

VOORTGANGSOVERLEG VERKEER

Onderwerp:	Doorsteek Gedempte Baansloot
Portefeuillehouder:	
Auteur:	
Behandelen op:	18 September 2023

1. Context (waaronder ook eerdere besluitvorming)

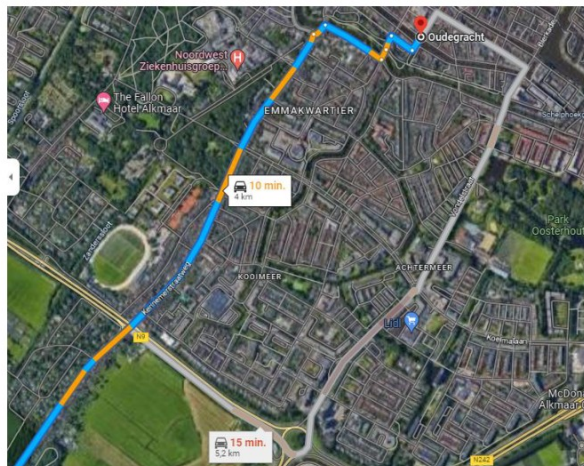
Een smalle steeg tussen de Gedempte Baansloot en Baangracht is vaak het toneel van vastzittende busjes en auto's die paaltjes omver rijden. Hierover zijn wij eind 2022 geïnformeerd via een bewoner en Hart van Alkmaar. Er werden een aantal oplossingsrichtingen besproken. Het afsluiten van de straat was daarvan zowel volgens bewoners het beste idee. Dit bleek ook uit de tientallen handtekeningen die zij uit de buurt hadden opgehaald. Na aanleiding daarvan is na gesprek met [REDACTED] besloten om het verkeersbesluit in gang te zetten en het bord van een doodlopende straat alvast neer te zetten. Zo werd gepoogd meer klemzittende busjes te voorkomen. Direct daarna stuurde OPA raadvragen, omdat twee personen op de Oudegracht dit als route van de A9 naar hun huis gebruiken en is besloten om de maatregel weg te halen en het verkeersbesluit voor het moment tegen te houden. Daarna is het college gevallen en heeft het een tijd stil gelegen.

2. Doel van het agendapunt

- ☐ ter kennisname
- ☐ oriënterend
- ☐ vraag om advies
- ☐ ter bespreking
- ☐

3. Van belang om te weten is Situatieschets

Komend vanuit de Zilverstraat is de optie om rechtsaf de Gedempte Baansloot op te draaien en uiteindelijk via de Baangracht bij de Oudegracht uit te komen. Zowel de toegang tot de Gedempte Baansloot, maar toch vooral de route de straat uit hebben een erg krappe bocht. Dit heeft te maken met de bestaande bebouwing. Het meeste daarvan vindt haar oorsprong ver voordat de auto in beeld kwam.



Wanneer op Google Maps een routeadvies vanaf Heiloo naar de Oudegracht wordt aangevraagd, komt het advies om via de Gedempte Baansloot te rijden, in plaats van via de geschiktere en daarvoor bedoelde Vondelstraat.

Mogelijke oplossingen

Zowel met de politie als voorbereiding, alsmede daarna in overleg met de afgevaardigde groep zijn een aantal opties besproken.

- 1) Het aanbrengen van een verkeersbord voor een lengte beperking.
- 2) Het volledig afsluiten van de Gedempte Baansloot, door het plaatsen van een paal aan de kant van de Baangracht en dit ondersteunen met een Doodlopend bord vanaf de Zilverstraat.
- 3) Vragen aan de navigatieleveranciers of ze de straat een andere status willen geven.

Voor- en nadelen

Bij oplossingsrichting 1 en 3 blijft het risico groot op voertuigen die alsnog vast komen te zitten. Zowel het advies van de politie, het ambtelijk advies en de vraag van de bewoners (ondertekend door 34 buurtbewoners) is om daarom optie 2 uit te voeren.

Dit heeft als voordeel dat de route vanzelf uit de mogelijkheden van de navigatieaanbieders wordt gehaald én dat de krapste bocht, de bocht bij de Baangracht, überhaupt door geen enkel voertuig meer geprobeerd kan worden.

4. Concreet voorstel aan wethouder

Kunnen de procedure voor het verkeersbesluit die bij optie 2 hoort weer voortzetten?