2
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5	11,8	1,7	2,1
G-07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9	23,0	10,3	10,7
32	elektrische heftruck A	9,1	11,3	23,0	26,1	28,2	30,9	28,3	31,2	11,6	14,5	19,6	22,2	15,3	27,2	13,3	18,3	10,8	15,1	8,0	13,1	15,1	22,8
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	8,3	7,0	12,2	13,7	15,1	15,5	17,6	17,3	38,2	38,4	37,6	37,9	32,9	33,5	22,1	25,0	11,5	14,6	8,8	14,6	36,7	37,0
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	6,8	7,5	11,4	13,6	12,4	15,1	18,4	20,6	39,2	39,6	41,3	41,6	33,8	36,7	22,6	26,0	8,1	11,1	-10,5	-4,7	40,1	40,5
34	elektrische heftruck A	5,7	9,7	12,8	15,5	22,5	25,5	23,6	26,8	8,5	11,0	24,3	28,7	18,1	30,0	16,3	20,8	11,8	16,9	8,8	14,2	24,1	28,7
33	elektrische heftruck A	3,6	7,6	5,2	6,5	19,2	21,6	7,8	10,5	9,8	12,0	27,9	30,1	19,0	29,9	16,8	25,9	12,9	19,2	9,4	14,4	28,1	30,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2	-17,3	-12,5	-12,1
G 06	gevel toren mengerij	0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8	21,7	29,0	29,5
G-05	gevel toren mengerij	-6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6	3,8	30,1	30,7
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1	-18,0	-23,6	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2	-22,7	-27,0	-22,6
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1	-14,3	9,1	10,3
D-08	dak silodek ed	17,8	13,4	14,8	10,7	14,0	8,9	12,1	7,5	7,4	4,5	-22,2	17,4	22,7	19,6	25,6	-21,5	28,2	20,6	-26,6	17,0	-22,0	17,0
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	12,8	8,9	22,4	17,2	22,3	17,4	-21,6	16,1	4,6	1,0	6,8	2,7	12,4	5,4	-9,3	6,2	10,5	9,0	4,9	1,3
88	piekbron pers. auto's	-30,9	-32,0	-47,8	-45,7	-50,8	-47,3	-54,0	-50,3	-56,9	-54,4	-73,1	-72,8	-76,8	-71,4	-70,0	-66,6	-65,2	-60,7	-51,1	-49,6	-71,1	-70,5
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-36,2	-34,8	-29,6	-29,6	-32,0	-31,5	-36,2	-34,1	-41,5	-38,4	-64,5	-63,1	-68,2	-63,4	-64,8	-62,3	-59,2	-56,7	-57,6	-54,4	-64,7	-63,3
86	piekbron pers. auto's	-36,7	-36,7	-47,2	-45,3	-57,9	-55,0	-65,2	-61,6	-70,6	-68,4	-70,4	-70,2	-72,5	-70,8	-72,3	-69,4	-69,3	-66,0	-51,8	-50,3	-72,1	-72,7
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	38,0	36,0	31,9	31,9	32,4	32,3	36,7	35,2	42,8	39,5	-64,0	62,3	63,3	62,0	62,0	-57,4	58,8	56,0	59,9	56,4	-64,2	63,9
87	piekbron pers. auto's	38,3	38,2	48,9	46,0	54,0	-50,6	63,1	60,5	71,8	70,1	-67,8	67,2	78,6	72,1	69,0	-65,3	64,0	60,3	49,6	49,7	70,2	69,4
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-38,4	-36,3	-30,5	-30,5	-30,4	-30,4	-34,6	-33,2	-39,8	-36,7	-63,9	-62,1	-63,2	-61,8	-61,7	-58,2	-58,0	-55,2	-65,4	-56,4	-62,7	-62,0
85	piekbron pers. auto's	-39,2	-39,0	-49,5	-46,6	-57,6	-54,4	-59,8	-57,1	-72,1	-70,9	-78,0	-77,7	-80,4	-74,3	-71,4	-66,5	-64,5	-61,6	-40,6	-40,5	-77,9	-77,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-46,7	-43,4	-36,9	-34,9	-36,4	-35,1	-36,9	-35,4	-43,5	-40,8	-47,4	-45,1	-54,9	-44,3	-52,6	-50,4	-56,6	-50,8	-60,2	-56,9	-53,3	-45,1
61	elektrische heftruck A pieken	-59,3	56,2	44,4	42,2	44,0	42,6	45,3	43,4	50,5	47,5	-55,5	53,2	65,0	59,8	64,2	-59,5	64,4	58,9	67,9	64,3	-58,0	50,7
62	elektrische heftruck A pieken	-64,9	62,7	50,9	47,8	45,8	43,1	45,7	42,8	62,2	59,4	-54,4	51,6	58,6	46,6	60,7	-53,7	63,2	58,8	66,0	60,8	-59,7	51,5
64	elektrische heftruck A pieken	-68,3	-64,3	-61,1	-58,0	-52,2	-49,2	-50,4	-47,2	-65,4	-62,9	-49,6	-45,2	-55,7	-43,9	-58,0	-53,9	-62,2	-57,1	-65,2	-59,8	-49,8	-45,2
55	piekbron vrachtwagens stortput	-70,0	-69,0	-66,1	-63,7	-66,4	-63,6	-63,6	-61,5	-36,7	-36,5	-35,0	-35,1	-42,4	-39,9	-54,0	-51,7	-74,5	-72,1	-91,9	-88,1	-36,4	-36,2
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5	-60,7	-55,6	-47,6
63	elektrische heftruck A pieken	70,4	66,4	68,8	67,6	54,9	-52,4	66,4	63,7	64,2	61,9	45,9	43,7	54,6	44,1	57,3	48,1	61,1	54,9	64,5	59,5	45,8	43,7
Groep	route 2																						
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
Groep	route 1	37,2	38,3	36,3	37,4	37,5	38,3	38,7	39,3	33,3	36,9	30,4	35,6	29,3	35,1	20,7	25,9	17,4	21,7	22,4	25,1
Groep	route 10	24,5	25,5	-6,1	-6,2	-6,6	-6,6	-1,0	-0,2	-7,0	-5,2	-7,0	-5,1	-5,4	-4,6	-1,6	1,4	8,6	11,6	24,6	25,9
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	30,9	34,5	15,3	17,4	16,0	18,0	13,3	14,5	12,5	15,3	11,6	15,0	11,4	14,8	15,9	19,8	13,7	17,0	12,4	18,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1	29,6	28,7	13,3	18,7
Groep	route 7	27,0	29,8	9,9	12,8	10,7	13,5	11,8	14,6	6,7	9,0	8,8	16,3	9,5	17,7	9,6	16,2	8,5	12,4	6,3	10,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2	23,8	26,6	20,5	23,4
Groep	route 6	22,7	25,9	17,4	21,0	18,2	22,0	19,9	23,8	17,4	28,6	16,5	27,8	16,1	26,7	12,9	16,8	12,4	16,6	7,7	11,4
02	afzuiging hamermolen	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9	16,7	20,9	14,7	19,2
G-01	gevel noord	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	-0,2	-0,1	0,6	1,2	-0,6	0,2	-0,6	0,9	-1,7	0,4	-8,0	-1,7
01	afzuiging stortput	21,5	24,9	19,7	22,8	20,2	22,9	20,8	23,1	18,4	21,0	15,7	18,6	15,3	18,4	16,8	19,9	13,9	17,6	10,5	14,8
Groep	route 11	17,6	20,8	15,1	19,5	15,9	20,3	18,0	21,6	13,4	24,5	12,9	24,2	12,9	24,0	9,1	13,3	7,6	12,1	3,4	6,7
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	15,5	18,2	24,4	28,6	25,4	29,3	24,9	29,7	25,9	33,5	26,3	33,9	26,0	33,6	21,0	25,3	18,1	23,5	9,8	14,0
11	roldeuren gesloten	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3	-0,3	3,0	0,6	4,9
31	elektrische heftruck A	19,8	23,3	14,0	19,0	14,1	19,3	17,8	20,0	9,5	12,1	11,9	21,8	12,2	21,9	6,8	13,4	9,5	14,0	4,9	9,7
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	14,7	16,1	40,8	42,6	42,1	43,5	43,7	44,6	37,5	40,1	35,8	38,8	35,2	38,3	24,1	28,9	12,6	14,7	4,5	6,0
G 04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
07	koeling dak	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9	9,5	10,5	8,2	8,7
G-07	gevel toren mengerij	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7	22,5	21,8	1,8	4,5
32	elektrische heftruck A	11,1	13,6	14,0	20,0	15,6	20,6	18,9	21,5	15,3	27,1	13,6	26,0	14,6	26,0	10,3	15,2	10,2	15,6	4,5	7,4
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	7,6	9,8	34,6	35,1	35,6	36,0	36,7	37,0	33,6	34,1	31,7	32,7	30,9	32,2	20,3	23,7	8,8	12,4	1,5	7,8
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	10,2	11,7	37,5	38,7	39,0	39,7	40,5	40,8	34,4	37,1	33,0	36,1	30,1	33,4	18,3	24,3	8,7	10,8	-9,9	5,2
34	elektrische heftruck A	6,3	8,4	19,9	23,6	20,5	26,4	22,1	27,6	16,3	27,9	18,1	30,1	17,9	30,0	11,5	14,8	9,8	14,6	4,8	8,0
33	elektrische heftruck A	4,8	6,3	24,2	28,0	25,2	28,7	26,7	29,7	20,0	30,1	18,7	29,9	18,7	29,7	13,7	14,4	10,1	15,6	4,1	6,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
G 06	gevel toren mengerij	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2	23,3	22,3	0,7	3,3
G-05	gevel toren mengerij	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0	5,1	4,3	-16,0	-12,6
D-01	dak productie	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	14,1	10,4	22,3	17,4	22,6	17,8	22,4	17,7	-22,9	19,1	-23,0	20,5	23,4	-20,9	24,0	-21,3	22,9	20,2	-25,3	20,7
D-03	dak toren mengerij	11,2	-9,2	6,8	2,7	6,1	2,2	-5,3	1,6	6,6	-2,4	7,1	3,0	7,3	3,5	-8,8	6,4	-8,0	8,4	-29,6	26,8
88	piekbron pers. auto's	-45,0	-43,9	-72,5	-72,3	-73,4	-73,2	-74,1	-74,0	-77,2	-71,6	-72,8	-69,7	-70,1	-69,7	-67,4	-63,8	-60,9	-57,2	-44,4	-42,7
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-34,4	-33,1	-64,6	-64,3	-64,7	-64,5	-64,7	-64,5	-63,3	-62,1	-65,1	-62,3	-64,4	-61,2	-63,5	-58,5	-58,0	-54,8	-47,5	-45,2
86	piekbron pers. auto's	-43,7	-42,1	-73,9	-73,8	-74,7	-74,5	-74,9	-74,7	-72,9	-70,8	-73,8	-71,3	-73,3	-72,5	-71,5	-67,8	-65,5	-62,5	-44,2	-42,6
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	38,1	36,4	64,1	62,6	64,2	-62,6	64,2	62,5	63,0	61,7	-65,6	61,7	67,1	61,9	62,1	-59,1	59,1	55,9	47,7	45,2
87	piekbron pers. auto's	46,5	44,2	72,7	72,7	71,7	71,6	71,4	71,3	78,8	72,8	74,5	73,8	75,2	74,4	68,0	-64,1	50,0	47,5	42,0	41,8
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-36,4	-34,4	-64,1	-62,5	-64,2	-62,4	-64,0	-62,2	-64,4	-62,9	-62,5	-60,9	-63,1	-60,8	-61,9	-58,8	-59,1	-56,0	-52,2	-49,6
85	piekbron pers. auto's	-47,2	-44,6	-76,4	-76,3	-76,2	-78,4	-75,8	-75,2	-80,6	-74,5	-76,6	-75,7	-76,8	-75,9	-68,6	-64,7	-56,9	-55,1	-39,4	-39,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-43,6	-40,4	-50,1	-46,5	-48,5	-46,2	-45,0	-42,8	-57,9	-52,6	-54,9	-44,3	-54,8	-44,3	-58,1	-52,1	-57,1	-52,6	-61,5	-56,7
61	elektrische heftruck A pieken	-54,1	50,6	60,2	55,1	59,6	-54,6	56,1	53,9	64,2	61,4	-62,1	52,2	62,0	52,1	65,7	-59,3	64,4	60,0	69,1	64,3
62	elektrische heftruck A pieken	-63,1	60,7	59,7	53,9	58,1	-53,3	55,0	52,4	58,6	46,8	-60,3	47,9	59,3	47,8	63,6	-58,8	63,8	58,3	69,5	66,6
64	elektrische heftruck A pieken	-66,5	-65,5	-54,0	-50,1	-53,3	-47,5	-53,1	-46,3	-57,7	-46,0	-55,8	-43,8	-55,8	-43,9	-62,4	-59,0	-64,3	-58,4	-69,2	-66,0
55	piekbron vrachtwagens stortput	-67,7	-66,3	-39,0	-38,1	-37,6	-37,1	-35,9	-35,9	-43,6	-41,4	-43,2	-40,5	-43,9	-41,1	-56,6	-53,5	-70,9	-69,3	-92,5	-72,6
84	piekbron pers. auto's	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
63	elektrische heftruck A pieken	-69,3	67,8	49,7	45,9	48,9	45,9	47,4	44,8	53,5	43,8	-55,2	44,2	55,7	44,4	60,3	-59,9	63,9	58,4	69,8	67,4
Groep	route 2																				
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
Groep	route 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 4																						
Groep	route 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)																						
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	39,0	40,5	43,4	44,4	44,7	45,6	43,5	44,8	46,5	47,2	48,3	48,9	41,7	45,7	35,0	38,3	33,2	35,7	30,8	33,5	47,1	48,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
Groep	route 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 4																				
Groep	route 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	roldeuren gesloten (nacht)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	roldeuren gesloten (nacht)																				
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	39,6	41,6	44,5	46,0	45,7	46,9	47,1	47,9	42,4	46,2	40,9	45,3	40,0	44,4	33,9	36,6	32,7	33,9	28,5	31,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
Groep	route 5	29,9	31,0	34,5	34,9	33,5	34,0	31,4	32,6	25,1	27,8	14,4	17,3	6,4	12,0	10,6	13,2	8,6	13,4	7,5	11,9	9,8	15,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	26,7	28,3	29,5	30,1	30,7	31,4	31,7	32,4	28,4	30,8	33,6	34,2	32,0	32,5	30,0	30,8	29,4	30,5	26,8	28,5	33,4	33,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	21,7	23,1	22,2	24,6	20,6	21,9	23,7	26,5	18,9	19,3	28,7	33,6	27,2	38,6	24,4	28,1	27,2	30,1	22,5	25,9	31,4	33,6
02	afzuiging hamermolen	21,1	27,6	24,8	29,3	24,4	28,2	26,7	28,8	24,5	25,1	23,2	25,2	19,2	22,2	16,0	21,7	14,9	20,7	14,9	19,4	23,3	25,5
G 01	gevel noord	17,3	17,6	20,3	20,9	23,4	23,9	26,0	26,6	26,0	26,5	7,3	3,5	0,4	1,0	1,2	0,3	7,8	0,5	8,4	1,3	1,9	2,0
11	roldeuren gesloten	15,2	17,9	21,4	23,2	25,0	25,5	26,1	26,6	5,8	6,2	1,7	3,9	-1,3	2,3	-2,4	0,3	-3,7	1,3	0,1	4,5	1,3	3,6
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	12,6	16,2	21,0	22,6	23,6	25,1	26,1	27,5	13,6	14,2	8,4	8,7	5,8	6,0	6,8	7,6	4,1	7,7	4,4	7,0	7,9	8,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,3	12,8	16,3	16,7	20,9	21,4	22,1	22,6	2,6	2,8	-3,9	-3,9	7,6	9,8	-5,3	-4,7	-11,7	-3,8	-4,4	-1,8	-4,5	-4,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	11,8	14,8	21,1	22,9	24,7	25,2	23,2	23,7	2,8	3,7	-2,2	-0,1	-3,3	0,2	0,5	4,5	-5,1	1,2	-5,5	2,4	-2,5	-0,3
07	koeling dak	11,5	11,8	10,3	10,8	9,1	9,6	7,3	8,0	4,8	5,9	1,8	2,2	3,7	4,8	5,0	6,0	10,7	11,3	9,5	11,8	1,7	2,1
G 07	gevel toren mengerij	9,7	19,9	15,4	14,7	8,0	11,7	9,1	11,3	9,1	9,6	10,5	11,0	13,9	14,4	17,8	25,6	21,3	23,4	18,9	23,0	10,3	10,7
Groep	route 11	8,3	11,3	15,0	17,2	18,6	20,3	17,8	20,0	9,8	12,6	11,3	15,0	5,1	16,3	4,2	7,8	1,7	6,1	-1,8	2,8	9,5	15,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,5	2,8	5,1	5,8	7,8	8,5	10,2	11,0	11,9	12,7	-11,8	-11,4	-15,8	-15,2	-17,2	-16,3	-19,3	-15,4	-18,2	-17,3	-12,5	-12,1
13	roldeuren gesloten (nacht)	0,0	3,4	2,8	5,0	13,0	15,7	13,3	16,1	1,0	3,0	9,6	15,1	11,3	19,5	8,9	12,1	4,0	9,0	0,7	6,1	9,1	15,1
G-06	gevel toren mengerij	-0,2	2,2	3,3	3,6	4,5	4,9	5,7	6,1	7,8	8,2	26,5	27,1	27,4	27,8	18,3	25,2	23,2	24,4	20,8	21,7	29,0	29,5
G 05	gevel toren mengerij	6,4	2,6	3,9	4,4	5,3	5,8	6,7	7,1	12,3	15,3	30,4	31,0	27,8	28,2	5,1	9,3	3,5	6,5	0,6	3,8	30,1	30,7
D-01	dak productie	-7,3	-4,9	-3,9	0,3	-2,7	1,1	-1,6	1,8	-4,5	-0,8	-23,4	-19,3	-22,9	-20,3	-21,3	-17,9	-28,8	-15,6	-23,1	-18,0	-23,6	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	-13,7	-11,9	-11,3	-7,5	-9,8	-5,7	-7,1	-3,5	-13,5	-10,2	-26,3	-21,8	-26,4	-23,4	-25,7	-21,9	-33,3	-21,1	-31,2	-22,7	-27,0	-22,6
10	trafohuisje	-15,3	-13,4	-16,2	-15,1	-11,5	-8,8	-12,0	-9,8	4,7	6,5	9,8	10,7	2,5	5,1	-3,1	-0,3	-14,4	-9,2	-18,1	-14,3	9,1	10,3
D-08	dak silodek ed	-17,8	-13,4	-14,8	-10,7	-14,0	-8,9	-12,1	-7,5	-7,4	-4,5	-22,2	-17,4	-22,7	-19,6	-25,6	-21,5	-28,2	-20,6	-26,6	-17,0	-22,0	-17,0
D-03	dak toren mengerij	-21,8	-9,5	12,8	8,9	22,4	17,2	22,3	17,4	-21,6	16,1	4,6	1,0	6,8	2,7	12,4	5,4	-9,3	6,2	10,5	9,0	4,9	1,3
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-36,2	-34,8	-29,6	-29,6	-32,0	-31,5	-36,2	-34,1	-41,5	-38,4	-64,5	-63,1	-68,2	-63,4	-64,8	-62,3	-59,2	-56,7	-57,6	-54,4	-64,7	-63,3
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-38,4	-36,3	-30,5	-30,5	-30,4	-30,4	-34,6	-33,2	-39,8	-36,7	-63,9	-62,1	-63,2	-61,8	-61,7	-58,2	-58,0	-55,2	-65,4	-56,4	-62,7	-62,0
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-46,7	-43,4	-36,9	-34,9	-36,4	-35,1	-36,9	-35,4	-43,5	-40,8	-47,4	-45,1	-54,9	-44,3	-52,6	-50,4	-56,6	-50,8	-60,2	-56,9	-53,3	-45,1
84	piekbron pers. auto's	-70,1	-69,5	-61,8	-59,7	-55,4	-52,6	-56,2	-53,4	-69,8	-67,1	-54,6	-47,5	-55,9	-47,1	-59,7	-57,7	-64,6	-61,2	-65,5	-60,7	-55,6	-47,6
15	roldeuren gesloten dag/avond llossen)																						
Groep	route 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond llossen)																						
Groep	route 1																						
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats																						
87	piekbron pers. auto's																						
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken																						
62	elektrische heftruck A pieken																						
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken																						
Groep	route 2																						
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
Groep	route 5	31,1	32,3	10,0	13,0	13,3	15,3	15,1	17,1	5,3	7,8	7,9	15,8	8,7	17,4	7,3	12,3	9,1	12,7	16,0	18,6
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	27,3	28,2	31,8	32,4	32,4	32,9	33,1	33,6	32,3	32,8	31,7	32,1	31,4	31,8	29,4	30,1	29,6	28,7	13,3	18,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	20,0	23,0	21,0	23,7	21,9	24,3	19,8	22,5	28,6	39,9	27,3	38,7	26,7	37,0	22,5	26,2	23,8	26,6	20,5	23,4
02	afzuiging hamermolen	26,8	30,2	21,3	24,5	21,8	24,7	22,4	24,9	20,4	23,1	18,8	22,0	18,5	21,8	16,8	20,9	16,7	20,9	14,7	19,2
G 01	gevel noord	17,1	18,7	13,9	11,8	12,6	10,4	12,2	10,0	0,2	-0,1	0,6	1,2	0,6	0,2	-0,6	0,9	1,7	0,4	8,0	1,7
11	roldeuren gesloten	16,1	19,8	0,8	3,0	0,4	2,9	1,6	3,8	-3,6	0,9	-0,4	2,4	-0,9	0,4	1,0	5,3	-0,3	3,0	0,6	4,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	20,4	21,7	6,8	7,1	7,3	7,6	7,9	8,2	6,0	6,3	5,4	5,7	5,2	5,4	5,8	6,9	6,6	8,6	3,7	8,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	12,0	13,0	-5,9	-6,3	-4,8	-4,4	-4,2	-3,9	0,3	-0,3	6,7	8,8	6,7	8,8	-3,1	-1,9	-0,5	1,2	-4,5	-1,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	15,9	19,5	0,3	2,4	1,0	3,0	-1,7	-0,5	-3,2	0,3	-3,5	0,0	-3,6	-0,3	0,9	4,8	-1,3	1,9	-2,6	3,0
07	koeling dak	8,6	9,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,8	6,0	7,1	3,8	4,8	3,7	4,7	6,2	6,9	9,5	10,5	8,2	8,7
G 07	gevel toren mengerij	13,8	19,0	8,2	8,8	8,9	9,4	9,7	10,2	12,5	13,0	15,8	16,2	17,5	17,9	23,8	24,7	22,5	21,8	1,8	4,5
Groep	route 11	9,8	13,0	7,3	11,7	8,2	12,5	10,2	13,8	5,6	16,7	5,2	16,4	5,1	16,2	1,3	5,5	-0,2	4,3	-4,4	-1,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	2,4	4,4	-9,2	-8,8	-10,7	-10,3	-11,6	-11,2	-15,4	-14,9	-16,1	-15,5	-16,3	-15,8	-17,5	-16,7	-17,4	-16,1	-16,5	-17,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	0,3	3,0	9,3	13,5	10,3	14,2	9,8	14,6	10,7	18,4	11,1	18,8	10,8	18,5	5,6	9,9	2,7	8,2	-5,6	-1,4
G-06	gevel toren mengerij	4,7	6,4	16,4	16,9	18,1	18,6	21,0	21,5	27,8	28,2	26,9	27,3	26,5	26,9	23,7	24,2	23,3	22,3	0,7	3,3
G 05	gevel toren mengerij	2,7	3,6	27,9	28,4	28,6	29,1	29,6	30,1	28,3	28,7	27,3	27,7	26,8	27,2	6,3	7,0	5,1	4,3	16,0	12,6
D-01	dak productie	-5,8	-3,0	-22,7	-19,1	-22,9	-19,1	-23,1	-19,2	-23,0	-20,4	-22,7	-20,4	-22,1	-19,8	-19,5	-16,5	-14,1	-15,0	-20,7	-16,4
D-02	dak opbouw nieuw	-11,7	-9,1	-26,4	-22,4	-26,3	-22,2	-26,2	-21,9	-26,7	-23,5	-26,3	-23,7	-26,1	-23,5	-25,0	-22,3	-18,2	-21,0	-27,5	-21,9
10	trafohuisje	-18,8	-17,5	5,9	8,1	6,9	8,8	8,4	9,8	3,5	5,9	2,0	4,8	-0,5	4,5	-3,3	-1,3	-13,4	-10,5	-22,2	-18,7
D-08	dak silodek ed	-14,1	-10,4	-22,3	-17,4	-22,6	-17,8	-22,4	-17,7	-22,9	-19,1	-23,0	-20,5	-23,4	-20,9	-24,0	-21,3	-22,9	-20,2	-25,3	-20,7
D-03	dak toren mengerij	11,2	-9,2	6,8	2,7	6,1	2,2	-5,3	1,6	6,6	-2,4	7,1	3,0	7,3	3,5	-8,8	6,4	-8,0	8,4	-29,6	26,8
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-34,4	-33,1	-64,6	-64,3	-64,7	-64,5	-64,7	-64,5	-63,3	-62,1	-65,1	-62,3	-64,4	-61,2	-63,5	-58,5	-58,0	-54,8	-47,5	-45,2
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-36,4	-34,4	-64,1	-62,5	-64,2	-62,4	-64,0	-62,2	-64,4	-62,9	-62,5	-60,9	-63,1	-60,8	-61,9	-58,8	-59,1	-56,0	-52,2	-49,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	-43,6	-40,4	-50,1	-46,5	-48,5	-46,2	-45,0	-42,8	-57,9	-52,6	-54,9	-44,3	-54,8	-44,3	-58,1	-52,1	-57,1	-52,6	-61,5	-56,7
84	piekbron pers. auto's	-66,3	-64,7	-54,3	-50,1	-53,7	-49,2	-52,7	-48,1	-53,7	-44,7	-55,7	-46,9	-55,7	-46,9	-65,2	-63,2	-66,8	-62,4	-71,2	-67,6
15	roldeuren gesloten dag/avond llossen)																				
Groep	route 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	roldeuren gesloten dag/avond llossen)																				
Groep	route 1																				
88	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	afzuiging stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats																				
87	piekbron pers. auto's																				
32	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	piekbron pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	elektrische heftruck A pieken																				
62	elektrische heftruck A pieken																				
64	elektrische heftruck A pieken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	elektrische heftruck A pieken																				
Groep	route 2																				
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
Groep	route 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 4																						
Groep	route 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 7																						
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	32,8	34,9	36,8	37,9	37,1	38,0	37,2	38,3	32,7	34,5	36,9	38,5	35,3	40,2	31,7	34,4	32,6	34,5	29,6	32,0	37,5	38,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
Map: F:\Geonoise\2020\20-215 Brons Voorthuizen toekomst\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B
Groep	route 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	piekbron vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 4																				
Groep	route 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	roldeuren open	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	elektrische heftruck A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	route 7																				
24	tanken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	reinigen voertuigen HD-spuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	34,3	36,2	34,0	34,9	34,6	35,5	35,3	36,1	35,9	41,3	35,0	40,2	34,7	39,0	32,1	33,4	32,1	32,3	23,4	26,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten vergeleken met de grenswaarden vig vergunning blad 5

datum **nov-24** **met maatregelen bron 6**

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,lt in dB(A)

					nieuwe situatie 2024					grenswaarden vig vergunning				overschrijding vergunning		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	43,5	38,9	32,4	43,9	84,2	43			43	0,5		
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	44,9	40,4	34,6	45,4	84,2		42	33	47		-1,6	1,6
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	48,5	43,3	36,7	48,5	87,8	50			50	-1,5		
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	49,3	44,3	37,7	49,3	87,9		46	34	51		-1,7	3,7
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	49,6	44,7	37	49,7	88	53			53	-3,4		
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	50,7	45,6	37,9	50,7	88,2		46	35	51		-0,4	2,9
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	48,5	43,4	37	48,5	86,7	53			53	-4,5		
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	50	44,7	38,1	50	87		44	35	49		0,7	3,1
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	52,1	46,4	32,5	52,1	82,5	51			51	1,1		
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	52,9	47,2	34,3	52,9	82,8		47	35	52		0,2	-0,7
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	53,8	48,2	36,2	53,8	82,7	52			52	1,8		
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	54,7	48,8	36,9	54,7	83,5		47	35	52		1,8	1,9
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	47	41,5	34,6	47	77	45			45	2		
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	52,9	44,7	35,3	52,9	82,9		44	35	49		0,7	0,3
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	38,9	34,6	30,8	40,8	72,8	38			38	0,9		
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	42,9	37,8	33,3	43,3	75,7		39	35	45		-1,2	-1,7
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	35,6	32	31,1	41,1	69,4	36			36	-0,4		
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	40,4	34,3	32,6	42,6	71,7		36	32	42		-1,7	0,6
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	32,8	30,1	28,6	38,6	69,9	32			32	0,8		
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	37,5	32,7	30,7	40,7	71,2		33	31	41		-0,3	-0,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	1,5	52,5	47	36,3	52,5	81,2							
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	5	53,8	47,9	37	53,8	82,9							
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	44,5	39,6	34,2	44,6	84,6							
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	46,2	41,6	36	46,6	84,8							
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	50	44,5	33,8	50	79,4							
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	51,8	46	34,6	51,8	80,6							
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	51,3	45,7	34,4	51,3	80,3							
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	52,7	46,8	35,1	52,7	81,4							
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	52,7	47,1	35,2	52,7	81,8							
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	53,7	47,9	35,9	53,7	82,7							
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	47,8	42,2	35	47,8	77,7							
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	53,3	45	35,6	53,3	83,1							
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	46,1	40,7	34,2	46,1	76,2							
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	52,6	44,2	35	52,6	82,8							
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	45,2	39,8	33,9	45,2	75,7							
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	52,1	43,5	34,7	52,1	82,5							
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	36,9	33,5	31,5	41,5	70,3							
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	40,4	36,2	32,5	42,5	73,3							
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	34,4	32,1	31,4	41,4	68,9							
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	36,8	32,9	30,9	40,9	70,7							
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	31,7	27,7	20,2	32,7	73,6							
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	34,4	30,3	24,1	35,3	73,8							

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	47,3	42,3	35,9	47,3	84,2
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	48,6	43,8	37,5	48,8	84,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	52,3	47,1	40,2	52,3	87,8
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	53,0	47,7	40,9	53,0	87,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	52,8	47,7	39,8	52,8	88,0
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	53,7	48,5	40,6	53,7	88,2
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	51,2	46,1	39,0	51,2	86,7
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	52,8	47,4	40,2	52,8	87,0
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	52,9	47,6	34,0	52,9	82,5
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	53,8	48,5	36,0	53,8	82,8
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	54,6	49,4	36,9	54,6	82,7
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	55,5	50,0	38,6	55,5	83,6
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,7	42,5	35,3	47,7	77,0
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,8	46,7	40,2	53,8	82,9
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	40,1	35,7	31,8	41,8	72,8
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	44,1	39,1	34,5	44,5	75,7
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	37,0	33,6	32,6	42,6	69,4
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	41,5	36,3	34,6	44,6	71,7
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	34,0	31,2	29,6	39,6	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	38,6	34,1	32,0	42,0	71,2
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	53,2	48,0	37,5	53,2	81,2
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	54,5	48,9	38,7	54,5	82,9
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	48,4	43,2	37,3	48,4	84,6
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,9	44,9	38,8	49,9	84,8
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	50,9	45,7	34,0	50,9	79,4
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	52,6	47,1	35,0	52,6	80,6
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,1	46,9	34,7	52,1	80,3
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,5	48,0	35,6	53,5	81,4
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	53,5	48,2	35,4	53,5	81,8
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,5	49,0	36,2	54,5	82,7
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	48,6	43,4	35,9	48,6	77,7
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	54,2	47,2	41,3	54,2	83,1
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,8	41,6	35,1	46,8	76,2
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	53,4	46,3	40,2	53,4	82,8
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,9	40,7	34,7	45,9	75,7
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,9	45,4	39,1	52,9	82,5
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,9	34,4	32,1	42,1	70,3
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	41,7	37,4	33,5	43,5	73,3
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	35,6	33,1	32,1	42,1	68,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	38,5	34,5	32,4	42,4	70,7
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	34,7	30,3	24,7	35,3	73,6
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	37,4	33,0	27,9	38,0	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes dagperiode blad 2

datum **nov-24**

LAmax dag

					Lmax obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Lmax+7
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 10	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	61,2	61	52,9	52,2		52,4	45,4	61,1	59,8	44,3	68,2
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	61,2	61,1	55,7	55,1		55,4	48,8	61,1	59,4	47,3	68,2
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	62,7	62,7	59,6	56		57	55,4	62,8	50,4	48,6	69,8
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	62,8	62,8	60,2	57,9		59,2	57,6	62,8	51,1	50	69,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62	62	61,3	60,1		60,7	57,1	62	46,9	52,7	69
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,1	62,1	61,3	60,2		61,3	58,6	62,1	49,5	52,7	69,1
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	60,5	58,6	60,1	60,2		61,5	56	58,6	43,1	50,8	68,5
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	60,6	59,5	60,2	60,3		61,7	58,1	59,5	46,7	51,2	68,7
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	62,7	53,7	53,7	53,8		55	48,6	53,7	41	44,3	69,7
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	62,7	56,4	56,4	55,7		56,5	51,3	56,4	43,2	47,1	69,7
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	63,1	54,9	48,5	44,4		57,9	52,4	48,4	32,4	43	70,1
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	63,2	56,5	51,2	46,8		58,6	56	51,2	33,2	47,1	70,2
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	57,7	47,2	44,3	35,9		49,6	49,1	42,4	20,3	36,8	64,7
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	59,2	56,6	56,1	42,4		57,7	56,8	54,2	22,1	47,9	66,2
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	45,7	48,4	42	41,1		48,9	48,2	41,4	24,2	35,3	55,9
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	52,7	53	49,2	48,2		53,6	52,9	48,6	26,9	41,2	60,6
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	39,7	39,9	44,1	35,8		45,1	38,7	44,1	29,1	33,6	52,1
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	45,4	46,4	46,3	42,7		46,8	43,3	46,3	32,5	36,9	53,8
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	37,8	37,6	37,4	32,4		37,9	36,8	38	50,6	28,4	57,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	41,2	42,5	41,3	37,3		42,4	42,6	41,5	51,3	33,3	58,3
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	1,5	62,2	55	46,5	39,4		58	51,8	46,4	25,1	42,9	69,2
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	5	62,4	56,5	51,7	46,4		58,5	55,9	51,4	25,4	47,3	69,4
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	62	61,9	53,6	51,8		52,9	48,2	62	53,5	45	69
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5	62,1	62	56,4	55		55,9	51,5	62,1	53,4	48,2	69,1
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	59,4	50,5	45,8	42,9		52,2	49,1	47,1	21,1	41,2	66,4
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	59,8	53,8	49	45,4		54,5	53,7	49,7	20,9	44	66,8
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	60,6	51,6	47,1	43,4		53,5	50	47,6	21,2	41,7	67,6
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	60,8	54,5	49,6	45,8		55,4	54,4	50,3	20,8	44,9	67,8
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	61,6	53,4	47,8	43,9		55,6	51,4	48,4	32,4	41,9	68,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	61,7	55,5	50,4	46,3		56,9	55,3	51,2	33,6	46,3	68,7
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	58,8	49,5	44,4	36,2		51,1	52,1	43,5	21,3	38	65,8
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	59,9	57,5	56	39,7		58,2	57,3	54,6	22	49,3	66,9
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	56,8	47,5	41,9	37,6		48,6	48,1	42	20,9	36,5	63,8
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	58,5	56,9	53,6	47,2		56,8	56,6	53,9	22,4	48,1	65,5
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	53,7	47,4	41,5	39,7		48,1	46,7	41,6	22,6	36,6	60,7
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,6	56,9	53,2	49,9		56,8	56,6	53,2	23,3	48,2	63,9
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	43,8	43,8	41,3	39,5		44,1	43,9	40,5	25,8	33	51,1
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	50,8	50,8	47,4	47,1		51,1	50,9	47,2	29,1	37	58,1
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	37,2	36,8	40,7	35,9		40	36,7	40,1	40,3	30,2	47,7
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	42,2	42,5	44,2	40,2		43,8	42	44	42,3	34	51,2
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	52,3	52,2	35,3	32,7		34,6	33	52,2	53	27	60
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	54,8	54,7	38,4	36,6		37,7	36,5	54,7	53,4	30,1	61,8

Brons Voorthuizen act 2021 bijl III

20-215 Resultaten Lmax obv Li-waarden routes avondperiode blad 3

nov-24

LAmax avond

				Lmax obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Lmax+7
Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 10	route 11	
woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5	61,2					52,4	45,4		59,8	44,3	68,2
woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5	61,2					55,4	48,8		59,4	47,3	68,2
woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5	62,7					57	55,4		50,4	48,6	69,7
woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5	62,8					59,2	57,6		51,1	50	69,8
woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5	62					60,7	57,1		46,9	52,7	69
woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5	62,1					61,3	58,6		49,5	52,7	69,1
woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5	60,5					61,5	56		43,1	50,8	68,5
woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5	60,6					61,7	58,1		46,7	51,2	68,7
woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5	62,7					55	48,6		41	44,3	69,7
woning Molenpark 1	148,59	99,35	5	62,7					56,5	51,3		43,2	47,1	69,7
woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5	63,1					57,9	52,4		32,4	43	70,1
woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5	63,2					58,6	56		33,2	47,1	70,2
woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5	57,7					49,6	49,1		20,3	36,8	64,7
woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5	59,2					57,7	56,8		22,1	47,9	66,2
woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5	45,7					48,9	48,2		24,2	35,3	55,9
woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5	52,7					53,6	52,9		26,9	41,2	60,6
woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5	39,7					45,1	38,7		29,1	33,6	52,1
woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5	45,4					46,8	43,3		32,5	36,9	53,8
woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5	37,8					37,9	36,8		50,6	28,4	57,6
woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5	41,2					42,4	42,6		51,3	33,3	58,3
woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	1,5	62,2					58	51,8		25,1	42,9	69,2
woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	5	62,4					58,5	55,9		25,4	47,3	69,4
Molenweg 35	73,33	147,15	1,5	62					52,9	48,2		53,5	45	69
Molenweg 35	73,33	147,15	5	62,1					55,9	51,5		53,4	48,2	69,1
Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5	59,4					52,2	49,1		21,1	41,2	66,4
Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5	59,8					54,5	53,7		20,9	44	66,8
Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5	60,6					53,5	50		21,2	41,7	67,6
Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5	60,8					55,4	54,4		20,8	44,9	67,8
Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5	61,6					55,6	51,4		32,4	41,9	68,6
Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5	61,7					56,9	55,3		33,6	46,3	68,7
Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5	58,8					51,1	52,1		21,3	38	65,8
Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5	59,9					58,2	57,3		22	49,3	66,9
Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5	56,8					48,6	48,1		20,9	36,5	63,8
Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5	58,5					56,8	56,6		22,4	48,1	65,5
Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5	53,7					48,1	46,7		22,6	36,6	60,7
Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5	56,6					56,8	56,6		23,3	48,2	63,8
Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5	43,8					44,1	43,9		25,8	33	51,1
Bakkersweg 17	57,45	48,53	5	50,8					51,1	50,9		29,1	37	58,1
Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5	37,2					40	36,7		40,3	30,2	47,3
Bakkersweg 13	38,57	77,33	5	42,2					43,8	42		42,3	34	50,8
Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5	52,3					34,6	33		53	27	60
Bakkersweg 11	27,59	100,53	5	54,8					37,7	36,5		53,4	30,1	61,8

project **Brons Voorthuizen act 2021** bijl III

opdr. nr **20-215** Resultaten Lmax obv Li-waarden routes nachtperiode blad 4

datum **nov-24**

LAmax nacht

					Lmax obv Lwr vrachtwagen 98 dB(A)										maximale waarde Lmax+7
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	route 1	route 2	route 3	route 4	route 5	route 6	route 7	route 8	route 10	route 11	
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,5					61					44,3	68
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5					61					47,3	68
02_A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,5					62,6					48,6	69,6
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5					62,6					50	69,6
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,5					61,7					52,7	68,7
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5					61,8					52,7	68,8
04_A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,5					61,5					50,8	68,5
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5					61,7					51,2	68,7
05_A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,5					55					44,3	62
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5					56,5					47,1	63,5
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,5					44,7					43	51,7
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5					47,1					47,1	54,1
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	1,5					37,8					36,8	44,8
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,3	5					47,8					47,9	54,9
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,5					40,6					35,3	47,6
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5					42,6					41,2	49,6
09_A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	1,5					36					33,6	43
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,4	5					42,6					36,9	49,6
10_A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,5					37,6					28,4	44,6
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5					40,9					33,3	47,9
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	1,5					39,3					42,9	49,9
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (c	152,51	47,67	5					46,9					47,3	54,3
12_A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,5					62					45	69
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5					62,1					48,2	69,1
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,5					42,4					41,2	49,4
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5					45,9					44	52,9
14_A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,5					43,6					41,7	50,6
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5					45,9					44,9	52,9
15_A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	1,5					47					41,9	54
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,8	5					49,3					46,3	56,3
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,5					34,9					38	45
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5					38,8					49,3	56,3
17_A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,5					39,7					36,5	46,7
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5					49,6					48,1	56,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,5					40,2					36,6	47,2
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5					50,5					48,2	57,5
19_A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,5					35,7					33	42,7
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5					41,1					37	48,1
20_A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,5					36,6					30,2	43,6
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5					40,5					34	47,5
21_A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,5					52,2					27	59,2
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5					54,7					30,1	61,7

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	68,1	68,1	63,0
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	64,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	67,1	69,4	69,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	67,1	69,4	69,4
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	67,5	68,6	68,6
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	68,8	68,6	68,6
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	65,7	64,4	64,4
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,1	65,8	65,8
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	64,7	64,7	59,2
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,7	64,7	62,3
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	70,2	65,1	51,6
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	72,0	65,2	54,0
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	60,5	59,7	44,1
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,2	54,8
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	53,5	47,7	46,4
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	59,7	54,7	48,6
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	53,7	47,1	42,4
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	60,1	48,8	48,2
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	58,4	58,4	41,4
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	44,6
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	70,3	64,2	45,7
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	72,0	64,4	53,9
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	64,0	64,6	64,6
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	64,1	65,9	65,9
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	61,4	61,4	48,9
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	63,9	61,8	52,5
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	62,6	62,6	50,5
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,8	62,8	52,8
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	68,8	63,6	54,0
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	71,0	63,7	56,2
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	61,0	60,8	45,3
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,1	61,9	54,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	60,0	58,8	44,1
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	71,8	60,5	54,7
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	60,0	55,7	44,2
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	71,7	58,6	54,7
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	53,4	45,8	40,9
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	55,8	52,8	46,9
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	51,0	49,1	41,9
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	56,8	51,6	46,4
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	59,6	59,6	54,2
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	67,0	67,0	64,2
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	64,2	64,2
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	63,0
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	62,7	62,7
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	57,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	55,6	55,6
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	55,3
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	29,5	29,5	29,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,3	28,3	28,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	27,6	27,6	27,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,1	23,1	23,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,9	19,9	19,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	17,9	17,9	17,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	17,6	17,6	17,6
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	16,2	16,2	16,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	14,8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	12,8	12,8	12,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	2,8	2,8	2,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	2,6	2,6	2,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	2,2	2,2	2,2
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,5	-9,5	-9,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-11,9	-11,9	-11,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-13,4	-13,4	-13,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-13,4	-13,4	-13,4
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	63,1	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	58,7	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	50,8	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	40,0	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	55,3	55,3	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	57,4	57,4	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	57,1	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	57,7	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	63,1	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	62,9	62,9	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	63,2	63,2	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	42,3	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	23,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	34,8	34,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	32,6	32,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	36,3	36,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	42,8	42,8	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	44,1	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	63,0	63,0	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	67,0	67,0	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	60,8	60,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	62,3	62,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	60,0	60,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	67,0	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	67,1	69,4	69,4
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	69,4	69,4
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	68,5	68,5
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	64,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	64,1	64,1
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	61,2
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	59,8
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	50,0	50,0	50,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	39,3	39,3	39,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	29,3	29,3	29,3
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,6	24,6	24,6
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	23,2	23,2	23,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	22,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	22,6	22,6	22,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	20,9	20,9	20,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	16,7	16,7	16,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,7	14,7	14,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,8	10,8	10,8
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	5,8	5,8	5,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	5,0
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,4	4,4	4,4
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	3,6	3,6	3,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	0,3	0,3	0,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,7	-10,7	-10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-15,1	-15,1	-15,1
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	64,8	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	63,5	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	59,6	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	47,1	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	61,2	61,2	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	59,7	59,7	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	59,9	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	62,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	64,8	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	64,8	64,8	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	64,8	64,8	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	40,2	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	22,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	41,0	41,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,4	31,4	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,8	56,8	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	57,8	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	67,1	67,1	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	53,4	53,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	53,0	53,0	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	53,7	53,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	52,4	52,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	65,3	51,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	69,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	68,8	68,6	68,6
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	68,6	68,6
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	67,5	67,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	63,9	63,9
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	63,8
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	63,4
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	62,7
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	52,7	52,7	52,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	46,4	46,4	46,4
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,4	31,4	31,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,2	28,2	28,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	25,5	25,5	25,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	25,2
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	25,1	25,1	25,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	23,9	23,9	23,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	21,9	21,9	21,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	21,4	21,4	21,4
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,7	11,7	11,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,6	9,6	9,6
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	8,5	8,5	8,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	5,8	5,8	5,8
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	4,9	4,9	4,9
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	1,1	1,1	1,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-8,9	-8,9	-8,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-17,2	-17,2	-17,2
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	64,1	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	64,0	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	60,6	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	58,5	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	63,3	63,3	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	62,8	62,8	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	62,2	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	63,3	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	64,1	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	64,1	64,1	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	64,0	64,0	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	53,6	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	28,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	49,8	49,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	46,6	46,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	55,9	55,9	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	56,4	56,4	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	61,5	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	66,7	66,7	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	51,7	51,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	48,4	48,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	44,0	44,0	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	44,6	44,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	68,8	49,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	68,6	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	67,1	65,8	65,8
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	65,8	65,8
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	64,9	64,9
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	63,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	63,6	63,6
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	61,9
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	60,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	51,2	51,2	51,2
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	45,6	45,6	45,6
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	28,8	28,8	28,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	27,5	27,5	27,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	26,6	26,6	26,6
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,6	26,6	26,6
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,5	26,5	26,5
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	23,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	22,6	22,6	22,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	16,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,3	11,3	11,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	11,0	11,0	11,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	8,0	8,0	8,0
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	7,1	7,1	7,1
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	6,1	6,1	6,1
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	1,8	1,8	1,8
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-9,8	-9,8	-9,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	61,5	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	62,8	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	60,1	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	58,0	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	63,7	63,7	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	61,8	61,8	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	62,3	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	62,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	61,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	62,6	62,6	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	61,5	61,5	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	39,8	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	20,0	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,8	51,8	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	35,3	35,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	56,2	56,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	55,6	55,6	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	61,2	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	63,8	63,8	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	48,7	48,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,5	38,5	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	37,4	37,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	41,9	41,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	67,1	46,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	64,7	64,7	62,3
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	62,3	62,3
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	60,6	60,6
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	58,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	58,2	58,2
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	57,6
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	57,1
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,9	31,9	31,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	26,5	26,5	26,5
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,1	25,1	25,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	19,3	19,3	19,3
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	15,3	15,3	15,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	14,2	14,2	14,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	12,7	12,7	12,7
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,6	9,6	9,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	8,2	8,2	8,2
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	6,5	6,5	6,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	6,2	6,2	6,2
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	5,9	5,9	5,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	2,8	2,8	2,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-10,2	-10,2	-10,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-16,1	-16,1	-16,1
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	58,4	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	57,8	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	53,3	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	56,1	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	58,5	58,5	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	57,0	57,0	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	57,7	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	58,4	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,4	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	57,9	57,9	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	64,7	64,7	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	45,7	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	27,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	36,1	36,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	37,1	37,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	39,6	39,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	51,6	51,6	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	40,3	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	59,5	59,5	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	44,6	44,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	28,9	28,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	30,6	30,6	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	28,1	28,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	72,0	65,2	54,0
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	54,0	54,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,5	51,5	51,5
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	49,1
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,1	47,1	47,1
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	45,0
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	38,4
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	36,9	36,9
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	35,9	35,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	34,2	34,2	34,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	31,0	31,0	31,0
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,1	27,1	27,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,2	25,2	25,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	11,0	11,0	11,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,7	10,7	10,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,7	8,7	8,7
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,9	3,9	3,9
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	3,5	3,5	3,5
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,2	2,2	2,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,0	-1,0	-1,0
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,4	-11,4	-11,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,3	-19,3	-19,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,8	-21,8	-21,8
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	53,2	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	48,3	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	58,0	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	60,6	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	38,4	38,4	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	56,5	56,5	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	48,8	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	53,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	47,9	47,9	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	65,2	65,2	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	54,2	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	34,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,4	47,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,8	45,8	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	54,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,7	36,7	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,2	26,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	31,8	31,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,8	28,8	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,3	21,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,0	64,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,0	65,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	71,9	61,2	54,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	54,8	54,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,9	51,9	51,9
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	49,8
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	49,0
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,9	47,9	47,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,6	38,6	38,6
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	37,2	37,2
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	35,6	35,6
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	33,7
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,5	32,5	32,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,2	28,2	28,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,8	27,8	27,8
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,2	22,2	22,2
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	19,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	14,4	14,4	14,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,0	6,0	6,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,1	5,1	5,1
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,3	2,3	2,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,0	1,0	1,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,2
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,2	-15,2	-15,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,6	-19,6	-19,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,3	-20,3	-20,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,4	-23,4	-23,4
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	56,2	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	49,1	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	58,8	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	59,7	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	49,1	49,1	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	59,0	59,0	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	44,4	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	58,1	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,6	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	38,3	38,3	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	61,2	61,2	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	62,1	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	39,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,9	54,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,4	52,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,3	39,3	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	59,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,0	37,0	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,6	27,6	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,9	26,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,7	24,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	71,9	59,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	61,2	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning Bakkersweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	59,7	54,7	48,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	48,6	48,6
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	44,6
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	41,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	41,3	41,3	41,3
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	41,2	41,2	41,2
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	40,9	40,9
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	37,8
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	36,8	36,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,8	30,8	30,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	28,1	28,1	28,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	25,6	25,6	25,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	25,2	25,2	25,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,7	21,7	21,7
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	12,1
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	9,3	9,3	9,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,0	6,0	6,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,3	0,3	0,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,7	-4,7	-4,7
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,3	-16,3	-16,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-17,9	-17,9	-17,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,5	-21,5	-21,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	50,6	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	49,9	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	54,9	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	55,6	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	42,3	42,3	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	52,1	52,1	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	50,2	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	51,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	55,0	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	49,3	49,3	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	54,7	54,7	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	59,7	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	38,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	45,1	45,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	50,9	50,9	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,3	45,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,5	39,5	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	45,8	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	41,6	41,6	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	32,4	32,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	33,7	33,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	29,6	29,6	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	32,5	32,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,9	49,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	54,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning Bakkersweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	60,1	48,8	48,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	48,2	48,2
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	44,6
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	43,8	43,8
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	42,3	42,3
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	41,4
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	41,1
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	37,8	37,8	37,8
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	36,9	36,9	36,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,5	30,5	30,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	30,1	30,1	30,1
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	24,4	24,4	24,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	23,4	23,4	23,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,7	20,7	20,7
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,3	11,3	11,3
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	9,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,7	7,7	7,7
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	6,5	6,5	6,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	1,3	1,3	1,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,5	0,5	0,5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,8	-3,8	-3,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,2	-6,2	-6,2
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-9,2	-9,2	-9,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,4	-15,4	-15,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,6	-15,6	-15,6
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,6	-20,6	-20,6
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,1	-21,1	-21,1
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	48,3	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	43,6	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	45,3	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	47,0	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	41,2	41,2	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	48,8	48,8	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	44,7	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	48,3	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	48,4	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	41,8	41,8	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	47,4	47,4	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	49,9	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	31,3	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	42,0	42,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	44,2	44,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	40,1	40,1	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	52,2	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	43,1	43,1	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	38,3	38,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	38,7	38,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	33,1	33,1	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	37,4	37,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	60,1	34,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	48,8	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning Bakkersweg 11a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	58,5	58,5	44,6
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	44,6	44,6
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	42,9
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	42,6	42,6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	42,2	42,2
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	39,1
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	38,3	38,3	38,3
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	37,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	33,3	33,3	33,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,5	28,5	28,5
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	25,9	25,9	25,9
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	23,0	23,0	23,0
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,7	21,7	21,7
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,4	19,4	19,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	11,8	11,8	11,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,0	7,0	7,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	6,1
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,5	4,5	4,5
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,8	3,8	3,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,8	-1,8	-1,8
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,0	-9,0	-9,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-14,3	-14,3	-14,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,3	-17,3	-17,3
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-18,0	-18,0	-18,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,7	-22,7	-22,7
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	43,5	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	38,2	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	44,6	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	43,9	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	37,9	37,9	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	44,4	44,4	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	39,3	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	43,3	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	44,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	42,9	42,9	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	43,2	43,2	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	47,2	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	28,5	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	39,2	39,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,5	39,5	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,2	38,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,8	34,8	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	46,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	42,6	42,6	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	49,4	49,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	49,3	49,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	48,7	48,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	58,5	58,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,9	51,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	72,0	64,4	53,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	53,9	53,9
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	51,4	51,4	51,4
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	48,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	47,3	47,3	47,3
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	39,7
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	37,8
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	37,0	37,0
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	35,7	35,7
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,9	33,9	33,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	30,7	30,7	30,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	29,5	29,5	29,5
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	25,5	25,5	25,5
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	15,1
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,7	10,7	10,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	10,3	10,3	10,3
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,6	3,6	3,6
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	2,1	2,1	2,1
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	2,0	2,0	2,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,2	-4,2	-4,2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-12,1	-12,1	-12,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,0	-17,0	-17,0
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,7	-19,7	-19,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,6	-22,6	-22,6
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	53,4	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	47,9	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	57,9	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	60,5	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	37,8	37,8	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	56,9	56,9	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	48,4	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	53,7	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	47,7	47,7	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	64,4	64,4	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	54,3	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	34,3	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,9	53,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,3	55,3	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	47,5	47,5	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,3	48,3	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	55,5	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	35,1	35,1	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	28,5	28,5	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	29,6	29,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,3	26,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	21,5	21,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,0	63,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,0	64,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	64,1	65,9	65,9
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	65,9	65,9
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	64,6	64,6
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	64,1
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	58,6	58,6
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	57,9
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	57,7
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	34,3	34,3	34,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	30,2	30,2	30,2
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,2	28,2	28,2
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,0	23,0	23,0
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	21,7	21,7	21,7
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	19,8	19,8	19,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	19,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	19,0	19,0	19,0
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	18,7	18,7	18,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	9,2	9,2	9,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	6,4	6,4	6,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	4,4	4,4	4,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	3,6	3,6	3,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	3,0
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-9,2	-9,2	-9,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-10,4	-10,4	-10,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-17,5	-17,5	-17,5
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	64,1	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	59,7	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	53,5	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	38,0	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	57,9	57,9	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	57,8	57,8	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	57,0	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	58,4	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	64,0	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	63,9	63,9	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	64,1	64,1	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	37,9	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	19,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,5	33,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,2	31,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	38,3	38,3	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	48,4	48,4	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	50,2	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	62,6	62,6	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	55,1	55,1	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	54,8	54,8	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,9	56,9	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	54,4	54,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	62,3	53,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,1	65,9	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Pr Marijkelaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	63,9	61,8	52,5
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	52,5	52,5
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,0	49,0	49,0
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	47,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,0	44,0	44,0
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	43,9
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	36,5	36,5
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	34,7	34,7
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	32,4
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,4	32,4	32,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,4	28,4	28,4
02	afzuiqinq hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,5	24,5	24,5
06	koelinqkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,7	23,7	23,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	16,9	16,9	16,9
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	13,5
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	11,8	11,8	11,8
G-07	qevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	8,8	8,8	8,8
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,1	8,1	8,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,1	7,1	7,1
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	2,4
07	koelinq dak	73,54	103,40	10,00	1,4	1,4	1,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-6,3	-6,3	-6,3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-8,8	-8,8	-8,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,4	-17,4	-17,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,4	-22,4	-22,4
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	51,7	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	46,7	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	55,7	--	--
V-06c	route 6c vertrek qer prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	56,5	--	--
V-06b	route 6b vertrek qereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	43,7	43,7	--
V-06a	route 6a aank qereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	51,4	51,4	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	47,4	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	51,0	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	55,8	--	--
V-01b	route 1b aanvoer qrondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	46,8	46,8	--
V-01a	route 1a aanvoer qrondstoffen	70,40	125,31	1,20	61,8	61,8	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	50,9	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	31,0	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	48,9	48,9	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,1	53,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,1	45,1	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	43,9	43,9	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	48,9	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,4	36,4	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	26,7	26,7	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,3	26,3	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	25,2	25,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	22,8	22,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,9	61,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	61,8	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Pr Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	65,8	62,8	52,8
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	52,8	52,8
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	49,8	49,8	49,8
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	47,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	44,9	44,9	44,9
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	37,4
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	36,6	36,6
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	34,5	34,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,9	32,9	32,9
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	32,4
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	29,1	29,1	29,1
02	afzuiqinq hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,7	24,7	24,7
06	koelinqkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	24,3	24,3	24,3
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	18,6	18,6	18,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	14,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	10,4	10,4	10,4
G-07	qevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	9,4	9,4	9,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	7,6	7,6	7,6
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,9	2,9	2,9
07	koelinq dak	73,54	103,40	10,00	1,6	1,6	1,6
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,2	-2,2	-2,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-4,4	-4,4	-4,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-10,3	-10,3	-10,3
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,8	-17,8	-17,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,2	-22,2	-22,2
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	52,3	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	47,2	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	56,4	--	--
V-06c	route 6c vertrek qer prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	57,4	--	--
V-06b	route 6b vertrek qereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	38,0	38,0	--
V-06a	route 6a aank qereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	52,2	52,2	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	47,8	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	51,6	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	56,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer qrondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	46,8	46,8	--
V-01a	route 1a aanvoer qrondstoffen	70,40	125,31	1,20	62,8	62,8	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	51,7	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	31,9	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	51,5	51,5	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	53,2	53,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	45,7	45,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	44,4	44,4	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	49,5	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,4	36,4	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,8	25,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,4	27,4	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,5	24,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	20,6	20,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	65,8	62,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	62,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Pr Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	71,0	63,7	56,2
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	56,2	56,2
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	51,3
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	50,9	50,9	50,9
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	46,3	46,3	46,3
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	44,5
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	38,0
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	36,8	36,8
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	34,5	34,5
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	33,6	33,6	33,6
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	30,1	30,1	30,1
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	24,9	24,9	24,9
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	22,5	22,5	22,5
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	21,5	21,5	21,5
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	14,6
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	10,2	10,2	10,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	10,0	10,0	10,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	9,8	9,8	9,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,2	8,2	8,2
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,8	3,8	3,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	1,8	1,8	1,8
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,5
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-1,6	-1,6	-1,6
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-3,9	-3,9	-3,9
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-11,2	-11,2	-11,2
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-17,7	-17,7	-17,7
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,2	-19,2	-19,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	53,2	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	47,8	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	57,3	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	58,9	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	38,0	38,0	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	53,5	53,5	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	48,3	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	52,4	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	57,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	47,4	47,4	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	63,7	63,7	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	52,9	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	33,0	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	52,7	52,7	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,2	54,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	46,6	46,6	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	45,2	45,2	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	50,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	36,5	36,5	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	25,0	25,0	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	27,7	27,7	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	24,3	24,3	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,8	23,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	71,0	63,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	63,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Pr Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	72,1	61,9	54,3
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	54,3	54,3	54,3
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	49,3	49,3	49,3
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	46,4	46,4
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	40,8
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	40,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	39,9	39,9	39,9
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	36,9	36,9
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	36,1	36,1
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	33,3
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,8	32,8	32,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	28,7	28,7	28,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	28,2	28,2	28,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	23,1	23,1	23,1
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,4
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	13,0	13,0	13,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	7,1	7,1	7,1
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,3	6,3	6,3
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	5,9	5,9	5,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,9	0,9	0,9
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,3
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-0,1	-0,1	-0,1
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-0,3	-0,3	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-2,4	-2,4	-2,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-14,9	-14,9	-14,9
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-19,1	-19,1	-19,1
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	56,6	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	40,9	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	59,3	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	60,2	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	40,8	40,8	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	59,2	59,2	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	41,7	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	58,0	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	59,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	39,6	39,6	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	61,9	61,9	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	60,4	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	39,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	53,0	53,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	55,2	55,2	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	52,2	52,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	37,7	37,7	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	61,1	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,3	37,3	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	27,4	27,4	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	26,2	26,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	28,2	28,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	24,5	24,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,1	59,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,1	61,9	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Pr Marijkelaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	71,8	60,5	54,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	54,7	54,7
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	51,6
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	49,8
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,1	48,1	48,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	38,7	38,7	38,7
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	38,1	38,1
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	36,7	36,7
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	34,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	32,1	32,1	32,1
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,7	27,7	27,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	27,3	27,3	27,3
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	22,0	22,0	22,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,8
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	16,2	16,2	16,2
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,7	5,7	5,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,8	4,8	4,8
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,8	4,8	4,8
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	2,4	2,4	2,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	1,2	1,2	1,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	0,0
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,5	-15,5	-15,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-20,4	-20,4	-20,4
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,5	-20,5	-20,5
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,7	-23,7	-23,7
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	55,9	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	49,0	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	58,6	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	58,8	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	48,9	48,9	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	58,3	58,3	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	49,2	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	55,6	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,9	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	40,6	40,6	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	60,5	60,5	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	58,7	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	37,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,2	55,2	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,8	54,8	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,1	51,1	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,8	46,8	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	58,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,3	37,3	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	25,2	25,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	27,7	27,7	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,3	23,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	71,8	58,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	60,5	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Pr Marijkelaan 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	71,7	58,6	54,7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	54,7	54,7
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	52,5
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	52,1	52,1	52,1
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	51,3
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	48,2	48,2	48,2
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	38,2	38,2
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	37,8	37,8
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	37,0	37,0	37,0
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	33,9
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	31,8	31,8	31,8
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	27,2	27,2	27,2
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	26,9	26,9	26,9
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	21,8	21,8	21,8
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	18,5
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	17,9	17,9	17,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	8,8	8,8	8,8
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	5,4	5,4	5,4
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	4,7	4,7	4,7
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	4,5	4,5	4,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	0,4	0,4	0,4
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,2	0,2	0,2
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	-0,3
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-15,8	-15,8	-15,8
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-19,8	-19,8	-19,8
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,9	-20,9	-20,9
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-23,5	-23,5	-23,5
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	55,2	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	51,6	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	58,6	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	58,8	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	48,7	48,7	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	58,1	58,1	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	51,9	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	55,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	58,9	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	48,3	48,3	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	58,6	58,6	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	61,0	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	39,7	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	55,1	55,1	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	54,6	54,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	51,2	51,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	46,9	46,9	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	58,0	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	37,1	37,1	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	29,3	29,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	24,6	24,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	26,5	26,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	23,1	23,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	71,7	57,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,7	58,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Bakkersweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	55,8	52,8	46,9
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	46,9	46,9
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	43,1
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	42,2
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	40,6	40,6
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	40,2	40,2
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	37,3
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	37,0	37,0	37,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	35,8	35,8	35,8
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	30,1	30,1	30,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,2	26,2	26,2
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	24,7	24,7	24,7
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	24,2	24,2	24,2
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	9,9
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	7,0	7,0	7,0
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	6,9	6,9	6,9
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	6,9	6,9	6,9
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	5,3	5,3	5,3
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	4,8
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,9	0,9	0,9
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,9	-1,9	-1,9
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-6,4	-6,4	-6,4
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,5	-16,5	-16,5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,7	-16,7	-16,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-21,3	-21,3	-21,3
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-22,3	-22,3	-22,3
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	49,2	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	48,6	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	52,9	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	53,1	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	42,6	42,6	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	46,4	46,4	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	49,1	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	49,4	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	52,8	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	48,1	48,1	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	52,8	52,8	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	47,7	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	28,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,0	40,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	39,1	39,1	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,2	40,2	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,7	39,7	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	45,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	39,9	39,9	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	35,2	35,2	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	34,9	34,9	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	31,2	31,2	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	34,3	34,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,8	47,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	52,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Bakkersweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	56,8	51,6	46,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	46,4	46,4
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	44,2	44,2
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	43,0	43,0
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	42,5
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	41,8
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	39,9
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	36,6	36,6	36,6
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	34,0	34,0	34,0
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	28,7	28,7	28,7
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	26,6	26,6	26,6
G-06	gevel toren mengerij	121,30	66,09	25,00	22,3	22,3	22,3
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	21,8	21,8	21,8
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	20,9	20,9	20,9
07	koeling dak	73,54	103,40	10,00	10,5	10,5	10,5
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,6	8,6	8,6
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	8,2
G-05	gevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	4,3	4,3	4,3
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	3,0	3,0	3,0
12	roldeuren gesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	1,9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	1,2	1,2	1,2
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	0,4	0,4	0,4
D-03	dak toren mengerij	124,31	72,21	0,10	-8,4	-8,4	-8,4
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-10,5	-10,5	-10,5
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-15,0	-15,0	-15,0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-16,1	-16,1	-16,1
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,2	-20,2	-20,2
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,0	-21,0	-21,0
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	46,0	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	41,8	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	44,0	--	--
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	45,2	--	--
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	39,9	39,9	--
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	45,8	45,8	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	42,2	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	46,2	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	44,5	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	41,8	41,8	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	70,40	125,31	1,20	44,2	44,2	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	46,8	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	28,2	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	40,6	40,6	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	40,6	40,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	40,7	40,7	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	39,1	39,1	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	49,7	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	43,1	43,1	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	41,8	41,8	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	51,6	51,6	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	36,5	36,5	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	43,9	43,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,8	42,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	51,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Bakkersweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	59,8	59,8	56,7
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	90,76	107,20	1,20	--	--	56,7
72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	81,60	112,03	1,20	--	53,8	53,8
71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	89,88	107,70	1,20	--	49,4	49,4
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	98,93	92,21	1,20	--	42,3	42,3
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	99,41	92,78	1,20	--	--	38,9
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	109,23	92,51	1,20	--	--	38,0
84	piekbron pers. auto's	95,53	53,71	1,00	31,4	31,4	31,4
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	103,08	106,31	0,80	30,1	30,1	30,1
06	koelingkalvermelk (rooster)	83,58	86,43	1,00	23,4	23,4	23,4
02	afzuiging hamermolen	123,41	81,01	2,00	19,2	19,2	19,2
09	afzuiqinq perslijn 1-3 met demper	124,44	71,01	41,00	18,7	18,7	18,7
07	koelinq dak	73,54	103,40	10,00	8,7	8,7	8,7
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	124,63	92,61	19,00	8,5	8,5	8,5
11	roldeuren gesloten	111,69	93,35	2,00	4,9	4,9	4,9
G-07	gevel toren mengerij	121,10	66,47	25,00	4,5	4,5	4,5
G-06	qevel toren menqerij	121,30	66,09	25,00	3,3	3,3	3,3
12	roldeuren qesloten (nacht)	109,18	92,03	2,00	--	--	3,0
13	roldeuren gesloten (nacht)	99,47	71,85	2,00	--	--	-1,4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	114,29	97,86	0,00	-1,5	-1,5	-1,5
G-01	gevel noord	114,76	97,97	0,00	-1,7	-1,7	-1,7
G-05	qevel toren mengerij	126,41	63,82	25,00	-12,6	-12,6	-12,6
D-01	dak productie	114,55	97,58	0,10	-16,4	-16,4	-16,4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	124,80	92,86	19,00	-17,0	-17,0	-17,0
10	trafohuisje	130,08	67,55	1,00	-18,7	-18,7	-18,7
D-08	dak silodek ed	129,55	89,88	0,10	-20,7	-20,7	-20,7
D-02	dak opbouw nieuw	118,92	81,81	0,10	-21,9	-21,9	-21,9
D-03	dak toren menqerij	124,31	72,21	0,10	-26,8	-26,8	-26,8
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	70,67	125,67	1,20	56,7	--	--
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	109,14	92,15	1,20	--	44,1	--
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	99,68	71,25	1,20	38,5	--	--
V-06c	route 6c vertrek qer prod achterw laadstr 3	99,32	71,25	1,20	38,8	--	--
V-06b	route 6b vertrek qereed prod laadstr 3	108,78	92,42	1,20	37,9	37,9	--
V-06a	route 6a aank qereed prod laadstr 3	104,82	105,49	1,20	39,7	39,7	--
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	108,60	103,24	1,20	38,6	--	--
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	101,67	107,47	1,20	40,4	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	71,03	125,04	1,20	56,7	--	--
V-01b	route 1b aanvoer qrondstoffen (uit via weegb)	110,59	102,33	1,20	56,7	56,7	--
V-01a	route 1a aanvoer qrondstoffen	70,40	125,31	1,20	56,8	56,8	--
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	115,07	49,45	1,20	38,3	--	--
24	tanken	115,58	48,89	1,00	19,6	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	95,32	62,77	1,00	33,0	33,0	--
63	elektrische heftruck A pieken	113,68	57,59	1,00	31,6	31,6	--
62	elektrische heftruck A pieken	93,12	78,31	1,00	32,4	32,4	--
61	elektrische heftruck A pieken	95,63	94,95	1,00	34,7	34,7	--
58	piekbron vrachtwagens (dag)	83,65	81,24	1,20	40,1	--	--
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	88,50	110,23	1,20	53,8	53,8	--
88	piekbron pers. auto's	51,30	125,77	1,00	56,3	56,3	--
87	piekbron pers. auto's	41,38	117,79	1,00	57,2	57,2	--
86	piekbron pers. auto's	56,87	117,49	1,00	56,4	56,4	--
85	piekbron pers. auto's	45,44	109,67	1,00	59,8	59,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	53,4	53,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
route 1	481	1	12:37, 4 nov 2024	-7818	171	V-01a	route 1a aanvoer qrondstoffen	Polylijn	70,40	125,31
route 1	482	1	12:37, 4 nov 2024	-7991	48	V-01b	route 1b aanvoer qrondstoffen (uit via weegb)	Polylijn	110,59	102,33
route 2	483	2	12:37, 4 nov 2024	-8039	220	V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	Polylijn	71,03	125,04
route 3	484	3	12:37, 4 nov 2024	-8259	93	V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	Polylijn	101,67	107,47
route 4	485	4	12:37, 4 nov 2024	-8352	37	V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	Polylijn	108,60	103,24
route 5	486	5	12:37, 4 nov 2024	-8389	14	V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwaqens	Polylijn	99,41	92,78
route 5	487	5	12:37, 4 nov 2024	-8403	29	V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwaqens	Polylijn	90,76	107,20
route 5	488	5	12:37, 4 nov 2024	-8432	10	V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	Polylijn	109,23	92,51
route 6	489	6	12:37, 4 nov 2024	-8442	64	V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	Polylijn	104,82	105,49
route 6	490	6	12:37, 4 nov 2024	-8506	10	V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	Polylijn	108,78	92,42
route 6	491	6	12:37, 4 nov 2024	-8852	71	V-06c	route 6c vertrek qer prod achterw laadstr 3	Polylijn	99,32	71,25
route 7	492	7	12:37, 4 nov 2024	-8586	80	V-07a	route 7a afv. qereed prod avond (intern)	Polylijn	99,68	71,25
route 7	493	7	12:37, 4 nov 2024	-8666	27	V-07b	route 7b afv. qereed prod avond (intern)	Polylijn	109,14	92,15
route 8	494	8	12:37, 4 nov 2024	-8693	159	V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	Polylijn	70,67	125,67
route 10	402	9	17:03, 31 okt 2024	-1533	54	V-10	route 10 pers. auto's	Polylijn	65,11	129,33
route 11	403	10	17:03, 31 okt 2024	-1587	122	V-11	route 11 pers. auto's kantoor	Polylijn	103,08	106,31

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
route 1	148,34	81,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17
route 1	71,21	124,68	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
route 2	70,85	125,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17
route 3	106,62	104,68	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12
route 4	107,88	103,78	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
route 5	105,18	105,13	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
route 5	71,03	125,49	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
route 5	112,75	101,07	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
route 6	99,32	71,61	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8
route 6	112,57	101,16	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
route 6	125,28	56,37	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8
route 7	98,96	92,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8
route 7	90,13	107,47	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
route 8	71,03	125,13	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15
route 10	65,36	128,89	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4
route 11	103,27	106,31	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	13

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
route 1	170,70	170,70	2,90	22,88	A	22	2	--	34,36	40,01	--	5	1,00
route 1	47,34	47,34	4,15	17,92	A	20	2	--	34,83	40,06	--	5	1,00
route 2	219,80	219,80	4,97	27,52	A	1	--	--	47,79	--	--	5	1,00
route 3	92,86	92,86	5,41	13,79	A	2	--	--	44,78	--	--	5	1,00
route 4	36,86	36,86	4,50	12,13	A	4	--	--	41,78	--	--	5	1,00
route 5	13,63	13,63	13,63	13,63	A	--	--	3	--	--	41,37	5	1,00
route 5	28,25	28,25	5,16	14,67	A	--	--	2	--	--	43,12	5	1,00
route 5	9,25	9,25	9,25	9,25	A	--	--	1	--	--	46,36	5	1,00
route 6	63,21	63,21	4,15	21,65	A	14	1	--	36,37	43,06	--	5	1,00
route 6	9,53	9,53	9,53	9,53	A	12	1	--	37,20	43,22	--	5	1,00
route 6	70,63	70,63	4,13	26,70	A	2	--	--	44,79	--	--	5	1,00
route 7	79,67	79,67	4,30	18,40	A	3	--	--	43,03	--	--	5	1,00
route 7	26,35	26,35	4,71	11,75	A	--	2	--	--	40,11	--	5	1,00
route 8	158,94	158,94	3,75	24,04	A	2	--	--	45,56	--	--	6	1,00
route 10	53,23	53,23	8,76	26,55	A	10	2	--	40,85	43,07	--	10	1,00
route 11	121,36	121,36	5,16	15,56	A	10	3	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
route 1	171	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 1	48	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 2	220	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 3	93	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 4	37	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 5	14	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 5	29	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 5	10	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 6	64	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 6	10	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 6	71	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 7	80	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 7	27	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 8	159	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
route 10	54	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 11	122	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
route 1	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 1	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 2	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 3	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 4	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 5	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 5	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 5	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 6	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 6	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 6	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 7	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 7	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 8	2,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
route 10	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
route 11	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78

Model: model nov 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	1,20	0,00	Relatief	A	60	6	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	1,20	0,00	Relatief	A	60	6	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	1,20	0,00	Relatief	A	3	--	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	1,20	0,00	Relatief	A	12	--	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	A	--	--	9	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	A	--	--	6	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	A	--	--	3	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	1,20	0,00	Relatief	A	42	3	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	1,20	0,00	Relatief	A	36	3	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	1,20	0,00	Relatief	A	9	--	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	1,20	0,00	Relatief	A	--	6	--	5	1,00	62,00	77,00	83,00
V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	--	6	1,00	62,00	77,00	83,00
V-10	route 10 pers. auto's	0,80	0,00	Relatief	A	10	2	--	10	1,00	64,00	70,00	76,00
V-11	route 11 pers. auto's kantoor	0,80	0,00	Relatief	A	10	3	1	10	1,00	64,00	70,00	76,00

Model: model nov 2024 aanvraag def IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V-01a	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-01b	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-02	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-03	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-04	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-05a	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-05b	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-05c	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-06a	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-06b	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-06c	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-07a	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-07b	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-08	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
V-10	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-11	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	438	0	11:47, 8 nov 2021	01	afzuiging stortput	Punt	124,41	79,76	2,00	2,00	23,50	21,50
--	439	0	11:47, 8 nov 2021	02	afzuiging hamermolen	Punt	123,41	81,01	2,00	2,00	23,50	21,50
--	237	0	11:38, 24 jan 2024	03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	Punt	133,72	73,64	4,00	4,00	4,00	0,00
--	414	0	11:44, 8 nov 2021	04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	109,32	68,60	1,00	1,00	1,00	0,00
--	437	0	16:54, 31 okt 2024	05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	83,54	82,00	1,00	1,00	1,00	0,00
--	243	0	11:56, 24 jan 2024	06	koelingkalvermelk (rooster)	Punt	83,58	86,43	1,00	1,00	1,00	0,00
--	244	0	09:42, 6 mei 2024	07	koeling dak	Punt	73,54	103,40	10,00	10,00	10,00	0,00
--	276	0	11:44, 8 nov 2021	08	reinigen voertuigen HD-spuit	Punt	109,26	69,29	1,00	1,00	1,00	0,00
--	250	0	10:56, 24 jan 2024	09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	Punt	124,44	71,01	41,00	41,00	41,00	0,00
--	447	0	15:46, 22 okt 2022	10	trafohuisje	Punt	130,08	67,55	1,00	1,00	1,00	0,00
--	241	0	11:45, 8 nov 2021	11	roldeuren gesloten	Punt	111,69	93,35	2,00	2,00	2,00	0,00
--	426	0	11:45, 8 nov 2021	12	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	109,18	92,03	2,00	2,00	2,00	0,00
--	287	0	11:45, 8 nov 2021	13	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	99,47	71,85	2,00	2,00	2,00	0,00
--	427	0	16:58, 25 nov 2021	14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	109,30	91,96	2,00	2,00	2,00	0,00
--	429	0	16:58, 25 nov 2021	15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	99,29	71,94	2,00	2,00	2,00	0,00
--	268	0	16:59, 25 nov 2021	16	roldeuren open	Punt	109,06	92,12	2,00	2,00	2,00	0,00
--	274	0	16:59, 25 nov 2021	17	roldeuren open	Punt	99,59	71,79	2,00	2,00	2,00	0,00
--	269	0	16:59, 25 nov 2021	18	roldeuren open	Punt	111,76	93,49	2,00	2,00	2,00	0,00
--	171	0	12:20, 4 nov 2024	22	vrachtwagens manoeuvr stortput	Punt	141,24	72,00	1,20	1,20	1,20	0,00
--	270	0	12:21, 4 nov 2024	23	opzetten bak tbv storten gemiddeld	Punt	136,29	72,15	1,00	1,00	1,00	0,00
--	474	0	16:51, 31 okt 2024	24	tanken	Punt	115,58	48,89	1,00	1,00	1,00	0,00
--	246	0	11:46, 8 nov 2021	31	elektrische heftruck A	Punt	95,14	95,44	1,00	1,00	1,00	0,00
--	247	0	11:46, 8 nov 2021	32	elektrische heftruck A	Punt	92,63	78,80	1,00	1,00	1,00	0,00
--	248	0	11:46, 8 nov 2021	33	elektrische heftruck A	Punt	113,19	58,08	1,00	1,00	1,00	0,00
--	249	0	11:46, 8 nov 2021	34	elektrische heftruck A	Punt	94,83	63,26	1,00	1,00	1,00	0,00
--	258	0	16:51, 31 okt 2024	51	piekbron vrachtwagens	Punt	95,09	92,78	1,20	1,20	1,20	0,00
--	404	0	16:50, 31 okt 2024	52	piekbron vrachtwagens	Punt	102,48	91,43	1,20	1,20	1,20	0,00
--	406	0	16:55, 31 okt 2024	54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	Punt	114,51	59,27	1,20	1,20	1,20	0,00
--	259	0	16:01, 22 okt 2022	55	piekbron vrachtwagens stortput	Punt	138,67	72,19	1,20	1,20	1,20	0,00
--	475	0	16:51, 31 okt 2024	55	piekbron vrachtwagens tankplaats	Punt	115,07	49,45	1,20	1,20	1,20	0,00
--	445	0	16:54, 31 okt 2024	56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	Punt	88,50	110,23	1,20	1,20	1,20	0,00
--	446	0	16:52, 31 okt 2024	57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	98,93	92,21	1,20	1,20	1,20	0,00
--	454	0	16:52, 31 okt 2024	58	piekbron vrachtwagens (dag)	Punt	83,65	81,24	1,20	1,20	1,20	0,00
--	469	0	11:53, 24 jan 2024	61	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,63	94,95	1,00	1,00	1,00	0,00
--	470	0	11:53, 24 jan 2024	62	elektrische heftruck A pieken	Punt	93,12	78,31	1,00	1,00	1,00	0,00
--	471	0	11:53, 24 jan 2024	63	elektrische heftruck A pieken	Punt	113,68	57,59	1,00	1,00	1,00	0,00
--	472	0	11:53, 24 jan 2024	64	elektrische heftruck A pieken	Punt	95,32	62,77	1,00	1,00	1,00	0,00
--	495	0	16:53, 31 okt 2024	71	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	89,88	107,70	1,20	1,20	1,20	0,00
--	496	0	16:53, 31 okt 2024	72	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	81,60	112,03	1,20	1,20	1,20	0,00
--	412	0	11:59, 8 nov 2021	84	piekbron pers. auto's	Punt	95,53	53,71	1,00	1,00	1,00	0,00
--	440	0	12:00, 8 nov 2021	85	piekbron pers. auto's	Punt	45,44	109,67	1,00	1,00	1,00	0,00
--	441	0	12:00, 8 nov 2021	86	piekbron pers. auto's	Punt	56,87	117,49	1,00	1,00	1,00	0,00
--	442	0	12:00, 8 nov 2021	87	piekbron pers. auto's	Punt	41,38	117,79	1,00	1,00	1,00	0,00
--	443	0	12:00, 8 nov 2021	88	piekbron pers. auto's	Punt	51,30	125,77	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	97,949	100,000	100,000	11,7539	4,0000	8,0000	0,09	0,00	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,581	1,250	--	0,5498	0,0500	--	13,39	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,581	1,250	--	0,5498	0,0500	--	13,39	19,03	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Ja
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	50,00	70,00	71,00	71,00	65,00	60,00	75,97	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	77,00	78,00	84,00	85,00	74,00	68,00	55,00	88,56	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00	9,00
--	Nee	Nee	--	66,00	59,00	53,00	54,00	51,00	50,00	46,00	34,00	67,40	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	48,00	68,00	76,00	74,00	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78
--	0,00	0,00	49,00	65,00	70,00	73,00	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41
--	0,00	0,00	55,00	63,00	72,00	70,00	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	0,00	0,00	43,00	52,00	59,00	64,00	80,00	79,00	77,00	75,00	75,00	84,72
--	5,00	5,00	--	35,00	45,00	45,00	65,00	66,00	66,00	60,00	55,00	70,97
--	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31
--	8,00	6,00	--	64,00	73,00	70,00	69,00	71,00	65,00	60,00	49,00	77,58
--	20,00	20,00	--	46,00	39,00	33,00	34,00	31,00	30,00	26,00	14,00	47,40
--	15,00	15,00	--	38,00	55,00	59,00	52,00	50,00	38,00	36,00	16,00	61,42
--	0,00	0,00	--	40,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84
--	10,00	10,00	--	30,00	50,00	57,00	54,00	55,00	43,00	41,00	21,00	60,80
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	0,00	0,00	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26
--	0,00	0,00	--	67,00	81,00	89,00	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09
--	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	-6,00	-6,00	72,00	84,00	96,00	96,00	107,00	107,00	111,00	100,00	79,00	113,88
--	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	284	0	11:55, 29 jan 2024	-7781	9	D-01	dak productie	Rechthoek	114,55	97,58	0,10	0,10	19,10
--	286	0	10:55, 29 jan 2024	-1793	7	D-02	dak opbouw nieuw	Rechthoek	118,92	81,81	0,10	0,10	19,10
--	432	0	12:16, 8 nov 2021	-1859	5	D-03	dak toren mengerij	Rechthoek	124,31	72,21	0,10	0,10	28,10
--	436	0	11:53, 29 jan 2024	-6880	20	D-08	dak silodek ed	Polygoon	129,55	89,88	0,10	0,10	21,60

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)
--	19,00	Relatief aan onderliqqend item	4	30,52	58,04	7,19	8,07	Nee	5	A	False	100,000
--	19,00	Relatief aan onderliqqend item	4	29,92	35,06	2,91	12,05	Nee	5	A	False	100,000
--	28,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,24	33,37	5,18	6,44	Nee	5	A	False	100,000
--	21,50	Relatief aan onderliggend item	8	55,95	169,54	2,29	17,35	Nee	5	A	False	100,000

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
--	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	28,00	17,00	34,50	18,45	21,45	29,45	32,45	44,45	43,45	43,45	43,45	32,45	49,95	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64
--	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	12,00	15,00	27,00	26,00	26,00	26,00	15,00	32,50	18,45	19,45	27,45	30,45	42,45
--	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14
--	41,45	41,45	41,45	30,45	47,95
--	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54
--	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	281	316,70	0	11:54, 29 jan 2024	-441	10	G-01	gevel noord	Lijn	114,76	97,97
--	282	13,47	0	11:54, 29 jan 2024	-451	2	G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	Lijn	124,80	92,86
--	285	136,29	0	11:55, 29 jan 2024	-1903	4	G-03	gevel west productie (geisoleerd)	Lijn	114,29	97,86
--	283	30,77	0	11:53, 29 jan 2024	-6928	4	G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	Lijn	124,63	92,61
--	434	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1899	4	G-05	gevel toren mengerij	Lijn	126,41	63,82
--	433	16,81	0	12:16, 8 nov 2021	-1895	4	G-06	gevel toren mengerij	Lijn	121,30	66,09
--	435	20,09	0	12:16, 8 nov 2021	-1907	4	G-07	gevel toren mengerij	Lijn	121,10	66,47

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	129,60	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,67
--	129,58	90,36	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	5,39
--	111,09	91,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,17
--	119,18	81,58	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	12,31
--	129,28	69,87	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70
--	126,38	63,71	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	5,60
--	123,97	72,52	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	16,67	16,67	16,67	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	5,39	5,39	5,39	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	7,17	7,17	7,17	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0
--	12,31	12,31	12,31	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	5,60	5,60	5,60	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0
--	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	27,01	39,01	50,01	46,01
--	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,38	13,29	25,29	36,29	32,29
--	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34
--	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25
--	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	55,01	49,01	53,01	55,01	45,01	60,39	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	41,29	35,29	39,29	41,29	31,29	46,67	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80
--	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00
--	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00
--	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	28,81	40,81	51,81	47,81	56,81	50,81	54,81	56,81	46,81	62,19
--	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	15,09	27,09	38,09	34,09	43,09	37,09	41,09	43,09	33,09	48,47
--	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73
--	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45
--	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woninq Molenweq 6 (bedr)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woninq Molenweq 37/39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning Molenweg 41/43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning Molenweg 45/47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	woning Molenpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	woninqen Marijkelaan 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woninqen Marijkelaan 9 - 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning Bakkersweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	woning Bakkersweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	woning Bakkersweg 11a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	woninqen Marijkelaan zijgevel (doof)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Molenweq 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Pr Marijkelaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Pr Marijkelaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Pr Marijkelaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Pr Marijkelaan 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Pr Marijkelaan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Pr Marijkelaan 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Bakkersweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Bakkersweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Bakkersweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Molenparkl	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Brons gebouwen	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Brons gebouwen	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Brons gebouwen	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Brons gebouwen	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Brons gebouwen	28,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwe opbouw	21,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuw kantoor	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kalvermelk	13,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	silo	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	silo	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	opbouw Brons	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	silogebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	silogebouw	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	laadstraat	19,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Brons opslag	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	opslag Brons	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	289	0	11:49, 16 dec 2020	-623	1	S-01	absorberend vlak tbv losput	Polylijn	135,56	77,71	132,17	70,54
--	216	0	09:47, 6 mei 2024	-1	1	S-02	geluidscherm + 3 m	Polylijn	90,45	36,78	125,63	53,99
--	271	0	09:47, 6 mei 2024	-317	1	S-03	geluidscherm + 3 m	Polylijn	129,08	70,22	126,19	58,30
--	458	0	09:47, 6 mei 2024	-6819	1	S-04	nok opslag	Polylijn	78,37	67,16	86,06	55,97
--	480	0	09:47, 6 mei 2024	-7817	1	S-05	zichtscherm + 7 m	Polylijn	47,18	105,00	80,68	52,10

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	7,93	7,93
--	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	48,73	48,73
--	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	16,60	16,60
--	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	2	13,58	13,58
--	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	3	68,31	68,31

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
--	7,93	7,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25	0,80	0,80	0,80
--	7,65	23,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,42	12,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,58	13,58	2 dB	0,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	5,83	62,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model nov 2024 aanvraag def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,50	0,10	0,35	0,25
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model nov 2024 aanvraag def

Model eigenschap	
Omschrijving	model nov 2024 aanvraag def
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 24-6-2010
Laatst ingezien door	[redacted] op 4-11-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.31
Origineel project	15-183 Brons Voorthuizen 2016
Originele omschrijving	model juni 2017 met maatr
Geïmporteerd door	[redacted] op 10-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten qrids	Groepsresultaten
Meteoroloqische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def incl. verk openb weg - oude sit
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	44,3	40,0	34,0	45,0	84,5
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	45,9	41,7	36,0	46,7	84,5
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	49,1	44,3	37,9	49,3	88,0
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	50,2	45,6	39,3	50,6	88,1
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	51,1	46,6	39,9	51,6	88,4
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	52,1	47,5	41,0	52,5	88,6
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	51,5	47,3	41,7	52,3	87,5
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	52,5	48,1	42,4	53,1	87,8
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	54,9	50,7	44,0	55,7	85,8
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	55,3	51,0	44,2	56,0	85,9
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	53,7	48,8	39,6	53,8	82,3
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	54,7	49,5	41,2	54,7	83,2
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	46,7	41,8	35,8	46,8	76,3
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	52,9	45,6	40,5	52,9	82,4
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	38,9	35,0	31,9	41,9	72,4
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	42,8	38,3	34,6	44,6	75,4
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,0	33,2	32,6	42,6	69,1
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	40,7	35,7	34,6	44,6	71,4
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,1	30,8	29,6	39,6	69,8
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	37,7	33,5	32,0	42,0	71,0
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	52,0	46,9	38,0	52,0	79,8
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	53,3	47,9	39,4	53,3	81,8
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	45,2	40,6	35,1	45,6	84,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	47,1	42,8	37,2	47,8	85,1
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,8	47,5	41,1	52,5	81,2
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	53,1	48,5	41,6	53,5	81,9
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,2	47,6	40,4	52,6	81,3
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,4	48,5	41,0	53,5	82,1
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	52,9	48,1	39,6	53,1	81,9
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,0	48,9	40,4	54,0	82,7
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,5	42,5	36,4	47,5	76,8
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,2	46,2	41,6	53,2	82,5
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,0	41,1	35,5	46,1	75,8
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	52,5	45,2	40,5	52,5	82,3
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,1	40,2	35,1	45,2	75,3
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,0	44,2	39,3	52,0	82,0
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,0	34,0	32,1	42,1	70,1
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,4	36,7	33,6	43,6	73,1
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	34,7	32,8	32,1	42,1	68,7
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,0	33,8	32,3	42,3	70,5
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	32,0	28,5	23,5	33,5	73,6
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,7	31,2	26,9	36,9	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def incl. verk openb weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	44,0	39,8	34,0	44,8	84,3
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	45,5	41,4	36,0	46,4	84,3
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	48,8	44,0	37,9	49,0	87,8
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	49,9	45,3	39,3	50,3	87,9
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	50,6	46,3	39,9	51,3	88,2
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	51,7	47,2	41,0	52,2	88,4
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	50,9	46,8	41,7	51,8	87,1
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	52,0	47,7	42,4	52,7	87,3
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	54,4	50,3	44,0	55,3	84,5
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	54,9	50,7	44,2	55,7	84,6
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	53,9	49,0	39,6	54,0	83,2
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	54,9	49,7	41,2	54,9	84,0
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,0	42,0	35,8	47,0	77,3
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,1	45,9	40,5	53,1	83,0
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,1	35,2	31,9	41,9	72,9
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,0	38,5	34,6	44,6	75,8
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	36,2	33,3	32,6	42,6	69,4
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	40,8	35,8	34,6	44,6	71,7
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,2	30,9	29,6	39,6	69,9
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	37,8	33,6	32,0	42,0	71,2
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	52,3	47,2	38,0	52,3	81,4
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	53,7	48,3	39,4	53,7	83,0
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	44,8	40,3	35,1	45,3	84,7
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	46,7	42,4	37,2	47,4	84,9
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	51,8	47,5	41,1	52,5	81,3
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	53,1	48,5	41,6	53,5	82,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	52,2	47,7	40,4	52,7	81,6
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,5	48,6	41,0	53,6	82,5
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	53,1	48,3	39,6	53,3	82,5
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,1	49,0	40,4	54,1	83,3
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	47,8	42,8	36,4	47,8	78,0
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,5	46,5	41,6	53,5	83,2
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,2	41,2	35,5	46,2	76,5
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	52,7	45,5	40,5	52,7	82,9
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,3	40,4	35,1	45,4	76,0
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,2	44,6	39,3	52,2	82,6
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,1	34,0	32,1	42,1	70,5
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,6	36,8	33,6	43,6	73,5
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	34,8	32,8	32,1	42,1	69,0
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,2	33,9	32,3	42,3	70,8
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	32,0	28,6	23,5	33,6	73,6
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	34,7	31,2	26,9	36,9	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 aanvraag def maatr rooster bron 6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	1,50	45,0	40,2	33,7	45,2	85,9
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	48,49	131,49	5,00	46,4	41,7	35,6	46,7	85,9
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	50,1	44,8	38,0	50,1	89,7
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	50,8	45,6	38,8	50,8	89,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	50,9	45,8	38,0	50,9	89,9
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	51,8	46,6	38,8	51,8	90,1
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	49,5	44,4	37,7	49,5	88,6
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	51,1	45,7	38,7	51,1	88,9
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	52,5	46,8	33,0	52,5	84,4
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	53,3	47,6	34,9	53,3	84,7
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	54,2	48,6	36,2	54,2	84,5
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	55,0	49,1	36,9	55,0	85,3
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	1,50	47,3	41,8	34,6	47,3	78,8
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,25	21,30	5,00	53,2	45,1	35,3	53,2	84,7
08_A	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	1,50	39,3	34,8	30,8	40,8	74,6
08 B	woning Bakkersweg 19	69,67	36,75	5,00	43,3	38,1	33,3	43,3	77,6
09 A	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	1,50	35,9	32,2	31,1	41,1	71,2
09 B	woning Bakkersweg 15	55,15	67,40	5,00	40,7	34,6	32,6	42,6	73,5
10 A	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	1,50	33,1	30,2	28,7	38,7	71,0
10_B	woning Bakkersweg 11a	35,41	93,67	5,00	37,8	32,9	30,8	40,8	72,5
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	1,50	52,8	47,2	36,3	52,8	82,9
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	152,51	47,67	5,00	54,1	48,2	37,0	54,1	84,7
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	46,2	41,0	35,3	46,2	86,5
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	47,7	42,8	37,0	47,8	86,7
13_A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	50,4	44,9	33,8	50,4	81,3
13 B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	52,2	46,3	34,6	52,2	82,5
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	51,7	46,1	34,4	51,7	82,2
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	53,0	47,2	35,2	53,0	83,3
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	53,1	47,5	35,2	53,1	83,6
15_B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	54,1	48,2	36,0	54,1	84,5
16 A	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	1,50	48,1	42,5	35,0	48,1	79,6
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,93	23,65	5,00	53,6	45,5	35,6	53,6	84,8
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	46,4	40,9	34,2	46,4	78,0
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	52,8	44,6	35,0	52,8	84,6
18_A	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	1,50	45,5	40,0	33,9	45,5	77,5
18 B	Pr Marijkelaan 15	110,17	17,15	5,00	52,4	43,9	34,7	52,4	84,3
19 A	Bakkersweg 17	57,45	48,53	1,50	37,2	33,7	31,6	41,6	72,2
19 B	Bakkersweg 17	57,45	48,53	5,00	40,9	36,5	32,5	42,5	75,2
20 A	Bakkersweg 13	38,57	77,33	1,50	34,7	32,3	31,4	41,4	70,7
20_B	Bakkersweg 13	38,57	77,33	5,00	37,3	33,2	31,0	41,0	72,5
21 A	Bakkersweg 11	27,59	100,53	1,50	32,8	28,5	21,1	33,5	74,8
21 B	Bakkersweg 11	27,59	100,53	5,00	35,5	31,1	24,8	36,1	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking

toelichting en berekeningen

Opdrachtnummer

20-215

datum

7 november 2024

opdrachtgever

Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur

[redacted]

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Dec 2020
Berekeningen & invoer	nov 2024

Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de “schrikkelcirculaire”). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax}. Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

<u>Rekenmethode verkeer op de openbare weg</u>

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de industrielawaai rekenmethode.

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

Opdrachtnummer
20-215

datum
7 november 2024

opdrachtgever
Brons Mengvoeders
B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

auteur
[redacted]

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m 30 m
schaal = 1 : 700

Molenweg
Molenpark
Marijkelaan
geluidscherm + 3 m
geluidscherm + 3 m
geluidsscherm + 3 m
N-01
N-02
N-03
N-04
1544
1626
2433
2434
2164
2163
2162
2161
2160
2159
2279
2280
2157
2156
2211
2212
2429
2430
1627
1084
1085
1086
1087
1208
1207
1537
1668
2019
2020
1838
1837
1671
1672
1536
1673
1557
3162
1555
2289
1518
100
0
200

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	35,2	32,1	27,8	37,8	67,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	36,9	33,8	29,5	39,5	67,2
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	39,2	36,2	31,8	41,8	70,4
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	41,8	38,7	34,4	44,4	71,0
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	44,8	41,7	37,4	47,4	74,6
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	46,0	43,0	38,6	48,6	75,0
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	48,0	44,9	40,6	50,6	77,2
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	48,5	45,4	41,1	51,1	77,3
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	51,6	48,5	44,2	54,2	80,6
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	51,7	48,6	44,3	54,3	80,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	44,3	41,3	36,9	46,9	74,1
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	46,0	42,9	38,6	48,6	74,8
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	33,9	30,8	26,5	36,5	65,9
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	36,7	33,6	29,3	39,3	66,4
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	37,6	34,6	30,3	40,3	68,0
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	41,1	38,0	33,7	43,7	70,0
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	35,6	32,5	28,2	38,2	67,5
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	38,6	35,5	31,2	41,2	68,2
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	47,8	44,7	40,4	50,4	76,9
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	48,2	45,1	40,8	50,8	77,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	46,8	43,7	39,4	49,4	76,0
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	47,3	44,2	39,9	49,9	76,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	45,5	42,4	38,1	48,1	74,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	46,4	43,3	39,0	49,0	75,2
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	35,0	32,0	27,6	37,6	67,0
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	37,8	34,7	30,4	40,4	67,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	33,0	29,9	25,6	35,6	65,1
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	35,5	32,4	28,1	38,1	65,4
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	32,3	29,2	24,9	34,9	64,5
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	34,7	31,6	27,3	37,3	64,8
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	25,7	22,6	18,3	28,3	58,6
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	26,8	23,7	19,4	29,4	58,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	14,0	11,0	6,6	16,6	46,6
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	15,2	12,2	7,8	17,8	46,2
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	13,5	10,5	6,1	16,1	46,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	14,7	11,6	7,3	17,3	45,6
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	15,5	12,4	8,1	18,1	48,2
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	16,8	13,7	9,4	19,4	48,0
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	13,0	9,9	5,6	15,6	45,5
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	14,2	11,2	6,8	16,8	45,0
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	19,2	16,1	11,8	21,8	52,0
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	20,1	17,1	12,8	22,8	51,7
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	17,3	14,2	9,9	19,9	50,1
27 B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	18,8	15,8	11,4	21,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: west
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	47,4	44,3	40,0	50,0	76,7
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	47,7	44,6	40,3	50,3	76,7
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	50,0	47,0	42,7	52,7	79,2
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	50,2	47,1	42,8	52,8	79,2
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	47,8	44,8	40,5	50,5	77,1
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	48,2	45,1	40,8	50,8	77,2
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	43,5	40,4	36,1	46,1	73,4
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	44,6	41,6	37,2	47,2	73,7
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	36,3	33,2	28,9	38,9	68,4
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	39,0	35,9	31,6	41,6	68,9
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	22,3	19,3	14,9	24,9	54,9
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	23,7	20,6	16,3	26,3	54,4
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	15,5	12,5	8,1	18,1	48,4
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	16,3	13,2	8,9	18,9	47,6
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	18,4	15,3	11,0	21,0	51,1
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	19,3	16,2	11,9	21,9	50,2
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	49,6	46,5	42,2	52,2	78,8
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	49,8	46,8	42,4	52,4	78,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	23,0	19,9	15,6	25,6	55,8
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	24,2	21,1	16,8	26,8	55,1
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	22,0	18,9	14,6	24,6	54,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	23,3	20,2	15,9	25,9	54,5
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	23,6	20,5	16,2	26,2	56,3
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	24,9	21,9	17,5	27,5	55,9
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	16,2	13,1	8,8	18,8	49,1
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	17,0	13,9	9,6	19,6	48,3
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	15,4	12,3	8,0	18,0	48,3
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	16,2	13,2	8,8	18,8	47,6
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	15,5	12,4	8,1	18,1	48,4
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	16,3	13,2	8,9	18,9	47,7
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	18,9	15,9	11,5	21,5	52,1
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	20,0	16,9	12,6	22,6	51,9
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	15,5	12,4	8,1	18,1	48,3
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	16,9	13,8	9,5	19,5	48,1
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	16,1	13,0	8,7	18,7	48,7
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	17,8	14,7	10,4	20,4	48,4
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	18,6	15,5	11,2	21,2	51,0
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	20,4	17,3	13,0	23,0	50,7
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	21,0	17,9	13,6	23,6	53,2
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	22,8	19,8	15,4	25,4	52,8
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	19,8	16,7	12,4	22,4	52,6
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	21,9	18,8	14,5	24,5	53,0
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	25,0	21,9	17,6	27,6	57,5
27 B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	27,4	24,3	20,0	30,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	woning Molenweg 6	48,49	131,49	1,50	29,8	26,7	22,5	32,5	63,6
01 B	woning Molenweg 6	48,49	131,49	5,00	32,8	29,7	25,4	35,4	64,0
02 A	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	1,50	25,9	22,8	18,5	28,5	60,3
02 B	woning Molenweg 37/39	90,72	134,21	5,00	27,1	24,0	19,8	29,8	59,8
03_A	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	1,50	24,0	20,9	16,6	26,6	58,4
03 B	woning Molenweg 41/43	107,37	126,34	5,00	25,0	21,9	17,6	27,6	57,8
04 A	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	1,50	21,2	18,1	13,8	23,8	55,0
04 B	woning Molenweg 45/47	123,39	119,42	5,00	22,3	19,2	15,0	25,0	54,4
05 A	woning Molenpark 1	148,59	99,35	1,50	35,9	32,8	28,5	38,5	67,3
05_B	woning Molenpark 1	148,59	99,35	5,00	38,6	35,5	31,2	41,2	67,5
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	1,50	43,4	40,3	36,0	46,0	73,0
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	154,31	52,63	5,00	44,4	41,3	37,1	47,1	73,3
07 A	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	1,50	49,8	46,7	42,5	52,5	78,7
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	120,11	21,45	5,00	50,1	47,0	42,7	52,7	78,8
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	1,50	44,6	41,5	37,2	47,2	74,3
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel	152,51	47,67	5,00	45,7	42,6	38,3	48,3	74,6
12 A	Molenweg 35	73,33	147,15	1,50	27,6	24,5	20,2	30,2	62,0
12 B	Molenweg 35	73,33	147,15	5,00	29,2	26,1	21,9	31,9	61,8
13 A	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	1,50	37,7	34,6	30,3	40,3	68,6
13_B	Pr Marijkelaan 1	169,46	58,81	5,00	40,1	37,0	32,7	42,7	69,0
14 A	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	1,50	39,2	36,1	31,9	41,9	69,8
14 B	Pr Marijkelaan 3	165,11	57,21	5,00	41,3	38,2	33,9	43,9	70,2
15 A	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	1,50	40,8	37,7	33,4	43,4	70,8
15 B	Pr Marijkelaan 5	159,38	54,80	5,00	42,3	39,2	34,9	44,9	71,2
16_A	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	1,50	49,5	46,4	42,2	52,2	78,4
16 B	Pr Marijkelaan 9	125,84	23,83	5,00	49,8	46,7	42,5	52,5	78,6
17 A	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	1,50	50,1	47,0	42,7	52,7	79,0
17 B	Pr Marijkelaan 13	114,74	19,06	5,00	50,3	47,2	42,9	52,9	79,1
18 A	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	1,50	50,3	47,2	43,0	53,0	79,3
18_B	Pr Marijkelaan 15	110,09	17,25	5,00	50,6	47,5	43,2	53,2	79,3
21 A	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	1,50	47,7	44,6	40,3	50,3	78,5
21 B	Bakkerstraat 52	48,20	7,97	5,00	48,2	45,1	40,9	50,9	78,5
22 A	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	1,50	49,5	46,4	42,2	52,2	80,4
22 B	Bakkerstraat 19	60,41	31,63	5,00	49,4	46,3	42,1	52,1	80,2
23_A	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	1,50	49,1	46,0	41,8	51,8	80,2
23 B	Bakkerstraat 17	52,69	45,70	5,00	49,1	46,0	41,8	51,8	80,0
24 A	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	1,50	47,6	44,5	40,2	50,2	78,7
24 B	Bakkerstraat 15	44,87	61,34	5,00	47,9	44,8	40,5	50,5	78,8
25 A	Bakkersweg 13	33,90	72,45	1,50	48,5	45,4	41,1	51,1	79,6
25_B	Bakkersweg 13	33,90	72,45	5,00	48,6	45,5	41,3	51,3	79,5
26 A	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	1,50	48,1	45,0	40,8	50,8	79,3
26 B	Bakkerstraat 30	30,11	39,84	5,00	48,5	45,4	41,2	51,2	79,3
27 A	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	1,50	50,0	46,9	42,7	52,7	81,1
27 B	Bakkerstraat 20	17,20	61,61	5,00	50,0	46,9	42,6	52,6	80,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n
zuid	390	8	11:33, 4 nov 2024	-863	17	21	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	126,91	56,74	67,38	9,94
zuid	391	8	11:33, 4 nov 2024	-4165	30	22	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	-26,31	125,52	66,84	9,94
oost	351	7	11:33, 4 nov 2024	-143	24	23	vrachtwagens openb weg oost	Polylijn	106,61	106,20	214,86	56,68
west	352	6	11:33, 4 nov 2024	-167	22	24	vrachtwagens openb weg west	Polylijn	105,50	106,97	24,47	172,92
oost	353	7	12:05, 24 jan 2024	-189	25	25	pers. auto's openbare weg oost	Polylijn	106,33	106,43	215,10	56,17
west	354	6	12:05, 24 jan 2024	-214	22	26	pers. auto's openbare weg west	Polylijn	105,88	106,47	25,02	173,07

Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
zuid	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	84,78	84,78
zuid	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	149,64	149,64
oost	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	119,63	119,63
west	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	105,40	105,40
oost	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	120,45	120,45
west	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,02	106,02

Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
zuid	10,02	31,52	A	98	16	12	28,67	31,77	36,03	30	5,00	17	--	82,00	82,00	93,00
zuid	9,11	75,87	A	98	16	12	30,89	33,99	38,25	50	5,00	30	--	82,00	82,00	93,00
oost	8,55	74,08	A	98	16	12	28,67	31,77	36,03	30	5,00	24	--	82,00	82,00	93,00
west	5,17	41,41	A	98	16	12	28,85	31,95	36,21	30	5,00	22	--	82,00	82,00	93,00
oost	8,80	74,11	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	25	--	70,00	76,00	78,00
west	6,35	40,92	A	40	10	2	34,93	36,18	46,18	50	5,00	22	--	70,00	76,00	78,00

Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
zuid	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00
zuid	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00
oost	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00
west	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00
oost	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	76,00	78,00
west	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	76,00	78,00

Model: model nov 2024 tbv verk aantr werking
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
zuid	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
zuid	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
oost	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
west	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
oost	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
west	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87

Bijlage V

Voorschriften geluid

vigerende milieuvergunning

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r14

bladzijde

pagina 2

2 GELUID

2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, rekening houdend met de uitkomsten van het akoestisch onderzoek verwoord in het rapport versie 6 augustus 2013, nummer 07-026), niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	50	46	34
3	Molenweg 41-43	53	46	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	51	47	35
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	52	47	35
7	Marijkelaan 11-13 (voorgevel)	45	44	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	36	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

2.2. Onverminderd het gestelde in 2.1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de in onderstaande tabel genoemde punten, niet meer bedragen dan:

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7 (voorgevel)	64	64	57
7	Marijkelaan11-13 (voorgevel)	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

2.3. Om aan de geluidseisen zoals verwoord in voorschriften 2.1 en 2.2 te kunnen voldoen moet voldaan zijn aan de uitgangspunten (laad- en losduur, aanrijdroutes, manoeuvreren, bedrijfstijden en dergelijke) uit het akoestisch rapport.

2.4. De controle op de naleving van de in de voorschriften 2.1 en 2.2 vastgelegde geluidsniveaus door middel van meting en/of berekening moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

2.5. Radio's en andere geluidsinstallaties van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's mogen buiten (het terrein van) de inrichting niet hoorbaar zijn.

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7. Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen - tussen 07.00 uur en 19.00 uur - (zie tabel II.5 op pagina 13 van het akoestisch rapport) niet meer dan 46 transporten plaatsvinden (met vrachtwagens). Dit is als volgt verdeeld: 38 vrachtwagens ten behoeve van transport van materiaal en gereed product/grondstoffen en 8 vrachtwagens voor de weegbrug. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV moet het aantal vrachtwagens registreren en het bijhouden in het in voorschift 1.3 genoemde journaal.

2.8. De activiteiten op de weegbrug moeten zijn geregistreerd met behulp van een logboek. Hierin moeten de wegingen (digitaal) worden geregistreerd. In deze registratie moet het tijdstip van aankomst, het tijdstip van wegen en het vertrek vanaf de weegbrug zijn opgenomen. Verder moet voor de weegbrug staan vermeld hoe lang een vrachtwagen erop (mag) staan. Dit in verband met blatende kalveren. Dit logboek ligt ter visie voor controlerende instanties.

2.9. De incidentele bedrijfssituaties mogen niet vaker dan 12x per jaar plaatsvinden. Ter controle hiervan dient de vergunninghouder dit, minimaal 2 dagen voordat de incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt, te melden bij het bevoegd gezag.

2.10. Bij incidentele situaties gelden de genoemde maximum grenswaarden, zoals verwoord in voorschrift 2.2 niet.

2.11. Voor incidentele situaties gelden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden. Voor de dag- en avondperiode worden deze waarden verhoogd met 5 dB(A).

2.12. Voor het pneumatisch lossen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de inpandige luchtcompressor in de inrichting.

Vrachtwagens, laden en lossen

2.13. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn.

2.14. Met uitzondering van het laden kalvermelk vinden alle laadactiviteiten plaats inpandig in de laadstraat.

2.15. Bij het laden van de vrachtwagens in de laadstraat dienen de deuren van deze ruimte gesloten te zijn.

2.16. Het aantal vervoersbewegingen tussen 20.00 uur en 07.00 uur wordt als volgt gemaximeerd:
- tussen 20.00 uur en 23.00 uur mogen totaal 6 vrachtwagens het terrein oprijden dan wel verlaten zonder dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden.
- tussen 06.00 uur en 07.00 uur mogen maximaal 4 vrachtwagens wegrijden zonder laad- en losactiviteiten. Per vrachtwagen mag de motor maximaal 30 seconden draaien alvorens weg te rijden.

2.17. Per dag (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mogen maximaal 12 vrachtwagens lossen in de stortput. Tussen 19.00 uur en 20.00 uur mag maximaal 1 vrachtwagen in de stortput lossen.

2.18. Op de wasplaats mogen alleen vrachtwagens die op naam staan van Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV worden gereinigd. De wasplaats mag maximaal 1 uur per dag, alleen tussen 7.00 en 19.00 uur, worden gebruikt.

2.19. Gedurende de representatieve bedrijfsvoering mogen na 20.00 uur en voor 07.00 uur geen vrachtwagens worden geladen en/of worden gelost. Ter controle zal een toezichthouder onder andere het aantal en de plek van de aanwezige vrachtwagens controleren om 20 uur, 23 uur, 6 uur en 7 uur. Tevens zal daarbij worden gecontroleerd of de vrachtwagens zijn geladen.

2.20. Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV laat alle chauffeurs die het bedrijf bezoeken een schriftelijke instructie ondertekenen, waarin staat dat niet langs de openbare weg mag worden geparkeerd. Dit document is toegevoegd aan het milieulogboek. Zo nodig dient Brons Mengvoeders BV & Brons Kalverenmelk BV de chauffeurs te instrueren om de vrachtwagens op het terrein van de inrichting te plaatsen.

2.21. Het is verboden om bij laad- en losactiviteiten de openbare weg geheel of gedeeltelijk te versperren.

2.22. Het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens die binnen de inrichting komen laden/lossen/wegen mag niet plaatsvinden langs de openbare weg maar dient uitsluitend plaats te vinden op het terrein van de inrichting.

2.23. Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck.

2.24. Bij het lossen in de stortput mogen geen andere activiteiten worden uitgevoerd dan het door de zwaartekracht laten leeglopen van de laadbak van de vrachtwagen of het lossen met behulp van de inpandige lospomp. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van het akoestisch rapport.

2.25. Vanuit de laadstraat mag geen geluid, zoals op pagina 11 van het akoestisch rapport als uitgangspunt is genomen, buiten de grens van de inrichting waarneembaar zijn.

Trillingen

2.26. Bij het vaststellen van het trillingsniveau dienen trillingen afkomstig van het komend en vertrekkend verkeer buiten beschouwing te worden gelaten.

2.27. Trillingen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A1 volgens onderstaand voerzicht;
- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (Vmax) dient kleiner te zijn dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (Vperiode) kleiner is dan A3 volgens onderstaand overzicht).

In de richtlijn "SBR B: hinder voor personen in gebouwen" is voor de bestemming wonen de onderstaande waarden opgenomen:

	Dag en Avond (07.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
A1:	0,10	0,10
A2:	0,40	0,20
A3:	0,05	0,05

2.28. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

Maatregelen

2.29. Het op de tekening aangegeven geluidsscherm moet zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking, zijn geplaatst.

2.30. De maatregelen nummer 2 tot en met 6 welke genoemd zijn in het akoestisch rapport versie 9 november 2010, nummer 07-026 onder paragraaf 5.1 (blz 24), dienen zo spoedig mogelijk – maar in ieder geval binnen zes maanden na het van kracht worden van de beschikking - zijn uitgevoerd.

2.31. Binnen 1 maand moet door middel van een opdrachtverstrekking zijn aangetoond dat het realiseren van maatregel 1 - het isoleren van de gevels van het productiegedeelte van de fabriek - zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen negen maanden na het van kracht worden van de beschikking is gerealiseerd.

3 AFVALSTOFFEN

3.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

3.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval buiten de inrichting kan verspreiden.

3.3. Het in de inrichting vrijkomende bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers. Indien in de afvalcontainers brandbare afvalstoffen worden opgeslagen moet de container zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

Bijlage VI

Toelichting maatregelen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
Brons Mengvoeders
Voorthuizen

opdrachtnummer

20-215

bestand

20-215r14

bladzijde

pagina 3

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

Brons Voorthuizen

Datum : 2 september 2024
Locatie : Molenweg Voorthuizen
Betreft : Toelichting geluidsreducerende maatregelen
Kenmerk : BW-2024-39329

Huidige situatie

- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens (van en naar de inrichting):
  - 48 per dag (38 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
  - 336 vrachtwagens per week
  - 17.472 vrachtwagens per jaar
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)
  - Rijroute afvoer => zelfde route omgekeerd (via weegbrug)

Gewenste situatie

- 6 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens (van en naar de inrichting):
    - 56 per dag (49 dagperiode / 1 avondperiode / 6 nachtperiode na 6 uur)
    - 336 vrachtwagens per week
    - 17.472 vrachtwagens per jaar
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Rijroute afvoer => via Molenweg (via weegbrug)

In de gewenste situatie is derhalve geen sprake van een toename van het (jaarlijkse) aantal vervoersbewegingen met vrachtwagens.
Om de verkeersveiligheid op de Molenweg te vergroten (en dus risco's op gevaarlijke situaties te verminderen) heeft Brons (mede in overleg met omwonenden) er voor gekozen om de routing van de vrachtwagens t.b.v. het lossen (aanvoer) ter plaatse van de stortput op het noordoostelijke deel van het terrein te wijzigen. Deze routing loopt hierdoor niet meer over de openbare weg (Molenweg / Marijkelaan), maar via het eigen bedrijfsterrein. Hierdoor wordt de geluidsproductie op het eigen bedrijfsterrein vergroot, maar op de openbare weg (Molenweg/Marijkelaan) verlaagd.

Daarnaast zijn (vanaf 2019) de volgende geluidsreduceren maatregelen getroffen:

- Verbouwen mengvoederfabriek => aanbrengen extra gevelisolatie (100 mm steenwol / spouwconstructie met sandwichpanelen PIR 80 mm + aanbrengen extra gevelisolatie t.p.v. de hamermolen (gips+steenwol);
    - Kosten: € 212.000,- excl BTW
- Verbouwen vm. melkpoederfabriek (nu vet- en zakgoedafeling) => aanbrengen extra gevelisolatie (60 mm steenwol / spouwconstructie met sandwichpanelen);
    - Kosten: € 50.000,- excl BTW
- Vervangen wagenpark. De eigen vrachtwagens (6 stuks) zijn ten opzichte van de vergunde situatie vervangen door nieuwe vrachtwagens (Daf, Volvo en Scania) met een lager bronvermogen (gemiddeld 98 dB(A) / gemeten bronvermogen)
    - Geen extra kosten (= vervangen materieel)
- Aanschaf extra vrachtwagen t.b.v. extern transport grondstoffen. Uitvoering in eigen beheer om extern vrachtverkeer (buitenlandse chauffeurs) te verminderen en geluidsbelasting te reduceren
    - Kosten: € 70.000,- excl. BTW (per jaar)
- De vrachtwagens vertrekken niet vanaf het bedrijfsterrein voor 6 uur in de ochtend.
- 1 vrachtwagen wordt inpandig opgesteld (laadstraat). Deze wordt inpandig gestart en kan vervolgens wegrijden
    - Geen extra kosten
- Aanleg luchtslangen in de fabriek voor aanvoer (rem)lucht vrachtwagens. De vrachtwagens kunnen hierdoor na het starten direct wegrijden en behoeven hierdoor niet meer stationair te draaien op het bedrijfsterrein;
    - Kosten: € 15.000,- excl. BTW (per jaar)
- Wijzigen lossysteem vloeistoffen (vervangen compressor en vloeistofpompen). Hierdoor behoeft de vrachtwagenmotor niet meer te draaien t.b.v. het lossen
    - Kosten: € 70.000,- excl. BTW
- Aanleg nieuw innamepunt met big bags. Hierdoor wordt inname op basis van blaastransport verminderd
    - Kosten: € 12.000,- excl. BTW
- Aanleg stroomvoorziening t.b.v. elektrisch lossen vrachtwagens (kiepen) bij de stortput. Hierdoor behoeft de vrachtwagenmotor niet meer te draaien t.b.v. het lossen.
    - Kosten: € 8.000,- excl. BTW
- Realisatie nieuw gevelscherm (zuidwestzijde terrein) t.b.v. afschermen geluidsbelasting afkomstig van bedrijfsterrein
    - Kosten: € 29.000,- excl. BTW

De totale investering van geluidsreducerende maatregelen (vanaf 2019) bedraagt ruim € 450.000,- excl. BTW.

Om (met name) het geluidsniveau in de avondperiode te verminderen komt daarnaast de luchtinlaat t.b.v. de koeling (rooster in de deur) te vervallen. De benodige lucht ten behoeve van de koeling kan inpandig worden verkregen. Hierdoor is deze luchtintaat / rooster in de deur overbodig en kan deze geluidsbron komen te vervallen.

Na 20.00 uur in de avond kan aan de grenswaarden ter plaatse van de Prinses Marijkelaan 1-15 en de woning Molenpark 1 worden voldaan. Ter plaatse van deze woning zijn met name de bronnen voor het storten in de stortput maatgevend. Ten behoeve van deze activiteit zijn in het verleden al diverse maatregelen getroffen (o.a. absorberende gevel) en mag deze activiteit tot uiterlijk 20.00 uur plaatsvinden met een maximum van 2 stortingen. De 2 stortingen zijn noodzakelijk voor de bedrijfsvoering, omdat deze aanvoer niet altijd enkel in de dagperiode kan plaatsvinden. Deze geluidbelasting kan derhalve niet op een andere wijze worden beperkt tot onder de voorkeurswaarde.
In de avondperiode worden eveneens overschrijdingen berekend op de woningen aan de Molenweg. De overschrijding in de avondperiode wordt hier met name veroorzaakt door de eerder genoemde 2 vervoersbewegingen ten behoeve van de aanvoer bij de stortput. Daarnaast worden in de avondperiode 5 vrachtwagens geladen en op het terrein van de inrichting geparkeerd. Deze vrachtwagens zijn reeds voor 19 uur in de avond aanwezig op het bedrijfsterrein. Deze vrachtwagens (afvoer gereed product) vertrekken vervolgens in de vroege ochtend via de Molenweg.
Daarnaast vertrekt er in de avondperiode (na 19 uur) 1 vrachtwagen met gereed product. Deze vrachtwagen komt terug in de late avond (voor 23 uur). Deze vrachtwagen wordt vervolgens inpandig geparkeerd in het laadstation en hier vervolgens geladen. Ook deze vrachtwagen (afvoer gereed product) vertrekt vervolgens in de vroege ochtend via de Molenweg (vanuit de fabriek / laadstraat). Bij de afvoer van het gereedproduct (bovengenoemde afvoer) wordt geen gebruik gemaakt van de weegbrug langs de Molenweg. Deze vrachtwagens worden inpandig in de laadstraat reeds gewogen. Als gevolg van voornoemde en het strategisch parkeren van de vrachtwagens (incl. korte rijroute en verkrijgen van remlucht door toepassing van inpandige compressor waardoor warmdraaien niet meer noodzakelijk is), kan de geluidsbelasting niet op een andere wijze worden beperkt tot onder de voorkeurswaarde.
In de RBS worden de uiterste grenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden. Voor het overschrijden van de voorkeurswaarden wordt ter plaatse van de relevante woningen verzocht om maatwerk toe te passen, mede omdat er vanuit mag worden gegaan dat de gevelwering van deze woningen minimaal 20 dB(A) bedraagt, waardoor een binnenwaarde van < 35 dB(A) etmaalwaarde is gewaarborgd.

De maximale geluidniveaus worden in hoofdzaak veroorzaakt door de vervoersbewegingen van de (hiervoor reeds genoemde) vrachtwagens. Deze bedragen ter plaatse van de akoestisch relevante woningen hooguit 70 dB(A) in de dagperiode, 69 dB(A) in de avondperiode en 69 dB(A) in de nachtperiode.

Gelet op de reeds beschreven en doorgevoerde maatregelen kunnen deze geluidsniveaus (piekgeluiden) van de vrachtwagens rederlijkerwijs niet verder worden gereduceerd. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat deze maximale geluidsniveaus niet optreden in de periode tussen 23 uur in de avond en 6 uur in de ochtend en tevens passen binnen de kaders van de nieuwe grenswaarden (Omgevingswet / Bkl). In dit kader wordt verzocht om ten aanzien van de normstelling van de maximale geluidsniveaus (in het kader van de gewenste bedrijfsvoering incl. reducerende maatregelen en de verkeersveiligheid) maatwerk toe te passen.

In het verleden is gesproken over een gedeeltelijke overkapping van het binnenterrein. Deze overkapping (tussen de voerfabriek en de vm. kalvermelkafdeling) is echter niet wenselijk c.q. mogelijk gebleken:

- Door deze overkapping wordt een verbinding gerealiseerd tussen 2 gebouwen / bedrijfsonderdelen. Deze verbinding is gelet op de eisen qua brandveiligheid / brandoverslag en voedselveiligheid niet wenselijk.
- Door het aanbrengen van deze overkapping kan het geluid niet meer uitstralen in verticale richting (naar boven), maar wordt deze gedwongen om uit te stralen in horizontale richting (richting woning Molenweg & Marijkelaan). Daarnaast zal deze overkapping in combinatie met de beide bedrijfsgebouwen fungeren als klankkast. Hierdoor zal de geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Molenweg & Marijkelaan niet afnemen, maar naar verwachting eerder toenemen.

Gelet op voornoemde wegen de (hoge)kosten van deze overkapping niet op tegen de baten.

Op basis van voornoemde zijn/worden door Brons alle mogelijke geluidsreducerende maatregelen binnen de bedrijfsvoering doorgevoerd c.q. worden de best beschikbare technieken (BBT) toegepast. In de gewenste situatie is er op jaarbasis geen sprake van een toename van het vrachtverkeer en is er ten opzichte van de vergunde situatie geen sprake van een toename van de geluidsbelasting ter plaatse van de omliggende woningen. Hierdoor kan worden gesproken van een stand-still beginsel. Daarnaast worden de geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode (vervoersbewegingen van de vrachtwagens) als gevolg van de doorgevoerde geluidsreducerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt.

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Toelichting aanvraag VVGB (Wnb)

Initiatiefnemer: **Brons Mengvoeders B.V.**

Initiatieflocatie: **Molenweg 10**
3781 VD Voorthuizen

Datum: 7 november 2024
Rapportage: Definitief, versie 4
Kenmerk: StP22101912

Projectleider: De heer [redacted]

Auteur: De heer [redacted]

Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Uitwerking & toelichting van een aanvraag VVGB (i.k.v. Wet natuurbescherming) voor de veevoederfabriek van Brons Mengvoeders B.V. aan de Molenweg 10 te Voorthuizen.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 2

1.1. LIGGING 3
1.2. LIGGING TEN OPZICHTE VAN NATURA2000 GEBIED 4

2. REFERENTIESITUATIE 5

2.1. VERGUNDE BEDRIJFSOPZET (MILIEU): 5
2.2. TOETSING PEILDATA WNB 5
2.3. VERVOERSBEWEGINGEN 7
2.4. HET RIJDEN VAN VERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING & OP HET TERREIN 7
2.5. HET GEBRUIK VAN MOBIELE WERKTUIGEN 9
2.6. KOUDE START VERVOERSBEWEGINGEN 9
2.7. VERWARMINGSINSTALLATIES (AARDGASVERBRUIK) 9

3. REALISATIEFASE 11

3.1. OMSCHRIJVING 11
3.2. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 11
3.3. KOUDE START VERVOERSBEWEGINGEN REALISATIEFASE 11
3.4. BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 12

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 13

4.1. PROJECTOMSCHRIJVING 13
4.2. VERVOERSBEWEGINGEN 13
4.3. HET RIJDEN VAN VERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING & OP HET TERREIN 14
4.4. STATIONAIR DRAAIEN VOERTUIGEN: 15
4.5. KOUDE START VERVOERSBEWEGINGEN GEWENST 15
4.6. HET GEBRUIK VAN MOBIELE WERKTUIGEN 15
4.7. VERWARMINGSINSTALLATIES (AARDGASVERBRUIK) 16

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 18

5.1. REKENPROGRAMMA & BEOORDELINGSPUNTEN 18
5.2. RESULTATEN 18
5.3. VERSCHILBEREKENING 18
5.4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 18

6. CONCLUSIE 19

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Brons Mengvoeders B.V.
Molenweg 10
3781 VD Voorthuizen

Initiatieflocatie: Molenweg 10
3781 VD VOORTHUIZEN

Kadastraal: gem. Voorthuizen, sectie F, nummers 1536, 3885, 4051, 4052
Soort activiteit: Veevoederfabriek
KvK: 08102817 // 000017894034

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [redacted]
Tel: 06-[redacted]
E: [redacted]@vanwestreenen.nl

Auteur: [redacted]
E: [redacted]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 4
7 november 2024

Een machtiging is als bijlage 4 bij onderhavige aanvraag gevoegd.

1.1. Ligging

De veevoederfabriek is gevestigd aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. Deze locatie is op navolgende figuur weergegeven.

1.2. Ligging ten opzichte van Natura2000 gebied

De veevoederfabriek aan de Molenweg 10 te Voorthuizen is gelegen op een afstand van ongeveer 3,1 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied (zie onderstaande figuur). Het betreft hier het Natura2000 gebied “De Veluwe”.

De overige Natura2000-gebieden liggen op zeer ruim afstand. Gelet op de ruime afstand tot het dichtstbijgelegen Natura2000-gebied is het reëel te veronderstellen, dat uitsluitend het aspect “stikstofdepositie” relevant is in het kader van de beoordeling / toetsing op grond van de WNB.

Op basis van de genoemde afstand (> 500 m.), zal er geen sprake zijn van “overige effecten” (geluid, trillingen, licht etc.) die mogelijk een nadelig invloed hebben op het Natura2000 gebied.

2. REFERENTIESITUATIE

2.1. Vergunde bedrijfsopzet (milieu):

Voor de veevoederfabriek aan de Molenweg 10 te Voorthuizen zijn in het verleden de volgende vergunningen op grond van de Hinderwet c.q. Wet milieubeheer onherroepelijk verleend:

Vergunning	Datum	Kenmerk	Bijlage
Revisievergunning Hinderwet	11 april 1969	10522	5
Uitbreidingsvergunning Hinderwet	11 maart 1981	144/79	6
Uitbreidingsvergunning Hinderwet	3 maart 1983	91/82	7
Uitbreidingsvergunning Hinderwet	7 oktober 1987	97/86	8
Uitbreidingsvergunning Wet milieubeheer (Onherroepelijk geworden n.a.v. uitspraak ABRvS)	17 januari 1996 11 juni 1998	125/89 E03.96.0231	9 10
Revisievergunning Wet milieubeheer (Onherroepelijk geworden n.a.v. uitspraak ABRvS)	26 augustus 2013 31 december 2013	68/2010 / 201108411/1/T1/A4 201108411/1/A4	11 12
Milieuneutrale verandering	22 augustus 2016	W.Z16.100634.02	13
Milieuneutrale verandering	7 augustus 2017	W.Z17.103941.01	14

Deze vergunningen en melding zijn als bijlage bijgevoegd bij onderhavige aanvraag.

2.2. Toetsing peildata Wnb

Sinds de introductie van AERIUS 2022 op 20 januari 2022 is in de AERIUS Calculator een afkapgrens van 25 kilometer opgenomen. Dit houdt in dat met de AERIUS Calculator berekend kan worden of er binnen 25 kilometer afstand van een plan of project significant negatieve stikstofeffecten optreden als gevolg van het betreffende plan of project.

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds de "aanwijsdatum", de datum waarop een Natura 2000-gebied onder de Europese Habitatrichtlijn is komen te vallen. Immers, bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden.

Binnen 25 kilometer van onderhavige inrichting zijn diverse Natura 2000-gebieden gesitueerd. In navolgende tabel is per gebied de afstand tot dit gebied weergegeven, of het gebied enkel onder de Vogelrichtlijn (VR) of Habitatrichtlijn (HR) valt of onder allebei, wat de relevante aanwijsdatum van het gebied is en of het gebied stikstofgevoelige habitattypen bevat.

Gebied	Afstand	VR/HR	Aanwijsdatum	Stikstofgevoelig?
Veluwe	3,1 km	VR+HR	24-3-2000	Ja
Arkemheen	10,2 km	VR	24-3-2000	Nee
Veluwerandmeren	10,3 km	VR+HR	24-3-2000	Nee
Binnenveld	18,8 km	HR	7-12-2004	Ja
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	19,1 km	VR	10-6-1994	Nee
Rijntakken	22,9 km	VR+HR	24-3-2000 (ter plaatse)	Ja
Kolland & Overlangbroek	24,1 km	HR	7-12-2004	Ja

Geconcludeerd kan worden dat zich binnen 25 km van onderhavige inrichting de stikstofgevoelige N2000-gebieden Veluwe, Binnenveld, Rijntakken en Kolland & Overlangbroek bevinden. De vroegste relevante aanwijsdatum betreft 24 maart 2000. De qua milieu kleinste vergunde situatie sinds 24 maart 2000 is dus leidend bij het bepalen van de referentiesituatie qua stikstof van onderhavige inrichting.

Indertijd gold de uitbreidingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer van 17 januari 1996, welke met een uitspraak van de Raad van State van 11 juni 1998 m.u.v. een voorschrift over het meten van geluid onherroepelijk is geworden, als vigerend. Daar dit een uitbreidingsvergunning betreft dient deze in samenhang gezien te worden met eerdere uitbreidingsvergunningen en de laatste revisievergunning welke voorafgaand aan deze vergunning is verleend. Dit betreft de revisievergunning van 11 april 1969, en de uitbreidingsvergunningen van 1981, 1983, 1987 en dus 1996.

Middels de revisievergunning uit 2011-2013 is een uitbreiding van de productiecapaciteit vergund. Hierdoor is het aannemelijk dat de stikstofemissie van de vergunde situatie uit 1969-1996 lager is dan de vigerende vergunde stikstofemissie, immers is bij een toegenomen productiecapaciteit sprake van meer vervoersbewegingen, meer gebruik van stoom, etc.

Door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) is per brief d.d. 24 januari 2023 echter aangegeven dat de milieutoestemming inclusief milieuneutrale wijziging uit de periode 2013-2016 echter een lagere stikstofemissie betreft dan voornoemde beide milieutoestemmingen. Immers, indertijd waren de dieselheftrucks inmiddels reeds vervangen door elektrische heftrucks.

Op basis van de milieutoestemming uit 2013-2016, inclusief bijlagen, kunnen de volgende emissiebronnen worden bepaald:

1. Het rijden van motorvoertuigen van en naar de inrichting alsmede binnen de inrichting;
2. Het in werking hebben van stookinstallaties waarbij sprake is van de verbranding van aardgas (stoomketel en cv-ketels).

De emissiebronnen die kunnen worden herleid op basis van deze vergunning inclusief bijbehorende aanvraag, worden ook als maatgevend beschouwd bij het vaststellen van de bestaande rechten op grond van de Wet Natuurbescherming.

2.3. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024.0.1 dienen de emissies van voertuigen en werktuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt op openbare weg)*
II: Manoeuvreren op terrein *(Bulkauto rijdt op het terrein naar de juiste voersilo/laadstraat)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Mobiele werktuigen *(Bulkauto is aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: mobiele werktuigen.

2.4. Het rijden van verkeer van en naar de inrichting & op het terrein

Per etmaal vinden er van en naar de inrichting meerdere bewegingen plaats met motorvoertuigen. Deze voertuigen rijden zowel op de openbare weg als op het terrein zelf. Het aantal motorvoertuigbewegingen zoals vergund in de milieutoestemming uit 2013-2016 volgt uit het gestelde in het akoestisch onderzoek van 16 augustus 2016 met zaaknummer 15-183.

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens (=rijbewegingen) per etmaal (maximaal)			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
I	Vrachtwagens binnenterrein	3	2	0	5
Ia	Vrachtwagen vertrek 06-07	0	0	4	4
Ib	Vrachtwagen vertrek dag/avond	3	2	0	5
II	Vrachtwagens	5	0	0	5
III	Vrachtwagens stortput	12	1	0	13
IVa/b	Vrachtwagens laadstraat	10 (14[2])	2	0	12 (16)
V	Vrachtwagens weegbrug	8	2	0	10
VI	Vrachtwagens	4	1	0	5
Totaal vrachtwagens zonder weegbr[3]		34 (38)	6	4	44 (48)
VII	Personenauto's	10	3	3	16
VIII	Personenauto's	10	2	2	14
Totaal personenauto's		20	5	5	30

1 maximaal 4 vertrekken tussen 06 – 07 uur.

2 Marge aangehouden in berekeningen: maximaal 4 extra aankomst overdag.

3 Route Ib en V wordt niet meebeschouwd i.v.m. de berekening van de productie-capaciteit (alle weegbrug-bewegingen komen ook elders op het terrein voor en over route I cq Ib rijden dezelfde vrachtwagens). Voor de akoestische berekeningen worden de bewegingen op de routes Ib en V uiteraard wel meegenomen

Ten aanzien van de vrachtautobewegingen van de laadstraat geldt dat het *worstcase* scenario is gehanteerd, dus 16 voertuigen. Het totale aantal voertuigen inclusief deze m.b.t de weegbrug komt per etmaal dus uit op 58. Een vrachtauto betreft twee bewegingen, er is namelijk sprake van een aan- en afvoerbeweging. Enkel bij route Ib is dit niet het geval, daar dit het vertrek van de vrachtauto's betreft welke bij I zijn aangekomen. Voorts is ook de weegbrug in de berekeningen binnen de inrichting opgenomen, daar hierbij wel sprake is van relevante bewegingen en stationaire draaiuren.

Navolgend zijn de betreffende externe voertuigbewegingen samengevat. Dit betreft dus het totaal zonder weegbrug en de vrachtauto's van route Ib, daar dit het vertrek van de vrachtauto's betreft welke bij I zijn aangekomen.

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	**Bewegingen per etmaal**	**Draaitijd stationair (u/j)**	**Emissiefactoren stationair**		**Emissie stationair draaien**	
			NOx (g/u)	**NH3 (g/u)**	**NOx (kg/j)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	60	913	4,74	0,17	4,32	0,16
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	96	5840	90,84	0,97	530,50	5,64
				Totaal:	**534,82**	**5,80**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

2.5. Het gebruik van mobiele werktuigen

De binnen de inrichting aanwezige heftrucks, waren in de referentiesituatie reeds voorzien van elektrische aandrijving. Derhalve behoeft er geen relevante stikstofemissie aan deze bronnen te worden toegekend. Deze zijn dan ook niet opgenomen in de Aerius-berekening.

2.6. Koude start vervoersbewegingen

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator moeten de koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start vindt plaats wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In deze situatie betreft dit alle lichte verkeersbewegingen (30 per etmaal) en alleen de vrachtwagens die 's ochtends vanaf de locatie vertrekken (6 per etmaal), aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. In de huidige situatie is er sprake van een 7 dagen werkweek, dit is ook zodanig vergund. Deze gegevens zijn als volgt ingevoerd:

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer	10950	0,28	0,05	3,04	0,54
Middelzwaar wegverkeer	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	2190	24,87	0,29	54,46	0,63
			Totaal	**57,51**	**1,17**

2.7. Verwarmingsinstallaties (aardgasverbruik)

Binnen de inrichting werd destijds ook gebruik gemaakt van verbrandingsinstallaties op basis van aardgas. Het betreffen de volgende bronnen:

- Stoomketel
- CV-installaties bedrijfsgebouwen

Stoomketel

Het gasverbruik is berekend middels het aangeleverd gasverbruik bij productie van 100.000 ton / jaar voeder, en vervolgens geëxtrapoleerd naar het geschatte gasverbruik bij de productie van 225.504 ton voeders per jaar. Het totale gasverbruik voor zowel de CV-installatie en stoomketel betreft 255.000m3 aardgas bij 100.000 ton productie per jaar. In de periode 2013-2016 was sprake van een vergunde productie van 150.000 ton.

De verdeling zoals opgegeven is in de beoogde situatie identiek aan de referentiesituatie, namelijk 90% stoomketel en 10% CV. Bij een productietonnage van 150.000 ton / jaar bedraagt het gasverbruik:

Totaal gasverbruik 100.000 ton / jaar: 255.000 Nm3 aardgas.
*Totaal gasverbruik 150.000 ton / jaar: 255.000 / 100.000 * 150.000 = 382.500 Nm3 aardgas*
*Stoomketel: 382.500 * 0,9 = 344.250 Nm3/ jaar*
*CV-installaties: 382.500 * 0,1 = 38.250 Nm3/ jaar*

De stoomketel wordt gebruikt ten behoeve van het productieproces (persen van mengvoederbrokken) en heeft een maximale emissie van 70 mg NOx per m3 rookgas. Het totale aardgasverbruik binnen de inrichting betreft 382.500 m3. Bij de verbranding van 1 m3 aardgas komt 8,87 m3 verbrandingslucht / rookgas vrij.

In 2018 heeft een controle van de aanwezige stoommachine (bouwjaar: 1965) plaatsgevonden. Hieruit volgt dat de diameter van de rookgasafvoer 260 mm (26 cm) betrof. Het uitstroompunt bevond zich conform deze rapportage op 25 meter hoogte vanaf het maaiveld. Verder volgt uit deze rapportage dat de temperatuur van het rookgas maximaal 260 °C mag betreffen.

Navolgend is een samenvatting van de ingevoerde bronkenmerken weergegeven.

Doorrekening stoomketel · vigerende situatie	**NOx/jr (kg)**	**213,74**
	Eenheid	
Aardgasverbruik	m3/jaar	344.250
m3 rookgas per m3 aardgas	m3	8,87
Debiet rookgas per jaar	m3/jaar	3.053.498
Debiet rookgas per uur	m3/uur	348,3
Temperatuur rookgas	°C	260,0
Hoogte emissiepunt	m1	25,0
Diameter emissiepunt	m1	0,26
Oppervlakte emissiepunt	m2	0,05
Uitstroomsnelheid	m1/s	1,82
mg NOx per m3 rookgas	mg/m3	70
Totale NOx-emissie	**kg/jaar**	**213,74**

Doorrekening cv-installatie · vigerende situatie	**NOx/jr (kg)**	**23,75**
	Eenheid	
Aardgasverbruik	m3/jaar	38.250
m3 rookgas per m3 aardgas	m3	8,87
Debiet rookgas per jaar	m3/jaar	339.278
Debiet rookgas per uur	m3/uur	38,7
Temperatuur rookgas	°C	11,9
Hoogte emissiepunt	m1	15,0
Diameter emissiepunt	m1	0,10
Oppervlakte emissiepunt	m2	0,01
Uitstroomsnelheid	m1/s	1,37
mg NOx per m3 rookgas	mg/m3	70
Totale NOx-emissie	**kg/jaar**	**23,75**

3. REALISATIEFASE

3.1. Omschrijving

In de realisatiefase worden de beoogde wijzigingen gerealiseerd. Gedurende de aanlegfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers en bijvoorbeeld hijskranen.

In de aanlegfase draait de bedrijfsvoering gewoon door. Derhalve zijn zowel de reguliere emissies uit de reeds beschreven referentiesituatie als de bouwemissies verband houdende met de realisatiefase meegenomen in de AERIUS-verschilberekening van de vigerende situatie en realisatiefase.

Daar de referentiesituatie reeds is toegelicht, worden navolgend enkel de emissies van het bouwverkeer die optreden in de realisatiefase toegelicht.

3.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

In de realisatiefase zal de realisatie van de wijzigingen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmateriaal (o.a. spanten, beplatingspanelen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de inrichting tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	120	5	4,74	0,17	0,02	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	20	1	68,11	0,70	0,07	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	60	10	90,84	0,97	0,91	0,01
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.				**Totaal:**	**1,00**	**0,01**

3.3. Koude start vervoersbewegingen realisatiefase

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator dienen de koude starts van de verkeersbewegingen in de berekeningen te worden opgenomen. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
icht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	60	0,28	0,05	0,02	0,00
Aiddelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	19,34	0,20	0,19	0,00
waar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	30	24,87	0,29	0,75	0,01
			Totaal	**0,96**	**0,01**

3.4. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			39,07	1,63
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	288	17,00	1,88	0,07
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	160	3126	188,00	17,48	0,75
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	160	1150	69,00	7,01	0,28
verreiker 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	972	58,00	5,60	0,23
			Totaal:	464	6787	407,0	39,07	1,63

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/

Bovenstaande gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

4.1. Projectomschrijving

Onderhavige aanvraag voor een VVGB maakt deel uit van een omgevingsvergunningaanvraag waarbij ook de milieutoestemming in zijn geheel gereviseerd wordt. Hierdoor wordt de gehele vergunning van de inrichting geactualiseerd.

Navolgend is een overzicht van de relevante wijzigingen weergegeven:

- Het realiseren van een centrale schoorsteen incl. mechanische afzuiging (+ 36 m.)
- Het vervangen van de bestaande 2 perslijnen en het realiseren van een derde perslijn (inpandig in bestaande bebouwing)
- Het beëindigen van de productie van melkpoeder/zuivelproducten. In deze bedrijfsruimte wordt in de gewenste situatie per jaar 20.000 ton dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgoed verpakt (10.000 ton/jaar).Het overige deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Ten behoeve van deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd
- Het wijzigen van de dakopbouw van een bestaande opslag-/productieruimte
- Het vervangen van de stoomketel (1,3 MW) en de hamermolen
- Het wijzigen van de stroomvoorziening (transformatorstations/verdelers)
- Het realiseren van een tankplaats inclusief de opslag van dieselolie in een dubbelwandige tank
- Het wijzigen van de rijroutes / routing vrachtwagens en intern transport
- Het doorvoeren van diverse (kleinschalige) interne wijzigingen (o.a. verplaatsen technische ruimte, toepassen ad-blue, wijzigen IBC-opslag, opslagtanks)
- De beoogde & vergunde overkapping (binnenterrein), inpandige weegbrug en enkele (inpandige) opslagvoorzieningen worden niet gerealiseerd
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering / productietijden & -proces (6 dagen per week / 24 uur per dag)
- Het actualiseren van de vigerende vergunningen

In de gewenste situatie kunnen de emissiebronnen als volgt worden gekwantificeerd:

4.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies van voertuigen en werktuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt op openbare weg)*
II: Manoeuvreren op terrein *(Bulkauto rijdt op het terrein naar de juiste voersilo/laadstraat)*

III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*

IV: Mobiele werktuigen *(Bulkauto is aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: mobiele werktuigen.

4.3. Het rijden van verkeer van en naar de inrichting & op het terrein

Per etmaal vinden er van en naar de inrichting meerdere bewegingen plaats met motorvoertuigen. Deze voertuigen rijden zowel op de openbare weg als op het terrein zelf. Hieronder worden de vervoersbewegingen onder elkaar gezet. De onderstaande routes zijn dan ook zodanig ingevoerd in de Aerius-Calculator. Er is uitgegaan een werkweek van 6 dagen.

Route	Omschrijving	Vervoersbewegingen per etmaal	Vervoersbewegingen per jaar (6 dagen werkweek)	Stagnatie percentage
1	aanvoergrondstoffen stortput	22 vrachtwagens	6.864	75%
2	aanvoer grondstoffen vloeistof	1 vrachtwagen	312	75%
3	aan/afvoer zakgoed	2 vrachtwagens	624	75%
4	afvoer gereedproduct ls2	4 vrachtwagens	1.248	75%
5	afvoer gereedproduct ochtend	6 totaal *	1.872	
	Westelijke richting	3 vrachtwagens	936	0%
	Oostelijke richting	3 vrachtwagens	936	0%
6	gereedproduct ls 3 (brok)	15 totaal *	4.680	
	aankomst westelijke richting	5 vrachtwagens	1.560	0%
	aankomst oostlijke richting	10 vrachtwagens	3.120	0%
	aankomst gereedproduct binnenterrein	15 vrachtwagens	4.680	100%
	vertrek + tanken Marijkelaan	2 vrachtwagens	624	100%
	vertrek westelijke richting	4 vrachtwagens	1.248	0%
	vertrek oostelijke richting	9 vrachtwagens	2.808	0%
7	Afvoergereedproduct avond parkeren	5 vrachtwagens	1.560	100%
8	aan/afvoer handelsvet	6 vrachtwagens	1.872	75%
Totaal aantal vrachtwagens		57 vrachtwagens	17.784	
* totale aantal vrachtwagens per desbetreffende rijroute, uiteenzetting van de rijroutes staat eronder:				
	Lichtverkeer	52 auto's totaal	16.224	
	Terrein 1	28 verkeersbewegingen	8.736	100%
	Terrein 2	24 verkeersbewegingen	7.488	100%
	Buitenterrein	52 verkeersbewegingen	16.224	0%

In de AERIUS-berekening zijn verschillende stagnatiepercentages gehanteerd. Wanneer er sprake is van een stagnatiepercentage van 0%, betekent dit dat het verkeer vrij doorstroomt. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het wegrijden van het terrein. Voor verkeersbewegingen op het terrein zelf is een stagnatiepercentage van 100% aangehouden, zoals bij het manoeuvreren op het terrein.

Daarnaast is op bepaalde rijroutes een stagnatiepercentage van 75% toegepast. Dit percentage geldt voor situaties waarin het verkeer zowel naar de inrichting rijdt als manoeuvreert op het terrein.

Hoewel dit percentage in de praktijk waarschijnlijk lager zal zijn, is in de berekening uitgegaan van een 'worst-case'-scenario.

4.4. Stationair draaien voertuigen:

Daarnaast is er sprake van het stationair draaien van voertuigen. Op basis van de voorgaande tabel, zijn deze als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	16224	676	4,74	0,17	3,20	0,12
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	17784	2964	90,84	0,97	269,25	2,86
				Totaal:	**272,45**	**2,98**

4.5. Koude start vervoersbewegingen gewenst

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator moeten de koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start vindt plaats wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In deze situatie betreft dit alle lichte verkeersbewegingen (26 per etmaal) en alleen de vrachtwagens die 's ochtends vanaf de locatie vertrekken (6 per etmaal), aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. In de beoogde situatie is er sprake van een 6 dagen werkweek. Deze gegevens zijn als volgt ingevoerd:

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer	8112	0,28	0,05	2,25	0,40
Middelzwaar wegverkeer	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	1560	24,87	0,29	38,80	0,45
			Totaal	**41,05**	**0,85**

4.6. Het gebruik van mobiele werktuigen

In de beoogde situatie worden enkel elektrische heftrucks gebruikt, welke geen relevante stikstofemissie met zich meebrengen.

4.7. Verwarmingsinstallaties (aardgasverbruik)

Stoomketel

In de beoogde situatie is sprake van toename in productiecapaciteit, waardoor naar verwachting ook het gasverbruik zal toenemen. Het gasverbruik is berekend middels het aangeleverd gasverbruik bij productie van 100.000 ton / jaar voeder, en vervolgens geëxtrapoleerd naar het geschatte gasverbruik bij de productie van 160.000 ton gepelleteerde voeders per jaar. Het totale gasverbruik voor zowel de CV-installatie en stoomketel betreft 255.000m3 aardgas bij 100.000 ton productie per jaar. De verdeling zoals opgegeven is in de beoogde situatie identiek aan de referentiesituatie, namelijk 90% stoomketel en 10% CV. Bij een theoretisch maximaal productietonnage van 160.000 ton / jaar bedraagt het gasverbruik:

Totaal gasverbruik 100.000 ton / jaar: 255.000 Nm3 aardgas.
*Totaal gasverbruik 160.000 ton / jaar: 255.000 / 100.000 * 160.000 = 408.000 Nm3 aardgas*
*Stoomketel: 408.000 * 0,9 = 367.200 Nm3/ jaar*
*CV-installaties: 408.000 * 0,1 = 40.800 Nm3/ jaar*

De stoomketel wordt gebruikt ten behoeve van het productieproces (persen van mengvoederbrokken) en heeft een maximale emissie van 70 mg NOx per m3 rookgas. Het totale aardgasverbruik binnen de inrichting betreft 408.000 m3. Bij de verbranding van 1 m3 aardgas komt 8,87 m3 verbrandingslucht / rookgas vrij.

Navolgend zijn de relevante bronkenmerken van de stoomketel weergegeven, evenals deze van de CV-ketels van de bedrijfsgebouwen.

Doorrekening stoomketel · beoogde situatie	**NOx/jr (kg)**	**227,99**
	Eenheid	
Aardgasverbruik	m3/jaar	367.200
m3 rookgas per m3 aardgas	m3	8,87
Debiet rookgas per jaar	m3/jaar	3.257.064
Debiet rookgas per uur	m3/uur	371,6
Temperatuur rookgas	°C	260,0
Hoogte emissiepunt	m1	20,5
Diameter emissiepunt	m1	1,30
Oppervlakte emissiepunt	m2	1,33
Uitstroomsnelheid	m1/s	0,08
mg NOx per m3 rookgas	mg/m3	70
Totale NOx-emissie	**kg/jaar**	**227,99**

Doorrekening cv-installatie · beoogde situatie	NOx/jr (kg)	25,33
	Eenheid	
Aardgasverbruik	m3/jaar	40.800
m3 rookgas per m3 aardgas	m3	8,87
Debiet rookgas per jaar	m3/jaar	361.896
Debiet rookgas per uur	m3/uur	41,3
Temperatuur rookgas	°C	12,0
Hoogte emissiepunt	m1	25,0
Diameter emissiepunt	m1	0,10
Oppervlakte emissiepunt	m2	0,01
Uitstroomsnelheid	m1/s	1,46
mg NOx per m3 rookgas	mg/m3	70
Totale NOx-emissie	**kg/jaar**	**25,33**

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

5.1. Rekenprogramma & Beoordelingspunten

De berekeningen en de beoordelingslocaties zijn uitgevoerd en vastgesteld met het programma AERIUS Calculator, versie 2024.0.1.

5.2. Resultaten

De volledige uitdraai van de AERIUS-berekening is als bijlage 2 toegevoegd.

5.3. Verschilberekening

Uit de AERIUS-verschilberekening blijkt dat er in de gewenste situatie ten opzichte van de bedrijfsvoering/-situatie op de peildatum sprake is van een gelijk blijvende c.q. afname van de stikstofdepositie ter plaatse van de maatgevende Natura 2000-gebieden binnen 25 km van de inrichting. Op basis van voornoemde kan voor de gewenste bedrijfsopzet de gevraagde Wnb-toestemming worden afgegeven.

Samenvattend:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

5.4. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 3 toegevoegd.

6. CONCLUSIE

Op basis van deze toelichting inclusief AERIUS-berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De veevoederfabriek is gelegen op een afstand van ongeveer 3,1 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied “De Veluwe”. Op basis van de genoemde afstand (> 500 m.), zal er met uitzondering van de stikstofdepositie geen sprake zijn van “overige effecten” (geluid, trillingen, licht etc.) die mogelijk een nadelig invloed hebben op het Natura2000 gebied;
- De provincie Gelderland is, gelet op de ligging van de inrichting in de gemeente Barneveld, het bevoegd gezag ten aanzien van onderhavige aanvraag;
- In de gewenste bedrijfsopzet vindt de hoogste bijdrage plaats op het natuurgebied “Veluwe”;
- Uit de AERIUS-verschilberekening blijkt dat er in de gewenste situatie, ten opzichte van de bedrijfsvoering/-situatie op de peildata, sprake is van een afname van de stikstofdepositie ter plaatse van alle omliggende en maatgevende N2000 gebieden.
- De gewenste VVGB/Wnb-vergunning voor de beoogde bedrijfsopzet van de veevoederfabriek kan worden afgegeven.

Lichtenvoorde, 7 november 2024
VanWestreenen Adviseurs b.v.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Plattegrondtekening
Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening peildata - gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3: AERIUS-berekening aanvraag / gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening peildata - realisatiefase
Bijlage 5: AERIUS-berekening realisatiefase

Bijlage 6: Machtiging

Bijlage 7: Revisievergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 11 april 1969
Bijlage 8: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 11 maart 1981
Bijlage 9: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 3 maart 1983
Bijlage 10: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 7 oktober 1987
Bijlage 11: Uitbreidingvergunning o.b.v. Wet milieubeheer d.d. 17 januari 1996
Bijlage 12: Uitspraak ABRvS d.d. 11 juni 1998

Bijlage 13: Revisievergunning o.b.v. Wet milieubeheer d.d. 26 augustus 2013
Bijlage 14: Uitspraak ABRvS d.d. 31 december 2013
Bijlage 15: Milieuneutrale wijziging o.a. plaatsing geluidswand, d.d. 22 augustus 2016
Bijlage 16: Milieuneutrale wijziging o.a. plaatsing geluidswand, d.d. 7 augustus 2017

Bijlage 17: Keuringsrapport bestaande stoomketel 2018

Bijlage 1: Plattegrondtekening

Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening peildata - gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 3: AERIUS-berekening aanvraag / gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening peildata - realisatiefase

Bijlage 5: AERIUS-berekening realisatiefase

Bijlage 6: Machtiging

Bijlage 7: Revisievergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 11 april 1969

Bijlage 8: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 11 maart 1981

Bijlage 9: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 3 maart 1983

Bijlage 10: Uitbreidingvergunning o.b.v. Hinderwet d.d. 7 oktober 1987

Bijlage 11: Uitbreidingvergunning o.b.v. Wet milieubeheer d.d. 17 januari 1996

Bijlage 12: Uitspraak ABRvS d.d. 11 juni 1998

Bijlage 13: Revisievergunning o.b.v. Wet milieubeheer d.d. 26 augustus 2013

Bijlage 14: Uitspraak ABRvS d.d. 31 december 2013

Bijlage 15: Milieuneutrale wijziging, d.d. 22 augustus 2016

Bijlage 16: Milieuneutrale wijziging, d.d. 7 augustus 2017

Bijlage 17: Keuringsrapport bestaande stoomketel 2018

[redacted]

Van: [redacted]s@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 8 november 2024 10:41
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen
Bijlagen: 20-215r14.pdf; 22101912 Stikstofrapportage Aanvraag VVGB V4 bw.pdf; AERIUS_projectberekening_20241107171350 RYUkvEiLU8Tf Realisatiefasereferntie.pdf; AERIUS_projectberekening 20241107171345_RaLgemTsHwTf_Beoogdebedrijfsopzet.pdf; AERIUS_projectberekening_20241107171332_Rr4q4xbDnLt8_referentie-Beoogdebedrijfsopzet.pdf

Categorieën: [redacted]

Bij deze de aanvullende gegevens. Hopelijk hebben ze gedaan wat we hadden gevraagd en kan hiermee een ontwerp worden opgesteld. Ik kijk uit naar jullie reactie.
Met vriendelijke groet
[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone
Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]@vanwestreenen.nl>
> **Datum:** 8 november 2024 om 09:26:15 CET
> **Aan:** [redacted]@odrn.nl>
> **Kopie:** [redacted]@vandrie.nl>, [redacted]
> <[redacted]@vanwestreenen.nl>
> **Onderwerp: Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen**
>
> U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>
> Beste [redacted]
>
> Bij deze mail vindt u de volgende bijlagen:
>
> * Aangepast akoestisch rapport (bestand: 20-215R14)
> * Aangepaste toelichting stikstofrapportage (kenmerk BW/BHW/LV/7112024, versie 4)
> * Aeriusberekening referentie-beoogd (kenmerk: Rr4q4xbDnLt8)
> * Aeriusberekening enkel beoogd (kenmerk: RaLgemTsHwTf)
> * Aeriusberekening referentie-realisatie (kenmerk: RYUkvEiLU8Tf)
>
> Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
[cid:image001.png@01DB3139.48FBCCC0]
Van Westreenen B.V.
E
[redacted]@vanwestreenen.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fmail%2520to%3A%2520[redacted]%40vanwestreenen.nl%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754693216%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=%2F1nUwIVt8Yin7G2cWBXhdMbJ82hYKVThpD19wKVQt98%3D&reserved=0>
I
www.vanwestreenen.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fvanwestreenen.nl%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754718732%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=kPIQLFwuy%2B99jn63fLcIhoE0McYng30%2FNSRghW1Ggzs%3D&reserved=0>
www.allesoverstikstof.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fallesoverstikstof.nl%2F&data=05%7C02%7Cjohn.mens%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754738389%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=oMF89oh6bhTsbA8zZiblfEq9q7hs2jqJ6ixW86TBwo0%3D&reserved=0>
Locatie Lunteren
Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
0342-474255<tel:0342-474255>
Locatie Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65d, 7131 JA
0544-379737<tel:0544-379737>
Locatie Tubbergen
Haarweg 9a, 7651 KE
0546-706586<tel:0546-706586>
Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via www.vanwestreenen.nl/algemenevoorwaarden/<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.vanwestreenen.nl%2Falgemenevoorwaarden%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754758447%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=3TVo5czDKiHmrpD3Lkxdja%2FBUvDgBK9TFVj5YT0GYN0%3D&reserved=0> of bij mij op te vragen.
VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde informatie. Aan de inhoud van dit bericht kunnen dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is bedoeld, verzoeken

wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 november 2024 15:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

[redacted]

Volgende week een keer even afstemmen, nadat jij een eerste beoordeling hebt gedaan?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 8 november 2024 10:41
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Fwd: Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen

Bij deze de aanvullende gegevens. Hopelijk hebben ze gedaan wat we hadden gevraagd en kan hiermee een ontwerp worden opgesteld. Ik kijk uit naar jullie reactie.
Met vriendelijke groet
[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone
Mijn werkdagen zijn [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]@vanwestreenen.nl>
> **Datum:** 8 november 2024 om 09:26:15 CET
> **Aan:** [redacted]@odrn.nl>
> **Kopie:** [redacted]@vandrie.nl>, [redacted]@vanwestreenen.nl>
> **Onderwerp: Aangepast akoestisch rapport en stikstofrapportage - Brons, Molenweg 10 te Voorthuizen**

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>
Beste [redacted]

Bij deze mail vindt u de volgende bijlagen:

* Aangepast akoestisch rapport (bestand: 20-215R14)
* Aangepaste toelichting stikstofrapportage (kenmerk BW/BHW/LV/7112024, versie 4)
* Aeriusberekening referentie-beoogd (kenmerk: Rr4q4xbDnLt8)
* Aeriusberekening enkel beoogd (kenmerk: RaLgemTsHwTf)
* Aeriusberekening referentie-realisatie (kenmerk: RYUkvEiLU8Tf)

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
[cid:image001.png@01DB3139.48FBCCC0]
Van Westreenen B.V.
E
[redacted]@vanwestreenen.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fmail%2520to%3A%2520[redacted]%40vanwestreenen.nl%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754693216%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=%2F1nUwIVt8Yin7G2cWBXhdMbJ82hYKVThpD19wKVQt98%3D&reserved=0>
I
www.vanwestreenen.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fvanwestreenen.nl%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754718732%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=kPIQLFwuy%2B99jn63fLcIhoE0McYng30%2FNSRghW1Ggzs%3D&reserved=0>
www.allesoverstikstof.nl<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fallesoverstikstof.nl%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754738389%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=oMF89oh6bhTsbA8zZiblfEq9q7hs2jqJ6ixW86TBwo0%3D&reserved=0>
Locatie Lunteren
Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
0342-474255<tel:0342-474255>
Locatie Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65d, 7131 JA
0544-379737<tel:0544-379737>
Locatie Tubbergen
Haarweg 9a, 7651 KE
0546-706586<tel:0546-706586>
Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via
www.vanwestreenen.nl/algemenevoorwaarden/<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.vanwestreenen.nl%2Falgemenevoorwaarden%2F&data=05%7C02%7C[redacted]%40odrn.nl%7C128cdc24e7c4420fa03908dcffcee4cc%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638666511754758447%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7

C&sdata=3TVo5czDKiHmrpD3Lkxdja%2FBUvDgBK9TFVj5YT0GYN0%3D&reserved=0> of bij mij op te vragen.

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde informatie. Aan de inhoud van dit bericht kunnen dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 10:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Nieuw beveiligd bericht van [redacted] (Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN)) met het onderwerp: RE: Brons Voorthuizen

Verzonden naar [redacted]**@oddevallei.nl** en **2 anderen** van het e-mailadres [redacted]**@odrn.nl**

Open bericht

of klik op **deze link** om het bericht te openen

Door het gebruik van Zivver gaat u akkoord met de Zivver **Gebruiksvoorwaarden**. Daarnaast wijzen wij u op onze **Privacyverklaring**.

Omgevingsdienst Regio Nijmegen mailt veilig met Zivver. Heeft u vragen over het openen van dit bericht, of wilt u meer weten over hoe wij uw privacy beschermen, ga dan naar de website van

Omgevingsdienst Regio Nijmegen en typ het woord "Zivver" in de zoekbalk.

De afzender gebruikt Zivver ter bescherming van data en privacy, en kan zien wanneer het bericht is geopend. Houd er rekening mee dat deze e-mail alleen voor notificatiedoeleinden wordt gebruikt. Een antwoord direct op deze e-mail komt niet bij de afzender aan.
Bezoek het Zivver **Help Center** voor meer informatie of support

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 10:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

[redacted]
Zou maandag 9 december 15:30 uitkomen om aangepaste rapport van Brons te bespreken?
Ik schiet dan een Teamsuitnodiging in en dan kunnen we het hebben over de te stellen voorschriften.
Het vooraf aan Kerst ter inzage leggen zie ik niet meer gebeuren, maar wellicht dat we al wel een concept ontwerpbesluit kunnen delen met Brons?
Ik hoor het graag,
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 17:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]e@barneveld.nl>
Onderwerp: Brons Voorthuizen

[redacted]

Allereerst wil ik nog maar een keer duidelijk maken dat ik het een rare gang van zaken vind dat er allereerst een 3e perslijn wordt aangeschaft, geïnstalleerd wordt en dat deze eerst moet worden stilgelegd alvorens een aanvraag voor wijziging wordt gevraagd. Het lijkt daarmee een voldongen feit dat dit doorgang moet hebben ondanks dat hier min of meer een standsitll principe geldt. De gemeente wordt hier wel een beetje door voor het blok gezet.

Ik begrijp nu wel min of meer dat er vanuit Barneveld wel medewerking kan plaatsvinden. Mijn beoordeling van het akoestisch onderzoek bevat dan ook tegelijkertijd advies hoe een aantal zaken gemotiveerd kunnen worden/verbeterd. Wellicht dat men hiermee in het akoestisch rapport zijn voordeel daarmee kan doen. Daarnaast zijn er ook een aantal aanpassingen nodig, of onduidelijkheden die uit de weg moeten. Ik hoop dat mijn document daarin voldoende duidelijkheid verschaft.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 december 2024 11:16
Aan: 'info@vanderboomadvies.nl'
Onderwerp: Brons Voorthuizen Molenweg 10

[redacted]

Kun jij mij het rekenmodel van de laatste versie van het rapport toesturen?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 december 2024 12:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons

[redacted],

We zouden volgens mij vandaag nog even het akoestisch rapport van Brons doornemen. Ik heb daar alleen nog geen vergader verzoek voor gezien volgens mij. Maar bij deze mijn bevindingen.

In principe had ik een 3-tal opmerkingen tips en verbeteringen voorgesteld.

1. Ten aanzien van een overschrijding in de nachtperiode (41 dB(A)) bleek dat deze veroorzaakt werd door het ventilatie rooster van de kavermelkkoeling. Als maatregel kan deze gedempt worden en is dan niet meer relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Dit is zo doorgevoerd. Dit is daarom akkoord.
2. De metingen aan het eigen wagenpark Volvo, Daf, Scania waren gemeten, uitkomst 98 dB(A) gemiddeld. Dit was echter niet doorgevoerd in het model van de RBS. Nu is dat wel doorgevoerd, alleen is dit doorgevoerd voor alle rijroutes. Ook voor vrachtwagens van derden waarvan naar mijn mening ook sprake is bij Brons. Onduidelijk is mij hoe de verdeling van de vrachtwagen bewegingen tussen vrachtwagens van derden en van het eigen materieel is. Mogelijk dat een deel daarvan nog wel met de standaard 100 dB(A) moet worden gemodelleerd, tenzij er sporadisch vrachtwagens van derden op het terrein komen.
3. De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, toch gaan hier vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen. Onduidelijk is waarom. Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet toegelicht waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

   Ad 2. Wanneer het aandeel (exotische) vrachtwagens van derden beperkt is, dan kan ik meegaan in een gemiddeld bronvermogen van 98 dB(A) voor alle vrachtwagens.

Tot mijn verbazing is in deze versie van het rapport het aantal bewegingen van vrachtwagens ineens opgehoogd (56 naar 63).

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens aanvoer grst	22	2	0	24
2	Vrachtwagen aanv grst vloeist	1	0	0	1
3	Vrachtw. aan/afv zakgoed	2	0	0	2
4	Vrachtwagens afv gereed prod	4	0	0	4
5	Vrachtwagens afv ger pr < 7u	0	0	6	6
6[2]	Vrachtwagens afv gereed prod	14	1[3]	0	15
7	Vrachtw. afv gereed prod av.	0	5[3]	0	5
8	Vrachtw. Aan/afv handelsvet	6	0	0	6
Totaal vrachtwagens (uniek)		49	8	6	63[1]
10	Personenauto's	10	2	0	12
11	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 57 vrachtwagens (ipv 63) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2 Verdeeld over 3 routes: zie tek 1a, bijl I: aankomst (1x) en vertrek (2x))

3 Op eigen terrein (klaarzetten voor de volgende dag)

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	Vrachtwagens vloeistof	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 komen van andere routes dus tellen niet mee in totaal.

2 50 vrachtwagens (ipv 56) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

De ophoging is ook doorgevoerd in het stikstofonderzoek echter dit is niet doorgevoerd in bijlage 6 de toelichting bij de maatregelen van het akoestisch rapport. Hierin wordt beweerd dat het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft door de dag(zondag) minder productie, bij deze toename in het verkeer is dat dan niet meer juist. Juist geen toename van het jaarlijkse verkeer lijkt wel een pijler in de argumentatie te zijn voor medewerking. Dit komt dus wel als een verrassing.

Naar verwachting is de wijziging van het aantal vrachtwagens ook niet in het luchtkwaliteit onderzoek doorgevoerd en wellicht ook niet in andere toelichtingen van van Westreenen.

Ben dus benieuwd naar de verklaring van deze plotselinge switch in aantallen bewegingen.

Toch nog huiswerk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid

Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 15:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons
Bijlagen: RIJROUTES en VW's okt 2024.pdf

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 14:58
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemiddag [redacted],

Zie onder de antwoorden in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 13:36
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Vandaag heb ik overleg met de geluidspecialist.
Vooruitlopend daarop heb ik nog 2 vragen:

- Om hoeveel vrachtagens gaat het? 56 of 63?
  - 57 vrachtwagens per etmaal:
    - 24 vrachtwagens aanvoer grondstoffen stortput (route 1)
    - 1 vrachtwagen aanvoer grondstoffen vloeibaar (route (2)
    - 2 vrachtwagens aan- en afvoer zakgoed (route 3)
    - 4 vrachtwagens afvoer gereed product (meel / route 4)
    - 6 vrachtwagens afvoer gereed product (vroege ochtend / route 5))
    - 15 vrachtwagens afvoer gereed product (route 6)
    - 6 vrachtwagens aan- en afvoer handelsvet (route 8)

⇨ 6 vrachtwagens (vertrek voor 7 uur, deze komen dezelfde dag terug op het bedrijfsterrein. Deze worden vervolgens geladen en klaar gezet op het terrein voor vertrek in de vroege ochtend. Het klaarzetten van deze vrachtwagens op het bedrijfsterrein (= route 7) + 1 vrachtwagen wordt in de laadstraat gestald.

⇨ De rijroutes en het vrachtverkeer heb ik t.b.v. akoestisch onderzoek nog uitgewerkt in overzicht (zie bijlage). Wellicht help deze ter verduidelijking.
Worden ze misschien kleiner vanwege het lagere bronvermogen? => Nee. Bronvermogen is gemeten van het huidige wagenpark.

- De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, waarom gaan hier dan toch vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen? Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet toegelicht waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

⇨ Alleen de vrachtwagens die grondstoffen worden gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens t.b.v. afvoer van gereed product en meel alsmede vrachtwagens met zakgoed worden niet gewogen.
De vrachtwagens met handelsvet worden eveneens gewogen op de weegbrug.
Kortom per etmaal worden de vrachtwagens gewogen
  - 24 x aanvoer grondstoffen stortput (22 x dagperiode / 2 x avondperiode)
  - 1 x aanvoer grondstoffen vloeistof (dag)
  - 6 x aan- en afvoer handelsvet (dag)

Wellicht wordt de verwarring veroorzaakt door het stallen van de vrachtwagens met gereed product? 2 vrachtwagens staan dan namelijk wel aan de voorzijde geparkeerd (zie bijlage).
Voornoemde is ook als zodanig in ak onderzoek opgenomen en doorgerekend.

Zoals vorige keer al aangegeven is een beschrijving/motivering belangrijk. Kunnen jullie deze twee punten nog toelichten?

Ik vermoed dus eind van vandaag/morgen nog met wat punten te komen met verzoek om akoestisch rapport aan te passen/vullen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:10
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Nog niet, ze kijken er deze week naar.
Wat stikstofberekening betreft heb ik vorige week nog overleg gehad. Conclusie was dan wel akkoord, maar over de berekening was men toch niet tevreden. Daar gaan we het aantal minuten stationair draaien beperken. Daarvoor krijg ik nog een tekstvoorstel.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:07
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Brons

Ho[redacted]

Nog iets vernomen van de gemeente / ODV inzake geluid Brons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten. Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 13:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Bedankt! Ik heb 'm meteen aangemaakt.
Ad 1Ik vond het zelf ook vreemd dat dat rooster ineens wel kon wegvallen.
Ad 2/3 Wat is de afweging m.b.t. de (te) hoge geluidwaarden? Als ze door hogere bronvermogen of rijlijn over eigen terrein een hogere geluidbelasting tonen is dat dan wel of niet wenselijk?
En vrachtwagen van lagere bronvermogen of over de openbare weg geeft dan een lagere toe te rekenen geluidbelasting, maar is dat dan werkelijk zo? Het is uiteindelijk een model, dus een versimpeling van de werkelijkheid. In de praktijk kan ook een PIEKvrachtwagen de locatie aandoen en dan met een rammeluitlaat alsnog veel geluid veroorzaken. Ik ben niet zo gericht om bronvermogens te beperken (ik hoop dat die vanzelf lager worden door nieuwer materieel), maar wel in hoe we de overlast zo veel mogelijk kunnen beperken. En om toezicht ook zo eenvoudig mogelijk te maken. Dus liever niet op elke woning een unieke waarde, maar in het algemeen of de vrachtwagen nou links of rechts aanhoudt welke waarde mag men max. veroorzaken op een gevel? Hoe kijk jij daar tegen aan?
En wat vrachtwagens betreft, dat is bizar, ik vond de tabel met bewegingen en vrachtwagens al onduidelijk, maar 50 (met voetnoot 50 ipv 56) naar 63 (met voetnoot 57 ipv 63) is niet te begrijpen!?
Tot zo
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 12:46
Aan: [redacted]odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons

[redacted]

We zouden volgens mij vandaag nog even het akoestisch rapport van Brons doornemen. Ik heb daar alleen nog geen vergader verzoek voor gezien volgens mij. Maar bij deze mijn bevindingen.

In principe had ik een 3-tal opmerkingen tips en verbeteringen voorgesteld.

1. Ten aanzien van een overschrijding in de nachtperiode (41 dB(A)) bleek dat deze veroorzaakt werd door het ventilatie rooster van de kavermelkkoeling. Als maatregel kan deze gedempt worden en is dan niet meer relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Dit is zo doorgevoerd. Dit is daarom akkoord.
2. De metingen aan het eigen wagenpark Volvo, Daf, Scania waren gemeten, uitkomst 98 dB(A) gemiddeld. Dit was echter niet doorgevoerd in het model van de RBS. Nu is dat wel doorgevoerd, alleen is dit doorgevoerd voor alle rijroutes. Ook voor vrachtwagens van derden waarvan naar mijn mening ook sprake is bij Brons. Onduidelijk is mij hoe de verdeling van de vrachtwagen bewegingen tussen vrachtwagens van derden en van het eigen materieel is. Mogelijk dat een deel daarvan nog wel met de standaard 100 dB(A) moet worden gemodelleerd, tenzij er sporadisch vrachtwagens van derden op het terrein komen.
3. De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, toch gaan hier vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen. Onduidelijk is waarom. Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet toegelicht

waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

Ad 2. Wanneer het aandeel (exotische) vrachtwagens van derden beperkt is, dan kan ik meegaan in een gemiddeld bronvermogen van 98 dB(A) voor alle vrachtwagens.

Tot mijn verbazing is in deze versie van het rapport het aantal bewegingen van vrachtwagens ineens opgehoogd (56 naar 63).

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens aanvoer grst	22	2	0	24
2	Vrachtwagen aanv grst vloeist	1	0	0	1
3	Vrachtw. aan/afv zakgoed	2	0	0	2
4	Vrachtwagens afv gereed prod	4	0	0	4
5	Vrachtwagens afv ger pr < 7u	0	0	6	6
6[2]	Vrachtwagens afv gereed prod	14	1[3]	0	15
7	Vrachtw. afv gereed prod av.	0	5[3]	0	5
8	Vrachtw. Aan/afv handelsvet	6	0	0	6
Totaal vrachtwagens (uniek)		49	8	6	63[1]
10	Personenauto's	10	2	0	12
11	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 57 vrachtwagens (ipv 63) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

2 Verdeeld over 3 routes: zie tek 1a, bijl I: aankomst (1x) en vertrek (2x))

3 Op eigen terrein (klaarzetten voor de volgende dag)

TABEL II.4: overzicht		Aantal vrachtwagens per etmaal			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens laadstraat	19	0	0	19
2	Vrachtwagen laadstraat oud	2	0	0	2
3	Vrachtwagens laadstr avond	0	5	0	5
4	Vrachtwagens stortput	20	2	0	22
5	Vrachtwagens vertrek ochtend	0	0	6	6
6	Vrachtwagens vloeistof	2	0	0	2
11	Vrachtwagen weegbrug[1]	20	0	0	20
Totaal vrachtwagens (uniek)		43	7	6	50[2]
7	Personenauto's	10	2	0	12
8	Personenauto's	10	3	1	14
Totaal personenauto's		20	5	1	26

1 komen van andere routes dus tellen niet mee in totaal.

2 50 vrachtwagens (ipv 56) aangezien de 6 nachtelijke bewegingen vrachtwagens zijn die overdag/'s avonds zijn aangekomen op het terrein.

De ophoging is ook doorgevoerd in het stikstofonderzoek echter dit is niet doorgevoerd in bijlage 6 de toelichting bij de maatregelen van het akoestisch rapport. Hierin wordt beweerd dat het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft door de dag(zondag) minder productie, bij deze toename in het verkeer is dat dan niet meer juist. Juist geen toename van het jaarlijkse verkeer lijkt wel een pijler in de argumentatie te zijn voor medewerking. Dit komt dus wel als een verrassing.

Naar verwachting is de wijziging van het aantal vrachtwagens ook niet in het luchtkwaliteit onderzoek doorgevoerd en wellicht ook niet in andere toelichtingen van van Westreenen.

Ben dus benieuwd naar de verklaring van deze plotselinge switch in aantallen bewegingen.

Toch nog huiswerk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

Route 1 aanvoer grondstoffen STORTPUT **22 vw's per etmaal (20 dagperiode / 2 avondperiode)**

- **Rood = aankomst (incl. weegbrug)**
- **Groen = vertrek (incl. weegbrug)**

Route 2 aanvoer <u>grondstoffen</u> vloeistof **1 vw per etmaal (dagperiode)**

- **Rood =** **aankomst (incl. weegbrug)**
- **Groen =** **vertrek (incl. weegbrug)**

Route 3 aan- en afvoer ZAKGOED

2 vw per etmaal (dagperiode) => 1 x aanvoer en 1 x afvoer

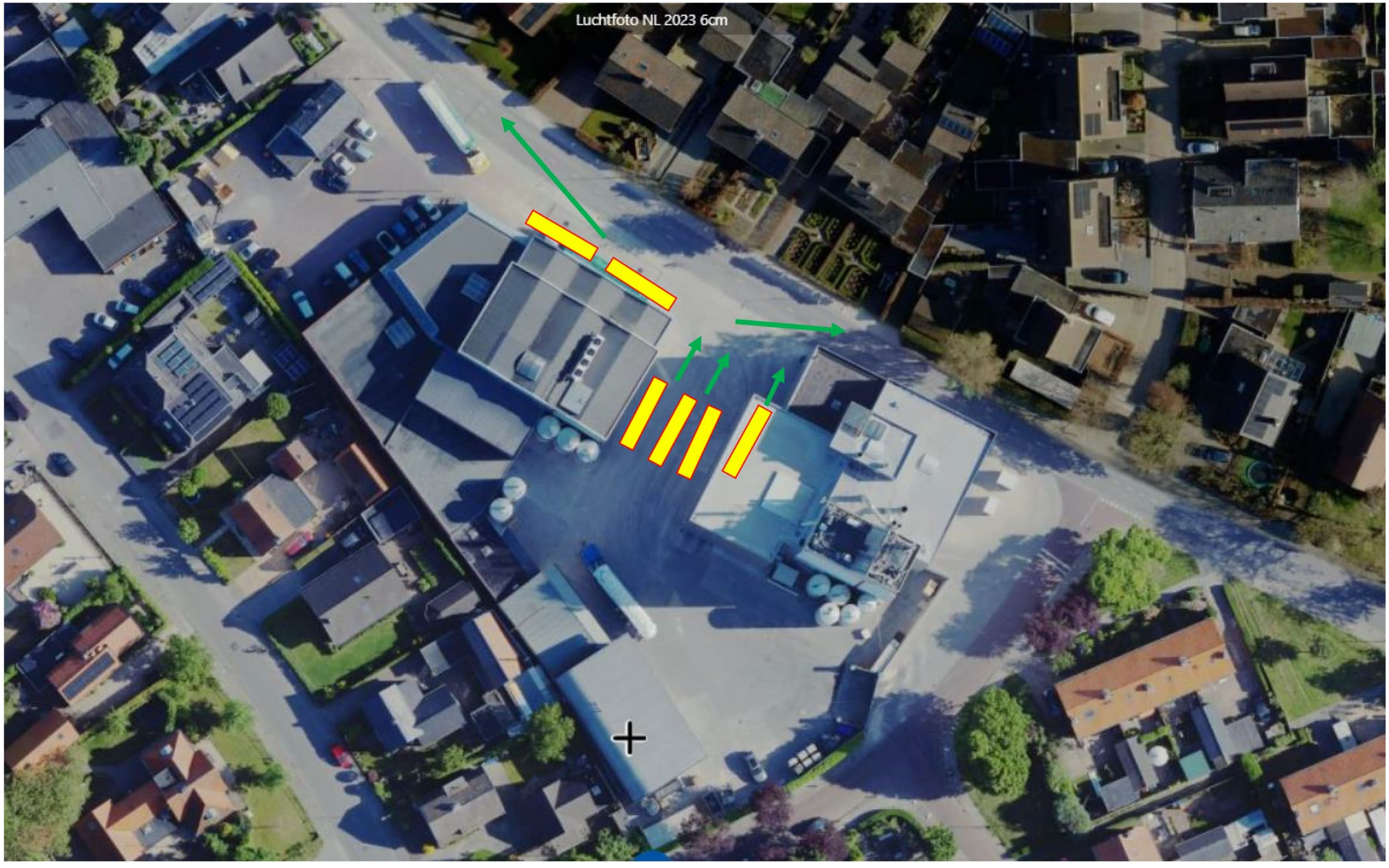
- **Rood =** **aankomst (geen weegbrug)**
- **Groen =** **vertrek (geen weegbrug)**

Route 4 **afvoer gereedproduct LAADSTRAAT 2 (MEEL)** **4 vw's per etmaal**

- **Rood =** **aankomst (geen weegbrug)** **2 x oostzijde / 2 x westzijde**
- **Groen =** **vertrek (geen weegbrug)** **2 x oostzijde / 2 x westzijde**

Route 5 **afvoer gereed product (vroege ochtend)** **6 vw's voor 7 uur**

- **Groen = vertrek (geen weegbrug)**



Route afvoer 6 **gereedproduct LAADSTRAAT 3 (BROK)** **15 vw's per etmaal**

- **Rood =** **aankomst (geen weegbrug)** **5 x oostzijde / 10 x westzijde**
- **Groen =** **vertrek (geen weegbrug)** **4 x oostzijde / 9 x westzijde**
- **Paars =** **vertrek (geen weegbrug** **2 x per dag => achterwaarts uit laadstraat 3 => tanken => vertrek via Marijkelaan 1 x oost en 1 x west**

Route 7 afvoer gereedproduct AVOND 5 vw's

- **Groen = parkeren**

Route 8 **aanvoer en afvoer HANDELSVET / Vloeistof** **6 vw's per etmaal (3 x aanvoer en 3 x afvoer)**

- **Rood =** **aankomst (incl. weegbrug)**
- **Groen =** **vertrek (incl. weegbrug)**

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 13:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons

Heren, vanuit Brons heb ik reactie ontvangen dat die 57 wagens klopt. En dat daar ook bij het stikstofverhaal mee is gerekend.

Dave, als jij de aanvulling van Brons en onderstaande aanvulling bekijkt, kun jij aangeven of ik dan die tabel III.1 (of III.7), en III.2 (of III.7 +5 dB) kan opnemen als voorschrift langtijdgemiddeld RBS en/of IBS?

Voor de Lmax zat ik te denken aan een algemeen voorschrift (gezien III.4):

Beoordelings-punt	**Adres/omschrijving**	**Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)**		
		Dag	**Avond**	**Nacht**
		07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Gevel van woningen		70	65	60

En hoe wil jij het aantal vrachtwagens maximaliseren? Zoiets:

1.1.1 Er mogen maximaal 57 vrachtwagens per dag de inrichting bezoeken.
Toelichting: uit de aanvraag blijken er maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag te zijn, waarvan 7 in de avond en (gemiddeld) 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 - 07:00 uur, waardoor het in totaal om 57 vrachtwagens per dag gaat)

Ik hoor het graag,
Alvast bedankt,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.
Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 08:51
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemorgen [redacted]

Zie onder in rood.

Ik bel je vandaag/morgen nog even.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 17:04
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Dank voor deze toelichting. Dat verklaart veel. We hopen er eind deze week op te kunnen reageren.
Waarschijnlijk komen we met het verzoek om het rapport aan te passen of aan te vullen met extra toelichting.
Vooruitlopend daarop alvast het volgende:

De toelichting mist een verklaring waarom het aantal vrachtwagens met 7 toeneemt tov de vorige versies?
"Aan- en afvoer van grondstoffen en materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-8 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 57 vrachtwagens per dag** gaat).
Deze wagens rijden vanuit het middenterrein" (november)
"Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-6 en 11 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 50 vrachtwagens per dag** gaat). Deze wagens
rijden vanuit het middenterrein." (september)
Wat is de reden dat er sinds september ineens 7 vrachtwagens bij zijn gekomen? Of is het een (correctie van een) verschrijving? In tabel II.4 staat 63 in de kolom en in de voetnoot 57? Als het 57 hoort te zijn, zijn er mogelijk wat andere toelichtingen/bijlagen bij de aanvraag die aangepast moeten worden?
Ik kan zo niet herleiden hoe in een eerdere versie 50 is opgenomen. Waarschijnlijk dus een verschrijving. Aantal van 57 is correct. Dit aantal bewegingen is gebaseerd op de beoogde maximale productie en omvat de worst-case situatie per etmaal.
In de genoemde 63 bewegingen in het ak onderzoek zijn wederom de vrachtwagens opgenomen inzake het klaarzetten voor vertrek volgende dag op eigen terrein.
In de overige stukken (o.a. stikstofberekeningen) zijn we uitgegaan van de bewegingen en routes zoals vermeld in het toegezonden overzicht (dus 57 stuks per etmaal + manoeuvreren op eigen terrein)

Er zijn eigen wagens en wagens van derden, maar garantie voor bronvermogens van de vrachtwagens van derden gaat niet op. Wellicht is daar ook een overweging voor nodig.
Correct. Zoals destijds besproken is het bronvermogen met name relevant m.b.t. de geluidsbelasting in de vroege ochtend. Dit zijn alleen eigen vrachtwagens.

Verder zag ik in de toelichting van de vrachtwagenbewegingen geen verkeer naar/over de wasplaats? Is die niet meer voor vrachtwagens? (Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I)) Is de W versprongen of is de route vergeten?
Dit is dezelfde rijroute als het aftanken. Na het tanken worden de vrachtwagens evt. ook nog gewassen. Daarnaast worden de vrachtwagens vaak op zaterdag gewassen. Op de zaterdag vinden er normaliter slechts een beperkt aantal transporten plaats en deze interne rijroute is dan niet relevant/maatgevend.

Zoals vorige keer al besproken verwachten we veel zienswijzen en zijn we dus scherp op duidelijkheid in de aanvraag. Zo dient uit de aanvraag duidelijk te blijken hoe het zit. Hoe zijn de vrachtwagens verdeelt en om welke aantallen gaat het? Waarom parkeren er wagens aan de weg bij de weegbrug? Waarom niet op het middenterrein? Hoe zijn afspraken met de buurt gemaakt om overlast zo veel mogelijk te voorkomen? Enzovoort.
Net zoals in de vorige versie van het besluit wil ik weer wat voorschriften opnemen om het aantal vrachtwagens vast te leggen. Daarom is het wel van belang dat het klopt.
Uiteraard van groot belang.

Ik hoop hiermee alvast wat duidelijkheid te hebben gegeven.
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.
Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 14:58
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemiddag[redacted]

Zie onder de antwoorden in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downl

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 13:36
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Vandaag heb ik overleg met de geluidspecialist.
Vooruitlopend daarop heb ik nog 2 vragen:

- Om hoeveel vrachtagens gaat het? 56 of 63?
  - 57 vrachtwagens per etmaal:
    - 24 vrachtwagens aanvoer grondstoffen stortput (route 1)
    - 1 vrachtwagen aanvoer grondstoffen vloeibaar (route (2)
    - 2 vrachtwagens aan- en afvoer zakgoed (route 3)
    - 4 vrachtwagens afvoer gereed product (meel / route 4)
    - 6 vrachtwagens afvoer gereed product (vroege ochtend / route 5))
    - 15 vrachtwagens afvoer gereed product (route 6)
    - 6 vrachtwagens aan- en afvoer handelsvet (route 8)

⇨ 6 vrachtwagens (vertrek voor 7 uur, deze komen dezelfde dag terug op het bedrijfsterrein. Deze worden vervolgens geladen en klaar gezet op het terrein voor vertrek in de vroege ochtend. Het klaarzetten van deze vrachtwagens op het bedrijfsterrein (= route 7) + 1 vrachtwagen wordt in de laadstraat gestald.

⇨ De rijroutes en het vrachtverkeer heb ik t.b.v. akoestisch onderzoek nog uitgewerkt in overzicht (zie bijlage). Wellicht help deze ter verduidelijking.
Worden ze misschien kleiner vanwege het lagere bronvermogen? => Nee. Bronvermogen is gemeten van het huidige wagenpark.

- De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, waarom gaan hier dan toch vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen? Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet

toegelicht waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

⇨ Alleen de vrachtwagens die grondstoffen worden gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens t.b.v. afvoer van gereed product en meel alsmede vrachtwagens met zakgoed worden niet gewogen.
De vrachtwagens met handelsvet worden eveneens gewogen op de weegbrug.
Kortom per etmaal worden de vrachtwagens gewogen
- 24 x aanvoer grondstoffen stortput (22 x dagperiode / 2 x avondperiode)
- 1 x aanvoer grondstoffen vloeistof (dag)
- 6 x aan- en afvoer handelsvet (dag)

Wellicht wordt de verwarring veroorzaakt door het stallen van de vrachtwagens met gereed product? 2 vrachtwagens staan dan namelijk wel aan de voorzijde geparkeerd (zie bijlage).
Voornoemde is ook als zodanig in ak onderzoek opgenomen en doorgerekend.

Zoals vorige keer al aangegeven is een beschrijving/motivering belangrijk. Kunnen jullie deze twee punten nog toelichten?

Ik vermoed dus eind van vandaag/morgen nog met wat punten te komen met verzoek om akoestisch rapport aan te passen/vullen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:10
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Nog niet, ze kijken er deze week naar.

Wat stikstofberekening betreft heb ik vorige week nog overleg gehad. Conclusie was dan wel akkoord, maar over de berekening was men toch niet tevreden. Daar gaan we het aantal minuten stationair draaien beperken. Daarvoor krijg ik nog een tekstvoorstel.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:07
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Brons

Ho[redacted]

Nog iets vernomen van de gemeente / ODV inzake geluid Brons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: woensdag 11 december 2024 16:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Als ik de aanvulling bekijk, dan stelt van Westreenen dat er geen garantie is voor het bronvermogen van 98 dB(A) voor vrachtwagens in de dag en avondperiode, kennelijk zijn deze overwegend van derden. Dan is het dus toch onjuist om uit te gaan van 98 dB(A) op deze rijlijnen voor de dag en avondperiode wat nu wel zo in het model is gedaan.

Zoals in de vorige mail vermeld heb ik helaas nu pas in de vigerende vergunning ook gekeken naar de andere voorschriften dan die toezien op de geluidbelastingen. Daarbij kom ik er tot mijn schrik achter dat de toename van het aantal vrachtwagens dat de inrichting aandoet (van 46 naar 58) met name de vrachtwagens zijn die gaan lossen in de stortput aan de Marijkeweg (van 12 in de dag en 1 in de avond naar 22 in de dag en 2 in de avond). Hier vindt dus bijna een verdubbeling plaats van deze activiteit. Ik ben heel erg bang dat dit niet is uit te leggen aan de buurt in combinatie met de toename van de te vergunnen geluidbelasting, de toename in stofoverlast, de toename in verkeersoverlast, en geur die waarschijnlijk toch bij zo'n storting vrijkomt. Het is dus niet alleen de verschuiving van de rijroute over het eigenterrein naar de Marijkelaan die voor de toename van de geluidbelasting zorgt, maar ook en misschien wel vooral de verdubbeling van het aantal stortingen daar.

Sorry voor dit lijk uit de kast, maar ben benieuwd hoe jij hier in staat en of de buurt hier wetenschap van heeft.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 13:29
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Heren, vanuit Brons heb ik reactie ontvangen dat die 57 wagens klopt. En dat daar ook bij het stikstofverhaal mee is gerekend.

Dave, als jij de aanvulling van Brons en onderstaande aanvulling bekijkt, kun jij aangeven of ik dan die tabel III.1 (of III.7), en III.2 (of III.7 +5 dB) kan opnemen als voorschrift langtijdgemiddeld RBS en/of IBS?

Voor de Lmax zat ik te denken aan een algemeen voorschrift (gezien III.4):

Beoordelings-punt	**Adres/omschrijving**	**Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)**		
		Dag	**Avond**	**Nacht**
		07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Gevel van woningen		70	65	60

En hoe wil jij het aantal vrachtwagens maximaliseren? Zoiets:

1.1.1 Er mogen maximaal 57 vrachtwagens per dag de inrichting bezoeken.
Toelichting: uit de aanvraag blijken er maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag te zijn, waarvan 7 in de avond en (gemiddeld) 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 - 07:00 uur, waardoor het in totaal om 57 vrachtwagens per dag gaat)

Ik hoor het graag,
Alvast bedankt,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 08:51
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemorgen [redacted]

Zie onder in rood.

Ik bel je vandaag/morgen nog even.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling
Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 17:04
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Dank voor deze toelichting. Dat verklaart veel. We hopen er eind deze week op te kunnen reageren.
Waarschijnlijk komen we met het verzoek om het rapport aan te passen of aan te vullen met extra toelichting.

Vooruitlopend daarop alvast het volgende:

De toelichting mist een verklaring waarom het aantal vrachtwagens met 7 toeneemt tov de vorige versies?
"Aan- en afvoer van grondstoffen en materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-8 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 57 vrachtwagens per dag** gaat).
Deze wagens rijden vanuit het middenterrein" (november)
"Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-6 en 11 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 50 vrachtwagens per dag** gaat). Deze wagens
rijden vanuit het middenterrein." (september)
Wat is de reden dat er sinds september ineens 7 vrachtwagens bij zijn gekomen? Of is het een (correctie van een) verschrijving? In tabel II.4 staat 63 in de kolom en in de voetnoot 57? Als het 57 hoort te zijn, zijn er mogelijk wat andere toelichtingen/bijlagen bij de aanvraag die aangepast moeten worden?
Ik kan zo niet herleiden hoe in een eerdere versie 50 is opgenomen. Waarschijnlijk dus een verschrijving. Aantal van 57 is correct. Dit aantal bewegingen is gebaseerd op de beoogde maximale productie en omvat de worst-case situatie per etmaal.
In de genoemde 63 bewegingen in het ak onderzoek zijn wederom de vrachtwagens opgenomen inzake het klaarzetten voor vertrek volgende dag op eigen terrein.
In de overige stukken (o.a. stikstofberekeningen) zijn we uitgegaan van de bewegingen en routes zoals vermeld in het toegezonden overzicht (dus 57 stuks per etmaal + manoeuvreren op eigen terrein)

Er zijn eigen wagens en wagens van derden, maar garantie voor bronvermogens van de vrachtwagens van derden gaat niet op. Wellicht is daar ook een overweging voor nodig.
Correct. Zoals destijds besproken is het bronvermogen met name relevant m.b.t. de geluidsbelasting in de vroege ochtend. Dit zijn alleen eigen vrachtwagens.

Verder zag ik in de toelichting van de vrachtwagenbewegingen geen verkeer naar/over de wasplaats? Is die niet meer voor vrachtwagens? (Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I)) Is de W versprongen of is de route vergeten?
Dit is dezelfde rijroute als het aftanken. Na het tanken worden de vrachtwagens evt. ook nog gewassen. Daarnaast worden de vrachtwagens vaak op zaterdag gewassen. Op de zaterdag vinden er normaliter slechts een beperkt aantal transporten plaats en deze interne rijroute is dan niet relevant/maatgevend.

Zoals vorige keer al besproken verwachten we veel zienswijzen en zijn we dus scherp op duidelijkheid in de aanvraag. Zo dient uit de aanvraag duidelijk te blijken hoe het zit. Hoe zijn de vrachtwagens verdeelt en om welke aantallen gaat het? Waarom parkeren er wagens aan de weg bij de weegbrug? Waarom niet op het middenterrein? Hoe zijn afspraken met de buurt gemaakt om overlast zo veel mogelijk te voorkomen? Enzovoort.
Net zoals in de vorige versie van het besluit wil ik weer wat voorschriften opnemen om het aantal vrachtwagens vast te leggen. Daarom is het wel van belang dat het klopt.
Uiteraard van groot belang.

Ik hoop hiermee alvast wat duidelijkheid te hebben gegeven.
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.
Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]s@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 14:58
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemiddag[redacted]

Zie onder de antwoorden in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 13:36
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Vandaag heb ik overleg met de geluidspecialist.
Vooruitlopend daarop heb ik nog 2 vragen:

- Om hoeveel vrachtagens gaat het? 56 of 63?
  - 57 vrachtwagens per etmaal:
    - 24 vrachtwagens aanvoer grondstoffen stortput (route 1)
    - 1 vrachtwagen aanvoer grondstoffen vloeibaar (route (2)
    - 2 vrachtwagens aan- en afvoer zakgoed (route 3)
    - 4 vrachtwagens afvoer gereed product (meel / route 4)
    - 6 vrachtwagens afvoer gereed product (vroege ochtend / route 5))
    - 15 vrachtwagens afvoer gereed product (route 6)
    - 6 vrachtwagens aan- en afvoer handelsvet (route 8)

⇨ 6 vrachtwagens (vertrek voor 7 uur, deze komen dezelfde dag terug op het bedrijfsterrein. Deze worden vervolgens geladen en klaar gezet op het terrein voor vertrek in de vroege ochtend. Het klaarzetten van deze vrachtwagens op het bedrijfsterrein (= route 7) + 1 vrachtwagen wordt in de laadstraat gestald.

⇨ De rijroutes en het vrachtverkeer heb ik t.b.v. akoestisch onderzoek nog uitgewerkt in overzicht (zie bijlage). Wellicht help deze ter verduidelijking.
Worden ze misschien kleiner vanwege het lagere bronvermogen? => Nee. Bronvermogen is gemeten van het huidige wagenpark.

- De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, waarom gaan hier dan toch vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen? Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet toegelicht waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

⇨ Alleen de vrachtwagens die grondstoffen worden gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens t.b.v. afvoer van gereed product en meel alsmede vrachtwagens met zakgoed worden niet gewogen.
De vrachtwagens met handelsvet worden eveneens gewogen op de weegbrug.
Kortom per etmaal worden de vrachtwagens gewogen
  - 24 x aanvoer grondstoffen stortput (22 x dagperiode / 2 x avondperiode)
  - 1 x aanvoer grondstoffen vloeistof (dag)
  - 6 x aan- en afvoer handelsvet (dag)

Wellicht wordt de verwarring veroorzaakt door het stallen van de vrachtwagens met gereed product? 2 vrachtwagens staan dan namelijk wel aan de voorzijde geparkeerd (zie bijlage).
Voornoemde is ook als zodanig in ak onderzoek opgenomen en doorgerekend.

Zoals vorige keer al aangegeven is een beschrijving/motivering belangrijk. Kunnen jullie deze twee punten nog toelichten?

Ik vermoed dus eind van vandaag/morgen nog met wat punten te komen met verzoek om akoestisch rapport aan te passen/vullen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:10
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Nog niet, ze kijken er deze week naar.
Wat stikstofberekening betreft heb ik vorige week nog overleg gehad. Conclusie was dan wel akkoord, maar over de berekening was men toch niet tevreden. Daar gaan we het aantal minuten stationair draaien beperken. Daarvoor krijg ik nog een tekstvoorstel.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.
Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:07
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Brons

Hoi [redacted]

Nog iets vernomen van de gemeente / ODV inzake geluid Brons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 december 2024 14:17
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Ik kom op basis van het akoestisch onderzoek op 56 of 58 vrachtwagens. Zie uitwerking daarvan hieronder.

Voor mij verduidelijken de rijroute tekeningen de situatie wel. Helaas roept dat dan nog wel weer wat vraagtekens in de modellering op:
Ik heb nu het model nagelopen met de rijroute foto's. Daarover nog 3 zaken:

- Route 1a heeft 22 aanvoer in de dag en 2 aanvoer in de avond, dit komt aan over de weegbrug. Route 1b is de uitgaande beweging ook over de weegbrug, dit zijn 20 vrachtwagens dag en 2 avond. Hier lijken dus 2 bewegingen te veel opgenomen in de dagperiode voor aanvoer. Of in toelichtende foto's en model 2 te weinig voor afvoer. Daarnaast gaat dit in en uit over de weegbrug dus ook in de avondperiode, in het rapport staat dat de weegbrug alleen in de dagperiode wordt gebruikt. Dit beperkte gebruik heeft wel de voorkeur.
- Route 8 aanvoer afvoer handelsvet vloeistof, deze route heeft 2 vrachtwagens op de rijlijn, dit moeten er 6 zijn voor 6 vrachtwagens volgens de toelichtende foto's/rijroutes.
- De 6 vetrekkende vrachtwagens in de vroege ochtend komen nooit aan/of terug op de inrichting. Hiervoor missen derhalve nog 6 bewegingen in het model. (binnen een week ben je dan al je vrachtwagens kwijt 😊).

Graag dus nog een aanpassing en/of toelichting in rapport en/of model ten aanzien van deze punten zodat de RBS beschrijving overeen komt met de modellering.

Verder dus nog de vraag of de afvoer van gereed product niet volledig vanaf het middenterrein kan plaatsvinden. Het rijden in de avondperiode naar de positie van vertrek aan de Molenweg en het vertrek daarvandaan lijkt onnodig wanneer het vertrek vanaf het middenterrein kan plaatsvinden. Het (koud) starten, optrekken en dichtslaan van portieren voorkom je dan ter hoogte van de woningen aan de Molenweg. Ook wordt het verkeer in de vroege ochtend dan vanuit de poort direct opgenomen in het verkeersbeeld van de Molenweg (indirecte hinder), en is dus geen directe hinder meer over dat deel van het terrein.

In excel heb ik de rijroutes uit het model overgenomen en opmerkingen ter verduidelijking gegeven. Daaronder heb ik de tabel overgenomen en aangepast naar aantal bewegingen zoals dat volgens mij moet zijn. Ik kom op 116 bewegingen + 5 interne bewegingen of te wel 58 vrachtwagens die de inrichting aandoen. Dit zijn er meer dan het aantal dat in de berekening is opgenomen om aan te tonen dat op jaarbasis het aantal vrachtwagens niet toeneemt. Het aantal vrachtwagens neemt dus op jaarbasis ook toe. De genoemde 57 komt door het verschil in aanvoer en afvoer op route 1a en 1b.

In het rapport

	Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	opmerking
1	V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen	22	2	--	5	aankomst
2	V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	20	2	--	5	vertrek
3	V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	1	--	--	5	dubbele route dus 2 bewegingen
4	V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	2	--	--	5	dubbele route dus 2 bewegingen
5	V-04	route 4 afvoer gereed prod laadstraat 2	4	--	--	5	dubbele route dus 2 bewegingen
6	V-05a	route 5 vertrek 3 vrachtwagens	--	--	3	5	Deze komen nooit aan
7	V-05b	route 5 vertrek 2 vrachtwagens	--	--	2	5	Deze komen nooit aan
8	V-05c	route 5c vertrek 1 vrachtwagen	--	--	1	5	Deze komen nooit aan
9	V-06a	route 6a aank gereed prod laadstr 3	14	1	--	5	aankomst
10	V-06b	route 6b vertrek gereed prod laadstr 3	12	1	--	5	vertrek
11	V-06c	route 6c vertrek ger prod achterw laadstr 3	2	--	--	5	vertrek
12	V-07a	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	3	--	--	5	interne rijroute
13	V-07b	route 7b afv. gereed prod avond (intern)	--	2	--	5	interne rijroute
14	V-08	route 8 aan/afvoer handelsvet/vloeist	2	--	--	6	dubbele route dus 2 bewegingen en dit zouden 6 v
			22	2	--		
			22	2	--		
			2	--	--		
			4	--	--		
			8	--	--		
			--	--	6		
			--	--	4		
			--	--	2		
			14	1	--		
			12	1	--		
			2	--	--		
			0	--	--		
			--	0	--		
			12	--	--		
		Totaal aantal bewegingen	116				
		Totaal aantal vrachtwagens	58				

Ik heb op basis van de aanvraag met maatregel en de vigerende vergunning ook gekeken naar hoe de geluidbelastingen zich verhouden tot de standaardwaarde van 50 dB(A).

Vigerende vergunning						Overschrijding op standaardwaarde	
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Molenweg 6	43	42	33			
2	Molenweg 37/39	50	46	34		1	
3	Molenenweg 41/43	53	46	35	3	1	
4	Molenenweg 45/47	53	44	35	3		
5	Molenpark 1	51	47	35	1	2	
6	Marijkelaan 5/7	52	47	35	2	2	
7	Marijkelaan 9-11	45	44	35			
8	Bakkersweg 19	38	39	35			
9	Bakkersweg 15	36	36	32			
10	Bakkersweg 11 a	32	33	31			
11	Marijkelaan 7	49	45	33			
12	Molenweg 35						
13	Pr Marijkelaan 1						
14	Pr Marijkelaan 3						
15	Pr Marijkelaan 5						
16	Pr Marijkelaan 9						
17	Pr Marijkelaan 13						
18	Pr Marijkelaan 15						
19	Bakkersweg 17						
20	Bakkersweg 13						
21	Bakkersweg 11						

Helaas heb ik het model van de vigerende vergunning niet tot mijn beschikking en kan ik voor die situatie niet naar de uitgebreidere puntresultaten kijken, maar je ziet ook hierin een verschuiving van het geluid naar de Marijkelaan, met overschrijdingen boven de 50 dB(A) tot gevolg.

De overschrijdingen worden niet alleen veroorzaakt door het wijzigen van de interne rijroute, maar ook het met voeten treden van onderstaand voorschrift uit de vigerende vergunning.

2.17. Per dag (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mogen maximaal 12 vrachtwagen in de stortput. Tussen 19.00 uur en 20.00 uur mag maximaal 1 vrachtwager stortput lossen.

Dit zijn er nu 20 of 22 in de dag en 2 in de avond. Ik heb helaas nooit eerder een link gelegd naar deze voorschriften, maar een verdubbeling van de stortingen aan de Marijkelaan lijkt mij eerlijk gezegd uit den boze. Ik schrik hier een beetje van en voel mij ook schuldig dat ik dit nu pas zie.

Sorry hiervoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 13:29
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Heren, vanuit Brons heb ik reactie ontvangen dat die 57 wagens klopt. En dat daar ook bij het stikstofverhaal mee is gerekend.

Dave, als jij de aanvulling van Brons en onderstaande aanvulling bekijkt, kun jij aangeven of ik dan die tabel III.1 (of III.7), en III.2 (of III.7 +5 dB) kan opnemen als voorschrift langtijdgemiddeld RBS en/of IBS?

Voor de Lmax zat ik te denken aan een algemeen voorschrift (gezien III.4):

Beoordelings-punt	**Adres/omschrijving**	**Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)**		
		Dag	**Avond**	**Nacht**
		07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Gevel van woningen		70	65	60

En hoe wil jij het aantal vrachtwagens maximaliseren? Zoiets:

1.1.1 Er mogen maximaal 57 vrachtwagens per dag de inrichting bezoeken.
Toelichting: uit de aanvraag blijken er maximaal 56 transporten (zware vrachtwagens) per dag te zijn, waarvan 7 in de avond en (gemiddeld) 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en vertrekken in de ochtend tussen 06:00 - 07:00 uur, waardoor het in totaal om 57 vrachtwagens per dag gaat)

Ik hoor het graag,
Alvast bedankt,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 08:51
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemorgen [redacted]

Zie onder in rood.

Ik bel je vandaag/morgen nog even.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 17:04
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Dank voor deze toelichting. Dat verklaart veel. We hopen er eind deze week op te kunnen reageren. Waarschijnlijk komen we met het verzoek om het rapport aan te passen of aan te vullen met extra toelichting.
Vooruitlopend daarop alvast het volgende:

De toelichting mist een verklaring waarom het aantal vrachtwagens met 7 toeneemt tov de vorige versies?
"Aan- en afvoer van grondstoffen en materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-8 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 57 vrachtwagens per dag** gaat).
Deze wagens rijden vanuit het middenterrein" (november)
"Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-6 en 11 meestal tussen 05:30 – 23:00 uur; maximaal 56 transporten
(zware vrachtwagens) per dag, waarvan 7 in de avond en gemiddeld 6 in de nacht (deze vrachtwagens komen overdag en 's avonds aan en
vertrekken in de ochtend tussen 06:00 – 07:00 uur, route 5 rekenmodel, waardoor het in **totaal om 50 vrachtwagens per dag** gaat). Deze wagens
rijden vanuit het middenterrein." (september)
Wat is de reden dat er sinds september ineens 7 vrachtwagens bij zijn gekomen? Of is het een (correctie van een) verschrijving? In tabel II.4 staat 63 in de kolom en in de voetnoot 57? Als het 57 hoort te zijn, zijn er mogelijk wat andere toelichtingen/bijlagen bij de aanvraag die aangepast moeten worden?
Ik kan zo niet herleiden hoe in een eerdere versie 50 is opgenomen. Waarschijnlijk dus een verschrijving.
Aantal van 57 is correct. Dit aantal bewegingen is gebaseerd op de beoogde maximale productie en omvat de worst-case situatie per etmaal.
In de genoemde 63 bewegingen in het ak onderzoek zijn wederom de vrachtwagens opgenomen inzake het klaarzetten voor vertrek volgende dag op eigen terrein.
In de overige stukken (o.a. stikstofberekeningen) zijn we uitgegaan van de bewegingen en routes zoals vermeld in het toegezonden overzicht (dus 57 stuks per etmaal + manoeuvreren op eigen terrein)

Er zijn eigen wagens en wagens van derden, maar garantie voor bronvermogens van de vrachtwagens van derden gaat niet op. Wellicht is daar ook een overweging voor nodig.
Correct. Zoals destijds besproken is het bronvermogen met name relevant m.b.t. de geluidsbelasting in de vroege ochtend. Dit zijn alleen eigen vrachtwagens.

Verder zag ik in de toelichting van de vrachtwagenbewegingen geen verkeer naar/over de wasplaats? Is die niet meer voor vrachtwagens? (Gemiddeld ca 2 uur per dag worden vrachtwagens gereinigd op locatie W (zie tekening 2 bijlage I)) Is de W versprongen of is de route vergeten?
Dit is dezelfde rijroute als het aftanken. Na het tanken worden de vrachtwagens evt. ook nog gewassen.
Daarnaast worden de vrachtwagens vaak op zaterdag gewassen. Op de zaterdag vinden er normaliter slechts een beperkt aantal transporten plaats en deze interne rijroute is dan niet relevant/maatgevend.

Zoals vorige keer al besproken verwachten we veel zienswijzen en zijn we dus scherp op duidelijkheid in de aanvraag. Zo dient uit de aanvraag duidelijk te blijken hoe het zit. Hoe zijn de vrachtwagens verdeelt en om welke

aantallen gaat het? Waarom parkeren er wagens aan de weg bij de weegbrug? Waarom niet op het middenterrein? Hoe zijn afspraken met de buurt gemaakt om overlast zo veel mogelijk te voorkomen? Enzovoort.
Net zoals in de vorige versie van het besluit wil ik weer wat voorschriften opnemen om het aantal vrachtwagens vast te leggen. Daarom is het wel van belang dat het klopt.
Uiteraard van groot belang.

Ik hoop hiermee alvast wat duidelijkheid te hebben gegeven.
Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 14:58
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Goedemiddag [redacted]

Zie onder de antwoorden in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 13:36
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Vandaag heb ik overleg met de geluidspecialist.
Vooruitlopend daarop heb ik nog 2 vragen:

- Om hoeveel vrachtagens gaat het? 56 of 63?
  - 57 vrachtwagens per etmaal:
    - 24 vrachtwagens aanvoer grondstoffen stortput (route 1)
    - 1 vrachtwagen aanvoer grondstoffen vloeibaar (route (2)
    - 2 vrachtwagens aan- en afvoer zakgoed (route 3)
    - 4 vrachtwagens afvoer gereed product (meel / route 4)
    - 6 vrachtwagens afvoer gereed product (vroege ochtend / route 5))
    - 15 vrachtwagens afvoer gereed product (route 6)
    - 6 vrachtwagens aan- en afvoer handelsvet (route 8)

⇨ 6 vrachtwagens (vertrek voor 7 uur, deze komen dezelfde dag terug op het bedrijfsterrein. Deze worden vervolgens geladen en klaar gezet op het terrein voor vertrek in de vroege ochtend. Het klaarzetten van deze vrachtwagens op het bedrijfsterrein (= route 7) + 1 vrachtwagen wordt in de laadstraat gestald.

⇨ De rijroutes en het vrachtverkeer heb ik t.b.v. akoestisch onderzoek nog uitgewerkt in overzicht (zie bijlage). Wellicht help deze ter verduidelijking.
Worden ze misschien kleiner vanwege het lagere bronvermogen? => Nee. Bronvermogen is gemeten van het huidige wagenpark.

- De weegbrug aan de Molenweg wordt alleen in de dagperiode gebruikt, waarom gaan hier dan toch vrachtwagens in de avond en nachtperiode overheen? Andere vrachtwagens gaan direct de Molenweg op of rechtstreeks het terrein op en worden opgenomen in of zijn afkomstig uit het verkeer op de Molenweg en worden daardoor als indirecte hinder beschouwd. Dit zou dan ook zo moeten zijn voor de vrachtwagens in de avond- en nachtperiode over de weegbrug. Dit is niet aangepast en er is niet toegelicht waarom niet. De verschuiving van direct naar indirecte hinder leidt hier wel tot makkelijker vergunbare waarden op de woningen.

- ⇨ Alleen de vrachtwagens die grondstoffen worden gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens t.b.v. afvoer van gereed product en meel alsmede vrachtwagens met zakgoed worden niet gewogen.
  De vrachtwagens met handelsvet worden eveneens gewogen op de weegbrug.
  Kortom per etmaal worden de vrachtwagens gewogen
  - 24 x aanvoer grondstoffen stortput (22 x dagperiode / 2 x avondperiode)
  - 1 x aanvoer grondstoffen vloeistof (dag)
  - 6 x aan- en afvoer handelsvet (dag)

  Wellicht wordt de verwarring veroorzaakt door het stallen van de vrachtwagens met gereed product? 2 vrachtwagens staan dan namelijk wel aan de voorzijde geparkeerd (zie bijlage).
  Voornoemde is ook als zodanig in ak onderzoek opgenomen en doorgerekend.

Zoals vorige keer al aangegeven is een beschrijving/motivering belangrijk. Kunnen jullie deze twee punten nog toelichten?

Ik vermoed dus eind van vandaag/morgen nog met wat punten te komen met verzoek om akoestisch rapport aan te passen/vullen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:10
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Hoi [redacted]
Nog niet, ze kijken er deze week naar.
Wat stikstofberekening betreft heb ik vorige week nog overleg gehad. Conclusie was dan wel akkoord, maar over de berekening was men toch niet tevreden. Daar gaan we het aantal minuten stationair draaien beperken. Daarvoor krijg ik nog een tekstvoorstel.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:07
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Brons

Hoi[redacted]

Nog iets vernomen van de gemeente / ODV inzake geluid Brons?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 21:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons
Bijlagen: [redacted] buiten reikwijdte

Categorieën: [redacted]

Heren,
Zie onderstaande reactie, volgens mij is dit redelijk. Het is dus geen 57, maar 56 vrachtwagens, al doet dat qua dB misschien niet iets anders dan nu in het akoestisch rapport staat, het is qua aantal gelijk (stand still) aan de vigerende situatie nu de zondag uit de vergunde situatie gaat. Dat heeft denk ik de voorkeur tov als gemeente bedrijf verplichten om op zondag te gaan rijden?

Overigens moet ik nog gaan kijken of de Wnb-toestemming is gericht op intern salderen, dus geluid is niet langer het laatste punt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 december 2024 15:07
Aan: Geluid; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

Categorieën: [redacted]

Allen,

Geheel eens met redenatie van [redacted]!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 23 december 2024 13:52
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Het stand still principe gaat in principe niet over het aantal vrachtwagens per week of per jaar, het gaat dan op gebied van geluid om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in een representatieve bedrijfssituatie. Die geluidbelasting is in deze aanvraag op punten significant hoger.
Er wordt gesteld dat er 7 dagen per week volle productie kan worden gedraaid. De vigerende vergunning voorschriften stellen echter anders:

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7 Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen tussen 07.00 uur en

Zondags rust is dus min of meer al een beetje geborgd door dit voorschrift en zou de berekening voor standstill op basis van vrachtwagens anders maken.

Waar het onder andere/ met name om gaat is het aantal stortingen van vigerend 12 in de dag en 1 in de avond naar nu in de nieuwe opgave/voorstel 18 in de dag en 2 in de avond (samen 20)? Nog steeds een behoorlijke toename. Tegelijkertijd is dit op de woningen aan de Marijkelaan en het Molenpark de dominante activiteit waardoor overschrijdingen van de standaardwaarde optreden. Dit is allesbehalve stand still en ook niet naar wat ik altijd heb begrepen enkel een verschuiving van rijbewegingen voor de verkeersveiligheid. Het is een toename in gebruik van een zeer dominante bron van geluid op een zeer ongelukkige positie, min of meer buiten de inrichting. Als er dus ergens een standstill voor zou moeten gelden dan is dat voor deze activiteit. Ik weet niet hoe dit leeft aan de Marijkelaan en het Molenpark, maar mijns inziens moeten zij hier tegen beschermd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 21:23
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Heren,
Zie onderstaande reactie, volgens mij is dit redelijk. Het is dus geen 57, maar 56 vrachtwagens, al doet dat qua dB misschien niet iets anders dan nu in het akoestisch rapport staat, het is qua aantal gelijk (stand still) aan de vigerende situatie nu de zondag uit de vergunde situatie gaat. Dat heeft denk ik de voorkeur tov als gemeente bedrijf verplichten om op zondag te gaan rijden?

Overigens moet ik nog gaan kijken of de Wnb-toestemming is gericht op intern salderen, dus geluid is niet langer het laatste punt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen[redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: maandag 23 december 2024 13:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted],

Het stand still principe gaat in principe niet over het aantal vrachtwagens per week of per jaar, het gaat dan op gebied van geluid om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in een representatieve bedrijfssituatie. Die geluidbelasting is in deze aanvraag op punten significant hoger.
Er wordt gesteld dat er 7 dagen per week volle productie kan worden gedraaid. De vigerende vergunning voorschriften stellen echter anders:

2.6. Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 2.1 genoemde grenswaarden verlaagd met 5 dB(A).

2.7 Per dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, mogen tussen 07.00 uur en

Zondags rust is dus min of meer al een beetje geborgd door dit voorschrift en zou de berekening voor standstill op basis van vrachtwagens anders maken.

Waar het onder andere/ met name om gaat is het aantal stortingen van vigerend 12 in de dag en 1 in de avond naar nu in de nieuwe opgave/voorstel 18 in de dag en 2 in de avond (samen 20)? Nog steeds een behoorlijke toename. Tegelijkertijd is dit op de woningen aan de Marijkelaan en het Molenpark de dominante activiteit waardoor overschrijdingen van de standaardwaarde optreden. Dit is allesbehalve stand still en ook niet naar wat ik altijd heb begrepen enkel een verschuiving van rijbewegingen voor de verkeersveiligheid. Het is een toename in gebruik van een zeer dominante bron van geluid op een zeer ongelukkige positie, min of meer buiten de inrichting. Als er dus ergens een standstill voor zou moeten gelden dan is dat voor deze activiteit. Ik weet niet hoe dit leeft aan de Marijkelaan en het Molenpark, maar mijns inziens moeten zij hier tegen beschermd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 21:23
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]t@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Heren,
Zie onderstaande reactie, volgens mij is dit redelijk. Het is dus geen 57, maar 56 vrachtwagens, al doet dat qua dB misschien niet iets anders dan nu in het akoestisch rapport staat, het is qua aantal gelijk (stand still) aan de vigerende situatie nu de zondag uit de vergunde situatie gaat. Dat heeft denk ik de voorkeur tov als gemeente bedrijf verplichten om op zondag te gaan rijden?

Overigens moet ik nog gaan kijken of de Wnb-toestemming is gericht op intern salderen, dus geluid is niet langer het laatste punt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen[redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons
Bijlagen: [redacted] buiten reikwijdte

Categorieën: [redacted]

[redacted]
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] <[redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten. Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downl

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)

    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted]
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 14:39
Aan: Geluid; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

Categorieën: [redacted]

Okee [redacted] dan vraag ik ze om een aangepast rapport,
Het doel is ook om de vrachtwagens vast te leggen in het besluit.
Jammer om te lezen dat het advies negatief blijft, maar ik heb volgens mij geen gronden om de aanvraag te weigeren.
Als ik van Brons een aangepast rapport ontvang zal ik het verwerken in het ontwerpbesluit. En vooraf nog even met jullie afstemmen om het vervolgens langs jurist en collegiale toets te laten gaan om dan te publiceren. Dat zal dus volgens mij pas februari/maart worden.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]odrn.nl>; [redacted]e@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

Tel: (088) 116 **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of @oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
    - 38 vrachtwagens in dagperiode
    - 12 vrachtwagens in avondperiode
    - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
  - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
  - **308 vrachtwagens per week**
  - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
  - Vergund = via Molenweg
  - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]t@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted]
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59

Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten. Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downl

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 15:04
Aan: Team Verkeer
Onderwerp: telcijfers en prognosecijfers van verkeer rondom Brons Veevoeder Molenweg 10 Voorthuizen

Beste lezer,

In verband met de bepaling van het achtergrondlawaai van het omgevingsgeluid zou ik graag de laatste telcijfers en prognose cijfers ontvangen.

Het gaat dan om:

- de Marijkelaan
- de Molenweg
- de Bakkersweg
- de Koninginnelaan

Ik hoop dat jullie mij hierin kunnen voorzien.

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons

Categorieën: [redacted]

Dag [redacted]

Ik heb het akoestisch onderzoek en de mailwisseling bekeken. Ik probeer me nog een wat beter beeld te vormen, want gezien de intentie van de provincie moeten we nog wel een en ander uitleggen, intern en waarschijnlijk ook extern. Ik heb daarom nog een paar (soms open deur) vragen:

- De aanvraag wordt onder het oude recht afgehandeld omdat deze voor 1 januari 2024 is ingediend?
- Het bedrijf ligt niet op een bedrijventerrein? Het storten van grondstoffen (bron F) wordt gezien als laad- en losactiviteit waardoor LAmax niet van toepassing is in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur?
- Het grootste probleem zit bij de woningen aan de Marijkelaan (door de stortactiviteiten)? Ik zie niet direct in het rapport dat er sprake is van een duidelijke toename van stortactiviteiten. Zit dat in een toename van het aantal tonnen omzet? Hoe verhoudt zich dat met een (jaarlijks) gelijkblijvend aantal vrachtwagenbewegingen?
- Bij de Molenweg is sprake van een toename omdat rijbeweging van de openbare weg verplaatst zijn naar het bedrijf. Per saldo verslechtert de situatie daar toch niet?
- De $L_{Ar,LT}$ betreft een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze wordt toch op jaarbasis berekend? Als het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft, maar over dag periodes kan variëren (dus dat je dagen hebt met een hogere geluidbelasting dan in de oude situatie) is berekeningstechnisch dan dus geen sprake van een toename van geluid?
- Op een aantal plaatsen worden de standaardwaarden (tabel 2.17 AB) overschreden en gelden maatwerkvoorschriften. Ik kan me voorstellen dat de provincie geen gronden heeft een vergunning te weigeren als de standaardwaarden niet worden overschreden. Maar een bevoegd gezag heeft toch eigen beleidsruimte al dan niet maatwerkvoorschriften op te nemen en is daartoe toch niet verplicht? Of geldt het principe dat als we (specifiek) een veevoederfabriek planologisch mogelijk maken we ook de randvoorwaarden daarvoor moeten scheppen en dus gedwongen zijn maatwerkvoorschriften op te nemen (als alle andere mogelijkheden tot reductie van geluid zijn onderzocht en niet mogelijk zijn gebleken)?

Als de provincie een ontwerpvergunning wil publiceren die een toename van de geluidbelasting betekent, welke argumenten kunnen wij dan nog inbrengen in een zienswijze (die we dan wel met hen communiceren voordat publicatie plaatsvindt)?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6 [redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 14:39
Aan: geluid <geluid@oddevallei.nl>; [redacted] (OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted] (OddV) <[redacted]t@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Okee[redacted], dan vraag ik ze om een aangepast rapport,
Het doel is ook om de vrachtwagens vast te leggen in het besluit.
Jammer om te lezen dat het advies negatief blijft, maar ik heb volgens mij geen gronden om de aanvraag te weigeren.
Als ik van Brons een aangepast rapport ontvang zal ik het verwerken in het ontwerpbesluit. En vooraf nog even met jullie afstemmen om het vervolgens langs jurist en collegiale toets te laten gaan om dan te publiceren. Dat zal dus volgens mij pas februari/maart worden.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]we@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is
[redacted]

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** **Geluid@oddevallei.nl** **of** [redacted]**@oddevallei.nl**
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
    - 38 vrachtwagens in dagperiode
    - 12 vrachtwagens in avondperiode
    - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
  - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)

    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted]
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

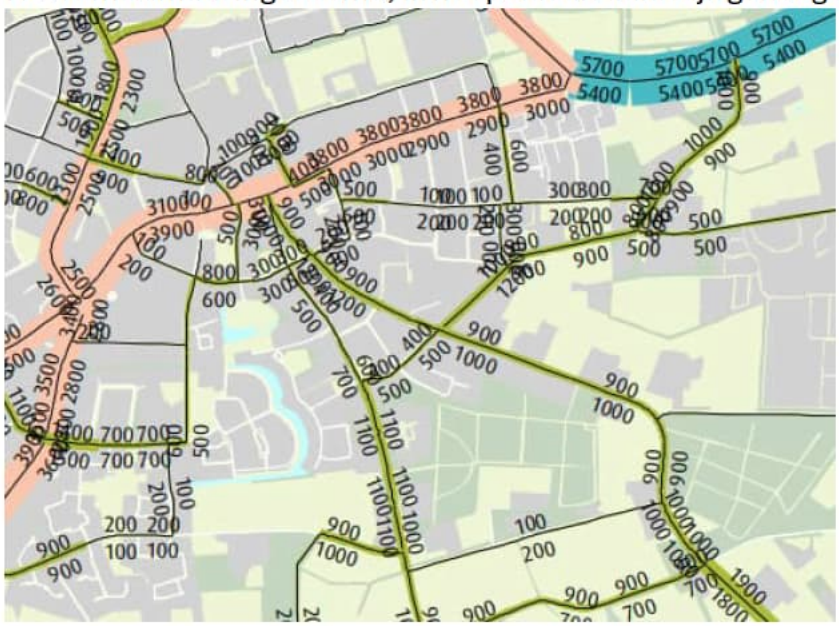
[redacted]

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 10:07
Aan: Geluid
Onderwerp: RE: telcijfers en prognosecijfers van verkeer rondom Brons Veevoeder Molenweg 10 Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Hoi [redacted]

Hierbij de intensiteiten prognosejaar 2030:
Het is maximaal ingezoomd, ik hoop dat dit duidelijk genoeg is.



Telcijfers januari 2023:
Locatie Molenweg:

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2283	100%	2119	100%	1165	1077	1118	1042
Dag (7-19u)	1869	81,9%	1743	82,3%	938	875	931	868
Avond (19-23u)	302	13,2%	272	12,8%	161	145	141	127
Nacht (23-7u)	112	4,9%	104	4,9%	66	58	46	46
Ochtendspits (7-9u)	289	12,7%	238	11,2%	136	110	154	128
Avondspits (16-18u)	428	18,8%	376	17,7%	224	194	204	182

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,2%	11	0,5%	2	6	2	5
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2
03:00 - 04:00	4	0,2%	4	0,2%	3	2	1	2
04:00 - 05:00	4	0,2%	3	0,1%	2	2	2	1
05:00 - 06:00	19	0,8%	15	0,7%	14	10	6	5
06:00 - 07:00	61	2,7%	45	2,1%	33	24	28	21
07:00 - 08:00	132	5,8%	104	4,9%	63	50	69	54
08:00 - 09:00	157	6,9%	133	6,3%	73	60	85	73
09:00 - 10:00	127	5,5%	128	6,0%	62	62	64	65
10:00 - 11:00	121	5,3%	127	6,0%	58	62	62	66
11:00 - 12:00	135	5,9%	144	6,8%	68	73	67	71
12:00 - 13:00	136	6,0%	140	6,6%	63	69	73	71
13:00 - 14:00	145	6,3%	142	6,7%	73	72	72	70
14:00 - 15:00	180	7,9%	168	7,9%	93	87	87	81
15:00 - 16:00	173	7,6%	163	7,7%	90	84	83	79
16:00 - 17:00	204	8,9%	182	8,6%	106	93	98	89
17:00 - 18:00	224	9,8%	193	9,1%	119	101	105	92
18:00 - 19:00	135	5,9%	118	5,6%	70	62	65	56
19:00 - 20:00	124	5,4%	108	5,1%	63	55	61	52
20:00 - 21:00	80	3,5%	75	3,5%	43	40	37	35
21:00 - 22:00	56	2,4%	50	2,4%	31	28	25	23
22:00 - 23:00	42	1,8%	39	1,8%	24	21	18	17
23:00 - 24:00	17	0,7%	20	0,9%	10	11	7	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2174	95,2%	2031	95,9%	95,5%	96,1%	94,9%	95,7%
Middelzwaar (M)	60	2,6%	49	2,3%	2,4%	2,1%	2,9%	2,5%
Zwaar (Z)	49	2,2%	39	1,8%	2,1%	1,8%	2,2%	1,8%

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Hopelijk is deze informatie voldoende, als er verder nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | verkeerskundige | werkdagen: [redacted]
+31 6 [redacted] | [redacted]@barneveld.nl | www.barneveld.nl

gemeente Barneveld

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 15:04
Aan: Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>
Onderwerp: telcijfers en prognosecijfers van verkeer rondom Brons Veevoeder Molenweg 10 Voorthuizen

Beste lezer,

In verband met de bepaling van het achtergrondlawaai van het omgevingsgeluid zou ik graag de laatste telcijfers en prognose cijfers ontvangen.

Het gaat dan om:

- de Marijkelaan
- de Molenweg
- de Bakkersweg
- de Koninginnelaan

Ik hoop dat jullie mij hierin kunnen voorzien.

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 13:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Ik heb wat antwoorden gegeven, zie onder, misschien dat [redacted] nog toevoegingen heeft?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 11:36
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Dag [redacted]

Ik heb het akoestisch onderzoek en de mailwisseling bekeken. Ik probeer me nog een wat beter beeld te vormen, want gezien de intentie van de provincie moeten we nog wel een en ander uitleggen, intern en waarschijnlijk ook extern. Ik heb daarom nog een paar (soms open deur) vragen:

- De aanvraag wordt onder het oude recht afgehandeld omdat deze voor 1 januari 2024 is ingediend? Klopt
- Het bedrijf ligt niet op een bedrijventerrein? Klopt, gelegen binnen een solitaire bedrijfsbestemming. Het storten van grondstoffen (bron F) wordt gezien als laad- en losactiviteit waardoor LAmax niet van toepassing is in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur? Klopt, vindt echter ook plaats in de avondperiode, maar dat is vergund tot 20.00 uur.
- Het grootste probleem zit bij de woningen aan de Marijkelaan (door de stortactiviteiten)? Klopt Ik zie niet direct in het rapport dat er sprake is van een duidelijke toename van stortactiviteiten. Het aantal vrachtwagens dat gaat storten gaat van 12 dag en 1 avond (vergund) naar ca 20 dag en 2 avond. Zit dat in een toename van het aantal tonnen omzet? Ze veranderen een beetje van producten pakket waarbij zaken met kalvermelk niet meer plaatsvinden en er dus meer productie plaatsvindt waar stortingen voor nodig zijn Hoe verhoudt zich dat met een (jaarlijks) gelijkblijvend aantal vrachtwagenbewegingen?

Wat ze hier beweren is dat zij vergund 7 dagen per week in werking mogen zijn conform de vergunning en dat ze dat vanaf nu maar 6 dagen in de week gaan doen. Ze vergeten daarbij dat ze op zondag slechts maar beperkt in bedrijf mogen zijn (5 dB(A) minder dan in de overige dagen).

- Bij de Molenweg is sprake van een toename omdat rijbeweging van de openbare weg verplaatst zijn naar het bedrijf. Per saldo verslechtert de situatie daar toch niet? Alleen door de dagelijkse toename van vrachtwagens, van 46 naar 56 daarnaast ook door het aantal vrachtwagens dat hier door de poort gaat over het terrein heen door naar de stortput. Mogelijk dat deze rijbewegingen iets langer in het "zicht" van woningen aan de Molenweg blijven, dan dat deze door rijden over de Molenweg en vanaf de Molenweg de Marijkeweg op draaien
- De $L_{Ar,LT}$ betreft een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze wordt toch op jaarbasis berekend? Nee betreft de 13e worstcase dag. Als het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft, maar over dag periodes kan variëren (dus dat je dagen hebt met een hogere geluidbelasting dan in de oude situatie) is berekeningstechnisch dan dus geen sprake van een toename van geluid? Is dus niet aan de orde, geluid van activiteiten wordt beoordeeld op de 13e wortcase dag, deze dag is in de huidige aanvraag dus meer worstcase, ook al blijft het aantal vrachtwagens volgens zeggen (wat niet waar is) gelijk.
- Op een aantal plaatsen worden de standaardwaarden (tabel 2.17 AB) overschreden en gelden maatwerkvoorschriften. Ik kan me voorstellen dat de provincie geen gronden heeft een vergunning te weigeren als de standaardwaarden niet worden overschreden. Maar een bevoegd gezag heeft toch eigen beleidsruimte al dan niet maatwerkvoorschriften op te nemen en is daartoe toch niet verplicht? Nee bevoegd gezag is daar mijns inzien niet toe verplicht Of geldt het principe dat als we (specifiek) een veevoederfabriek planologisch mogelijk maken we ook de randvoorwaarden daarvoor moeten scheppen en dus gedwongen zijn maatwerkvoorschriften op te nemen (als alle andere mogelijkheden tot reductie van geluid zijn onderzocht en niet mogelijk zijn gebleken)? Er is een bepaald bestaand recht voor het uitvoeren van activiteiten, ze gaan echter meer doen en dit anders inrichten met meer geluid tot gevolg. Vanuit de handreiking industrielawaai en vergunning verlening kunnen dan (hogere) maatwerkvoorschriften worden vastgesteld tot het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Dit referentieniveau van het achtergrondlawaai biedt hier mijns inziens geen soelaas om hogere grenswaarden toe te staan. (bepaling via wegverkeerlawaai)

Als de provincie een ontwerpvergunning wil publiceren die een toename van de geluidbelasting betekent, welke argumenten kunnen wij dan nog inbrengen in een zienswijze (die we dan wel met hen communiceren voordat publicatie plaatsvindt)?
Met name het feit dat het referentieniveau van het achtergrondlawaai geen aanleiding geeft tot hogere grenswaarden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6[redacted]
Werkdagen:[redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 14:39
Aan: geluid <geluid@oddevallei.nl>; [redacted](OddV) [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>; [redacted]OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Okee [redacted], dan vraag ik ze om een aangepast rapport,
Het doel is ook om de vrachtwagens vast te leggen in het besluit.
Jammer om te lezen dat het advies negatief blijft, maar ik heb volgens mij geen gronden om de aanvraag te weigeren.
Als ik van Brons een aangepast rapport ontvang zal ik het verwerken in het ontwerpbesluit. En vooraf nog even met jullie afstemmen om het vervolgens langs jurist en collegiale toets te laten gaan om dan te publiceren. Dat zal dus volgens mij pas februari/maart worden.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is
[redacted]

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
    - 38 vrachtwagens in dagperiode
    - 12 vrachtwagens in avondperiode
    - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
  - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
  - **308 vrachtwagens per week**
  - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
  - Vergund = via Molenweg
  - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen

- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
  - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
  - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted] [redacted],
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E[redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen[redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesl
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enig dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de ge niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 januari 2025 13:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons
Bijlagen: Molenweg 10 Beschikking 68-2010 dd 26-8-2013 na uitspraak RVS.pdf; Molenweg 10 voorschriften 68-2010 scan dd 26-8-2013 na uitspraak RVS.pdf

Nabrander:

Zie ad B6 van de Beschikking v.w.b. zondagen en verlaagde norm (-5 dB), ook in vrs 2.6 staat dit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 januari 2025 12:42
Aan: [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Zie geel gemarkeerde toevoegingen van mijn kant.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

Van: [redacted]@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 13:53
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

ik heb wat vragen [redacted] gekregen met betrekking tot Brons, misschien heb jij nog toevoegingen, zie onder?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 11:36
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Dag [redacted]

Ik heb het akoestisch onderzoek en de mailwisseling bekeken. Ik probeer me nog een wat beter beeld te vormen, want gezien de intentie van de provincie moeten we nog wel een en ander uitleggen, intern en waarschijnlijk ook extern. Ik heb daarom nog een paar (soms open deur) vragen:

- De aanvraag wordt onder het oude recht afgehandeld omdat deze voor 1 januari 2024 is ingediend? Klopt
- Het bedrijf ligt niet op een bedrijventerrein? Klopt, gelegen binnen een solitaire bedrijfsbestemming. Het storten van grondstoffen (bron F) wordt gezien als laad- en losactiviteit waardoor LAmax niet van toepassing is in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur? Klopt, vindt echter ook plaats in de avondperiode, maar dat is vergund tot 20.00 uur.
- Het grootste probleem zit bij de woningen aan de Marijkelaan (door de stortactiviteiten)? Klopt Ik zie niet direct in het rapport dat er sprake is van een duidelijke toename van stortactiviteiten. Het aantal vrachtwagens dat gaat storten gaat van 12 dag en 1 avond (vergund) naar ca 20 dag en 2 avond. Zit dat in een toename van het aantal tonnen omzet? Ze veranderen een beetje van producten pakket waarbij zaken met kalvermelk niet meer plaatsvinden en er dus meer productie plaatsvindt waar stortingen

voor nodig zijn Hoe verhoudt zich dat met een (jaarlijks) gelijkblijvend aantal vrachtwagenbewegingen? Wat ze hier beweren is dat zij vergund 7 dagen per week in werking mogen zijn conform de vergunning en dat ze dat vanaf nu maar 6 dagen in de week gaan doen. Ze vergeten daarbij dat ze op zondag slechts maar beperkt in bedrijf mogen zijn (5 dB(A) minder dan in de overige dagen). En bovendien op zondagen feitelijk sws niet in werking waren. Zie ook voorschrift 2.5. *) zie noot vanuit het Stab-advies.

- Bij de Molenweg is sprake van een toename omdat rijbeweging van de openbare weg verplaatst zijn naar het bedrijf. Per saldo verslechtert de situatie daar toch niet? Alleen door de dagelijkse toename van vrachtwagens, van 46 naar 56, daarnaast ook door het aantal vrachtwagens dat hier door de poort gaat over het terrein heen door naar de stortput. Mogelijk dat deze rijbewegingen iets langer in het "zicht" van woningen aan de Molenweg blijven, dan dat deze doorrijden over de Molenweg en vanaf de Molenweg de Marijkeweg op draaien.
- De $L_{Ar,LT}$ betreft een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze wordt toch op jaarbasis berekend? Nee betreft de 13e worstcase dag. Als het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft, maar over dag periodes kan variëren (dus dat je dagen hebt met een hogere geluidbelasting dan in de oude situatie) is berekeningstechnisch dan dus geen sprake van een toename van geluid? Is dus niet aan de orde, geluid van activiteiten wordt beoordeeld op de 13e wortcase dag, deze dag is in de huidige aanvraag dus meer worstcase, ook al blijft het aantal vrachtwagens volgens zeggen (wat niet waar is) gelijk.
- Op een aantal plaatsen worden de standaardwaarden (tabel 2.17 AB) overschreden en gelden maatwerkvoorschriften. Ik kan me voorstellen dat de provincie geen gronden heeft een vergunning te weigeren als de standaardwaarden niet worden overschreden. Maar een bevoegd gezag heeft toch eigen beleidsruimte al dan niet maatwerkvoorschriften op te nemen en is daartoe toch niet verplicht? Nee bevoegd gezag is daar mijns inzien niet toe verplicht, maar heeft naast als uitgangspunt te bezien of de vergunning verleend kan worden ook een verantwoording richting burgers hen te beschermen in hun woon- en leefklimaat. Of geldt het principe dat als we (specifiek) een veevoederfabriek planologisch mogelijk maken we ook de randvoorwaarden daarvoor moeten scheppen en dus gedwongen zijn maatwerkvoorschriften op te nemen (als alle andere mogelijkheden tot reductie van geluid zijn onderzocht en niet mogelijk zijn gebleken)? Er is een bepaald bestaand recht voor het uitvoeren van activiteiten, ze gaan echter meer doen en dit anders inrichten met meer geluid tot gevolg. Vanuit de handreiking industrielawaai en vergunning verlening kunnen dan (hogere) maatwerkvoorschriften worden vastgesteld tot het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Dit referentieniveau van het achtergrondlawaai biedt hier mijns inziens geen soelaas om hogere grenswaarden toe te staan. (bepaling via wegverkeerlawaai, ook nog omdat er nu een 30 km zone is gecreëerd)

Als de provincie een ontwerpvergunning wil publiceren die een toename van de geluidbelasting betekent, welke argumenten kunnen wij dan nog inbrengen in een zienswijze (die we dan wel met hen communiceren voordat publicatie plaatsvindt)?
Met name het feit dat het referentieniveau van het achtergrondlawaai geen aanleiding geeft tot hogere grenswaarden en er sprake is van uitbreiding van activiteiten m.a.g. meer hinder in milieu-items.

*) Over het volcontinu werken zegt de stab in haar advies:
Het is, zoals van de zijde van vergunninghoudster werd aangegeven, zeer de vraag of hier op zondagen gewerkt zal kunnen gaan worden. Ik verwijs hierbij tevens naar het verslag van 13 november 2008 (uitleg van de vergunning door het college, StAB-4).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6 [redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 14:39
Aan: geluid <geluid@oddevallei.nl>; [redacted](OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]barneveld.nl>; [redacted](OddV) [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Okee [redacted], dan vraag ik ze om een aangepast rapport,
Het doel is ook om de vrachtwagens vast te leggen in het besluit.
Jammer om te lezen dat het advies negatief blijft, maar ik heb volgens mij geen gronden om de aanvraag te weigeren.
Als ik van Brons een aangepast rapport ontvang zal ik het verwerken in het ontwerpbesluit. En vooraf nog even met jullie afstemmen om het vervolgens langs jurist en collegiale toets te laten gaan om dan te publiceren. Dat zal dus volgens mij pas februari/maart worden.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]

<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is
[redacted]

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** **Geluid@oddevallei.nl** **of** [redacted]**@oddevallei.nl**
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
    - 38 vrachtwagens in dagperiode
    - 12 vrachtwagens in avondperiode
    - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
  - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
  - **308 vrachtwagens per week**
  - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar

- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted]
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen [redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via www

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg v
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan v
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 januari 2025 12:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

Zie geel gemarkeerde toevoegingen van mijn kant.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
vergunningverlener industrie – Team Vergunningverlening
T 088 – 116 [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten.nl

---

Van: [redacted]e@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 13:53
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

[redacted]

ik heb wat vragen [redacted] gekregen met betrekking tot Brons, misschien heb jij nog toevoegingen, zie onder?

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam va[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 11:36
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons

Dag [redacted]

Ik heb het akoestisch onderzoek en de mailwisseling bekeken. Ik probeer me nog een wat beter beeld te vormen, want gezien de intentie van de provincie moeten we nog wel een en ander uitleggen, intern en waarschijnlijk ook extern. Ik heb daarom nog een paar (soms open deur) vragen:

- De aanvraag wordt onder het oude recht afgehandeld omdat deze voor 1 januari 2024 is ingediend? Klopt
- Het bedrijf ligt niet op een bedrijventerrein? Klopt, gelegen binnen een solitaire bedrijfsbestemming. Het storten van grondstoffen (bron F) wordt gezien als laad- en losactiviteit waardoor LAmax niet van toepassing is in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur? Klopt, vindt echter ook plaats in de avondperiode, maar dat is vergund tot 20.00 uur.
- Het grootste probleem zit bij de woningen aan de Marijkelaan (door de stortactiviteiten)? Klopt Ik zie niet direct in het rapport dat er sprake is van een duidelijke toename van stortactiviteiten. Het aantal vrachtwagens dat gaat storten gaat van 12 dag en 1 avond (vergund) naar ca 20 dag en 2 avond. Zit dat in een toename van het aantal tonnen omzet? Ze veranderen een beetje van producten pakket waarbij zaken met kalvermelk niet meer plaatsvinden en er dus meer productie plaatsvindt waar stortingen voor nodig zijn Hoe verhoudt zich dat met een (jaarlijks) gelijkblijvend aantal vrachtwagenbewegingen? Wat ze hier beweren is dat zij vergund 7 dagen per week in werking mogen zijn conform de vergunning en dat ze dat vanaf nu maar 6 dagen in de week gaan doen. Ze vergeten daarbij dat ze op zondag slechts maar beperkt in bedrijf mogen zijn (5 dB(A) minder dan in de overige dagen). En bovendien op zondagen feitelijk sws niet in werking waren. Zie ook voorschrift 2.5. *) zie noot vanuit het Stab-advies.
- Bij de Molenweg is sprake van een toename omdat rijbeweging van de openbare weg verplaatst zijn naar het bedrijf. Per saldo verslechtert de situatie daar toch niet? Alleen door de dagelijkse toename van vrachtwagens, van 46 naar 56, daarnaast ook door het aantal vrachtwagens dat hier door de poort gaat over het terrein heen door naar de stortput. Mogelijk dat deze rijbewegingen iets langer in het “zicht” van woningen aan de Molenweg blijven, dan dat deze doorrijden over de Molenweg en vanaf de Molenweg de Marijkeweg op draaien.
- De $L_{Ar,LT}$ betreft een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze wordt toch op jaarbasis berekend? Nee betreft de 13e worstcase dag. Als het aantal bewegingen per jaar gelijk blijft, maar over dag periodes kan variëren (dus dat je dagen hebt met een hogere geluidbelasting dan in de oude situatie) is berekeningstechnisch dan dus geen sprake van een toename van geluid? Is dus niet aan de orde, geluid van activiteiten wordt beoordeeld op de 13e wortcase dag, deze dag is in de huidige aanvraag dus meer worstcase, ook al blijft het aantal vrachtwagens volgens zeggen (wat niet waar is) gelijk.
- Op een aantal plaatsen worden de standaardwaarden (tabel 2.17 AB) overschreden en gelden maatwerkvoorschriften. Ik kan me voorstellen dat de provincie geen gronden heeft een vergunning te weigeren als de standaardwaarden niet worden overschreden. Maar een bevoegd gezag heeft toch eigen beleidsruimte al dan niet maatwerkvoorschriften op te nemen en is daartoe toch niet verplicht? Nee bevoegd gezag is daar mijns inzien niet toe verplicht, maar heeft naast als uitgangspunt te bezien of de vergunning verleend kan worden ook een verantwoording richting burgers hen te beschermen in hun woon- en leefklimaat. Of geldt het principe dat als we (specifiek) een veevoederfabriek planologisch mogelijk maken we ook de randvoorwaarden daarvoor moeten scheppen en dus gedwongen zijn maatwerkvoorschriften op te nemen (als alle andere mogelijkheden tot reductie van geluid zijn onderzocht en niet mogelijk zijn gebleken)? Er is een bepaald bestaand recht voor het uitvoeren van activiteiten, ze gaan echter meer doen en dit anders inrichten met meer geluid tot gevolg. Vanuit de handreiking industrielawaai en vergunning verlening kunnen dan (hogere)

maatwerkvoorschriften worden vastgesteld tot het referentieniveau van het achtergrondlawaai. Dit referentieniveau van het achtergrondlawaai biedt hier mijns inziens geen soelaas om hogere grenswaarden toe te staan. (bepaling via wegverkeerlawaai, ook nog omdat er nu een 30 km zone is gecreëerd)

Als de provincie een ontwerpvergunning wil publiceren die een toename van de geluidbelasting betekent, welke argumenten kunnen wij dan nog inbrengen in een zienswijze (die we dan wel met hen communiceren voordat publicatie plaatsvindt)?

Met name het feit dat het referentieniveau van het achtergrondlawaai geen aanleiding geeft tot hogere grenswaarden en er sprake is van uitbreiding van activiteiten m.a.g. meer hinder in milieu-items.

*) Over het volcontinu werken zegt de stab in haar advies:
Het is, zoals van de zijde van vergunninghoudster werd aangegeven, zeer de vraag of hier op zondagen gewerkt zal kunnen gaan worden. Ik verwijs hierbij tevens naar het verslag van 13 november 2008 (uitleg van de vergunning door het college, StAB-4).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6 [redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 14:39
Aan: geluid <geluid@oddevallei.nl>; [redacted] (OddV) [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]barneveld.nl>; [redacted] (OddV) [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons

Okee [redacted] dan vraag ik ze om een aangepast rapport,
Het doel is ook om de vrachtwagens vast te leggen in het besluit.
Jammer om te lezen dat het advies negatief blijft, maar ik heb volgens mij geen gronden om de aanvraag te weigeren.
Als ik van Brons een aangepast rapport ontvang zal ik het verwerken in het ontwerpbesluit. En vooraf nog even met jullie afstemmen om het vervolgens langs jurist en collegiale toets te laten gaan om dan te publiceren. Dat zal dus volgens mij pas februari/maart worden.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 09:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons

U ontvangt niet vaak e-mail van geluid@oddevallei.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is
[redacted]

Vragen ze nu maar 44 vrachtwagens per etmaal aan, of toch 56?
Feit blijft volgens mij dat er een grote toename is en blijft van het aantal stortingen, met alle gevolgen van dien. Er wordt geschermd met het feit dat dit ook ten tijde van de info avonden zo is gecommuniceerd, maar wat is er dan gecommuniceerd nu keer op keer de aantallen vrachtwagens anders kunnen zijn? En is er dan specifiek ingezoomd op de toename van het aantal stortingen en de daarbij gepaard gaande toename van geluid (en wellicht stof en geur)? Ik denk dat dat de belangrijkste informatie is die rond moet gaan en waarbij de bewoners in moeten participeren. Ooit is de vigerende vergunning zo vastgelegd dat geluidbelastingen strak zijn vastgelegd op de woningen, maar daarbij ook het aantal vrachtwagens dat in de avond en nachtperiode op het terrein van de inrichting mogen komen/vertrekken en het aantal stortingen is tevens strak vastgelegd, dit om de milieuhinder tegen te gaan. Mijn advies voor de gemeente Barneveld blijft, met wat ik nu weet vooralsnog negatief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid en externe veiligheid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
  - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
    - 38 vrachtwagens in dagperiode
    - 12 vrachtwagens in avondperiode
    - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
  - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
  - **308 vrachtwagens per week**
  - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
  - Vergund = via Molenweg
  - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
  - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
  - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 08:30
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Brons

[redacted], [redacted],
Allereerst natuurlijk de beste wensen voor 2025!
Dan onderstaande mail van Brons, met vergelijking 2016 en nu. Bijzonder hoe iets per week en jaar niet toeneemt, maar er in de etmaal/avondperiode dus wel een toename is. Ik kan hun argumentatie met verkeersveiligheid e.d. wel volgen en zou voorstander zijn om dit door te voeren. Zijn jullie het daarmee eens? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 08:59
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons

Goedemorgen[redacted]

Toch nog 1 poging van mijn kant om inzake Brons de zaak ambtelijk te beslechten.
Nogmaals heel kritisch gekeken naar bestaande/vergunde situatie (melding 2016) en gewenste situatie t.a.v. de vervoersbewegingen.

Huidige situatie / vergunde rechten

- **Melding 2016 / ak onderzoek Vd Boom aug 2016 (zie bijlage)**
- 7 dagen per week / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens ak onderzoek:
    - 48 zware transporten per etmaal ((incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 6 vrachtwagens in avondperiode
        - 4 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (34 dagperiode / 6 avondperiode / 4 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **16.016 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar

- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) / kruising Marijkelaan / achterwaarts richting bunker (zie figuur)

Gewenste situatie (aangepast voorstel)

- **6 dagen per week** / 24 uur per dag
- Vervoersbewegingen vrachtwagens:
    - 56 zware transporten per etmaal (incl. 5 vrachtwagens klaarzetten op terrein voor vertrek volgende dag)
        - 38 vrachtwagens in dagperiode
        - 12 vrachtwagens in avondperiode
        - 6 vrachtwagens in nachtperiode (vroege ochtend)
    - **44 vrachtwagens per etmaal** vrachtwagens aan- en afvoer van bedrijfsterrein (38 dagperiode / 7 avondperiode / 6 nachtperiode)
    - **308 vrachtwagens per week**
    - **15.912 vrachtwagens per jaar**
- Incidentele afwijking => 12 x per jaar
- Rijroute stortbunker (noordoostzijde terrein) => Molenweg (via weegbrug) => eigen terrein => achterwaarts richting bunker
    - Vergund = via Molenweg
    - Vanwege verkeersveiligheid => via eigen terrein

- Stortput: 20 vrachtwagens
- Aanvoer grondstoffen vloeibaar: 1 vrachtwagen
- Aan- en afvoer zakgoed: 2 vrachtwagens
- Afvoer meel: 4 vrachtwagens
- Afvoer gereed product 6 + 12 vrachtwagens (6 x vroege ochtend)
- Aan- en afvoer handelsvet: 6 vrachtwagens
    - **Totaal** **51 vrachtwagens**
- Vrachtwagens (avond klaarzetten) 5 vrachtwagens
    - **Totaal** **56 vrachtwagens**

Met deze, naar beneden bijgestelde, aantal vrachtwagens per etmaal kunnen we gelet op de beoogde productiecapaciteit nog uit de voeten.
Op basis van hiervan is naar ons idee voldaan aan het uitgangspunt “stand still” dat de gemeente Barneveld wil hanteren (o.b.v. aangehaalde en genoemde standpunt dat in het verleden (eenzijdig) is gehanteerd?) Immers het aantal wekelijkse vrachtwagens / vervoersbewegingen blijft hiermee gelijk aan de vigerende / vergunde situatie (melding 2016).
Alleen de routing t.b.v. de aanvoer van grondstoffen bij de stortput wordt nu aangepast / verlegd. Deze gaat in plaats van de aanvoer via de Molenweg (incl. achterwaarts manoeuvreren) nu over het eigen bedrijfsterrein (zijde Marijkelaan).
Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid. Dit willen we, mede gelet op de verkeersveiligheid en afspraken met de buurt, uiteraard liever niet wijzigen. Echter als de gemeente dit geluidstechnisch een knelpunt vindt, dan blijven we gewoon de oude (vergunde) rijroute hanteren (dit wel onder de voorwaarde dat de gemeente dit dan gaat uitleggen aan de omwonenden).

Inclusief alle doorgevoerde en beschreven geluidsmaatregelen is er volgens dan een zeer plausibel verhaal c.q. goed uit te leggen aan de omgeving. We hebben dit immers ook als zodanig tijdens de infoavonden gepresenteerd.

Indien akkoord, zal ik dit uiteraard per ommegaande aanpassen in het akoestisch onderzoek en de stikstofberekening.

Zou jij dit z.s.m. willen voorleggen en willen bespreken met de gemeente / ODV?

Mocht dit voor hen nog niet akkoord zijn, dan ga ik het nieuwe jaar z.s.m. een overleg aanvragen op bestuurlijk niveau.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 is ons kantoor in verband met de feestdagen gesloten.
Wij wensen u alvast fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via www

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg v dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan v niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

De inhoud van dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, verspreiding of verstrekking aan derden is niet in alle gevallen toegestaan en geschiedt onder verantwoordelijkheid van degene die daartoe overgaat. Indien dit e-mailbericht niet voor u is bestemd verzoeken wij u het bericht aan de afzender te retourneren en het origineel alsmede eventuele kopieën te vernietigen.

De Omgevingsdienst de Vallei staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend de door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende documenten zijn bindend.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 08:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons: Pr Marijkelaan

Ter info… het duurt weer wat langer

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 08:48
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons: Pr Marijkelaan

Goedemorgen [redacted]

Dank voor de reactie. Ik zal dit doorgeven / meenemen.
Ik verwacht de aangepaste rapportage n.a.v. het akoestisch onderzoek voor het einde vd maand te kunnen aanleveren.
Akoestisch Bureau Vd Boom stopt er helaas mee. We waren dus genoodzaakt om over te schakelen naar adviesbureau De Haan voor vervaardigen nieuw onderzoek/rapport.
Hierdoor duurt het allemaal iets langer dan gewenst.

Separaat dienen we een aanvraag omgevingsvergunning N2000 in bij de provincie. Hierdoor haakt het onderdeel Natuur niet meer aan bij de aanvraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te down

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige scha
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresse
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

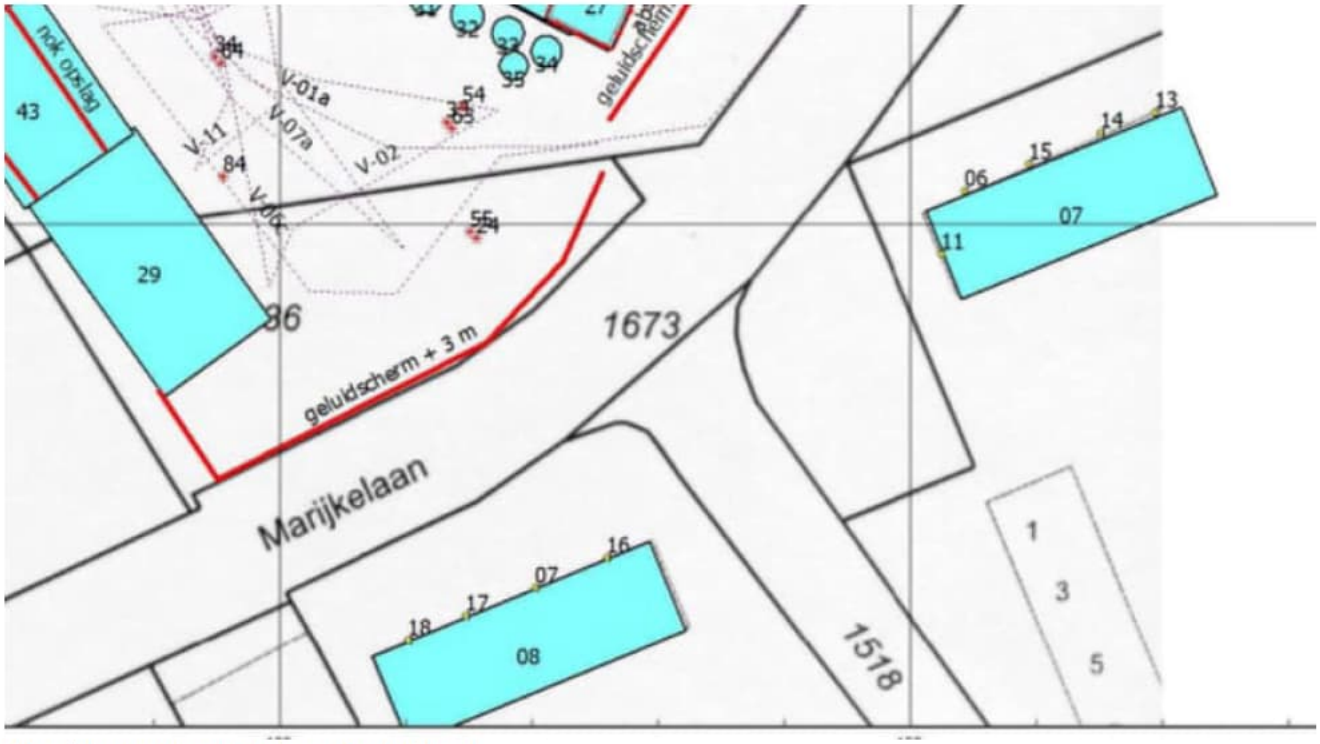
Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 12 februari 2025 10:35
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: Brons: Pr Marijkelaan

[redacted]

Bij het bespreken van de geluidsituatie werd ik gevraagd waar Pr Marijkelaan ligt, als ik op de kaart kijk zie ik het niet, en als ik op de coördinaten zoek vind ik het ook niet? Is het mogelijk om in het aangepaste rapport dat wel duidelijk te hebben? Of wat wordt bedoeld met de Pr? Ik had abusievelijk prinses Marijke in gedachte, maar die straat bestaat niet, dus ik neem aan dat er iets anders mee wordt bedoeld. Als ik op tekening kijk waar de rekenpunten aanwezig zijn van adres Pr Marijkelaan dan is dat de Marijkelaan… Dat maakt de tabel verwarrend:

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Incidentele bedrijfssituatie						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) alle bronnen			grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Molenweg 9 (bedr.p)	47	44	38	43	42	33	5
2	Molenweg 37/39	52	48	41	50	46	34	7
3	Molenweg 41-43	53	48	41	53	46	35	6
4	Molenweg 45/47	51	47	40	53	44	35	5
5	Molenpark 1	53	48	36	51	47	35	2
6	Marijkelaan 5-7	55	50	39	52	47	35	4
7	Marijkelaan 9-11	48	47	40	45	44	35	5
8	Bakkersweg 19	40	39	34	38	39	35	2
9	Bakkersweg 15	37	36	35	36	36	32	3
10	Bakkersweg 11a	34	34	32	32	33	31	2
11	Marijkelaan zijg[1]	53	49	39	-	-	-	-
12	Molenweg 35	48	45	39	-	-	-	-
13	Pr Marijkelaan 1	51	47	35	-	-	-	-
14	Pr Marijkelaan 3	52	48	36	-	-	-	-
15	Pr Marijkelaan 5	54	49	36	-	-	-	-
16	Pr Marijkelaan 9	49	47	41	-	-	-	-
17	Pr Marijkelaan 13	47	46	40	-	-	-	-
18	Pr Marijkelaan 15	46	45	39	-	-	-	-
19	Bakkersweg 17	38	37	34	-	-	-	-
20	Bakkersweg 13	36	34	32	-	-	-	-
21	Bakkersweg 11	35	33	28	-	-	-	-

1 dove gevel, d.w.z. zonder bewegende delen,



Alvast bedankt voor het verduidelijken!

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: woensdag 26 februari 2025 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: actualisatie omgevingsvergunning firma Brons in Voorthuizen
Bijlagen: FW: Brons: Pr Marijkelaan

[redacted]

Zie bijgevoegde mail, er wordt door een ander buro een aangepast rapport gemaakt.

Ik wilde daar toch even opwachten alvorens een reactie te geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 12:20
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: actualisatie omgevingsvergunning firma Brons in Voorthuizen

Dag [redacted]

Zie onderstaande voorzet voor de mail aan [redacted]. Ik heb hem nog even gebeld om te melden dat we de mail gaan sturen en om te vragen of er nog nieuwe zaken waren. [redacted] is nog steeds op het standpunt dat er geen toename is, alleen verschuiving. Ik heb hem gemeld dat wij voor bewoners toch een reële toename zien ivm toename aantal transporten (en dan gaat het er even niet om of die alleen op de weg of ook een stuk over het bedrijfsterrein gaan) en stortingen. [redacted] gaf aan dat hij Brons gevraagd heeft daar nog eens goed naar te kijken en met een goede onderbouwing te komen. Hij verwacht eind deze maand een aangepast rapport. Maar gaf toch ook aan dat als de onderbouwing goed is, hij akkoord gaat met de toename en de ontwerpbeschikking afrondt. Dus onze mail blijft noodzakelijk.

Mijn voorzet:

==========

Beste [redacted],

De behandeling van de vergunningaanvraag door Brons raakt in een eindfase. Je geeft aan dat een ontwerpbeschikking naar verwachting in maart gereed is. Het huidige akoestisch onderzoek laat voor omwonenden nog steeds een toename in de geluidbelasting zien. De gemeente heeft vanaf het begin van het proces op het standpunt gestaan dat er op deze locatie, gelegen in een rustige woonwijk, voor omwonenden geen ruimte is voor een toename in de geluidbelasting. De gemeente staat nog steeds op dit standpunt. De gemeente heeft geen bezwaar tegen ingebruikname van de 3e productielijn mits dat niet leidt tot een toename in de geluidbelasting. Jullie verwachten deze maand nog een nieuwe versie van het akoestisch onderzoek. Mocht daaruit blijken dat nog steeds sprake is van een toename in de geluidbelasting, gaan wij ervanuit dat jullie de onderbouwing daarvan uitermate kritisch beoordelen. Wij zien namelijk op voorhand geen mogelijkheden voor maatwerkvoorschriften die een verdere overschrijding van de standaardwaarden toestaan.

En dan hier jouw stuk [redacted]

==========

[redacted], in artikel 42.45 lid 3 van de bruidschat staat dat maatwerkvoorschriften worden gesteld met het oog op de belangen bedoeld in artikel 22.42. Toestaan van een hogere geluidbelasting als gesteld in tabel 22.3.1. is dan alleen te onderbouwen als dat leidt tot een hogere veiligheid of doelmatiger gebruik van grondstoffen en energie of tot doelmatiger beheer van afvalstoffen? Meestal gaat het om een hoger (financieel) rendement. Dat is dus geen argument?
Als ik kijk naar paragraaf 5.1.4 van het BKL zie ik als instructieregel alleen artikel 5.66 staan. Die is nogal mager en geeft alleen een grenswaarde weer. Ik zie geen aanwijzing wat een goede onderbouwing voor een maatwerkvoorschrift. Klopt dat?

Ik zie graag je opmerkingen/aanvullingen. Dan pas ik het aan en stuur het nog eens naar Bennie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6 [redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor
akoestiek en milieu

AH.2025.0060.00.R001

Brons Mengvoeder B.V.
Voorthuizen

definitief
4 maart 2025

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen B.V.
Contactpersoon opdrachtgever	[redacted]
Project	Brons Mengvoeders BV, Voorthuizen
Betreft	Akoestisch onderzoek 2025
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2025.0060.00.R001
Datum	4 maart 2025
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[redacted] 026 845 [redacted] [redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	[redacted] 088 346 [redacted] [redacted]@dgmr.nl
Projectadviseur	[redacted] 026 845 [redacted] [redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	[redacted]

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5

3. Beoordelingskader 6
3.1 Geluidvoorschriften 6

4. Representatieve bedrijfssituatie 8

5. Modellering 14
5.1 Bronvermogens 14
5.2 Akoestisch rekenmodel 15

6. Rekenresultaten 16
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 16
6.2 Maximale geluidniveaus 16
6.3 Verkeersaantrekkende werking 17
6.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau – incidentele bedrijfssituatie 18

7. Conclusie 19

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens
Bijlage 2 Toetspunten
Bijlage 3 Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de geluidbelasting onderzocht die ontstaat op de omliggende woningen van het bedrijf aan de Molenweg 10 in Voorthuizen. Het rapport van Adviesburo van der Boom (kenmerk 20-215) van 10 september 2024 met bijbehorend rekenmodel is gebruikt als basis voor dit onderzoek. Van Westreenen heeft in een memo (kenmerk BW-2024-39329) een toelichting gegeven op de geluidreducerende maatregelen. Deze maatregelen zijn verwerkt in het door Adviesburo van der Boom uitgevoerde onderzoek. Wij hebben in dit onderzoek rijroutes en vrachtwagenaantallen met bijbehorende laad- en losactiviteiten aangepast.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting van de activiteiten van Brons Mengvoeders op de omgeving in de voorgenomen representatieve bedrijfssituatie. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) in de beoogde representatieve bedrijfssituatie. Ook is het geluidniveau als gevolg van de indirecte hinder bepaald en beoordeelt.

De vergunningsaanvraag is ingediend in 2023 onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hierdoor hebben wij het akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI).

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

2. Situatie

Het bedrijf ontwikkelt en produceert voeding (mengvoer) voor vee en beschikt daarvoor over een productieafdeling met persen, hamermolen, koelers, e.d., kantoorruimte en opslagruimte. In de directe omgeving van Brons Mengvoeders liggen een aantal woningen met de dichtstbijzijnde woning op 15 meter afstand.

De productie omvat maximaal 35.000 ton meel en 159.356 ton geperst mengvoer per jaar. Daarnaast worden ter vervanging van de productie van melkpoeder/zuivelproducten in het betreffende deel van de fabriek jaarlijks maximaal 20.000 ton aan vloeibare dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van deze vloeibare vetten (ongeveer 50%) worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgeld verpakt (10.000 ton/jaar). Het overige deel van de vloeibare vetten (ongeveer 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Voor deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd. De omvang van de veevoederfabriek omvat hierdoor in totaal 194.356 ton per jaar. De productie is in principe gedurende zes dagen per week (24 uur per dag) in bedrijf.

figuur 1: overzicht locatie Brons Mengvoeders B.V.

3. Beoordelingskader

Brons Mengvoeders beschikt over een milieuvergunning. In de vigerende milieuvergunning (kenmerk 68/2010 /201108411/1/T1/A4) van Brons mMngvoeders van 28 augustus 2013 zijn in hoofdstuk 4.2.3 de geluidnormen opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax}. In dit akoestische onderzoek toetsen wij de resultaten voor het $L_{Ar,LT}$ aan deze geluidvoorschriften. Voor het L_{Amax} sluiten we aan bij de landelijk aanbevolen grenswaarde volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV).

3.1 Geluidvoorschriften

Volgens de vigerende vergunning volgens de Wet milieubeheer gelden de in figuur 2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woningen.

TABEL I.1		grenswaarden vig vergunning					
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			LAmax in dB(A)		
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	Molenweg 9	43	42	33	61	61	59
2	Molenweg 37/39	50	46	34	65	65	53
3	Molenweg 41-43	53	46	35	64	64	56
4	Molenweg 45/47	53	44	35	62	62	55
5	Molenpark 1	51	47	35	63	63	48
6	Marijkelaan	52	47	35	64	64	57
7	Marijkelaan	45	44	35	58	61	60
8	Bakkersweg 19	38	39	35	50	61	55
9	Bakkersweg 15	36	36	32	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	32	33	31	46	47	46

Voor de stortput geldt dat deze tussen 07:00 en 20:00 wordt gebruikt.

figuur 2: geluidvoorschriften $L_{Ar,LT}$ uit de huidige vergunning

In figuur 3 staan de grenswaarden voor invallend geluidniveau voor het L_{Amax} .

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7	64	64	57
7	Marijkelaan 11-13	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

De beoordelingshoogte van de berekende punten bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

figuur 3: geluidvoorschriften L_{Amax} uit de huidige vergunning

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

Op grond van de handreiking kunnen de waarden 70, 65, 60 dB(A) als maximale geluidniveaus vergund worden. Aangezien uit het onderzoek onderliggend aan de vigerende vergunning blijkt dat op de gestelde immissiepunten 65 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode nodig zijn, zijn deze waarden in de vergunning vastgelegd. Voor het huidige onderzoek sluiten wij voor het toetsingskader aan bij de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} volgens de HIV.

Verkeersaantrekkende werking
Uit de circulaire van de Minister van VROM van februari 1996, inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" en de jurisprudentie op dit punt blijkt dat de aan- en afvoer-bewegingen buiten de inrichting niet aan het geldende L_{Amax} te hoeven worden getoetst.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen de geluidbelaste woningen (het te handhaven binnenniveau) niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

4. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Deze staat apart beschreven.

Bedrijfstijden
De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De productie vindt plaats in zes dagen per week. De zevende dag wordt gebruikt voor veiligheids-controles (en is akoestisch niet maatgevend). Er wordt rekening gehouden met installaties op het dak en in de gevels die tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn.

Wasplaats
Gemiddeld circa twee uur per dag worden er vrachtwagens gereinigd op locatie A (zie figuur 4).

Laden en lossen
Het lossen van vloeistoffen en handelsvetten vanuit tankwagens in de silo's bij posities B (twee locaties) gebeurt met een intern opgestelde pomp gedurende in totaal 45 minuten per vracht.
Het lossen van zakgoed bij B gebeurt met de elektrische heftruck. Het lossen van vloeistoffen en zakgoed bij B vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

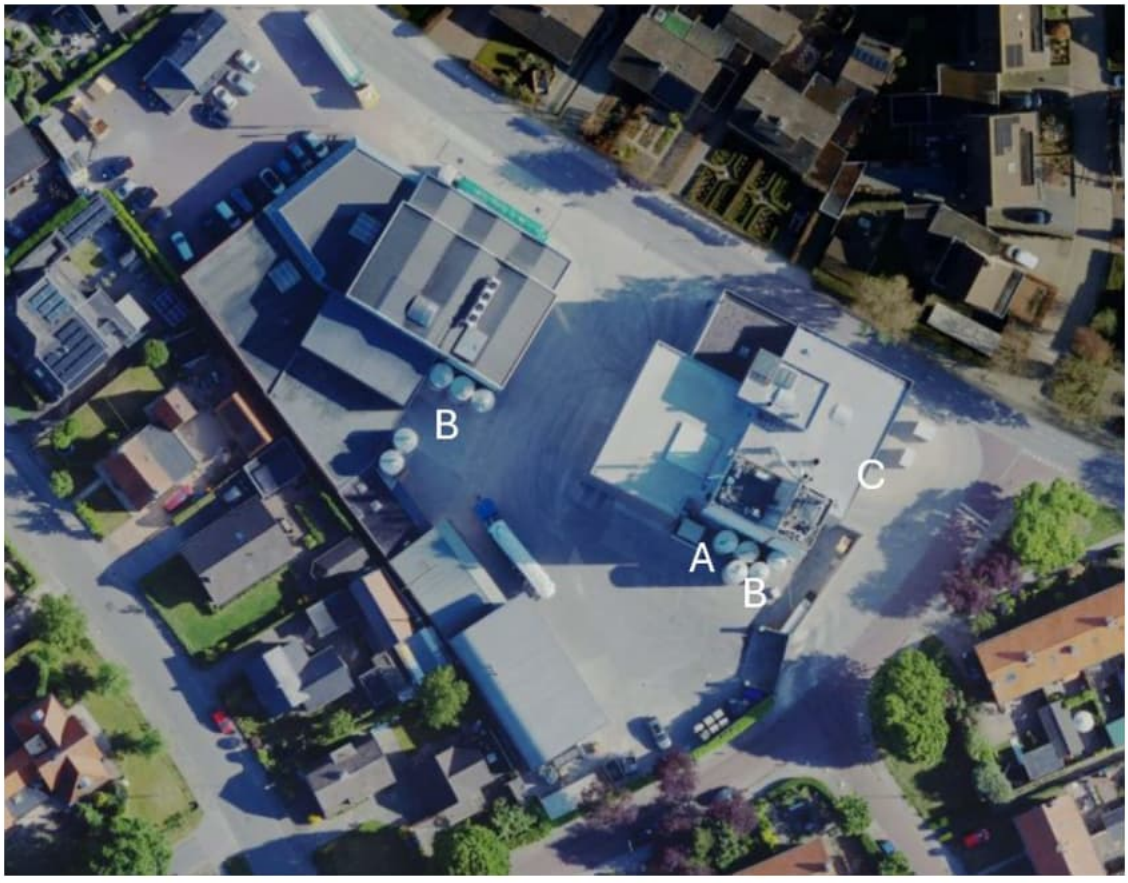
Het lossen van grondstoffen in de stortput (locatie C) gaat ofwel met vrije val danwel met een lospomp van het bedrijf (compressor staat inpandig opgesteld); het storten bij de stortput gebeurt overdag circa twaalf uur effectief en één uur in de avond (tot maximaal 20:00 uur volgens de vigerende milieuvergunning).
Het lossen in de stortput gebeurt met drie type vrachtwagens: kiepwagen, een bandlosser en een silokieper. De bandlosser en silokieper kunnen elektrisch ondersteund lossen. Dit houdt in dat de aandrijving van de hydrauliekpomp voor het aandrijven van de losband of voor het omhoog zetten van de silo van de silokieper elektrisch plaatsvindt met een inpandig opgestelde hydrauliekpomp. De vrachtwagenmotor hoeft dan voor het lossen niet te worden ingeschakeld voor het aandrijven van de eigen hydrauliekpomp.
Voor het lossen van een kiepwagen (niet-elektrisch ondersteund), wordt de motor twee keer drie minuten ingeschakeld voor het opzetten van de bak. Na het deels of helemaal opzetten van de bak wordt de motor weer uitgeschakeld. Voor het neerlaten van de bak is de vrachtwagenmotor niet nodig, dat gaat onder zwaartekracht.
Bij het elektrisch ondersteund lossen van een silokieper is de hydrauliekpomp gedurende tien minuten per vrachtwagen in bedrijf.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

Bij het elektrisch ondersteund lossen van een bandlosser is de hydrauliekpomp gedurende 30 minuten per vrachtwagen in bedrijf.
Bij het lossen in de stortput is onder andere de afzuiging van de stortput waar te nemen. De geluidemissie vanuit de opening van de stortput is afzonderlijk gemeten (en gemodelleerd).
Het manoeuvreren van de vrachtwagens die lossen in de stortput is apart gemoduleerd. Daarbij is uitgegaan van 1,5 minuut manoeuvreren per vrachtwagen.

Het laden van vrachtwagens in de laadstraten gaat met de deuren gesloten; deze worden na doorgang van de vrachtwagen gesloten. De geluidemissie vanuit de laadstraat met gesloten deuren is akoestisch niet relevant.
De deuren gaan (overdag) per doorgang circa drie minuten open waarmee in totaal (overdag bij twintig bewegingen) de deuren 60 minuten open staan.
Het laden/lossen van vloeistoffen en vetten gebeurt inpandig (hal bij B op het oostelijke deel van het terrein) met de deur open; de geluidemissie vanuit deze deur is echter akoestisch niet relevant door het lage binnenniveau.

De grondstoffen worden intern getransporteerd met vijzels waarbinnen een ketting zorgdraagt voor het transport.



figuur 4: overzicht locatie A,B en C

Routing van vrachtwagens en heftrucks

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag met behulp van maximaal vijf elektrische heftrucks. Deze zijn overdag in totaal (dus alle heftrucks gezamenlijk) twaalf uur buiten op het terrein in bedrijf en in de avondperiode gedurende 30 minuten.
- Aanvoer van grondstoffen voor de stortput gebeurd via rijroute 1. Dit zijn twintig vrachtwagens in de dag- en twee vrachtwagens in de avondperiode. Na het storten rijden de vrachtwagens via de openbare weg terug naar de weegbrug voor een tweede weging.
- In de dagperiode gaan we uit van twaalf gewone kiepwagens die lossen met de eigen motor. Verder lossen er zes bandlossers elektrisch ondersteund en twee silokiepers elektrisch ondersteund.
  In de avondperiode gaan we worst-case uit van twee gewone kiepwagens (niet elektrische ondersteund lossen) voor de aanvoer van grondstoffen.
- Aanvoer van vloeistoffen gaat via rijroute 2 (a + b). De aan- en afvoer van handelsvet is dezelfde rijroute (2b). Deze vrachtwagens rijden via de weegbrug het terrein op. Het gaat om twee vrachtwagens in de dagperiode voor de aanvoer vloeistoffen en het handelsvet zijn vijf vrachtwagens in de dagperiode;
- Aan- en afvoer van zakgoed loopt via rijroute 3. Deze vrachtwagens rijden via de weegbrug het terrein op. Het gaat om twee vrachtwagens in de dagperiode;
- De afvoer van meel gaat via rijroute 4. Het gaat om vier vrachtwagens in de dagperiode;
- De vrachtwagens die komen voor het gereed product rijden via de weegbrug de hal in en vertrekken ook via de hal (rijroute 5) in de dagperiode. Aan het einde van de dagperiode worden zes vrachtwagens geparkeerd op het binnenterrein waarvan vijf in de avondperiode gevuld klaar worden gezet met een gereed product om in de vroege ochtend (tussen 06:00 en 7:00 uur) te kunnen vertrekken. De zesde vrachtwagen wordt eveneens gevuld, maar vertrekt in de avondperiode voor een late bezorging. Als deze vrachtwagen klaar is met de levering wordt de vrachtwagen inpandig in de laadstraat geparkeerd (in de avondperiode) en weer geladen om de volgende ochtend voor 07:00 uur weer te kunnen vertrekken.
- De fabriek is voorzien van luchtaansluitingen om de remmen van de eigen vrachtwagens van (lucht)druk te voorzien. Doordat de compressor inpandig staat opgesteld, is dit akoestisch niet relevant. Hierdoor kunnen de vrachtwagens direct na het starten wegrijden en hoeven hierdoor niet meer stationair te draaien op het bedrijfsterrein om de eigen remmen eerst op druk te brengen. Stationair warmdraaien voor vertrek is op het terrein daarom niet meer nodig.

De personenwagens/bestelwagens volgen de routes P1 en P2; het gaat in totaal om 26 auto's (en bewegingen) per etmaal, waarvan vijf in de avond en één in de nacht, verdeeld over de twee rijroutes.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

figuur 5: overzicht rijroutes vrachtwagens

figuur 6: overzicht rijroutes personenwagens

Incidentele bedrijfssituatie IBS (max. 12 x per jaar)
Een akoestisch relevante uitzonderingssituatie omvat de dagen rond feestdagen waarin 2 – 3 x zoveel product moet worden verladen. Ruwweg komt dat neer op een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van de vrachtwagens. Voor de geluidemissie van de productie-(installaties) heeft dit geen gevolgen.

tabel 1: overzicht geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Geluidbron	Bron	Lwr dB(A)	LAmax dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Elektrische heftruck buiten (totaal)	31-34	87	97	12 uur	30 min	--
Stortput afzuiging	03	80	--	12 uur	1 uur	--
Opzetten bak voor het storten niet elektrisch	23a	80	--	1.2 uur	12 min	--
Opzetten bak voor het storten elektrisch	23b	96	--	3.3 uur	--	--
Vrachtwagen manouveren stortput	22	97	--	30 min	3 min	--
Reinigen voertuigen HD-spuit	08	98	--	2 uur	--	--
Tanken vrachtwagens	24	84	--	30 min	--	--
Lossen vloeistoffen	04-05	78	--	45 min	--	--
Afzuiging perslijn 1-3 met demper	09	78	--	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging hamermolen	02	78	--	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging stortput	01	82	--	12 uur	1 uur	
Koeling dak	07	71	--	12 uur	4 uur	8 uur

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

Geluidbron	Bron	Lwr dB(A)	LAmax dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Geopende roldeuren	16-18	84	--	1 uur	--	--
Gesloten roldeuren dag/avond	14-15	76	--	11 uur	4 uur	--
Gesloten roldeuren nacht	12-13	61	--	--	--	8 uur
Trafohuisje	10	47	--	12 uur	4 uur	8uur
Productie	D01/2-G01	Lp=85	--	12 uur	4 uur	8uur
Mengerij	D03-G05/07	Lp=85	--	12 uur	4 uur	8uur
Silo	D08 – G01	Lp=75	--	12 uur	4 uur	8uur
Mobiele bronnen						
Rijroute 1a - aanvoer stortput	V-01a	98	105	20 stuks	2 stuks	
Rijroute 1b - weegbrug	V-01b	98	105	20 stuks	2 stuks	
Rijroute 2 – aanvoer vloeistof	V-02	98	105	1 stuks	--	--
Rijroute 3 - zakgoed	V-03	98	105	2 stuks	--	--
Rijroute 4 – Meel	V-04	98	105	4 stuks	--	--
Rijroute 5 – gereedproduct	V-05ab	98	105	6 stuks	--	1 stuks
Rijroute 6 – gereedproduct (parkeren en vertrekken nacht)	V-06abc	98	105	--	5 stuks	5 stuks
Rijroute 7 – avond gereedproduct	V-07	98	105	--	1 stuks	--
Rijroute 8 – parkeren overdag	V-08	98	105	6 stuks	--	--
P1 - personenwagens	P-1	90	95	10 stuks	3 stuks	1 stuks
P2 -personenwagens	P-2	90	95	10 stuks	2 stuks	--

5. Modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidbron-vermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

5.1 Bronvermogens

De bronvermogen zijn gemeten door Adviesburo van der Boom en overgenomen in dit akoestisch onderzoek. In bijlage 1 zijn de meetresultaten opgenomen.

Vrachtwagens

Van alle vrachtwagens bij Brons (2 x DAF, 2 x Volvo en 3 x Scania) kan worden gesteld dat het gemiddelde bronvermogen Lwr tijdens langzaam rijden op het terrein 98 dB(A) bedraagt. In de toekomst worden de DAF-trucks vervangen door stillere en zal het gemiddelde bronvermogen dus nog wat lager liggen. De pieken als gevolg van remmen, dichtslaande portieren, starten en wegrijden liggen op 103 – 104 dB(A) op basis van uitgevoerde metingen op het terrein bij Brons; in het onderzoek zal worden uitgegaan van 105 dB(A).

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Een deel van de gevels is geïsoleerd (met een extra buitenwand op een forse spouw); de overige gevels zijn enkelwandig.

Uitgegaan is van de volgende constructies van de productie:

- Dak: staalplaat met daarop steenwol en bitumen.
- Gevels: dubbelwandige sandwichpanelen (2 x staal) met daartussen steenwolvulling en extra buitenwand (stalen damwand). Alle gevels in de productieruimten zijn geïsoleerd met uitzondering van de mengerij aan de oostzijde (hoog gedeelte, enkelvoudig staalplaat).
- Deuren en ramen: dubbel glas en kunststof (geïsoleerde) roldeuren.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en materialen en voor de vrachtwagens (laadstraten).

In verband met inbedrijfstelling van een derde pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1,8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Stationaire installaties (buiten)

Voor de nieuwe afzuiging van de drie persen (hoogte 41 meter) is uitgegaan van een opgegeven bronvermogen van 89 dB(A); deze wordt voorzien van een demper met een reductie van minimaal 11 dB(A), waardoor het bronvermogen op 78 dB(A) uitkomt. De overige (akoestisch relevante) afzuigingen op het dak zijn gemeten. De emissie van de kalvermelkkoeling (bron 07) is hetzelfde gebleven voor het kristalliseren van vet.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

5.2 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidbronvermogens als invoer- en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidoverdracht van geluidbronnen naar beoordelingspunten (contourpunten, referentiepunten, zonepunten, etc.) is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu (v2024).

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidbronnen van de bedrijven. De akoestische (reflecterende/absorberende) bodemgebieden zijn aangepast aan de omgeving.

6. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder. Alle resultaten zijn bijgevoegd in de bijlage.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 staan de rekenresultaten van het $L_{Ar,LT}$.

tabel 2: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	Vergund	Overschrijding
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	44/43/33	43/42/33	1/1/--
2	Molenweg 37/39	49/47/36	49/46/34	--/1/2
3	Woning Molenweg 41/43	50/47/37	53/45/35	-3/2/2
4	Woning Molenweg 41/43	49/46/38	53/44/35	-4/2/3
5	Woning Molenpark 1	51/47/34	50/46/34	1/1/--
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	53/49/37	51/46/35	2/3/2
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	46/46/35	44/43/35	2/3/--
8	Woning Bakkersweg 19	39/39/33	38/39/35	1/--/-2
9	Woning Bakkersweg 15	35/35/33	35/36/32	--/-1/1
10	Woning Bakkersweg 11a	33/33/31	32/33/31	1/--/--

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

In dag-, avond- en nachtperiode neemt de geluidbelasting toe ten opzichte van de vergunde geluidvoorschriften. Dit komt door het verleggen van de rijroutes. In het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid is in overleg met de buurt besloten om transportbewegingen van de vrachtwagens zoveel mogelijk over eigen terrein te laten plaatsvinden. Hierdoor neemt geluidbelasting op de woningen toe door de toenemende lengte van de rijroutes op het eigen terrein in plaats van over de openbare weg. De veiligheid op de openbare weg wordt daarmee verhoogd, iets wat voor de buurt zwaarder weegt.

6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 3 staan de rekenresultaten weergegeven voor het maximale geluidniveau L_{Amax}.

tabel 3: rekenresultaten L_{Amax} (dB(A))

Punt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	Grenswaarden	Overschrijding
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	68/67/56	*70/65/60*	-2/2/-4
2	Molenweg 37/39	67/67/64	*70/65/60*	-3/2/4
3	Woning Molenweg 41/43	68/67/64	*70/65/60*	-2/2/4
4	Woning Molenweg 41/43	66/64/64	*70/65/60*	-4/-1/4
5	Woning Molenpark 1	63/63/58	*70/65/60*	-7/-2/-2
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	70/64/54	*70/65/60*	--/-1/-6
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	60/59/55	*70/65/60*	-10/-6/-5
8	Woning Bakkersweg 19	54/53/49	*70/65/60*	-16/-12/-11
9	Woning Bakkersweg 15	54/48/48	*70/65/60*	-16/-17/-12
10	Woning Bakkersweg 11a	58/58/42	*70/65/60*	-12/-7/-18

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

In de dagperiode wordt voldaan aan de landelijke aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode is er sprake van een overschrijding van 2 dB en in de nachtperiode van 4 dB. In de avondperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door enkele personenwagens die parkeren op het parkeerterrein naast de woning aan de Molenweg. Door het aantal van twee personenwagens is dit geen maximaal geluidniveau dat vaak voorkomt, op zich op gaat in het omgevingsgeluid en het zeer aannemelijk is dat dit niet tot slaapverstoring zal leiden.
In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de vertrekkende vrachtwagens die tussen 06:00 en 07:00 uur in de ochtend vanaf het eigen terrein vertrekken.

Omdat de piekgeluiden optreden bij de in- en uitrit is een overdrachtsmaatregel zoals het plaatsen van een geluidscherm nabij de bron niet mogelijk.

Toelichting LAmax aandrijfgeluid van vrachtwagens (in Omgevingswet)
Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat slaapverstoring, waartegen de normen voor maximale geluidniveaus bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het geluid speelt hierbij een beperktere rol. De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, van 17 mei 2016) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft opgesteld, gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat de hogere nieuwe normen in de Omgevingswet voor maximale geluidniveaus afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kan zijn van het herhaald optreden van maximale geluidniveaus.

De nieuwe normen gaan uit van een grenswaarde voor maximale geluidniveaus van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor maximale geluidniveaus die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt, is een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode. Voor de dagperiode zijn voor de maximale geluidniveaus op basis van dit onderzoek geen grenswaarden in het beoordelingskader opgenomen.
Het optredende maximale geluidniveau in de nachtperiode voldoet aan de normstelling volgens de Omgevingswet. In principe is er daarmee sprake van een vergunbare situatie, omdat de normen in de Omgevingswet uitgaan van een goed woon- en leefklimaat.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4 staan de rekenresultaten van het geluidniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

tabel 4: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00			
	Rekenpunten	Berekend	Streefwaarde	Grenswaarde	Overschrijding
	Woning [1]				
1	Molenweg 6	48/45/40	50/45/40	65/60/55	--/--/--
2	Molenweg 37/39	51/48/43	50/45/40	65/60/55	--/--/--
3	Woning Molenweg 41/43	50/47/43	50/45/40	65/60/55	--/--/--
4	Woning Molenweg 41/43	50/46/42	50/45/40	65/60/55	--/--/--
5	Woning Molenpark 1	52/49/44	50/45/40	65/60/55	--/--/--
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	48/45/41	50/45/40	65/60/55	--/--/--
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	51/47/43	50/45/40	65/60/55	--/--/--
8	Woning Bakkersweg 19	45/41/37	50/45/40	65/60/55	--/--/--

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00			
	Rekenpunten	Berekend	Streefwaarde	Grenswaarde	Overschrijding
9	Woning Bakkersweg 15	38/36/32	50/45/40	65/60/55	–/–/–
10	Woning Bakkersweg 11a	41/38/34	50/45/40	65/60/55	–/–/–
12	Molenweg 35	51/47/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–
18	Marijkelaan 15	51/48/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

Aan de streefwaarde wordt niet voldaan op alle punten. Overschrijding is maximaal 4 dB. Aan de grenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking wordt wel voldaan. Het binnenniveau van 35 dB(A) is met een standaardgevelwering van 20 dB gewaarborgd. De verkeersaantrekkende werking doet daarmee geen afbreuk aan het te handhaven woon- en leefklimaat van de omwonenden.

6.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau – incidentele bedrijfssituatie

In tabel 5 staan de rekenresultaten van het $L_{Ar,LT}$ in de incidentele bedrijfssituatie.

tabel 5: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	RBS	Toename
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	49/47/35	44/43/33	5/4/2
2	Molenweg 37/39	54/51/38	49/47/36	5/4/2
3	Woning Molenweg 41/43	54/51/39	50/47/37	4/4/2
4	Woning Molenweg 41/43	52/50/40	49/46/38	3/4/2
5	Woning Molenpark 1	52/49/36	51/47/34	1/2/2
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	54/51/37	53/49/37	1/2/0
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	47/48/35	46/46/35	1/2/0
8	Woning Bakkersweg 19	40/41/33	39/39/33	1/2/0
9	Woning Bakkersweg 15	36/37/33	35/35/33	1/2/0
10	Woning Bakkersweg 11a	34/35/31	33/33/31	1/2/0

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

Bij verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van vrachtwagens - in de incidentele bedrijfssituatie neemt de geluidbelasting door de transporten met 5 dB(A) toe.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001.docx 04-03-2025

7. Conclusie

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Wij hebben de geluidniveaus van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, maximale geluidniveau en verkeersaantrekkende werking berekend.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT
Uit het onderzoek volgt dat in dag-, avond- en nachtperiode de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de voorschriften in de huidige vergunning. Dit komt door het verleggen van de rijroutes van de vrachtwagens naar het eigen terrein, in plaats van over de openbare weg. In het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid is in overleg met de buurt besloten om transportbewegingen van de vrachtwagens zoveel mogelijk over eigen terrein te laten plaatsvinden. Hierdoor neemt geluidbelasting op de woningen toe door de toenemende lengte van de rijroutes op het eigen terrein. De veiligheid op de openbare weg wordt daarmee wel verhoogd, iets wat voor de buurt zwaarder weegt.
Het $L_{Ar,LT}$ bedraagt maximaal 53 dB(A) in de dagperiode, 49 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode op de woningen Marijkelaan 5-7.

Maximale geluidniveau LAmax
Voor de maximale geluidniveaus L_{Amax} geldt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de landelijke aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode is er sprake van een overschrijding van 2 dB en in de nachtperiode van 4 dB. In de avondperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door enkele personenwagens die parkeren op het parkeerterrein naast de woning aan de Molenweg. Door het aantal van twee personenwagens is dit geen maximaal geluidniveau dat vaak voorkomt, op zich opgaat in het omgevingsgeluid en het zeer aannemelijk is dat dit niet tot slaapverstoring zal leiden.
In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de vertrekkende vrachtwagens die tussen 06:00 en 07:00 uur in de ochtend vanaf het eigen terrein vertrekken.

De berekende maximale geluidniveaus voldoen wel aan de normstelling voor het L_{Amax} volgens de Omgevingswet, gebaseerd op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Omdat maatregelen niet goed mogelijk zijn en het vertrek van vrachtwagens voor 07:00 uur een bestaande, al vergunde activiteit betreft, die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering om tijdig transporten bij klanten te kunnen leveren, adviseren wij hiervoor maatwerk op te nemen.

Indirecte hinder
Voor de indirecte hinder wordt niet op alle punten voldaan aan de streefwaarde. De overschrijding is maximaal 4 dB. Aan de grenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking wordt wel voldaan.
Het binnenniveau van 35 dB(A) is met een standaardgevelwering van 20 dB gewaarborgd.
De verkeersaantrekkende werking doet daarmee geen afbreuk aan het te handhaven woon- en leefklimaat van de omwonenden.

[redacted]
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**tabel**	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen route	route [m]	snelheid [km/u]	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
route 1 nwe laadstraat	V-01	141	140,6	5	19	5	0	35,0	36,0	-	
route 1b nwe laadstraat	V-01b	9	8,15	5	19	0	0	35,4	-	-	
route 2 oude laadstraat	V-02	50	49,57	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 3 nwe laadstraat avond	V-03	46	45,71	5	0	5	0	-	36,0	-	
route 4 stortput	V-04	129	128,35	5	20	2	0	34,8	40,0	-	
route 5 vertrek vroege ochtend	V-05	33	32,94	5	0	0	6	-	-	38,2	
route 6 binnenterrein (incl. silo's	V-06	173	172,08	5	2	0	0	44,8	-	-	
route 7 pers. auto's	V-07	54	53,23	10	10	2	0	40,9	43,1	-	
route 8 pers. auto's kantoor	V-08	122	121,36	10	10	3	1	40,8	41,3	49,1	
route 11 weegbrug	V-11	30	29,85	5	20	0	0	34,8	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren] avond	nacht	dag	[uren] avond	nacht	dag	Cb [dB] avond	nacht	
productie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
elektr heftrucks	4	12	0,5	0	3	0,125	0	6,0	15,1	-	
opening stortput ventil	1	12	1	0	12	1	0	0,0	6,0	-	
roldeuren gesloten	1	11,75	4	8	11,75	4	8	0,1	0,0	0,0	
rolderen open	1	0,25	0	0	0,25	0	0	16,8	-	-	
afzuigingen	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
lossen vloeistoffen L	1	0,75	0	0	0,75	0	0	12,0	-	-	
opzetten bak stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,050	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
manoeuvreren stortput	1	0,5	0,05	0	0,50	0,05	0	13,8	19,0	-	1,5 min/vrw
reinigen vrachtw W	1	2	0	0	2	0	0	7,8	-	-	

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor **mobiele bronnen** gaat als volgt:

Cb = - 10 log{ (l x n)/(v x T x N)}

waarin:

Cb	=	bedrijfsduurcorrectie in dB
l	=	routelengte
n	=	aantal verkeersbewegingen
v	=	rijsnelheid in m/s
T	=	duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht
N	=	aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.

en voor de **vaste installaties**

Cb = "- 10 log { t / T}"

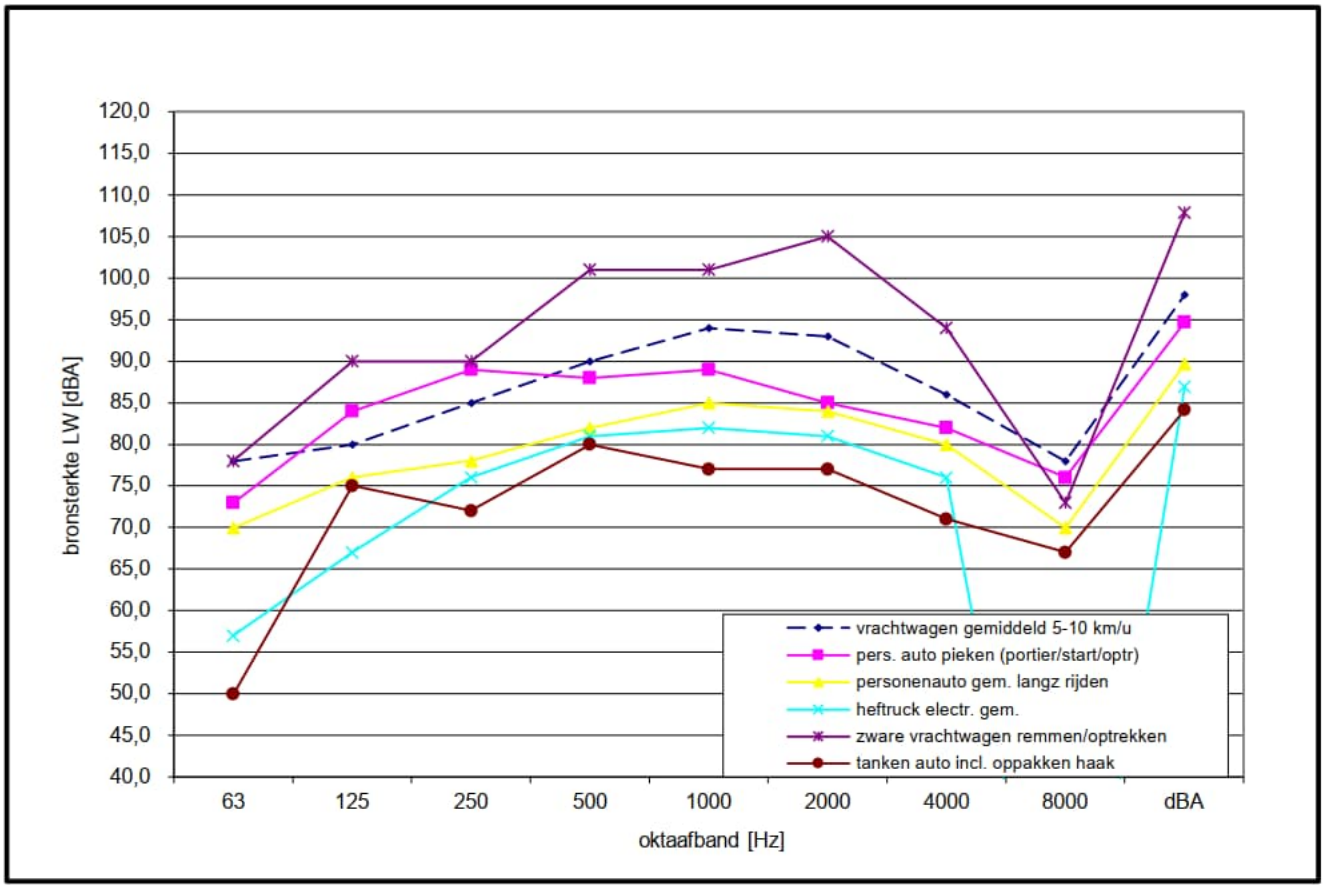
waarin:

Cb	=	bedrijfsduurcorrectie in dB
t	=	bedrijfsduur van de bron in sec
T	=	duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens					
Project :	Brons Voorthuizen			**d.d.**	29-jan-24
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	**98,1**	Peutz 2018
pers. auto pieken (portier/start/optr)	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	**94,7**	metingen 1990-2010
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	**89,7**	0,0
heftruck electr. gem.	90	51,0	57,0	67,0	76,0	81,0	82,0	81,0	76,0	-	**86,9**	metingen 1997-2002
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	72,0	78,0	90,0	90,0	101,0	101,0	105,0	94,0	73,0	**107,9**	gemiddeld metingen
tanken auto incl. oppakken haak	191	44,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	67,0	**84,2**	metingen vd Boom 2013-2014



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
	Bronpositie				lossen vloeistoffen interne pomp						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	45,0	50,0	52,0	53,0	52,0	51,0	41,0	**59,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	40,5	57,5	63,5	68,5	70,5	71,6	70,6	69,6	59,7	**77,6**	

	Bronpositie				afzuiging stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	53,0	58,0	55,0	54,0	57,0	53,0	46,0	38,0	**63,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	48,5	67,5	76,5	73,5	72,5	75,6	71,6	64,6	56,7	**81,6**	

	Bronpositie				afzuiging hamermolen						
	Naam				representatief (80%)						
	afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			1,5 m
	meethoogte				1,6 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,0	54,0	59,0	62,0	58,0	61,0	59,0	52,0	44,0	**67,4**	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		par 5.3.2
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	49,0	65,0	70,0	73,0	69,0	72,0	70,0	63,0	55,1	**78,4**	

	Bronpositie				lossen stortput						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				11,0 m			bronhoogte			6 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	29,0	37,0	42,0	40,0	45,0	44,0	39,0	35,0	29,0	**50,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,8	62,8	71,8	69,8	74,8	73,9	68,9	65,0	59,6	**79,7**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons			Voorthuizen		**d.d.**	8-nov-21
Projectnummer:					20-215		**bijlage:**	II		**blad:**	3
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie Naam					koeling kalvermelk rooster belast rapp. 15-183 - 2017						
afstand tot bron					2,0 m			bronhoogte		1,5 m	
meethoogte					1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,0	41,0	44,0	49,0	65,0	64,0	62,0	60,0	60,0	**69,7**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	43,0	52,0	59,0	64,0	80,0	79,0	77,0	75,1	75,2	**84,8**	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)										
Project :	Brons Voorthuizen							**d.d.**	8-nov-21	
Projectnummer:	20-215			**bijlage:**	II			**blad:**	4	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak	deur laadstraat (nieuw) tijdens laden									
Oppervlakte S [m^2]				20,0	Richtingsindex D_I			0	nabijheidsv corr dL	3

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_{pbi} [dBA]	45,0	55,0	62,0	59,0	60,0	48,0	46,0	36,0	**65,8**	
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_w [dBA]	55,0	65,0	72,0	69,0	70,0	58,0	56,0	46,0	**75,8**	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			10-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			noord/westgevel prod (obv metingen 2018) per m2 bron G-01/02/03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**47,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**87,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		33,9	45,9	55,9	69,9	77,9	81,9	83,9	73,9	**87,0**	
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	31,0	36,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	eigen meting
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	30,9	35,8	50,0	50,0	50,0	50,0		
bronverm. vlak L_w	1	13,9	24,9	21,0	30,1	23,9	27,9	29,9	19,9	35,4	

		Omschrijving gevelvlak			enkele gevel productie (west) geisoleerd per m2 bron G-04						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	19,9	27,9	31,9	42,9	48,9	49,9	49,0	34,0	54,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak productie ongeisoleerd per m2 dak D-01/02						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**83,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	**83,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	5,9	13,9	17,0	29,0	27,7	27,5	28,5	16,9	34,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	Brons Voorthuizen			8-nov-21	
Projectnummer:	20-215	**bijlage:**	II	**blad:**	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			gevels productie toren mengerij ongeisoleerd per m2 bron G-05/06/07						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**24,5**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	21,9	29,9	33,9	44,9	50,9	51,9	51,0	36,0	56,5	

		Omschrijving gevelvlak			dak toren mengerij ongeisloeerd bron D-03						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**85,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	**85,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	7,9	15,9	19,0	31,0	29,7	29,5	30,5	18,9	36,4	

		Omschrijving gevelvlak			dak silodek D-08 per m2						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**44,6**
		Oppervlakte tot S [m^2]			1,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	- 2	5,9	9,0	21,0	19,7	19,5	20,5	8,9	26,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons			Voorthuizen					8-nov-21	
Projectnummer:		20-215			**bijlage:**		II			**blad:**	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			roldeur klaadstraat open						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_a [dBA]	**0,1**
		Oppervlakte tot S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_I			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	**75,0**
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	**75,0**	
Geluidisolatie R1	20	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	20	34,9	42,9	52,9	66,9	74,9	78,9	80,9	65,9	83,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	8

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput gemiddeld							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	48,0	51,0	53,0	61,0	62,0	61,0	56,0	47,0	**66,9**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	73,0	80,0	82,0	90,0	91,0	90,1	85,2	76,6	**96,0**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput piek							
Naam			belast							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	49,0	52,0	57,0	65,0	67,0	67,0	59,0	48,0	**71,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	74,0	81,0	86,0	94,0	96,0	96,1	88,2	77,7	**100,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput gemiddeld							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	45,0	46,0	49,0	59,0	60,0	61,0	56,0	47,0	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	70,0	75,0	78,0	88,0	89,0	90,1	85,2	76,7	**94,7**	

Bronpositie			vrachtwagen Volvo vertrek stortput piek							
Naam			belast met portier, start e.d.							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,0	49,0	55,0	66,0	66,0	70,0	61,0	48,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	76,0	78,0	84,0	95,0	95,0	99,1	90,2	77,7	**102,0**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons Voorthuizen						**d.d.**	
Projectnummer:			20-215		**bijlage:**		2		**blad:**	9
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie			vrachtwagen opzetten bak stortput gemiddeld 1 min/vrachtwagen							
Naam			ventilator hoogtoerental							
afstand tot bron			10,0 m			bronhoogte			1,5 m	
meethoogte			1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	

Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,0	60,0	66,0	68,0	68,0	62,0	59,0	**73,0**	
$_{Dgeo}$ (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	67,0	81,0	89,0	95,0	97,0	97,1	91,2	88,6	**102,1**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	10
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 1 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2.5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	45,0	52,6	57,6	63,6	70,0	66,3	59,5	48,2	**72,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,0	70,0	81,6	86,6	92,6	99,0	95,3	88,6	77,4	**101,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 2 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,6	47,5	51,5	66,4	61,8	67,0	64,2	58,2	47,7	**71,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,6	72,5	80,5	95,4	90,8	96,0	93,3	87,4	77,4	**100,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 3 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,1	41,8	48,0	51,8	59,2	64,8	63,5	56,0	43,4	**68,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	51,1	66,8	77,0	80,8	88,2	93,8	92,6	85,2	73,1	**97,3**	

Bronpositie					vrachtwagen start/stop (DAF 00-BTD-6) piek remmen/start/portier						
Naam					meting 4 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,5	42,4	49,4	57,1	62,3	64,0	72,0	66,4	64,8	**74,5**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,5	67,4	78,4	86,1	91,3	93,0	101,1	95,6	94,5	**103,6**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons Voorthuizen					**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	11
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 7 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,2	34,2	44,0	53,8	62,7	62,9	60,0	51,5	40,2	**67,2**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	56,2	59,2	73,0	82,8	91,7	91,9	89,0	80,6	69,4	**96,2**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 8 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,3	36,0	45,2	53,9	61,2	63,4	60,7	51,7	40,0	**67,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,3	61,0	74,2	82,9	90,2	92,4	89,8	80,9	69,7	**96,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u						
Naam					meting 9 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,4	36,0	46,8	53,4	62,0	63,5	60,2	53,0	45,0	**67,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	61,4	61,0	75,8	82,4	91,0	92,5	89,3	82,2	74,7	**96,3**	

Bronpositie					vrachtwagen (Volvo 75-BXP-9) piek start/stop/portier						
Naam					meting 11 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,8	35,1	53,9	59,4	60,7	63,8	72,5	61,7	54,0	**73,8**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	58,8	60,1	82,9	88,4	89,7	92,8	101,6	90,9	83,7	**102,9**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Brons Voorthuizen						**d.d.**	16-aug-24
Projectnummer:				20-215		**bijlage:**		II		**blad:**	12

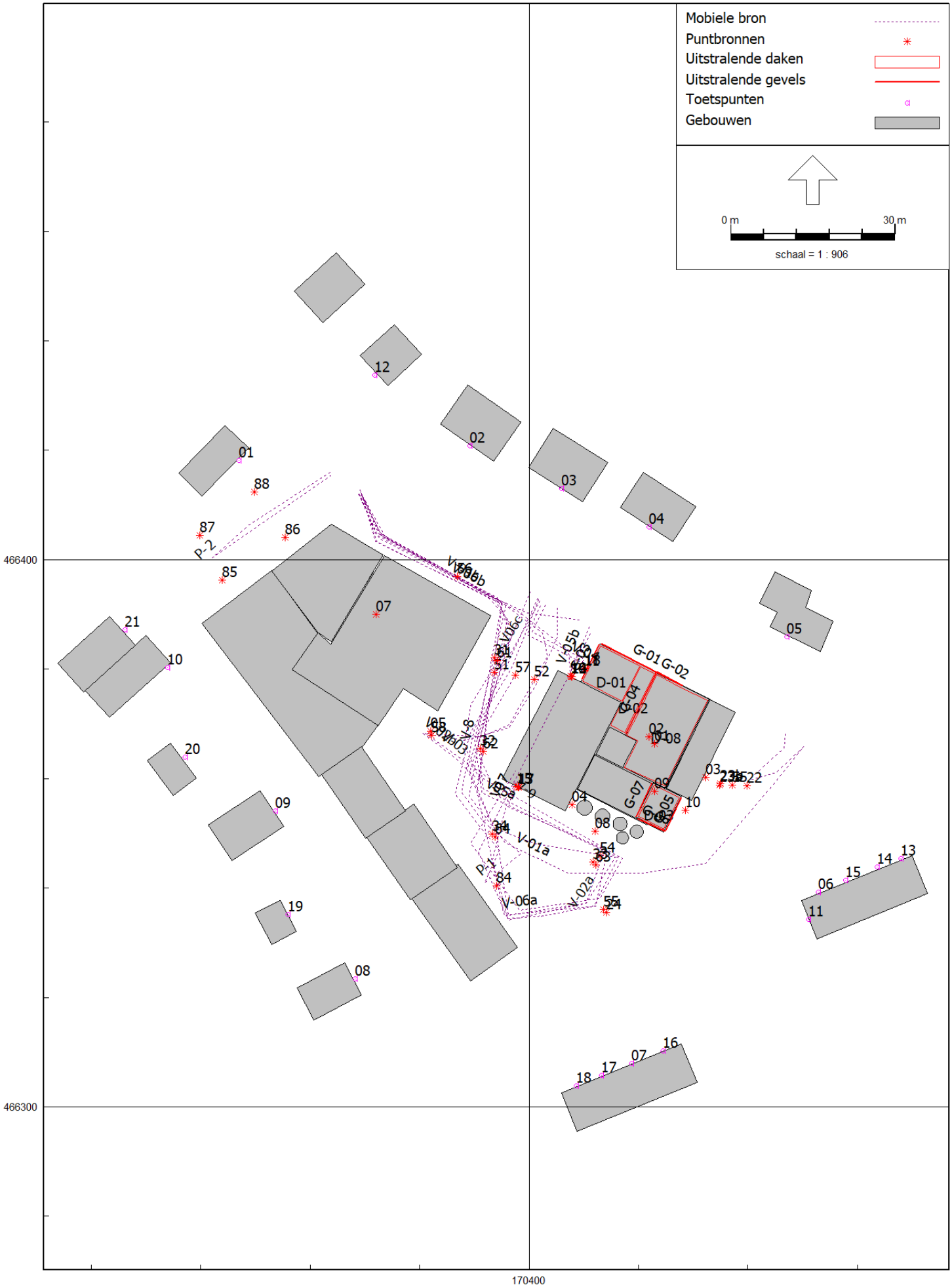
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

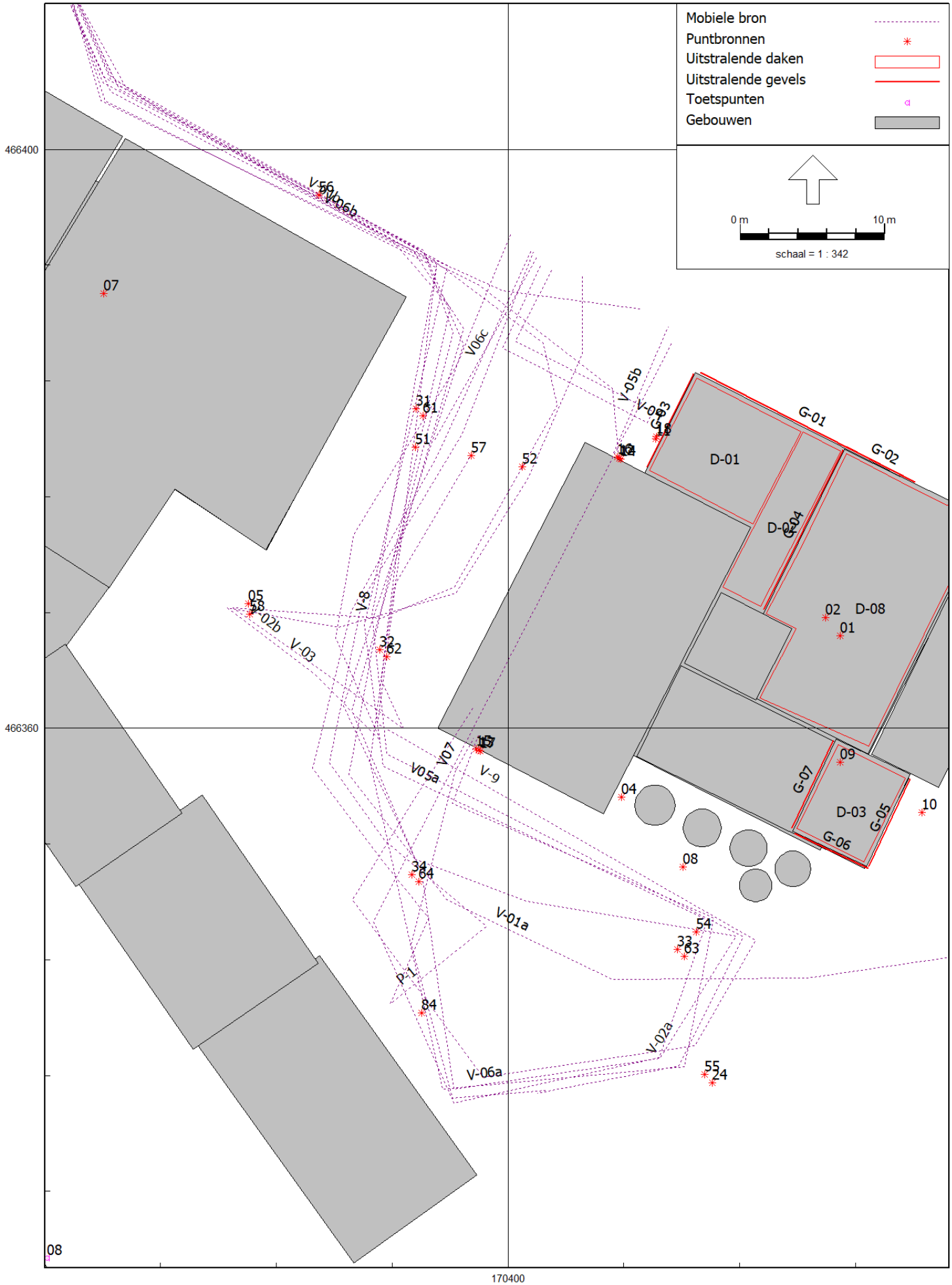
Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 13 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,3	40,9	46,6	54,7	62,7	63,6	61,6	56,4	43,9	**68,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,3	65,9	75,6	83,7	91,7	92,6	90,7	85,6	73,6	**97,1**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 14 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,6	40,0	45,8	50,4	57,2	62,0	61,0	58,3	49,3	**66,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,6	65,0	74,8	79,4	86,2	91,0	90,1	87,5	79,0	**95,4**	

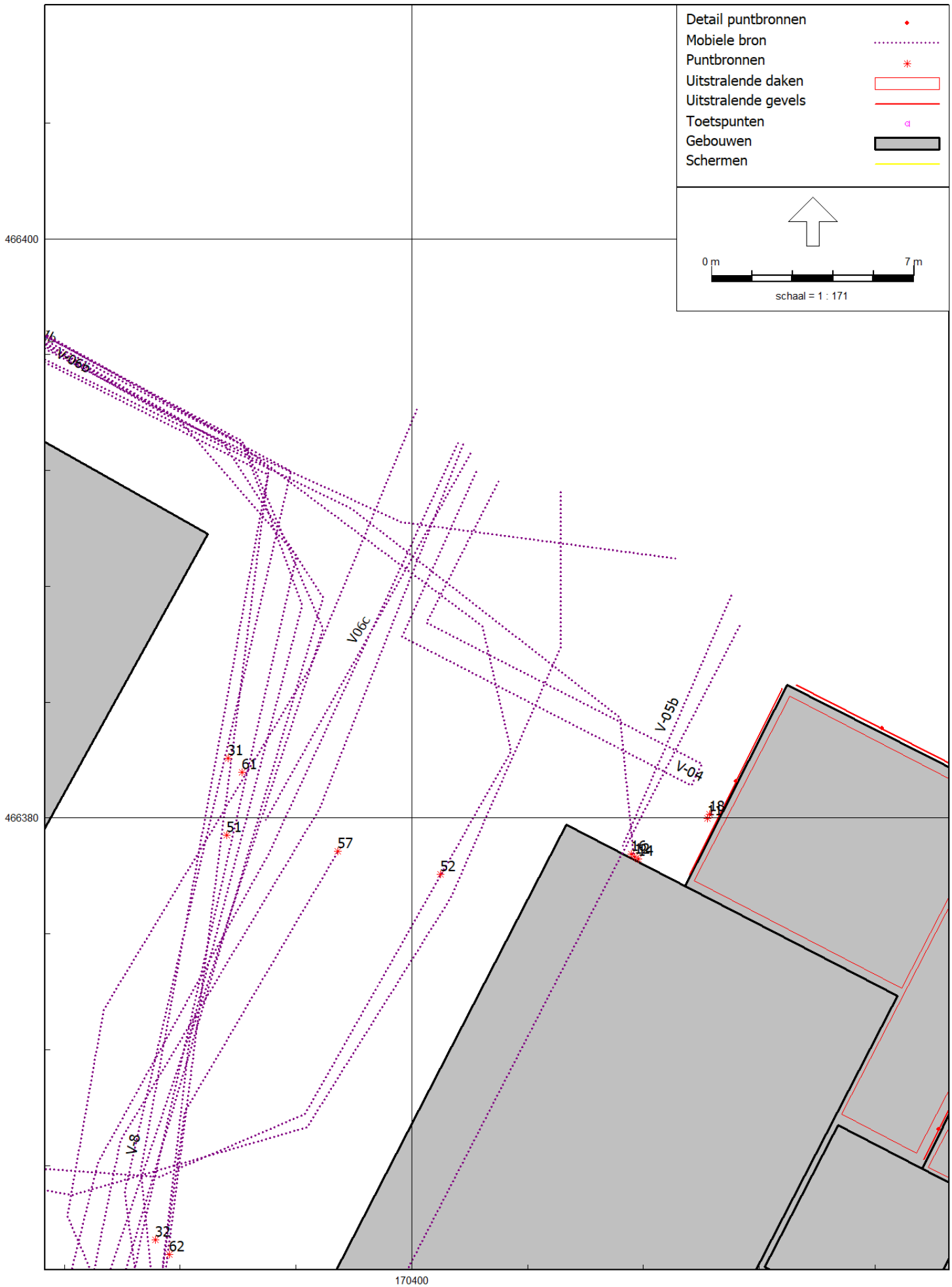
Bronpositie					vrachtwagen passage (Scania 44-BXH-4) 5 km/u						
Naam					meting 15 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	24,6	35,5	45,4	54,1	60,3	60,9	58,8	54,4	41,3	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	49,6	60,5	74,4	83,1	89,3	89,9	87,9	83,6	71,0	**94,7**	

Bronpositie					vrachtwagen (Scania 44-BXH-4) pieken start/stop/portieren						
Naam					meting 16 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte			1,2 m
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	19,2	27,3	30,1	43,2	53,0	65,3	73,7	65,9	61,6	**75,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		par 5.3.2
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	44,2	52,3	59,1	72,2	82,0	94,3	102,8	95,1	91,3	**104,2**	


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 906
466400
466300
170400
D-01
G-01
G-02
G-04
G-07
P-1
P-2
V-01a
V-02a
V-05b
V-06a
V-06c


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 342
466400
466360
170400
D-01
D-02
D-03
D-04
D-08
G-01
G-02
G-04
G-05
G-06
G-07
V-01a
V-02a
V-02b
V-03
V-05a
V-05b
V-06a
V-06b
V-06c
V-07
V-8
V-9
P-1
07
08
04
10
24
31
32
33
34
51
52
54
55
57
61
62
63
64
84

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
20 m
schaal = 1 : 501
466400
466360
466320
170360
170400
P-2
V-06b
V-06c
V-05b
V-04
V-02b
V-03
V-9
V05a
V-01a
P-1
V-06a
V-02a


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
7 m
schaal = 1 : 171
466400
466380
170400
V-06b
V-06c
V-05b
V-04
V-9
31
61
51
57
52
18
32
62

Brons Mengvoeders B.V.

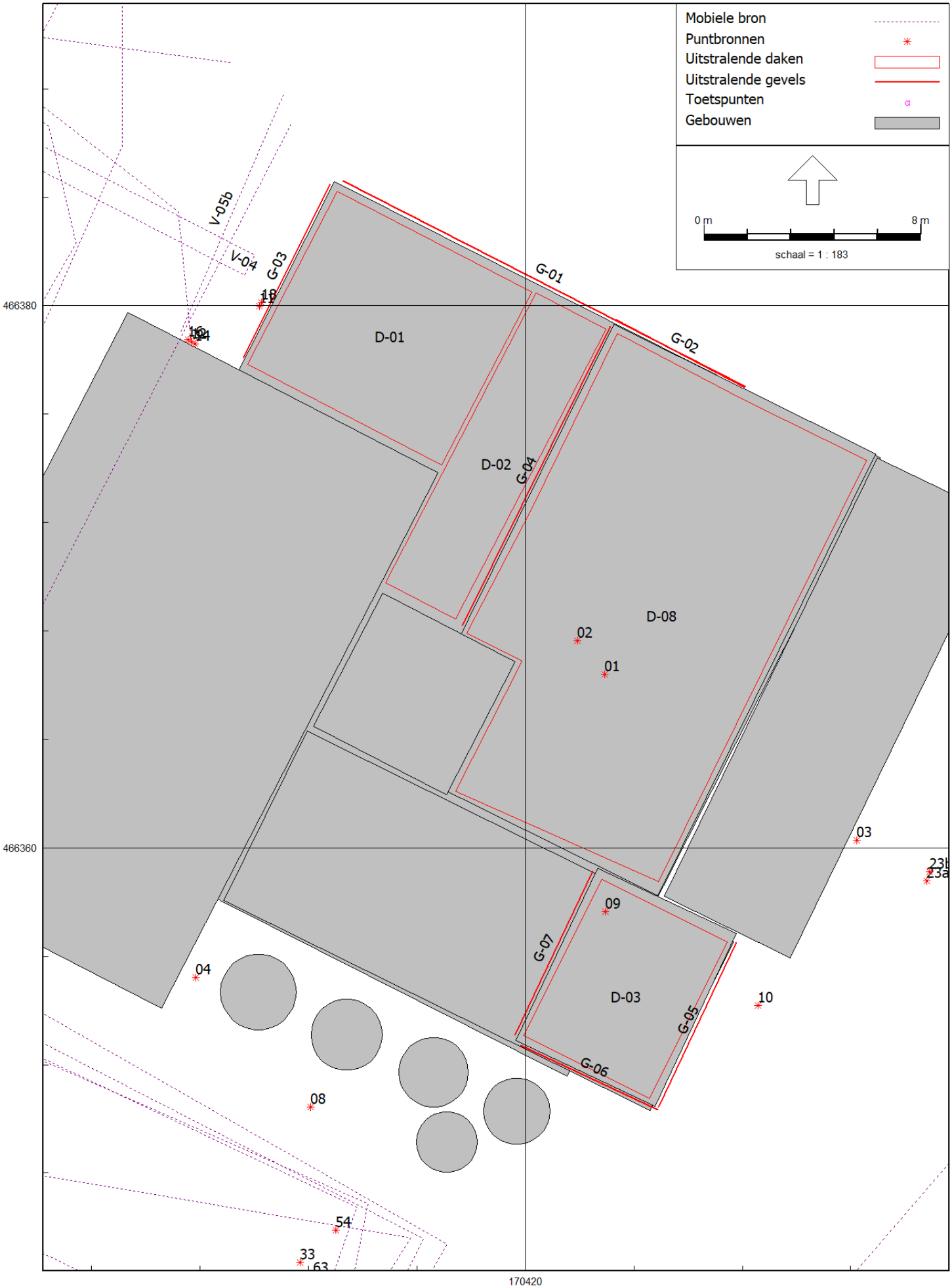
Weergave rekenmodel

Voorthuizen

Brons Mengvoeders B.V.

Weergave rekenmodel

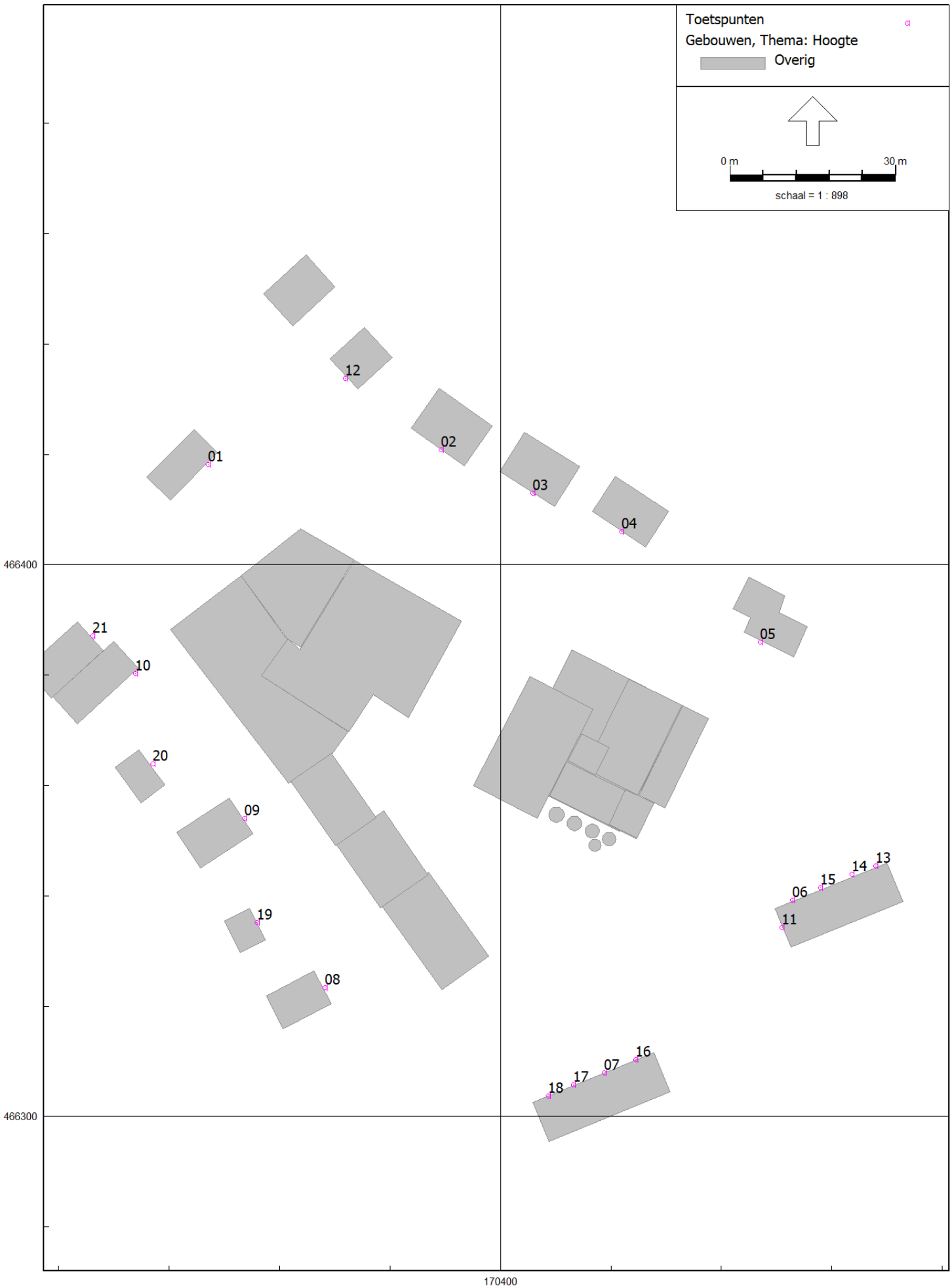
Voorthuizen



Brons Mengvoeders B.V.

Weergave rekenmodel

Voorthuizen



Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H
--	P-2	P2 -personenwagens	Polylijn	170363,62	466415,96	170363,87	466415,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	P-1	P1 - personenwagens	Polylijn	170401,58	466392,94	170401,78	466392,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	Polylijn	170368,91	466411,94	170446,85	466368,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	Polylijn	170409,10	466388,97	170369,72	466411,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	Polylijn	170369,54	466411,67	170369,36	466411,85	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	Polylijn	170400,18	466394,10	170405,13	466391,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-05b	route 5b vertrek gereedprod	Polylijn	170407,29	466379,05	170411,08	466387,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	Polylijn	170397,93	466359,49	170397,47	466378,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	Polylijn	170407,65	466378,78	170369,32	466412,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	Polylijn	170369,18	466412,31	170369,54	466411,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-04	Route 4 - Meel	Polylijn	170402,99	466391,62	170402,23	466391,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V05a	route 5 - Gereedproduct	Polylijn	170368,98	466411,89	170397,64	466359,35	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	Polylijn	170368,98	466412,01	170402,00	466334,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	Polylijn	170394,97	466379,93	170402,06	466392,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	Polylijn	170369,07	466412,84	170397,67	466361,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V07	Route 7 - Gereedproduct avond	Polylijn	170402,59	466334,96	170411,36	466386,71	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	53,23	53,23	8,76	26,55	10	2
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	121,36	121,36	5,16	15,56	10	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	170,70	170,70	2,90	22,88	20	2
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	47,34	47,34	4,15	17,92	20	2
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	216,98	216,98	6,04	27,52	1	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	92,86	92,86	5,41	13,79	2	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	9,53	9,53	9,53	9,53	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	97,85	97,85	5,01	23,18	--	5
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	54,66	54,66	4,71	28,95	--	5
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15	158,94	158,94	3,75	24,04	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	34,47	34,47	0,82	11,23	4	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	145,94	145,94	2,65	26,96	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	116,18	116,18	8,76	27,68	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	151,68	151,68	7,76	31,82	--	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	64,97	64,97	6,52	45,08	--	1

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	--	34,78	40,01	--	5	1,00	171	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	34,83	40,06	--	5	1,00	48	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	47,78	--	--	5	1,00	217	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	44,78	--	--	5	1,00	93	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	1	40,21	--	46,23	5	1,00	10	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	36,03	--	5	1,00	98	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	36,05	--	5	1,00	55	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	40,00	--	--	5	1,00	159	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	41,83	--	--	5	1,00	35	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	40,00	--	--	5	1,00	146	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	40,03	--	--	5	1,00	117	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	5	--	--	39,15	5	1,00	15	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	43,02	--	5	1,00	152	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	43,01	--	5	1,00	65	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	22	vrachtwagens manoeuvr stortput	Punt	170439,75	466358,64	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	Punt	170432,23	466360,27	4,00	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	11	roldeuren gesloten	Punt	170410,20	466379,99	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	07	koeling dak	Punt	170372,05	466390,03	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	31	elektrische heftruck A	Punt	170393,65	466382,07	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	32	elektrische heftruck A	Punt	170391,14	466365,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	33	elektrische heftruck A	Punt	170411,70	466344,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	34	elektrische heftruck A	Punt	170393,34	466349,89	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	Punt	170422,95	466357,65	41,00	41,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	51	piekbron vrachtwagens	Punt	170393,60	466379,41	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	55	piekbron vrachtwagens stortput	Punt	170437,18	466358,82	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	16	roldeuren open	Punt	170407,57	466378,75	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	18	roldeuren open	Punt	170410,27	466380,13	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	Punt	170434,80	466358,78	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	17	roldeuren open	Punt	170398,10	466358,42	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	08	reinigen voertuigen HD-spuit	Punt	170412,08	466350,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	13	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	170397,98	466358,48	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	52	piekbron vrachtwagens	Punt	170400,99	466378,06	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	Punt	170413,02	466345,91	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	84	piekbron pers. auto's	Punt	170394,04	466340,34	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	170407,83	466355,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	12	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	170407,69	466378,66	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	170407,81	466378,59	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	Punt	170397,80	466358,57	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	170382,05	466368,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	01	afzuiging stortput	Punt	170422,92	466366,39	2,00	2,00	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
--	02	afzuiging hamermolen	Punt	170421,92	466367,65	2,00	2,00	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
--	85	piekbron pers. auto's	Punt	170343,95	466396,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	86	piekbron pers. auto's	Punt	170355,38	466404,12	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	87	piekbron pers. auto's	Punt	170339,89	466404,42	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	88	piekbron pers. auto's	Punt	170349,81	466412,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	Punt	170386,92	466396,86	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	Punt	170397,44	466378,84	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	10	trafohuisje	Punt	170428,59	466354,18	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	58	piekbron vrachtwagens (dag)	Punt	170382,16	466367,87	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	360,00	4,169	1,250	--	0,5002	0,0500	--	13,80	19,03	--	Nee	Nee	Nee	--	71,00	79,00	86,00
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	Ja	Nee	Nee	55,00	63,00	72,00	70,00
--	0,00	360,00	97,949	100,000	100,000	11,7539	4,0000	8,0000	0,09	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,00	50,00	50,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	67,00	77,00	78,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,00	71,00	76,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	10,000	5,000	--	1,2000	0,2000	--	10,00	13,01	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	80,00	82,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00
--	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee	--	40,00	60,00	67,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00
--	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00
--	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee	--	40,00	50,00	57,00
--	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00
--	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00
--	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	Nee	Nee	Nee	48,00	68,00	76,00	74,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	70,00	73,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Ja	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	66,00	59,00	53,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	79,00	86,00
--	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	63,00	72,00	70,00
--	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	38,00	55,00	59,00
--	70,00	71,00	71,00	65,00	60,00	75,97	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	35,00	45,00	45,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	84,00	85,00	74,00	68,00	55,00	88,56	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00	9,00	8,00	6,00	--	64,00	73,00	70,00
--	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00
--	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	71,00	76,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	90,00	91,00	90,10	85,20	76,60	95,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	80,00	82,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00
--	64,00	65,00	53,00	51,00	31,00	70,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	30,00	50,00	57,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	78,00	90,00	90,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,00	84,00	96,00	96,00
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00
--	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	50,00	57,00
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00
--	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	68,00	76,00	74,00
--	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	65,00	70,00	73,00
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	73,00	84,00	89,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00
--	54,00	51,00	50,00	46,00	34,00	67,40	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	46,00	39,00	33,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26
--	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87
--	52,00	50,00	38,00	36,00	16,00	61,42
--	65,00	66,00	66,00	60,00	55,00	70,97
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	69,00	71,00	65,00	60,00	49,00	77,58
--	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	81,00	87,00	95,00	98,00	97,00	101,81
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	90,00	91,00	90,10	85,20	76,60	95,95
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31
--	54,00	55,00	43,00	41,00	21,00	60,80
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88
--	107,00	107,00	111,00	100,00	79,00	113,88
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	54,00	55,00	43,00	41,00	31,00	60,84
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78
--	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	94,79
--	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	34,00	31,00	30,00	26,00	14,00	47,40
--	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	61	elektrische heftruck A pieken	Punt	170394,14	466381,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	62	elektrische heftruck A pieken	Punt	170391,63	466364,94	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	63	elektrische heftruck A pieken	Punt	170412,19	466344,22	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	64	elektrische heftruck A pieken	Punt	170393,83	466349,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	24	tanken	Punt	170414,09	466335,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	55	piekbron vrachtwagens tankplaats	Punt	170413,58	466336,08	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	Punt	170434,92	466359,11	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00
--	0,00	360,00	27,733	--	--	3,3280	--	--	5,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	67,00	81,00	89,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00
--	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00
--	101,00	101,00	105,00	94,00	73,00	107,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	69,00	75,00	87,00	87,00
--	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09	0,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	45,00	59,00	67,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	91,00	92,00	91,00	86,00	80,00	97,04
--	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
--	98,00	98,00	102,00	91,00	70,00	104,88
--	73,00	75,00	75,00	69,00	67,00	80,09

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
D-01	dak productie	Rechthoek	170413,06	466384,21	0,10	0,10	19,10	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	30,52
D-02	dak opbouw nieuw	Rechthoek	170417,43	466368,44	0,10	0,10	19,10	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	29,92
D-03	dak toren mengerij	Rechthoek	170422,82	466358,84	0,10	0,10	28,10	28,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,24
D-08	dak silodek ed	Polygoon	170428,06	466376,52	0,10	0,10	21,60	21,50	Relatief aan onderliggend item	8	55,95

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D-01	58,04	7,19	8,07	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
D-02	35,06	2,91	12,05	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
D-03	33,37	5,18	6,44	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
D-08	169,54	2,29	17,35	Nee	5	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D-01	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-03	2,5	2,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-08	3,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
D-01	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64
D-02	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	18,45	21,45	29,45	32,45
D-03	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23
D-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
D-01	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00
D-02	44,45	43,45	43,45	43,45	32,45	49,95	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	12,00
D-03	46,23	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00
D-08	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D-01	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14
D-02	15,00	27,00	26,00	26,00	26,00	15,00	32,50	18,45	19,45	27,45	30,45	42,45	41,45	41,45	41,45	30,45	47,95
D-03	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	37,31	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23	45,23	45,23	52,54
D-08	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
G-01	gevel noord	Lijn	170413,27	466384,61	170428,11	466377,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	Lijn	170423,31	466379,49	170428,09	466376,99	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	Lijn	170423,14	466379,25	170417,69	466368,21	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	Lijn	170412,80	466384,49	170409,60	466378,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	gevel toren mengerij	Lijn	170419,81	466352,72	170424,89	466350,34	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00
G-05	gevel toren mengerij	Lijn	170424,92	466350,45	170427,79	466356,50	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00
G-07	gevel toren mengerij	Lijn	170419,61	466353,10	170422,48	466359,15	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)
G-01	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,67	16,67	16,67	16,67	Nee	5	A	False	100,000
G-02	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	5,39	5,39	5,39	5,39	Nee	5	A	False	100,000
G-04	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	12,31	12,31	12,31	12,31	Nee	5	A	False	100,000
G-03	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,17	7,17	7,17	7,17	Nee	5	A	False	100,000
G-06	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	5,60	5,60	5,60	5,60	Nee	5	A	False	100,000
G-05	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000
G-07	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70	6,70	6,70	6,70	Nee	5	A	False	100,000

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
G-01	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-02	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-04	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-03	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-06	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-05	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G-07	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
G-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00
G-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00
G-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00
G-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00
G-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00
G-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00
G-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
G-01	28,00	30,00	20,00	35,38	27,01	39,01	50,01	46,01	55,01	49,01	53,01	55,01	45,01	60,39	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80
G-02	28,00	30,00	20,00	35,38	13,29	25,29	36,29	32,29	41,29	35,29	39,29	41,29	31,29	46,67	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80
G-04	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-03	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34	42,34	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-05	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-07	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
G-01	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	28,81	40,81	51,81
G-02	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	15,09	27,09	38,09
G-04	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88
G-03	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	31,34	35,34	46,34
G-06	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25
G-05	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03
G-07	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03

Model: Feb 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G-01	47,81	56,81	50,81	54,81	56,81	46,81	62,19
G-02	34,09	43,09	37,09	41,09	43,09	33,09	48,47
G-04	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41
G-03	42,34	51,34	45,34	49,34	51,34	41,34	56,73
G-06	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45
G-05	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23
G-07	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23

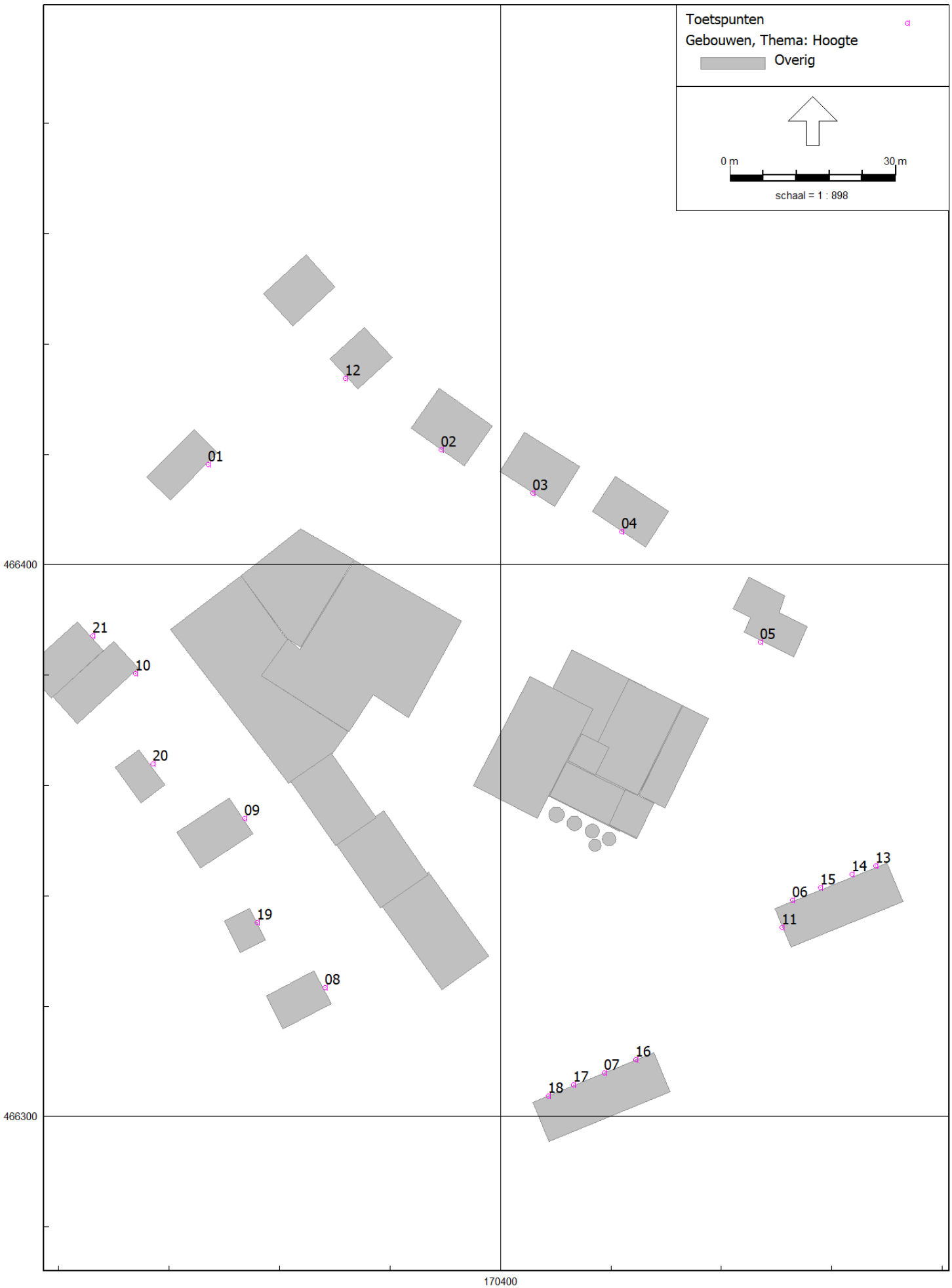
Bijlage 2

Titel	Toetspunten

Brons Mengvoeders B.V.

Weergave rekenmodel

Voorthuizen



Model: Feb 2025 LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	woning Molenweg 6 (bedr)	Punt	170347,00	466418,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	woning Molenweg 37/39	Punt	170389,23	466420,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	woning Molenweg 41/43	Punt	170405,88	466412,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
04	woning Molenweg 45/47	Punt	170421,90	466406,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	woning Molenpark 1	Punt	170447,10	466385,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	woningen Marijkelaan 5 - 7	Punt	170452,82	466339,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	woningen Marijkelaan 9 - 11	Punt	170418,76	466307,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	woning Bakkersweg 19	Punt	170368,18	466323,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
09	woning Bakkersweg 15	Punt	170353,66	466354,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
10	woning Bakkersweg 11a	Punt	170333,92	466380,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
11	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	Punt	170451,02	466334,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
12	Molenweg 35	Punt	170371,84	466433,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
13	Marijkelaan 1	Punt	170467,97	466345,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
14	Marijkelaan 3	Punt	170463,62	466343,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
15	Marijkelaan 5	Punt	170457,89	466341,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
16	Marijkelaan 9	Punt	170424,44	466310,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
17	Marijkelaan 13	Punt	170413,25	466305,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
18	Marijkelaan 15	Punt	170408,68	466303,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
19	Bakkersweg 17	Punt	170355,96	466335,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
20	Bakkersweg 13	Punt	170337,08	466363,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
21	Bakkersweg 11	Punt	170326,10	466387,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Bijlage 3

Titel Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	44	41	30	46
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	46	43	33	48
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	49	46	34	51
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	50	47	36	52
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	50	46	36	51
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	51	47	37	52
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	49	45	37	50
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	50	46	38	51
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	51	47	32	52
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	52	47	34	52
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	53	48	36	53
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	54	49	37	54
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	46	42	35	47
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	52	46	35	52
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	39	35	31	41
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	43	39	33	44
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	35	33	31	41
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	40	35	33	43
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	33	31	29	39
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	36	33	31	41
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	51	47	36	52
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	53	48	37	53
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	46	42	32	47
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	47	44	34	49
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	49	45	34	50
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	51	46	35	51
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	50	46	34	51
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	52	47	35	52
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	52	47	35	52
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	53	48	36	53
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	47	43	35	48
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	53	46	36	53
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	45	41	34	46
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	52	46	35	52
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	44	40	34	45
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	51	45	35	51
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	38	34	32	42
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	41	37	32	42
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	34	32	31	41
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	37	34	31	41
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	33	30	18	35
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	35	32	23	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	54	49	37	54
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	49	46	--	51
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	47	42	--	47
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	45	40	--	45
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	37	--	42
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	42	--	--	42
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	31	31	31	41
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	38	29	--	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	37	--	--	37
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	31	--	36
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	30	--	35
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	34	--	--	34
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	27	--	32
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	31	--	--	31
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	31	22	--	31
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	30	21	--	30
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	19	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	23	23	15	28
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	27	--	--	27
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	27	--	--	27
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	21	--	26
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	15	25
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	22	--	--	22
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	22	17	--	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	11	11	11	21
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	11	11	11	21
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	20	--	--	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	9	9	9	19
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	18	--	--	18
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	17	--	--	17
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	16	--	--	16
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	4	4	4	14
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	4	4	4	14
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	13	--	--	13
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	2	2	2	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	0	10
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	5	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-1	-1	-1	9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-4	-4	-4	6
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	2	-1	--	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-11	-11	-11	-1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-17	-17	-17	-7
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-19	-19	-19	-9
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-22	-22	-22	-12
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-27	--	--	-27
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-35	-35	--	-30
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-45	-45	-35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-48	-48	-48	-38
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-44	-44	--	-39
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-45	-45	--	-40
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-44	--	--	-44
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-45	--	--	-45
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-46	--	--	-46
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-52	-52	--	-47
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-53	-53	--	-48
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-50	--	--	-50
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-62	-62	--	-57
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-67	-67	--	-62
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-70	-70	--	-65
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-73	-73	--	-68
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-78	-78	--	-73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	53	48	37	53
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	45	--	50
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	46	40	--	46
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	44	38	--	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	38	--	43
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	31	31	31	41
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	30	30	30	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	39	--	--	39
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	38	29	--	38
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	31	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	30	--	35
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	34	--	--	34
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	27	--	32
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	32	23	--	32
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	32	--	--	32
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	32	23	--	32
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	19	29
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	24	23	15	28
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	27	--	--	27
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	27	--	--	27
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	20	--	25
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	15	25
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	23	--	--	23
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	21	16	--	21
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	11	11	11	21
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	20	--	--	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	14	15	--	20
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	18	--	--	18
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	16	--	--	16
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	16	--	--	16
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	3	4	4	14
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	13	--	--	13
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	2	2	2	12
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	2	2	2	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	0	10
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-1	-1	-1	9
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	5	--	-1	9
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-4	-4	-4	6
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-1	-3	--	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-17	-17	-17	-7
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-23	-23	-23	-13
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-27	--	--	-27
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-36	-36	--	-31
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-45	-45	-35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-48	-48	-48	-38
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-44	-44	--	-39
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-45	-45	--	-40
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-44	--	--	-44
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-45	--	--	-45
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-51	-51	--	-46
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-52	-52	--	-47
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-47	--	--	-47
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-49	--	--	-49
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-64	-64	--	-59
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-69	-69	--	-64
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-70	-70	--	-66
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-73	-73	--	-68
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-78	-78	--	-73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	53	48	36	53
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	45	--	50
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	47	41	--	47
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	45	40	--	45
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	32	--	37
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	37	28	--	37
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	36	--	--	36
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	33	24	--	33
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	23	23	23	33
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	26	--	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	24	25	--	30
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	29	20	--	29
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	28	--	--	28
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	28	--	--	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	27	18	--	27
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	17	27
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	20	--	25
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	24	--	--	24
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	20	19	11	24
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	18	--	23
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	23	--	--	23
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	10	20
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	19	14	--	19
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	19	--	--	19
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	19	--	--	19
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	12	13	--	18
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	7	7	7	17
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	16	--	--	16
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	14	--	--	14
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	2	2	2	12
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	2	2	2	12
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	11	--	--	11
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	11	--	--	11
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	10	--	--	10
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	9	--	--	9
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	-2	8
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	3	--	-3	7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-4	-4	-4	6
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-5	-5	-5	5
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	1	-1	--	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-22	-22	-22	-12
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-23	-23	-23	-13
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-26	-26	-26	-16
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-29	--	--	-29
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-35	-35	--	-30
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-47	-47	-37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-46	-46	--	-41
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-55	-55	-55	-45
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-50	-50	--	-45
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-47	--	--	-47
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-54	-54	--	-49
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-50	--	--	-50
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-56	-56	--	-51
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-52	--	--	-52
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-52	--	--	-52
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-64	-64	--	-59
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-68	-68	--	-63
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-70	-70	--	-65
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-73	-73	--	-68
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-78	-78	--	-73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	53	48	36	53
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	45	--	50
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	46	41	--	46
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	45	39	--	45
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	36	--	41
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	41	--	--	41
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	37	28	--	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	29	30	--	35
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	29	--	34
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	32	--	--	32
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	22	22	22	32
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	26	--	31
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	30	21	--	30
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	30	--	--	30
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	29	20	--	29
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	17	27
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	22	22	14	27
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	26	--	--	26
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	26	--	--	26
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	26	--	--	26
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	20	--	25
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	15	25
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	21	--	--	21
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	21	15	--	21
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	10	10	10	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	14	15	--	20
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	19	--	--	19
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	17	--	--	17
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	16	--	--	16
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	4	4	4	14
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	12	--	--	12
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	12	--	--	12
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	2	2	2	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	0	10
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	5	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-2	-2	-2	8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-4	-4	-4	6
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	2	0	--	5
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-11	-11	-11	-1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-18	-18	-18	-8
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-19	-19	-19	-9
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-22	-22	-22	-12
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-28	--	--	-28
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-36	-36	--	-31
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-43	-43	-33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-48	-48	-48	-38
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-45	-45	--	-40
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-46	-46	--	-41
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-43	--	--	-43
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-46	--	--	-46
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-52	-52	--	-47
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-48	--	--	-48
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-54	-54	--	-49
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-51	--	--	-51
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-63	-63	--	-58
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-71	-71	--	-66
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-74	-74	--	-69
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-75	-75	--	-70
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-75	-75	--	-70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	53	46	36	53
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	50	--	--	50
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	43	40	--	45
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	39	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	33	33	33	43
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	42	37	--	42
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	42	37	--	42
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	40	34	--	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	29	29	29	39
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	33	33	--	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	28	28	28	38
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	33	--	38
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	37	28	--	37
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	36	27	--	36
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	35	--	--	35
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	29	--	34
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	33	--	--	33
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	23	23	23	33
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	32	--	--	32
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	32	--	--	32
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	25	24	17	29
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	29	--	--	29
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	18	28
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	28	--	--	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	26	--	--	26
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	25	--	--	25
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	25	--	--	25
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	13	13	13	23
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	22	--	--	22
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	21	12	--	21
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	10	20
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	14	--	19
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	7	7	7	17
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	6	6	6	16
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	15	--	--	15
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	14	9	--	14
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	12	--	--	12
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	1	1	1	11
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	0	10
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	6	--	0	10
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	0	0	0	10
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	0	0	0	10
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	9	--	--	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-2	-2	-2	8
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-3	-5	--	0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-15	-15	-15	-5
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-24	-24	-24	-14
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-27	--	--	-27
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-45	-45	-45	-35
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-41	-41	--	-36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-38	--	--	-38
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-39	--	--	-39
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-44	-44	--	-39
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-46	-46	--	-41
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-47	-47	--	-42
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-53	-53	-43
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-48	--	--	-48
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-61	-61	--	-56
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-62	-62	--	-57
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-60	--	--	-60
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-71	-71	--	-66
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-72	-72	--	-67
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-73	-73	--	-68
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-74	-74	--	-69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	52	47	34	52
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	47	44	--	49
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	45	40	--	45
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	44	38	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	31	31	31	41
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	35	--	40
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	27	37
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	27	27	27	37
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	36	31	--	36
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	36	27	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	34	--	--	34
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	28	--	33
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	31	--	--	31
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	31	--	--	31
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	31	--	--	31
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	25	--	30
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	27	--	--	27
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	23	--	17	27
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	26	--	--	26
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	21	20	13	25
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	15	15	15	25
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	25	--	--	25
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	19	--	24
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	14	14	14	24
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	18	19	--	24
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	24	15	--	24
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	18	18	--	23
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	13	13	13	23
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	21	12	--	21
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	20	11	--	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	8	8	8	18
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	15	12	--	17
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	17	--	--	17
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	6	6	6	16
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	6	6	6	16
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	6	6	6	16
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	14	--	--	14
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	14	--	--	14
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	14	--	--	14
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	4	14
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	3	13
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	3	3	3	13
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-1	-1	-1	9
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	6	--	--	6
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-4	-4	-4	6
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	4	--	--	4
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-10	-10	-10	0
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-16	-16	-16	-6
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-41	-41	-31
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-36	-36	--	-31
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-40	-40	--	-35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-38	--	--	-38
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-47	-47	--	-42
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-45	--	--	-45
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-45	--	--	-45
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-54	-54	--	-49
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-53	--	--	-53
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-59	-59	--	-54
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-62	-62	--	-57
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-67	-67	-67	-57
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-63	-63	--	-58
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-59	--	--	-59
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-68	-68	--	-63
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-70	-70	--	-65
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-71	-71	--	-66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	51	47	37	52
V-06b	route 6b afv. gereed prod avond (intern)	170407,65	466378,78	1,20	--	42	--	47
14	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170407,81	466378,59	2,00	40	40	--	45
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,91	466411,94	1,20	44	38	--	44
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,10	466388,97	1,20	42	37	--	42
V06c	route 6c - Vertrek met gereedproduct - nacht	170394,97	466379,93	1,20	--	--	32	42
V-06a	route 6a afv. gereed prod avond (intern)	170397,93	466359,49	1,20	--	37	--	42
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	31	31	31	41
V-02b	route 2b aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,18	466412,31	1,20	41	--	--	41
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	41	--	--	41
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	40	31	--	40
V-9	Gereedproduct wegbrengen + laden avond	170369,07	466412,84	1,20	--	35	--	40
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	40	31	--	40
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	28	28	28	38
V05a	route 5 - Gereedproduct	170368,98	466411,89	1,20	38	--	--	38
V-8	Route 10 - Gereedproduct parkeren	170368,98	466412,01	1,20	38	--	--	38
18	roldeuren open	170410,27	466380,13	2,00	38	--	--	38
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	38	--	--	38
15	roldeuren gesloten dag/avond - llossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	31	--	36
11	roldeuren gesloten	170410,20	466379,99	2,00	25	26	26	36
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	25	35
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	25	25	25	35
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	34	25	--	34
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	24	24	24	34
V-05b	route 5b vertrek gereedprod	170407,29	466379,05	1,20	30	--	24	34
V-02a	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,54	466411,67	1,20	33	--	--	33
V07	Route 7 - Gereedproduct avond	170402,59	466334,96	1,20	--	28	--	33
V-04	Route 4 - Meel	170402,99	466391,62	1,20	33	--	--	33
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	29	28	20	33
V-03	route 3 aan/afvoer zakgoed	170400,18	466394,10	1,20	33	--	--	33
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	21	21	21	31
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	31	22	--	31
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	30	24	--	30
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	16	26
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	23	20	--	25
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	23	20	--	25
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	23	--	--	23
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	12	12	12	22
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	22	15	--	22
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	20	15	--	20
07	koeling dak	170372,05	466390,03	10,00	10	10	10	20
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	8	8	8	18
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	6	6	6	16
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	5	5	5	15
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	14	--	--	14
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	12	--	--	12
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	1	1	1	11
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-6	-6	-6	4
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	3	--	--	3
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-9	-9	-9	1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-9	-9	-9	1
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-17	-17	-17	-7
57	piekbron vrachtwagens (avond/nacht-aank/rust)	170397,44	466378,84	1,20	--	-35	-35	-25
56	piekbron vrachtwagens dag opstelplaats	170386,92	466396,86	1,20	-32	-32	--	-27
52	piekbron vrachtwagens	170400,99	466378,06	1,20	-30	--	--	-30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	-35	--	--	-35
58	piekbron vrachtwagens (dag)	170382,16	466367,87	1,20	-38	--	--	-38
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	-43	-43	--	-38
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	-43	-43	--	-38
51	piekbron vrachtwagens	170393,60	466379,41	1,20	-39	--	--	-39
88	piekbron pers. auto's	170349,81	466412,40	1,00	-47	-47	--	-42
84	piekbron pers. auto's	170394,04	466340,34	1,00	-53	-53	-53	-43
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	-49	-49	--	-44
55	piekbron vrachtwagens tankplaats	170413,58	466336,08	1,20	-45	--	--	-45
87	piekbron pers. auto's	170339,89	466404,42	1,00	-51	-51	--	-46
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	-52	-52	--	-47
85	piekbron pers. auto's	170343,95	466396,30	1,00	-54	-54	--	-49
86	piekbron pers. auto's	170355,38	466404,12	1,00	-55	-55	--	-50
55	piekbron vrachtwagens stortput	170437,18	466358,82	1,20	-64	-64	--	-59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	68	68	53
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	67	67	56
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	67	67	62
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	67	67	64
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	68	67	63
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	69	67	64
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	66	62	62
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	67	64	64
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	63	63	56
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	63	63	58
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	70	64	52
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	72	64	54
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	60	58	44
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	72	59	55
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	54	49	46
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	60	53	49
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	54	42	42
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	60	48	48
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	58	58	39
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	58	58	42
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	70	63	46
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	72	63	54
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	62	62	55
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	63	63	59
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	60	60	49
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	64	61	53
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	62	61	50
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	66	62	53
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	69	63	54
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	71	63	56
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	61	59	45
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	72	60	54
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	60	57	44
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	72	59	55
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	60	55	44
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	72	58	55
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	53	44	41
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	56	51	47
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	51	49	42
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	57	52	46
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	60	60	37
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	60	60	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	48	44	40	50
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	49	45	40	50
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	51	47	43	53
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	52	48	43	53
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	50	46	42	52
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	51	47	43	53
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	50	46	41	51
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	50	46	42	52
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	52	48	44	54
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	52	49	44	54
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	48	44	40	50
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	49	45	41	51
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	51	47	43	53
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	51	47	43	53
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	45	41	36	46
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	45	41	37	47
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	38	34	30	40
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	40	36	32	42
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	41	37	33	43
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	42	38	34	44
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	46	42	38	48
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	47	43	39	49
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	51	47	42	52
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	51	47	43	53
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	49	45	41	51
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	49	46	41	51
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	48	44	40	50
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	49	45	41	51
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	47	44	39	49
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	48	45	40	50
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	50	47	42	52
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	51	47	43	53
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	51	47	43	53
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	51	48	43	53
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	51	47	43	53
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	52	48	43	53
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	39	35	31	41
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	42	38	33	43
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	36	32	28	38
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	38	34	30	40
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	40	36	32	42
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	42	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Feb 2025 LArLT - IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	49	46	32	51
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	50	47	35	52
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	54	50	36	55
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	54	51	38	56
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	54	50	39	55
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	55	51	39	56
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	52	48	39	53
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	53	50	40	55
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	52	48	34	53
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	53	49	36	54
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	54	50	36	55
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	55	51	37	56
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	47	43	35	48
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	53	48	35	53
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	40	37	31	42
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	44	41	33	46
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	36	34	31	41
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	41	37	33	43
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	34	32	29	39
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	38	35	31	41
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	53	48	36	53
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	54	50	37	55
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	50	47	33	52
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	51	48	36	53
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	50	46	34	51
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	52	48	35	53
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	52	47	34	52
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	53	49	35	54
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	53	49	35	54
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	54	50	36	55
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	48	44	35	49
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	54	49	36	54
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	46	42	34	47
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	53	48	35	53
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	45	41	34	46
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	52	48	35	53
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	39	35	32	42
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	42	39	33	44
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	36	33	31	41
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	39	36	31	41
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	36	33	19	38
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	38	35	23	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Molenweg 10 Voorthuizen Bons Mengvoeders WNB

Uw verzoek

Ingediend bij	**Provincie Gelderland**
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning
Doel	Definitief
Status	Ingediend
Verzoeknummer(s)	20250305 01559 000 (ingediend op 05-03-2025)

Project

Naam van dit project
Molenweg 10 Voorthuizen Bons Mengvoeders WNB

Projectomschrijving
Aanvraag omgevingsvergunning activiteit N2000 (WNB) voor Brons Mengvoeders bv aan de Molenweg 10 te Voorthuizen

Locatie

Teken een gebied op de kaart

Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie).

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Participatie: anderen betrekken bij uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen voor wie de omgeving anders wordt door uw plannen?
Nee

Verzoek

Geef uw verzoek een naam
Molenweg 10 Voorthuizen Bons Mengvoeders WNB

Toelichting op uw verzoek
-

Uw referentienummer
-

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.
Ja

Zijn er gegevens die u later opstuurt? Denk aan bouwtekeningen, foto's, plattegronden, etc. Geef hier aan welke gegevens dat zijn en waarom u die later opstuurt.
-

Zijn er gegevens die u nu niet opstuurt? Geef aan welke gegevens dat zijn en waarom u die niet opstuurt. Bijvoorbeeld omdat u die eerder heeft opgestuurd.
-

Uw gegevens

E-mailadres en telefoonnummer gemachtigde

E-mailadres
[redacted]@vanwestreenen.nl

Telefoonnummer
06[redacted]

Gegevens gemachtigde vestiging of bedrijf

KVK-nummer
09080358
Vooraf ingevuld antwoord.

Handelsnaam
Van Westreenen B.V.
Vooraf ingevuld antwoord.

RSIN
802382964
Vooraf ingevuld antwoord.

Adresgegevens gemachtigd bedrijf

Straatnaam
Varsseveldseweg
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was 'Scherpenzeelseweg'.

Huisnummer
65
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '11'.

Huisletter
d

Huisnummertoevoeging
-

Postcode
7131 JA
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '6741LX'.

Plaats
Lichtenvoorde
Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was 'Lunteren'.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?
Ja
Vooraf ingevuld antwoord.

E-mailadres en telefoonnummer initiatiefnemer

E-mailadres
[redacted]@bronsvoorthuizen.nl

Telefoonnummer
06[redacted]

Gegevens vestiging of bedrijf initiatiefnemer

KVK-nummer
08102817
Vooraf ingevuld antwoord.

Handelsnaam
Brons Mengvoeders B.V.
Vooraf ingevuld antwoord.

RSIN
810688748
Vooraf ingevuld antwoord.

Adresgegevens bedrijf initiatiefnemer

Straatnaam
Molenweg
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer
10
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter
-

Huisnummertoevoeging
-

Postcode
3781VD
Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats
Voorthuizen
Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?
Nee
Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres bedrijf initiatiefnemer

Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?

afwijkend adres
Vooraf ingevuld antwoord.

Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?
postbusnummer
Vooraf ingevuld antwoord.

Nummer
80
Vooraf ingevuld antwoord.

Postcode
3780BB
Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats
Voorthuizen
Vooraf ingevuld antwoord.

Contactpersoon

Wilt u een contactpersoon voor deze aanvraag of melding opgeven?
Ja

Functie contactpersoon
Adviseur

Voorletters
[redacted]

Voorvoegsel
-

Achternaam
[redacted]

E-mailadres
[redacted]@vanwestreenen.nl

Telefoonnummer
06[redacted]

Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?
binnenlands adres

Straatnaam
Varsseveldseweg

Huisnummer
65

Huisletter

d

Huisnummertoevoeging
-

Postcode
7131 JA

Plaats
Lichtenvoorde

Vragen en antwoorden

Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning

Natura2000 gebieden

Geef de naam van het Natura 2000-gebied waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Betreft dit meerdere gebieden? Geef hier dan alle namen.
Veluwe (zie toelichting)

Geldigheidsduur vergunning

Vraagt u een vergunning aan voor een tijdelijke activiteit?
Nee

Bijlagen

Natura 2000-activiteit - Aanvraag vergunning

ADC-Toets

Geen documenten.

Berekening AERIUS

Document	Vertrouwelijk
b3 referentie - beoogd AERIUS_projectberekening_20250131152649_RfZEYXe1jpGV_Beoogdebedrijfsopzet.pdf	Nee
b4 enkel beoogd AERIUS_projectberekening_20250131152659_RrUYX2nx4Z8D_Beoogdebedrijfsopzet.pdf	Nee
b5 realisatie fase AERIUS_projectberekening_20250131152713_RUz5sfW1XGAN_Realisatiefasere f.pdf	Nee

Kaart locatie project

Document	Vertrouwelijk
b1 2016W0872_Rapp.Akoest_170816.pdf	Nee
Natura 2000-activiteit aanvraag - Brons - Jan 2025.pdf	Nee

Passende beoordeling

Document	Vertrouwelijk
Natura 2000-activiteit aanvraag - Brons - Jan 2025.pdf	Nee

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Brons Molenweg 10 Voorthuizen
Bijlagen: image001.png; image002.jpg; AH2025006000R001.pdf; DSO_Verzoek_2025030501559-000.pdf

Categorieën: [redacted]

Heren, een nieuw rapport van een nieuw onderzoek van een nieuw bureau.
Hierbij verzoek om dit wederom te beoordelen,
Alvast bedankt!
Met vriendelijke groet
[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone
Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]@vanwestreenen.nl>
> **Datum:** 5 maart 2025 om 17:24:33 CET
> **Aan:** [redacted]@odrn.nl>
> **Kopie:** [redacted]@vandrie.nl>
> **Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen**
>
> Goedemiddag [redacted]
>
> Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
> Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
> DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
> In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
> Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder- vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
> In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
> Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.
>
> Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarde

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk vo
dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voo
niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommegaande te berichten.

adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor
akoestiek en milieu

AH.2025.0060.00.R001

Brons Mengvoeder B.V.
Voorthuizen

definitief
16 april 2025

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen B.V.
Contactpersoon opdrachtgever	[redacted]
Project	Brons Mengvoeders BV, Voorthuizen
Betreft	Akoestisch onderzoek 2025
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2025.0060.00.R001
Datum	16 april 2025
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[redacted] 026 845 [redacted] [redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	[redacted] 088 346 [redacted]
Projectadviseur	[redacted] 026 845 [redacted] [redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	[redacted]

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5

3. Beoordelingskader 6
3.1 Geluidvoorschriften 6

4. Representatieve bedrijfssituatie 8

5. Modellering 17
5.1 Bronvermogens 17
5.2 Akoestisch rekenmodel 18

6. Rekenresultaten 19
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 19
6.2 Maximale geluidniveaus 19
6.3 Verkeersaantrekkende werking 20
6.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau – incidentele bedrijfssituatie 21

7. Conclusie 22

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens
Bijlage 2 Toetspunten
Bijlage 3 Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de geluidbelasting onderzocht die ontstaat op de omliggende woningen van het bedrijf aan de Molenweg 10 in Voorthuizen.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting van de activiteiten van Brons Mengvoeders op de omgeving in de voorgenomen representatieve bedrijfssituatie. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) in de beoogde representatieve bedrijfssituatie. Ook is het geluidniveau als gevolg van de indirecte hinder bepaald en beoordeelt.

De vergunningsaanvraag is ingediend in 2023 onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hierdoor hebben wij het akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI).

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

2. Situatie

Het bedrijf ontwikkelt en produceert voeding (mengvoer) voor vee en beschikt daarvoor over een productieafdeling met persen, hamermolen, koelers, e.d., kantoorruimte en opslagruimte. In de directe omgeving van Brons Mengvoeders liggen een aantal woningen met de dichtstbijzijnde woning op 15 meter afstand.

De productie omvat maximaal 35.000 ton meel en 159.356 ton geperst mengvoer per jaar. Daarnaast worden ter vervanging van de productie van melkpoeder/zuivelproducten in het betreffende deel van de fabriek jaarlijks maximaal 20.000 ton aan vloeibare dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van deze vloeibare vetten (ongeveer 50%) worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgeld verpakt (10.000 ton/jaar). Het overige deel van de vloeibare vetten (ongeveer 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Voor deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd. De omvang van de veevoederfabriek omvat hierdoor in totaal 194.356 ton per jaar. De productie is in principe gedurende zes dagen per week (24 uur per dag) in bedrijf.

figuur 1: overzicht locatie Brons Mengvoeders B.V.

3. Beoordelingskader

Brons Mengvoeders beschikt over een milieuvergunning. In de vigerende milieuvergunning (kenmerk 68/2010 /201108411/1/T1/A4) van Brons Mengvoeders van 28 augustus 2013 zijn in hoofdstuk 4.2.3 de geluidnormen opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax}. In dit akoestische onderzoek toetsen wij de resultaten voor het $L_{Ar,LT}$ aan deze geluidvoorschriften. Voor het L_{Amax} sluiten we aan bij de landelijk aanbevolen grenswaarde volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV).

3.1 Geluidvoorschriften

Volgens de vigerende vergunning volgens de Wet milieubeheer gelden de in figuur 2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ op de woningen.

Punt	Beschrijving/tijdstip en positie	Dag (07.00-19.00 uur) (in dB(A)) 1,5 m	Avond (19.00-23.00 uur) (in dB(A)) 5,0 m	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A)) 5,0 m
1	Molenweg 6	43	42	33
2	Molenweg 37/39	49	46	34
3	Molenweg 41-43	53	45	35
4	Molenweg 45/47	53	44	35
5	Molenpark 1	50	46	34
6	Marijkelaan 5-7	51	46	35
7	Marijkelaan 11-13	44	43	35
8	Bakkersweg 19	38	39	35
9	Bakkersweg 15	35	36	32
10	Bakkersweg 11a	32	33	31

figuur 2: geluidvoorschriften $L_{Ar,LT}$ uit de huidige vergunning

In figuur 3 staan de grenswaarden voor invallend geluidniveau voor het L_{Amax} .

Punt	Beschrijving	Dag (07.00-19.00) (in dB(A))	Avond (19.00-23.00) (in dB(A))	Nacht (23.00-07.00) (in dB(A))
1	Molenweg 6	61	61	59
2	Molenweg 37/39	65	65	53
3	Molenweg 41-43	64	64	56
4	Molenweg 45/47	62	62	55
5	Molenpark 1	63	63	48
6	Marijkelaan 5-7	64	64	57
7	Marijkelaan 11-13	58	61	60
8	Bakkersweg 19	50	61	55
9	Bakkersweg 15	45	50	45
10	Bakkersweg 11a	46	47	46

De beoordelingshoogte van de berekende punten bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

figuur 3: geluidvoorschriften L_{Amax} uit de huidige vergunning

k:\doclah\20250060\ah20250060000r001v2.docx 16-04-2025

Op grond van de handreiking kunnen de waarden 70, 65, 60 dB(A) als maximale geluidniveaus vergund worden. Aangezien uit het onderzoek onderliggend aan de vigerende vergunning blijkt dat op de gestelde immissiepunten 65 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode nodig zijn, zijn deze waarden in de vergunning vastgelegd. Voor het huidige onderzoek sluiten wij voor het toetsingskader aan bij de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} volgens de HIV.

Verkeersaantrekkende werking
Uit de circulaire van de Minister van VROM van februari 1996, inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" en de jurisprudentie op dit punt blijkt dat de aan- en afvoer-bewegingen buiten de inrichting niet aan het geldende L_{Amax} te hoeven worden getoetst.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen de geluidbelaste woningen (het te handhaven binnenniveau) niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

4. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- de dagperiode (07:00 – 19:00 uur);
- de avondperiode (19:00 – 23:00 uur);
- de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Deze staat apart beschreven.

Bedrijfstijden
De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De productie vindt plaats in zes dagen per week. De zevende dag wordt gebruikt voor veiligheids-controles (en is akoestisch niet maatgevend). Er wordt rekening gehouden met installaties op het dak en in de gevels die tijdens de productie continu of gedeeltelijk in bedrijf zijn.

Wasplaats
Gemiddeld circa twee uur per dag worden er vrachtwagens gereinigd op locatie A (zie figuur 4).

Laden en lossen
Het lossen van vloeistoffen en handelsvetten vanuit tankwagens in de silo's bij posities B (twee locaties) gebeurt met een intern opgestelde pomp gedurende in totaal 45 minuten per vracht.
Het lossen van zakgoed bij B gebeurt met de elektrische heftruck. Het lossen van vloeistoffen en zakgoed bij B vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

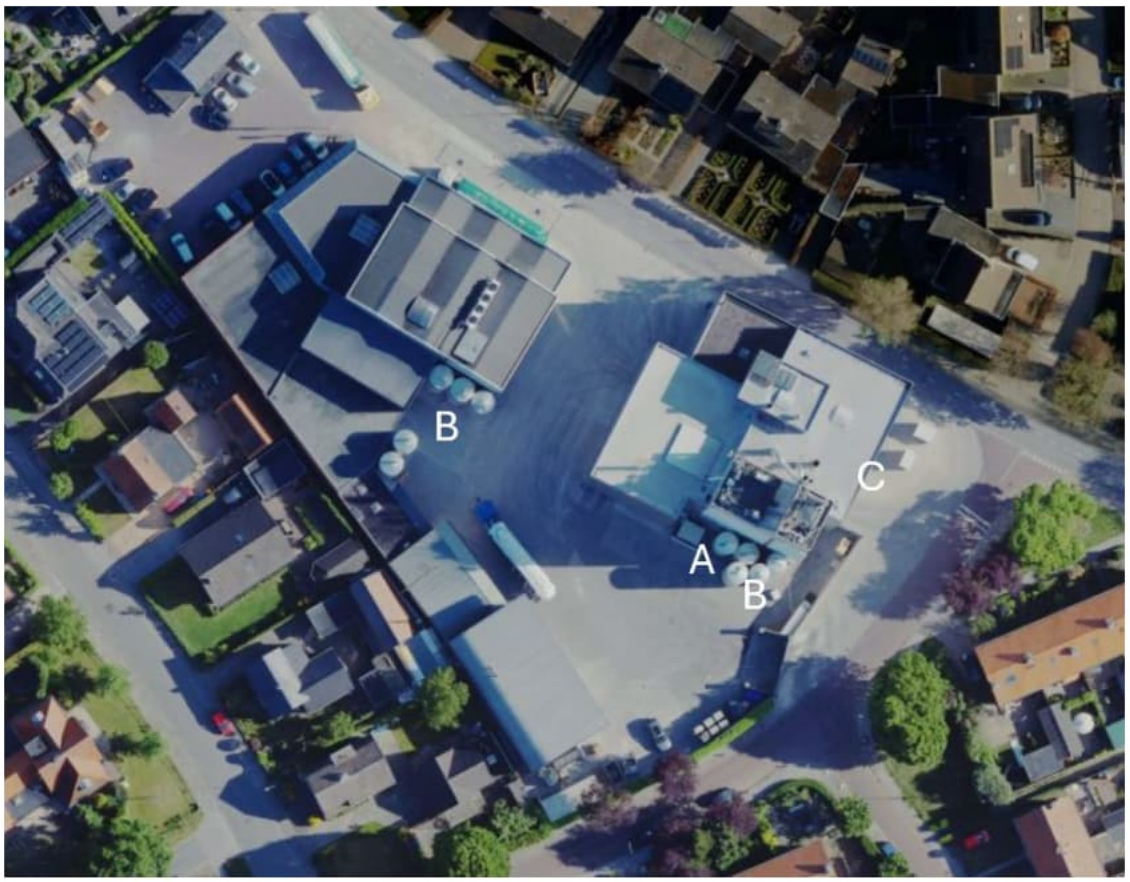
Het lossen van grondstoffen in de stortput (locatie C) gaat ofwel met vrije val danwel met een lospomp van het bedrijf (compressor staat inpandig opgesteld); het storten bij de stortput gebeurt overdag circa twaalf uur effectief en één uur in de avond (tot maximaal 20:00 uur volgens de vigerende milieuvergunning).
Het lossen in de stortput gebeurt met drie type vrachtwagens: kiepwagen, een bandlosser en een silokieper. De bandlosser en silokieper kunnen elektrisch ondersteund lossen. Dit houdt in dat de aandrijving van de hydrauliekpomp voor het aandrijven van de losband of voor het omhoog zetten van de silo van de silokieper elektrisch plaatsvindt met een inpandig opgestelde hydrauliekpomp. De vrachtwagenmotor hoeft dan voor het lossen niet te worden ingeschakeld voor het aandrijven van de eigen hydrauliekpomp.
Voor het lossen van een kiepwagen (niet-elektrisch ondersteund), wordt de motor twee keer drie minuten ingeschakeld voor het opzetten van de bak. Na het deels of helemaal opzetten van de bak wordt de motor weer uitgeschakeld. Voor het neerlaten van de bak is de vrachtwagenmotor niet nodig, dat gaat onder zwaartekracht.
Bij het elektrisch ondersteund lossen van een silokieper is de hydrauliekpomp gedurende tien minuten per vrachtwagen in bedrijf.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

Bij het elektrisch ondersteund lossen van een bandlosser is de hydrauliekpomp gedurende 30 minuten per vrachtwagen in bedrijf.
Bij het lossen in de stortput is onder andere de afzuiging van de stortput waar te nemen. De geluid-emissie vanuit de opening van de stortput is afzonderlijk gemeten (en gemodelleerd).
Het manoeuvreren van de vrachtwagens die lossen in de stortput is apart gemoduleerd. Daarbij is uitgegaan van 1,5 minuut manoeuvreren per vrachtwagen.

Het laden van vrachtwagens in de laadstraten gaat met de deuren gesloten; deze worden na doorgang van de vrachtwagen gesloten. Het open staan in de avondperiode is akoestisch niet relevant, wegens het beperkt aantal doorgangen. De laadstraat is een gescheiden ruimte in de productieafdeling waardoor de binnenniveaus van elkaar verschillen.
De deuren gaan (overdag) per doorgang circa drie minuten open waarmee in totaal (overdag bij twintig bewegingen) de deuren 60 minuten open staan.
Het laden/lossen van vloeistoffen en vetten gebeurt inpandig (hal bij B op het oostelijke deel van het terrein) met de deur open; de geluidemissie vanuit deze deur is echter akoestisch niet relevant door het lage binnenniveau.

De grondstoffen worden intern getransporteerd met vijzels waarbinnen een ketting zorgdraagt voor het transport.



figuur 4: overzicht locatie A, B en C

Routing van vrachtwagens en heftrucks

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag met behulp van maximaal vijf elektrische heftrucks. Deze zijn overdag in totaal (dus alle heftrucks gezamenlijk) twaalf uur buiten op het terrein in bedrijf en in de avondperiode gedurende 30 minuten.
- Aanvoer van grondstoffen voor de stortput gebeurt via rijroute 1. Dit zijn twintig vrachtwagens in de dag- en één vrachtwagen in de avondperiode. Na het storten rijden de vrachtwagens via de openbare weg terug naar de weegbrug voor een tweede weging. Het type wagen kan verschillen. Het bedrijf heeft daar geen invloed op, omdat de leveranciers met verschillende transportbedrijven werken.
- In de dagperiode gaan we uit van twaalf gewone kiepwagens die lossen met de eigen motor. Verder lossen er zes bandlossers elektrisch ondersteund en twee silokiepers elektrisch ondersteund.
  In de avondperiode gaan we worst-case uit van één gewone kiepwagen (niet elektrische ondersteund lossen) voor de aanvoer van grondstoffen.
- Aanvoer van vloeistoffen gaat via rijroute 2. De aan- en afvoer van handelsvet is dezelfde rijroute (omschrijving rijroute 3). Deze vrachtwagens rijden via de weegbrug het terrein op. Het gaat om één vrachtwagens in de dagperiode voor de aanvoer vloeistoffen en voor handelsvet zijn dit zes vrachtwagens in de dagperiode.
- Aan- en afvoer van zakgoed loopt via rijroute 4. Het gaat om twee vrachtwagens in de dagperiode.
- De afvoer van meel gaat via rijroute 5. Het gaat om vier vrachtwagens in de dagperiode.
- De vrachtwagens op rijroute 1 t/m 5 zijn van externe leveranciers die ook weer werken met verschillende transporteurs waardoor een standaard bronvermogen aangehouden is van 102 dB(A) voor het rijden op het terrein.
- De vrachtwagens die komen voor het gereed product rijden via de laadstraat (rijroute 6) in de dagperiode. Dit zijn 12 vrachtwagens.
- Aan het einde van de dag (dagperiode) worden zes vrachtwagens geparkeerd op het binnenterrein, deze vrachtwagens worden in de avondperiode met gereed product gevuld in de laadstraat. Dit is rijroute 8A en 8B. Eén vrachtwagen maakt in de avondperiode een ronde met het gereed product (rijroute 9) en bij terugkomst wordt deze in de laadstraat geparkeerd en weer geladen. De overige vijf vrachtwagens worden neergezet op het terrein. De zes geladen vrachtwagens vertrekken in de vroege ochtend tussen 6 en 7 uur (rijroute 7).
- Rijroute 6 t/m 9 bestaat uit vrachtwagens in eigendom van Brons Mengvoeders. Deze vrachtwagens zijn gemeten en hebben een bronvermogen van 98 dB(A).
- De fabriek is voorzien van luchtaansluitingen om de remmen van de eigen vrachtwagens van (lucht)druk te voorzien. Doordat de compressor inpandig staat opgesteld, is dit akoestisch niet relevant. Hierdoor kunnen de vrachtwagens direct na het starten wegrijden en hoeven hierdoor niet meer stationair te draaien op het bedrijfsterrein om de eigen remmen eerst op druk te brengen. Stationair warmdraaien voor vertrek is op het terrein daarom niet meer nodig.

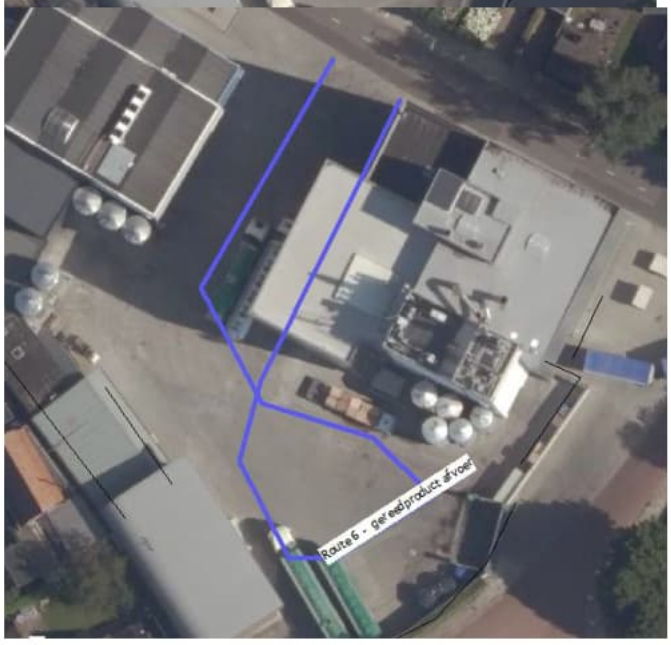
De personenwagens/bestelwagens volgen de routes P1 en P2; het gaat in totaal om 26 auto's (en bewegingen) per etmaal, waarvan vijf in de avond en één in de nacht, verdeeld over de twee rijroutes.

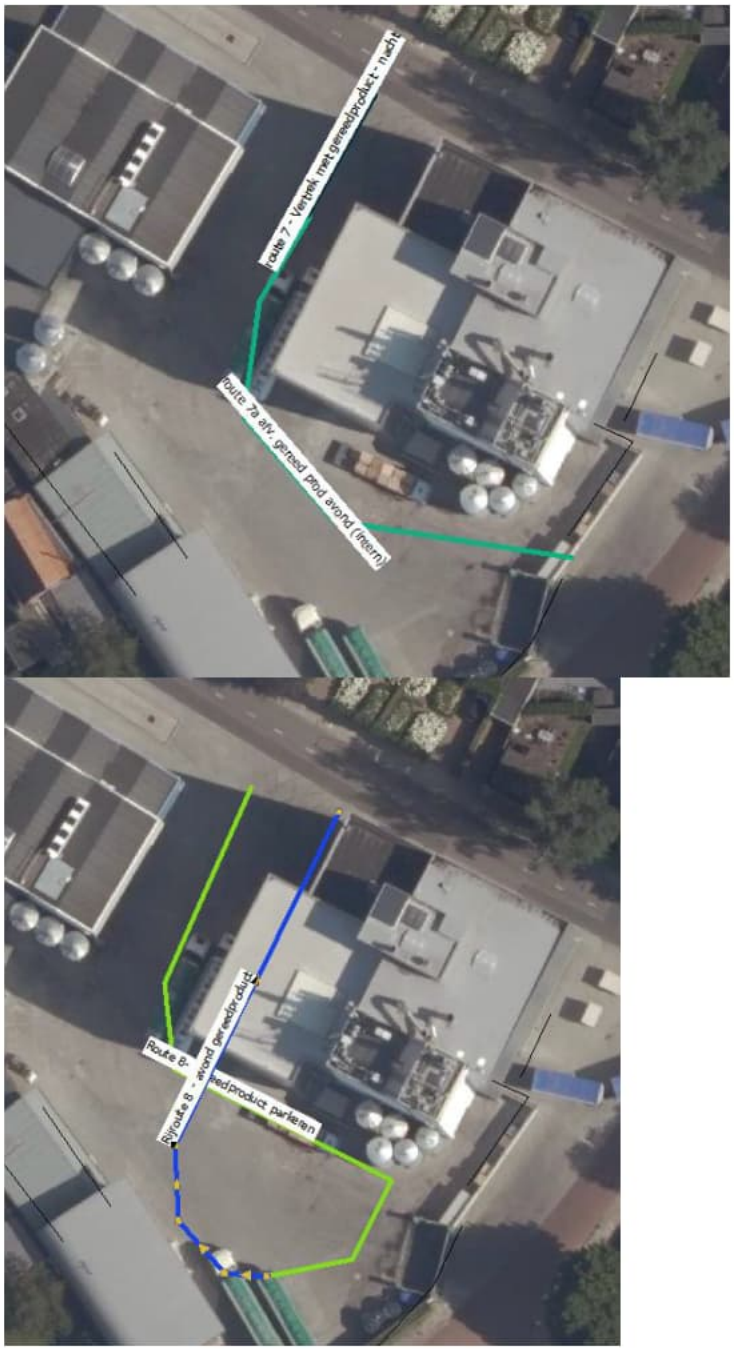
k:\doclah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)
route 1a aanvoer grondstoffen - stortput
04
05
06

route 3 - aan/afvoer handelswijze/vloeistof
route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof
04
08

Route 5 - Maïs
route 4 aan/afvoer zaligoed


Route 6 - gereedproduct afvoer


route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht
route 7a alt. gereed prod avond (intern)
Route 8-
Bijroute 8 - avond gereedproduct
gereedproduct parkeren

figuur 5: overzicht rijroutes vrachtwagens

figuur 6: overzicht rijroutes personenwagens

Incidentele bedrijfssituatie IBS (max. 12 x per jaar)
Een akoestisch relevante uitzonderingssituatie omvat de dagen rond feestdagen waarin 2 tot 3 keer zoveel product moet worden verladen. Ruwweg komt dat neer op een verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van de vrachtwagens. Voor de geluidemissie van de productie-(installaties) heeft dit geen gevolgen. Deze situatie maken we apart inzichtelijk.

tabel 1: overzicht geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Geluidbron	Bron	Lwr dB(A)	LAmax dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Elektrische heftruck buiten (totaal)	31-34	87	97	12 uur	30 min	--
Stortput afzuiging	03	80	--	12 uur	1 uur	--
Opzetten bak voor het storten niet elektrisch	23a	96	--	1.2 uur	6 min	--
Opzetten bak voor het storten elektrisch	23b	80	--	3.3 uur	--	--
Vrachtwagen manouveren stortput	22	97	--	30 min	1,5 min	--
Reinigen voertuigen HD-spuit	08	98	--	2 uur	--	--
Tanken vrachtwagens	24	84	--	30 min	--	--
Lossen vloeistoffen	04-05	78	--	45 min	--	--
Afzuiging perslijn 1-3 met demper	09	78	--	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging hamermolen	02	78	--	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging stortput	01	82	--	12 uur	1 uur	
Trafohuisje	10	47	--	12 uur	4 uur	8uur

Geluidbron	Bron	Lwr dB(A)	LAmax dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Laadstraten						
Geopende roldeuren	16-18	84	--	1 uur	--	--
Gesloten roldeur	11	70		11 uur	4 uur	8 uur
Gesloten roldeuren nacht	12-13	70	--	--	--	8 uur
Gesloten roldeuren dag/avond lossen	14-15	76		11 uur	4 uur	--
Binnenniveaus:						
Productie Dak en gevel	D01/2-G01-G03	Lp=87	--	12 uur	4 uur	8uur
Gevelwest	G04	Lp=83	--	12 uur	4 uur	8uur
Mengerij - dak	D03-G05/07	Lp=85	--	12 uur	4 uur	8uur
Silo – dak	D08	Lp=75	--	12 uur	4 uur	8uur
Mobiele bronnen						
Rijroute 1 - aanvoer stortput	V-01a	102	105	20 stuks	1 stuks	--
Rijroute 1 - weegbrug	V-01b	102	105	20 stuks	1 stuks	--
Rijroute 2 – aanvoer vloeistof	V-02	102	105	1 stuks	--	--
Rijroute 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	V-03	102	105	6 stuks		
Rijroute 4 - zakgoed	V-04	102	105	2 stuks	--	--
Rijroute 5 – Meel	V-05	102	105	4 stuks	--	--
Rijroute 6 – gereedproduct	V-06	98	105	12 stuks	--	--
Rijroute 7 – gereedproduct (parkeren en vertrekken nacht)	V-07A	98	105	--	5 stuks	--
Rijroute 7 – avond gereedproduct	V-07B	98	105	--	--	5 stuks
Rijroute 8 – parkeren overdag	V-08A	98	105	6 stuks	--	--
Rijroute 8 – avond rit	V-08B	98	105	--	6 stuks	--
Rijroute 9 – Laden avond parkeren laadstraat	V-09A			--	1 stuks	--
Rijroute 9 – vertrek nacht	V-09B	98	105	--	--	1 stuks
P1 - personenwagens	P-1	90	95	10 stuks	3 stuks	1 stuks
P2 -personenwagens	P-2	90	95	10 stuks	2 stuks	--
Verkeersaantrekkende werking						
Totaal aantal vrachtwagens				51 stuks	6 stuks	6 stuks
Totaal aantal personenwagens				20 stuks	5 stuks	2 stuks

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

5. Modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidbron-vermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

5.1 Bronvermogens

De bronvermogens zijn gemeten door Adviesburo van der Boom en overgenomen in dit akoestisch onderzoek. In bijlage 1 zijn de meetresultaten opgenomen.

Vrachtwagens

Van de eigen vrachtwagens bij Brons (2 x DAF, 2 x Volvo en 3 x Scania) kan op basis van metingen aan het materieel worden gesteld dat het gemiddelde bronvermogen Lwr tijdens langzaam rijden op het terrein 98 dB(A) bedraagt. In de toekomst worden de DAF-trucks vervangen door stillere en zal het gemiddelde bronvermogen dus nog wat lager liggen. De pieken als gevolg van remmen, dichtslaande portieren, starten en wegrijden liggen op 103 – 104 dB(A) op basis van uitgevoerde metingen op het terrein bij Brons; in het onderzoek zal worden uitgegaan van 105 dB(A). Van de externe vrachtwagens gaan we uit van 102 dB(A) gemiddeld en 105 dB(A) als piek.
Bij het lossen van premixen/vloeistoffen is een piekbron van 114 dB(A) aangehouden (bron 54 in het L_{Amax} model).

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.
Een deel van de gevels is geïsoleerd (met een extra buitenwand op een forse spouw); de overige gevels zijn enkelwandig.

Uitgegaan is van de volgende constructies van de productie:

- Dak: staalplaat met daarop steenwol en bitumen.
- Gevels: dubbelwandige sandwichpanelen (2 x staal) met daartussen steenwolvulling en extra buitenwand (stalen damwand). Alle gevels in de productieruimten zijn geïsoleerd met uitzondering van de mengerij aan de oostzijde (hoog gedeelte, enkelvoudig staalplaat).
- Deuren en ramen: dubbel glas en kunststof (geïsoleerde) roldeuren.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en materialen en voor de vrachtwagens (laadstraten).

In verband met inbedrijfstelling van een derde pers is de gevelemissie van de noordgevel met 1,8 dB(A) verhoogd ((G-01 en G-02 in het model).

Stationaire installaties (buiten)

Voor de nieuwe afzuiging van de drie persen (hoogte 41 meter) is uitgegaan van een opgegeven bronvermogen van 89 dB(A); deze wordt voorzien van een demper met een reductie van minimaal 11 dB(A), waardoor het bronvermogen op 78 dB(A) uitkomt. De overige (akoestisch relevante) afzuigingen op het dak zijn gemeten.

5.2 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidbronvermogens als invoer- en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidoverdracht van geluidbronnen naar beoordelingspunten (contourpunten, referentiepunten, zonepunten, etc.) is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu (v2024).

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidbronnen van de bedrijven. De akoestische (reflecterende/absorberende) bodemgebieden zijn aangepast aan de omgeving.

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

6. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder. Alle resultaten zijn bijgevoegd in de bijlage.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 staan de rekenresultaten van het $L_{Ar,LT}$.

tabel 2: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	Vergund	Overschrijding
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	47/41/33	43/42/33	4/-1/--
2	Molenweg 37/39	52/45/38	49/46/34	3/-1/4
3	Woning Molenweg 41/43	53/47/40	53/45/35	--/2/5
4	Woning Molenweg 41/43	51/46/40	53/44/35	-2/2/5
5	Woning Molenpark 1	52/46/34	50/46/34	2/--/--
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	54/48/37	51/46/35	3/2/2
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	47/45/36	44/43/35	3/2/1
8	Woning Bakkersweg 19	40/38/33	38/39/35	2/-1/-2
9	Woning Bakkersweg 15	36/35/33	35/36/32	1/-1/1
10	Woning Bakkersweg 11a	34/33/31	32/33/31	2/--/--

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

In dag-, avond- en nachtperiode neemt de geluidbelasting toe ten opzichte van de vergunde geluidvoorschriften. Aan de grenswaarden uit het Bkl tabel 5.65.2 voor het toelaatbaar geluid in geluidgevoelig ruimten (binnenniveau) wordt met een standaardgevel wering van 20 dB voldaan.

De toename in geluid komt door de toename in het aantal vrachten en het verleggen van de rijroutes. In het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid is in overleg met de buurt besloten om transportbewegingen van de vrachtwagens zoveel mogelijk over eigen terrein te laten plaatsvinden. Hierdoor neemt geluidbelasting op de woningen toe door de toenemende lengte van de rijroutes op het eigen terrein in plaats van over de openbare weg. De veiligheid op de openbare weg wordt daarmee verhoogd, iets wat voor de buurt zwaarder weegt.

6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 3 staan de rekenresultaten weergegeven voor het maximale geluidniveau L_{Amax}.

tabel 3: rekenresultaten L_{Amax} (dB(A))

Punt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	Grenswaarden	Overschrijding
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	68/68/62	*70/65/60*	-2/3/2
2	Molenweg 37/39	70/70/66	*70/65/60*	--/5/6
3	Woning Molenweg 41/43	69/69/68	*70/65/60*	-1/4/8
4	Woning Molenweg 41/43	68/69/69	*70/65/60*	-2/4/9
5	Woning Molenpark 1	70/70/66	*70/65/60*	--/5/6
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	70/70/54	*70/65/60*	--/5/-6
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	65/66/55	*70/65/60*	-5/1/-5
8	Woning Bakkersweg 19	56/60/50	*70/65/60*	-14/-5/-10

Punt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	Grenswaarden	Overschrijding
9	Woning Bakkersweg 15	54/54/50	*70/65/60*	-16/-11/-10
10	Woning Bakkersweg 11a	56/56/44	*70/65/60*	-14/-9/-16

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

In de dagperiode wordt voldaan aan de landelijke aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode is er sprake van een overschrijding van 5 dB en in de nachtperiode van 9 dB. In de avond- en nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door vrachtwagens. In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de vertrekkende vrachtwagens die tussen 06:00 en 07:00 uur in de ochtend vanaf het eigen terrein vertrekken. Tussen 23:00 en 6:00 uur vinden er geen vrachtwagenbewegingen plaats.
Omdat de piekgeluiden optreden bij de in- en uitrit, is een overdrachtsmaatregel zoals het plaatsen van een geluidscherm nabij de bron niet mogelijk. Het is niet mogelijk om de vrachtwagens na 7:00 uur te laten vertrekken in verband met leveringsafspraken en files.

Toelichting LAmax aandrijfgeluid van vrachtwagens (in Omgevingswet)
Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat slaapverstoring, waartegen de normen voor maximale geluidniveaus bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het geluid speelt hierbij een beperktere rol. De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, van 17 mei 2016) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft opgesteld, gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat de hogere nieuwe normen in de Omgevingswet voor maximale geluidniveaus afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kan zijn van het herhaald optreden van maximale geluidniveaus.

De nieuwe normen gaan uit van een grenswaarde voor maximale geluidniveaus van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor maximale geluidniveaus die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt, is een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode. Voor de dagperiode zijn voor de maximale geluidniveaus op basis van dit onderzoek geen grenswaarden in het beoordelingskader opgenomen.
Het optredende maximale geluidniveau in de nachtperiode voldoet aan de normstelling volgens de Omgevingswet. In principe is er daarmee sprake van een vergunbare situatie, omdat de normen in de Omgevingswet uitgaan van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast is er uitsluitend sprake van transportbewegingen in de nachtperiode tussen 6:00 – 7:00 uur.

6.3 Verkeersaantrekkende werking
In tabel 4 staan de rekenresultaten van het geluidniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

tabel 4: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00			
	Rekenpunten	Berekend	Streefwaarde	Grenswaarde	Overschrijding
	Woning (1)				
1	Molenweg 6	51/47/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–

k:\doc\ah\2025\0060\ah20250060r001v2.docx 16-04-2025

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00			
	Rekenpunten	Berekend	Streefwaarde	Grenswaarde	Overschrijding
2	Molenweg 37/39	51/46/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–
3	Woning Molenweg 41/43	50/46/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–
4	Woning Molenweg 41/43	49/45/42	50/45/40	65/60/55	–/–/–
5	Woning Molenpark 1	51/47/44	50/45/40	65/60/55	–/–/–
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	47/44/41	50/45/40	65/60/55	–/–/–
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	50/46/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–
8	Woning Bakkersweg 19	48/44/41	50/45/40	65/60/55	–/–/–
9	Woning Bakkersweg 15	46/42/39	50/45/40	65/60/55	–/–/–
10	Woning Bakkersweg 11a	47/43/40	50/45/40	65/60/55	–/–/–
12	Molenweg 35	50/46/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–
18	Marijkelaan 15	51/46/43	50/45/40	65/60/55	–/–/–

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

Aan de streefwaarde wordt niet voldaan op alle punten. Overschrijding is maximaal 4 dB. Aan de grenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking wordt wel voldaan. Het binnenniveau van 35 dB(A) is met een standaardgevelwering van 20 dB gewaarborgd. De verkeersaantrekkende werking doet daarmee geen afbreuk aan het te handhaven woon- en leefklimaat van de omwonenden.

6.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau – incidentele bedrijfssituatie

In tabel 5 staan de rekenresultaten van het $L_{Ar,LT}$ in de incidentele bedrijfssituatie.

tabel 5: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (dB(A))

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 / avond 19.00-23.00 / nacht 23.00-07.00		
	Rekenpunten	Berekend	RBS	Toename
	Woning (1)			
1	Molenweg 6	52/44/35	47/41/33	5/3/2
2	Molenweg 37/39	57/49/39	52/45/38	5/4/1
3	Woning Molenweg 41/43	57/50/41	53/47/40	4/3/1
4	Woning Molenweg 41/43	54/49/41	51/46/40	3/3/1
5	Woning Molenpark 1	54/48/35	52/46/34	2/2/1
6	Woningen Marijkelaan 5 - 7	56/50/37	54/48/37	2/2/--
7	Woningen Marijkelaan 9 - 11	49/48/36	47/45/36	2/3/--
8	Woning Bakkersweg 19	42/41/33	40/38/33	2/3/--
9	Woning Bakkersweg 15	38/37/33	36/35/33	2/2/--
10	Woning Bakkersweg 11a	35/35/31	34/33/31	1/2/--

Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

Bij verdrievoudiging van het aantal transportbewegingen van vrachtwagens - in de incidentele bedrijfssituatie neemt de geluidbelasting door de transporten met 5 dB(A) toe.

7. Conclusie

In opdracht van Brons Mengvoeders B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Wij hebben de geluidniveaus van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, maximale geluidniveau en verkeersaantrekkende werking berekend.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
Uit het onderzoek volgt dat in dag-, avond- en nachtperiode de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de voorschriften in de huidige vergunning. Dit komt door het verleggen van de rijroutes van de vrachtwagens naar het eigen terrein, in plaats van over de openbare weg, en een toename van het aantal transporten per dag. Het aantal transporten per week blijft wel gelijk.
In het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid is in overleg met de buurt besloten om transportbewegingen van de vrachtwagens zoveel mogelijk over eigen terrein te laten plaatsvinden. Hierdoor neemt geluidbelasting op de woningen toe door de toenemende lengte van de rijroutes op het eigen terrein. De veiligheid op de openbare weg wordt daarmee wel verhoogd, iets wat voor de buurt zwaarder weegt.
Het $L_{Ar,LT}$ bedraagt maximaal 54 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode op de woningen Marijkelaan 5-7.

Maximale geluidniveau L_{Amax}
Voor de maximale geluidniveaus L_{Amax} geldt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de landelijke aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode is er sprake van een overschrijding van 5 dB en in de nachtperiode van 9 dB. In de avond- en nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door vrachtwagens. In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de vertrekkende vrachtwagens die tussen 06:00 en 07:00 uur in de ochtend vanaf het eigen terrein vertrekken.

De berekende maximale geluidniveaus voldoen wel aan de normstelling voor het L_{Amax} volgens de Omgevingswet, gebaseerd op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Omdat maatregelen niet goed mogelijk zijn en het vertrek van vrachtwagens voor 07:00 uur een bestaande, al vergunde activiteit betreft, die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering om tijdig transporten bij klanten te kunnen leveren, adviseren wij hiervoor maatwerk op te nemen.

Indirecte hinder
Voor de indirecte hinder wordt niet op alle punten voldaan aan de streefwaarde. De overschrijding is maximaal 4 dB. Aan de grenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking wordt wel voldaan.
Het binnenniveau van 35 dB(A) is met een standaardgevelwering van 20 dB gewaarborgd.
De verkeersaantrekkende werking doet daarmee geen afbreuk aan het te handhaven woon- en leefklimaat van de omwonenden.

[redacted]
Adviesbureau de Haan B.V.

k:\doclah\2025\0060\lah20250060r001v2.docx 16-04-2025

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)												
Project :					Brons			Voorthuizen			d.d.	8-nov-21
Projectnummer:					20-215		bijlage:		II		blad:	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen												
	Bronpositie Naam				lossen vloeistoffen interne pomp belast							
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1 m	
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
L_p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	45,0	50,0	52,0	53,0	52,0	51,0	41,0	**59,1**		
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2			
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{wit}	40,5	57,5	63,5	68,5	70,5	71,6	70,6	69,6	59,7	**77,6**		

	Bronpositie Naam				afzuiging stortput belast							
	afstand tot bron				3,0 m			bronhoogte			1,5 m	
	meethoogte				1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
L_p (gemeten in dBA)	34,0	53,0	58,0	55,0	54,0	57,0	53,0	46,0	38,0	**63,3**		
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2			
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{wit}	48,5	67,5	76,5	73,5	72,5	75,6	71,6	64,6	56,7	**81,6**		

	Bronpositie Naam				afzuiging hamermolen representatief (80%)							
	afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			1,5 m	
	meethoogte				1,6 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
L_p (gemeten in dBA)	38,0	54,0	59,0	62,0	58,0	61,0	59,0	52,0	44,0	**67,4**		
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0			
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1			
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L_{wit}	49,0	65,0	70,0	73,0	69,0	72,0	70,0	63,0	55,1	**78,4**		

	Bronpositie Naam				lossen stortput belast							
	afstand tot bron				11,0 m			bronhoogte			6 m	
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
L_p (gemeten in dBA)	29,0	37,0	42,0	40,0	45,0	44,0	39,0	35,0	29,0	**50,0**		
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8			
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7			
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{wit}	54,8	62,8	71,8	69,8	74,8	73,9	68,9	65,0	59,6	**79,7**		

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)										
Project :			Brons Voorthuizen					**d.d.**	8-nov-21	
Projectnummer:			20-215	**bijlage:**		II		**blad:**	4	
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Omschrijving vlak			deur laadstraat (nieuw) tijdens laden							
Oppervlakte S [m²]			20,0	Richtingsindex D_i			0	nabijheidsv corr dL	3	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	**dBA**	aanvulling
L_{pbi} [dBA]	45,0	55,0	62,0	59,0	60,0	48,0	46,0	36,0	**65,8**	
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_w [dBA]	55,0	65,0	72,0	69,0	70,0	58,0	56,0	46,0	**75,8**	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons			Voorthuizen					10-nov-21	
Projectnummer:		20-215			bijlage:		II			blad:	5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak	noord/westgevel prod (obv metingen 2018) per m2 bron G-01/02/03									
		Kierfactor gevel [dB]				50	geen kieren			Isolatie gevel R_s [dBA]		47,6
		Oppervlakte tot S [m^2]				1,0	Richtingsindex D_I		0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum				0	eigen meting			Geluidniveau L_p [dBA]		87,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		33,9	45,9	55,9	69,9	77,9	81,9	83,9	73,9	87,0		
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	31,0	36,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	eigen meting	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	30,9	35,8	50,0	50,0	50,0	50,0			
bronverm. vlak L_w	1	13,9	24,9	21,0	30,1	23,9	27,9	29,9	19,9	35,4		

		Omschrijving gevelvlak	enkele gevel productie (west) geisoleerd per m2 bron G-04									
		Kierfactor gevel [dB]				50	geen kieren			Isolatie gevel R_s [dBA]		24,5
		Oppervlakte tot S [m^2]				1,0	Richtingsindex D_I		0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum				0	eigen meting			Geluidniveau L_p [dBA]		83,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	83,0		
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9			
bronverm. vlak L_w	1	19,9	27,9	31,9	42,9	48,9	49,9	49,0	34,0	54,5		

		Omschrijving gevelvlak	dak productie ongeisoleerd per m2 dak D-01/02									
		Kierfactor gevel [dB]				50	geen kieren			Isolatie gevel R_s [dBA]		44,6
		Oppervlakte tot S [m^2]				1,0	Richtingsindex D_I		0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum				0	eigen meting			Geluidniveau L_p [dBA]		83,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		29,9	41,9	51,9	65,9	73,9	77,9	79,9	69,9	83,0		
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0			
bronverm. vlak L_w	1	5,9	13,9	17,0	29,0	27,7	27,5	28,5	16,9	34,4		

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons		Voorthuizen					8-nov-21		
Projectnummer:		20-215		bijlage:		II			blad:		6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak	gevels productie toren mengerij ongeisoleerd per m2 bron G-05/06/07								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_w [dBA]		24,5
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		85,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	85,0	
Geluidisolatie R1	1	6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	32,0	18,0	.7 mm geprofileerd staalplaat; 7 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		6,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	31,9		
bronverm. vlak L_w	1	21,9	29,9	33,9	44,9	50,9	51,9	51,0	36,0	56,5	

		Omschrijving gevelvlak	dak toren mengerij ongeisloeerd bron D-03								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_w [dBA]		44,6
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		85,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		31,9	43,9	53,9	67,9	75,9	79,9	81,9	71,9	85,0	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	7,9	15,9	19,0	31,0	29,7	29,5	30,5	18,9	36,4	

		Omschrijving gevelvlak	dak silodek D-08 per m2								
		Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren					Isolatie gevel R_w [dBA]		44,6
		Oppervlakte tot S [m^2]	1,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4
	oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		75,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	75,0	
Geluidisolatie R1	1	20,0	24,0	31,0	33,0	43,0	49,0	51,0	56,0	34,0	.7 mm prof.stalen dak; 5 cm steenwol
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	30,9	32,9	42,2	46,5	47,5	49,0		
bronverm. vlak L_w	1	- 2	5,9	9,0	21,0	19,7	19,5	20,5	8,9	26,4	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)											
Project :		Brons			Voorthuizen					8-nov-21	
Projectnummer:		20-215			bijlage:		II			blad:	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			roldeur klaadstraat open						
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R_s [dBA]	0,1
		Oppervlakte tot S [m^2]			20,0	Richtingsindex D_i			0	Diffusiecorrectie C_d	4
	oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]	75,0
Oktaafbanden (Hz.)	m^2	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		21,9	33,9	43,9	57,9	65,9	69,9	71,9	61,9	75,0	
Geluidisolatie R1	20	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 4	-	-	-	-	-	-	5,0		
bronverm. vlak L_w	20	34,9	42,9	52,9	66,9	74,9	78,9	80,9	65,9	83,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :				Brons		Voorthuizen			d.d.	
Projectnummer:				20-215	bijlage:		2		blad:	8
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie Naam	vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput gemiddeld belast									
afstand tot bron meethoogte				10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)		1,2 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	48,0	51,0	53,0	61,0	62,0	61,0	56,0	47,0	**66,9**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		f
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	73,0	80,0	82,0	90,0	91,0	90,1	85,2	76,6	**96,0**	

Bronpositie Naam	vrachtwagen Volvo achteruitrijden + opzetten bak stortput piek belast									
afstand tot bron meethoogte				10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)		1,2 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	49,0	52,0	57,0	65,0	67,0	67,0	59,0	48,0	**71,7**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	74,0	81,0	86,0	94,0	96,0	96,1	88,2	77,7	**100,7**	

Bronpositie Naam	vrachtwagen Volvo vertrek stortput gemiddeld belast met portier, start e.d.									
afstand tot bron meethoogte				10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)		1 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	45,0	46,0	49,0	59,0	60,0	61,0	56,0	47,0	**65,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	70,0	75,0	78,0	88,0	89,0	90,1	85,2	76,7	**94,7**	

Bronpositie Naam	vrachtwagen Volvo vertrek stortput piek belast met portier, start e.d.									
afstand tot bron meethoogte				10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)		1 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,0	49,0	55,0	66,0	66,0	70,0	61,0	48,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	76,0	78,0	84,0	95,0	95,0	99,1	90,2	77,7	**102,0**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :			Brons			Voorthuizen			d.d.	
Projectnummer:			20-215		bijlage:		2		blad:	9
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Bronpositie Naam			vrachtwagen opzetten bak stortput gemiddeld 1 min/vrachtwagen ventilator hoogtoerental							
afstand tot bron meethoogte			10,0 m 1,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,5 m -2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,0	60,0	66,0	68,0	68,0	62,0	59,0	**73,0**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		
D_{bodem}	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	67,0	81,0	89,0	95,0	97,0	97,1	91,2	88,6	**102,1**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons			Voorthuizen		d.d.	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	bijlage:		II		blad:	10
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 1 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	45,0	52,6	57,6	63,6	70,0	66,3	59,5	48,2	**72,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{volk}	59,0	70,0	81,6	86,6	92,6	99,0	95,3	88,6	77,4	**101,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 2 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,6	47,5	51,5	66,4	61,8	67,0	64,2	58,2	47,7	**71,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{volk}	55,6	72,5	80,5	95,4	90,8	96,0	93,3	87,4	77,4	**100,6**	

Bronpositie					vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u						
Naam					meting 3 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,1	41,8	48,0	51,8	59,2	64,8	63,5	56,0	43,4	**68,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{volk}	51,1	66,8	77,0	80,8	88,2	93,8	92,6	85,2	73,1	**97,3**	

Bronpositie					vrachtwagen start/stop (DAF 00-BTD-6) piek remmen/start/portier						
Naam					meting 4 12/8/24						
afstand tot bron					10,0 m			bronhoogte		1,2 m	
meethoogte					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,5	42,4	49,4	57,1	62,3	64,0	72,0	66,4	64,8	**74,5**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{volk}	55,5	67,4	78,4	86,1	91,3	93,0	101,1	95,6	94,5	**103,6**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :					Brons		Voorthuizen			d.d.	16-aug-24
Projectnummer:					20-215	bijlage:	II			blad:	10
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
	Bronpositie Naam				vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u meting 1 12/8/24						
	afstand tot bron meethoogte				10,0 m 2,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,2 m -2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,0	45,0	52,6	57,6	63,6	70,0	66,3	59,5	48,2	**72,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{Wft}	59,0	70,0	81,6	86,6	92,6	99,0	95,3	88,6	77,4	**101,6**	

	Bronpositie Naam				vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u meting 2 12/8/24						
	afstand tot bron meethoogte				10,0 m 2,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,2 m -2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,6	47,5	51,5	66,4	61,8	67,0	64,2	58,2	47,7	**71,6**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{Wft}	55,6	72,5	80,5	95,4	90,8	96,0	93,3	87,4	77,4	**100,6**	

	Bronpositie Naam				vrachtwagen passage (DAF 00-BTD-6) 5 km/u meting 3 12/8/24						
	afstand tot bron meethoogte				10,0 m 2,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,2 m -2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,1	41,8	48,0	51,8	59,2	64,8	63,5	56,0	43,4	**68,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{Wft}	51,1	66,8	77,0	80,8	88,2	93,8	92,6	85,2	73,1	**97,3**	

	Bronpositie Naam				vrachtwagen start/stop (DAF 00-BTD-6) piek remmen/start/portier meting 4 12/8/24						
	afstand tot bron meethoogte				10,0 m 2,5 m			bronhoogte terrein hard (-2)/zacht(0)			1,2 m -2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	30,5	42,4	49,4	57,1	62,3	64,0	72,0	66,4	64,8	**74,5**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{Wft}	55,5	67,4	78,4	86,1	91,3	93,0	101,1	95,6	94,5	**103,6**	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				Brons			Voorthuizen			d.d.	16-aug-24
Projectnummer:				20-215		bijlage:	II			blad:	11
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen											
Bronpositie				vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u							
Naam				meting 7 12/8/24							
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte				2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,2	34,2	44,0	53,8	62,7	62,9	60,0	51,5	40,2	**67,2**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	56,2	59,2	73,0	82,8	91,7	91,9	89,0	80,6	69,4	**96,2**	

Bronpositie				vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u							
Naam				meting 8 12/8/24							
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte				2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	34,3	36,0	45,2	53,9	61,2	63,4	60,7	51,7	40,0	**67,1**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,3	61,0	74,2	82,9	90,2	92,4	89,8	80,9	69,7	**96,1**	

Bronpositie				vrachtwagen passage (Volvo 75-BXP-9) 5 km/u							
Naam				meting 9 12/8/24							
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte				2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,4	36,0	46,8	53,4	62,0	63,5	60,2	53,0	45,0	**67,3**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	61,4	61,0	75,8	82,4	91,0	92,5	89,3	82,2	74,7	**96,3**	

Bronpositie				vrachtwagen (Volvo 75-BXP-9) piek start/stop/portier							
Naam				meting 11 12/8/24							
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte			1,2 m	
meethoogte				2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,8	35,1	53,9	59,4	60,7	63,8	72,5	61,7	54,0	**73,8**	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	58,8	60,1	82,9	88,4	89,7	92,8	101,6	90,9	83,7	**102,9**	

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H
--	P-2	P2 -personenwagens	Polylijn	170363,62	466415,96	170363,87	466415,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	P-1	P1 - personenwagens	Polylijn	170401,58	466392,94	170401,78	466392,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	Polylijn	170368,96	466411,94	170446,91	466368,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	Polylijn	170409,15	466388,97	170369,77	466411,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	Polylijn	170369,59	466411,67	170369,41	466411,85	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	Polylijn	170400,23	466394,10	170405,19	466391,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	Polylijn	170425,20	466342,72	170397,47	466378,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	Polylijn	170369,23	466412,31	170369,59	466411,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-05	Route 5 - Meel	Polylijn	170403,05	466391,62	170402,29	466391,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	Polylijn	170400,39	466389,98	170402,00	466334,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	Polylijn	170397,31	466378,84	170404,40	466391,57	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09A	Route 9 - laden avond	Polylijn	170401,92	466390,28	170397,67	466361,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	Polylijn	170407,78	466378,01	170412,08	466386,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	Polylijn	170403,14	466391,77	170410,89	466387,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	Polylijn	170402,19	466334,82	170410,34	466387,17	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	53,23	53,23	8,76	26,55	10	2
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	121,36	121,36	5,16	15,56	10	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	170,70	170,70	2,90	22,88	20	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	47,34	47,34	4,15	17,92	20	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	216,98	216,98	6,04	27,52	1	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	90,92	90,92	5,36	13,79	2	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	62,89	62,89	10,46	25,51	--	5
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15	156,92	156,92	3,75	24,04	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	36,30	36,30	0,35	12,04	4	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	81,44	81,44	9,64	27,68	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	120,87	120,87	7,76	35,66	--	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	9,78	9,78	9,78	9,78	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	145,82	145,82	5,37	36,20	12	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	63,12	63,12	4,86	42,01	--	6

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	--	34,78	43,02	--	5	1,00	171	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	34,83	43,07	--	5	1,00	48	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	47,78	--	--	5	1,00	217	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	44,77	--	--	5	1,00	91	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	--	36,03	--	5	1,00	63	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	40,00	--	--	5	1,00	157	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	41,84	--	--	5	1,00	37	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	40,03	--	--	5	1,00	82	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	5	--	--	39,15	5	1,00	15	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	43,01	--	5	1,00	121	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	1	--	--	46,12	5	1,00	10	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	36,99	--	--	5	1,00	146	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	35,29	--	5	1,00	64	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	22	vrachtwagens manoeuvr stortput	Punt	170439,75	466358,64	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	Punt	170432,23	466360,27	4,00	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	31	elektrische heftruck A	Punt	170393,65	466382,07	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	32	elektrische heftruck A	Punt	170391,14	466365,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	33	elektrische heftruck A	Punt	170411,70	466344,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	34	elektrische heftruck A	Punt	170393,34	466349,89	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	Punt	170422,95	466357,65	41,00	41,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	16	roldeuren open	Punt	170407,57	466378,75	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	18	roldeuren open	Punt	170409,93	466378,98	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	Punt	170434,80	466358,78	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	17	roldeuren open	Punt	170398,10	466358,42	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	08	reinigen voertuigen HD-spuit	Punt	170412,08	466350,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	13	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	170397,98	466358,48	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	170407,83	466355,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	12	roldeuren gesloten (nacht)	Punt	170407,69	466378,66	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	Punt	170407,81	466378,59	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	Punt	170397,80	466358,57	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	Punt	170382,05	466368,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	01	afzuiging stortput	Punt	170422,92	466366,39	2,00	2,00	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
--	02	afzuiging hamermolen	Punt	170421,92	466367,65	2,00	2,00	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
--	10	trafohuisje	Punt	170428,59	466354,18	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	24	tanken	Punt	170414,09	466335,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	Punt	170434,92	466359,11	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	11	roldeuren gesloten	Punt	170409,87	466378,74	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	360,00	4,169	0,625	--	0,5002	0,0250	--	13,80	22,04	--	Nee	Nee	Nee	--	71,00	79,00	86,00
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	Ja	Nee	Nee	55,00	63,00	72,00	70,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	25,003	3,126	--	3,0004	0,1250	--	6,02	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	67,00	77,00	78,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	10,000	2,500	--	1,2000	0,1000	--	10,00	16,02	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	80,00	82,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	--	69,00	78,00	84,00
--	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00
--	0,00	360,00	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00
--	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00
--	0,00	360,00	91,622	100,000	--	10,9946	4,0000	--	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	65,00	72,00
--	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	68,00
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	Nee	Nee	Nee	48,00	68,00	76,00	74,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	70,00	73,00
--	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	66,00	59,00	53,00
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	44,00	50,00	75,00	72,00
--	0,00	360,00	27,733	--	--	3,3280	--	--	5,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	67,00	81,00	89,00
--	0,00	360,00	91,622	100,000	100,000	10,9946	4,0000	8,0000	0,38	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	25,00	35,00	43,00	53,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	79,00	86,00
--	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	63,00	72,00	70,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,00	67,00	76,00
--	84,00	85,00	74,00	68,00	55,00	88,56	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00	9,00	8,00	6,00	--	64,00	73,00	70,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	90,00	91,00	90,10	85,20	76,60	95,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	80,00	82,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	35,00	43,00	53,00
--	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,00	78,00	84,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	2,00	2,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00	15,00	23,00	33,00	41,00	48,00
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	2,00	2,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00	15,00	23,00	33,00	41,00	48,00
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	72,00
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	58,00	64,00	68,00
--	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	68,00	76,00	74,00
--	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	65,00	70,00	73,00
--	54,00	51,00	50,00	46,00	34,00	67,40	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	46,00	39,00	33,00
--	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	50,00	75,00	72,00
--	95,00	97,00	97,00	91,00	89,00	102,09	0,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	45,00	59,00	67,00
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91	2,00	2,00	2,00	5,00	8,00	12,00	15,00	15,00	15,00	23,00	33,00	41,00	48,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	92,00	94,00	88,00	80,00	65,00	97,26
--	75,00	74,00	69,00	65,00	60,00	79,87
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	81,00	82,00	81,00	76,00	70,00	87,04
--	69,00	71,00	65,00	60,00	49,00	77,58
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	90,00	91,00	90,10	85,20	76,60	95,95
--	67,00	75,00	79,00	81,00	66,00	83,91
--	91,00	92,00	92,00	93,00	75,00	98,31
--	59,00	63,00	64,00	66,00	51,00	69,77
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	59,00	63,00	64,00	66,00	51,00	69,77
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	69,00	70,00	58,00	56,00	46,00	75,84
--	71,00	72,00	71,00	70,00	60,00	77,89
--	73,00	76,00	72,00	65,00	57,00	81,78
--	69,00	72,00	70,00	63,00	55,00	78,41
--	34,00	31,00	30,00	26,00	14,00	47,40
--	80,00	77,00	77,00	71,00	67,00	84,24
--	73,00	75,00	75,00	69,00	67,00	80,09
--	59,00	63,00	64,00	66,00	51,00	69,77

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
D-01	dak productie	Rechthoek	170413,06	466384,21	0,10	0,10	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	30,52	58,04
D-02	dak opbouw nieuw	Rechthoek	170417,43	466368,44	0,10	0,10	19,00	Relatief aan onderliggend item	4	29,92	35,06
D-03	dak toren mengerij	Rechthoek	170422,82	466358,84	0,10	0,10	28,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,24	33,37
D-08	dak silodek ed	Polygoon	170428,06	466376,52	0,10	0,10	21,50	Relatief aan onderliggend item	8	55,95	169,54

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
D-01	7,19	8,07	Nee	5	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--
D-02	2,91	12,05	Nee	5	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--
D-03	5,18	6,44	Nee	5	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	2,5	--	--
D-08	2,29	17,35	Nee	5	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	--	--

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
D-01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-08	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
D-01	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64
D-02	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00	28,00	28,00	17,00	34,50	18,45	21,45	29,45	32,45	44,45	43,45	43,45
D-03	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00	30,00	30,00	19,00	36,50	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23
D-08	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
D-01	45,64	34,64	52,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,00	14,00	17,00	29,00	28,00
D-02	43,45	32,45	49,95	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	12,00	15,00	27,00	26,00
D-03	45,23	34,23	51,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	16,00	19,00	31,00	30,00
D-08	42,29	31,29	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	21,00	20,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D-01	28,00	28,00	17,00	34,50	20,64	23,64	31,64	34,64	46,64	45,64	45,64	45,64	34,64	52,14
D-02	26,00	26,00	15,00	32,50	18,45	19,45	27,45	30,45	42,45	41,45	41,45	41,45	30,45	47,95
D-03	30,00	30,00	19,00	36,50	20,23	23,23	31,23	34,23	46,23	45,23	45,23	45,23	34,23	51,73
D-08	20,00	20,00	9,00	26,51	22,29	22,29	28,29	31,29	43,29	42,29	42,29	42,29	31,29	48,80

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
G-01	gevel noord	Lijn	170413,27	466384,61	170428,11	466377,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	Lijn	170423,31	466379,49	170428,09	466376,99	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	Lijn	170423,14	466379,25	170417,69	466368,21	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	19,00
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	Lijn	170412,80	466384,49	170410,80	466380,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	gevel toren mengerij	Lijn	170419,81	466352,72	170424,89	466350,34	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00
G-05	gevel toren mengerij	Lijn	170424,92	466350,45	170427,79	466356,50	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00
G-07	gevel toren mengerij	Lijn	170419,61	466353,10	170422,48	466359,15	25,00	25,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
G-01	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,67	16,67	16,67	16,67	Nee	5	False	100,000	100,000
G-02	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	5,39	5,39	5,39	5,39	Nee	5	False	100,000	100,000
G-04	19,00	19,00	0,00	Relatief	2	12,31	12,31	12,31	12,31	Nee	5	False	100,000	100,000
G-03	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,46	4,46	4,46	4,46	Nee	5	False	100,000	100,000
G-06	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	5,60	5,60	5,60	5,60	Nee	5	False	100,000	100,000
G-05	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70	6,70	6,70	6,70	Nee	5	False	100,000	100,000
G-07	25,00	25,00	0,00	Relatief	2	6,70	6,70	6,70	6,70	Nee	5	False	100,000	100,000

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
G-01	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-02	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-04	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	2,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-03	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	19,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-06	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-05	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
G-07	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	3,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
G-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00
G-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00
G-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00
G-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00
G-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00
G-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00
G-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
G-01	30,00	20,00	35,38	27,01	39,01	50,01	46,01	55,01	49,01	53,01	55,01	45,01	60,39	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80
G-02	30,00	20,00	35,38	13,29	25,29	36,29	32,29	41,29	35,29	39,29	41,29	31,29	46,67	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80
G-04	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-03	30,00	20,00	35,39	29,28	33,28	44,28	40,28	49,28	43,28	47,28	49,28	39,28	54,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-05	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-07	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

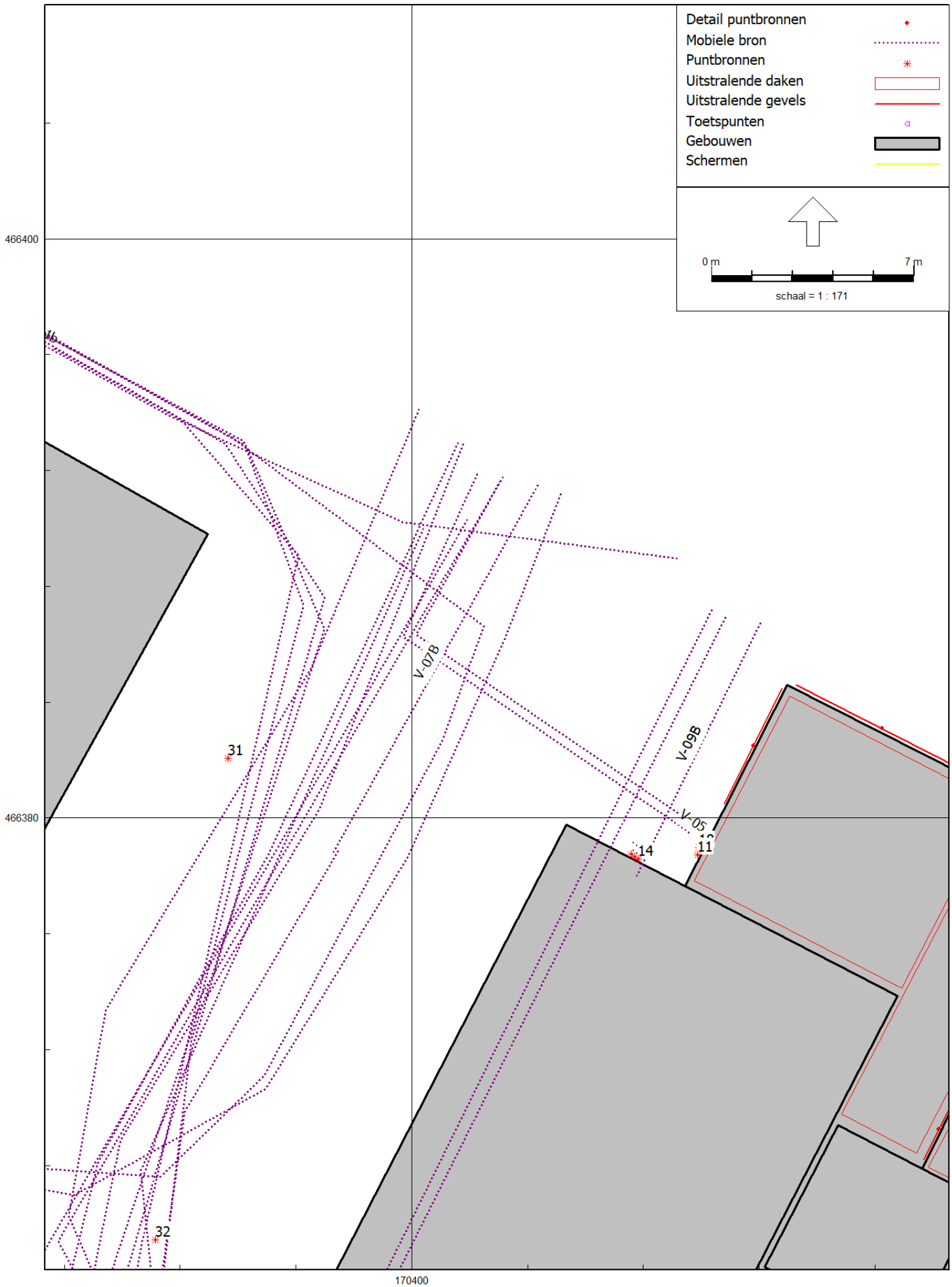
Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
G-01	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	28,81	40,81	51,81	47,81
G-02	-1,80	-1,80	-1,80	3,80	15,80	26,80	22,80	31,80	25,80	29,80	31,80	21,80	37,18	15,09	27,09	38,09	34,09
G-04	0,00	0,00	0,00	13,00	20,00	28,00	32,00	43,00	49,00	50,00	49,00	34,00	54,53	27,88	34,88	42,88	46,88
G-03	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	25,00	21,00	30,00	24,00	28,00	30,00	20,00	35,39	29,28	33,28	44,28	40,28
G-06	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	27,25	34,25	42,25	46,25
G-05	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03
G-07	0,00	0,00	0,00	15,00	22,00	30,00	34,00	45,00	51,00	51,00	51,00	36,00	56,20	28,03	35,03	43,03	47,03

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

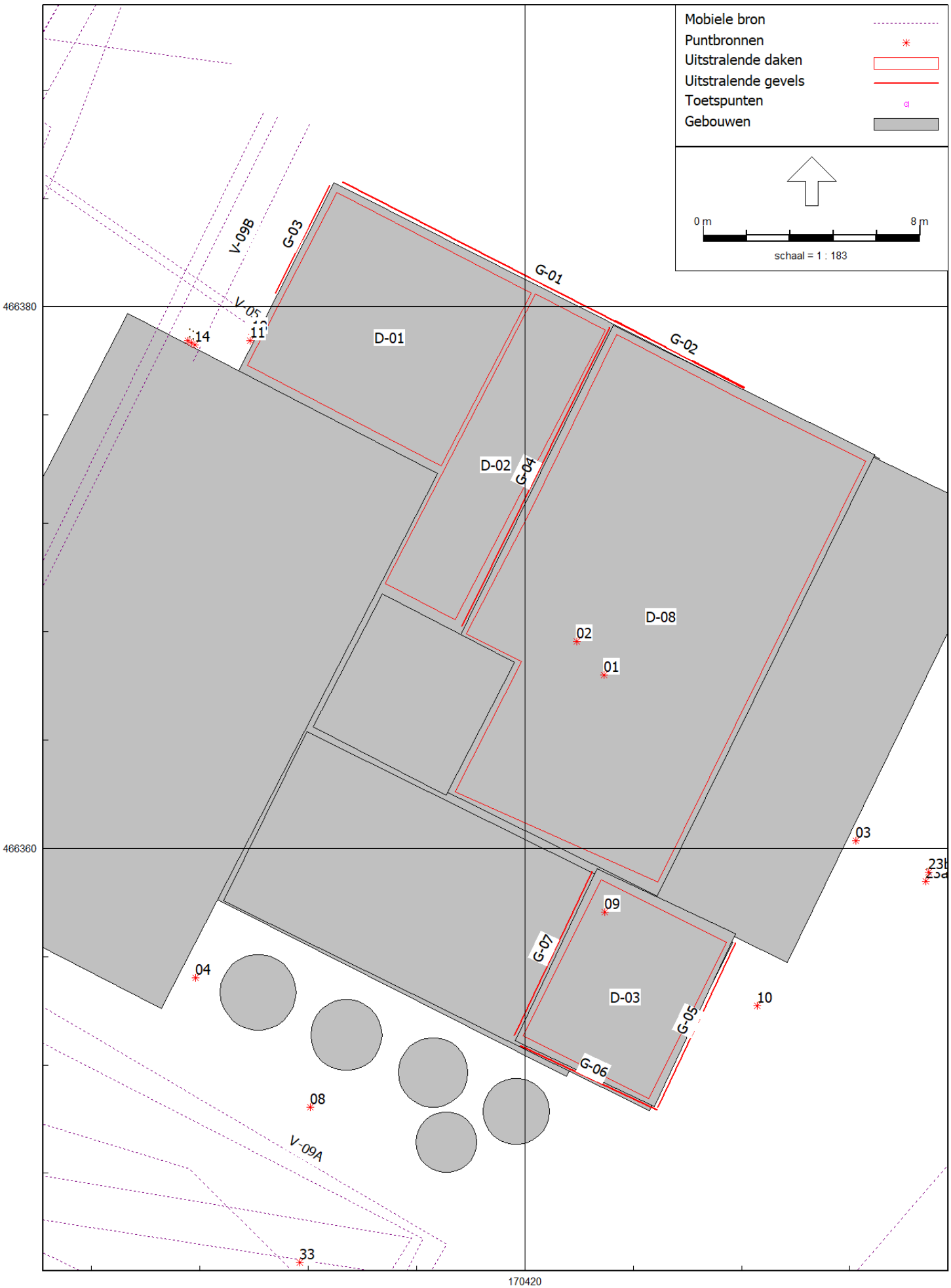
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G-01	56,81	50,81	54,81	56,81	46,81	62,19
G-02	43,09	37,09	41,09	43,09	33,09	48,47
G-04	57,88	63,88	64,88	63,88	48,88	69,41
G-03	49,28	43,28	47,28	49,28	39,28	54,67
G-06	57,25	63,25	63,25	63,25	48,25	68,45
G-05	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23
G-07	58,03	64,03	64,03	64,03	49,03	69,23

Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 906
466400
466300
170400
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23b
24
31
32
33
34
D-01
G-01
G-02
G-04
G-05
G-07
P-1
P-2
V-01a
V-01b
V-03-04
V-06
V-07A
V-07B
V-08A
V-08B
V-09A
V-09B

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
20 m
schaal = 1 : 552
466400
466360
466320
170360
170400
12
02
01
03
04
P-2
V-01b
V-07B
V-09B
31
14
11
05
V-03
V-04
32
02
01
03
23b
09
15
V-08B
V-08A
04
10
08
V-09A
V-07A
34
V-01a
33
P-1
V-06
24
09
19
08
16
07
17
18


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
7 m
schaal = 1 : 171
466400
466380
170400
46
31
32
14
11
V-07B
V-09B
V-05

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
30 m
schaal = 1 : 898
466400
466300
170400


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Gebouwen
0 m
8 m
schaal = 1 : 183
466380
466360
170420
D-01
D-02
D-03
D-08
G-01
G-02
G-03
G-04
G-05
G-06
G-07
V-09A
V-09B
01
02
03
04
08
09
10
11
14
33

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 342
466400
466360
170400
V-01b
V-07B
V-09B
V-05
V-03
V-04
V-08B
V-08A
V-07A
V-09A
V-01a
P-1
V-06
61
62
64
54
63
08

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H
--	P-2	P2 -personenwagens	Polylijn	170363,62	466415,96	170363,87	466415,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	P-1	P1 - personenwagens	Polylijn	170401,58	466392,94	170401,78	466392,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	Polylijn	170368,96	466411,94	170446,91	466368,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	Polylijn	170409,15	466388,97	170369,77	466411,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	Polylijn	170369,59	466411,67	170369,41	466411,85	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	Polylijn	170400,23	466394,10	170405,19	466391,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	Polylijn	170425,20	466342,72	170397,47	466378,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	Polylijn	170369,23	466412,31	170369,59	466411,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-05	Route 5 - Meel	Polylijn	170403,05	466391,62	170402,29	466391,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	Polylijn	170400,39	466389,98	170402,00	466334,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	Polylijn	170397,31	466378,84	170404,40	466391,57	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09A	Route 9 - laden avond	Polylijn	170401,92	466390,28	170397,67	466361,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	Polylijn	170407,78	466378,01	170412,08	466386,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	Polylijn	170403,14	466391,77	170410,89	466387,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	Polylijn	170402,19	466334,82	170410,34	466387,17	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	53,23	53,23	8,76	26,55	10	2
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	121,36	121,36	5,16	15,56	10	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	170,70	170,70	2,90	22,88	20	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	47,34	47,34	4,15	17,92	20	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	216,98	216,98	6,04	27,52	1	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	90,92	90,92	5,36	13,79	2	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	62,89	62,89	10,46	25,51	--	5
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15	156,92	156,92	3,75	24,04	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	36,30	36,30	0,35	12,04	4	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	81,44	81,44	9,64	27,68	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	120,87	120,87	7,76	35,66	--	1
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	9,78	9,78	9,78	9,78	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	145,82	145,82	5,37	36,20	12	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	63,12	63,12	4,86	42,01	--	6

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	-5,00
--	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	-5,00
--	--	34,78	43,02	--	5	1,00	171	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	34,83	43,07	--	5	1,00	48	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	47,78	--	--	5	1,00	217	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	44,77	--	--	5	1,00	91	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	--	36,03	--	5	1,00	63	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	40,00	--	--	5	1,00	157	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	41,84	--	--	5	1,00	37	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	40,03	--	--	5	1,00	82	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	5	--	--	39,15	5	1,00	15	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	--	43,01	--	5	1,00	121	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	1	--	--	46,12	5	1,00	10	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	36,99	--	--	5	1,00	146	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00
--	--	--	35,29	--	5	1,00	64	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-7,00

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,00	75,00	81,00	83,00	87,00	90,00	89,00	85,00	75,00	94,78
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,00	75,00	81,00	83,00	87,00	90,00	89,00	85,00	75,00	94,78
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,00	82,00	88,00	93,00	98,00	101,00	99,00	93,00	83,00	105,03

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)	(D)
--	54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	Punt	170413,02	466345,91	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00		--
--	61	elektrische heftruck A pieken	Punt	170394,14	466381,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00		--
--	62	elektrische heftruck A pieken	Punt	170391,63	466364,94	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00		--
--	63	elektrische heftruck A pieken	Punt	170412,19	466344,22	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00		--
--	64	elektrische heftruck A pieken	Punt	170393,83	466349,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00		--

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,00	78,00	90,00	90,00	101,00	101,00	105,00
--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00
--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00
--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00
--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	94,00	73,00	107,88	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,00	84,00	96,00	96,00	107,00	107,00	111,00
--	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00
--	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00
--	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00
--	76,00	70,00	87,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	67,00	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00

Model: LAmax 2025
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	100,00	79,00	113,88
--	86,00	80,00	97,04
--	86,00	80,00	97,04
--	86,00	80,00	97,04
--	86,00	80,00	97,04

Mobiele bron
Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
Overig
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1037
466500
466400
466300
170300
170400
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
26

Model: V2 2025 Verkeersaantrekkende werking
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH
--	23	vrachtwagens openb weg oost	Polylijn	170406,57	466392,48	170514,82	466342,96	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
--	24	vrachtwagens openb weg west	Polylijn	170405,46	466393,25	170324,43	466459,20	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
--	25	pers. auto's openbare weg oost	Polylijn	170406,29	466392,71	170515,06	466342,45	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80
--	26	pers. auto's openbare weg west	Polylijn	170405,84	466392,75	170324,98	466459,35	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80
--	21	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	170426,87	466343,02	170367,33	466296,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
--	22	vrachtwagens openb weg zuid	Polylijn	170273,65	466411,80	170366,80	466296,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20

Model: V2 2025 Verkeersaantrekkende werking
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	119,63	119,63	8,55	74,08	102	12	12
--	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	105,40	105,40	5,17	41,41	102	12	12
--	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	120,45	120,45	8,80	74,11	40	10	2
--	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,02	106,02	6,35	40,92	40	10	2
--	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	84,78	84,78	10,02	31,52	102	12	12
--	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5	149,64	149,64	9,11	75,87	102	12	12

Model: V2 2025 Verkeersaantrekkende werking
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	28,50	33,02	36,03	30	5,00	24	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00
--	28,67	33,20	36,21	30	5,00	22	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00
--	34,93	36,18	46,18	50	5,00	25	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00
--	34,93	36,18	46,18	50	5,00	22	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	0,00
--	28,50	33,02	36,03	30	5,00	17	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00
--	30,72	35,24	38,25	50	5,00	30	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	2,00

Model: V2 2025 Verkeersaantrekkende werking
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	102,72

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT - IBS
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H
--	P-2	P2 -personenwagens	Polylijn	170363,62	466415,96	170363,87	466415,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	P-1	P1 - personenwagens	Polylijn	170401,58	466392,94	170401,78	466392,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
--	V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	Polylijn	170368,96	466411,94	170446,91	466368,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	Polylijn	170409,15	466388,97	170369,77	466411,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	Polylijn	170369,59	466411,67	170369,41	466411,85	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	Polylijn	170400,23	466394,10	170405,19	466391,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	Polylijn	170425,20	466342,72	170397,47	466378,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	Polylijn	170369,23	466412,31	170369,59	466411,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-05	Route 5 - Meel	Polylijn	170403,05	466391,62	170402,29	466391,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	Polylijn	170400,39	466389,98	170402,00	466334,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	Polylijn	170397,31	466378,84	170404,40	466391,57	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09A	Route 9 - laden avond	Polylijn	170401,92	466390,28	170397,67	466361,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	Polylijn	170407,78	466378,01	170412,08	466386,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	Polylijn	170403,14	466391,77	170410,89	466387,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	Polylijn	170402,19	466334,82	170410,34	466387,17	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT - IBS
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	53,23	53,23	8,76	26,55	10	2
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	121,36	121,36	5,16	15,56	10	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	170,70	170,70	2,90	22,88	60	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	47,34	47,34	4,15	17,92	60	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	216,98	216,98	6,04	27,52	3	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	90,92	90,92	5,36	13,79	6	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	62,89	62,89	10,46	25,51	--	15
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15	156,92	156,92	3,75	24,04	18	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	36,30	36,30	0,35	12,04	12	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	81,44	81,44	9,64	27,68	18	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	120,87	120,87	7,76	35,66	--	3
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	9,78	9,78	9,78	9,78	--	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	145,82	145,82	5,37	36,20	36	--
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	63,12	63,12	4,86	42,01	--	18

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT - IBS
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	--	40,85	43,07	--	10	1,00	54	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	1	40,81	41,27	49,05	10	1,00	122	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00
--	--	30,01	38,25	--	5	1,00	171	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	30,06	38,30	--	5	1,00	48	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	43,01	--	--	5	1,00	217	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	40,00	--	--	5	1,00	91	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	--	31,26	--	5	1,00	63	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	35,23	--	--	5	1,00	157	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	37,07	--	--	5	1,00	37	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	-4,00
--	--	35,26	--	--	5	1,00	82	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	15	--	--	34,38	5	1,00	15	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	38,24	--	5	1,00	121	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	3	--	--	41,34	5	1,00	10	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	32,22	--	--	5	1,00	146	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00
--	--	--	30,52	--	5	1,00	64	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03	0,00

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT - IBS
Akoestisch onderzoek Brons 2025 rapport V2 - Model Brons 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	79,00	85,00	90,00	95,00	98,00	96,00	90,00	80,00	102,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00	81,00	86,00	91,00	94,00	92,00	86,00	76,00	98,03

Bijlage 2

Titel	Toetspunten

Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
Overig
0 m
30 m
schaal = 1 : 898
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
466400
466300
170400

Toetspunten

verkeers aantrekkende werking

Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	woning Molenweg 6 (bedr)	Punt	170347,00	466418,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	woning Molenweg 37/39	Punt	170389,23	466420,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	woning Molenweg 41/43	Punt	170405,88	466412,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
04	woning Molenweg 45/47	Punt	170421,90	466406,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	woning Molenpark 1	Punt	170447,10	466385,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	woningen Marijkelaan 5 - 7	Punt	170452,82	466339,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	woningen Marijkelaan 9 - 11	Punt	170418,76	466307,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	woning Bakkersweg 19	Punt	170368,18	466323,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
09	woning Bakkersweg 15	Punt	170353,66	466354,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
10	woning Bakkersweg 11a	Punt	170333,92	466380,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
11	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	Punt	170451,02	466334,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
12	Molenweg 35	Punt	170371,84	466433,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
13	Marijkelaan 1	Punt	170467,97	466345,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
14	Marijkelaan 3	Punt	170463,62	466343,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
15	Marijkelaan 5	Punt	170457,89	466341,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
16	Marijkelaan 9	Punt	170424,44	466310,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
17	Marijkelaan 13	Punt	170413,25	466305,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
18	Marijkelaan 15	Punt	170408,68	466303,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
19	Bakkersweg 17	Punt	170355,96	466335,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
20	Bakkersweg 13	Punt	170337,08	466363,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
21	Bakkersweg 11	Punt	170326,10	466387,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Bijlage 3

Titel Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	47	39	30	47
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	48	41	33	48
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	52	44	37	52
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	53	45	38	53
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	53	46	40	53
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	54	47	40	54
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	51	45	40	51
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	52	46	40	52
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	52	45	32	52
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	53	46	34	53
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	54	47	36	54
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	55	48	37	55
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	47	41	35	47
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	53	45	36	53
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	40	35	31	41
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	44	38	33	44
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	36	32	31	41
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	41	35	33	43
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	34	30	29	39
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	37	33	31	41
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	52	46	36	52
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	53	47	37	53
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	48	40	33	48
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	50	42	36	50
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	50	43	34	50
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	52	45	35	52
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	51	45	35	51
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	53	46	35	53
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	53	46	35	53
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	54	47	36	54
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	48	42	35	48
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	54	46	36	54
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	46	40	34	46
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	52	45	36	52
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	45	39	34	45
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	52	44	35	52
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	38	34	32	42
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	42	36	33	43
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	35	32	31	41
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	38	34	31	41
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	35	28	18	35
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	37	31	23	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	55	48	37	55
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	49	41	--	49
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	49	43	--	49
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	47	39	--	47
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	42	--	--	42
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	36	--	41
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	31	31	31	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	34	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	38	29	--	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	37	--	--	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	37	--	--	37
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	31	--	36
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	30	--	35
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	24	34
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	32	--	--	32
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	31	--	--	31
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	31	22	--	31
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	31	--	--	31
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	30	21	--	30
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	19	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	23	23	15	28
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	26	--	--	26
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	26	18	--	26
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	22	--	--	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	11	11	11	21
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	11	11	11	21
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	20	--	--	20
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	10	10	10	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	9	9	9	19
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	18	--	--	18
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	16	--	--	16
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	3	3	3	13
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	13	--	--	13
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-2	-2	-2	8
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	2	-1	--	4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-22	-22	-22	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	53	47	37	53
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	42	--	48
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	39	--	48
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	46	37	--	46
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	37	--	42
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	31	31	31	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	35	--	40
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	30	30	30	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	39	--	--	39
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	38	29	--	38
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	37	--	--	37
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	31	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	30	--	35
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	24	34
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	23	23	23	33
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	32	23	--	32
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	32	--	--	32
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	32	23	--	32
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	31	--	--	31
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	31	--	--	31
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	24	23	15	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	18	28
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	27	--	--	27
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	25	17	--	25
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	21	--	--	21
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	11	11	11	21
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	20	--	--	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	9	10	10	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	14	15	--	20
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	18	--	--	18
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	16	--	--	16
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	13	--	--	13
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	2	2	2	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-2	-2	-2	8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-1	-3	--	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-23	-23	-23	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	54	47	36	54
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	49	40	--	49
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	42	--	48
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	46	38	--	46
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	41	--	--	41
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	35	--	40
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	33	--	38
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	37	28	--	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	36	--	--	36
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	29	30	--	35
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	29	--	34
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	23	33
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	22	22	22	32
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	31	--	--	31
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	30	21	--	30
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	30	--	--	30
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	30	--	--	30
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	20	30
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	29	20	--	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	22	22	14	27
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	26	--	--	26
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	26	--	--	26
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	25	16	--	25
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	22	--	--	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	10	10	10	20
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	10	10	10	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	14	15	--	20
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	19	--	--	19
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	16	--	--	16
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	13	--	--	13
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	12	--	--	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-2	-2	-2	8
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	2	0	--	5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-11	-11	-11	-1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-19	-19	-19	-9
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-22	-22	-22	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	54	47	36	54
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	49	41	--	49
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	48	42	--	48
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	47	38	--	47
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	34	34	34	44
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	34	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	37	28	--	37
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	36	--	--	36
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	33	24	--	33
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	28	--	33
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	32	--	--	32
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	21	21	21	31
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	26	--	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	24	25	--	30
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	29	--	--	29
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	29	20	--	29
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	28	--	--	28
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	27	18	--	27
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	27	--	--	27
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	16	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	26	20	--	26
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	16	26
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	20	19	11	24
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	23	15	--	23
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	23	--	--	23
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	10	10	10	20
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	19	--	--	19
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	19	--	--	19
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	8	8	18
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	12	13	--	18
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	7	7	7	17
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	16	--	--	16
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	6	16
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	11	--	--	11
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	10	--	--	10
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	9	--	--	9
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-3	7
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-5	-5	-5	5
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	1	-1	--	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-24	-24	-24	-14
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-24	-24	-24	-14
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-26	-26	-26	-16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	54	47	40	54
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	39	--	48
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	46	38	--	46
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	40	40	--	45
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	45	--	--	45
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	34	44
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	34	34	34	44
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	32	42
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	31	31	31	41
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	36	--	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	36	--	41
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	41	--	--	41
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	40	31	--	40
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	40	31	--	40
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	39	--	--	39
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	28	28	28	38
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	38	--	--	38
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	38	--	--	38
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	37	--	--	37
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	37	--	--	37
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	32	--	37
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	36	--	--	36
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	30	31	--	36
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	25	25	25	35
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	34	25	--	34
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	24	34
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	24	24	24	34
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	34	--	--	34
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	24	34
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	29	28	20	33
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	31	22	--	31
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	30	24	--	30
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	19	19	19	29
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	23	20	--	25
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	23	17	--	23
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	23	--	--	23
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	12	12	12	22
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	22	15	--	22
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	20	12	--	20
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	8	8	8	18
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	6	6	6	16
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	5	5	5	15
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	14	--	--	14
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	12	--	--	12
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	1	1	1	11
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-6	-6	-6	4
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	3	--	--	3
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-9	-9	-9	1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-9	-9	-9	1
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-17	-17	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	52	46	40	52
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	46	38	--	46
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	35	35	35	45
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	44	36	--	44
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	38	39	--	44
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	44	--	--	44
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	33	43
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	36	--	41
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	31	41
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	35	--	40
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	40	31	--	40
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	40	30	--	40
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	39	--	--	39
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	39	--	--	39
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	28	28	28	38
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	27	27	27	37
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	37	--	--	37
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	27	27	27	37
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	36	--	--	36
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	31	--	36
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	31	31	--	36
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	36	--	--	36
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	36	--	--	36
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	36	27	--	36
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	36	--	--	36
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	25	35
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	24	34
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	33	--	--	33
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	28	28	20	33
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	21	21	21	31
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	27	--	--	27
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	26	18	--	26
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	24	18	--	24
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	23	17	--	23
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	19	17	--	22
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	22	--	--	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	11	11	11	21
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	11	11	11	21
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	19	10	--	19
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	7	7	7	17
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	6	6	6	16
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	2	2	2	12
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	12	--	--	12
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-3	-3	-3	7
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	6	--	--	6
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	4	--	--	4
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-8	-8	-8	2
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-10	-10	-10	0
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-18	-18	-18	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	53	46	35	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	39	--	48
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	47	41	--	47
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	45	37	--	45
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	33	33	33	43
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	42	36	--	42
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	29	29	29	39
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	34	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	38	29	--	38
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	32	--	37
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	37	--	--	37
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	35	26	--	35
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	35	--	--	35
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	35	--	--	35
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	29	29	--	34
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	28	--	33
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	22	32
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	30	21	--	30
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	30	--	--	30
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	29	--	--	29
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	19	19	19	29
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	28	--	--	28
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	28	19	--	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	18	28
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	26	--	--	26
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	21	20	12	25
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	25	--	--	25
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	18	18	--	23
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	23	14	--	23
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	10	10	10	20
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	9	19
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	9	9	9	19
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	9	9	19
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	9	9	9	19
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	18	--	--	18
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	18	--	--	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	16	--	--	16
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	12	--	--	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	12	--	--	12
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	11	--	--	11
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-3	-3	-3	7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-8	-8	-8	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-11	-11	-11	-1
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-4	-7	--	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-19	-19	-19	-9
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-22	-22	-22	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	53	46	35	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	40	--	48
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	47	41	--	47
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	46	37	--	46
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	33	33	33	43
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	32	--	37
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	36	27	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	35	--	--	35
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	34	--	--	34
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	28	--	33
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	21	21	21	31
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	31	22	--	31
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	31	--	--	31
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	21	21	21	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	25	25	--	30
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	25	--	30
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	18	28
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	28	19	--	28
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	28	--	--	28
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	17	27
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	27	18	--	27
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	26	--	--	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	26	20	--	26
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	25	--	--	25
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	18	18	10	23
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	23	--	--	23
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	22	14	--	22
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	12	12	12	22
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	22	--	--	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	19	--	--	19
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	8	8	8	18
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	13	13	--	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	7	8	8	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	6	16
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	15	--	--	15
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	9	--	--	9
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	9	--	--	9
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	9	--	--	9
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-4	6
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-6	-6	-6	4
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	1	-1	--	4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-12	-12	-12	-2
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-23	-23	-23	-13
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-24	-24	-24	-14
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-26	-26	-26	-16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	53	46	34	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	39	--	48
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	47	41	--	47
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	45	37	--	45
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	30	30	30	40
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	40	32	--	40
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	38	--	--	38
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	27	27	27	37
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	26	36
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	36	27	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	36	--	--	36
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	27	--	32
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	27	--	32
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	31	--	--	31
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	31	--	--	31
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	31	--	--	31
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	30	--	--	30
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	23	--	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	17	27
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	26	--	--	26
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	21	20	13	25
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	14	14	14	24
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	13	14	14	24
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	18	19	--	24
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	24	15	--	24
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	18	18	--	23
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	13	13	13	23
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	11	21
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	11	11	11	21
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	21	12	--	21
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	11	21
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	20	11	--	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	8	8	8	18
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	15	12	--	17
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	17	--	--	17
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	6	6	6	16
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	14	--	--	14
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	14	--	--	14
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	14	--	--	14
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	2	2	2	12
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-1	-1	-1	9
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	6	--	--	6
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-5	-5	-5	5
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	4	--	--	4
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-10	-10	-10	0
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-19	-19	-19	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	52	46	36	52
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	47	41	--	47
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	38	--	47
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	45	37	--	45
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	33	33	33	43
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	43	37	--	43
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	30	30	30	40
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	34	--	39
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	29	29	29	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	37	28	--	37
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	36	--	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	35	--	--	35
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	33	24	--	33
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	28	--	33
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	32	--	--	32
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	26	--	31
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	21	21	21	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	24	24	--	29
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	28	--	--	28
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	26	--	--	26
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	16	26
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	25	--	--	25
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	25	19	--	25
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	25	16	--	25
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	24	15	--	24
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	18	17	9	22
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	21	--	--	21
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	11	21
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	10	10	10	20
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	20	12	--	20
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	9	9	9	19
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	18	--	--	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	8	8	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	7	8	8	18
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	12	13	--	18
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	17	--	--	17
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	6	16
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	14	--	--	14
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	14	--	--	14
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	2	2	2	12
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	10	--	--	10
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	9	--	--	9
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-3	7
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-6	-6	-6	4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-6	-6	-6	4
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-1	-3	--	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-13	-13	-13	-3
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-24	-24	-24	-14
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-24	-24	-24	-14
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-27	-27	-27	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	53	46	40	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	38	--	47
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	46	38	--	46
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	39	40	--	45
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	44	--	--	44
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	34	44
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	34	34	34	44
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	31	41
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	31	31	31	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	34	--	39
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	39	30	--	39
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	34	--	39
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	38	--	--	38
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	38	--	--	38
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	38	--	--	38
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	37	28	--	37
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	37	--	--	37
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	36	--	--	36
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	35	--	--	35
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	30	--	35
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	24	24	24	34
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	23	23	23	33
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	23	33
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	28	28	--	33
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	32	--	--	32
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	32	22	--	32
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	21	31
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	27	26	19	31
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	19	19	19	29
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	28	19	--	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	25	--	--	25
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	20	17	--	22
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	21	15	--	21
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	21	15	--	21
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	20	--	--	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	8	8	8	18
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	8	8	8	18
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	18	9	--	18
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	5	5	5	15
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	5	5	5	15
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	13	--	--	13
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	9	--	--	9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-3	-3	-3	7
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-10	-10	-10	0
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	0	--	--	0
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-14	-14	-14	-4
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-23	-23	-23	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	54	46	36	54
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	50	--	--	50
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	46	38	--	46
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	43	37	--	43
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	33	33	33	43
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	42	34	--	42
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	37	--	42
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	36	--	41
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	40	34	--	40
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	29	29	29	39
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	33	33	--	38
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	28	28	28	38
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	28	38
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	33	--	38
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	37	28	--	37
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	36	27	--	36
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	33	--	--	33
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	33	--	--	33
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	23	23	23	33
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	32	--	--	32
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	32	--	--	32
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	32	--	--	32
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	25	24	17	29
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	26	--	--	26
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	25	--	--	25
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	13	13	13	23
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	22	--	--	22
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	21	12	--	21
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	9	9	19
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	8	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	18	10	--	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	6	6	6	16
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	14	--	--	14
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	12	--	--	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	12	--	--	12
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	0	10
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	0	0	0	10
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-3	-3	-3	7
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-3	-3	-3	7
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-3	-5	--	0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-15	-15	-15	-5
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-21	-21	-21	-11
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-21	-21	-21	-11
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-24	-24	-24	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	53	45	36	53
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	49	--	--	49
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	45	37	--	45
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	42	36	--	42
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	42	34	--	42
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	37	--	42
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	36	--	41
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	34	35	--	40
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	40	33	--	40
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	39	30	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	29	39
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	28	28	28	38
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	33	--	38
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	36	27	--	36
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	34	--	--	34
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	33	--	--	33
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	22	22	22	32
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	32	--	--	32
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	32	--	--	32
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	31	--	--	31
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	24	24	16	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	26	20	--	26
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	25	--	--	25
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	14	14	14	24
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	23	--	--	23
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	13	23
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	22	13	--	22
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	20	--	--	20
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	18	--	--	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	18	10	--	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	8	8	18
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	6	16
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	5	5	5	15
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	2	2	2	12
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	12	--	--	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	1	1	1	11
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-3	-3	-3	7
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-3	-5	--	0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-15	-15	-15	-5
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-21	-21	-21	-11
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-21	-21	-21	-11
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-24	-24	-24	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	53	45	38	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	48	39	--	48
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	47	39	--	47
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	46	--	--	46
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	37	38	--	43
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	32	42
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	31	32	32	42
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	30	30	30	40
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	30	40
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	29	29	29	39
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	38	--	--	38
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	37	28	--	37
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	32	--	37
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	32	--	37
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	36	--	--	36
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	35	--	--	35
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	35	--	--	35
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	35	26	--	35
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	35	--	--	35
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	34	--	--	34
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	28	--	33
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	23	23	23	33
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	22	32
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	21	21	21	31
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	31	--	--	31
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	30	24	--	30
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	26	25	17	30
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	26	24	--	29
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	20	20	--	25
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	15	15	15	25
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	15	15	15	25
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	25	16	--	25
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	24	--	--	24
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	21	15	--	21
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	11	21
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	20	14	--	20
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	19	11	--	19
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	19	--	--	19
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	6	6	6	16
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	16	6	--	16
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	4	4	4	14
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	14	--	--	14
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	4	4	4	14
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	0	0	0	10
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	10	--	--	10
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	8	--	--	8
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-7	-7	-7	3
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	2	--	--	2
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-9	-9	-9	1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-11	-11	-11	-1
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-15	-15	-15	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Marijkelaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	52	45	35	52
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	38	--	47
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	46	40	--	46
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	44	36	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	41	35	--	41
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	39	--	--	39
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	33	--	38
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	37	28	--	37
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	31	--	36
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	34	--	--	34
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	34	--	--	34
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	28	29	--	34
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	33	24	--	33
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	27	--	32
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	22	32
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	29	20	--	29
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	29	--	--	29
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	28	22	--	28
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	28	--	--	28
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	28	19	--	28
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	28	--	--	28
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	17	17	17	27
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	17	27
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	25	--	--	25
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	20	19	12	24
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	24	--	--	24
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	23	14	--	23
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	17	17	--	22
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	12	12	12	22
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	9	9	9	19
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	8	8	18
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	8	8	8	18
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	18	--	--	18
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	17	--	--	17
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	7	7	7	17
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	15	--	--	15
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	2	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-3	-3	-3	7
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	4	--	--	4
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-7	-7	-7	3
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-10	-10	-10	0
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-4	-6	--	-1
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-19	-19	-19	-9
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-19	-19	-19	-9
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-23	-23	-23	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	52	45	32	52
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	39	--	47
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	46	40	--	46
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	44	36	--	44
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	44	38	--	44
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	37	29	--	37
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	27	27	27	37
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	26	26	26	36
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	35	--	--	35
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	35	--	--	35
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	24	24	24	34
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	24	34
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	33	24	--	33
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	25	--	30
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	29	--	--	29
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	28	--	--	28
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	23	--	28
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	28	--	--	28
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	27	--	--	27
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	26	--	--	26
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	21	--	26
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	15	25
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	24	--	--	24
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	14	14	14	24
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	13	13	13	23
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	17	18	--	23
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	18	17	10	22
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	12	12	12	22
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	16	16	--	21
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	21	12	--	21
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	10	20
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	10	10	10	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	9	9	9	19
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	9	19
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	19	10	--	19
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	8	8	8	18
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	18	8	--	18
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	17	--	--	17
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	13	10	--	16
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	5	5	5	15
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	14	--	--	14
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	12	--	--	12
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	1	1	1	11
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	11	--	--	11
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-4	-4	-4	6
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	4	--	--	4
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-7	-7	-7	3
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	1	--	--	1
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-14	-14	-14	-4
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-23	-23	-23	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Marijkelaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	52	45	36	52
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	48	--	--	48
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	45	37	--	45
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	42	36	--	42
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	36	--	41
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	41	33	--	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	36	--	41
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	39	30	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	34	34	--	39
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	39	33	--	39
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	28	38
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	33	--	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	35	26	--	35
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	34	--	--	34
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	33	--	--	33
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	32	--	--	32
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	22	22	22	32
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	32	--	--	32
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	31	22	--	31
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	30	--	--	30
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	25	24	16	29
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	17	27
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	16	16	16	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	25	19	--	25
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	25	--	--	25
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	24	--	--	24
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	22	--	--	22
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	20	--	--	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	20	11	--	20
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	10	10	10	20
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	10	20
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	8	8	8	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	5	5	5	15
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	1	1	1	11
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-4	-4	-4	6
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-3	-5	--	0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-16	-16	-16	-6
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-22	-22	-22	-12
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-24	-24	-24	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	51	45	40	51
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	35	35	35	45
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	44	36	--	44
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	43	35	--	43
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	38	38	--	43
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	33	43
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	42	--	--	42
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	35	--	40
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	30	40
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	39	--	--	39
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	33	--	38
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	38	29	--	38
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	37	28	--	37
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	37	--	--	37
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	26	26	26	36
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	36	--	--	36
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	26	26	26	36
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	26	26	26	36
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	35	--	--	35
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	24	34
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	29	--	34
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	34	--	--	34
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	28	28	--	33
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	33	--	--	33
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	33	24	--	33
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	22	32
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	31	--	--	31
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	26	26	18	31
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	20	20	20	30
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	29	23	--	29
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	25	--	--	25
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	24	15	--	24
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	24	18	--	24
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	21	15	--	21
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	10	10	10	20
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	16	14	--	19
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	9	9	9	19
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	19	--	--	19
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	17	8	--	17
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	7	7	7	17
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	6	6	6	16
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	10	--	--	10
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-2	-2	-2	8
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	4	--	--	4
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-7	-7	-7	3
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	1	--	--	1
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-12	-12	-12	-2
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-12	-12	-12	-2
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-23	-23	-23	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	51	45	35	51
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	38	--	47
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	45	39	--	45
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	44	36	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	42	36	--	42
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	29	29	29	39
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	30	--	35
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	34	25	--	34
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	34	--	--	34
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	32	--	--	32
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	27	--	32
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	21	21	21	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	25	25	--	30
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	30	--	--	30
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	30	21	--	30
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	20	30
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	23	--	28
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	18	18	18	28
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	26	--	--	26
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	16	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	25	19	--	25
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	25	16	--	25
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	24	--	--	24
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	23	--	--	23
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	23	14	--	23
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	23	--	--	23
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	13	13	13	23
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	16	16	--	21
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	16	16	8	21
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	21	--	--	21
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	20	12	--	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	9	9	9	19
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	7	7	7	17
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	7	7	7	17
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	7	7	7	17
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	16	--	--	16
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	14	--	--	14
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	10	--	--	10
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	8	--	--	8
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	8	--	--	8
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-4	6
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-7	-7	-7	3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-8	-8	-8	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-11	-11	-11	-1
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-4	-7	--	-2
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-23	-23	-23	-13
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-24	-24	-24	-14
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-26	-26	-26	-16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Marijkelaan 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	52	44	35	52
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	47	--	--	47
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	44	36	--	44
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	36	--	41
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	41	35	--	41
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	36	--	41
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	39	30	--	39
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	39	30	--	39
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	39	30	--	39
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	33	34	--	39
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	38	--	--	38
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	38	32	--	38
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	28	38
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	32	--	37
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	27	27	27	37
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	35	26	--	35
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	33	--	--	33
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	33	--	--	33
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	32	--	--	32
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	22	22	22	32
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	31	--	--	31
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	31	22	--	31
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	30	--	--	30
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	24	24	16	29
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	19	29
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	18	18	18	28
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	26	--	--	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	24	18	--	24
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	24	--	--	24
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	23	--	--	23
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	23	15	--	23
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	14	15	--	20
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	9	19
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	18	--	--	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	8	18
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	7	8	8	18
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	7	7	7	17
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	7	7	7	17
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	5	5	5	15
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	11	--	--	11
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	11	--	--	11
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	0	0	0	10
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-4	-4	-4	6
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-2	-5	--	0
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-16	-16	-16	-6
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-20	-20	-20	-10
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-22	-22	-22	-12
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-24	-24	-24	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	52	44	37	52
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	47	39	--	47
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	47	39	--	47
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	45	--	--	45
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	36	36	--	41
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	31	41
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	30	30	30	40
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	29	29	29	39
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	28	38
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	37	--	--	37
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	35	26	--	35
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	30	--	35
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	25	25	25	35
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	29	--	34
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	34	--	--	34
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	34	--	--	34
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	34	--	--	34
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	34	--	--	34
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	32	23	--	32
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	32	--	--	32
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	21	21	21	31
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	26	--	31
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	20	20	20	30
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	19	29
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	29	--	--	29
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	23	23	15	28
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	27	21	--	27
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	24	22	--	27
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	15	15	15	25
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	14	14	14	24
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	18	18	--	23
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	22	--	--	22
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	22	13	--	22
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	19	13	--	19
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	9	19
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	18	12	--	18
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	17	8	--	17
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	16	--	--	16
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	5	5	5	15
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	14	5	--	14
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	4	4	4	14
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	3	3	3	13
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	12	--	--	12
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	9	--	--	9
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	8	--	--	8
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-4	-4	-4	6
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	-1	--	--	-1
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-11	-11	-11	-1
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-13	-13	-13	-3
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-15	-15	-15	-5
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-16	-16	-16	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Marijkelaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	50	43	34	50
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	46	37	--	46
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	44	38	--	44
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	43	35	--	43
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	41	35	--	41
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	29	--	34
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	33	--	--	33
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	33	24	--	33
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	32	--	--	32
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	26	--	31
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	21	21	21	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	24	24	--	29
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	29	20	--	29
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	29	--	--	29
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	19	29
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	23	--	28
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	16	16	16	26
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	25	19	--	25
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	25	--	--	25
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	14	14	14	24
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	14	24
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	23	--	--	23
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	23	14	--	23
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	23	14	--	23
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	22	--	--	22
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	22	--	--	22
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	20	--	--	20
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	15	15	--	20
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	20	12	--	20
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	16	15	7	20
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	8	8	8	18
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	7	17
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	7	7	7	17
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	6	7	7	17
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	6	6	6	16
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	15	--	--	15
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	12	--	--	12
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	10	--	--	10
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	10	--	--	10
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	8	--	--	8
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	3	--	--	3
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-7	-7	-7	3
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-8	-8	-8	2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-10	-10	-10	0
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-4	-6	--	-1
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-23	-23	-23	-13
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-24	-24	-24	-14
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-26	-26	-26	-16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	50	42	36	50
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	45	36	--	45
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	44	36	--	44
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	43	--	--	43
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	30	30	30	40
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	34	35	--	40
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	28	38
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	28	28	28	38
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	28	28	28	38
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	27	37
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	35	--	--	35
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	29	--	34
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	32	23	--	32
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	32	--	--	32
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	32	--	--	32
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	32	--	--	32
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	32	--	--	32
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	22	22	22	32
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	31	25	--	31
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	28	26	--	31
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	25	--	30
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	29	--	--	29
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	19	19	19	29
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	19	19	19	29
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	18	28
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	23	--	28
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	26	--	--	26
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	21	21	13	26
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	18	18	--	23
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	23	--	--	23
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	23	14	--	23
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	11	11	11	21
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	19	13	--	19
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	9	19
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	17	8	--	17
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	17	9	--	17
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	6	6	6	16
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	16	10	--	16
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	15	6	--	15
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	4	4	4	14
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	4	4	4	14
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	12	--	--	12
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	11	--	--	11
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	8	--	--	8
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-3	-3	-3	7
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	5	--	--	5
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-9	-9	-9	1
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-10	-10	-10	0
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	0	--	--	0
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-11	-11	-11	-1
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-17	-17	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	48	42	35	48
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	43	34	--	43
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	41	34	--	41
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	40	31	--	40
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	40	34	--	40
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	28	28	28	38
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	37	--	--	37
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	28	--	33
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	26	--	31
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	26	26	--	31
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	20	20	20	30
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	29	--	--	29
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	29	20	--	29
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	29	--	--	29
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	24	--	29
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	17	27
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	25	16	--	25
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	25	--	--	25
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	24	18	--	24
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	24	15	--	24
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	23	--	--	23
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	23	--	--	23
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	12	12	12	22
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	22	--	--	22
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	20	--	--	20
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	19	--	--	19
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	19	10	--	19
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	14	13	6	18
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	12	13	--	18
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	16	7	--	16
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	6	16
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	5	5	5	15
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	5	15
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	14	--	--	14
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	3	3	3	13
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	11	--	--	11
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	11	--	--	11
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	0	0	0	10
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	8	--	--	8
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	8	--	--	8
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	-2	-2	-2	8
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-3	7
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-7	-7	-7	3
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-5	-7	--	-2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-16	-16	-16	-6
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-24	-24	-24	-14
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-25	-25	-25	-15
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-27	-27	-27	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	48	41	33	48
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	43	35	--	43
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	43	35	--	43
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	41	--	--	41
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	28	28	28	38
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	28	28	28	38
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	34	32	--	37
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	26	36
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	29	30	--	35
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	33	--	--	33
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	23	33
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	32	--	--	32
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	27	--	32
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	32	26	--	32
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	30	--	--	30
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	20	20	20	30
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	19	19	19	29
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	28	--	--	28
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	18	18	18	28
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	22	--	27
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	16	16	16	26
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	21	--	26
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	16	26
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	26	--	--	26
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	26	17	--	26
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	25	--	--	25
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	24	--	--	24
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	19	19	11	24
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	18	19	--	24
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	23	--	--	23
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	11	11	11	21
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	20	11	--	20
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	9	19
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	19	10	--	19
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	18	12	--	18
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	17	8	--	17
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	13	7	--	13
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	3	3	3	13
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	13	4	--	13
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	3	3	3	13
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	2	2	2	12
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	12	--	--	12
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	10	--	--	10
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	6	--	--	6
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	6	--	--	6
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-5	-5	-5	5
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	1	--	--	1
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-10	-10	-10	0
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-12	-12	-12	-2
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	-13	-13	-13	-3
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-14	-14	-14	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	47	41	35	47
09	afzuiging perslijn 1-3 met demper	170422,95	466357,65	41,00	32	32	32	42
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	41	33	--	41
23a	opzetten bak tbv storten gemiddeld niet elek	170434,80	466358,78	1,00	40	34	--	40
22	vrachtwagens manoeuvr stortput	170439,75	466358,64	1,20	39	31	--	39
03	opening stortput met ventilator (ventil binn)	170432,23	466360,27	4,00	39	33	--	39
G-05	gevel toren mengerij	170424,92	466350,45	25,00	28	28	28	38
G-06	gevel toren mengerij	170419,81	466352,72	25,00	27	27	27	37
08	reinigen voertuigen HD-spuit	170412,08	466350,43	1,00	37	--	--	37
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	27	--	32
15	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170397,80	466358,57	2,00	26	26	--	32
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	25	--	30
02	afzuiging hamermolen	170421,92	466367,65	2,00	19	19	19	29
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	28	--	--	28
33	elektrische heftruck A	170411,70	466344,71	1,00	28	19	--	28
23b	opzetten bak tbv storten gemiddeld	170434,92	466359,11	1,00	28	--	--	28
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	23	--	28
13	roldeuren gesloten (nacht)	170397,98	466358,48	2,00	--	--	17	27
34	elektrische heftruck A	170393,34	466349,89	1,00	27	18	--	27
32	elektrische heftruck A	170391,14	466365,43	1,00	24	15	--	24
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	24	--	--	24
G-07	gevel toren mengerij	170419,61	466353,10	25,00	14	14	14	24
01	afzuiging stortput	170422,92	466366,39	2,00	23	17	--	23
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	23	--	--	23
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	22	--	--	22
17	roldeuren open	170398,10	466358,42	2,00	20	--	--	20
24	tanken	170414,09	466335,52	1,00	19	--	--	19
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	18	--	--	18
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	13	13	5	18
31	elektrische heftruck A	170393,65	466382,07	1,00	18	9	--	18
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	7	17
14	roldeuren gesloten dag/avond - lossen)	170407,81	466378,59	2,00	11	12	--	17
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	16	8	--	16
G-04	gevel west (opbouw) ongeisoleerd	170423,14	466379,25	19,00	6	6	6	16
11	roldeuren gesloten	170409,87	466378,74	2,00	5	5	5	15
12	roldeuren gesloten (nacht)	170407,69	466378,66	2,00	--	--	5	15
04	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170407,83	466355,23	1,00	14	--	--	14
G-03	gevel west productie (geisoleerd)	170412,80	466384,49	0,00	3	3	3	13
10	trafohuisje	170428,59	466354,18	1,00	2	2	2	12
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	12	--	--	12
G-01	gevel noord	170413,27	466384,61	0,00	0	0	0	10
05	lossen vloeistof (pomp intern) gemeten 11/21	170382,05	466368,63	1,00	9	--	--	9
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	-1	9
18	roldeuren open	170409,93	466378,98	2,00	8	--	--	8
16	roldeuren open	170407,57	466378,75	2,00	8	--	--	8
D-03	dak toren mengerij	170422,82	466358,84	0,10	-7	-7	-7	3
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	-5	-8	--	-2
G-02	gevel noord (opbouw) geisoleerd	170423,31	466379,49	19,00	-16	-16	-16	-6
D-01	dak productie	170413,06	466384,21	0,10	-23	-23	-23	-13
D-08	dak silodek ed	170428,06	466376,52	0,10	-25	-25	-25	-15
D-02	dak opbouw nieuw	170417,43	466368,44	0,10	-27	-27	-27	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	68	68	59
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	68	68	62
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	70	70	64
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	70	70	66
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	69	69	68
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	69	69	68
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	68	68	68
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	69	69	69
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	70	70	65
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	70	70	66
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	70	70	52
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	72	70	54
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	65	65	45
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	72	66	55
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	56	56	48
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	60	60	50
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	54	48	43
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	60	54	50
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	56	56	40
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	56	56	44
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	70	69	48
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	72	69	54
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	69	69	60
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	69	69	63
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	66	66	50
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	67	67	53
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	68	68	51
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	68	68	53
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	69	69	54
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	71	69	56
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	66	66	43
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	72	67	54
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	64	64	47
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	72	66	57
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	61	61	46
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	72	64	56
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	53	51	43
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	58	58	48
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	51	45	43
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	57	50	48
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	59	59	39
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	62	62	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Marijkelaan 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	72	67	54
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	67	67	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	65	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	65	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	65	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	63	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	62	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	54	54	54
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	53	53	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	52	52	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	46	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	45	45	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	38	38	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	27	27	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	65	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	46
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	65	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	47
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	67	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	72	69	54
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	64	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	63	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	59	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	58	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	54	54	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	53	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	53	53	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	52	52	52
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	48	48	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	47	47	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	30	30	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	63	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	43
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	64	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	54
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	69	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	72	70	54
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	64	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	63	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	59	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	58	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	54	54	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	54	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	53	53	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	52	52	52
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	47	47	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	46	46	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	38	38	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	63	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	43
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	64	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	54
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	70	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woningen Marijkelaan 9 - 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	72	66	55
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	66	66	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	64	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	64	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	63	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	61	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	55	55	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	54	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	53	53	53
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	52	52	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	43	43	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	39	39	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	27	27	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	64	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	54
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	65	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	55
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	66	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Marijkelaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	72	66	57
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	66	66	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	64	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	64	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	61	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	61	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	57	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	55	55	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	53	53	53
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	51	51	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	47	47	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	46	46	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	27	27	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	64	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	57
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	64	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	55
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	66	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Marijkelaan 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18 B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	72	64	56
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	72	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	64	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	64	64	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	64	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	60	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	60	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	57	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	55	55	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	55	55	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	53	53	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	53	53	53
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	51	51	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	47	47	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	28	28	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	64	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	56
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	64	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	55
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	64	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	71	69	56
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	71	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	63	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	62	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	62	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	58	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	57	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	54	54	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	53	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	53	53	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	52	52	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	51	51	51
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	47	47	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	45	45	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	39	39	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	62	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	43
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	63	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	56
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	69	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - woningen Marijkelaan zijgevel (doof)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	70	69	48
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	70	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	62	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	62	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	61	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	53	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	53	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	53	53	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	49	49	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	48	48	48
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	46	46	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	46	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	41	41	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	39	39	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	30	30	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	58	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	41
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	62	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	46
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	69	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woningen Marijkelaan 5 - 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	70	70	52
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	70	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	62	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	62	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	62	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	56	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	55	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	53	53	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	51	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	51	51	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	49	49	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	48	48	48
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	45	45	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	43	43	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	37	37	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	58	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	41
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	62	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	52
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	70	70	66
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	70	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	70	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	70	70	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	67	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	66	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	66	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	65	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	57	57	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	56	56	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	55	55	55
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	51	51	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	48	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	41	41	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	31	31	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	66	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	66
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	65	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	65
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning Molenweg 37/39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	70	70	64
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	70	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	70	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	70	70	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	67	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	64	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	64	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	63	--	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	55	55	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	55	55	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	54	54	54
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	48	48	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	46	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	38	38	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	30	30	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	64	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	64
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	63	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	63
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	62	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	70	70	65
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	62	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	61	61	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	61	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	61	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	61	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	60	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	59	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	52	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	49	49	49
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	48	48	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	46	46	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	37	37	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	35	35	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	34	34	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	62	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	65
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	60	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	60
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	56	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning Molenpark 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	70	70	66
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	70	70	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	63	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	63	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	63	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	63	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	63	63	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	62	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	62	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	54	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	52	52	52
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	52	52	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	48	48	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	40	40	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	37	37	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	36	36	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	63	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	66
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	62	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	62
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	61	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	69	69	68
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	69	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	69	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	69	69	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	68	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	68	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	68	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	67	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	64	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	58	58	58
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	56	56	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	56	56	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	55	55	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	50	50	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	47	47	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	68	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	68
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	67	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	68
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	69	69	63
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	69	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	69	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	69	69	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	63	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	63	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	63	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	62	--	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	58	58	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	53	53	53
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	48	48	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	48	--	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	38	38	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	34	34	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	31	31	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	63	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	63
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	62	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	63
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	59	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning Molenweg 41/43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	69	69	68
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	69	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	69	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	69	69	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	68	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	68	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	68	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	67	--	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	61	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	58	58	58
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	55	55	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	53	53	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	52	52	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	47	47	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	44	44	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	67	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	68
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	67	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	68
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Molenweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	69	69	60
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	69	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	69	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	69	69	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	61	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	60	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	60	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	59	--	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	58	58	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	50	50	50
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	46	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	45	45	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	36	36	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	32	32	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	30	30	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	60	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	59
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	59	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	60
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	55	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Marijkelaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	69	69	54
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	69	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	69	69	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	61	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	60	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	60	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	55	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	55	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	52	52	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	51	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	50	50	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	47	47	47
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	46	46	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	44	44	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	43	43	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	37	37	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	58	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	41
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	61	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	54
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	63	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	69	69	69
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	69	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	68	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	68	68	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	67	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	67	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	67	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	67	67	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	66	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	56	56	56
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	56	56	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	56	56	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	52	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	52	52	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	52	52	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	35	35	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	69	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	69
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	66	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	67
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning Molenweg 45/47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	68	68	68
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	68	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	68	68	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	67	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	67	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	66	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	66	--	--
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	66	66	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	66	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	56	56	56
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	54	54	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	53	53	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	50	--	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	49	49	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	48	48	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	33	33	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	68	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	68
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	66	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	67
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	63	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	68	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	68	68	62
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	68	68	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	68	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	68	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	68	68	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	64	64	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	64	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	63	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	62	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	62	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	52	52	52
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	45	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	43	43	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	36	36	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	35	35	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	33	33	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	60	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	60
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	64	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	62
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	56	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	68	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning Molenweg 6 (bedr)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	68	68	59
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	68	68	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	68	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	68	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	68	68	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	65	65	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	61	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	60	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	60	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	59	--	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	49	49	49
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	46	--	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	40	40	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	34	34	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	31	31	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	29	29	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	58	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	58
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	61	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	59
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	52	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	68	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	68	68	53
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	68	68	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	66	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	62	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	61	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	61	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	57	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	56	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	53	53	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	52	--	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	52	52	--
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	51	51	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	50	50	50
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	46	46	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	44	44	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	26	26	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	61	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	43
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	62	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	53
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	63	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	68	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 2025
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Marijkelaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	68	68	51
V-01a	route 1a aanvoer grondstoffen - stortput	170368,96	466411,94	1,20	68	68	--
54	piekbron vrachtwagens lossen incl. Premix	170413,02	466345,91	1,20	62	--	--
V-08A	Route 8- Gereedproduct parkeren	170400,39	466389,98	1,20	59	--	--
V-02	route 2 aanvoer grondstoffen vloeistof	170369,59	466411,67	1,20	59	--	--
V-06	Route 6 - gereedproduct afvoer	170403,14	466391,77	1,20	59	--	--
V-03	route 3 - aan/afvoer handelsvet/vloeist	170369,23	466412,31	1,20	55	--	--
V-04	route 4 aan/afvoer zakgoed	170400,23	466394,10	1,20	54	--	--
V-05	Route 5 - Meel	170403,05	466391,62	1,20	50	--	--
63	elektrische heftruck A pieken	170412,19	466344,22	1,00	50	50	--
V-01b	route 1b aanvoer grondstoffen (uit via weegb)	170409,15	466388,97	1,20	50	50	--
P-1	P1 - personenwagens	170401,58	466392,94	0,75	47	47	47
64	elektrische heftruck A pieken	170393,83	466349,40	1,00	46	46	--
62	elektrische heftruck A pieken	170391,63	466364,94	1,00	41	41	--
61	elektrische heftruck A pieken	170394,14	466381,58	1,00	39	39	--
P-2	P2 -personenwagens	170363,62	466415,96	0,75	26	26	--
V-08B	Rijroute 8 - avond gereedproduct	170402,19	466334,82	1,20	--	57	--
V-09B	Rijroute 9 - vertrek nacht	170407,78	466378,01	1,20	--	--	40
V-09A	Route 9 - laden avond	170401,92	466390,28	1,20	--	59	--
V-07B	route 7 - Vertrek met gereedproduct - nacht	170397,31	466378,84	1,20	--	--	51
V-07A	route 7a afv. gereed prod avond (intern)	170425,20	466342,72	1,20	--	61	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	68	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V2 2025 Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170346,97	466422,27	1,50	51	46	43	53
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170346,97	466422,27	5,00	51	47	43	53
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	51	46	43	53
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	51	46	43	53
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	50	45	42	52
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	50	46	43	53
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	49	44	41	51
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	50	45	42	52
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	51	47	44	54
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	52	47	44	54
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	47	43	40	50
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	48	44	41	51
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	50	46	43	53
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	51	46	43	53
08_A	woning Bakkersweg 19	170359,10	466318,67	1,50	48	44	41	51
08_B	woning Bakkersweg 19	170359,10	466318,67	5,00	48	44	41	51
09_A	woning Bakkersweg 15	170342,98	466348,93	1,50	46	42	39	49
09_B	woning Bakkersweg 15	170342,98	466348,93	5,00	47	42	39	49
10_A	woning Bakkersweg 11a	170321,10	466373,54	1,50	47	43	40	50
10_B	woning Bakkersweg 11a	170321,10	466373,54	5,00	47	43	40	50
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	45	41	38	48
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	47	42	39	49
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	50	46	42	52
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	50	46	43	53
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	48	44	41	51
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	49	44	41	51
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	47	43	40	50
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	48	44	41	51
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	47	42	39	49
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	48	43	40	50
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	50	45	42	52
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	50	46	43	53
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	51	46	43	53
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	51	46	43	53
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	51	46	43	53
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	51	46	43	53
19_A	Bakkersweg 17	170351,21	466332,75	1,50	48	44	41	51
19_B	Bakkersweg 17	170351,21	466332,75	5,00	48	44	41	51
20_A	Bakkersweg 13	170332,53	466360,27	1,50	--	--	--	--
20_B	Bakkersweg 13	170332,53	466360,27	5,00	--	--	--	--
21_A	Bakkersweg 11	170316,07	466378,52	1,50	47	43	40	50
21_B	Bakkersweg 11	170316,07	466378,52	5,00	48	43	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rapport V2 - 2025 LArLT - IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	1,50	52	43	32	52
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	170347,00	466418,12	5,00	53	44	35	53
02_A	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	1,50	57	48	38	57
02_B	woning Molenweg 37/39	170389,23	466420,84	5,00	57	49	39	57
03_A	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	1,50	57	49	41	57
03_B	woning Molenweg 41/43	170405,88	466412,97	5,00	57	50	41	57
04_A	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	1,50	54	47	41	54
04_B	woning Molenweg 45/47	170421,90	466406,05	5,00	56	49	41	56
05_A	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	1,50	54	47	33	54
05_B	woning Molenpark 1	170447,10	466385,98	5,00	55	48	35	55
06_A	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	1,50	56	49	36	56
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	170452,82	466339,26	5,00	57	50	37	57
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	1,50	49	43	35	49
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	170418,76	466307,93	5,00	55	48	36	55
08_A	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	1,50	42	37	31	42
08_B	woning Bakkersweg 19	170368,18	466323,38	5,00	46	41	33	46
09_A	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	1,50	38	34	31	41
09_B	woning Bakkersweg 15	170353,66	466354,03	5,00	43	37	33	43
10_A	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	1,50	35	31	29	39
10_B	woning Bakkersweg 11a	170333,92	466380,30	5,00	39	35	31	41
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	1,50	54	48	36	54
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	170451,02	466334,30	5,00	56	49	37	56
12_A	Molenweg 35	170371,84	466433,78	1,50	53	44	34	53
12_B	Molenweg 35	170371,84	466433,78	5,00	54	46	37	54
13_A	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	1,50	52	45	34	52
13_B	Marijkelaan 1	170467,97	466345,44	5,00	54	47	35	54
14_A	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	1,50	54	47	35	54
14_B	Marijkelaan 3	170463,62	466343,84	5,00	55	48	35	55
15_A	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	1,50	55	48	35	55
15_B	Marijkelaan 5	170457,89	466341,43	5,00	56	49	36	56
16_A	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	1,50	50	43	35	50
16_B	Marijkelaan 9	170424,44	466310,28	5,00	55	48	36	55
17_A	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	1,50	48	42	34	48
17_B	Marijkelaan 13	170413,25	466305,69	5,00	54	48	36	54
18_A	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	1,50	47	41	34	47
18_B	Marijkelaan 15	170408,68	466303,78	5,00	54	47	36	54
19_A	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	1,50	40	35	32	42
19_B	Bakkersweg 17	170355,96	466335,16	5,00	44	38	33	44
20_A	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	1,50	37	33	31	41
20_B	Bakkersweg 13	170337,08	466363,97	5,00	40	35	31	41
21_A	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	1,50	38	31	18	38
21_B	Bakkersweg 11	170326,10	466387,17	5,00	41	33	23	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen
Bijlagen: Geomilieu V2024.1 Brons Mengvoeders rapport V2.zip; AH2025006000R001v2.pdf

Categorieën: [redacted]

Heren, bij deze het nieuwe rekenmodel en rapport. Graag zou ik van jullie uiterlijk 12 mei advies ontvangen over dit rapport en welke voorschriften in het ontwerpbesluit opgenomen kunnen worden.
Eventueel in de vorm van een beperking van vrachtwagenbewegingen oid.
Afgelopen week ben ik gebeld door een omwonende die aangaf last te hebben van het toegenomen vrachtverkeer in de straat van Brons, dus het ontwerpbesluit zal geheid zienswijzen opleveren,
Alvast bedankt voor jullie kritische blik en constructieve advies,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:17
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@dgmr.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hierbij het rekenmodel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch specialist Industrie, Verkeer en Milieu
Aanwezig van [redacted]

dGmR
Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Weerdjesstraat 70, 6811 JE Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem
T 088 346 [redacted] | M 06 [redacted] | E [redacted]@dgmr.nl | I dgmr.nl

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:04
Aan: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemorgen,

Zie onder.

Graag model even aanleveren bij [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737

Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 08:54
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Top, Bedankt [redacted] ik zet het uit bij de specialisten. Zit het rekenmodel er ook bij?
Met Pasen [redacted] en ik hoop de specialisten niet, zodat die dan door kunnen met de beoordeling.
In mei zou dan een ontwerp moeten liggen. Waarschijnlijk worden daarbij de vrachtwagenbewegingen beperkt.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 13:55
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage het aangepaste // definitieve rapport akoestisch onderzoek van DeHaan.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2025 18:03
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>; [redacted] | AdH <[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl>; [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Het akoestisch onderzoek Brons Mengvoeder BV Voorthuizen, bureau De Haan, rapportnummer AHH.2025.0060.00.R001 d.d. 4 maart 2025 is beoordeeld in samenhang met het rekenmodel. Graag zien we een aangepast rapport (met rekenmiodel) tegemoet waarin onderstaande opmerkingen zijn verwerkt. Bij voorbaat dank daarvoor,

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?

- wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?

• 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).
Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

• Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden.

• Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.

• Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?

• Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.

• O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.

• In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van [redacted] in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten.*"(blz 20 van 20-215r14)

• Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt.

Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.

- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?
- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.
- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.
- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met ‘de buurt’ besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:49
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]
Het geluidrapport is deze week beoordeeld. Vermoedelijk is er wat fout gegaan en is een conceptrapport van De Haan gedeeld?
Dat het rapport onduidelijk is, is niet wenselijk omdat het dan bij de ter inzagelegging veel vragen zal gaan geven.

We maken kort een opsomming van de belangrijke punten om uiterlijk eerste week van april met jullie te delen, met verzoek om dat aan te passen.
We verwachten dat een bureau als De Haan daarmee uit de voeten zou moeten kunnen om het rapport aan te passen.

De volgende versie van het rapport is wat ons betreft wel de uiterste versie en zal dan gebruikt worden om ons besluit op te stellen.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]s@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag[redacted]

Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.

Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 12:47
Aan: Geluid; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen
Bijlagen: Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1).docx

Categorieën: [redacted]

Voor de volledigheid deel ik het concept van het ontwerpbesluit voor Brons ook via deze weg.
Deze ligt ook bij jurist en collega voor tegenlezen. Mijn planning is om eerste week juni alle reacties te verwerken en dan in juni het concept te delen met het bedrijf.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 17:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren,

Allereerst ben ik even nagegaan of alle opmerkingen zijn behandeld en kom er achter dat ik toch weer vragen heb over het verkeer, en wat andere punten in rapport en model zie hieronder.

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?

Er wordt hier geen verwijzing meer gemaakt naar een oud model, vragen naar de aangebrachte wijzigingen blijven wel relevant en komen hier onder aan bod. Op dit punt dus wel akkoord

- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).
Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

Tabel en invoer zijn in overeenstemming met elkaar. Dus akkoord

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden. Ik zie hier geen verklaring van het gewijzigde gebruik van bronvermogens en bedrijfstijden. Het volgt niet uit nieuw uitgevoerde of toegevoegde metingen elders gemeten. Grote vraag is dus waarom het gemiddelde van het storten onder van de Boom eerst 102 dB was en nu 96 dB en waar de bronvermogens voor de elektrische types van storten vandaan komen. Deze gegevens moeten worden toegevoegd, maar het liefst ter plekke gemeten.
- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.

Hier is verduidelijking in aangebracht, maar leidt wel tot vragen, zie verder op de opmerkingen met betrekking tot routes 6-9

- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?

Lijkt economische noodzaak, maar weegt dat op tegen de extra hinder die optreedt? Mijns inziens niet.

- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.

Hier is een aanpassing op gekomen, als ik het goed begrijp dan sluiten route 6, 7, 8,9 op elkaar aan. Als ik het goed heb worden er in de dagperiode 6 vrachtwagens geparkeerd om in de avondperiode geladen te worden. Deze vrachtwagens kunnen na het laden niet keren op het terrein en rijden dan via molenweg en Marijkelaan weer terug het terrein op via de andere ingang, om daar te parkeren en dan in de nachtperiode/vroege ochtend weer te vertrekken. Mij lijkt dit heel omslachtig, kan er dan al niet in de dagperiode of avondperiode vertrokken worden? Er worden nu onnodig verkeersbewegingen gegenereerd lijkt mij.

- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.

Er is een berekening opgenomen voor de geopende deur . Dus akkoord. Wel wordt gesteld dat de bijdrage van de geopende deur in de avondperiode niet relevant bijdraagt vanwege het beperkt aantal doorgangen, echter is er in de avond sprake van een 6-tal doorgangen per 4 uur en in de dagperiode kennelijk 20 per 12 uur, dus 1,67 doorgang per uur of 1,5 doorgang per uur. Dit lijkt daarmee niet een significant verschil

- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van [redacted] (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van [redacted] in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)

Er is nu onderscheid gemaakt tussen het eigen wagenpark en dat van derden. Dus akkoord.

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond

periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
De avondstortingen blijven nu beperkt tot 1. Wel blijft de toename in de dagperiode, zoals gezegd lijkt het er ook op dat er voor het parkeren van vrachtwagens voor vertrek in de nachtperiode er in de avondperiode 5 vrachtwagens rond moeten rijden over de Marijkelaan. Vraag is of dit als directe hinder of indirecte hinder moet worden gezien, in beide modellen is deze routering niet meegenomen. Ik denk dat deze rijroute niet los te zien is van de inrichting en als directe hinder kan/moet worden beschouwd.

- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

Er is nu geen bron meer opgenomen voor het kristalliseren van vet. Klopt dat?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.

Dit is aangepast, de rijroutes zijn opgenomen in het model voor de LAMAX berekening. Daarmee akkoord

- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.

Er zijn wel nieuwe beoordelingspunten opgenomen, echter de weg is niet voorzien van een hard bodemoppervlak, langs Marijkelaan 1 tot 7 zijn geen bewegingen opgenomen. Men kan toch ook vanaf die kant richting de Molenweg of vice versa?

- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.

- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.

- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?
Ik zie dit punt niet direct terug in het rapport.

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Rapportage

Op blz 19 van het rapport wordt verwezen naar de grenswaarde uit het BKL, het toetsingskader is echter, zoals gesteld wordt de WABO. Toetsing hieraan is dus niet aan de orde.

Op blz 20 wordt eveneens een verwijzing gemaakt naar de omgevingswet die is hier niet aan de orde. Het toetsingskader is mijns inziens de vergunde situatie. Leidend daarin zijn mijns inziens de geluidbelastingen, waarbij deze kracht zijn bijgezet door ook het vastleggen van de aantallen vervoersbewegingen. Mijns inziens zijn die aantallen alleen omhoog bij te stellen als er ruimte komt in de vergunde geluidruimte, hetzij het toentertijd gehanteerde toetsingskader, te weten een rustige woonwijk, zoals ik lees in de toelichting bij de vigerende vergunning.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 10:43

Aan: [redacted]odrn.nl>; [redacted]e@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren, bij deze het nieuwe rekenmodel en rapport. Graag zou ik van jullie uiterlijk 12 mei advies ontvangen over dit rapport en welke voorschriften in het ontwerpbesluit opgenomen kunnen worden.
Eventueel in de vorm van een beperking van vrachtwagenbewegingen oid.
Afgelopen week ben ik gebeld door een omwonende die aangaf last te hebben van het toegenomen vrachtverkeer in de straat van Brons, dus het ontwerpbesluit zal geheid zienswijzen opleveren,
Alvast bedankt voor jullie kritische blik en constructieve advies,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:17
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@dgmr.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hierbij het rekenmodel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch specialist Industrie, Verkeer en Milieu

Aanwezig van [redacted]

dGmR

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Weerdjesstraat 70, 6811 JE Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem
T 088 346 78 24 | M 06 [redacted] | E [redacted]@dgmr.nl | I dgmr.nl

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:04
Aan: [redacted] | DGMR [redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemorgen,

Zie onder.

Graag model even aanleveren bij [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 08:54
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>

CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Top, Bedankt [redacted] ik zet het uit bij de specialisten. Zit het rekenmodel er ook bij?
Met Pasen ben ik 2 weken vrij en ik hoop de specialisten niet, zodat die dan door kunnen met de beoordeling.
In mei zou dan een ontwerp moeten liggen. Waarschijnlijk worden daarbij de vrachtwagenbewegingen beperkt.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 13:55
Aan: [redacted]s@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage het aangepaste // definitieve rapport akoestisch onderzoek van DeHaan.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2025 18:03
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>; [redacted] | AdH <[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl>; [redacted] DGMR <[redacted]dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Het akoestisch onderzoek Brons Mengvoeder BV Voorthuizen, bureau De Haan, rapportnummer AHH.2025.0060.00.R001 d.d. 4 maart 2025 is beoordeeld in samenhang met het rekenmodel. Graag zien we een aangepast rapport (met rekenmiodel) tegemoet waarin onderstaande opmerkingen zijn verwerkt. Bij voorbaat dank daarvoor,

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?
- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1

zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden.

- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.
- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?
- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.
- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.
- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van [redacted] Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van [redacted] in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)
- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron

kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.
- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.
- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met ‘de buurt’ besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]s@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: maandag t/m donderdag

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:49
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]
Het geluidrapport is deze week beoordeeld. Vermoedelijk is er wat fout gegaan en is een conceptrapport van De Haan gedeeld?
Dat het rapport onduidelijk is, is niet wenselijk omdat het dan bij de ter inzagelegging veel vragen zal gaan geven.

We maken kort een opsomming van de belangrijke punten om uiterlijk eerste week van april met jullie te delen, met verzoek om dat aan te passen.
We verwachten dat een bureau als De Haan daarmee uit de voeten zou moeten kunnen om het rapport aan te passen.

De volgende versie van het rapport is wat ons betreft wel de uiterste versie en zal dan gebruikt worden om ons besluit op te stellen.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder- vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.

Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 17:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren,

Allereerst ben ik even nagegaan of alle opmerkingen zijn behandeld en kom er achter dat ik toch weer vragen heb over het verkeer, en wat andere punten in rapport en model zie hieronder.

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?

Er wordt hier geen verwijzing meer gemaakt naar een oud model, vragen naar de aangebrachte wijzigingen blijven wel relevant en komen hier onder aan bod. Op dit punt dus wel akkoord

- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).
Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

Tabel en invoer zijn in overeenstemming met elkaar. Dus akkoord

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden. Ik zie hier geen verklaring van het gewijzigde gebruik van bronvermogens en bedrijfstijden. Het volgt niet uit nieuw uitgevoerde of toegevoegde metingen elders gemeten. Grote vraag is dus waarom het gemiddelde van het storten onder van de Boom eerst 102 dB was en nu 96 dB en waar de bronvermogens voor de elektrische types van storten vandaan komen. Deze gegevens moeten worden toegevoegd, maar het liefst ter plekke gemeten.
- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.

Hier is verduidelijking in aangebracht, maar leidt wel tot vragen, zie verder op de opmerkingen met betrekking tot routes 6-9

- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?

Lijkt economische noodzaak, maar weegt dat op tegen de extra hinder die optreedt? Mijns inziens niet.

- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.

Hier is een aanpassing op gekomen, als ik het goed begrijp dan sluiten route 6, 7, 8,9 op elkaar aan. Als ik het goed heb worden er in de dagperiode 6 vrachtwagens geparkeerd om in de avondperiode geladen te worden. Deze vrachtwagens kunnen na het laden niet keren op het terrein en rijden dan via molenweg en Marijkelaan weer terug het terrein op via de andere ingang, om daar te parkeren en dan in de nachtperiode/vroege ochtend weer te vertrekken. Mij lijkt dit heel omslachtig, kan er dan al niet in de dagperiode of avondperiode vertrokken worden? Er worden nu onnodig verkeersbewegingen gegenereerd lijkt mij.

- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.

Er is een berekening opgenomen voor de geopende deur . Dus akkoord. Wel wordt gesteld dat de bijdrage van de geopende deur in de avondperiode niet relevant bijdraagt vanwege het beperkt aantal doorgangen, echter is er in de avond sprake van een 6-tal doorgangen per 4 uur en in de dagperiode kennelijk 20 per 12 uur, dus 1,67 doorgang per uur of 1,5 doorgang per uur. Dit lijkt daarmee niet een significant verschil

- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)

Er is nu onderscheid gemaakt tussen het eigen wagenpark en dat van derden. Dus akkoord.

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond

periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
De avondstortingen blijven nu beperkt tot 1. Wel blijft de toename in de dagperiode, zoals gezegd lijkt het er ook op dat er voor het parkeren van vrachtwagens voor vertrek in de nachtperiode er in de avondperiode 5 vrachtwagens rond moeten rijden over de Marijkelaan. Vraag is of dit als directe hinder of indirecte hinder moet worden gezien, in beide modellen is deze routering niet meegenomen. Ik denk dat deze rijroute niet los te zien is van de inrichting en als directe hinder kan/moet worden beschouwd.

- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

Er is nu geen bron meer opgenomen voor het kristalliseren van vet. Klopt dat?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.

Dit is aangepast, de rijroutes zijn opgenomen in het model voor de LAMAX berekening. Daarmee akkoord

- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.

Er zijn wel nieuwe beoordelingspunten opgenomen, echter de weg is niet voorzien van een hard bodemoppervlak, langs Marijkelaan 1 tot 7 zijn geen bewegingen opgenomen. Men kan toch ook vanaf die kant richting de Molenweg of vice versa?

- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.

- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.

- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?
Ik zie dit punt niet direct terug in het rapport.

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Rapportage

Op blz 19 van het rapport wordt verwezen naar de grenswaarde uit het BKL, het toetsingskader is echter, zoals gesteld wordt de WABO. Toetsing hieraan is dus niet aan de orde.

Op blz 20 wordt eveneens een verwijzing gemaakt naar de omgevingswet die is hier niet aan de orde. Het toetsingskader is mijns inziens de vergunde situatie. Leidend daarin zijn mijns inziens de geluidbelastingen, waarbij deze kracht zijn bijgezet door ook het vastleggen van de aantallen vervoersbewegingen. Mijns inziens zijn die aantallen alleen omhoog bij te stellen als er ruimte komt in de vergunde geluidruimte, hetzij het toentertijd gehanteerde toetsingskader, te weten een rustige woonwijk, zoals ik lees in de toelichting bij de vigerende vergunning.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 10:43

Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren, bij deze het nieuwe rekenmodel en rapport. Graag zou ik van jullie uiterlijk 12 mei advies ontvangen over dit rapport en welke voorschriften in het ontwerpbesluit opgenomen kunnen worden.
Eventueel in de vorm van een beperking van vrachtwagenbewegingen oid.
Afgelopen week ben ik gebeld door een omwonende die aangaf last te hebben van het toegenomen vrachtverkeer in de straat van Brons, dus het ontwerpbesluit zal geheid zienswijzen opleveren,
Alvast bedankt voor jullie kritische blik en constructieve advies,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:17
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@dgmr.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hierbij het rekenmodel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch specialist Industrie, Verkeer en Milieu

Aanwezig van [redacted]

dGmR

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Weerdjesstraat 70, 6811 JE Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem
T 088 346 78 24 | M 06[redacted] | E [redacted]@dgmr.nl | I dgmr.nl

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:04
Aan: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemorgen,

Zie onder.

Graag model even aanleveren bij [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 08:54
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>

CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Top, Bedankt [redacted]k zet het uit bij de specialisten. Zit het rekenmodel er ook bij?
Met Pasen [redacted]en ik hoop de specialisten niet, zodat die dan door kunnen met de beoordeling.
In mei zou dan een ontwerp moeten liggen. Waarschijnlijk worden daarbij de vrachtwagenbewegingen beperkt.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 13:55
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag[redacted]

In de bijlage het aangepaste // definitieve rapport akoestisch onderzoek van DeHaan.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2025 18:03
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>; [redacted] AdH <[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl>; [redacted] DGMR [redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Het akoestisch onderzoek Brons Mengvoeder BV Voorthuizen, bureau De Haan, rapportnummer AHH.2025.0060.00.R001 d.d. 4 maart 2025 is beoordeeld in samenhang met het rekenmodel. Graag zien we een aangepast rapport (met rekenmiodel) tegemoet waarin onderstaande opmerkingen zijn verwerkt. Bij voorbaat dank daarvoor,

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?
- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1

zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden.

- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.
- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?
- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.
- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.
- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)
- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron

kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.
- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.
- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met ‘de buurt’ besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:49
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag[redacted]
Het geluidrapport is deze week beoordeeld. Vermoedelijk is er wat fout gegaan en is een conceptrapport van De Haan gedeeld?
Dat het rapport onduidelijk is, is niet wenselijk omdat het dan bij de ter inzagelegging veel vragen zal gaan geven.

We maken kort een opsomming van de belangrijke punten om uiterlijk eerste week van april met jullie te delen, met verzoek om dat aan te passen.
We verwachten dat een bureau als De Haan daarmee uit de voeten zou moeten kunnen om het rapport aan te passen.

De volgende versie van het rapport is wat ons betreft wel de uiterste versie en zal dan gebruikt worden om ons besluit op te stellen.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]s@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder- vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.

Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 mei 2025 07:41
Aan: Geluid
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Wederom goed werk [redacted]!

Zou het ooit nog eens "klaar" zijn met Brons?

[redacted]

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 17:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]; '[redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren,

Allereerst ben ik even nagegaan of alle opmerkingen zijn behandeld en kom er achter dat ik toch weer vragen heb over het verkeer, en wat andere punten in rapport en model zie hieronder.

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?

Er wordt hier geen verwijzing meer gemaakt naar een oud model, vragen naar de aangebrachte wijzigingen blijven wel relevant en komen hier onder aan bod. Op dit punt dus wel akkoord

- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

Tabel en invoer zijn in overeenstemming met elkaar. Dus akkoord

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden. Ik zie hier geen verklaring van het gewijzigde gebruik van bronvermogens en bedrijfstijden. Het volgt niet uit nieuw

uitgevoerde of toegevoegde metingen elders gemeten. Grote vraag is dus waarom het gemiddelde van het storten onder van de Boom eerst 102 dB was en nu 96 dB en waar de bronvermogens voor de elektrische types van storten vandaan komen. Deze gegevens moeten worden toegevoegd, maar het liefst ter plekke gemeten.

- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.

Hier is verduidelijking in aangebracht, maar leidt wel tot vragen, zie verder op de opmerkingen met betrekking tot routes 6-9

- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?

Lijkt economische noodzaak, maar weegt dat op tegen de extra hinder die optreedt? Mijns inziens niet.

- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.

Hier is een aanpassing op gekomen, als ik het goed begrijp dan sluiten route 6, 7, 8,9 op elkaar aan. Als ik het goed heb worden er in de dagperiode 6 vrachtwagens geparkeerd om in de avondperiode geladen te worden. Deze vrachtwagens kunnen na het laden niet keren op het terrein en rijden dan via molenweg en Marijkelaan weer terug het terrein op via de andere ingang, om daar te parkeren en dan in de nachtperiode/vroege ochtend weer te vertrekken. Mij lijkt dit heel omslachtig, kan er dan al niet in de dagperiode of avondperiode vertrokken worden? Er worden nu onnodig verkeersbewegingen gegenereerd lijkt mij.

- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.

Er is een berekening opgenomen voor de geopende deur . Dus akkoord. Wel wordt gesteld dat de bijdrage van de geopende deur in de avondperiode niet relevant bijdraagt vanwege het beperkt aantal doorgangen, echter is er in de avond sprake van een 6-tal doorgangen per 4 uur en in de dagperiode kennelijk 20 per 12 uur, dus 1,67 doorgang per uur of 1,5 doorgang per uur. Dit lijkt daarmee niet een significant verschil

- In tegenstelling tot de afspraken met dhr. [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De

metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)
Er is nu onderscheid gemaakt tussen het eigen wagenpark en dat van derden. Dus akkoord.

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.

De avondstortingen blijven nu beperkt tot 1. Wel blijft de toename in de dagperiode, zoals gezegd lijkt het er ook op dat er voor het parkeren van vrachtwagens voor vertrek in de nachtperiode er in de avondperiode 5 vrachtwagens rond moeten rijden over de Marijkelaan. Vraag is of dit als directe hinder of indirecte hinder moet worden gezien, in beide modellen is deze routering niet meegenomen. Ik denk dat deze rijroute niet los te zien is van de inrichting en als directe hinder kan/moet worden beschouwd.

- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

Er is nu geen bron meer opgenomen voor het kristalliseren van vet. Klopt dat?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.

Dit is aangepast, de rijroutes zijn opgenomen in het model voor de LAMAX berekening. Daarmee akkoord

- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.

Er zijn wel nieuwe beoordelingspunten opgenomen, echter de weg is niet voorzien van een hard bodemoppervlak, langs Marijkelaan 1 tot 7 zijn geen bewegingen opgenomen. Men kan toch ook vanaf die kant richting de Molenweg of vice versa?

- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.

- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ik zie dit punt niet direct terug in het rapport.

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Rapportage

Op blz 19 van het rapport wordt verwezen naar de grenswaarde uit het BKL, het toetsingskader is echter, zoals gesteld wordt de WABO. Toetsing hieraan is dus niet aan de orde.

Op blz 20 wordt eveneens een verwijzing gemaakt naar de omgevingswet die is hier niet aan de orde. Het toetsingskader is mijns inziens de vergunde situatie. Leidend daarin zijn mijns inziens de geluidbelastingen, waarbij deze kracht zijn bijgezet door ook het vastleggen van de aantallen vervoersbewegingen. Mijns inziens zijn die aantallen alleen omhoog bij te stellen als er ruimte komt in de vergunde geluidruimte, hetzij het toentertijd gehanteerde toetsingskader, te weten een rustige woonwijk, zoals ik lees in de toelichting bij de vigerende vergunning.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 10:43
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren, bij deze het nieuwe rekenmodel en rapport. Graag zou ik van jullie uiterlijk 12 mei advies ontvangen over dit rapport en welke voorschriften in het ontwerpbesluit opgenomen kunnen worden.
Eventueel in de vorm van een beperking van vrachtwagenbewegingen oid.
Afgelopen week ben ik gebeld door een omwonende die aangaf last te hebben van het toegenomen vrachtverkeer in de straat van Brons, dus het ontwerpbesluit zal geheid zienswijzen opleveren,
Alvast bedankt voor jullie kritische blik en constructieve advies,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] | DGMR [redacted]@dgmr.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:17
Aan [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

> U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@dgmr.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hierbij het rekenmodel.

Met vriendelijke groet,

ing. [redacted]
Technisch specialist Industrie, Verkeer en Milieu
Aanwezig van [redacted]

dGmR
Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Weerdjesstraat 70, 6811 JE Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem
T 088 [redacted] | M 06 [redacted] | E [redacted]@dgmr.nl | I dgmr.nl

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

Van [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:04
Aan [redacted] | DGMR [redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemorgen,

Zie onder.

Graag model even aanleveren bij [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 08:54
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Top, Bedankt[redacted]ik zet het uit bij de specialisten. Zit het rekenmodel er ook bij?
Met Pasen ben ik 2 weken vrij en ik hoop de specialisten niet, zodat die dan door kunnen met de beoordeling.
In mei zou dan een ontwerp moeten liggen. Waarschijnlijk worden daarbij de vrachtwagenbewegingen beperkt.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 13:55
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

> U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage het aangepaste // definitieve rapport akoestisch onderzoek van DeHaan.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / A[redacted]ntwikkeling

VanWestreenen
A[redacted]IMT[redacted]T[redacted]ELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
V[redacted]

Lin[redacted]

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid[redacted] in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Van: [redacted]@odrn.nl>
[redacted]erdag 27 maart 2025 18:03
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>; [redacted] AdH <[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl>;
Marter[redacted] DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Het akoestisch onderzoek Brons Mengvoeder BV Voorthuizen, bureau De Haan, rapportnummer AHH.2025.0060.00.R001 d.d. 4 maart 2025 is beoordeeld in samenhang met het rekenmodel. Graag

zien we een aangepast rapport (met rekenmiodel) tegemoet waarin onderstaande opmerkingen zijn verwerkt. Bij voorbaat dank daarvoor,

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?
- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden.
- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.
- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?
- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.
- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.
- In tegenstelling tot de afspraken met dhr. [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A).

Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?
- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.
- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.
- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk

uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024 [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:49
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]
Het geluidrapport is deze week beoordeeld. Vermoedelijk is er wat fout gegaan en is een conceptrapport van De Haan gedeeld?
Dat het rapport onduidelijk is, is niet wenselijk omdat het dan bij de ter inzagelegging veel vragen zal gaan geven.

We maken kort een opsomming van de belangrijke punten om uiterlijk eerste week van april met jullie te delen, met verzoek om dat aan te passen.
We verwachten dat een bureau als De Haan daarmee uit de voeten zou moeten kunnen om het rapport aan te passen.

De volgende versie van het rapport is wat ons betreft wel de uiterste versie en zal dan gebruikt worden om ons besluit op te stellen.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag[redacted]

Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder- vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.

Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 mei 2025 07:41
Aan: Geluid
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Wederom goed werk [redacted]

Zou het ooit nog eens "klaar" zijn met Brons?

[redacted]

Van: Geluid <geluid@oddevallei.nl>
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 17:31
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]
<[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren,

Allereerst ben ik even nagegaan of alle opmerkingen zijn behandeld en kom er achter dat ik toch weer vragen heb over het verkeer, en wat andere punten in rapport en model zie hieronder.

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?

Er wordt hier geen verwijzing meer gemaakt naar een oud model, vragen naar de aangebrachte wijzigingen blijven wel relevant en komen hier onder aan bod. Op dit punt dus wel akkoord

- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

Tabel en invoer zijn in overeenstemming met elkaar. Dus akkoord

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden. Ik zie hier geen verklaring van het gewijzigde gebruik van bronvermogens en bedrijfstijden. Het volgt niet uit nieuw

uitgevoerde of toegevoegde metingen elders gemeten. Grote vraag is dus waarom het gemiddelde van het storten onder van de Boom eerst 102 dB was en nu 96 dB en waar de bronvermogens voor de elektrische types van storten vandaan komen. Deze gegevens moeten worden toegevoegd, maar het liefst ter plekke gemeten.

- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.

Hier is verduidelijking in aangebracht, maar leidt wel tot vragen, zie verder op de opmerkingen met betrekking tot routes 6-9

- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?

Lijkt economische noodzaak, maar weegt dat op tegen de extra hinder die optreedt? Mijns inziens niet.

- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.

Hier is een aanpassing op gekomen, als ik het goed begrijp dan sluiten route 6, 7, 8,9 op elkaar aan. Als ik het goed heb worden er in de dagperiode 6 vrachtwagens geparkeerd om in de avondperiode geladen te worden. Deze vrachtwagens kunnen na het laden niet keren op het terrein en rijden dan via molenweg en Marijkelaan weer terug het terrein op via de andere ingang, om daar te parkeren en dan in de nachtperiode/vroege ochtend weer te vertrekken. Mij lijkt dit heel omslachtig, kan er dan al niet in de dagperiode of avondperiode vertrokken worden? Er worden nu onnodig verkeersbewegingen gegenereerd lijkt mij.

- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.

Er is een berekening opgenomen voor de geopende deur . Dus akkoord. Wel wordt gesteld dat de bijdrage van de geopende deur in de avondperiode niet relevant bijdraagt vanwege het beperkt aantal doorgangen, echter is er in de avond sprake van een 6-tal doorgangen per 4 uur en in de dagperiode kennelijk 20 per 12 uur, dus 1,67 doorgang per uur of 1,5 doorgang per uur. Dit lijkt daarmee niet een significant verschil

- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De

metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A). Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)
Er is nu onderscheid gemaakt tussen het eigen wagenpark en dat van derden. Dus akkoord.

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.

De avondstortingen blijven nu beperkt tot 1. Wel blijft de toename in de dagperiode, zoals gezegd lijkt het er ook op dat er voor het parkeren van vrachtwagens voor vertrek in de nachtperiode er in de avondperiode 5 vrachtwagens rond moeten rijden over de Marijkelaan. Vraag is of dit als directe hinder of indirecte hinder moet worden gezien, in beide modellen is deze routering niet meegenomen. Ik denk dat deze rijroute niet los te zien is van de inrichting en als directe hinder kan/moet worden beschouwd.

- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?

Er is nu geen bron meer opgenomen voor het kristalliseren van vet. Klopt dat?

- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.

Dit is aangepast, de rijroutes zijn opgenomen in het model voor de LAMAX berekening. Daarmee akkoord

- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.

Er zijn wel nieuwe beoordelingspunten opgenomen, echter de weg is niet voorzien van een hard bodemoppervlak, langs Marijkelaan 1 tot 7 zijn geen bewegingen opgenomen. Men kan toch ook vanaf die kant richting de Molenweg of vice versa?

- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.

- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ik zie dit punt niet direct terug in het rapport.

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Rapportage

Op blz 19 van het rapport wordt verwezen naar de grenswaarde uit het BKL, het toetsingskader is echter, zoals gesteld wordt de WABO. Toetsing hieraan is dus niet aan de orde.

Op blz 20 wordt eveneens een verwijzing gemaakt naar de omgevingswet die is hier niet aan de orde. Het toetsingskader is mijns inziens de vergunde situatie. Leidend daarin zijn mijns inziens de geluidbelastingen, waarbij deze kracht zijn bijgezet door ook het vastleggen van de aantallen vervoersbewegingen. Mijns inziens zijn die aantallen alleen omhoog bij te stellen als er ruimte komt in de vergunde geluidruimte, hetzij het toentertijd gehanteerde toetsingskader, te weten een rustige woonwijk, zoals ik lees in de toelichting bij de vigerende vergunning.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 10:43
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Heren, bij deze het nieuwe rekenmodel en rapport. Graag zou ik van jullie uiterlijk 12 mei advies ontvangen over dit rapport en welke voorschriften in het ontwerpbesluit opgenomen kunnen worden.
Eventueel in de vorm van een beperking van vrachtwagenbewegingen oid.
Afgelopen week ben ik gebeld door een omwonende die aangaf last te hebben van het toegenomen vrachtverkeer in de straat van Brons, dus het ontwerpbesluit zal geheid zienswijzen opleveren,
Alvast bedankt voor jullie kritische blik en constructieve advies,

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:17
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

> U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@dgmr.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted]

Hierbij het rekenmodel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch specialist Industrie, Verkeer en Milieu
Aanwezig van [redacted]

dGmR
Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Weerdjesstraat 70, 6811 JE Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem
T 088 346 78 24 | M 06 [redacted] | E [redacted]@dgmr.nl | I dgmr.nl

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze vacatures

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 09:04
Aan: [redacted] | DGMR [redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemorgen,

Zie onder.

Graag model even aanleveren bij [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]anwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde infor ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 17 april 2025 08:54
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Top, Bedankt [redacted] ik zet het uit bij de specialisten. Zit het rekenmodel er ook bij?
Met Pasen [redacted]en ik hoop de specialisten niet, zodat die dan door kunnen met de beoordeling.
In mei zou dan een ontwerp moeten liggen. Waarschijnlijk worden daarbij de vrachtwagenbewegingen beperkt.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 13:55
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

> U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vanwestreenen.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage het aangepaste // definitieve rapport akoestisch onderzoek van DeHaan.

Graag verneem ik jouw reactie. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

LinkedIn

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586
Locatie Zwolle	Zwartewaterallee 44, 8031 DX	038-7200202

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2025 18:03
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>; [redacted] | AdH <[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl>; [redacted] | DGMR <[redacted]@dgmr.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Het akoestisch onderzoek Brons Mengvoeder BV Voorthuizen, bureau De Haan, rapportnummer AHH.2025.0060.00.R001 d.d. 4 maart 2025 is beoordeeld in samenhang met het rekenmodel. Graag

zien we een aangepast rapport (met rekenmiodel) tegemoet waarin onderstaande opmerkingen zijn verwerkt. Bij voorbaat dank daarvoor,

Onze beoordeling is gedaan in afstemming met OddV geeft de volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, maar in onze beleving was de laatste verbeterde versie van november 2024? Er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd.
  - Waarom het oudere model van september gebruikt?
  - wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?
- 4. Representatieve bedrijfssituatie: In tabel 1 ontbreekt bij de puntbronnen het bronnummer 11 (roldeuren gesloten). Verder ontbreken ook de gevelbronnen G03 en G04. Bij de mobiele bronnen ontbreekt de mobiele bron V-9 (gereed product wegbrengen + laden avond).

Bijlage 1 – Invoergegevens De mobiele bronnen in de tabel transporten en de puntbronnen in de tabel installaties corresponderen niet met de ingevoerde bronnen in het rekenmodel. Deze gegevens dienen in overeenstemming te worden gebracht.

- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaard te worden.
- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6e die nogmaals vertrekt.
- Waarom zijn de vrachtwagenbewegingen tussen 23:00 en 07:00 überhaupt noodzakelijk? Is hier geen alternatief mogelijk?
- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5, maar het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9? In het rapport en overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.
- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaald met een binnenniveau van 75 dB(A). Dit lijkt niet te corresponderen met de geveluitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van Van der Boom is gehanteerd.
- In tegenstelling tot de afspraken met [redacted] is nu uitsluitend gerekend met een bronvermogenniveau van 98 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein? Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Nogmaals het onderzoek van Peutz (Hiervoor dient dan ook uitgegaan te worden van het bronvermogen van 100 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens tot 10 km/uur conform het artikel van Peutz in het blad Geluid nummer 1 maart 20019: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar".) is niet gelijk te trekken met de situatie bij Brons. Zo is het wegdek, rijlijn, belading anders dan in dat onderzoek. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van Van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat ons inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van Van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A).

Dit was reeds eerder al besproken en ook zo verwoord in het rapport van Van der Boom: "*Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) zijn (ook) de piekniveaus berekend op basis van de aanname dat een vrachtwagen op elk punt van de route een piek kan genereren (uitgaande van een piekniveaus van 105 dB(A), d.w.z. de Lmax-waarden + 7 dB(A)). Dat is volgens Brons overigens niet een juiste weergave van de representatieve bedrijfssituatie. Tabel IM.4 geeft daarvan de resultaten*."(blz 20 van 20-215r14)

- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is of ook dat de veiligheid wel verbeterd.
- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf. In de tabellen van de bronsterkteberekeningen is de koeling kalvermelk-rooster met een bronsterkte van 84,8 dB(A) opgenomen terwijl deze koeling is komen te vervallen. Gesteld wordt in de tekst (blz 14 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dat de bron kristalliseren van vet gelijk is? Betreft de koeling (Lw van 84,8 dBA) op blz 24 van 87 van AH.2025.0060.00.R001) dan nu vet? Deze was eerder komen te vervallen?
- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is – in tegenstelling tot eerdere afspraken- niet in het model opgenomen? Zie ook de eerdere opmerking.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.
- Zoals reeds aangegeven zal het rapport van het akoestisch onderzoek ter inzage gaan met het ontwerpbesluit, het is van belang dat deze overeenkomt met de aanvraag en ook duidelijk is over het aantal vrachtwagens en geluidbelasting. Deze zullen we vastleggen in het (ontwerp)besluit. Dat is echter niet mogelijk als er in de tekst over aantal vrachtagens wordt gesproken en er gesproken wordt over aan- en afvoerbewegingen (blz 10 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Is dat overzichtelijk en duidelijk weer te geven in een opsomming of in een tabelvorm of iets dergelijks? Zodat dat in een voorschrift kan worden vastgelegd? De maatgevende bronnen voor het piekgeluidniveau worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Het gaat dan om een al vergunde activiteit die noodzakelijk is voor het inwerking zijn van de inrichting. Van belang daarom is om vast te stellen in hoeverre deze maatgevende bronnen wijzigen in het aantal momenten van optreden ten opzichte van de vigerende situatie. Een vergelijk kan dan worden gemaakt met de aantallen vrachtwagen bewegingen in de vigerende en toekomstige situatie.
- Ook zal de vergunning een voorschrift krijgen mbt het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en desgewenst de IBS.
- Er is sprake van een toename en deels afname van geluidbelasting. Er is hierover een korte uitleg (op blz 16 van 87 van AH.2025.0060.00.R001). Dit is erg summier. Hoe is dit met 'de buurt' besproken? Hoe verhoudt de toename zich tot de afname door de verandering van de verkeersbewegingen?

Ander punt is het toetsingskader. Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Het referentieniveau van het achtergrondlawaai op basis van van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg, gerekend met een bodemfactor 0 (met in de gegevens ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk

uit zouden moeten) is het referentieniveau een rustige woonwijk, welswaar maakt het met Borns en andere bedrijvigheid gemengd gebied. Er is kans dat men in gaat spreken dat het ongewenst is om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Het is aan jullie om dit goed te motiveren en/of aan te passen

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:49
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]
Het geluidrapport is deze week beoordeeld. Vermoedelijk is er wat fout gegaan en is een conceptrapport van De Haan gedeeld?
Dat het rapport onduidelijk is, is niet wenselijk omdat het dan bij de ter inzagelegging veel vragen zal gaan geven.

We maken kort een opsomming van de belangrijke punten om uiterlijk eerste week van april met jullie te delen, met verzoek om dat aan te passen.
We verwachten dat een bureau als De Haan daarmee uit de voeten zou moeten kunnen om het rapport aan te passen.

De volgende versie van het rapport is wat ons betreft wel de uiterste versie en zal dan gebruikt worden om ons besluit op te stellen.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 5 maart 2025 17:14
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@vandrie.nl>
Onderwerp: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd, zoals besproken, de geactualiseerde versie van het akoestisch onderzoek van De Haan.
Nu Vd Boom stopt met het adviesbureau waren we, zoals besproken, genoodzaakt om een nieuwe akoestisch adviseur in te schakelen.
DeHaan heeft het onderzoek volledig geactualiseerd (incl. aangepaste – minder- vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen).
In het onderzoek is tevens een vergelijking opgenomen van de vergunde situatie versus gewenste situatie incl. onderbouwing.
Ten opzichte van het laatste rapport van Vd Boom komen nu, door de aangepaste – minder-vervoersbewegingen en de geluidsreducerende maatregelen, tot aanzienlijk lagere geluidsniveaus.
In mijn optiek moet de vergunning o.b.v. deze bedrijfssituatie dan nu ook zonder problemen vergunbaar zijn.
Op basis van dit onderzoek is ook (zoals afgesproken) afzonderlijke een aanvraag WNB (stikstof) ingediend bij de prov. Gelderland. Deze is inmiddels ingediend. Zie bijlage DSO.

Zou je het aangepaste rapport / onderzoek Vd Haan willen (laten) beoordelen? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur / Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling

Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden vi

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde inform
ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

OMGEVINGSVERGUNNING EN M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Aanvrager	:	Brons Mengvoeders B.V.
Datum besluit	:	<<Datum>>
Onderwerp	:	uitbreiden productiecapaciteit en het vervangen van de bestaande dakopbouw
Gemeente / locatie	:	Barneveld / Molenweg 10 te Voorthuizen
OLO-nummer	:	7346135
Zaaknummer	:	AB24.01865 (voorheen: W.Z22.103640.05)
Activiteit(en)	:	Bouw, Afwijken bestemmingsplan, Milieu (revisie)

ONTWERPBESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

I. Onderwerp

Op 28 oktober 2022 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Brons - Mengvoeders B.V.. Het betreft het veranderen van het bedrijf. De aanvraag heeft betrekking op Molenweg 10 te Voorthuizen, kadastrale ligging: gemeente Voorthuizen, sectie F, nummers 1536, 3885, 4051 en 4052. De aanvraag was geregistreerd onder nummer W.Z22.103640.02. Deze werd buiten behandeling gelaten vanwege het ontbreken van gegevens. Aangezien het hierbij echter ook ging om een nieuwe activiteit (waarvoor niet eerder gegevens waren gevraagd) is de zaak heropend onder nummer W.Z22.103640.05. Per 1 januari 2024 is overgegaan op een nieuw zaaksysteem. De aanvraag is daarin geregistreerd onder nummer AB24.01865.

II. Besluit

Gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet milieubeheer, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en –regelingen besluiten wij:

- dat er geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Verder zijn wij voornemens te besluiten aan Brons Mengvoeders B.V. een (omgevings)vergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a. (het bouwen van een bouwwerk) te verlenen voor het maken van twee dakopbouwen, een nieuw schoorsteenkanaal op het dak en het plaatsen van silo's. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in hoofdstuk “Voorschriften Bouw” van dit besluit.

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder c. (het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan) te verlenen voor de hoogte van de erf- en terreinafscheidingen en voor de hoogte van de dakopbouw. Aan de verlening van de vergunning zijn geen voorschriften verbonden.

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en/of 3° het in werking hebben van een inrichting) als bedoeld in artikel 2.6 (revisievergunning) te verlenen voor het wijzigen van de bedrijfsactiviteiten. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in het hoofdstuk ‘Voorschriften milieu’ van dit besluit.

III. Ondertekening

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

Marjan Vaartjes,
Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Dit besluit is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend

RECHTSBESCHERMING

BEKENDMAKING

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl. Daar kunt u via een zoekterm (bijv. het adres of het zaaknummer) bij de bekendmaking komen.

DE DOCUMENTEN BEKIJKEN

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken kunt u zes weken lang bekijken. In de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl staat vanaf welke datum u het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken kunt bekijken.

Iedereen kan de documenten tijdens deze termijn zowel digitaal als fysiek inzien.
Digitaal bekijken gaat als volgt. In de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl staat een hyperlink. Als u daarop klikt, wordt u naar een internetpagina geleid waar u de documenten kunt inzien.

De documenten kunt u ook fysiek bekijken. Dat kan op afspraak bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen. U kunt een afspraak maken via omgevingsloket@odrn.nl of bel naar 024-751 77 00. Noem bij het maken van een afspraak het zaaknummer.

BENT U HET NIET EENS MET HET BESLUIT?

Iedereen kan mondeling of schriftelijk reageren op het ontwerpbesluit. Dit heet het indienen van een zienswijze. Dit kan binnen zes weken die ingaan vanaf de datum waarop het ontwerpbesluit en de bijhorende stukken ter inzage zijn gelegd (zie de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl voor de exacte datum).

Schriftelijke zienswijzen kunt u sturen naar de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of naar omgevingsloket@odrn.nl. Noem altijd het zaaknummer. U kunt ook een mondelinge zienswijze geven. Maak hiervoor een afspraak via 024 - 751 77 00.
Alle op tijd ingediende zienswijzen worden betrokken bij het nemen van een definitief besluit.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN 9
1.2 TERREIN VAN DE INRICHTING EN TOEGANKELIJKHEID 9
1.3 INSTRUCTIES 9
1.4 MELDING CONTACTPERSOON, ONGEWOON VOORVAL OF ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN 10
1.5 REGISTRATIE 10
1.6 BEDRIJFSBEËINDIGING 12
1.7 PROEFNEMINGEN 12
2 AFVALWATER EN WATERBESPARING 12
2.1 ALGEMEEN 13
3 BODEM ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.1 DOELVOORSCHRIFTEN ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.2 VLOEISTOFDICHTE VLOEREN ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.3 BEDRIJFSRIOLERINGEN ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.4 INFILTRATIE STOOMCONDENSAAT ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4 GELUID 13
4.1 ALGEMEEN 13
4.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 13
4.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES (DAGEN RONDOM FEESTDAGEN) 14
4.4 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN 15
4.5 TRILLINGEN 16
5 EXTERNE VEILIGHEID 16
5.1 OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN TOT 10.000 KG ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.2 OPSLAG VAN GASFLESSEN (ADR KLASSE 2) ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.3 CHEMICALIËNTANKS 16
5.4 ACCULAADSTATION (ZOWEL 'NATTE' ACCU ALS LI ION) 17
6 GEUR 17
6.1 ALGEMEEN 17
6.2 GEUREMISSIE 18

6.3 GEURBEREKENING GEURNORMDIERVOEDER.NL 18
6.4 METINGEN EN RAPPORTAGE 18
7 LUCHT 19
7.1 DIFFUSE STOFEMISSIES 19
7.2 NIET-REGULIERE EMISSIES 20
7.3 EMISSIES VAN STOFFEN UIT PUNTBRONNEN 20

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN 21
1.1. GEGEVENS AANVRAGER 21
1.2. PROJECTBESCHRIJVING 21
1.3. OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG 22
1.4. HUIDIGE VERGUNNINGSITUATIE 23
1.5. VERGUNNINGPLICHT 24
1.6. BEVOEGD GEZAG 24
1.7. BESTEMMINGSPLAN 25
1.8. BEOORDELING VAN DE AANVRAAG 25
1.9. PROCEDURE 25
1.10. ADVIES EN VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN 26
1.11. WET NATUURBESCHERMING 26
2. M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT 27
2.1. KENMERKEN VAN HET PROJECT 27
2.2. LOCATIE VAN HET PROJECT 28
2.3. SOORT EN KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT 28
2.4. CONCLUSIE 29
3. TOETSINGSKADER BOUW 30
4. TOETSINGSKADER AFWIJKEN RUIMTELIJKE REGELS 32
5. TOETSINGSKADER MILIEU 33
5.1. INLEIDING 33
5.2. TOETSING OPRICHTEN, VERANDEREN EN/OF REVISIE 33
5.3. ACTIVITEITENBESLUIT 33
5.4. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN 34
5.5. OVERWEGINGEN ACTIVITEITEN EN ASPECTEN BBT 34
5.6. CONCLUSIE 36
6. AFVALSTOFFEN 36
6.1. AFVALSTOFFEN ALGEMEEN 36
6.2. OPSLAAN VAN AFVALSTOFFEN OP DE PLAATS VAN PRODUCTIE 37
6.3. BEOORDELING 37

6.4. CONCLUSIE 39
7. AFVALWATER EN WATERBESPARING 39
7.1. TOETSINGSKADER 39
7.2. BEOORDELING EN CONCLUSIE 39
8. BODEM 39
8.1. ACTIVITEITENBESLUIT 39
8.2. DE BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEITEN 39
8.3. NULSITUATIEONDERZOEK 40
8.4. EINDSITUATIEONDERZOEK EN HERSTELPLICHT BIJ GECONSTATEERDE VERONTREINIGING 41
8.5. BEOORDELING EN CONCLUSIE 41
9. ENERGIE 41
9.1. ENERGIEVERBRUIK 41
9.2. CONCLUSIE 41
10. EXTERNE VEILIGHEID 42
10.1. ALGEMEEN 42
10.2. ACTIVITEITENBESLUIT ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
10.3. BOUWBESLUIT 2012 42
10.4. CONCLUSIE 43
11. GELUID 43
11.1. ALGEMEEN 43
11.2. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU 43
11.3. MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (L_{AMAX}) 45
11.4. INDIRECTE HINDER 46
11.5. BIJZONDERE SITUATIES 47
11.6. CONCLUSIES 48
12. GEUR 48
12.1. LANDELIJK BELEID 48
12.2. PROVINCIAAL OF GEMEENTELIJK BELEID 48
12.3. BEOORDELING GEURHINDERSITUATIE 49
12.4. GEURVOORSCHRIFT(EN) 51
12.5. CONCLUSIE 51

13. LUCHT 52
13.1. TOETSINGSKADER 52
13.2. OMSCHRIJVING AANGEVRAAGDE SITUATIE 52
13.3. CONCLUSIE 53
14. CONCLUSIE 53

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1.1 Er mag op jaarbasis maximaal 194.356 ton diervoeder worden geproduceerd, als volgt onderverdeeld:

Diervoeder	Hoeveelheid (ton/jaar)
Meel	35.000
Geperste brokken	159.356, onderverdeeld in: - Rundvee: 95.539; - Varkens: 63.667; - Overig (hobbydieren, zoals paarden, schapen, konijnen etc.): 151.

1.1.2 Het productiepakket aan geperste brokken dient het volgende maximale toegestane eiwitgehalte en meeltemperatuur niet te overschrijden:

Voersoort	Eiwitgehalte (gew. %)	Meeltemperatuur (°C)	Jaarproductie (t/j)
Varken	17	62	8.195
Varken	13,5	62	15.987
Varken	15,5	62	39.485
Rund	15,5	55	95.539
Overig (Landbouwhuisdieren; rund)	20,5	55	151
Totaal			**159.356**

1.1.3 Binnen het bedrijf mogen maximaal drie perslijnen aanwezig zijn. De capaciteiten van de perslijnen voor geperst product bedragen *maximaal*:
- Pers 1: 6 ton/uur;
- Pers 2: 10 ton/uur;
- Pers 3: 12 ton/uur.

1.1.4 Elke perslijn dient te zijn voorzien van een urenteller en temperatuurmeting.

1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.2.1 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuningen die aangereden kunnen worden door verkeer moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

1.2.2 De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- of slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen wordt voorkomen.

1.3 Instructies

1.3.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het

milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.3.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.4 Melding contactpersoon, ongewoon voorval of onderhoudswerkzaamheden

1.4.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.4.2 Een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan Milieuklacht Gelderland via 026-3771800 (24/7 bereikbaar).

1.4.3 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 10 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.4.4 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.4.5 Indien het certificaat voor GMP+ wordt ingetrokken of niet wordt verlengd dient de vergunninghouder het bevoegde bestuursorgaan onverwijld hierover te informeren. Externe auditverslagen ten aanzien van voornoemd certificaat dienen op verzoek van het bevoegde bestuursorgaan ter inzage te worden gegeven.

1.5 Registratie

1.5.1 Binnen de inrichting is een (eventueel digitaal) milieulogboek aanwezig met een exemplaar van deze vergunning (inclusief voorliggende vergunningen en bijbehorende aanvragen) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

a. alle overige voor de inrichting geldende (milieu)vergunningen en meldingen;

b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;

c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van (de in deze vergunning voorgeschreven) inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen, waaronder het in voorschrift 5.1.3 bedoelde onderhoud en inspectieverslag;

d. afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;

e. registratie van het energie- en waterverbruik;

f. registratie voorraad van elke (grond-)stof. In dit journaal dient dagelijks, tenminste te zijn vermeld:

1. De voorraad van elke (grond-)stof en eindproduct, uitgedrukt in kg;

2. De datum en het tijdstip van elke mutatie in de voorraad van een (grond-)stof of gereed product en de oorzaak van de mutatie (afvoer van een eindproduct, het lossen van een (grond-)stof, productie, kwaliteitscontrole). Van elke mutatie moet in het journaal de hoeveelheid, uitgedrukt in kg, zijn vermeld;

3. De datum en het tijdstip van de productie van een batch geperst diervoeder met daarbij de grootte van de batch (in kg), de meeltemperatuur tijdens de productie van de batch en de verwerkte hoeveelheden vet en eiwit;

g. registratie aangevoerde rest- en bijproducten, deze grondstoffenregistratie moet tenminste bevatten:

   a. De naam van de (grond-)stof of het eindproduct;

   b. De oorsprong van de (grond-)stof (plantaardig of dierlijk);

   c. De staat van de (grond-)stof (natuurlijk of niet-natuurlijk), (vers of verduurzaamd);

   d. Oorspronkelijke (grond-)stof of een afgeleid product van de industriële verwerking van deze producten;

   e. Organisch of anorganisch;

   f. Enkelvoudige of gemengde (grond-)stof;

   g. Eventuele toevoegingsmiddelen;

   h. Eiwitgehalte (zowel totaal als dierlijk en plantaardig), gehalte dierlijk vet, gehalte vismeel en meeltemperatuur;

   i. Bestemming van een eindproduct (biggenvoeder, kalverenmelk, pluimveevoeder, rundveevoeder);

h. registratie van de in voorschrift 1.1.4 bedoelde urentellers;

i. registratie van de in voorschrift 3.4.1 bedoelde vrachtwagenbewegingen;

j. informatie over de geproduceerde diervoeders (grootte van de batch (kg), samenstelling van de batch (eiwitgehalte, vetgehalte, en vismeelgehalte), moment van productie, en meeltemperatuur);

k. een onderhoudsprogramma en geurbeheerplan, zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1;

l. een overzicht van de beoordelingen conform de Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM 2016) zoals bedoeld in voorschrift 2.1.4;

m. alle van belang zijnde gegevens (zoals datum, tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting) van voorvallen/incidenten die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van genomen maatregelen. *N.B. deze registratie is niet bedoeld als alternatief voor doormelden van ongewone voorvallen.*

De documenten genoemd onder c t/m m moeten ten minste vijf jaar (digitaal) worden bewaard binnen de inrichting en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

1.5.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.6 Bedrijfsbeëindiging

1.6.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de te beëindigen-activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.6.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.7 Proefnemingen

1.7.1 Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond- of hulpstoffen toepassen dan wel verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing ten behoeve van geurreductie en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

1.7.2 Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef moet minimaal zes weken voor aanvang van de proef de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:

a. het doel en de noodzaak van de proefneming;
b. een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
c. de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
d. de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
e. de hoeveelheid in te zetten materiaal;
f. de duur van de proef.

1.7.3 Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieu hygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

1.7.4 De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

1.7.5 De resultaten van de proefneming moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

2 AFVALWATER

2.1 Algemeen

2.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringtechnisch werk behorende apparatuur;
b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringtechnisch werk;
c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

2.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:
a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2012);
c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

2.1.3 Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

2.1.4 Vergunninghouder moet binnen 12 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, een beoordeling hebben gemaakt conform de Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM 2016) voor alle binnen het bedrijf toegepaste stoffen die in het afvalwater kunnen raken. Deze dient opgenomen te zijn in het milieulogboek van voorschrift 1.5.1.

2.1.5 Het afvalwater moet vóór vermenging met een andere afvalwaterstroom door een doelmatige en goed toegankelijke controlevoorziening worden geleid.

3 GELUID

3.1 Algemeen

3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

3.1.2 Ramen en deuren moeten steeds gesloten zijn. De deuren mogen uitsluitend worden geopend voor het doorlaten van personen en/of goederen.

3.1.3 Radio's en andere geluidsinstallaties van auto's van personeel, bezoekers of bevoorradingsauto's mogen buiten (het terrein van) de inrichting niet hoorbaar zijn.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of

activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)**		
	Dag	**Avond**	**Nacht**
	07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Molenweg 6 (betreft een bedrijfswoning)	47	41	33
Molenweg 37/39	52	45	38
Molenweg 41 - 43	53	47	40
Molenweg 41 - 43	51	46	40
Molenpark 1	52	46	34
Marijkelaan 5-7	54	48	37
Marijkelaan 9-11	47	45	36
Bakkersweg 19	40	38	33
Bakkersweg 15	36	34	33
Bakkersweg 11a	34	33	31

*De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuur "Weergave rekenmodel" in bijlage I van akoestisch onderzoek (kenmerk AH.2025.0060.00.R001, d.d. 16 april 2025). Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode.

~~3.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:~~

~~**Beoordelingspunt**~~	~~**Adres/omschrijving**~~	~~**Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)**~~		
		~~**Dag**~~	~~**Avond**~~	~~**Nacht**~~
		~~**07.00 -19.00 uur**~~	~~**19.00 -23.00 uur**~~	~~**23.00 -07.00 uur**~~
~~Gevel van woningen~~		~~70~~	~~65~~	~~60~~

~~*De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuur "Weergave rekenmodel" in bijlage I van akoestisch onderzoek (kenmerk AH.2025.0060.00.R001, d.d. 5 maart 2025). Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld in dagperiode en op 5 meter boven maaiveld in avond- en nachtperiode~~

3.3 Incidentele bedrijfssituaties (dagen rondom feestdagen)

3.3.1 Maximaal 12 maal per jaar (niet zijnde op zon- en feestdagen) mag in afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 en 3.4.2 meer aan en avoer zijn. Hierbij mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op de

beoordelingspunten niet meer bedragen dan de 5dB boven de waarden genoemd in voorschrift 3.2.1.

3.3.2 Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde situatie zich voordoet, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.3 Van de incidentele bedrijfssituaties als genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
a. De datum waarop de incidentele bedrijfssituatie heeft/hebben plaatsgevonden;
b. De begin- en eindtijd hiervan;
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze situatie, zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.4 Specifieke voorschriften

3.4.1 Tijdens zon- en feestdagen worden de in voorschrift 3.2.1 genoemde grenswaarden met 5 dB(A) verlaagd.

3.4.2 Voor het laden en lossen zijn per dag de volgende aantal vrachtwagens toegestaan:

Transportroute*	**Maximaal aantal vrachtwagens (dag-avond-/nachtperiode*)**
Route 1 nieuwe laadstraat	19 / 5 / 0
Route 1b nieuwe laadstraat	19 / 0 / 0
Route 2 en 3	2 / 5 / 0
Route 4 stortput	20 / 2 / 0

*De ligging van de routes is aangegeven in figuur 5 "Overzicht rijroutes vrachtwagens" op blz 11 van akoestisch onderzoek (kenmerk AH.2025.0060.00.R001, d.d. 5 maart 2025). Op bladzijde 8 van het akoestisch onderzoek is weergegeven wanneer dag-, avond- en nachtperiode duren.

~~3.4.3 Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.~~
~~*Toelichting: Onder laad- en losactiviteiten worden ook aanverwante activiteiten verstaan zoals het op en van het terrein van de inrichting rijden, het slaan van autoportieren, het starten en wegrijden van de voertuigen. Het rijden van interne transportmiddelen, zoals vorkheftrucks, met als doel op- en overslag van goederen wordt niet gerekend onder laad- en losactiviteiten.*~~

3.4.4 Het is verboden om bij laad- en losactiviteiten de openbare weg geheel of gedeeltelijk te versperren.

3.4.5 Het (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens die binnen de inrichting komen laden/lossen/wegen mag niet plaatsvinden langs de openbare weg maar dient uitsluitend plaats te vinden op het terrein van de inrichting.

3.4.6 Met uitzondering van het laden en lossen van vetten vinden alle laadactiviteiten inpandig in de laadstraat plaats, en uitsluitend bij gesloten deuren van deze laadstraat.

3.4.7 Bij het lossen in de stortput mogen geen andere activiteiten worden uitgevoerd dan het door de zwaartekracht laten leeglopen van de laadbak van de vrachtwagen of het lossen met behulp van de inpandige lospomp.

3.4.8 Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn, tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen. Pneumatisch lossen mag uitsluitend met een inpandige compressor.

Toelichting: onder laden en lossen wordt ook verstaan het aan- en afrijden van de vrachtwagen.

3.4.9 Tussen 20:00 en 07:00 uur mogen geen vrachtwagens worden geladen en/of worden gelost.

3.4.10 Laad- en loswerkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden met behulp van niet akoestisch relevante middelen of een elektrisch aangedreven heftruck. Er mogen maximaal 5 heftrucks tegelijk in beweging zijn.

3.5 Trillingen

3.5.1 Het meten en berekenen van de trillingsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn trillingen van de SBR, deel B, Hinder voor personen in gebouwen, uitgave augustus 2002.

3.5.2 De trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de door de in de inrichting te verrichten werkzaamheden en/of activiteiten (uitgezonderd komend en vertrekkend verkeer), mogen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen van derden niet hoger zijn dan één van de volgende waarden:

- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan A1 òf
- de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) kleiner is dan A3.

	Dag en avond **07.00 – 23.00 uur**	**Nacht** **23.00 – 07.00 uur**
A1	0,1	0,1
A2	0,4	0,2
A3	0,05	0,05

De beoordelingswaarden zijn niet van toepassing als de bewoner van de beoordelingsruimte geen toestemming geeft voor het uitvoeren van de benodigde trillingsmetingen.

4 EXTERNE VEILIGHEID

4.1 Chemicaliëntanks

4.1.1 Een tank moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging en een niveaumeetinstallatie. De tank mag slechts voor 95% worden gevuld. Het vullen van een tank moet zonder lekken en morsen geschieden.

4.1.2 Een tank met de daarbij behorende leidingen en appendages voor de opslag van gevaarlijke of bodembedreigende stoffen moet zijn uitgevoerd, geïnstalleerd en worden gerepareerd of vervangen overeenkomstig de hierna genoemde paragrafen van de BRL-K903/08
- Deel I: 1.9, 3.1 t/m 3.17, 5.1 t/m 5.7;

- Deel II: 1.41, 5.1 t/m 5.12;

- Deel III: 3.1 t/m 3.3.

4.2 Acculaadstation (zowel 'natte' accu als Li-ion)

4.2.1 Een acculaadstation is overzichtelijk opgesteld, goed bereikbaar en tegen aanrijden beschermd.

4.2.2 Tijdens het laden van een accu mogen binnen één meter rondom de acculaadplaats enkel voorwerpen aanwezig zijn voor het gebruik, onderhoud, veiligheid of bediening van de acculaadstations.

5 GEUR

5.1 Algemeen

5.1.1 Vergunninghouder dient een geurbeheersplan te hebben dat de volgende elementen bevat:
- een protocol met acties en termijnen;

- een protocol voor de monitoring van geur. Dit kan worden aangevuld met de meting/schatting van de blootstelling aan geur of de schatting van de geuroverlast;

- een protocol voor de reactie op geurincidenten, bv. klachten;

- een programma ter voorkoming en beperking van geuren, ontworpen om de bron(nen) te bepalen; (*hieronder valt een onderhoudsprogramma en een toepasbaarheidsonderzoek naar geurreducerende (nageschakelde) technieken*);

- een methode om de blootstelling aan de geur te meten/schatten; (*hieronder valt een jaarlijkse berekening van de werkelijke productiecijfers om aan te tonen dat wordt voldaan aan de vergunde geurnorm*);

- een methode om de bijdragen van de bronnen te karakteriseren en om preventieve en/of beperkende maatregelen uit te voeren.

5.1.2 Geurreducerende voorzieningen moeten voor de goede werking, onder optimale condities in bedrijf worden gehouden en moeten zo vaak als voor een goede werking noodzakelijk is worden vervangen en gereinigd, doch ten minste jaarlijks, worden onderhouden en geïnspecteerd.

5.1.3 Van het onderhoud en de inspectie moet verslag worden gelegd in een logboek, bedoeld in artikel 1.5.1, dat ter plaatse altijd voor de toezichthouder ter inzage beschikbaar moet zijn.

5.2 Geuremissie

5.2.1 De geuremissie van de naar de buitenlucht afgevoerde (gereinigde) lucht mag maximaal de volgende concentraties bedragen:

Emissiepunt	Locatie (X, Y)	Lozingshoogte (m)	Geuremissie (MouE/h)	Geuremissie (MouE/j)
Schoorsteen	170424, 466362	41	328	2.095.133

5.3 Geurberekening Geurnormdiervoeder.nl

5.3.1 De bedrijfstijd dient geregistreerd te worden volgens de bijlage 1 "Tabel Monitoring Geur" van deze vergunning.

5.3.2 Vergunninghouder dient met het in bijlage 1 opgenomen tabelformat informatie te verschaffen over de geproduceerde voeders en geëmitteerde hoeveelheid geur. Binnen één periode na iedere verstreken periode van 4 weken dan wel op verzoek binnen twee werkdagen dient vergunninghouder de gegevens in de tabel te verwerken. Dit overzicht dient altijd voor een daartoe bevoegde ambtenaar ter inzage te worden gehouden binnen de inrichting. Voor de berekening van de hoeveelheid geëmitteerde geur dient gebruik gemaakt te worden van de geuremissiefactoren op www.geurnormdiervoeder.nl.

5.3.3 Om op ieder gewenst moment in het jaar te kunnen controleren of aan de geurnormen wordt voldaan, dient bij de geurberekening gebruik te worden gemaakt van de productiecijfers van de afgelopen 13 perioden (wat overeenkomt met een periode van 52 weken), gerekend vanaf het moment dat de controle plaatsvindt. Deze productiecijfers worden bijgehouden op de wijze zoals aangegeven in bijlage 1 "Tabel Monitoring Geur". De totale voortschrijdende geuremissie van de 13 perioden mag de bovenstaande totale geuremissie per jaar niet overschrijden.
Toelichting: uitgaande van de in voorschrift 5.2.1 vermelde geuremissie per jaar betekent dat de geuremissie per periode van 52 weken 2.095.133 MouE (2.095 GouE) mag zijn.

5.3.4 Om ongewenst hoge piekmomenten van geuremissie gedurende het jaar te voorkomen mag de geuremissie per periode van 4 weken, maximaal een factor 4 hoger zijn dan 1/13 deel van de bovengenoemde geuremissie per jaar.
Toelichting: uitgaande van de in voorschrift 5.2.1 vermelde 2.095.133 MouE (2.095 GouE) per jaar betekent dat de geuremissie per periode van 4 weken maximaal 644,6 GouE mag zijn.

5.4 Metingen en rapportage

5.4.1 De gemeten momentane geuremissie (bij handhaving) mag maximaal een factor 5 hoger zijn dan de berekende geuremissie volgens de kengetallen op de website van Geurnorm Diervoeder.

5.4.2 Bij de twee emissiepunten moeten met permanent aangebrachte voorzieningen, zoals trappen, kooiladders en bordessen, op goed en veilig bereikbare plaatsen, voorzieningen zijn aangebracht die het verrichten van metingen en het nemen van monsters mogelijk maken. Meetpunten moeten uitgevoerd zijn overeenkomstig NEN-EN 15259.

6 LUCHT

6.1 Diffuse stofemissies

Gesloten uitvoering (loods)

6.1.1 Het opslaan en verwerken van stoffen en goederen behorend tot stuifklassen S1 t/m S4 moet in gesloten ruimtes plaatsvinden.

6.1.2 Bij de opslag van goederen behorend tot de stuifklasse S1 en S2 moet de afgezogen lucht door een filtrerende afscheider worden gevoerd die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.

6.1.3 Bij het verwerken van goederen behorend tot de stuifklassen S1, S2, S3 of S4 in een gesloten ruimte moet de ruimte op onderdruk wordt gehouden en de afgezogen lucht door een filtrerende afscheider worden gevoerd die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.

6.1.4 Bij het vullen van een gesloten opslagruimte met goederen behorend tot de stuifklasse S1 en S2 moet het overstortpunt en daarmee de ruimte worden afgezogen, en de afgezogen luchtstroom moet door een filtrerende afscheider worden gevoerd. De filtrerende afscheider moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden gecontroleerd en zo vaak als voor de goede werking nodig is, worden schoongemaakt en vervangen.

Transportbanden

6.1.5 Bij continu mechanisch transport van goederen behorend tot stofklasse S1 en S3 moeten deze in een gesloten systeem worden getransporteerd, waarbij:
a. de inlaat- en afwerpzijde van de transporteur zijn omkast, deze omkasting continu wordt afgezogen en het afgezogen stof zoveel mogelijk wordt teruggevoerd in de productstroom, of
b. de inlaat- en afwerpzijde van de transporteur zijn voorzien van een afscherming in de vorm van windreductieschermen of sproeiers.

6.1.6 Bij continu mechanisch transport van goederen behorend tot stuifklasse S2 en S4 moeten
a. goederen die in een open systeem worden getransporteerd zodanig worden bevochtigd, dat verstuiving wordt voorkomen, of
b. open transportsystemen in de buitenlucht worden afgeschermd tegen windinvloeden door middel van langsschermen, dwarsschermen of halfronde overkappingen.

6.1.7 Bij continu mechanisch transport van goederen behorend tot stuifklasse S3 moeten de goederen in open transportsystemen in de buitenlucht worden afgeschermd tegen windinvloeden door middel van langsschermen, dwarsschermen of halfronde overkappingen.

Storttrechters, grijpers, pneumatische elevatoren

6.1.8 Bij het overslaan van goederen door middel van storttrechters behorend tot:
a. stuifklasse S1 moeten de storttrechters zijn voorzien van een afzuiginrichting;
b. stuifklasse S2 moeten de storttrechters zijn voorzien van een afzuiginrichting, of indien de goederen worden bevochtigd, van een doelmatig werkende watersproei-installatie;
c. stuifklasse S3 moeten de storttrechters zijn voorzien van doelmatige windreductieschermen;

d. stuifklasse S4 moeten de goederen worden bevochtigd met behulp van een doelmatig werkende watersproei-installatie of moeten de storttrechters zijn voorzien van doelmatige windreductieschermen.

6.1.9 Bij het laden en lossen van goederen behorend tot stuifklasse S1, S2 en S3 met behulp van grijpers moet het laden en lossen plaatsvinden met deugdelijke en van de bovenkant afgesloten grijpers.

6.1.10 Bij het beladen en lossen van lichters met goederen behorend tot de stuifklasse S1, S2, S3 en S4 moet de lichterbelader zijn uitgerust met een stortkoker die nagenoeg tot op de bodem van het ruim of tot op het reeds gestorte materiaal reikt.

6.1.11 Bij het laden en lossen van stuifgevoelige goederen met behulp van pneumatische elevatoren moet stofverspreiding worden tegengegaan door:
a. de weegbunkers en overstortpunten gesloten uit te voeren,
b. het neergeslagen stof in de overstortpunten regelmatig te verwijderen, of
c. de stortschoen af te zuigen.

6.2 Niet-reguliere emissies

6.2.1 Van de emissies veroorzaakt door niet-reguliere bedrijfsvoering (start-, stop- en storingsmomenten) moeten de oorzaken worden bijgehouden.

6.2.2 Maatregelen moeten worden genomen om herhaling van storingen te voorkomen (zoals bijvoorbeeld versnelde inspecties en preventief onderhoud; aanpassen inspectie- en onderhoudsplan).

6.2.3 Bij storingen en onderhoudswerkzaamheden van een installatie moeten de op deze aangesloten installaties en activiteiten zo snel mogelijk uit bedrijf worden genomen.

6.3 Emissies van stoffen uit puntbronnen

6.3.1 De emissie van fijnstof uit de centrale schoorsteen voor de stofzafzuiging mag niet meer bedragen dan 2 mg/Nm^3.

6.3.2 Minimaal eenmaal per kalenderaar dient de fijnstofemissie te worden gemeten. De meting wordt verricht door een laboratorium met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 voor de norm NEN-EN 13284-1. Een eenmalige meting bestaat uit drie deelmetingen van ten minste vijftien minuten en ten hoogste een half uur. Dit geldt niet als een langere bemonsteringstijd voortvloeit uit de meetmethode of de wijze van bemonsteren. Het resultaat van de eenmalige meting zijn de gevalideerde meetresultaten. Dat zijn de meetresultaten van de deelmetingen, verminderd met de aangetoonde meetonzekerheid.

6.3.3 De resultaten van emissiemetingen of controles van emissierelevante parameters worden vastgelegd in een rapport. De resultaten van emissiemetingen worden gerapporteerd bij condities van de lucht bij een temperatuur van 273 K, 101,3 kPa en betrokken op droge lucht voor temperatuur en druk, en bij droog afgas; en gecorrigeerd voor de meetonzekerheid.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 28 oktober 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: Brons Mengvoeders B.V., Molenweg 10 te Voorthuizen, kadastrale ligging: gemeente Voorthuizen, sectie F, nummer 1536, 3885, 4051 en 4052.

1.2. Projectbeschrijving

Brons Mengvoeders B.V. (hierna: Brons) heeft vergunning voor de volgende activiteiten: productie van diervoeders en handel in producten. Binnen het bedrijf worden diervoeders geproduceerd voor onder andere rundvee, varkens en pluimvee, en tevens kalvermelk en halffabricaten. Verder vindt opslag plaats van grondstoffen en hulpstoffen.

De activiteiten be- en verwerken, behalve het uitsluitend verpakken, van plantaardige en dierlijke grondstoffen voor de fabricage van diervoeder worden genoemd in categorie 6.4b van bijlage 1 van de Europese richtlijn industriële emissies (hierna: RIE). De vergunde activiteiten leiden ertoe dat er sprake is van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

In de beoogde situatie gaat het om het exploiteren van een veevoederfabriek met bijbehorende machines en installaties met:

- Het produceren (malen / mengen / persen en koelen) van vee- / mengvoeder:
    - hoofdzakelijk rundvee- & varkensvoer + kleinschalig voer voor hobbydieren (paarden, schapen, konijnen etc.)
    - 6 dagen per week (24 uur per dag)
    - maximale productie: 194.356 ton per jaar
        - geperste brokken: 159.356 ton per jaar
        - meel: 35.000 ton per jaar
    - maximale productie geperste brokken: 159.356 ton per jaar
        - rundvee: 95.539 ton per jaar (4 klasses eiwit: 16,5 - 17 - 17,5 & 20,5%)
        - varkens: 63.667 ton per jaar (3 klasses eiwit: 13,5 - 15,5 & 17%)
        - overig: 151 ton per jaar
- Het aanvoeren en bewerken van vetten (20.000 ton per jaar) t.b.v. veevoeder;
- De verkoop en handel van veevoeder en aanverwante producten / agrarische hulpmiddelen
- Het opslaan van: - grondstoffen / zakgoed / gereed product, smeerolie & -vet / dieselolie / ad-blue / reinigingsmiddelen;
- Het in gebruik hebben van een mengvoederfabriek (incl. maalderij, mengen, 3 perslijnen, laad- en losstations) met een nieuwe pers, een (nieuwe) hamermolen, een (nieuwe) stoomketel en een koelinstallatie (ammoniak);
- opslag van grond- en hulpstoffen (vetten / kunstmest / vitaminen / mineralen etc.), met een zakgoedloods / magazijn / verwerkingsruimte vetten;
- een werkplaats / technische ruimte, stallingsruimte voor vrachtwagens en een kantoorruimte / kantine / administratie;
- heftrucks (elektrisch inclusief oplaadstation), een weegbrug en een tank- en wasplaats voor eigen voertuigen.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het realiseren van een centraal emissiepunt (schoorsteen incl. mechanische afzuiging) met een hoogte 41 meter (diameter 0,95 m. / uittreedsnelheid 16 m/sec);
- het vervangen van de bestaande 2 perslijnen en het realiseren van een derde perslijn (inpandig in bestaande bebouwing);

- het optimaliseren van de bedrijfsvoering / productietijden & -proces (productie 6 dagen per week / 24 uur per dag);
- het beëindigen van de productie van melkpoeder/zuivelproducten. In deze bedrijfsruimte wordt in de gewenste situatie per jaar 20.000 ton dierlijke en plantaardige vetten aangevoerd en bewerkt. Een deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) worden omgezet naar een vast product (kristalliseren op basis van koelen) en vervolgens als zakgoed verpakt (10.000 ton/jaar).Het overige deel van de vloeibare vetten (ong. 50%) wordt gemengd in diverse samenstellingen en vervolgens als vloeibaar product afgevoerd (10.000 ton/jaar). Ten behoeve van deze vloeibare vetten wordt inpandig een laadstraat gerealiseerd;
- het wijzigen van de dakopbouw van een bestaande opslag-/productieruimte;
- het vervangen van de stoomketel (1,3 MW) en de hamermolen;
- het wijzigen van de stroomvoorziening (transformatorstations/verdelers);
- het realiseren van een tankplaats inclusief de opslag van dieselolie in 2 tanks;
- het wijzigen van de rijroutes / routing vrachtwagens en intern transport;
- het doorvoeren van diverse (kleinschalige) interne wijzigingen (o.a. verplaatsen technische ruimte, toepassen ad-blue, wijzigen IBC-opslag, opslagtanks).

De beoogde & vergunde overkapping (binnenterrein), inpandige weegbrug en enkele (inpandige) opslagvoorzieningen worden niet gerealiseerd.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- bouwen (artikel 2.1 eerste lid onder a Wabo)
- afwijken bestemmingsplan (artikel 2.1, eerste lid onder c, Wabo)
- veranderen van inrichting (artikel 2.1, eerste lid onder e, Wabo)
- handelingen met gevolgen voor natuur (artikel 2.1, eerste lid onder i, Wabo, en artikel 2.2aa Besluit omgevingsrecht)

Vanwege de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) is de natuur-activiteit (handelingen met gevolgen voor natuur (artikel 2.1, eerste lid onder i, Wabo, en artikel 2.2aa Besluit omgevingsrecht)) uit de aanvraag gehaald. Op 5 maart 2025 is de natuuractiviteit apart aangevraagd.

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- aanvraagformulier met OLO nummer 7346135, d.d. 28 oktober 2022 (D221084587);
- bijlage 'Aanvraag Omgevingsvergunning Wabo Molenweg 10 te Voorthuizen', kenmerk BW/5992372, d.d. 26 april 2023 (D230436723);
- bijlage 'Aanvraag Omgevingsvergunning', d.d. 12 februari 2024 (versie 6) (D240141654);
- bijlage 'Aanvraag Omgevingsvergunning Wabo Molenweg 10 te Voorthuizen', versie 7 d.d. 17 mei 2024 (D240488644);
- bijlage 'Bouwplan schoorsteen veevoederfabriek Molenweg 10 te Voorthuizen', kenmerk 2023-112223-BW, d.d. 17 juli 2023 (D230727276);
- bijlage brief 'Aanvullende gegevens', kenmerk BW/5992372, d.d. 21 mei 2024 (D24048864);
- bijlage brief 'Aanvullende gegevens', kenmerk BW/5992372, d.d. 12 februari 2024;
- bijlage rapport 'Akoestisch onderzoek 2025 Brons Mengvoeders BV, Voorthuizen, versie 001', d.d. 16 april 2025 (D252233950);
- bijlage rapport 'Onderzoek luchtkwaliteit Brons Mengvoeders B.V. te Voorthuizen, definitief', kenmerk AH.2022.0917.00.R001, d.d. 29 januari 2024 (D240141651);

- bijlage rapport 'Onderzoek geuremissie Brons Mengvoeders B.V.', kenmerk BL2024.11611.01-V01, d.d. februari 2024 (D240141655);
- bijlage rapport 'Brandveiligheidsrapportage Brons mengvoeders Molenweg 10 Voorthuizen', kenmerk: BVR02.A, d.d. 29 januari 2024 (D240141653, D240428575);
- bijlage facturen bouwactiviteiten (D230436745);
- bijlage Opstelling vettank, kenmerk 38588-2-1, d.d. 15 maart 2023 (D230436755);
- bijlage foto's, zonder kenmerk of datum (D230436759 en D230436771);
- bijlage 'Constructieve beschouwingen Nieuwe schoorsteen en dakopbouw Brons Mengvoeders BV', d.d. 13 juli 2023 (D230735677, D230727280)
- bijlage 'constructie-opzet, krachtwerking, stabiliteitsbeschouwingen en bestaande staalconstructie', d.d. 13 juli 2023 (D230727280);
- bijlage 'Kentekenonderzoek Voorthuizen' (D230808410);
- bijlage 'Ontruimingsplattegrond 6e verdieping (schoorsteenruimte)', kenmerk 6-1, d.d. 26 juni 2024 (D240488643, D240811005);
- bijlage 'Bouwplan schoorsteen veevoederfabriek Molenweg 10 te Voorthuizen', Kenmerk 2023-7-112223-BW, d.d. 17 juli 2023 (D230735673)
- bijlage 'Keuringsverklaring NH3/Glycol chiller', kenmerk G0055/BRO780/100, d.d. 9 november 2023 (D240141665);

- Plattegrondtekeningen (D230727279, D240141646, D240141650, D240141652):
  - REVISIETEKENING KELDER, tekeningnummer: RV-000, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING 0+P, tekeningnummer: RV-001, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING plattegrond 4500+P, tekeningnummer: RV-002, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING plattegrond 7000+P, tekeningnummer: RV-003, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING plattegrond 11200+P, tekeningnummer: RV-004, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING plattegrond 15500+P, tekeningnummer: RV-005, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING plattegrond 18000+P, tekeningnummer: RV-006, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING DAKOVERZICHT, tekeningnummer: RV-007, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING GEVELS, tekeningnummer: RV-008, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING GEVELS, tekeningnummer: RV-009, d.d. 7 juli 2023;
  - REVISIETEKENING GEVELS, tekeningnummer: RV-010, d.d. 7 juli 2023
  -
  - BESTAANDE SITUATIE, tekeningnummer: DO-000, d.d. 8 februari 2024;
  - BESTAANDE TOESTAND, tekeningnummer: DO-001, d.d. 8 februari 2024;
  - BESTAANDE TOESTAND, tekeningnummer: DO-002, d.d. 8 februari 2024;
  - BESTAANDE TOESTAND, tekeningnummer: DO-003, d.d. 8 februari 2024;
  -
  - NIEUWE SITUATIE, tekeningnummer: DO-100, d.d. 8 februari 2024;
  - NIEUWE TOESTAND, tekeningnummer: DO-101, d.d. 8 februari 2024;
  - NIEUWE TOESTAND, tekeningnummer: DO-102, d.d. 8 februari 2024;
  - NIEUWE TOESTAND, tekeningnummer: DO-103, d.d. 8 februari 2024;
  - BESTAANDE EN NIEUWE TOESTAND, tekeningnummer: DO-104, d.d. 8 februari 2024;

1.4. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisie*	26 augustus 2013	68/2010	Revisievergunning diervoederfabriek voor rundvee, varkens en pluimvee

Milieuneutrale verandering	22 augustus 2016	2016W0872	plaatsen van geluidisolerende voorzetwand, verplaatsen van opslagsilo's en een kantoorruimte
Milieuneutrale verandering	7 augustus 2017	2017W0835	wijziging positie reeds vergunde geluidswand en inpandig verplaatsen opslagsilo's
Milieuneutrale verandering	31 oktober 2017	2017W2302	Plaatsen van silo's en stellingen voor IBC's
Melding Activiteitenbesluit	20 december 2017	W.Z17.108692.01	Verplaatsen stoomketel
Actualisatie	1 december 2022	W.Z22.104242.01	Actualisatie voorschriftenpakket

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

1.5. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
9.1 aanhef en onder e	Inrichtingen voor: het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van voedingsmiddelen voor dieren of grondstoffen daarvoor;
9.4, aanhef en onder a	inrichtingen voor: het vervaardigen of bewerken van voedingsmiddelen voor landbouwhuisdieren met uitzondering van het vervaardigen of bewerken van voedingsmiddelen voor landbouwhuisdieren die binnen die inrichting worden gehouden;
28.1	Inrichtingen voor: het opslaan van: bedrijfsafvalstoffen, die ten aanzien daarvan een capaciteit hebben van 5 m3 of meer;
28.4, aanhef en onder a sub 6,	Inrichtingen voor: het opslaan van: andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m3 of meer;
28.4 aanhef en onder b sub 1	Inrichtingen voor: het overslaan van: …. van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m3 of meer;
28.4 aanhef en onder c sub 1	Inrichtigen voor: het … agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige … bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer;
28.10	Inrichtingen voor nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen

Op grond van categorie 9.4 en 28.10 is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I, categorie 6.4 onder b van de Richtlijn industriële emissies (Rie). Om die reden is op grond van artikel 2.1, tweede lid, van het Bor sprake van een vergunningplichtige inrichting.

1.6. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4, tweede lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor, op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 van het Bor.

1.7. Bestemmingsplan

Het project ligt in een gebied waar het bestemmingsplan Voorthuizen-Oost geldt.

Het project ligt op gronden met de bestemming specifieke vorm van bedrijf veevoederfabriek, SBI-code (2008) 1091, maximale (VNG) milieucategorie 4.1. Deze gronden zijn bestemd voor mengvoederbedrijven met een productiecapaciteit van maximaal 100 ton per uur.

Het project is in strijd met de bouw- en gebruiksregels van dit bestemmingsplan. Op grond van artikel 2.12, eerste lid, sub a en onder 2, van de Wabo kunnen wij echter medewerking verlenen aan dit project. Wij gaan hier verder op in bij de activiteit “gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een planologische regeling”.

1.8. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 24 januari 2023 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Omdat na aanvulling van de aanvraag nog steeds gegevens ontbraken is op 25 mei 2023 de procedure met kenmerk W.Z22.103640.01 buiten behandeling gelaten. Hier is op 6 juli 2023 bezwaar tegen gemaakt.

Bij de beoordeling van de aanvraag bleek de activiteit afwijken bestemmingsplan (artikel 2.1 eerste lid onder c Wabo) onderdeel uitmaakt van het project en dat zij onlosmakelijk is verbonden met de aangevraagde activiteiten. Deze activiteit moest daarom ook worden aangevraagd. Wij hebben de aanvrager in de gelegenheid gesteld genoemde activiteit op te nemen in de aanvraag en de daarvoor vereiste gegevens in te dienen. Op 18 oktober 2024 is het besluit om de aanvraag buiten behandeling te laten daarom ingetrokken. De procedure wordt voortgezet onder zaaknummer W.Z22.103640.05. Dit is bij overgaan naar een nieuw zaaksysteem vernummer in zaaknummer AB24.01865 (voorheen: W.Z22.103640.05).

Wij hebben vervolgens aanvullende gegevens ontvangen op 13 februari 2024. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Vanwege de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) is de natuuractiviteit apart aangevraagd op 5 maart 2025. Hierdoor maakt de natuur-activiteit geen onderdeel meer uit van de onderhavige Wabo-aanvraag.

1.9. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

1.10. Advies en verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan gezonden aan gemeente Barneveld. Wij behandelen hun adviezen bij het onderdeel bouw, ruimtelijke regels en geluid.

1.11. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7, tweede lid van de Wnb) en/of zonder ontheffing beschermde dieren en/of planten opzettelijk te doden, vangen, verstoren, vernielen, beschadigen etc. (zie de artikelen 3.1, 3.5 of 3.10, eerste lid van de Wnb)
In artikel 2.2aa van het Bor is opgenomen dat een omgevingsvergunning voor het aspect natuur verkregen moet worden wanneer men:

1. een project wil realiseren als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een handeling wil verrichten als bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 of 3.10, eerste lid, van de Wnb (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Een omgevingsvergunning natuur was ten tijde van de aanvraag niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is. Voor de gevraagde wijzigingen van de inrichting is vooraf dan ook geen vergunning op basis van de Wnb aangevraagd. Op basis van de bijgeleverde gegevens, waaronder de Aerius-berekeningen, is bepaald dat deze niet noodzakelijk is. Vanwege de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) is gebleken dat de activiteit toch vergunningplichtig is, ondanks dat de emissie afneemt (interne saldering).

De gevraagde veranderingen zijn daardoor een project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom apart aangevraagd op 5 maart 2025. Hierdoor

De aangevraagde veranderingen vinden plaats binnen het bestaande bouwvlak. Niet is gebleken dat beschermde soorten aanwezig (kunnen) zijn. Voor de verandering hoeft geen ontheffing op grond van de Wnb te worden aangevraagd. Een omgevingsvergunning natuur voor flora-en fauna-activiteiten is daarom niet van toepassing.

2. M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage, waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Dit betreft de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7. Gelijktijdig met de aanvraag is een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht ontvangen.

De criteria van bijlage III van de EU-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder volgt onze afweging.

2.1. Kenmerken van het project

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2.1.1. Overwegingen

De kenmerken van de aangevraagde uitbreiding in productiecapaciteit is reeds beschreven in paragraaf 1.2 Projectomschrijving.

In de gewenste situatie van vergunninghouder worden, naast granen, peulvruchten, maïs, vitaminen, pre-mixen etc. ook onder meer plantaardige vetten en oliën, eiwitten, schroot, broodmeel, gluten, wei, soja- en bietenproducten, melasse en siroop toegepast. Ondanks dat deze stoffen nuttig worden toegepast ten behoeve van de productie van veevoeder, worden deze grondstoffen in sommige gevallen aangemerkt als "afvalstof". Voor alle grondstoffen die binnen de veevoederproductie worden toegepast is een GMP+-erkenning aanwezig. Ten aanzien van de benodigde grondstoffen kan ongeveer 50% worden aangemerkt als "afvalstof", hetgeen gemiddeld overeenkomt met ongeveer 313 ton per dag. Hierdoor wordt de drempelwaarde van 50 ton per dag, zoals opgenomen in categorie 18.1 overschreden. De productie van veevoer is deels via een perslijn. De perslijnen hebben gezamenlijk een capaciteit van 28 ton/uur.

De verwerking tot veevoer geeft milieubelasting in de vorm van afvalstoffen, verontreiniging en hinder. Er wordt geen cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten verwacht. Ook het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit, is niet anders dan gangbaar voor dergelijke bedrijfsactiviteiten. De beoordeling gaat dus niet over productie van veevoer, maar het gebruik van stoffen met de status 'afval' hiervoor.

Het feit dat er reststromen gebruikt worden geeft geen, tot beperkt, risico van ongevallen en/of rampen of risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling). Ten aanzien van opslag van vaste goederen in poedervorm zou stofexplosie een aspect kunnen zijn. Deze zijn door bestaande ATEX-regelgeving reeds gereguleerd. Verder is het zo dat indien geen stoffen met de afvalstofstatus worden toegepast deze kenmerken niet veranderen.

2.1.2. Conclusie: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een milieueffectrapport nodig is.

2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
    a. wetlands, kustgebieden;
    b. berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
    c. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn);
    d. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen;
    e. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
    f. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

2.2.1. Overwegingen

De plaats van het project betreft de bestaande bedrijfslocatie aan de Molenweg 10 te Voorthuizen, kadastrale ligging: gemeente Voorthuizen, sectie F, nummer 1536, 3885, 4051 en 4052. Het project ligt in een gebied waar het bestemmingsplan Voorthuizen-Oost geldt. Het project ligt op gronden met de bestemming specifieke vorm van bedrijf veevoederfabriek, SBI-code (2008) 1091, maximale (VNG) milieucategorie 4.1. Deze gronden zijn bestemd voor mengvoederbedrijven met een productiecapaciteit van maximaal 100 ton per uur.

Als bij het bedrijf alle drie de perslijnen maximaal draaien is er sprake van een productiecapaciteit van 28 ton/uur. Dit past ruim binnen de maximale productiecapaciteit van de bestemming.

Het bedrijf ligt bij een rustige woonwijk binnen de bebouwde kom van Voorthuizen. In de directe omgeving zijn, naast enkele bedrijven/bedrijfswoningen van derden, diverse burgerwoningen van derden en een detailhandel / winkel gelegen.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is de “Veluwe”, dat is gelegen op een afstand van ongeveer 3.100 meter. Het dichtstbijgelegen natuurgebied dat is opgenomen in het Nederlandse / Gelders Natuurnetwerk is gelegen op ongeveer 740 meter in noordelijke richting. De bedrijfslocatie is hierdoor niet gelegen in of in de directe invloedssfeer van een beschermd natuurgebied.

De locatie is niet gelegen in een gebied dat door de provincie Gelderland is aangewezen als “stiltegebied” en/of “grondwaterbeschermingsgebied”. De bedrijfslocatie is daarnaast niet gelegen in een gebied met een hoge archeologische en cultuurhistorische waarde of bestemming.

2.2.2. Conclusie plaats van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige milieugevolgen om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Overwegingen

De orde van grootte en het ruimtelijke bereik van de effecten is beperkt. De aard van de effecten is zodanig dat het te verwachten is dat deze waarschijnlijk wel optreden als bedrijf in werking is, maar het betreft geen onomkeerbare effecten. Zodra het bedrijf de werkzaamheden beëindigt, bijvoorbeeld tijdens zon- of feestdagen, zijn de effecten weg. Er is geen sprake van cumulatie of grensoverschrijdende effecten. Door maatregelen zoals de schoorsteen en afscherming worden de effecten beperkt. Verder is het zo dat indien geen stoffen met de afvalstofstatus worden toegepast deze effecten niet veranderen.

2.3.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat het toepassen van afvalstoffen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

2.4. Conclusie

De voorgenomen activiteit(en) met betrekking tot afvalstoffen bij vergunninghouder leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.

3. TOETSINGSKADER BOUW

3.1. Inhoudelijk beoordeling

Wettelijke grondslag

Een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover die geheel of gedeeltelijk ziet op het bouwen van een bouwwerk moet worden geweigerd indien er niet wordt voldaan aan de toetsingscriteria genoemd in artikel 2.10, lid 1, van de Wabo.

In gevallen als bedoeld in artikel 2.10, lid 1 onder c, van de Wabo (kortgezegd, de activiteit is in strijd met het bestemmingsplan of andere planologische regelgeving) wordt de aanvraag voor een omgevingsvergunning mede aangemerkt als een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder c, van de Wabo en wordt de omgevingsvergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 van de Wabo niet mogelijk is.

Hieronder gaan wij puntsgewijs in op de in artikel 2.10, lid 1, van de Wabo genoemde toetsingscriteria.

De aanvraag voor het bouwen van een bouwwerk is beoordeeld volgens artikel 2.10 van de Wabo aan:
- het bestemmingsplan;
- redelijke eisen van welstand;
- het Bouwbesluit 2012;
- de bouwverordening.

De aanvraag voldoet niet aan het bestemmingsplan. De aanvraag voldoet wel aan de andere onderdelen.

3.2. Bestemmingsplan

Artikel 2.10, lid 1, sub c van de Wabo: de omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening. Het perceel waarover de aanvraag gaat, heeft volgens het bestemmingsplan ‘Voorthuizen-Oost’ de bestemming ‘Bedrijf’. Het plan is in strijd met het bestemmingsplan. Hieronder staan de strijdigheden genoemd.

a. Op basis van artikel 4.2.1, onder b, van de planregels mag de bouwhoogte van erf- of terreinafscheidingen achter (het verlengde van) de voorgevelrooilijn niet meer dan 2 meter bedragen. Aangezien het geluidsscherm ter plaatse van de erfafscheiding een hoogte van 7 meter zal hebben, is de aanvraag in strijd met het bestemmingsplan;
b. Op basis van artikel 4.2.1, onder d, van de planregels geldt voor de dakopbouw een maximale bouwhoogte van deels 8 meter en deels 19 meter, terwijl de goothoogte maximaal 7 meter mag bedragen. De geplande dakopbouw heeft echter een hoogte van 10,5 meter en is plat afgedekt. Hierdoor is zowel de bouwhoogte als de goothoogte in strijd met het bestemmingsplan.

De omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen hoeft toch niet te worden geweigerd, omdat vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 van de Wabo mogelijk is. De strijdigheid met het bestemmingsplan en de toepassing van artikel 2.12 van de Wabo behandelen wij uitvoeriger in hoofdstuk 4 ‘toetsingskader afwijken ruimtelijke regels’.

3.3. Redelijke eisen van welstand

Artikel 2.10, lid 1, sub d van de Wabo: de omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk, dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand, beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij wij van oordeel zijn dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend.

De gemeente Barneveld heeft verschillende regels opgesteld voor een prettige woonomgeving. Eén daarvan is het welstandsbeleid. Dit beleid bepaalt hoe gebouwen en andere bouwwerken eruit mogen zien en hoe ze in de omgeving passen. Dat heet redelijke eisen van welstand. Het plan is op 18 juni 2024 beoordeeld op deze redelijke eisen van welstand. Het bouwplan voldoet daaraan. Hierdoor hebben wij op dit punt geen reden om de aanvraag om een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

3.4. Bouwbesluit 2012

Artikel 2.10, lid 1, sub a van de Wabo: de omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar ons oordeel niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet.

Met de ingediende stukken is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012. Hierdoor hebben wij op dit punt geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

3.5. Bouwverordening

Artikel 2.10, lid 1, sub b van de Wabo: de omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar ons oordeel niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van de Woningwet.
Er is getoetst aan de Bouwverordening Barneveld (hierna: Bouwverordening).

Met de ingediende stukken is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van de Bouwverordening. Hierdoor hebben wij op dit punt geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

3.6. Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteit bouwen, in samenhang met de hierna genoemde conclusie dat kan worden afgeweken van de regels van het bestemmingsplan, kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

4. TOETSINGSKADER AFWIJKEN RUIMTELIJKE REGELS

4.1. Afwijken van het bestemmingsplan

Wettelijke grondslag

Een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover die geheel of gedeeltelijk ziet op het “gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan of een beheersverordening” kan slechts worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening (zie artikel 2.1, lid 1 sub c, van de Wabo jo artikel 2.12, lid 1 sub a, van de Wabo) en:

1. met toepassing van de in het bestemmingsplan of de beheersverordening opgenomen regels inzake afwijking;
2. in de bij algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen (zie bijlage 2, artikel 4 van het Besluit omgevingsrecht); of
3. in overige gevallen, indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Mogelijkheid om dit strijdig gebruik te vergunnen

Het plan wijkt op de volgende punten af van het bestemmingsplan:

a. Op basis van artikel 4.2.1, onder b, van de planregels mag de bouwhoogte van erf- of terreinafscheidingen achter (het verlengde van) de voorgevelrooilijn niet meer dan 2 meter bedragen. Aangezien het geluidsscherm ter plaatse van de erfafscheiding een hoogte van 7 meter zal hebben, is de aanvraag in strijd met het bestemmingsplan.
b. Op basis van artikel 4.2.1, onder d, van de planregels geldt voor de dakopbouw een maximale bouwhoogte van deels 8 meter en deels 19 meter, terwijl de goothoogte maximaal 7 meter mag bedragen. De geplande dakopbouw heeft echter een hoogte van 10,5 meter en is plat afgedekt. Hierdoor is zowel de bouwhoogte als de goothoogte in strijd met het bestemmingsplan.

Volgens artikel 2.10, tweede lid, van de Wabo is de aanvraag tevens een aanvraag voor de activiteit 'Gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan', indien het daarmee in strijd is.

Wij kunnen afwijken van het bestemmingsplan volgens:

- artikel 2.12, lid 1 onder a sub 2, van de Wabo
- artikel 4, lid 1 en 3, van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht

Waarom wijken wij van het bestemmingsplan af?

Gezien de geconstateerde strijdigheden is het plan voorgelegd aan het team Stedenbouw van de gemeente Barneveld, en het plan is goedgekeurd.

4.2. Conclusie

Met betrekking tot de aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze geheel of gedeeltelijk toeziet op het “gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan of een beheersverordening” (artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo) kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

5. TOETSINGSKADER MILIEU

5.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e, van de Wabo.

5.2. Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c, van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

5.3. Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.
Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof;
- Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecomprimeerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 en artikel 2.12 van afdeling 2.5 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

5.3.1. Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding. De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn

opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die zijn afgestemd met de situatie nadat deze vergunning definitief is.

5.4. Beste beschikbare technieken

5.4.1. Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusies:

- BREF voedingsmiddelen-, dranken- en zuivelindustrie (FDM), publicatiedatum 4 december 2019;
- BREF Energie-Efficiency, februari 2009;
- BREF Koeling, 2001;
- BREF Monitoring;
- BREF Op- en overslag, juli 2006.

De toetsing hieraan is als een bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij tevens rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Ministeriële regeling omgevingsrecht:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012;
- PGS 7: Opslag van vaste minerale anorganische meststoffen, oktober 2007;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.

5.5. Overwegingen activiteiten en aspecten BBT

Bij de aanvraag is een document gevoegd met een toetsing aan de relevante BREF's.

Milieubeleid

Om de algehele milieuprestaties te verbeteren, is de BBT het opstellen en uitvoeren van een milieubeheersysteem (hierna: MBS). In het kader van BBT dient het bedrijf een MBS te hebben. Hiervoor waren reeds voorschriften in de revisievergunning van 26 augustus 2013 met kenmerk 68/2010 opgenomen. Ook is een energiemanagementsysteem (EMS) een BBT. Vergunninghouder geeft aan voor het EMS aansluiting te zoeken bij het ISO14001 BMS. Hierbij is aandacht voor veranderingen (management of change), en de milieugevolgen van deze veranderingen. Ook is er een proactief onderhoudsplan.

Geur

Om geuremissies te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de BBT het opzetten, uitvoeren en regelmatig evalueren van een geurbeheerplan, als onderdeel van het MBS, dat alle volgende elementen omvat:

- een protocol met acties en termijnen;
- een protocol voor de monitoring van geur. Dit kan worden aangevuld met de meting/schatting van de blootstelling aan geur of de schatting van de geuroverlast;
- een protocol voor de reactie op geconstateerde geurincidenten, bv. klachten;
- een programma ter voorkoming en beperking van geuren, ontworpen om de bron(nen) te bepalen; om de blootstelling aan de geur te meten/schatten; om de bijdragen van de bronnen te karakteriseren; en om preventieve en/of beperkende maatregelen uit te voeren.

Afval(water)

Vergunninghouder accepteert een aantal grondstoffen welke juridisch gezien beschouwd kunnen worden als “afvalstof”. Vergunninghouder wordt derhalve beschouwd als een ‘afvalverwerker’.

De activiteiten binnen de inrichting bestaan uit het opslaan en verwerken van afvalstoffen uit de voedingsindustrie tot veevoer. De afvalstoffen betreffen o.a. sojaschroot.

Vergunninghouder valt onder de Wet dieren (voorheen onder meer de Kaderwet diervoeders). De Wet dieren regelt de gezondheid van mens en dier alsook het milieu aangaande diervoeders, toevoegingsmiddelen en de voor diervoeders te gebruiken grondstoffen.

Ten aanzien van reststromen uit de voedselverwerkende industrie die een bestemming krijgen als diervoeder, is sprake van elkaar overlappende regelgeving. Enerzijds is hierop het afvalstoffenregime van hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) van toepassing, anderzijds de Wet dieren. Daarom is een afstemmingsbepaling opgenomen in hoofdstuk 22 van de Wm.

Vergunninghouder hanteert GMP+. GMP+ staat voor ‘Good Manufacturing Practices’ (goede wijze van produceren). Het betreft een certificatieschema met ISO kwaliteitmanagementeisen, HACCP en andere elementen. In de diervoedersector geldt het GMP+certificaat als invulling van de Verordening (EG) 183/2005. Deze verordening bevat de voorschriften voor diervoederhygiëne. Iedereen die diervoeder of grondstoffen voor diervoeders levert, produceert, verwerkt of transporteert wordt gezien als diervoederbedrijf en moet zich als diervoederbedrijf registreren of erkennen.

Vergunninghouder is voor het kwaliteitsmanagementsysteem overeenkomstig het GMP+ certificatieschema diervoedersector gecertificeerd door GMP+ International. Deze krijgt de producent alleen als het een kwaliteitsborgingsysteem (HACCP) heeft. Daarnaast is een traceerbaarheidsysteem voor grondstoffen- en voerstromen een vereiste. De norm stelt concrete eisen aan de bedrijfsinrichting en de werkwijzen. Uitsluitend grond- en hulpstoffen worden verwerkt die zijn toegestaan volgens GMP+. Het kwaliteitszorgsysteem en de frequente externe audits waarborgen dit. Het GMP+ systeem beschouwen wij als een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC).

Reiniging gebeurt voornamelijk droog, er is geen tot weinig schoonmaakwater. Het proces geeft beperkte hoeveelheid afvalstoffen.

Emissies

Relevante emissies zijn stof en geur. De op- en overslag is gesloten. Enkel laadstraat 2 is een open proces. Er zijn filters om stofhinder tegen te gaan. In de BBT-toets is aangegeven dat er geen geurbeheersplan is. Dit is wel nodig en wordt voorgeschreven in voorschrift 5.1.1. Met dit plan kan het bedrijf ook (organisatorische) maatregelen beschrijven die niet in het rekenmodel doorwerken.

Energie

Het bedrijf heeft een energiemanagementsysteem (EMS). Bij de ventilatoren van de condensor is frequentieregeling toegepast.

5.6. Conclusie

De BBT-voorschriften zijn in het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01 opgenomen. Hierin was aangegeven dat petfood en visvoer niet door middel van verdichting mogen worden geproduceerd. Deze voersoorten zijn echter niet aangevraagd. Dit voorschrift wordt daarom niet overgenomen. De aanpassing in de productie (derde perslijn en schoorsteenverhoging) wordt wel vastgelegd in de voorschriften.

Een aantal voorschriften ten aanzien van BBT, zoals het orde en netheid van de inrichting wordt beschouwd als zo evident dat deze niet meer worden voorgeschreven. Dit wordt geacht onderdeel te zijn van '*good housekeeping'* op grond van de zorgplicht.

6. AFVALSTOFFEN

6.1. Afvalstoffen algemeen

6.1.1. Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie. Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.
Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.
Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- Papier;
- Pallets;
- Lege verpakkingen;
- Oud ijzer;
- Productieafval;
- Restafval.

Het betreft circa 350 ton op jaarbasis aan afvalstoffen, naast circa 4 ton aan gevaarlijke afvalstoffen. Aangezien het afval betreft uit reguliere werkzaamheden dat door de aangevraagde verandering niet wijzigt, concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

6.1.2. Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.
Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf ‘mengen’.

Aangezien het afval betreft uit reguliere werkzaamheden die door de aangevraagde verandering niet wijzigt, concluderen wij dat onderzoek naar afvalscheiding niet relevant is. Vergunninghouder is vanuit algemene regels verplicht om afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan het scheiden en gescheiden houden van afvalstoffen.

6.2. Opslaan van afvalstoffen op de plaats van productie

Als gevolg van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar. In de vigerende vergunning is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is. Dat wordt overgenomen in deze revisievergunning.

6.3. Beoordeling

Ten aanzien van reststromen uit de voedselverwerkende industrie die een bestemming krijgen als

diervoeder, is sprake van elkaar overlappende regelgeving. Enerzijds is hierop het afvalstoffenregime van hoofdstuk 10 van de Wm van toepassing, anderzijds de Wet dieren. Daarom is een afstemmingsbepaling opgenomen in hoofdstuk 22 van de Wm.

Wet dieren

Vergunninghouder valt onder de Wet dieren. De Wet dieren regelt de gezondheid van mens en dier alsook het milieu aangaande diervoeders, toevoegingsmiddelen en de voor diervoeders te gebruiken grondstoffen.

Op basis van artikel 22.1, lid 10, van de Wm is artikel 9.5.2 van de Wm en hoofdstuk 10 “Afvalstoffen” met uitzondering van titel 10.7, niet van toepassing op gedragingen, voor zover daaromtrent voorschriften gelden, die zijn gesteld bij of krachtens de Wet dieren. Dit betekent dat de volgende artikelen van hoofdstuk 10 van de Wm niet van toepassing zijn:

- 10.1: algemene zorgplicht met betrekking tot handelingen met afvalstoffen;
- 10.37: verbod om zich door afgifte aan een ander van bedrijfsafvalstoffen te ontdoen, tenzij ontvanger bevoegd is;
- 10.38: registreren van gegevens met betrekking tot afvalstoffen;
- 10.39 en 10.44: afvalstoffen moeten zijn voorzien van begeleidingsformulier;
- 10.40: meldingsplicht van ontvangst of transport van afvalstoffen;
- 10.45: registratie van inzamelaars van afvalstoffen.

Artikel 9.5.2 van de Wm heeft betrekking op de doelmatigheid van het beheer van afvalstoffen en is hiervoor al aan de orde gekomen. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de Wet dieren voorziet op de aangevraagde activiteiten met betrekking tot het doelmatig beheer van afvalstoffen.

6.3.1. AV-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Vergunninghouder is voor het kwaliteitsmanagementsysteem overeenkomstig het GMP+ certificatieschema diervoedersector gecertificeerd door GMP+ International. De norm GMP+ vereist een beschrijving van de wijze waarop de acceptatie en verwerking (AV) zijn vastgelegd in procedures met betrekking tot de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). Deze procedures zijn gebaseerd op een risicoanalyse van de handelingen die met afvalstoffen worden uitgevoerd en dienen ter formulering van interne beheersmaatregelen om de risico's op een onjuiste verwerking te verminderen. Het GMP+ systeem beschouwen wij als een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC).

Gelet op het belang van een GMP+ certificaat in relatie tot het AV & AO/IC is aan de vergunning voorschrift 1.4.5. verbonden dat de vergunninghouder verplicht stelt het bevoegd gezag onmiddellijk te informeren bij intrekking en/of niet verlengen van het certificaat.

6.4. Conclusie

De voorschriften met betrekking tot afval in het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01 zijn overgenomen in deze revisievergunning.

7. AFVALWATER

7.1. Toetsingskader

Binnen de bedrijf is er sprake van de volgende lozingen:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening via bodem/hemelwater riolering;
- Lozen van hemelwater, dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (was-/tankplaats) via olie-/benzineafscheider (obas) op vuilwaterriolering;
- Lozen van condensatiewater op vuilwaterriolering;
- Spuiwater (stoomketel) via obas op vuilwaterriolering;
- Lozen van kantine/sanitair afvalwater op vuilwaterriolering.

Deze lozingen zijn deels gereguleerd in het Activiteitenbesluit. Voor het deel dat buiten de reikwijdte van dit besluit valt is de Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuivering technisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuivering technisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

7.2. Beoordeling en conclusie

De afvalwaterstromen zijn beperkt. Er is geen reden om aanvullende waterbesparingsverplichtingen op te nemen. Ten behoeve van een doelmatige bescherming van het milieu zijn voorschriften opgenomen in deze revisievergunning. Deze stonden reeds in het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01.

8. BODEM

8.1. Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

8.2. De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Opslag dieselolie;
- Opslag ad-blue;
- Opslag gevaarlijke stoffen;
- Koelinstallatie NH3;
- Werkplaats/berging/loods;
- Productieruimtes/fabriek;
- Opslag van kunstmest;
- Grondstoffenopslag;
- Opslag vloeibare grondstoffen/product;

- Wasplaats;
- Tankplaats.

8.3. Zorgplicht

Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB. Dit is op grond van de regels van het Activiteitenbesluit en de zorgplicht die hierin is verwoord verplicht. Hierdoor zijn er geen voorschriften nodig.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen dient te zijn voorzien in een adequate instructie en training van het personeel. Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig de gangbare norm BRL SIKB 7700. Deze moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit. Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening. De vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd. Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage 6 van de AS SIKB 6700. Rioolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

Infiltratie van stoomcondensaat (water) vanuit stoomleidingen mag uitsluitend in de bodem plaatsvinden als het condensaat geen verontreinigingen bevat.

Deze aspecten zijn zo evident dat ze tot de zorgplicht behoren.

8.4. Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.
Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld bodemonderzoeken uitgevoerd.

Er zijn bodemkwaliteitsonderzoeken binnen de inrichting verricht door Vink milieuservices, P & J Milieuservices B.V. en PJ Milieu. Het betreft de volgende onderzoeken:

- 21 maart 1995 ¡s er een verkennend bodemonderzoek verricht kenmerk M95034;
- 7 maart 2007 is er een verkennend bodemonderzoek verricht kenmerk 0705401A;
- 16 april 2009 is er een asbestinventarisatieonderzoek verricht kenmerk 0705403K;
- 13 augustus 2009 ¡s er verkennend bodemonderzoek verricht kenmerk 0705404A;
- 19 oktober 2017 is er verkennend bodemonderzoek verricht kenmerk 1741802A;
- 27 januari 2022 is er aanvullende onderzoek uitgevoerd t.p.v. de opslag van dieselolie / ad- blue / tankplaats, kenmerk: 1741804A.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

8.5. Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiervoor gelden algemene regels, zodat deze niet in de vergunning hoeven te worden opgenomen.

8.6. Beoordeling en conclusie

Wij hebben de in de aanvraag beschreven situatie beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten. Uit de aanvraag blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Ten behoeve van de bodembescherming worden geen voorschriften opgenomen.

9. ENERGIE

9.1. Energieverbruik

In de beoogde situatie bedraagt het gasverbruik ca. 255.000 m3 gas per 100.000 ton productie. Het totale gasverbruik bedraagt in de beoogde situatie 575.035 Nm3 /jaar. Verder wordt er 8700.000 kWh per jaar aan elektriciteit gebruikt. Het bedrijf nam deel aan de Meerjarenafspraak energie-efficiëntie (MJA-ETS).

De EED energie-auditplicht verplicht enkel tot het identificeren van mogelijke kosteneffectieve maatregelen (maatregelen die zich binnen de levensduur van het apparaat terugverdienen). Het is niet vereist dat wordt aangegeven op welke termijn de kosteneffectieve maatregelen kunnen worden uitgevoerd. Ook hoeft de kosteneffectiviteit van maatregelen niet te worden omschreven wanneer de maatregelen voorkomen in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer. Vervolgens moet wel worden bezien of de maatregelen binnen vijf jaar zijn terug te verdienen en - indien dit het geval is - op welke termijn de maatregelen worden uitgevoerd. Een verplicht onderdeel van het energieonderzoek is dan ook het opstellen van een energieplan met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder, inclusief planning.

9.2. Conclusie

Aangezien reeds in algemene regels wordt verplicht om alle maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar te treffen, worden geen voorschriften opgenomen.

10. EXTERNE VEILIGHEID

10.1. Algemeen

Binnen de inrichting is een beperkte hoeveelheid gevaarlijke stoffen in verpakking aanwezig. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag, kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

10.2. Op- en overslag van gevaarlijke stoffen (PGS-richtlijnen)

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 13 Ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen;
- PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 30 Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

10.2.1. PGS 13

De risico's van ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde PGS 13-richtlijn voor ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen . Deze is reeds van toepassing op basis van de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Het betreft Richtlijn PGS 13, getiteld 'Ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 13: 2009 versie 1.0 (2-2009). Ondertussen is er een nieuwe versie van de PGS 13, namelijk de PGS 13:2021. Deze is direct aangewezen vanuit algemene regels.

10.2.2. PGS 15

De risico's van de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde PGS 15-richtlijn voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Deze is reeds in het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01 voorgeschreven. Deze voorschriften betroffen Richtlijn PGS 15, getiteld 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 15:2016 versie 1.0 (september 2016). Deze worden niet overgenomen. Ondertussen is er een nieuwe versie van de PGS 15, namelijk de PGS 15:2021. Deze is direct aangewezen vanuit algemene regels.

10.2.3. PGS 30

De risico's van bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde PGS 30-richtlijn voor bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties . Deze is reeds van toepassing op basis van de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Dit betreft 'Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 30: 2011 versie 1.0 (december 2011). Ondertussen is er een nieuwe versie van de PGS 30, namelijk de PGS 30:2021. Deze is direct aangewezen vanuit algemene regels.

De PGS 30 is niet van toepassing op chemicaliëntanks, daarvoor waren in het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01 voorschriften 5.3.1 en 5.3.2 opgenomen. Deze worden ongewijzigd overgenomen in voorschriften 4.1.1 en 4.1.2.

10.3. Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

10.4. Conclusie

Ten behoeve van externe veiligheid worden de voorschriften van het actualisatiebesluit van 1 december 2022 met kenmerk W.Z22.104242.01 overgenomen.

11. GELUID

11.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral veroorzaakt door vrachtverkeer, afzuiging, personenauto's en heftruckbewegingen. De veroorzaakte geluidsniveaus in de omgeving en de perioden waarin deze optreden, zijn in kaart gebracht in een rapport van een akoestisch onderzoek van Adviesbureau De Haan (kenmerk AH.2025.0060.00.R001, d.d. 16 april 2025). Dit rapport is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsniveaus, te weten het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting. Het geluid neemt toe ten opzichte van de vergunde situatie.

Vergunninghouder heeft in 2013 maatregelen opgelegd gekregen, op basis van de aanvraag van destijds. Het betreft: geluidisolatie van de gevel, overkapping van het binnenterrein, laadstraat en opslagsilo's. Deze zijn behoudens de geluidisolatie (gerealiseerd in 2017) niet gerealiseerd. Nu de overkapping van het binnenterrein niet wordt gerealiseerd wordt de feitelijke situatie van het binnenterrein beoordeeld. Deze overkapping is echter niet relevant voor de gebouwuitstraling vanuit het gebouw en de vrachtwagenbewegingen aan straat. Er is sprake van een wijziging in de routering van vrachtwagens. Om de verkeersveiligheid op de Molenweg te vergroten heeft vergunninghouder er voor gekozen om de routing van de vrachtwagens t.b.v. het lossen ter plaatse van de stortput op het noordoostelijke deel van het terrein te wijzigen. Deze routing loopt hierdoor niet meer over de openbare weg (Molenweg Z Marijkelaan), maar via het eigen bedrijfsterrein. Hierdoor wordt de geluidsproductie op het eigen bedrijfsterrein vergroot, maar op de openbare weg (Molenweg/Marijkelaan) verlaagd. Verwacht wordt dat in de praktijk er geen verschil in geluidbelasting wordt waargenomen omdat de vrachtwagens reeds aanwezig waren.

Met betrekking tot de vrachtwagenbewegingen wordt gerekend met hogere bronvermogens. De pieken als gevolg van remmen, dichtslaande portieren, starten en wegrijden en dergelijke kan over de gehele rijdlijn gebeuren. In de toekomst worden vrachtwagens waarschijnlijk stiller en zal het gemiddelde bronvermogen lager liggen, maar daar is nu nog geen sprake van.

11.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".

De inrichting ligt in de gemeente Barneveld. In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bedragen ten hoogste 54 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Gemeente Bareveld heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking.
De woonomgeving is in de vigerende situatie gekarakteriseerd als een "rustige woonwijk, weinig verkeer" zoals opgenomen in tabel 4 van de Handreiking. Hierin zijn richtwaarden van 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor een nabijgelegen geluidsgevoelig object opgenomen. Van deze richtwaarden mag afgeweken worden indien het referentieniveau ter plaatse afwijkt van de richtwaarden.

Aangezien rondom het bedrijf meerdere bedrijfsbestemmingen aanwezig zijn in de woonwijk kan gesteld worden dat het niet uitsluitend een rustige woonwijk betreft, maar "gemengd gebied". Meldingsplichtige bedrijven zouden te maken krijgen met de waarden 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Door het treffen van de maatregelen zoals opgenomen in het akoestisch rapport kan niet op alle punten voldaan worden aan deze waarden in de dag-, avond- en nachtperiode. Aangezien de betreffende geluidemissie niet door middel van BBT-maatregelen is te verlagen en het gevolg zijn van een wijziging van de rijrichting van de vrachtwagens ten behoeve van de verkeersveiligheid, achten wij de aangevraagde activiteiten vergunbaar. Voor de situatie zijn voorschriften noodzakelijk. Hierbij wordt uitgegaan van de tabellen in het akoestisch onderzoek.

Aangezien deze vrachtwagens zo maatgevend zijn wordt in voorschrift 3.4.2 het aantal vrachtwagens vastgelegd. Het betreft:

Voor het laden en lossen zijn per dag de volgende aantal vrachtwagens toegestaan:

Transportroute*	**Maximaal aantal vrachtwagens (dag-avond-/nachtperiode*)**
Route 1 nieuwe laadstraat	20 / 1 / 0
Route 2 en 3	7 / 0 / 0
Route 4 stortput	2 / 0 / 0
Route 5	4 / 0 / 0
Route 6	12 / 0 / 0
Route 7	0 / 0 / 6
Route 8a en 8b	6 / 6 / 0
Route 9	0 / 2 / 0

De ligging van de routes is aangegeven in op blz 11 t/m 15 van akoestisch onderzoek (kenmerk AH.2025.0060.00.R001, d.d. 16 april 2025). Op bladzijde 8 van het akoestisch onderzoek is weergegeven wanneer dag-, avond- en nachtperiode duren. Totaal aantal vrachtwagens betreft in de dag- avond- en nachtperiode: 51 stuks 6 stuks 6 stuks. Het gaat hierbij om vrachtwagens die rond rijden en dus soms bij meerdere routes meetellen.

11.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, bedraagt op de onderstaande beoordelingspunten:

Beoordelingspunt en omschrijving	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) aangevraagd**

	Dag	Avond	Nacht
	07.00 -19.00 uur	19.00 -23.00 uur	23.00 -07.00 uur
Molenweg 6 (betreft een bedrijfswoning)	47	41	33
Molenweg 37/39	**52**	45	38
Molenweg 41 - 43	**53**	**47**	40
Molenweg 41 - 43	**51**	**46**	40
Molenpark 1	**52**	**46**	34
Marijkelaan 5-7	**54**	**48**	37
Marijkelaan 9-11	47	45	36
Bakkersweg 19	40	38	33
Bakkersweg 15	36	34	33
Bakkersweg 11a	34	33	31

De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is respectievelijk 1,5 meter, 5 meter en 5 meter.

De dikgedrukte waarden zijn hoger dan de grenswaarden 50, 45 en 40 in de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidbelasting neemt met maximaal 5 dB toe. Het betreft dan een geluidbelasting van 40 dB(A) in de nachtperiode. Ook in de dag- en avondperiode kan niet op alle punten voldaan worden aan de reeds vergunde waarden. De overschrijding ten opzichte van de vigerende waarde is 4 dB in de dagperiode en 2 dB in de avondperiode. Hierbij kan worden opgemerkt dat 1 a 2 dB(A) niet hoorbaar is. De toename in geluid komt door de toename in het aantal vrachten en het verleggen van de rijroutes. Door de wijziging van de rijroutes is er een verschuiving van de geluidbelasting, waarbij deze wordt toegerekend aan het bedrijf (directe hinder). Indien de vrachtwagens over de openbare weg rijden is het als indirecte hinder te beoordelen. De toename is dus deels veroorzaakt door deze rekenkundige verandering. Door de verkeersbewegingen over de openbare weg te laten gaan waren deze niet toe te rekenen aan het bedrijf. Dus ondanks dat er vergunning-technisch een (lichte) toename is van de geluidbelasting, was in werkelijkheid de hinder al aanwezig. Hierdoor kan worden meegegaan in de aangevraagde verhoging.

Gezien de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen is het aannemelijk dat de gevelweringen voldoen aan het Bouwbesluit. Met een standaardgevelwering van 20 dB wordt voldaan aan de geluidsniveaus binnen de woningen de 35 dB(A).

Wij hebben deze geluidsgrenswaarden vastgelegd in voorschrift 3.2.1.

11.3. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij een aantal woningen worden de grenswaarden overschreden.

Indien gerekend wordt met een representatief bronvermogen voor de vrachtwagens, zijn er hogere overschrijdingen van de grenswaarden. Hierbij is er een realistischer inschatting van de geluidbelasting op moment dat de piek zich voordoet. Dit betreft echter een situatie die kortdurend is en niet altijd optreedt. In de toekomst worden vrachtwagens waarschijnlijk stiller en zal het gemiddelde bronvermogen lager liggen, maar daar is nu nog geen sprake van.

In het rapport is verwezen naar de huidige inzichten ten aanzien van maximale geluidsniveaus in de Omgevingswet. Hierbij is laden/lossen in de dagperiode uitgezonderd, en de grenswaarde in de avond- en nachtperiode bedraagt dan 70 dB(A).

De maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, bedraagt op de onderstaande beoordelingspunten:

Beoordelingspunt en omschrijving	**Maximaal geluidniveau (L_{Amax})in dB(A) aangevraagd**		
	Dag	**Avond**	**Nacht**
	07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Molenweg 6 (betreft een bedrijfswoning)	68	68	62
Molenweg 37/39	70	70	66
Molenweg 41 - 43	69	69	68
Molenweg 41 – 43	68	69	69
Molenpark 1	70	70	66
Marijkelaan 5-7	70	70	54
Marijkelaan 9-11	65	66	55
Bakkersweg 19	56	60	50
Bakkersweg 15	54	54	50
Bakkersweg 11a	56	56	44

De vergunninghouder heeft aangetoond dat verdere maatregelen ter verlaging van de geluidniveaus op de beoordelingspunten redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Wij achten de overschrijding van de grenswaarden van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening met 4 en 9 dB in respectievelijk de avond en nachtperiode aanvaardbaar, aangezien het onder de 70 dB(A) blijft en gezien de huidige inzichten ten aanzien van maximale geluidsniveaus in de Omgevingswet.

De nieuwe normen gaan uit van een grenswaarde voor maximale geluidniveaus van 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor maximale geluidniveaus die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt, is een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode. Voor de dagperiode zijn voor de maximale geluidniveaus op basis van dit onderzoek geen grenswaarden in het beoordelingskader opgenomen. Het optredende maximale geluidniveau in de nachtperiode voldoet aan de normstelling volgens de Omgevingswet. In principe is er daarmee sprake van een vergunbare situatie, omdat de normen in de Omgevingswet uitgaan van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast is er uitsluitend sprake van transportbewegingen in de nachtperiode tussen 6:00 - 7:00 uur.

Er wordt hiervoor geen voorschrift opgenomen, aangezien algemene regels deze waarde voldoende vast heeft gelegd voor de woningen binnen de gemeente Barneveld.

11.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde 65 dB(A). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet zo mogelijk worden voorkomen door het treffen van maatregelen. De voorkeursgrenswaarde (50dB(A)) mag alleen worden overschreden als in de geluidsgevoelige ruimten van woningen een geluidsbelasting van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.
Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting bij de woningen langs de drie mogelijke trajecten 53 dB(A) bedraagt in de worst case scenario (100% afhandeling). Dit is een theoretische situatie aangezien in de praktijk de verkeersafwikkeling zich zal verdelen over de wegen.

De voorkeursgrenswaarde wordt bij een aantal woningen overschreden, aan de grenswaarde wordt echter voldaan. De vergunninghouder heeft aangetoond dat verdere maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting op de beoordelingspunten redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

11.5. Bijzondere situaties

Voor regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld. Het betreft:

- Incidentele situaties: maximaal 12 keer per jaar.
- Regelmatig afwijkend: meer dan 12 keer per jaar en maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week.

11.5.1. Incidentele bedrijfssituaties

Tijdens zon- en feestdagen worden in de vergunde situatie de grenswaarden verlaagd met 5 dB(A). Dit is vastgelegd in voorschrift 3.4.1. Om hieraan te kunnen voldoen wordt voor en na feestdagen extra gereden. Het betreft dan een verdrievoudiging van de verkeersbewegingen. In afwijking van de RBS mag in de vigerende situatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, 5 dB meer bedragen dan in de RBS.
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in de aangevraagde situatie ook het geluid in de IBS toeneemt. Echter betreffende waarden voor respectievelijk de dag-, en avondperiode maximaal: 57, 50 en 41 dB(A). Dit is een overschrijding ten opzichte van de vigerende waarden.

Beoordelingspunt en omschrijving	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) aangevraagd**		
	Dag	**Avond**	**Nacht**
	07.00 -19.00 uur	**19.00 -23.00 uur**	**23.00 -07.00 uur**
Molenweg 6 (betreft een bedrijfswoning)	52	44	35
Molenweg 37/39	57	49	39
Molenweg 41 - 43	57	50	41
Molenweg 41 – 43	54	49	41
Molenpark 1	54	48	35
Marijkelaan 5-7	56	50	37
Marijkelaan 9-11	49	48	36
Bakkersweg 19	42	41	33

Bakkersweg 15	38	37	33
Bakkersweg 11a	35	35	31

De vergunninghouder heeft aangetoond dat verdere maatregelen ter verlaging van de geluidniveaus op de beoordelingspunten redelijkerwijs niet mogelijk zijn. De vergunninghouder heeft de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de betreffende activiteit aangetoond. Gelet op de in het akoestisch rapport berekende geluidniveaus, de aanleiding voor deze afwijking en het incidenteel voorkomen van deze afwijkende bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan.

Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden zoals genoemd in voorschrift 3.2.1. Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie moeten bevoegd gezag vooraf op de hoogte worden gesteld. Hiervoor zijn de voorschriften 3.3.1 en 3.3.2 en 3.3.3 opgenomen.

11.6. Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de aangevraagde situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar. Aangezien de productiecapaciteit, en de vrachtwagenbewegingen maatgevend zijn is dit in de voorschriften 1.1.1 en 3.4.2 duidelijk gemaximeerd.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

12. GEUR

12.1. Landelijk beleid

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit en in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen). Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld en zo nodig op grond van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschrift aan de vergunning verbonden. Alleen als de emissies van de inrichting in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn, worden de geuremissies in de vergunning beoordeeld.

Het bevoegd gezag bepaalt welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt, geldt de hindersystematiek Geur. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De aspecten die bij het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau worden meegewogen zijn eveneens opgenomen in het derde lid van artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (de Best Beschikbare Technieken moeten worden toegepast). Voor een aantal activiteiten zijn in het Activiteitenbesluit voorschriften opgenomen.

12.2. Provinciaal of gemeentelijk beleid

Het provinciaal geurbeleid is vastgelegd in de "Beleidsregels geur bedrijven (niet-veehouderijen) Gelderland 2017", d.d. 28 februari 2017, zaaknummer 2016-009302, Provinciaal Blad 9 maart 2017, nr. 1043. In deze beleidsregels geven wij in algemene zin aan in welke gevallen wel en in welke gevallen geen sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau. Uitgangspunt bij deze afweging is

de hindersystematiek zoals opgenomen in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen).

1.1 Beleid diervoederindustrie

De diervoederindustrie kenmerkt zich door een zeer gevarieerd – veelal klantspecifiek – samengesteld productiepakket. Hierbij treden grote verschillen in geuremissie op tussen de verschillende productievarianten. De gebruikelijke benadering voor geuremissies bij vergunningverlening, waarbij uitgegaan wordt van de bedrijfssituatie met de hoogste geuremissie, is daarom niet toepasbaar op de geuremissies van diervoederbedrijven.

De Kennisalliantie Geur Overheden (KaGO) heeft afspraken gemaakt met de Nederlandse Vereniging Diervoederindustrie (Nevedi) over:

- de berekening van de geuremissie;
- welke gegevens het bedrijf bijhoudt en aanlevert aan het bevoegde gezag;
- hoe het bevoegde gezag toezicht kan houden.

Hierbij is afgesproken dat de geuremissies berekend worden met nieuw vastgestelde emissiefactoren en dat bedrijven per vier weken, of per maand (periode) de geuremissies van de geproduceerde producten berekenen. Hierbij mag de geuremissie over het verstreken jaar niet groter zijn dan de vergunde jaargemiddelde geuremissie per uur. Ook mag de gemiddelde geuremissie van de gerapporteerde periode niet groter zijn dan vier keer de jaargemiddelde geuremissie per uur. Deze afspraken zijn vastgelegd in een informatiedocument.

De toetswaarden uit het informatiedocument zijn strenger dan die uit het Gelders geurbeleid. Dat wil echter niet zeggen dat de toetsing strenger is. De reden hiervoor is dat het informatiedocument uitgaat van een jaargemiddelde uurvracht en het Gelders geurbeleid uitgaat van de maximale te verwachten uurvracht onder normale bedrijfsomstandigheden. Een jaargemiddelde uurvracht is altijd lager dan de maximaal te verwachten uurvracht.

12.3. Beoordeling geurhindersituatie

12.3.1. Omschrijving aangevraagde situatie

Vergunninghouder beschikt over een omgevingsvergunning voor een totale productie van 150.000 ton/jaar. vergunninghouder is voornemens om de vigerende productiecapaciteit te verhogen naar 194.356 ton/jaar. De totale productie neemt toe van 150.000 ton/jaar naar 194.356 ton/jaar. Hiervan is 159.356 ton geperste brokken per jaar en 35.000 ton meel per jaar. Hiernaast wordt jaarlijks 20.000 ton vetten aangevoerd en bewerkt. De productie vindt plaats gedurende 24 uur per dag en 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag). De productie in de beoogde situatie zal plaatsvinden gedurende 24 uur per dag en 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag). In de huidige situatie vindt de productie gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week.

De capaciteiten van de perslijnen voor geperst product bedragen:

- Pers 1: 6 ton/ uur;
- Pers 2: 10 ton/ uur;
- Pers 3: 12 ton/ uur.

In de beoogde situatie is een emissievracht van 2.095.133 MouE berekend bij een productie van 159.356 ton geurrelevant product per jaar. Op basis van de verdeling van voersoort, meeltemperatuur en productie per jaar, is deze geuremissie correct berekend. Daarnaast is ca. 10%

van geuremissie als gevolg van diffuse emissies, zoals hamermolen(s), ruimteventilatie, stortput en emissie bij vullen silo's meegenomen.

Om de geurbelasting zoveel mogelijk te reduceren wordt de schoorsteen van de 3 perslijnen aangepast. Ter plaatse van de huidige twee bestaande schoorstenen (hoogte 36 meter) wordt één centrale schoorsteen gerealiseerd met een hoogte van 41 meter (plus 5 meter t.o.v. de huidige situatie).

Geurrelevante processen
Binnen de inrichting vindt het volgende geurrelevante proces plaats: productie van geperst diervoer. Op basis van de verdeling van voersoort, meeltemperatuur en productie per jaar, is deze geuremissie te berekenen. De geïnstalleerde 3 lijnen hebben een gezamenlijke capaciteit van meel van 30 ton per uur. Dit resulteert in een maximale productiecapaciteit van 225.504 ton meel op jaarbasis. Meel wordt niet verwarmd en geeft geen relevante geuremissie. Bij het verwarmen en koelen ontstaat geur. Het aandeel in brokvorm wordt in het bij de aanvraag gevoegde onderzoek worst-case als 89% ingevoerd, wat neerkomt op een productiecapaciteit van 159.400 ton, gedurende 6.389 uur per jaar. Daarnaast is ca. 10% van geuremissie als gevolg van diffuse emissies, zoals hamermolen(s), ruimteventilatie, stortput en emissie bij vullen silo's meegenomen.

Geurbronnen
De volgende geurbronnen zijn binnen de inrichting aanwezig:
- Schoorsteen.

Geurreducerende maatregelen
De volgende geurreducerende maatregelen worden door de inrichting toegepast:
- Verhoging schoorsteen;
- Aanpassen voersoorten.

De twee schoorstenen worden samengevoegd tot één schoorsteen en de schoorsteenhoogte wordt verhoogd.

De voersoorten worden aangepast waarbij het eiwitgehalte en de meeltemperatuur bij de pers zijn verlaagd. Hierbij merken we op dat dit afwijkt van wat wordt aangevraagd.

Voersoort	**Eiwitgehalte (gew. %) Aanvraag**	**Eiwitgehalte (gew. %) geuronderzoek**	**Jaarproductie (t/j)**
Rund	16,5%, 17%, 17,5% en 20,5%	15,5	95.538
Varken	13,5%, 15,5% en 17%	17 15,5 13,5	8.195 39.485 15.987
Overig		20,5	151

Het aangevraagde hogere eiwitgehalten voor geperste rundveevoer worden geweigerd, omdat deze in de aangepaste geurberekening zijn geschrapt. Er is in het aangepaste rapport enkel gerekend met 15,5% eiwitgehalte. Aangezien niet is aangetoond dat de hogere eiwitgehalten geen geuroverlast geven worden deze niet vergund.

12.3.2. Ligging van de inrichting en geurgevoelige objecten in de omgeving
De inrichting is gelegen bij een woonwijk. Er zijn daarom meerdere geurgevoelige objecten in de omgeving.

12.3.3. Beoordeling geuremissie in relatie tot het aanvaardbaar hinderniveau
Uit het bij de aanvraag gevoegde geurrapport blijkt dat de geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten bij de dichtstbijzijnde geurgevoelige objecten 0,9 ou_E/m^3 als 98 percentiel bedraagt. Dit betreft een afname ten opzichte van de vergunde situatie.

Gelet op het bovenstaande wordt het aanvaardbaar hinderniveau ter plaatse van deze geurgevoelige objecten in acht genomen.

12.3.4. Best beschikbare technieken
De geurreducerende maatregelen die binnen de inrichting zijn/worden getroffen, worden beschouwd als de beste beschikbare technieken. Het betreft de schoorsteenverhoging.

Daar waar de vereiste geurimmissiereductie met de schoorsteenverhoging, technisch en planologisch, is te realiseren, is dit naar verwachting de meest kosteneffectieve maatregel.

Gaswassers, alkalisch oxidatieve gaswassers, biowassers, biofilters en koude oxidatie zijn andere maatregelen, die als BBT-maatregel voor de diervoederindustrie worden beschouwd. Deze hebben echter ook gevolgen voor afval(water)productie, energieverbruik, en geluidemissies.

Een geurbeheersplan is een BBT-maatregel, die kan bestaan als onderdeel van een milieuzorgsysteem, uit:
- een protocol met acties en termijnen;
- een protocol voor monitoring van geur;
- een protocol voor reactie op incidenten en klachten;
- een programma ter vermindering van geuren (onderzoek naar bronnen, preventieve en/of beperkende maatregelen, en alternatieven).

Een aantal van deze maatregelen zal doorwerken in de berekeningen, maar een aantal maatregelen niet, terwijl deze wel gevolgen voor de geuremissie hebben. Met een geurbeheersplan kan inzicht gegeven worden in de inspanningen om geuremissies te verminderen.

12.4. Geurvoorschrift(en)
In de "Beleidsregels geur in milieuvergunningen Gelderland" wordt een voorkeur uitgesproken om kwantitatieve doelvoorschriften aan de vergunning te verbinden. Wij hebben de aangevraagde maximale geurvrachten getoetst en aan de hand daarvan een acceptabel geurhinderniveau vastgesteld. Dit acceptabel geurhinderniveau hebben wij vervolgens vertaald naar een maximale geurvracht per geurbron. Deze maximale geurvracht per geurbron, alsmede de wijze waarop gemeten en beoordeeld moet worden, zijn vastgelegd in voorschriften.

Daarnaast is het productiepakket opgenomen waarin is aangegeven welke voersoorten met welk eiwitgehalte en temperatuur geproduceerd mogen worden.

Verder wordt een geurbeheersplan voorgeschreven in voorschrift 5.1.1. Niet alle maatregelen en geurrelevante situaties kunnen immers berekend worden. Door middel van het geurbeheersplan kan het bedrijf inspanningen aantoonbaar maken.

12.5. Conclusie
Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten voldoet aan het aanvaardbaar geurhinderniveau. Het opleggen van voorschriften is noodzakelijk. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast. Na aanpassen van de schoorsteen zal de geurbelasting afnemen.

13. LUCHT

13.1. Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

13.2. Omschrijving aangevraagde situatie

De emissies naar lucht worden bepaald door de stookinstallaties, perslijnen en wegverkeer.

Volgens de definitie van het Activiteitenbesluit is een stookinstallatie een technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken. Het betreft een stoomketel en cv-ketels. Binnen de inrichting zijn kleine en middelgrote stookinstallaties aanwezig. De emissie-eisen van paragraaf 3.2.1 zijn van toepassing.

De perslijnen veroorzaken stofemissies.

Het aantal voertuigbewegingen komt voor vrachtverkeer niet meer overeen met het stikstofonderzoek. In het stikstofonderzoek wordt onderbouwd dat het werkelijke aantal lager ligt gezien een deel van het vrachtverkeer overdag aankomt en ’s avonds vertrekt. Hiermee werd een deel dubbel geteld. Omdat in het luchtonderzoek is uitgegaan van een overschatting van het aantal vrachtwagens (ca. 5 per etmaal), kan dit als worstcase gezien worden en is dit akkoord.

13.2.1. Luchtkwaliteit

In titel 5.2 van de Wm en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wm zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide, zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$ en PM_{10}). Ten behoeve van deze aanvraag is voor de gewenste bedrijfsopzet een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Het rapport van dit onderzoek (Adviesbureau De Haan, april 2023 / 2022.0917.00.R001). Dit rapport is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

De bijdrage van het bedrijf aan de PM10- en NO2-immissieconcentratie is 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) en hoeft niet getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen. Het aspect luchtkwaliteit is geen knelpunt voor de aangevraagde situatie.

13.2.2. Stofemissies

Binnen de inrichting vindt op- en overslag en het mengen van stuifgevoelige stoffen plaats, namelijk mengvoerdergrondstoffen. De volgende maatregelen zijn genomen om de emissie van stof te beperken:

- De op- en overslag en mengen van stoffen vindt hoofdzakelijk inpandig plaats;
- De stortbunker voor het lossen van grondstoffen is voorzien van een doelmatige afzuiging;
- De schoorsteen op het dak is voorzien van een stoffilterinstallatie.

De gewenste situatie omvat een productieproces met drie perslijnen, een hamermolen en een stortput. Tijdens het productieproces komt fijnstof vrij. Dit wordt afgezogen en via een centrale schoorsteen wordt de afgezogen lucht naar buiten geëmitteerd. De afzuigingen zijn voorzien van een mechanische afzuiging en een stoffilterinstallatie. In de aanvraag is aangegeven dat o.b.v. gegevens van de leverancier de onderkant van BBT haalbaar is (<2 mg/Nm3 PM10).

Als stofemissie-eis word de norm van 2 mg/Nm3 opgelegd. Hierbij wordt de meetonzekerheid bepaald op basis van het 95%-betrouwbaarheidsinterval van individuele metingen. Daarnaast wordt op grond van BBT 5 uit de BBT-conclusie FDM een meetverplichting met een frequentie van eenmaal per jaar voor de stofemissie in voorschrift 6.3.1 vastgelegd.

13.3. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

14. CONCLUSIE MILIEU

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de verandering van het bedrijf kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning voor het aspect milieu kan worden verleend.
In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

15. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE 1 TABEL MONITORING GEUR

Tabel monitoring geur

Registratieperiode	
Datum	
Aantal emissie uren	

Bedrijfsnaam

Diergroep	Varkens			
eiwitcategorie [%]	Productie	Meeltemperatuur	Geuremissiefactor	Totale geuremissie
	[ton]	[°C]	[10^6 ou_E/t]	[10^6 ou_E]
	Pluimvee			
	Rundvee			

Totale geuremissie			[10^6 ou_E]	
Gemiddelde geuremissie per uur			[10^6 ou_E/u]	

BIJLAGE 2: BELANGRIJKE INFORMATIE OVER UW OMGEVINGSVERGUNNING

U heeft een omgevingsvergunning gekregen. Het is belangrijk dat u de informatie in deze bijlage leest. Dit moet u doen voordat u begint met het uitvoeren van uw plan.

Algemene opmerkingen

Wij hebben ten aanzien van deze activiteit de volgende opmerkingen:

1 De houder van de vergunning is verplicht deze op eerste vordering van een ambtelijk toezichthouder ter inzage te geven aan deze ambtenaar.

2 De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert. Als iemand anders gebruik gaat maken van de vergunning dan moet de vergunninghouder dat tenminste een maand voordien aan ons melden onder vermelding van de volgende gegevens (art. 2.25 Wabo en artikel 4.8 van het Besluit Omgevingsrecht):

2.1 zijn naam en adres;

2.2 de omgevingsvergunning (registratienummer);

2.3 de naam, het adres en het telefoonnummer van degene die gebruik gaat maken van de vergunning;

2.4 een contactpersoon van degene die gebruik gaat maken van de vergunning;

2.5 het beoogde tijdstip dat de vergunning zal gaan gelden voor die ander.

Bouwbesluit 2012

In paragraaf 1.6 van het Bouwbesluit 2012 staan verplichtingen die tijdens de bouwwerkzaamheden, bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming van een bouwwerk moeten worden nagekomen.

In afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012 staan voorschriften omtrent het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden.

Het gaat om de volgende verplichtingen:

Artikel 1.23: Aanwezigheid bescheiden

Tijdens het bouwen zijn, voor zover van toepassing, de volgende bescheiden of een afschrift daarvan op het terrein aanwezig:

- vergunning voor het bouwen;
- bouwveiligheidsplan;
- afschrift van een besluit ingevolge artikel 13, 13a, of 14 van de Woningwet, dan wel een besluit tot oplegging van een last onder bestuursdwang dan wel last onder dwangsom, en
- overige voor het bouwen van belang zijnde vergunningen en documenten met nadere voorwaarden en ontheffingen.

Artikel 1.25: Mededeling aanvang en beëindiging bouwwerkzaamheden

1. Het bevoegd gezag wordt ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van bouwwerkzaamheden waarvoor een vergunning voor het bouwen is verleend door de houder van die vergunning schriftelijk van de aanvang van die werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden, in kennis gesteld.
2. Het bevoegd gezag wordt uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden waarvoor een vergunning voor het bouwen is verleend, door de houder van die vergunning schriftelijk van de beëindiging van die werkzaamheden in kennis gesteld.
3. Een bouwwerk voor het bouwen waarvan een vergunning voor het bouwen is verleend, wordt niet in gebruik gegeven of genomen indien niet voldaan is aan het bepaalde in het tweede lid.

Sloopmelding

• Het is verboden om zonder of in afwijking van een sloopmelding te slopen als daarbij asbest wordt verwijderd of de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m3 zal bedragen. Meer informatie over de procedure voor een sloopmelding is te vinden in Hoofdstuk 7 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (www.overheid.nl).

• Een sloopmelding moet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden schriftelijk ingediend bij het bevoegd gezag. Een sloopmelding kunt u digitaal indienen via omgevingswet.overheid.nl. De indieningsvereisten voor een sloopmelding leest u in artikel 7.11 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

• Het slopen zonder sloopmelding kan betekenen dat de werkzaamheden worden stilgelegd door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN). Het slopen zonder een sloopmelding is een strafbaar feit waarvoor de ODRN een proces-verbaal zal opmaken. Bovendien zijn de overtredingen rondom het verwijderen van asbest aangemerkt als ‘economisch delict’!

Renovatie-, verbouw-, en sloopwerkzaamheden aan een gebouw ouder dan 1994

• In het Besluit leefomgeving (Bbl), artikel 7.9. (asbestinventarisatieplicht) staat dat degene die een bouwwerk geheel of gedeeltelijk uit elkaar neemt of laat nemen beschikt over een asbestinventarisatierapport voor het gedeelte van het bouwwerk waar wordt gesloopt, als hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zich in het bouwwerk asbest of een asbesthoudend product bevindt.

• Is het gebouw vóór 1994 gebouwd? Dan kan bij de bouw asbest gebruikt zijn en is er dus redelijkerwijs een kans dat er asbest aanwezig is. Vóór aanvang van de Renovatie-, verbouw-, en/of sloopwerkzaamheden dient er een asbestinventarisatierapport te zijn.

Wie is belanghebbende?
Als aanvrager van de omgevingsvergunning bent u belanghebbende. Ook anderen kunnen belanghebbende zijn. Een belanghebbende is iemand die betrokken is bij een besluit of geschil en daar (direct) belang bij heeft. De voorwaarden staan in de wet en rechterlijke uitspraken. Met deze voorwaarden bepaalt de rechter of iemand belanghebbende is wanneer diegene bezwaar maakt. Voldoet iemand aan de voorwaarden? Dan wordt het bezwaar inhoudelijk behandeld.

Rechten van anderen
U heeft altijd rechten en plichten tegenover anderen. Bijvoorbeeld tegenover de gemeente of uw buren. Uw rechten en plichten veranderen niet door deze omgevingsvergunning. U kunt daarbij denken aan eigendomsrechten. Wilt u bijvoorbeeld bouwen óp de erfgrens? Dan heeft u toestemming nodig van uw buren.

Uw plan aanpassen
Wilt u uw plan veranderen? Dan heeft u misschien een nieuwe omgevingsvergunning nodig. Neem hierover zo snel mogelijk contact op met team Vergunningverlening. U kunt bellen naar het telefoonnummer 024-7517700.

Andere toestemmingen
U heeft een omgevingsvergunning gekregen voor de werkzaamheden die in de vergunning staan genoemd. De vergunning geldt niet voor andere werkzaamheden. Misschien heeft u daarom ook andere toestemmingen nodig. Misschien moet u nog een vergunning aanvragen. Of misschien moet u een melding doen. Hieronder leest u meer informatie.

Openbaar gebied gebruiken

Moet u openbaar gebied gebruiken om uw plan uit te voeren? Wilt u bijvoorbeeld bouwmateriaal op de stoep zetten? Of een machine op de weg parkeren? Misschien heeft u hiervoor aparte toestemming nodig. Dit moet u zo snel mogelijk navragen bij uw gemeente.

Grond afvoeren

Komt er meer dan 25 m³ grond vrij bij de bouwwerkzaamheden? En moet u deze grond afvoeren? Dan valt dit onder de milieubelastende activiteit graven. U moet ons informeren over de kwaliteit van de grond. Dit moet u uiterlijk één week doen voordat u de grond afvoert. U stuurt de informatie via de website omgevingswet.overheid.nl/aanvragen.

Waarschijnlijk kunt u deze grond zonder extra keuring gebruiken op een andere plek in de Regio de Vallei (gemeenten Barneveld, Ede, Nijkerk, Scherpenzeel en Wageningen). Dit geldt wanneer de grond volgens zintuiglijke waarneming niet vervuild is, of als uit beperkt bodemonderzoek blijkt dat het schoon is.

Blijkt uit onderzoek dat de grond niet schoon is? Dan moet u extra onderzoek (laten) doen: een partijkeuring volgens het Besluit bodemkwaliteit. Dit extra onderzoek bepaalt wat er met deze grond kan worden gedaan.

Wilt u vrijgekomen, niet sterk verontreinigde, grond van de bouwwerkzaamheden opnieuw gebruiken op hetzelfde terrein? Dat is zonder verdere melding mogelijk.

Grond aanvoeren

Wilt u meer dan 25 m³ grond vanuit een andere locatie aanvoeren bij de bouwwerkzaamheden? Dit valt onder de milieubelastende activiteit ‘toepassen grond’. Dit moet u melden via omgevingswet.overheid.nl/aanvragen.

Voor meer informatie over de bodemactiviteiten ga naar het Informatiepunt Leefomgeving.

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 09:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1)
Bijlagen: Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1).docx

Categorieën: [redacted]

[redacted]
Zie hier mijn concept voor Brons. Het komt erop neer dat we vergunnen en 5 dB exra vooraf aan feestdagen -5dB bij zon- en feestdagen.
Vrachtwagens was lastig te maximeren vanwege de diverse routes.
Zouden jullie dit willen bekijken en met toezichthouder afstemmen? Graag hoor ik jullie reactie en evt. tegenvoorstel voor de voorschriften.
Alvast bedankt!
Is het mogelijk om uiterlijk 30 mei te reageren?

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: donderdag 22 mei 2025 11:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons

[redacted]

ODRN is bezig met een concept vergunning voor Brons, zij willen in hun aanvraag mee gaan, [redacted] ik en ook de gemeente Barneveld zien dat echter niet helemaal zitten gezien de geschiedenis. Ik zou daar een document voor willen opnemen waarin inzichtelijk wordt welke voorschriften wijzigen op gebied van geluid. In het bos der meldingen vergunningen etc. vraag ik mij af of jij dit op een rijtje hebt? Daarnaast zijn wij ook benieuwd naar jouw ervaringen. Heb jij ergens tijd om het er over te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 mei 2025 09:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons Voorthuizen

Categorieën: [redacted]

Hoi [redacted] en [redacted]

Gisteren hebben [redacted] en ik onderstaande mail opgesteld en verstuurd naar Brons Mengvoeders in Voorthuizen. De mail geeft een duidelijk overzicht van het traject zoals het er nu voor staat, dan zijn jullie ook up-to-date.

Hoe het traject verder gaat, zullen we met elkaar moeten afstemmen. Meer informatie volgt.

Geachte directie,

Op 13 mei 2025 hebben [redacted] en ik een milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf aan de Molenweg 10 in Voorthuizen. Wij hebben gesproken met [redacted]Een onderdeel van deze controle betrof het vaststellen of u perslijn 3 nog steeds niet gebruikt. De aanleiding hiervoor betreft de last onder dwangsom die aan u op 15 juli 2022 is opgelegd.

Tijdens deze controle hebben wij in de derde perslijn gezien dat er een matrijs met product aanwezig was. Ook hebben wij gezien dat er in de stortkuil onder de pers product aanwezig was. [redacted] verklaarde hierover dat de pers getest is op verzoek van de leverancier. De leverancier wilde perslijn 3 opleveren in verband met facturatie.

De vorige toezichthouder, [redacted], heeft u hierover meegedeeld dat het testen van perslijn 3 niet is toegestaan omdat u hiervoor geen vergunning heeft. Vervolgens hebben wij gekeken in de last onder dwangsom hoe dit omschreven is. Hieruit bleek dat de last toeziet op perslijn 1 en 2. Perslijn 3 wordt wel in de toelichting genoemd, maar is niet in de last opgenomen.

In de last is opgelegd dat de overschrijding van de vergunde productiecapaciteit van de perslijn 1 en 2 uiterlijk 31 oktober 2022 moet zijn teruggebracht conform beschreven in het geuronderzoek van 16 november 2010. In het geuronderzoek staat vermeld dat de productiecapaciteit van zowel perslijn 1 als 2 per stuk 4,8 ton per uur bedraagt. Vastgesteld is echter dat perslijn 1 een productiecapaciteit van 8 ton per uur heeft. De productiecapaciteit van perslijn 2 bedraagt 10 ton per uur. Dit heeft [redacted] meegedeeld tijdens de controle op 29 oktober 2024, [redacted] heeft deze productiecapaciteiten tijdens ons bezoek op 13 mei 2025 bevestigd. Dit betekent dat u nog steeds niet voldoet aan de last.

Om vast te stellen of de feitelijke aanwezige productiecapaciteit is gebruikt, is het nodig dat wij inzage krijgen in de productie van al uw batches vanaf 01 november 2022 tot en met heden. Tijdens ons bezoek van 13 mei 2025 heeft [redacted] uw administratiesysteem Promas getoond. In dit systeem wordt van elke batch onder andere de volgende informatie bijgehouden: exacte start- eindtijd van de productie, volgnummer, artikelnaam, beoogde en de uiteindelijke geproduceerde hoeveelheid. Deze informatie hebben wij nodig om de feitelijke productiecapaciteit vast te stellen.

Daarom verzoeken ik u om een uitdraai in Excel-formaat op te sturen uit het programma Promas. Deze uitdraai moet van elke batch ten minste de volgende informatie bevatten:

- Productieopdracht;
- Perslijn waarop de batch gedraaid is;
- De startdatum en het tijdstip;
- De einddatum en het tijdstip;
- De duur van de productie uitgedrukt in uren, minuten en seconden;
- Het artikelnummer;

- De artikelnaam;
- De beoogde productiehoeveelheid in kilo's;
- De feitelijke productiehoeveelheid in kilo's;

Graag ontvangen wij uiterlijk **23-05-2025** om **12:00 uur 's middags** de genoemde gegevens. De gevraagde gegevens moeten per mail worden toegezonden naar [redacted]@oddevallei.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder milieu
[redacted]oddevallei.nl | 088-116[redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
www.oddevallei.nl |

[redacted]

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 11:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: PT-Brons
Bijlagen: Brons-brf-aanvul-gegevens-mei2024.pdf

Categorieën: [redacted]

Beste allen,
Er zijn aanvullende gegevens ontvangen van het bedrijf. Ik ga ze deze week delen. Hopelijk kunnen we dan voor 17 juni onderling afstemmen zodat we 17 juni een beoordeling af hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 13:38
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: Re: PT-Brons

Hi [redacted]
Is pas 17 juni dat het volgende overleg staat. Hopelijk is er dan wel wat te delen.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst
Regio Arnhem

[redacted]
Projectleider

Eusebiusbuitensingel 75
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

Telefoon:
06 [redacted]

E-mail:
[redacted]@odra.nl

Internet:
www.odra.nl

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 22 mei 2024 16:01
Aan: [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odra.nl>; [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: PT-Brons

Is er iets te delen?
Ik heb geen nieuws namelijk,
Groet,
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]@odra.nl>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 11:14
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]@oddevallei.nl; [redacted]@marcelpennings.nl)
Onderwerp: PT-Brons
Tijd: maandag 17 juni 2024 13:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@odra.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste collega's,
Hierbij nodig ik jullie uit voor de volgende projectteams overleggen van Brons.
1x6 weken

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst
Regio Arnhem

[redacted]

Secretarieel Administratief Medewerker
Programma's Projecten en Innovaties (PPI)
Programma: Aandachtsbedrijven
Programma: Bedrijf in Beeld
Programma: Complex Handhaving

Airborne Tower
Eusebiusbuitensingel 75
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

Werkdagen

[redacted]

telefoon
06 – [redacted]

e-mail [redacted]@odra.nl
internet www.odregioarnhem.nl

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 358 101 433 210
Wachtwoordcode: NYHuPy
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Of deelnemen via telefoon (alleen audio)
+31 20 399 0509,,492268522# Netherlands, Amsterdam
Id voor telefonische vergadering: 492 268 522#
Een lokaal nummer zoeken | Pincode opnieuw instellen

Meer informatie | Opties voor vergadering

---

gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Provincie Gelderland
t.a.v. [redacted]
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

Met opmerkingen [redacted]: [redacted] werkt bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, niet bij de provincie Gelderland.
Bezoekadres: Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen; postadres: Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen.

Datum:
10 juni 2025

Ons kenmerk:
639592

Uw bericht van:
15 mei 2023

Organisatieonderdeel:
Team Beleid Leefomgeving

Behandeld door:
[redacted]

Telefoonnummer:

Onderwerp:
Ontwerpbesluit omgevingsvergunning firma Brons Voorthuizen

Geachte heer [redacted]

Op 15 mei ontvingen wij van u ter informatie het concept-ontwerpbesluit voor de omgevingsvergunning voor de firma Brons in Voorthuizen.

Per 1 januari 2024 is de gemeente het bevoegd gezag voor de firma Brons geworden. Omdat de wijziging van de vergunning voor die datum is aangevraagd, handelt de odrn, namens de provincie de aanvraag nog af. Het bevoegd gezag voor dit bedrijf ~~Toezicht op de vergunning~~ wordt vanaf 1 januari 2024 ~~dan, namens~~ de gemeente Barneveld en het mandaat voor milieutoezicht en milieuvergunningverlening ligt dan~~, door~~ bij de Omgevingsdienst De Valei (OddV) ~~uitgevoerd~~.

De fabriek van de firma Brons staat in de kern van Voorthuizen. De activiteiten en transportbewegingen zorgen voor geluidoverlast. De gemeente wil benadrukken dat het uitgangspunt voor de aanpassing en actualisatie van de omgevingsvergunning is dat er geen toename in milieuhinder ontstaat. Uit het concept-ontwerpbesluit (paragraaf 3.2.1.) blijkt dat de provincie toch een toename van onder andere de geluidsruimte toestaat.

In het proces van de totstandkoming van het ontwerpbesluit is de OddV, als toekomstige toezichthouder, betrokken geweest. De OddV heeft onder meer geadviseerd over het akoestisch onderzoek. Op dit moment is de OddV nog bezig met de beoordeling van het laatste concept akoestisch onderzoek.

Het college vraagt u daarom de laatste adviezen van de OddV op het akoestisch onderzoek af te wachten. Het college is van mening dat pas een ontwerpbesluit ter inzage gelegd kan worden als er een gedegen akoestisch onderzoek is en er geen toename van de geluidsruimte mogelijk wordt gemaakt.

Met opmerkingen [redacted]: Is dit ergens vastgelegd, in de oude vergunning of anderszins? Of weten we iets van uitspraken van bestuurders oid?

Met opmerkingen [redacted]: In de vigerende vergunning zijn naast de al verhoogde grenswaarden geluid, ook aantallen bewegingen, stortingen etc. vastgelegd, dit om naar ik aanneem te bewerkstelligen dat het geluid niet toeneemt, maar ook dat het geluid afneemt wanneer het wagenpark stiller wordt, zodat de voorkeursgrenswaarde in de woonwijk weer gehaald kunnen worden wordt. Dit is echter niet in deze bewoordingen vastgelegd.

Met opmerkingen [redacted]: Is een toename van geluid de enige toename? Mi wordt ook de productie verhoogd m.a.g. dat er meer geur, stof en verkeer ter plekke komt.

Met opmerkingen [redacted]: Klopt, in ieder geval meer vrachtwagen bewegingen per dag en grotere geuremissie (immissie wel beperkt door verhoging schoorsteen), het aantal stortingen wordt groter, daarmee ook de uitstoot van stof

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

{{esl:Owner:signature:size(150,50)}}

[redacted]
Team Beleid Leefomgeving
beleidsadviseur milieu

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 juni 2025 13:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons
Bijlagen: Brief college aan prov Gelderland mbt geluidruimte revda en hs.docx

[redacted],

[redacted] en ik hebben er naar gekeken en wat wijzigingen/opmerkingen geplaatst. Goed dat dit signaal uitgaat.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] **| Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: Geluid
Verzonden: maandag 16 juni 2025 14:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons geluid verschil concept vigerende vergunning
Bijlagen: Memo met betrekking tot Brons en conceptvergunning.docx

Allen,

Ik heb een aanzet voor een memo gemaakt met de verschillen tussen de vigerende vergunning en de conceptvergunning op gebied van geluid. Misschien iets overzichtelijker dan de wijzigingen en opmerkingen uit de conceptvergunning. Wellicht kan dit nog aangevuld worden met wat gegevens over klachten, zodat ook duidelijk wordt dat een verdere toename van de milieubelasting daar op de omgeving ook niet in dank wordt afgenomen.

En voel je vrij om opmerkingen/aanvullingen/verbeteringen te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 juni 2025 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Concpet vergunning Brons
Bijlagen: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen; Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1) (002) revda am hs.docx

Beste [redacted],

[redacted], ik en de toezichthouder/handhaver [redacted] hebben de conceptvergunning voorzien van wijzigingen en opmerkingen. Veel daarvan gaan over geluid. Ik wil daarbij ook opgemerkt hebben dat ik in een eerdere mail nog wat opmerkingen had over dit rapport. Deze mail heb ik nogmaals toegevoegd aan deze mail.

Het geluid in de concept vergunning is onzes inziens onterecht niet getoetst aan de vigerende vergunning voorschriften, indien dit wel het geval is wordt duidelijk dat er behoorlijke verschillen zijn in optredende geluidbelastingen en aantallen rijdende vrachtwagens op rijroutes. Dit is naar onze mening niet in lijn met de richting die in het verleden gekozen is om de omgeving van Brons niet verder te belasten met milieubelastende emissies en sterker, de ingestoken lijn diende er toe om naar de toekomst toe de omgeving te ontlasten door de verwachting van stille technieken. De concept vergunning strookt niet met deze lijn. Vandaar dat ons advies richting de gemeente Barneveld ten aanzien van deze vergunning negatief is.

Als bijlage is tevens toegevoegd de conceptvergunning met wijzigingen en opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 juni 2025 12:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons brief Barneveld aan ODRN
Bijlagen: Brief college aan prov Gelderland mbt geluidruimte revda.docx

[redacted]

Dit is nog een brief van [redacted] die uit is of uit gaat. Maar waarvan [redacted] op de hoogte is dat deze komt en dat de strekking is dat er geen toename mag zijn van de milieubelasting.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 juni 2025 12:27
Aan: [redacted]@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons brief Barneveld aan ODRN

[redacted]

[redacted]heeft een briefje geschreven met betrekking tot het concept besluit. Vind jij hier nog iets van?

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

ADVIESFORMULIER GELUID – Brons

Zaakcode Wave	:
Adviseur	: [redacted]
Team / afdeling	: Vergunningen en specialisten
Adres	: Molenweg 10 Voorthuizen
Activiteit	: Memo verschillen vigerende vergunning en concept vergunning 2025
Datum beoordeling	: 16-06-2025
Bijlagen	: 0

1. Adviesvraag

De ODRN heeft een aanvraag voor het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en/of het in werking hebben van een inrichting in behandeling genomen voor het wijzigen van de bedrijfsactiviteiten bij Brons aan de Molenweg 10 te Voorthuizen. De ODRN is middels een concept besluit in overweging om met deze aanvraag mee te gaan en vergunning hiervoor te verlenen. Als adviesdienst voor de gemeente Barneveld heeft omgevingsdienst de Vallei onder andere controle uitgevoerd op het akoestisch onderzoek. Ook omdat in het verleden hier al een heel traject voor is afgelegd en heeft geresulteerd in een nu vigerende vergunning met een groot aantal vergunningsvoorschriften voor geluid. Op gebied van geluid wordt nu verruiming van de voorschriften gevraagd. In navolgend paragrafen zijn de voornaamste verschillen aangegeven en worden deze beschreven op de gevolgen.

2. Verschillen in voorschriften tussen de vigerende vergunning en concept besluit

Vigerende vergunning				**Ontwerp besluit**			
Productie				**Productie**			
150.000 ton per jaar				194.356 ton per jaar			
62.675 ton per jaar geperste brokken				159.356 ton per jaar geperste brokken			
- 30.000 ton per jaar kalverenmelk				- 35.000 ton meel per jaar			
57.325 ton per jaar overige diervoeders							
Geluid LAr,LT				**Geluid LAr,LT**			
Beoordelingspunt	**Dag**	**Avond**	**nacht**	**Beoordelingspunt**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Molenweg 6 bedrijfswoning	43	42	33	Molenweg 6 bedrijfswoning	47[1]	41	33
Molenweg 37-39	50	46	34	Molenweg 37-39	52	45	38
Molenweg 41 43	53	46	35	Molenweg 41 43	53	47	40
Molenweg 45-47	53	44	35	Molenweg 45-47	51	46	40
Molenpark 1	51	47	35	Molenpark 1	52	46	34
Marijkelaan 5 7	52	47	35	Marijkelaan 5 7	54	48	37

[1] Rood gearceerd is toename ten opzichte van vigerende situatie en groter dan 45 dB(A) etmaalwaarde voor een rustige woonwijk. Of

Marijkelaan 11 13	45	44	35	Marijkelaan 9 11	47	45	36
Bakkersweg 19	38	39	35	Bakkersweg 19	40	38	33
Bakkersweg 15	36	36	32	Bakkersweg 15	36	34	33
Bakkersweg 11a	32	33	31	Bakkersweg 11a	34	33	31
Geluid LAmax				**Geluid LAmax**			
Beoordelingspunt	**Dag**	**avond**	**nacht**	**Beoordelingspunt**	**Dag**	**avond**	**nacht**
Molenweg 6 bedrijfswoning	61	61	59	Molenweg 6 bedrijfswoning	--[2]	[2]--	[2]--
Molenweg 37 39	65	65	53	Molenweg 37 39	--	--	--
Molenweg 41-43	64	64	56	Molenweg 41-43	--	--	--
Molenweg 45-47	62	62	55	Molenweg 45-47	--	--	--
Molenpark 1	63	63	48	Molenpark 1			
Marijkelaan 5-7	64	64	57	Marijkelaan 5-7	--	--	--
Marijkelaan 11-13	58	61	55	Marijkelaan 9-11	--	--	--
Bakkersweg 19	50	61	55	Bakkersweg 19			
Bakkersweg 15	45	50	45	Bakkersweg 15	--	--	--
Bakkerweg 11 A	46	47	46	Bakkersweg 11a			
Vrachtwagenbewegingen							
route	**dag**	**avond**	**nacht**	**route**	**dag**	**avond**	**Nacht**
Route stortput	12	1	0	Route 1 stortput	20	1	0
Overige routes	34			Route 2 en 3 aanvoer vloeistof en handelsvet	7	0	0
Route avond (20.00-23.00)		6		Route 4 zakgoed	2	0	0
Route nacht (06.00 07.00)			4	Route 5 meel	4	0	0
				Route 6 gereedproduct	12	0	0

[2] Geen waarden opgenomen omdat de omgevingswet als uiterste grenswaarde 70 dB(A) toestaat voor piekgeluidniveaus vanwege het aandrijfgeluid. Echter BKL staat ook expliciet toe dat ook scherpere waarden dan deze waarde kan worden gesteld. Wat niet onlogisch lijkt gezien het feit dat in de nachtperiode hier de niveaus wel correspondeerden met die voor een rustige woonwijk. In avond en nachtperiode is het rijden van de vrachtwagens uitgesloten van toetsing in de conceptvergunning vanwege de noodzaak van het rijden van deze vrachtwagens, alsook het beperkt voorkomen ervan en dat het alleen tussen 06.00 en 07.00 plaats vindt.

				Route 7a gereedproduct parkeren avond	0	5	0
				Route 7b gereedproduct vertrekken	0	0	5
				Route 8a parkeren overdag	6	0	0
				Route 8b parkeren avond	0	6	0
				Route 9a laden avond	0	1	0
				Route 9b vertrek nacht	0	0	1
Totaal	46	7[3]	4[4]	**Totaal**	**51**	**13**	**6**

3. Bespreking van verschillen

De verschillen in wijziging en vergroting van het producten pakket naar meer geperste brokken leidt ertoe dat er meer stortingen in de stortput moeten plaatsvinden, hier meer vrachtwagenbewegingen naartoe plaatsvinden en hier ter hoogte van de woningen aan de Marijke laan een toename van 2 dB(A) plaatsvindt in de dagperiode. Ook aan de Molenweg neemt de geluidbelasting met 2 dB(A) toe in de dagperiode. In de nachtperiode is dit voor de Molenweg 5 dB(A).

Het in het verleden vastgelegde systeem van geluidgrenswaarden en het maximaliseren van de bewegingen diende als doel een stand still principe te bewerkstelligen, gekoppeld aan een eventuele afname van de geluidbelasting als gevolg van verbeterde en stillere technieken naar de toekomst toe. Verruiming van de aantallen verkeersbewegingen en het verhogen van de toegestane geluidbelastingen bewerkstelligt het tegenovergestelde van dat principe. Ditzelfde geldt dan in principe ook op gebied van bijvoorbeeld stof en geur.

Gezien de vele klachten die binnen komen bij Brons lijkt hier een toename van de activiteiten niet wenselijk. Ter illustratie hieronder een overzicht van het binnenkomende klachten patroon.

4. Klachten patroon.

[3] Tussen 20.00 en 23.00 mogen 6 vrachtwagens het terrein op en afrijden zonder laden of lossen
[4] Tussen 06.00 en 07.00 mogen maximaal 4 vrachtwagens wegrijden zonder laden of lossen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 maart 2025 11:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brons

[redacted],

Ik heb het nieuwe rapport en model gecontroleerd, daar mankeert nog steeds iets aan, maar heb tegelijkertijd de gelegenheid genomen om aan te geven dat ik geen gelegenheid zie om verhoogde geluidvoorschriften toe te staan omdat daar het referentieniveau van het omgevingslawaai geen aanleiding toe geeft. Kan dit wat jou betreft zo de deur uit, wil je nog zaken toevoegen, of moeten we wachten met de argumentatie tot het concept besluit?

Ik hoor het graag,

[redacted],

Ik ben door het rapport en model gegaan geen rekening houdend met de bijlagen, maar wel gekeken of model overeen komt met het rapport en hoe dat zich verhoudt tot het model van van der Boom.

De volgende opmerkingen:

- Er is uitgegaan van het model van september 2024, voor zover ik weet is de laatste verbeterde versie van november 2024, er zijn aanpassingen aan dat model gedaan. De aanpassingen worden niet concreet benoemd. Waarom het oudere model van september, wat zijn de concrete wijzigingen en waarom?
- Het lossen in de stortput is gewijzigd. Dit gebeurt nu met 3 typen voertuigen, waarbij dit eerst alleen kiepwagens (niet elektrisch) waren met een bronvermogen van kiepen van 102 dB(A). In dit nieuwe model is dit 96 dB(A) voor kiepwagens (niet elektrisch) en 80 dB(A) voor elektrisch. In tabel 1 zijn de bronvermogens onjuist opgenomen. Elektrisch geeft meer lawaai, wat mij de bedoeling niet lijkt, maar ook niet zo is gemodelleerd. Deze bronvermogens komen uit de lucht vallen. De herkomst van deze bronvermogens en bedrijfsduren dienen daarom verklaart te worden.
- Van route 5 is onbekend hoeveel vrachtwagens daar op rijden, wel bekend is dat er 6 vrachtwagens van deze route aan het einde van de dag op het binnenterrein worden geparkeerd. Totdat deze in de avond en nachtperiode kunnen vertrekken, waarbij die ene in de avondperiode nog terugkomt en weer voor 7 uur vertrekt Hoeveel hier over deze route 5 dan nog in de loop van de dag overheen zijn gegaan is onbekend. Route 5 b geeft aan dat er slechts 1 vrachtwagen in de nachtperiode daarover vertrekt. Mijns inziens moeten dit er 6 zijn, namelijk de 5 die voor 7 uur vertrekken + de 6^{e} die nogmaals vertrekt.
- Besproken wordt in het rapport hier rijroute 1 t/m5 het model heeft ook een route 6, 7 , 8 en 9 welke onbesproken blijven. In het overzicht van de figuren missen deze rijroutes ook.
- O.a. de geopende roldeur bron nr 18 is gemodelleerd in het productie gebouw met een binnenniveau van 87 dB(A). De uitstraling via deze deur is echter bepaalt met een binnenniveau van 75 dB(A) dit lijkt niet te corresponderen met de gevel uitstraling die berekend is met een niveau van 87 dB(A). Tabel 1 veronderstelt een niveau van 85 dB(A) binnen de productie, dit is dus anders dan in het rapport van van der Boom is gehanteerd.
- Voor alle vrachtwagens is een bronvermogen van 98 dB(A) gehanteerd, echter voor een gemiddeld wagenpark is het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens 100 dB(A) er kan niet zonder meer geëxtrapoleerd worden naar een snelheid van 5 km/uur. Wel kunnen metingen aan het eigen wagenpark uitwijzen dat het bronvermogen voor die vrachtwagens in de praktijk lager ligt. Voor het eigen wagenpark kan dan dit lagere bronvermogen worden gehanteerd. De metingen van van der Boom laten zien dat de bronvermogens variëren tussen ca 96 dB(A) en 102 dB(A). Gezien deze metingen en omdat mijns inziens niet of nauwelijks onderscheid is te maken tussen de rijroutes van derden en van van der Boom dient veiligheidshalve worden uitgegaan van 100 dB(A).
- Er wordt gesteld dat de toename van de geluidbelasting aan de Marijkelaan plaatsvindt door het verleggen van de rijroutes over het eigen terrein en dat dat dan de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter er wordt voorbij gegaan aan het feit dat het aantal stortingen in de stortput in de dag en avond periode verdubbelt tov de vigerende situatie. Het manoeuvreren met de vrachtwagens op

de openbare weg (Marijkelaan) daarmee ook. Dit is mijns inziens de voornaamste reden van toename van de geluidbelasting, en niet zo zeer het verplaatsen van de rijroutes. Vraag daarbij is mijns inziens ook of dat de veiligheid wel verbeterd.
- Bron 07 betreft niet de kalvermelkkoeling, maar een koeling op het dak. De Kalvermelkkoeling is als het goed is niet meer in bedrijf.
- De maximale geluidniveaus zijn bepaald met behulp van slechts een aantal puntbronnen. Pieken ten gevolge van het rijden van vrachtwagens kunnen echter over de gehele rijlijn plaatsvinden. Dit is zo niet in het model opgenomen.
- De indirecte hinder voor de Bakkersweg is bepaald op de, vanuit de Bakkersweg gezien, de achterzijde van de woning. De indirecte hinder moet bepaald worden op het voor geluid maatgevende geveldeel. Onder de Bakkersweg is geen reflecterend bodemdeel gelegen.

Er lijkt mij dus wel meer aan de hand dan alleen het feit dat alleen de bijlagen niet juist zijn.

Verder zet ik mijn vragen bij het gehanteerde toetsingskader: In de eerdere afwegingen is altijd gehanteerd dat de kern Voorthuizen hier een rustige woonwijk is. Dus in principe 45, 40 , 35. Afwijking daarvan is mogelijk gemaakt door bepaling van het referentie niveau van het achtergrondlawaai door middel van berekeningen aan het wegverkeerslawaai. Vanwege de benadering van een rustige woonwijk is daarom ook de 35 dB(A) voor de nachtperiode vastgelegd in de vergunningvoorschriften. Daar wordt nu in ieder geval aan getornd.

Door maatregelen aan verkeer in en rondom Voorthuizen zijn in de loop der jaren de verkeersintensiteiten ook fors afgenomen. Ik heb ter bepaling van het referentieniveau van het achtergrondlawaai een omgevingsmodel opgesteld. In dit model is gebruik gemaakt van tellingen op de Molenweg van 2023, een aanname van de intensiteit over de Marijkelaan en Margrietlaan van 300 mvt/etmaal, en de gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 voor de Koninginnelaan/Haarkampstraat en Bakkersweg. Er is gerekend met een bodemfactor 0 en in de gegevens zitten in principe ook de verkeersbewegingen van Brons, die hier eigenlijk uit zouden moeten. Er is naar mijn mening dus worstcase gerekend. Ik kom dan voor het referentieniveau (wegverkeerslawaai -10 dB(A) conform de IL-HR-15-01) op de volgende niveaus op de toetspunten. Ik zie hierin dus geen aanleiding om hoger te vergunnen dan de vigerende waarden en het laten toenemen van het aantal stortingen tot 20 in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Molenweg 6 (bedr)	1,5	43,3	40,2	33
01_B	woning Molenweg 6 (bedr)	5	43,8	40,6	33,4
02_A	woning Molenweg 37/39	1,5	47	43,8	36,6
02_B	woning Molenweg 37/39	5	47,3	44	36,8
03_A	woning Molenweg 41/43	1,5	46,3	43,1	35,9
03_B	woning Molenweg 41/43	5	46,7	43,4	36,2
04_A	woning Molenweg 45/47	1,5	45,8	42,6	35,4
04_B	woning Molenweg 45/47	5	46,3	43	35,9
05_A	woning Molenpark 1	1,5	47,8	44,6	37,4
05_B	woning Molenpark 1	5	47,9	44,6	37,4
06_A	woningen Marijkelaan 5 7	1,5	41,8	38,6	31,4
06_B	woningen Marijkelaan 5 - 7	5	42,9	39,6	32,4
07_A	woningen Marijkelaan 9 - 11	1,5	37,4	34,3	27,1
07_B	woningen Marijkelaan 9 - 11	5	38	34,8	27,6
08_A	woning Bakkersweg 19	1,5	28,6	25,9	18,4
08_B	woning Bakkersweg 19	5	29,6	26,6	19,2
09_A	woning Bakkersweg 15	1,5	24,5	22,2	14,5
09_B	woning Bakkersweg 15	5	25,5	22,8	15,3
10_A	woning Bakkersweg 11a	1,5	28,3	26	18,1
10_B	woning Bakkersweg 11a	5	29,2	26,7	18,8
11_A	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	1,5	35,7	32,6	25,4
11_B	woningen Marijkelaan zijgevel (doof)	5	36,6	33,3	26,1

12_A	Molenweg 35	1,5	46,7	43,5	36,3
12_B	Molenweg 35	5	47	43,7	36,5
13_A	Marijkelaan 1	1,5	45,1	41,8	34,7
13_B	Marijkelaan 1	5	45,3	42	34,8
14_A	Marijkelaan 3	1,5	44,1	40,9	33,7
14_B	Marijkelaan 3	5	44,6	41,3	34,1
15_A	Marijkelaan 5	1,5	42,8	39,6	32,4
15_B	Marijkelaan 5	5	43,6	40,3	33,1
16_A	Marijkelaan 9	1,5	37,9	34,7	27,5
16_B	Marijkelaan 9	5	38,4	35,2	27,9
17_A	Marijkelaan 13	1,5	37,3	34,1	26,9
17_B	Marijkelaan 13	5	37,8	34,6	27,4
18_A	Marijkelaan 15	1,5	37,1	34	26,8
18_B	Marijkelaan 15	5	37,8	34,5	27,3
19_A	Bakkersweg 17	1,5	22,5	20,1	12,5
19_B	Bakkersweg 17	5	24,4	21,6	14,2
20_A	Bakkersweg 13	1,5	24,5	22,1	14,6
20_B	Bakkersweg 13	5	26,7	23,9	16,5
21_A	Bakkersweg 11	1,5	33,8	31	23,8
21_B	Bakkersweg 11	5	36,5	33,3	26,1

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116[redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]e@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 15:48
Aan: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]de@oddevallei.nl>
Onderwerp: Brons

[redacted]

Ik werd net gebeld door bureau De Haan, ze wachten jullie opmerkingen af, maar het is volgens hen enkel de bijlage met meetgegevens, de rest zou moeten kloppen.
Dus volgens hen valt het wel mee met de tekortkomingen. Ik heb aangegeven dat ik volgende week jullie opmerkingen verwacht en ze daarna aan hen terugkoppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 juni 2025 12:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brons brief Barneveld aan ODRN
Bijlagen: Brief college aan prov Gelderland mbt geluidruimte revda.docx

[redacted]

[redacted]heeft een briefje geschreven met betrekking tot het concept besluit. Vind jij hier nog iets van?

Met vriendelijke groet,

[redacted] **Tel:** (088) 116[redacted] **Mail:** Geluid@oddevallei.nl **of** [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 10:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brons Molenweg 10 Voorthuizen
Bijlagen: Brons Ontwerpbesluit mei 2025 (1) (002)revda.docx

Allen,

Ik zie in het bericht van [redacted] een mogelijkheid om ook de grieven op het reilen en zeilen omtrent toezicht en handhaving kwijt te kunnen. Ik heb in ieder geval nu het concept besluit voorzien van mijn aanpassingen en opmerkingen. Wellicht hebben jullie hier nog iets aan toe te voegen?

Daarnaast ben ik bezig om op gebied van geluid een memo op te stellen waarin ik een vergelijk maak met de vigerende situatie en de aangevraagde situatie zodat duidelijk wordt dat niet alleen sprake is van het omleggen van rijroutes, maar dat er ook meer verkeer, meer stortingen gaan plaatsvinden en dat het referentieniveau van het omgevingslawaai hiervoor geen aanleiding geeft om dit te vergunnen, wellicht dat hier dan ook nog wat zaken met betrekking tot klachten/overtredingen etc in opgenomen kan worden?

Bij deze in ieder geval het concept besluit met mijn opmerkingen en aanpassingen, wellicht dat er vanuit jullie ook nog opmerkingen zijn?

Memo vergelijking volgt nog.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Tel:** (088) 116 [redacted] | **Mail:** Geluid@oddevallei.nl of [redacted]@oddevallei.nl
Specialist geluid
Werkzaam van [redacted]

Omgevingsdienst
De Vallei

OMGEVINGSDIENST DE VALLEI | Postbus 9024 | 6710 HM | Ede | info@oddevallei.nl
Telefoon 088-116 99 00 | www.oddevallei.nl | www.gelderseomgevingsdiensten

---

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: maandag 2 juni 2025 15:26
Aan: [redacted]we@barneveld.nl>
CC: [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]t@oddevallei.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Dag [redacted]
Dank voor de update.
Dan wacht ik dat nog even af.
Het is heel wat gepuzzel en vanuit OddV verwacht ik nog een reactie mbt geluid en handhaafbaarheid.
Dat tezamen zal ik dan nog verwerken in het ontwerp.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: maandag 2 juni 2025 15:05
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Dag[redacted]

Dank voor je mail. Inhoudelijk commentaar ontvang je van [redacted] We willen als gemeente graag nog expliciet een signaal afgeven dat we geen verruiming van de milieuruimte wensen en dat jullie opmerkingen van de OddV nog betrekken in het besluit. Ik heb daartoe een kort briefje gemaakt die volgende week dinsdag in het college is. Die komt dan die dinsdag of woensdag jouw kant op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6[redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente
Barneveld

Van: [redacted]s@odrn.nl>
Verzonden: woensdag 28 mei 2025 17:18
Aan: [redacted]@barneveld.nl>
CC: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Dag [redacted]
Bedankt voor de update.
Mijn planning is om komende maand alle opmerkingen te verwerken, en dat zijn er nog best wat, dus volgende week is prima.
Ik kan me goed voorstellen dat uiteindelijke versie van het ontwerp nog gaat wijzigen en ook dat bedrijf er opmerkingen over zal hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@barneveld.nl>
Verzonden: woensdag 28 mei 2025 09:26
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Dag [redacted]

Volgende week ga ik je nog een brief sturen met de visie van de gemeente op het concept-ontwerp, dat lukt deze week helaas niet meer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu

Team beleid leefomgeving

T: +31(0)6 [redacted]
Werkdagen: [redacted]

gemeente Barneveld

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 12:47
Aan: geluid <geluid@oddevallei.nl>; [redacted]@odrn.nl>; [redacted]e (OddV) <[redacted]@oddevallei.nl>
CC: [redacted](OddV) [redacted]@oddevallei.nl>; [redacted]@barneveld.nl>
Onderwerp: RE: Brons Molenweg 10 Voorthuizen

Voor de volledigheid deel ik het concept van het ontwerpbesluit voor Brons ook via deze weg.
Deze ligt ook bij jurist en collega voor tegenlezen. Mijn planning is om eerste week juni alle reacties te verwerken en dan in juni het concept te delen met het bedrijf.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd, maar mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dit graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vergunningverlener milieu

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024-751[redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl

Ik ben aanwezig op: [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Aangesloten bij:

Omgevingsdienst NL

N.B. Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.
Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.