



Tevens via het webformulier

Alkmaar, 17 november 2025

Onze referentie: KH/D42545, Eckhart e.a. / gemeente Alkmaar
E-mailadres: @rensenadvocaten.nl
Telefoonnummer:  (rechtstreeks)
Uw referentie:

Geachte heer/mevrouw,

Op grond van de Wet open overheid (Woo) verzoek ik u hierbij om openbaarmaking van alle documenten en informatie met betrekking tot het volgende onderwerp:

1. Het verkeersbesluit van het college van B&W van de gemeente Alkmaar, bekendgemaakt op 14 december 2023 waarbij is besloten om de Gedempte Baansloot af te sluiten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer dan 5 meter zijn (zie bijlage 1). Dit besluit is bij u bekend onder nummer 535787, alsmede:
2. Het verkeersbesluit van het college van B&W van de gemeente Alkmaar, bekendgemaakt op 14 maart 2025 waarbij is besloten tot het verplaatsen van het eenrichtingsverkeer en het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 5 meter (zie bijlage 2). Dit besluit is bij u bekend onder nummer 109854.

Specifiek verzoek ik u ter zake van beide besluiten om inzage in of afschriften van:

- de formele verkeersbesluiten of besluiten betreffende deze maatregelen;
- onderliggende documenten zoals (ambtelijke alsmede externe) adviezen, memo's, interne communicatie (e-mail of anderszins), notities en verslagen die ten grondslag liggen aan het besluit;

ADRES

TELEFOON

WEBSITE

- verkeerskundige rapporten of analyses die betrekking hebben op de wijziging van het eenrichtingsverkeer en/of de geslotenverklaring;
- eventuele zienswijzen of bezwaren en/of andere correspondentie die zijn ingediend naar aanleiding van het voorgenomen besluit, inclusief de gemeentelijke reactie hierop;
- communicatie met externe partijen (zoals bewoners, ondernemers, belangenorganisaties of de politie) over dit onderwerp;
- kaarten of plattegronden waarop de oude en nieuwe verkeerssituatie is aangegeven.

Ik verzoek u deze informatie digitaal (bij voorkeur in PDF-formaat) aan mij beschikbaar te stellen. Eveneens vraag ik om documenten die zijn opgesteld of ontvangen in de periode van 1 januari 2023 tot heden.

Indien er delen van de gevraagde informatie niet openbaar gemaakt kunnen worden, verzoek ik u dit per document gemotiveerd aan te geven.

Ik zie uw ontvangstbevestiging graag tegemoet, evenals een inhoudelijke reactie binnen de wettelijke termijn van vier weken. Mocht u vragen hebben of verduidelijking nodig hebben, dan ben ik uiteraard bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,



Bijlage 1

Nr. 202312122990491/ Instellen geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 5 meter Gedempte Baansloot

Besluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 5 meter.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft op 5 december 2023 een positief advies afgegeven, met dien verstande dat het de voorkeur heeft om deze weg fysiek af te sluiten in plaats van deze geslotenverklaring.

Motivering van de maatregel

De Gedempte Baansloot is een weg gelegen binnen de gemeentegrens van Alkmaar en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De Gedempte Baansloot is gelegen in de binnenstad van Alkmaar en is een erg smalle weg. Komend vanuit de Zilverstraat is het mogelijk om rechtsaf de Gedempte Baansloot in te rijden en uiteindelijk via de Baangracht bij de Oudegracht uit te komen. De Gedempte Baansloot is aangewezen als eenrichtingsweg met uitzondering van fietsers.

Als gebruik gemaakt wordt van de navigatie van Google maps wordt een routeadvies gegeven, vanaf Heiloo naar de Oudegracht, om over de Gedempte Baansloot te rijden. Door de bestaande bebouwing hebben zowel de toegang tot de Gedempte Baansloot als de route de straat uit een zeer krappe bocht. Deze bebouwing heeft grotendeels zijn oorsprong ver voordat de auto in beeld kwam.

Het gebeurt regelmatig dat voertuigen zich vastrijden op de Gedempte Baansloot. Bewoners van de Gedempte Baansloot ervaren hier veel hinder van en hebben om maatregelen gevraagd. De gemeente heeft in overleg met de politie gekeken naar mogelijke maatregelen om de overlast van te grote voertuigen in de Gedempte Baansloot te weren. Daarna zijn een aantal opties besproken met een afvaardiging van bewoners en bewonersvereniging Hart van Alkmaar.

Om de overlast te voorkomen en de leefbaarheid van de buurt te vergroten worden een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 5 meter voor de Gedempte Baansloot.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang, het belang van bewoners en het belang van ondernemers. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 5 meter voor de Gedempte Baansloot door het plaatsen van de borden C17 van bijlage I van het RVV 1990.

De bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl.

Alkmaar, 12 december 2023

Waarnemend Unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en Economie

Vakgroep Verkeer

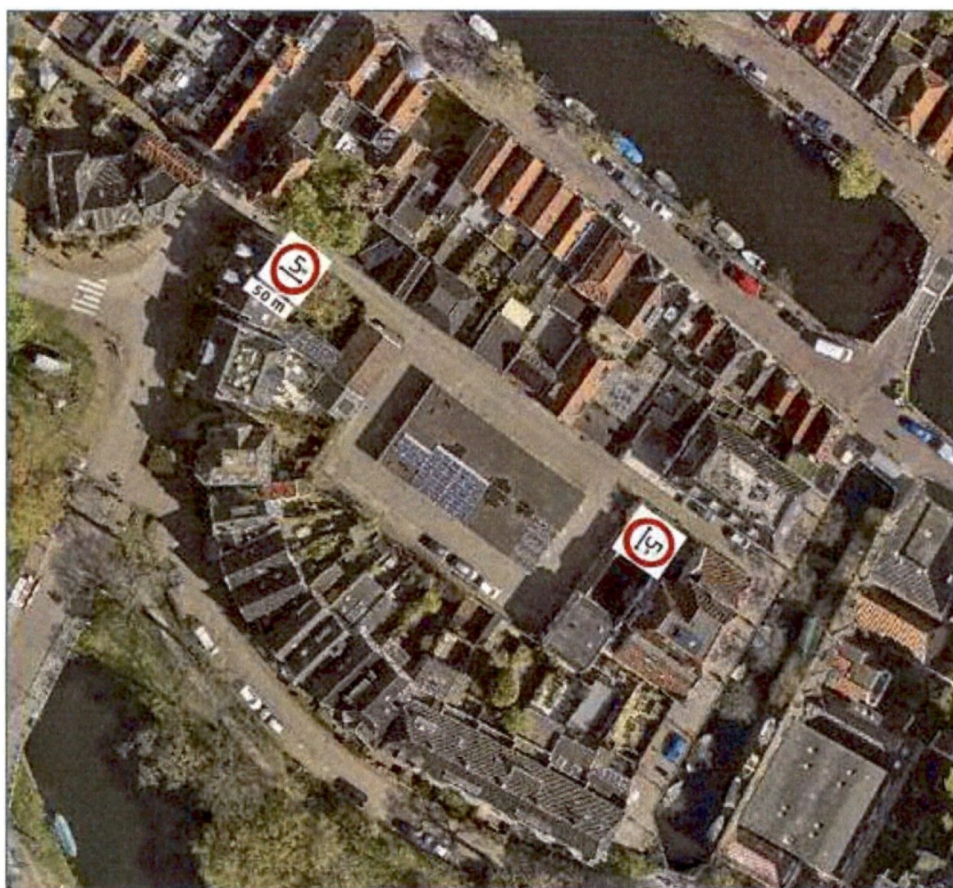


Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage



Bijlage 2

Nr. 1031572 Verplaatsen eenrichtingsverkeer en instellen geslotenverklaring voertuigen langer dan 5 meter – Gedempte Baansloot

Besluit tot het verplaatsen van het eenrichtingsverkeer en het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 5 meter.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde tijdelijke plaatsing van borden opgenomen in het RVV 1990, die van langere duur zijn dat vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen, moeten geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Gedempte Baansloot is een weg gelegen binnen de gemeentegrens van Alkmaar en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De Gedempte Baansloot is gelegen in de binnenstad van Alkmaar en is een erg smalle weg. Komend vanuit de Zilverstraat is het mogelijk om rechtsaf de Gedempte Baansloot in te rijden en uiteindelijk via de Baangracht bij de Oudegracht uit te komen. De Gedempte Baansloot is nu aangewezen als eenrichtingsweg met uitzondering van fietsers.

Door de bestaande bebouwing moet het verkeer van de Gedempte Baansloot de Baangracht op een zeer krappe bocht nemen. Deze bebouwing heeft grotendeels zijn oorsprong ver voordat de auto in beeld kwam. Het gebeurt regelmatig dat voertuigen zich vastrijden op de Gedempte Baansloot. Bewoners van de Gedempte Baansloot ervaren hier veel hinder van en hebben om maatregelen gevraagd. De gemeente heeft in overleg met de politie gekeken naar mogelijke maatregelen om de overlast van te grote voertuigen in de Gedempte Baansloot te weren.

Eerder is voorgesteld de Gedempte Baansloot af te sluiten voor verkeer uitgezonderd fietsers, vanwege de smalle doorgang waar vaak schade gereden wordt. Na weerstand van omwonenden op de afsluiting is een verkeersbesluit genomen, gepubliceerd op 14 december 2023 onder nummer 535787, om een lengtebeperking in te stellen van 5m op het smalle deel, met een vooraankondiging bij de ingang aan de Zilverstraat.

Er zijn bezwaren van bewoners ontvangen dat de combinatie van het eenrichtingsverkeer en de geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 5 meter het niet mogelijk maakt om met een aanhanger bij de garageboxen aan de Gedempte Baansloot weg te rijden. Ook zijn er bewoners die een voorkeur hebben voor de eerder voorgestelde afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

Om het mogelijk te maken voor bewoners om met voertuigen langer dan 5 meter weg te rijden van de garageboxen wordt het eenrichtingsverkeer verplaatst naar het smalle deel richting de Baangracht. Zo kunnen deze voertuigen de Gedempte Baansloot verlaten via de Zilverstraat. Om het eenrichtingsverkeer voor het overige verkeer zoveel mogelijk te handhaven, er is immers weinig passeerruimte, is er voor gekozen om de Gedempte Baansloot niet volledig af te sluiten voor doorgaand verkeer.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang en het belang van bewoners. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Het eenrichtingsverkeer te verplaatsen van het begin van de Gedempte Baansloot, ten zuidoosten van de Zilverstraat, naar de Gedempte Baansloot 2A door het verplaatsen van het bord C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB52.
2. De geslotenverklaring voor voertuigen en samenstelling van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 5 meter voor de Gedempte Baansloot voor het deel gelegen tussen nummer 2A en de Baangracht te handhaven.

De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 14 maart 2025

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

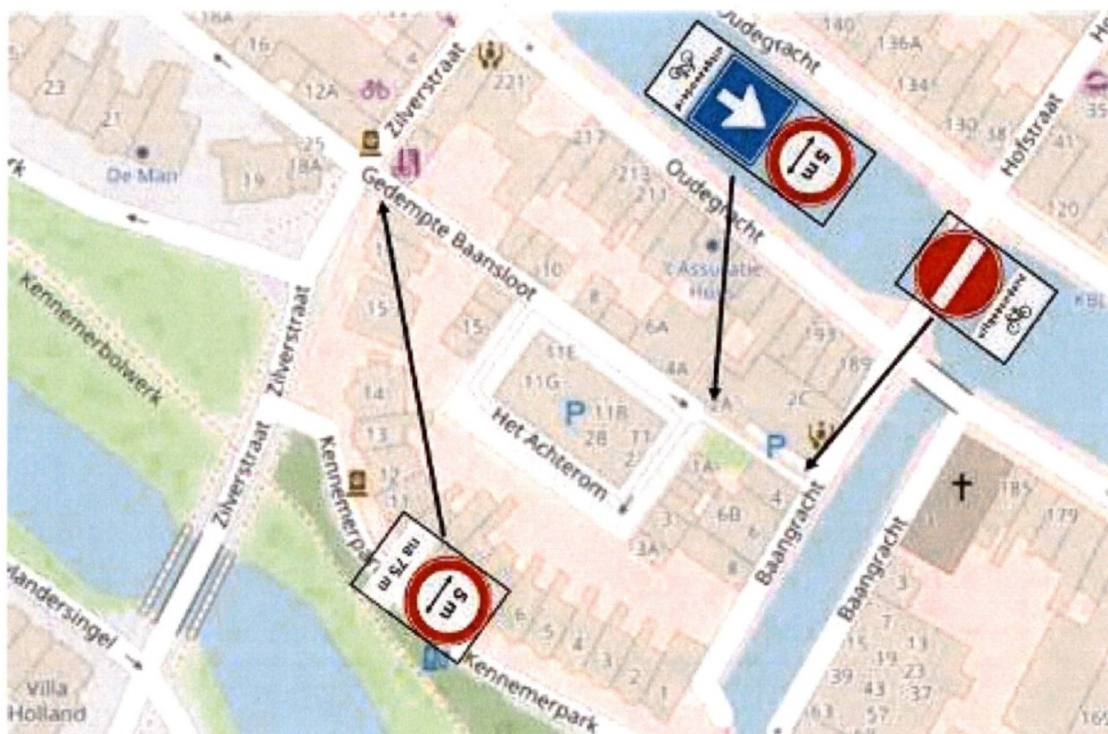


Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage



17.11.25

FALKPOST 
Postbus 267
1520 AG Wormerveer

