

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 31 maart 2021 12:08  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Verlengen meetperiode Schermerweg

Hallo [REDACTED],

De rapportage voor de Schermerweg ga ik deze week afronden (met de extra modelberekening, zoals besproken in onderstaande mailwisseling).

Voor het drainageontwerp en de monitoring van de toekomstige grondwatersituatie na rioolvervangingen rond de Schermerweg, wordt de grondwaterstand nog altijd gemeten. Dit valt buiten de vastgelegde meetperiode voor de bestaande opdracht. Hoelang wil je blijven doormeten? Ik stel voor om de meetperiode voor nu gelijk te trekken aan de meetperiode van de recent geplaatste diepere peilbuis PB2.05 (tot 1 april 2022), zoals vastgelegd in de offerte met kenmerk: 210400\_O\_JZT\_0745.

De kosten voor het verlengen van de meetperiode zou ik als meerwerk op de bestaande opdracht voor de Schermerweg (203420) willen factureren.

Voor de vier peilbuizen rond de Schermerweg (PB1.02 t/m PB1.05) zouden de kosten voor het verlengen van de meetperiode tot 1 april 2022 als volgt zijn:

Post	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Kosten/eenheid	Subtotaal	TOTAAL
Huur datalogger *	3	maand	4	peilbuis	€ 95,00	€ 1.140,00	
Huur datalogger *	1	jaar	4	peilbuis	€ 523,77	€ 2.095,08	
Totaal							<b>€ 3.235,08</b>

Deze kosten zijn exclusief BTW. Voor de voorwaarden verwijs ik graag naar de offerte voor de grondwatermonitoring in de diepere peilbuis PB2.05 (kenmerk: 210400\_O\_JZT\_0745).

In afwachting van je reactie,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 22 februari 2021 12:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: vraag rapport Schermerweg

Hoi [REDACTED]  
[REDACTED]

Hoi [REDACTED]  
**Goede middag.**  
**Deze keer in paars ... .**

Het klopt dat we in het huidige rapport geen splitsing maken tussen het effect van de herinrichting en de aanleg van het IT-riool. We beschouwen nu de huidige situatie als geheel. Wat we kunnen doen is een berekening toevoegen van het IT-riool met de huidige drempelhoogte en een drempelhoogte net boven oppervlaktewaterpeil (ik stel voor NAP - 0,40 cm; 10 cm boven oppervlaktewaterpeil). Deze berekening kunnen we ook goed gebruiken bij het opstellen van een drainageplan in de Schermerweg, maar we nu mee bezig zijn.

Bij jouw akkoord op deze toevoeging, zal ik dit uitvoeren binnen de bestaande opdracht. Dat krijg je van ons cadeau 😊.

**Mooi, dat aanbod ga ik niet weigeren.**

**We zijn nog bezig om de damwanden langs het NH-kanaal te inventariseren, ter plaatse van de bestaande nieuwbouw.**

**Kan nog wel een week duren voordat we dat hebben (komt van Provincie).**

**Als je dat ook nog kunt meenemen, graag.**

Over damwanden niets wijzer geworden.

Mijn collega heeft zich er vroeger wel eens mee bemoeid en geeft aan dat de damwanden tot ca. 8 m onder de waterlijn staan.

Dit geldt zowel voor de nieuwe, te vervangen damwanden als voor de bestaande damwanden.

Kortom: voor de gehele oever van het kanaal kun je een damwand van 8 m onder de waterlijn aanhouden.

Verder inhoudelijk geen opmerkingen, alleen:

- Eén bewoner vindt dat hij overlast *heeft* in plaats van *ervaart* (maar daar kun je denk ik weinig mee)
- Er staat een foutje in de titel van het rapport: Schermerweg

Als je dat nog kunt verwerken, graag.

Verder is de boodschap duidelijk: we moeten maatregelen nemen.

Tot zover.

Groet,  
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

Beheerder Riolering  
**Stads**werk**072**

**Bezoekadres**

Herculesstraat 71  
1812 PE ALKMAAR

**Postadres**

Postbus 9009  
1800 GA ALKMAAR

**Mobiel**

██████████

**E-mail**

████████████████████

██████ heeft jouw een aanvullende toelichting gemaïld voor de bewoners.

**Klopt.**

Als er geen andere gewenste wijzigingen zijn op het concept rapport, dan zal ik de rapportage definitief maken (met de nieuwe modelberekening van de drempelhoogte in het IT-riool erbij, uiteraard).

**Zal nog enkele andere tekstuele dingetjes naar je mailen.**

**Dat wordt volgende week.**

**Prettige avond!**

**Groet,**

██████

Met vriendelijke groet,

████████████████████

Beheerder Riolering  
**Stads**werk**072**

**Bezoekadres**

Herculesstraat 71  
1812 PE ALKMAAR

**Postadres**

Postbus 9009  
1800 GA ALKMAAR

**Mobiel**

██████████

**E-mail**

████████████████████

Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 16 februari 2021 15:59

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** vraag rapport Schermerweg

Ho [Redacted]

Een vraag over rapport 'Grondwateronderzoek Schermerweg te Alkmaar'.  
Je geeft aan ....

Met behulp van het stedelijk grondwatermodel van de gemeente Alkmaar stellen we eventuele structurele wijzigingen vast die zijn opgetreden in de grondwatersituatie als gevolg van de nieuwbouw ten zuiden van de Schermerweg. Het model is ingezet om de verschillen tussen de oude waterhuishouding waarin de nieuwbouw en appartementencomplexen aan het Jaagpad nog niet aanwezig waren, en de huidige waterhuishouding te berekenen. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd in het model om tot de huidige situatie (inclusief nieuwbouw) te komen:

- Verhoging van het maaiveld.
- Aanpassen verhardingsgraad door de nieuwbouw en aanleg van wegen op een oorspronkelijk braakliggend terrein.
- Toevoegen van de kelderconstructies onder de nieuwbouwcomplexen (tot NAP -0,90 m).
- Toevoegen van de infiltratieleiding in de Scheepsjagerstraat (zie figuur 5) met een drempelhoogte van NAP 0,0 m [1].

.... maar ik kan in rapport niet teruglezen wat nu het effect is van de drempel.

Klopt dat?

Is daar een inschatting van te maken en kan het kwaad om de drempel tot net boven kanaalpeil te laten zakken?

Alvast bedankt voor je reactie.

Groet,

█

Met vriendelijke groet,

█

Beheerder Riolering

**Stads**werk072

**Bezoekadres**

Herculesstraat 71  
1812 PE ALKMAAR

**Postadres**

Postbus 9009  
1800 GA ALKMAAR

**Mobiel**

█

**E-mail**

█

|