

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 16:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: vraag rapport Schermerweg

Hallo [REDACTED],

Prima, dan pak ik de modelberekening en rapportage in de tweede helft van volgende week op (na het ontvangen van je feedback + aanvullende informatie over de damwanden).

Fijne avond,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

|

[REDACTED]

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 16:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: vraag rapport Schermerweg

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 15:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: vraag rapport Schermerweg

Hoi [REDACTED]

Hoi [REDACTED]

Het klopt dat we in het huidige rapport geen splitsing maken tussen het effect van de herinrichting en de aanleg van het IT-riool. We beschouwen nu de huidige situatie als geheel. Wat we kunnen doen is een berekening toevoegen van het IT-riool met de huidige drempelhoogte en een drempelhoogte net boven oppervlaktewaterpeil (ik stel voor NAP - 0,40 cm; 10 cm boven oppervlaktewaterpeil). Deze berekening kunnen we ook goed gebruiken bij het opstellen van een drainageplan in de Schermerweg, maar we nu mee bezig zijn.

Bij jouw akkoord op deze toevoeging, zal ik dit uitvoeren binnen de bestaande opdracht. Dat krijg je van ons cadeau 😊.

Mooi, dat aanbod ga ik niet weigeren.

We zijn nog bezig om de damwanden langs het NH-kanaal te inventariseren, ter plaatse van de bestaande nieuwbouw.

Kan nog wel een week duren voordat we dat hebben (komt van Provincie).

Als je dat ook nog kunt meenemen, graag.

[REDACTED] heeft jou een aanvullende toelichting gemaild voor de bewoners.

Klopt.

Als er geen andere gewenste wijzigingen zijn op het concept rapport, dan zal ik de rapportage definitief maken (met de nieuwe modelberekening van de drempelhoogte in het IT-riool erbij, uiteraard).

Zal nog enkele andere tekstuele dingetjes naar je mailen.

Dat wordt volgende week.

Prettige avond!

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beheerder Riolerings
Stadswerk072

Bezoekadres

Herculesstraat 71
1812 PE ALKMAAR

Postadres

Postbus 9009
1800 GA ALKMAAR

Mobiel

[REDACTED]

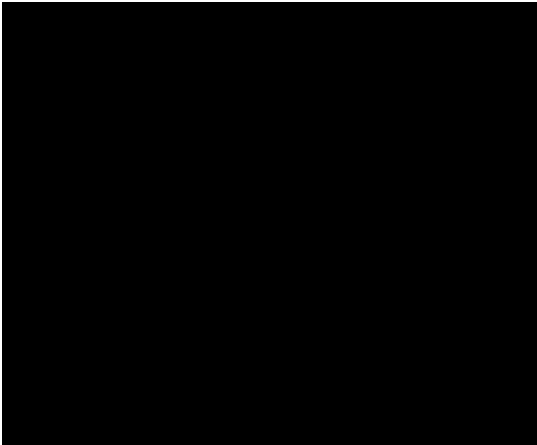
E-mail

[REDACTED]

Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 15:59
Aan: [Redacted]
Onderwerp: vraag rapport Schermerweg

Hoi [Redacted],

Een vraag over rapport 'Grondwateronderzoek Schermerweg te Alkmaar'.
Je geeft aan

Met behulp van het stedelijk grondwatermodel van de gemeente Alkmaar stellen we eventuele structurele wijzigingen vast die zijn opgetreden in de grondwatersituatie als gevolg van de nieuwbouw ten zuiden van de Schermerweg. Het model is ingezet om de verschillen tussen de oude waterhuishouding waarin de nieuwbouw en appartementencomplexen aan het Jaagpad nog niet aanwezig waren, en de huidige waterhuishouding te berekenen. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd in het model om tot de huidige situatie (inclusief nieuwbouw) te komen:

- Verhoging van het maaiveld.
- Aanpassen verhardingsgraad door de nieuwbouw en aanleg van wegen op een oorspronkelijk braakliggend terrein.
- Toevoegen van de kelderconstructies onder de nieuwbouwcomplexen (tot NAP -0,90 m).
- Toevoegen van de infiltratieleiding in de Scheepsjagerstraat (zie figuur 5) met een drempelhoogte van NAP 0,0 m [1].

.... maar ik kan in rapport niet teruglezen wat nu het effect is van de drempel.

Klopt dat?

Is daar een inschatting van te maken en kan het kwaad om de drempel tot net boven kanaalpeil te laten zakken?

Alvast bedankt voor je reactie.

Groet,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Beheerder Riolering
Stadswerk072

Bezoekadres

Herculesstraat 71
1812 PE ALKMAAR

Postadres

Postbus 9009
1800 GA ALKMAAR

Mobiel
[REDACTED]

E-mail
[REDACTED]